



FISKERIDIREKTORATET

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2019

Livet i havet - vårt felles ansvar



Rapport

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2019/Profitability survey of the Norwegian fishing fleet 2019

Årstall
2019

Ansvarlig avdeling:
Statistikkavdelingen

Emneord:
fiskeflåten,
kystfiskefartøy,
havfiskefartøy,
fartøygruppe,
lønnsomhet,
driftsmargin,
totalkapitalrentabilitet

Arkivsaksnummer:
2020/6861

Dato utgitt:
25.06.2021

Totalt antall sider:
143

Saksansvarlig:
Analyse- og formidlingsseksjonen

ISSN/ISSB:
2464/3009

Sammendrag

Lønnsomhetsundersøkelsen fremstiller sentrale mål på lønnsomhet som driftsresultat, resultat før skatt, driftsmargin og totalkapitalrentabilitet. Resultatene er gruppert etter type fiskeri, fartøygruppe og størrelse på fartøy. Det er også tatt med fangstoversikter for de ulike inndelingene og beregninger av sysselsettingen i fiskeflåten.

Rapporten inneholder også et kapittel der vi ønsker å vise bruken av Fiskeridirektoratets data i forskning, og inviterer forskningsmiljøene til å komme med et bidrag.

Summary:

The profitability survey presents key indicators on profitability such as earnings before tax, operating margin and return on capital in addition to statistics about catch quantity and value. The results are grouped by type of fishery, vessel group and size of the vessel.

An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter

Innhold

A. Sammendrag	7
Summary	11
B. Innledning	13
1. Innledning	13
2. Avgrensning av fartøymassen	13
3. Utvalget	13
4. Fartøyinndeling i 2019-undersøkelsen	14
5. Presentasjonsform/Innhold	14
6. Referansegruppe	14
C. Populasjon	15
1. Innledning	15
2. Kriterier	15
3. Gruppering av fartøyene	16
4. Resultater	16
D. De norske fiskerier	27
E. Utvikling i lønnsomhet	36
1. Innledning	36
2. Resultater for fiskeflåten totalt	37
3. Resultater inndelt etter fiskeri	40
3.1 Bunnfiskerier	42
3.2 Pelagiske fiskerier	44
4. Resultater inndelt etter fartøygrupper	46
F. Arbeidsinnsats og sysselsetting	58
1. Innledning	58
2. Målemetoder	58
2.1 Forutsetninger	58
3. Resultater	59
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper	59
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten	59
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy	59
4. Usikkerhet	60

Fra fritt fiske til strukturordninger – er fortsatt strukturering i fiskeflåten nødvendig?

<i>Av Peter Gullestad</i>	63
G. Driftsresultater	71
H. Dokumentasjon og vedlegg	100
1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	100
1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv	100
1.2 Endret metode	100
2. Utvalgsplan	100
2.1 Stratifisering	101
2.2 Antall fartøy	101
2.3 Trekking	101
3. Innhenting av regnskapsdata	102
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	102
3.2 Oppgaveutsendelsen	102
3.3 Oppgaveinngangen	102
3.4 Frafall	102
4. Estimeringsmetode	105
4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»	105
4.2 Behandling av frafall	105
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	106
5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	107
5.1 Inndeling i ulike grupperinger	107
5.2 Resultatregnskap	107
5.3 Balanse	109
5.4 Driftsintensitetsmål	110
5.5 Økonomiske nøkkeltall	111
6. Oversikt over ICES-områdene	113
7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2019	114
8. Contents, English tables and translation of items in the tables and figures	117
9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen	123

Tabellinnhold

A. Sammendrag

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2019	7
------------	---	---

C. Populasjon

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2018 og 2019	15
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2010-2019.....	17
Tabell C 3	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2018 og 2019	23
Tabell C 4	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019	23
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2019.....	24
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2018 og 2019	26

D. De norske fiskerier

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2010-2019	32
Tabell D 2	Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2010–2019	33
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2010–2019.....	34
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2018 og 2019	35

E. Utvikling i lønnsomhet

Tabell E 1	Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2018 og 2019	49
Tabell E 2	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy	50
Tabell E 3	Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy	51
Tabell E 4	Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy	52
Tabell E 5	Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2018 og 2019.....	53
Tabell E 6	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy	54
Tabell E 7	Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy.....	55
Tabell E 8	Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy.....	56
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019	57

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall fiskere og arbeidstid i fiskeflåten 2019, spesifisert på fartøygrupper	61
Tabell F 2	Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2019.....	62

G. Driftsresultater

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier	73
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy	74
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy	75
Tabell G 4	Bunnfiskerier	76
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy	77
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy	78
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier	79
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy	80
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy	81

Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	83
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	84
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	85
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	86
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy	87
Tabell G 15	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	88
Tabell G 16	Kystreke-trålere	89
Tabell G 17	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	90
Tabell G 18	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	91
Tabell G 19	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over	92
Tabell G 20	Ringnotsnurpere	93
Tabell G 21	Pelagiske trålere	94
Tabell G 22	Havgående krabbefartøy	95

Størrelsesgrupper

Tabell G 23	Fartøy under 11 meter største lengde	97
Tabell G 24	Fartøy 11-27,9 meter største lengde	98
Tabell G 25	Fartøy 28 meter største lengde og over	99

H. Dokumentasjon og vedlegg

Tabell H 1	Utvalg 2019, fordelt på fartøygrupper	104
Tabell H 2	Utvalg 2019, fordelt på størrelsesgrupper	104
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2018 and 2019, average per vessel	120
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25	121
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2018 og 2019	123
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2018 og 2019	124
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehandsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019	126
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019	127
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019	127

Figurliste

A. Sammendrag

Figur A 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2019-verdi) i perioden 2000–2019	8
-----------	--	---

C. Populasjon

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2010–2019.....	18
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2010–2019.....	18
Figur C 3	Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2010–2019.....	19
Figur C 4	Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2010–2019.....	20
Figur C 5	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2010–2019.....	21

D. De norske fiskerier

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2019.....	27
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2010–2019.....	28
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2010–2019.....	29
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk 2010–2019.....	29
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2010–2019.....	30

E. Utvikling i lønnsomhet

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2019-verdi) for fiskeflåten i perioden 2000–2019.....	37
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2010–2019.....	38
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2019-verdi) for fiskeflåten i perioden 2010–2019.....	39
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2010–2019.....	39
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2010–2019.....	40
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2010–2019.....	41
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2019.....	41
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2010–2019.....	43
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2010–2019, bunnfiskerier.....	43
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2010–2019, bunnfiskerier.....	44
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2010–2019.....	45
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2010–2019, pelagiske fiskerier.....	45
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2010–2019, pelagiske fiskerier.....	46
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2010–2019.....	46
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2010–2019.....	47
Figur E 16	Driftsmargin for havfiskegrupper i perioden 2010–2019.....	48
Figur E 17	Totalrentabilitet for havfiskegrupper i perioden 2010–2019.....	48

A. Sammendrag

B. Innledning

Innledningskapittelet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2019 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1 Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2019
Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2019

Fartøystørrelse	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 837	4 113	1 113
11-27,9 m st.l.	889	852	589
28 m st.l. og over	256	238	226
Totalt	5 982	5 203	1 928

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. «Populasjon».

D. De norske fiskerier

I dette kapittelet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2019 2,0 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på 19,8 milliarder kroner. Dette utgjør 91,8 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten.

Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,3 millioner tonn (uten tang og tare) og 21,6 milliarder kroner i 2019. I 2018 var samlet førstehandsverdi 20,8 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,5 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

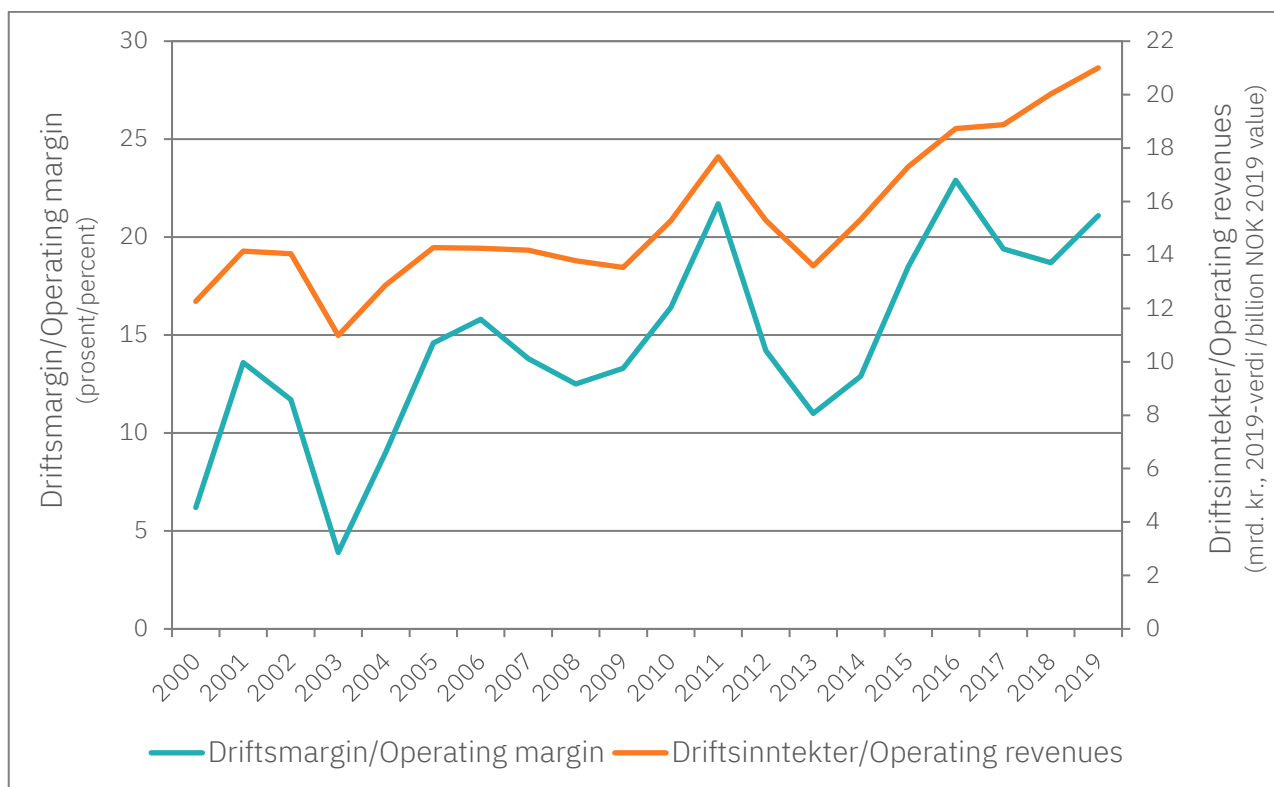
Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

- Fiskeflåten hadde i 2019 totale driftsinntekter på 21,0 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 16,6 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 4,4 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 3,7 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 21,1 prosent.
- Totalrentabiliteten er beregnet til 7,9 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2018 beregnet til 3,7 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 2,8 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2019-undersøkelsen består av 1 928 fartøy. I 2018-undersøkelsen var dette antallet 2 184 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 2000-2019.



Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2019-verdi) i perioden 2000-2019
Operating margin and total operating revenues (2019 value) for the period 2000-2019

Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 18,7 prosent i 2018 til 21,1 prosent i 2019.

Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 til 2016 så vi igjen en økning i driftsmarginen, og driftsmarginen for 2016 er den høyeste som er målt for fiskeflåten. I 2017 og 2018 sank driftsmarginen før den igjen økte i 2019. Figur A 1 viser også at utviklingen i driftsmargin i perioden 2000 til 2019 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 23,3 prosent i 2019. Dette er en økning fra 2018 da beregnet driftsmargin var 21,7 prosent. Fartøy under 11 m st.l. hadde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 7,0 prosent i 2019. Dette er en nedgang fra 2018 da driftsmarginen var 9,9 prosent. For fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. målte vi en driftsmargin på 18,5 prosent i 2019, noe som er en økning fra 10,6 prosent i 2018.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier hadde en gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 19,9 prosent i 2019. Dette er en økning fra 16,0 prosent i 2018. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 16,3 prosent i 2019, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 23,3 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 23,7 prosent i 2019. Dette er en nedgang fra 24,3 prosent i 2018. For havfiskefartøyene innen pelagiske fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 24,8 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 20,3 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 7,9 prosent i 2019. I 2018 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 6,7 prosent.

For fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over ble totalrentabiliteten beregnet til 8,1 prosent, mens fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. og fartøy under 11 m st.l. oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 7,7 og 5,4 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 9,0 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og 6,5 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier i 2019. Tilsvarende tall for 2018 var 7,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og 6,1 for pelagiske fiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 2 302 500 i 2019 mot kr 1 679 100 i 2018. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 1 910 600 i 2019 mot kr 1 288 100 i 2018.

Fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 1 636 200 i 2019. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 8 092 300.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Sysselsettingen er i 2019 anslått til i underkant av 8 700 heltidsansatte fiskere for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Fiskeriøkonomene har ordet – «Fra fritt fiske til strukturordninger – er fortsatt strukturering i fiskeflåten nødvendig?»

Fiskeridirektoratet presenterer også i år et spesialkapittel med en populærvitenskapelig artikkel. Årets artikkel er skrevet av tidligere fiskeridirektør Peter Gullestad.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i produksjon av resultatene i undersøkelsen. Bakgrunnen for dette var ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

Summary

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers 5 982 vessels in 2019, where 5 203 are defined as active and 1 928 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

To be included in the population the vessels must have a minimum level of income. Table C 1, in chapter C, summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc., including crustaceans and molluscs) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs to (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

Catch in 2019:

The total catch of the vessels in the population was 2.0 million metric tonnes in 2019. The first-hand value was estimated to approximately NOK 19.8 billion (1 EUR=NOK 9.6)², which corresponds to 91.8 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet was estimated to 2.3 million metric tonnes and NOK 21.6 billion in 2019. In 2018, total catch was 2.5 million metric tonnes, and the first-hand value was then NOK 20.8 billion. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

The main economic results in 2019:

- Total operating revenues for the fishing fleet was estimated to NOK 21.0 billion in 2019.
- Total operating expenses was estimated to NOK 16.6 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 4.4 billion, while earnings before tax was estimated to NOK 3.7 billion.
- The operating margin was estimated to 21.1 percent.
- The total return on assets was estimated to 7.9 percent.

In 2018, total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 3.7 billion, while earnings before tax was estimated to NOK 2.8 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and earnings before tax.

The total population of fishing vessels was estimated to 1 928 in 2019. In 2018 the number was 2 184 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2010–2019.

¹ Further information is available in the report "Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2018", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2019, Norges Bank.

Operating margin:

The operating margin increased from 18.7 percent in 2018 to 21.1 percent in 2019. The development in average operating margin and total operating revenues in the period 2000 to 2019 is presented in figure A 1.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities for every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length of 28 meters and above had an average operating margin of 23.3 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2019 with 7.0 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 19.9 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2019, with 27.0 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 23.7 percent. Within the pelagic fisheries, pelagic trawlers had the highest operating margin in 2019 with 28.0 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 7.9 percent, as shown in figure E 3.

For the vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 9.0 percent. The average return on total assets was estimated to 6.5 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/earnings before tax:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 2 302 500 in 2019. In 2018 average operating profit was estimated to NOK 1 679 100. Earnings before tax increased from NOK 1 288 100 in 2018 to NOK 1 910 600 in 2019.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 1 636 200 in 2019. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 8 092 300.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average earnings before tax is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables and translation of items in the tables and figures".

Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2019 is estimated to 8 700 full-time employed fishers.

B. Innledning

1. Innledning

Fiskeridirektoratet har siden 1966 produsert årlige lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten. Frem til og med 2003-undersøkelsen ble undersøkelsen publisert i regi av Budsjettnemnda for fiskerinæringen, mens den fra og med 2004-undersøkelsen gjennomføres fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet.

Rapporten for 2019 samsvarer i stor grad med rapporten for 2018 med hensyn til oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. Avgrensning av fartøymassen

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen fastsettes med utgangspunkt i opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøyets drift og fangstmuligheter i 2019. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2019-kartleggingen viser at 1 928 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. «Populasjon» for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. Utvalget

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2019 trukket et utvalg på totalt 392 fartøy. Fiskeridirektoratet henvendte seg i slutten av mai 2019 til eierne av i alt 384 fartøy, og ba om regnskapsopplysninger og andre opplysninger om driften av fiskefartøyet. En av grunnene til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte.

I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 347 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 337 fartøyregnskap. Se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg», tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. Fartøyinndeling i 2019-undersøkelsen

Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

5. Presentasjonsform/innhold

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse, resultatstørrelser som «driftsresultat» og «ordinært resultat før skatt», samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. «Utvikling i lønnsomhet».

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for detaljer om ICES-fangstområdene³.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Til slutt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. Referansegruppe

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeidet som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2019-undersøkelsen.

³ ICES-områder før 2005.

C. Populasjon

1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøyene som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over kravet til fangstinntekt for ulike størrelsesgrupper.

Tabell C 1 Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2018 og 2019

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾	
	2018	2019
0-9,9 m st.l.	550 000	635 000
10-10,9 m st.l.	914 000	1 056 000
11-14,9 m st.l.	1 377 000	1 592 000
15 m st.l. og over	2 751 000	3 173 000

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en «følger» fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøyet må være registrert/aktiv i merkeregisteret per 31.12. i undersøkelsesåret. Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjernfisketillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt.

I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er forsøkt tilpasset til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter er flåten delt inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

Over tid er det innført redskapsfleksibilitet innenfor enkelte fiskeri. Vi ser at økt redskapsfleksibilitet kan skape utfordringer med å plassere fartøy innenfor fartøygruppene.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019.»

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bunnfiskerier

- Kystfiskefartøy
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)
- Havfiskefartøy
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 014)

Pelagiske fiskerier

- Kystfiskefartøy
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)
- Havfiskefartøy
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. Resultater

I denne delen ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2010-2019.

Tabellen viser en nedgang i antall merkeregistrerte fartøy i den siste tiårsperioden, fra 6 310 fartøy i 2010 til 5 985 fartøy i 2019.

Antall merkeregistrerte fartøy er redusert med 5 prosent i perioden 2010–2019 sett under ett. Fra 2018 til 2019 ble antall merkeregistrerte fartøy redusert med mindre enn 1 prosent.

Det har over tid vært en jevn nedgang i antall merkeregistrerte fartøy. De senere årene ser antall merkeregistrerte fartøy ut til å ha stabilisert seg rundt ca. 6 000 fartøy. Det har i perioden eksistert strukturordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten.

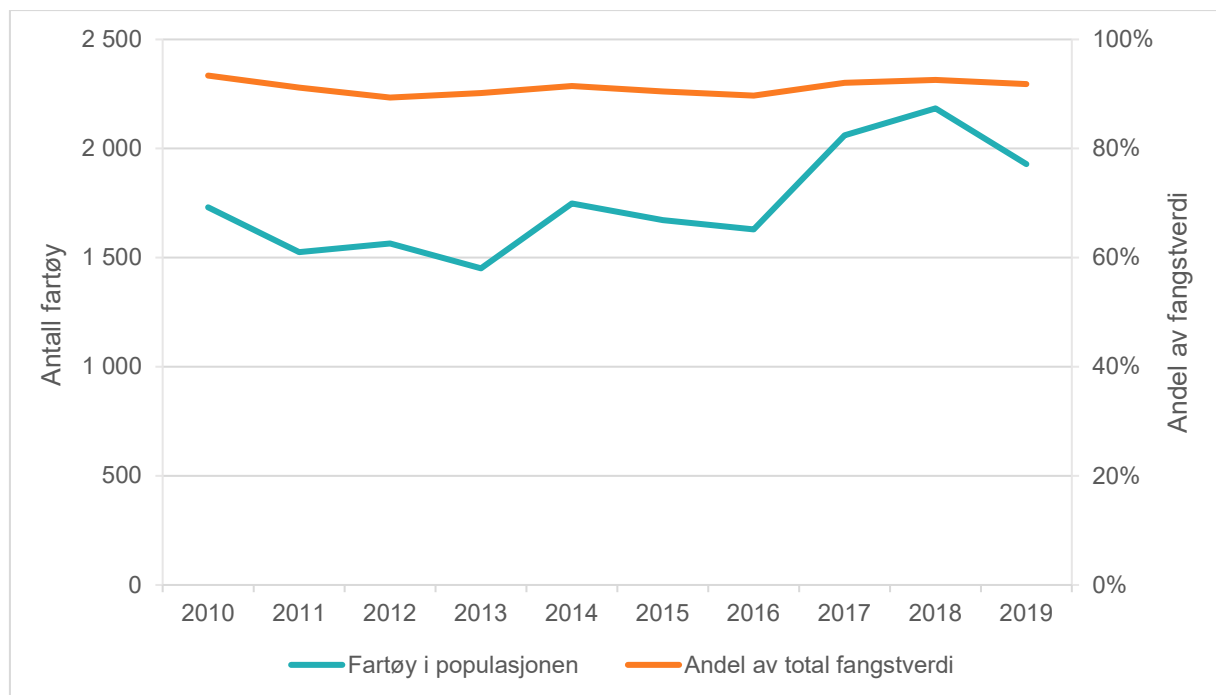
Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2010–2019

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2010	1 731	6 310
2011	1 525	6 250
2012	1 565	6 211
2013	1 451	6 126
2014	1 748	5 939
2015	1 672	5 884
2016	1 630	5 947
2017	2 060	6 134
2018	2 184	6 018
2019	1 928	5 982

Tabell C 2 viser også endringen i antall fartøy i populasjonen i perioden. I perioden 2010–2019 har antall fartøy i populasjonen økt med 11 prosent. Det var en kraftig økning i antall fartøy i populasjonen fra 2016 til 2017 og denne økningen fortsatt også i 2018. Fra 2018 til 2019 var det derimot en reduksjon i antall fartøy på 12 prosent.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen fulgte over lengre tid utviklingen i antall merkeregistrerte fartøy. De senere årene har vi imidlertid sett at antall fartøy i populasjonen har hatt en annen utvikling enn antall merkeregistrerte fartøy. Det er en større andel av de merkeregistrerte fartøyene som oppfyller kravene til fangstinntekt nå enn tidligere.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt i perioden 2010–2019 vises i figur C 1.

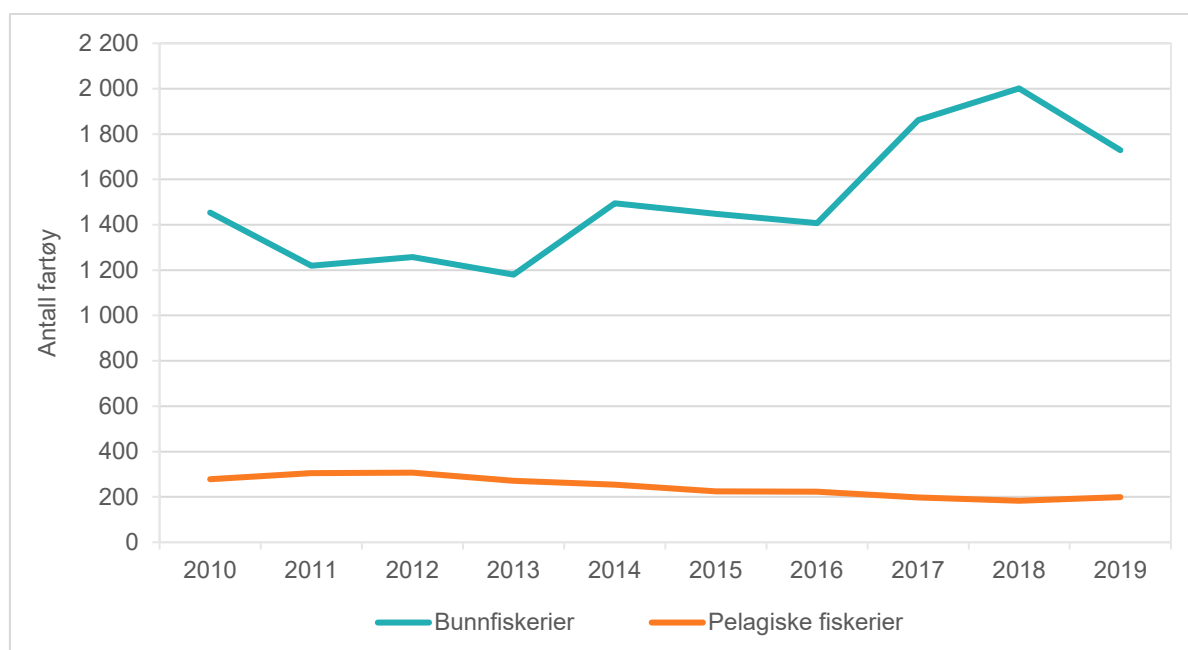


Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2010–2019

Populasjonens andel av fangstinntekt har vært relativt stabil i perioden. Også for 2019 ligger populasjonens andel av fangstinntekt på samme nivå som tidligere år. Fartøyene i populasjonen har i perioden stått for mellom 89 og 93 prosent av den totale fangstinntekten i norske fiskerier.

I tabell C 6 «Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2018 og 2019.» sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell D 4 «Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2018 og 2019» gir en oversikt over fangst for fartøy i populasjonen sammenlignet med total fangst.



Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2010–2019

Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk.

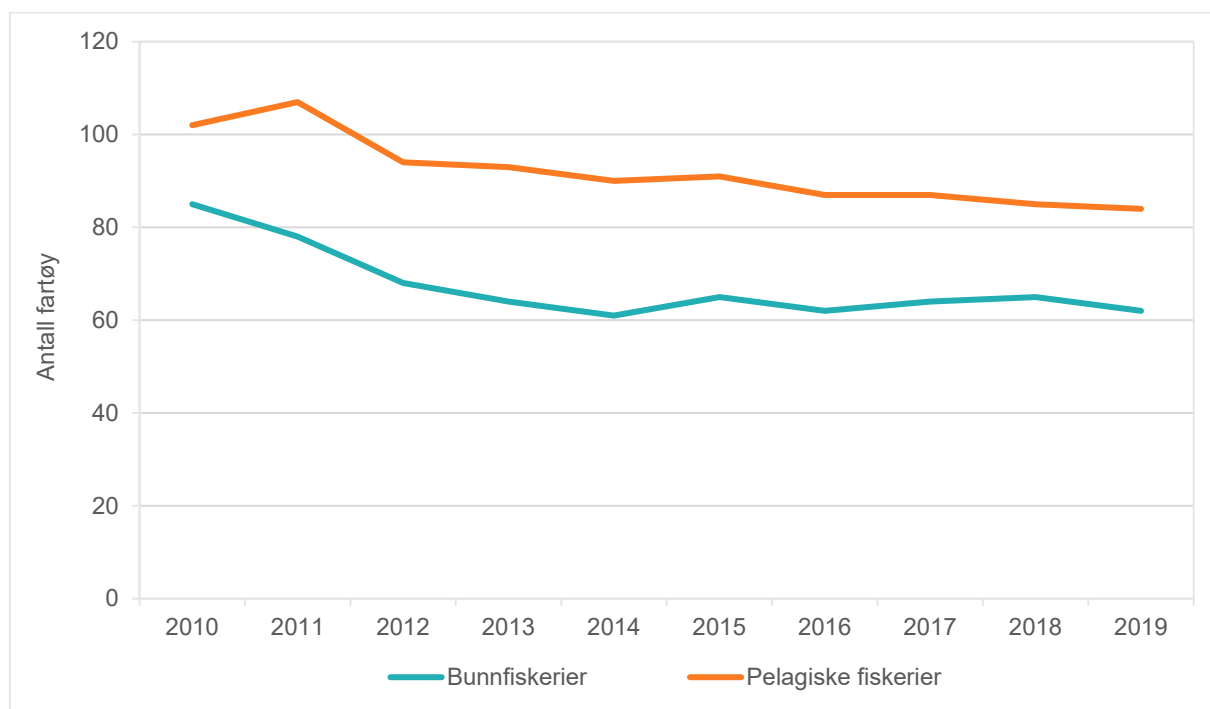
I perioden 2010–2019 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk økt med 19 prosent. Mens det i 2010 var 1 453 fartøy i fisket etter bunnfisk, var det i 2019 1 729 fartøy. Som figur C 2 viser var det en kraftig økning i antall fartøy innenfor bunnfiskeriene fra 2016 til 2017. Denne økningen var på hele 32 prosent, tilsvarende 455 fartøy. I 2018 økte antall fartøy i populasjonen ytterligere, mens det fra 2018 til 2019 har vært en reduksjon på 14 prosent.

Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2010–2019 sett under ett blitt redusert med 28 prosent, fra 278 fartøy i 2010 til 199 fartøy i 2019. Det har vært en økning i antall fartøy fra 2018 til 2019.

Kystfiske/havfiske

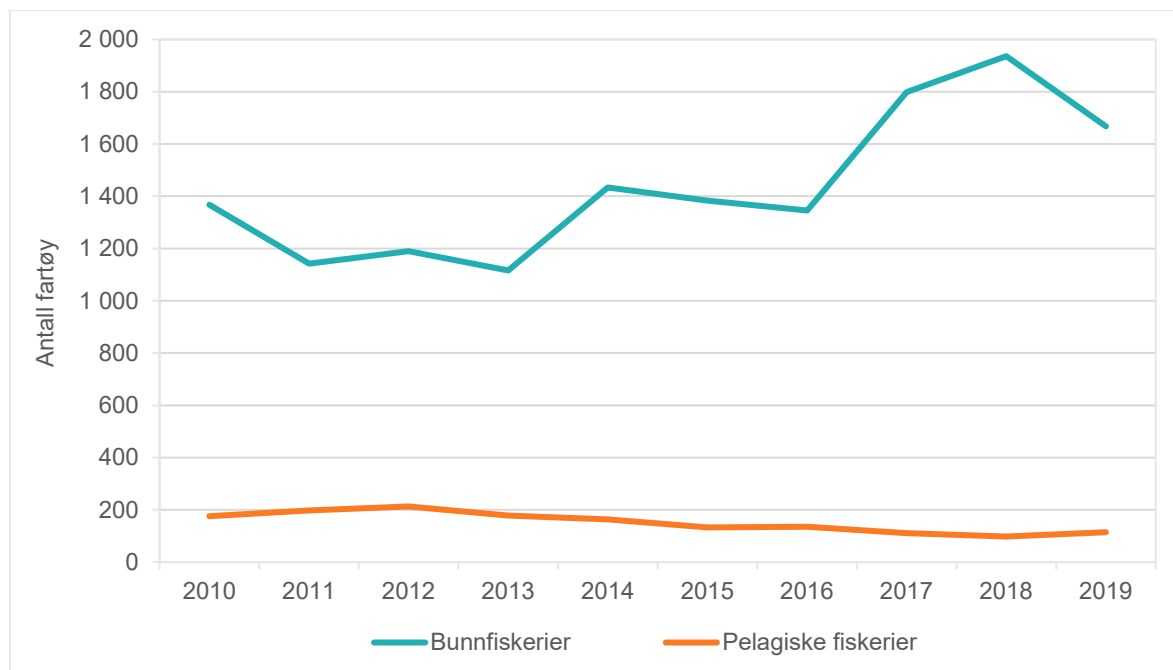
Antall havfiskefartøy er redusert med 41 fartøy i perioden, fra 187 i 2010 til 146 i 2019. Dette tilsvarer en relativ reduksjon på 22 prosent.

Figur C 3 viser utvikling i antall havfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2010–2019.



Figur C 3 Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2010-2019

Det har i perioden vært en reduksjon i antall havfiskefartøy både innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Innenfor bunnfiskerier er antall fartøy redusert med 27 prosent i perioden 2010-2019. Innenfor pelagiske fiskerier er antall fartøy redusert med 18 prosent.



Figur C 4 Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2010-2019

I figur C 4 vises utviklingen i antall kystfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2010–2019.

Antall kystfiskefartøy har økt med 15 prosent i perioden 2010–2019.

Det er langt flere kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier enn innenfor pelagiske fiskerier.

Innenfor bunnfiskerier har antall kystfiskefartøy økt med 22 prosent i perioden 2010–2019. Det var en markant økning i antall fartøy fra 2016 til 2017. Økningen fortsatte i 2018, men i noe mindre grad. Fra 2018 til 2019 var det en reduksjon i antall fartøy. Tabell C 4 viser at det i hovedsak er for fartøygruppen «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde» (fartøygruppe 1) at antall fartøy i populasjonen er redusert. I denne fartøygruppen grupperes også fartøy under 11 meter største lengde uten deltakeradgang.

Det er spesielt antall fartøy uten deltakeradgang (fartøyene kan likevel ha tillatelse til å fiske kongekrabbe eller leppefisk) som er redusert mye fra 2018 til 2019, men det er også en nedgang blant fartøy med deltakeradganger. Inntektskravet, jf. tabell C 1, økte mye fra 2018 til 2019 og er nok forklaring på hvorfor en del fartøy ikke blir definert inn i populasjonen for 2019.

Enkelte kystfiskefartøy har mulighet til å fiske innenfor både bunn- og pelagiske fiskerier. For de fartøyene som har fisketillatelse innenfor både bunn- og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsene på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. Dette vises i 2019 da antall fartøy i de pelagiske fiskeriene er økt sammenlignet med 2018, mens antall innenfor bunnfisk er redusert. Innføring av ulike strukturkvoteordninger har på den andre siden åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l. innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri. Denne «overgangen» sees best for de pelagiske fartøygruppene og over tid har det vært en nedgang i antall kystfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier. Antall fartøy som har denne muligheten har gått ned over tid.

Innenfor pelagiske fiskerier har antall kystfiskefartøy blitt redusert med 35 prosent i perioden 2010-2019 sett under ett. Fra 2018 til 2019 økte antall fartøy med 17 prosent.

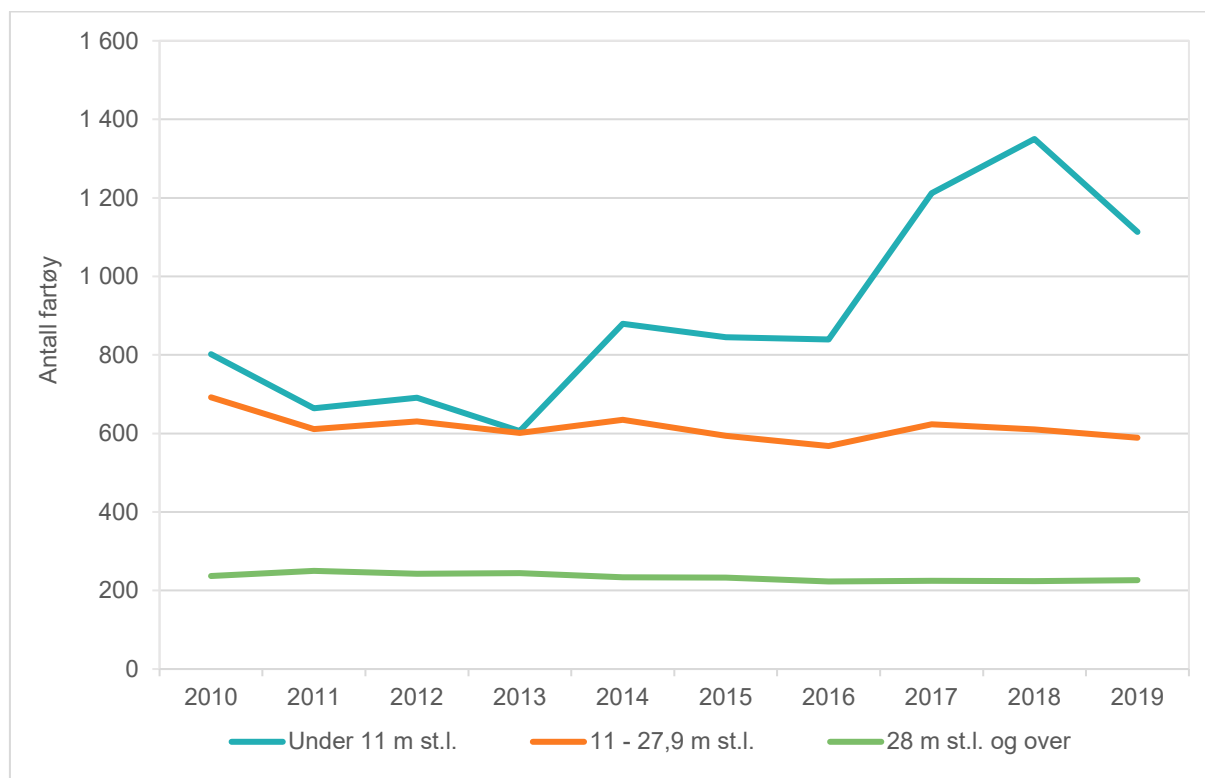
I 2004 ble det innført drifts- og strukturvoteordning for kystflåten. Strukturvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Strukturvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Siden ordningene ble innført er det i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

Det ble på slutten av 2012 vedtatt å heve kvotetakene for torsk og hyse fra 3 til 5 for konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Dette har gitt en reduksjon i antall fartøy. Fra juni 2013 økte også kvotetaket for kystfiskefartøy. Våren 2014 ble kvotetaket for pelagiske trålere (fartøygruppe 13) hevet, og for ringnot (fartøygruppe 12) og torskefartøyer (fartøygruppe 6) kom det en økning ved inngangen av 2015. Juli 2017 ble det vedtatt å heve kvotetaket for kystfiskeflåten ytterligere.

Høsten 2011 ble det gjort endringer i bestemmelsene om kvoteutnyttelse i forbindelse med kontrahering av nybygg. Endringen skulle gjøre det lettere å finansiere nybygg ved at rederiene kunne selge sitt gamle fartøy på et økonomisk gunstig tidspunkt uten at dette gikk ut over muligheten til å fiske fartøyets kvoter; den såkalte nybyggordningen. Ordningen innebar at to rederier midlertidig kunne overføre et fartøy fram og tilbake seg imellom for å fiske på begge kvoter i påvente av levering av nybygg. Nybyggordningen ble opphevet sommeren 2013. Samtidig ble det åpnet for en liknende ordning, med bruk av leiefartøy når et rederi har inngått kontrakt om nybygg.



Figur C 5 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2010–2019

Størrelsesgrupper

Figur C 5 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2010–2019.

Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har økt med 311 fartøy i perioden 2010–2019 sett under et. Dette tilsvarer en økning på 39 prosent. Fra 2018 til 2019 er antall fartøy redusert med 237 fartøy eller 18 prosent.

I størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. er antall fartøy redusert fra 2010 til 2019 med 15 prosent. Nedgangen har vært nokså jevnlig fordelt i perioden. For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over økte antall fartøy frem til og med 2011. Fra 2011 til 2016 ble antall fartøy redusert, mens det har vært små forandringer årene deretter. I perioden 2010–2019 sett under ett har populasjonen blitt redusert med 5 prosent i denne størrelsesgruppen.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m³ i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m³.

Tabell C 3 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2018 og 2019

	2018	2019
Alle fartøy	2 184	1 928
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	1 350	1 113
11-27,9 m st.l.	610	589
28 m st.l. og over	224	226
Bunnfiskerier ²⁾	2 001	1 729
Pelagiske fiskerier ³⁾	183	199

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019

Fartøygruppe	2018	2019
Bunnfiskerier ¹⁾		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 407	1 157
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	294	282
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	98	93
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	29	32
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	23	21
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	35	34
007 Kystreke-trålere	108	103
014 Havgående krabbefartøy	7	7
Pelagiske fiskerier ⁴⁾		
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	31	40
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	35	39
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	32	36
012 Ringnotsnurpere	71	67
013 Pelagiske trålere	14	17
Totalt	2 184	1 928

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2019¹⁾

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	515	221	65	8	8				817
	NVG-sild kyst ³⁾								1	1
	Seinot, nord ⁴⁾									
	Makrell ⁵⁾	22	2			1	11	2		38
	Kystreke, sør ⁶⁾		2			45				47
	Nordsjøsil ⁷⁾									
	Seinot, sør ⁸⁾									
Torsk, sør ⁹⁾	2								2	
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	7	4	9	3			1		24
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		1	8	7				1	17
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		6	5	5			4	6	26
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		1		4			1	14	20
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør								1	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	7	14	1	1		7	9		39
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	4	3	1			1	1	3	13
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	1								1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	1	6	2	3					12
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell		1							1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			1						1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	15	13							28
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil							1		1
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør										
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør					1				1	
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil										
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	1		1	1	1				4	

Tabell C5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2019¹⁾

		Fartøygrupper								Antall fartøy
		001	002	003	004	007	009	010	011	
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord							1		1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell							3	4	7
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	NVG-sild kyst + Makrell	1					13	7	1	22
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil		1				6	7	4	18
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	1						1		2
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør					3				3
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil									
NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør								1	1	
NVG-sild kyst + Kystreke, sør										
D	Seinot, nord + Makrell									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Kystreke, sør									
E	Makrell + Nordsjøsil						1	1		2
	Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Makrell + Kystreke, sør		1			2				3
F	Nordsjøsil + Kystreke, sør									
G	Ingen deltakeradganger	580	6			42	1			629
Antall fartøy		1 157	282	93	32	103	40	39	36	1 782

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter leppefisk, kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2018 og 2019

	2018			2019		
	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 902	4 234	1 350	4 837	4 113	1 113
11-27,9 m st.l.	874	832	610	889	852	589
28 m st.l. og over	242	229	224	256	238	226
Totalt	6 018	5 295	2 184	5 982	5 203	1 928

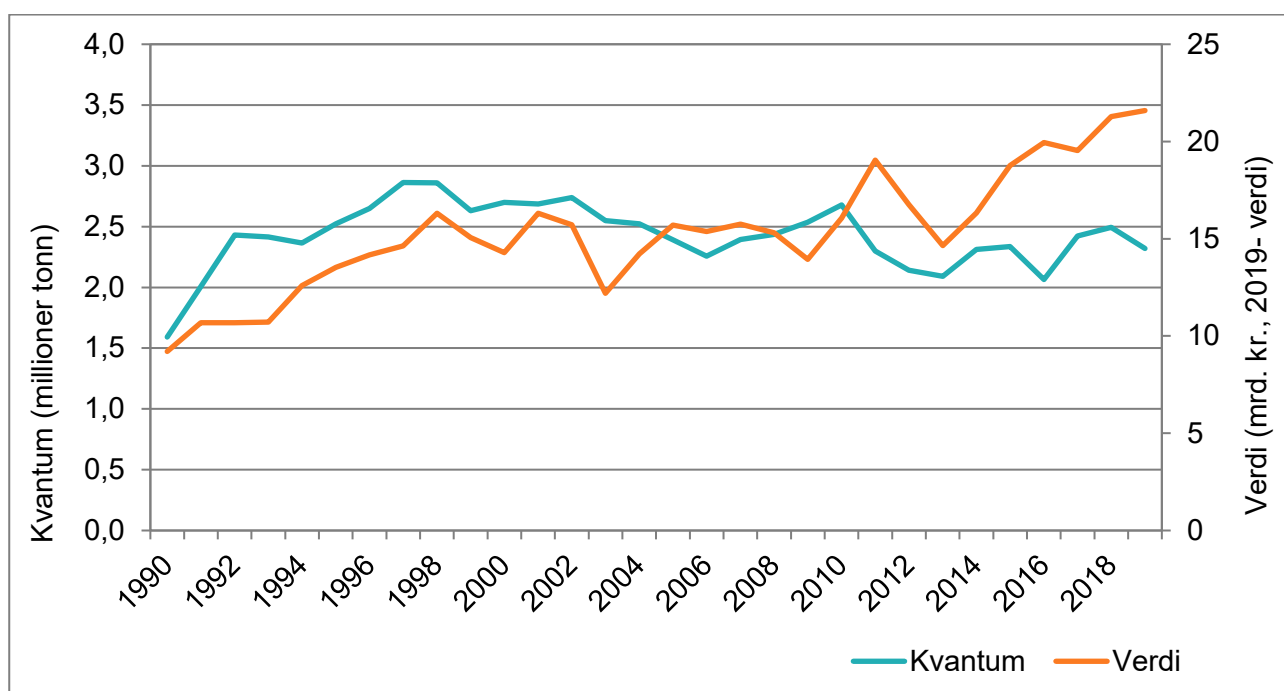
¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

D. De norske fiskerier

I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var i 2019 i overkant av 2,3 millioner tonn (uten tang og tare). Landet kvantum ble redusert med 7 prosent sammenlignet med 2018. Samlet førstehåndsverdi av landet kvantum var 21,6 milliarder kroner i 2019. Målt i 2019-verdier var dette en økning på 1,5 prosent sammenlignet med 2018. Førstehåndspris per kg (målt i 2019-verdi) økte med vel 9 prosent fra 2018 til 2019.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2019-verdi) for årene 1990–2019.



Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2019¹⁾

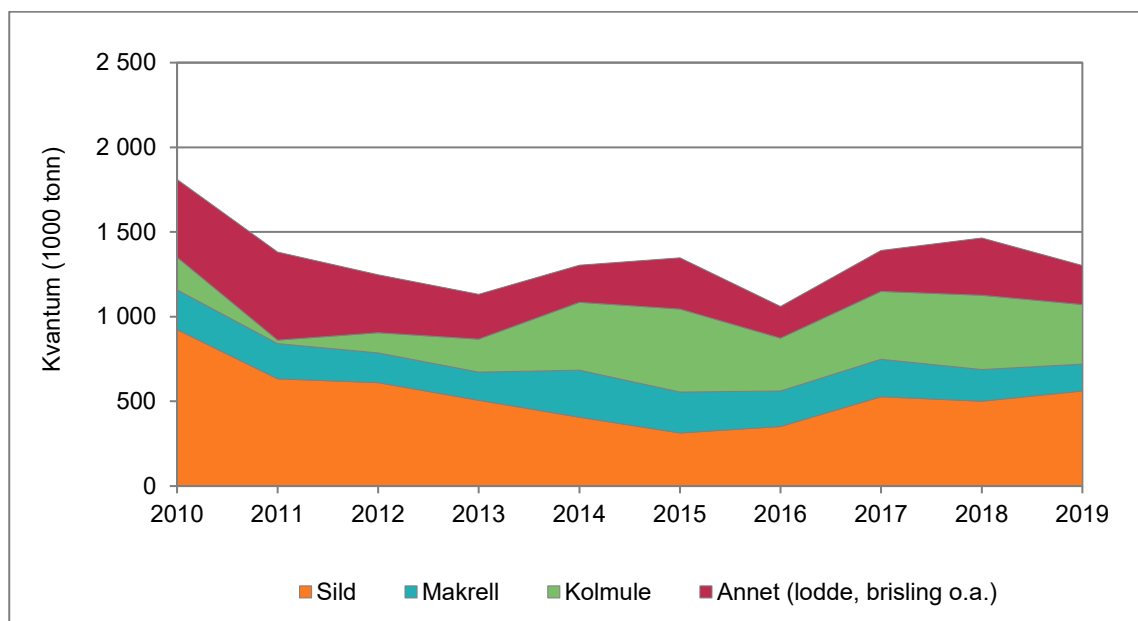
¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

²⁾ Vi har gjort endringer i definisjon av førstehåndsverdi fra og med 2018. Endringen ble gjort fordi vi mener den nye definisjonen på fangstverdi gir et bedre bilde av verdiskapningen i fisket og den nye definisjonen er mer i samsvar med verdibegrepet som benyttes i andre sammenhenger. Fra 2018 er fangstverdi: Beløp til fisker + Etterbetaling. Tidligere ble førstehåndsverdi beregnet som: Beløp til fisker + Støttebeløp – Lagsavgift – Inndratt fangstverdi + Etterbetaling.

Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1991 variert mellom 2,0 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum har de siste årene vært mellom 2,0 og 2,5 millioner tonn. Dette er noe lavere enn på slutten av 1990-tallet og begynnelsen av 2000-tallet hvor samlet landet kvantum lå mellom 2,5 og 2,9 millioner tonn.

Førstehåndsverdien påvirkes av, i tillegg til landet kvantum, tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. Etter en jevn og solid vekst på nittitallet, har det siden slutten av nittitallet vært en noe større variasjon i førstehåndsverdien. Fra 2009 til 2011 økte førstehåndsverdien med litt mer enn 5 milliarder kroner (2019-verdi). Til sammenligning var førstehåndsverdien (målt i 2019-verdi) da blitt over dobbelt så høy som i 1990. Etter 2011 fulgte to år med nedgang i førstehåndsverdien, før den igjen økte fra 2013 til 2016. I 2016 nådde førstehåndsverdien et nytt historisk toppnivå. I 2017 sank førstehåndsverdien noe sammenlignet med 2016, før den igjen ble rekordhøy med over 20,8 milliarder i 2018 og 21,6 milliarder i 2019.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskeriene inngår fiskeslagene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis, brisling og tunfisk inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskeslagene i fiskeristatistikken, også skalldyr og bløtdyr.



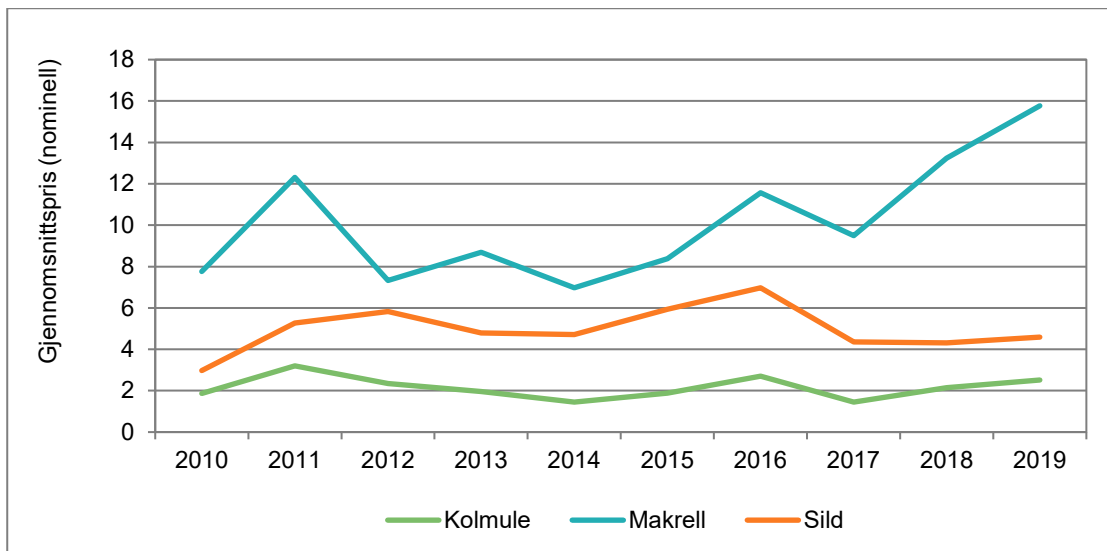
Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2010–2019

Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2010–2019.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er redusert med 28 prosent i perioden 2010–2019. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer. Landet kvantum av sild var i 2010 over 900 000 tonn. I årene etter var det en kraftig reduksjon i landet kvantum av sild, og landet kvantum av sild var i 2019 39 prosent lavere enn i 2010. Utviklingen har tatt seg opp igjen etter 2015. Fra 2015 til 2019 økte kvantum med 79 prosent.

Landet kvantum av makrell har i perioden 2010-2019 hatt en reduksjon på 32 prosent. Fra 2018 til 2019 ble landet kvantum redusert med 15 prosent.

Landet kvantum av kolmule har variert kraftig i perioden, fra et nivå på i underkant av 21 000 tonn i 2011 til 489 000 tonn i 2015. I 2019 ble det landet 351 000 tonn kolmule.



Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2010–2019

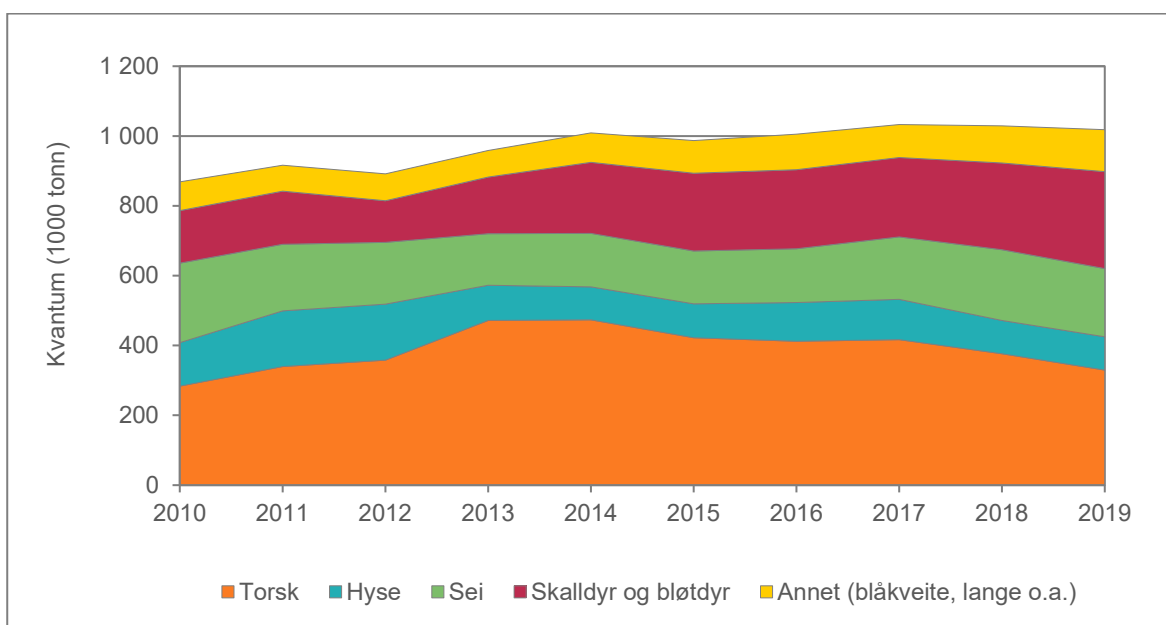
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2010–2019.

Tabell D 2 viser at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 59 prosent høyere i 2019 enn i 2010. Fra 2018 til 2019 økte førstehåndsverdien med 3 prosent. Gjennomsnittlig førstehåndspris har økt for de fleste av fiskeslagene innenfor de pelagiske fiskeriene fra 2018 til 2019.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på sild har økt med 7 prosent fra 2018 til 2019, mens den for makrell økte med 19 prosent. Kolmule hadde en økning i gjennomsnittlig førstehåndspris på 17 prosent fra 2018 til 2019.

Tabell D 3 viser også alle av de pelagiske fiskeslagene utenom lodde har hatt en positiv prisutvikling i perioden 2010-2019 sett under ett.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2010–2019.



Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2010–2019

Landet kvantum av bunnfisk (uten tang og tare) har økt med 17 prosent fra 2010 til 2019.

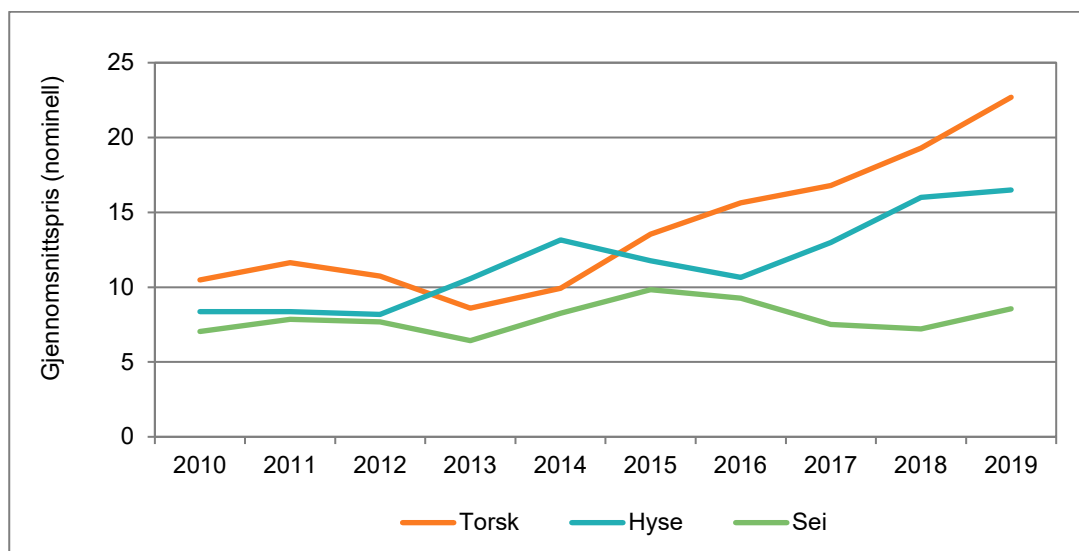
Torsk er i dag det fiskeslaget innenfor bunnfiskeriene det landes høyest kvantum av. Kvoten på torsk nord for 62° nord økte frem til 2013 og holder seg fortsatt på et høyt nivå sammenlignet med inngangen av perioden. Dette har ført til en økning i landet kvantum av torsk i perioden. I perioden 2010–2019 sett under ett har landet kvantum økt med 16 prosent. Landet kvantum ble redusert med 12 prosent fra 2018 til 2019.

Landet kvantum av hyse økte frem til 2012, og nådde da et nivå på 161 000 tonn. Landet kvantum av hyse er redusert siden. I årene 2015 til 2017 har imidlertid utvikling vært positiv før det kom en reduksjon i 2018, mens landet kvantum var uforandret i 2019. Det ble i 2019 landet 95 000 tonn.

Landet kvantum av sei har variert i perioden, men sett under ett er det en reduksjon på 15 prosent. Fra 2018 til 2019 var det en reduksjon på 4 prosent av landet kvantum sei.

Det ble landet 278 000 tonn skall- og bløtdyr i 2019, av dette utgjorde antarktisk krill 237 000 tonn. Landet kvantum av reker utgjorde 28 000 tonn i 2019 som er en økning på 25 prosent siden 2010.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2010–2019.



Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2010–2019

Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 99 prosent i perioden 2010–2019. Fra 2018 til 2019 økte førstehåndsverdien med 4 prosent.

Målt i nominelle verdier har de fleste fiskeslagene hatt en positiv utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris i perioden.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på sei, har økt med 22 prosent i perioden 2010–2019. Fra 2018 til 2019 økte prisen på sei med 19 prosent.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på hyse har økt med 97 prosent i perioden 2010–2019. Fra 2018 til 2019 økte førstehåndsprisen for hyse med 3 prosent.

For torsk, som er det fiskeslaget med høyest førstehåndsverdi, har gjennomsnittlig førstehåndspris i nominelle verdier økt med 116 prosent i perioden 2010–2019. Den kraftige prisøkningen sammen med økt kvantum gjør at samlet førstehåndsverdi for torsk har økt betydelig i perioden. Fra 2018 til 2019 økte førstehåndsprisen på torsk med 18 prosent.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskeslag for årene 2010–2019.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehandsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2018 og 2019. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2019 en førstehandsverdi på 19,8 milliarder tilsvarende 92 prosent av den totale førstehandsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 85 prosent av totalt landet kvantum i 2019, dette tilsvarer 2,0 millioner tonn.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. «Populasjon» nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1

Landet kvantum i de norske fiskerier 2010–2019¹⁾.

Fiskeslag	Tonn rund vekt									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Lodde	273 782	362 368	269 159	161 553	76 683	121 827	58 239	59 266	197 540	5
Sild, norsk vårgytende	873 572	572 238	491 000	360 696	263 131	176 176	197 421	389 383	332 028	430 507
Sild, annen	50 169	60 864	119 713	146 769	144 173	136 920	154 289	137 594	168 360	131 028
Makrell	233 957	207 955	176 109	164 729	277 735	241 988	210 346	222 307	187 223	159 085
Kolmule ²⁾	194 318	20 540	118 176	196 246	399 520	489 439	310 412	399 363	438 428	350 974
Øyepål ²⁾	65 669	3 210	4 596	47 091	18 665	44 361	36 356	21 517	25 506	59 763
Tobis og annen sil ²⁾	78 013	108 983	42 480	30 447	82 499	100 859	40 867	120 205	69 531	124 786
Vassild og strømsild	12 871	12 061	12 362	13 234	14 470	15 240	18 836	17 794	23 614	19 471
Havbrisling	11 121	10 036	9 136	1 670	9 015	9 065	20 152	9 744	9 776	10 594
Kystbrisling	3 526	2 321	1 228	1 267	1 710	635	1 551	486	1 315	1 591
Mesopelagisk fisk									31	1 292
Tunfisk og tunfisklignende arter						8	44	50	11	49
Annen pelagisk fisk	13 495	21 841	4 202	7 877	16 267	10 608	12 026	12 676	12 029	12 925
Sum pelagisk fisk	1 810 493	1 382 417	1 248 163	1 131 578	1 303 866	1 347 125	1 060 540	1 390 385	1 465 392	1 302 069
Torsk	283 481	340 167	357 951	471 316	473 478	422 242	412 567	416 993	376 575	329 897
Hyse	124 696	159 550	160 977	101 240	94 214	96 987	110 321	115 449	95 368	95 487
Sei	228 114	190 344	176 471	147 691	153 833	151 508	154 136	178 655	202 670	194 980
Annen torskefisk	40 487	35 647	34 636	33 411	36 176	40 790	43 972	37 831	43 627	48 050
Sum torskefisk	676 779	725 708	730 034	753 658	757 699	711 528	720 997	748 928	718 241	668 415
Blåkveite	9 789	10 232	12 717	12 595	14 055	14 649	16 784	16 890	17 772	17 609
Uer	13 339	9 799	10 279	9 029	19 347	24 793	24 859	22 671	25 346	31 816
Leppefisk	498	553	534	630	796	860	915	1 128	801	817
Steinbiter	3 975	6 130	8 218	10 536	6 346	5 979	6 409	6 574	7 761	7 654
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	12 828	11 007	9 696	8 837	6 548	5 454	7 006	7 312	9 225	11 044
Sum flatfisk, annen bunnfisk og dypvannsfisk	40 429	37 721	41 444	41 628	47 092	51 736	55 973	54 575	60 904	68 940
Haifisk	575	283	369	291	368	250	337	364	384	550
Skater og annen bruskfisk	781	541	586	710	731	1 014	1 230	1 352	1 515	1 993
Total bruskfisk (haifisk, skater, rokker og	1 356	824	955	1 001	1 099	1 264	1 568	1 716	1 899	2 543
Snøkrabbe			2	189	1 881	3 105	5 406	3 101	2 812	4 049
Taskekrabbe	5 773	5 319	4 981	5 241	4 629	4 743	4 926	4 924	5 850	5 343
Kongekrabbe	1 905	1 782	1 437	1 321	1 695	2 175	2 639	1 945	2 312	1 726
Dypvannsreke	22 120	24 460	18 733	13 717	15 983	22 959	18 590	13 313	28 220	27 758
Antarktisk krill	119 072	119 488	92 970	140 421	178 013	188 448	192 848	202 216	206 097	236 844
Raudåte	27	128	133	117	284	519	650	760	1 362	352
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	1 202	1 056	1 102	1 096	1 084	962	1 371	1 458	1 523	1 938
Sum skalldyr og bløtdyr	150 100	152 232	119 360	162 103	203 568	222 911	226 429	227 717	248 176	278 011
Totalt	2 679 156	2 298 903	2 139 957	2 089 969	2 313 325	2 334 564	2 065 507	2 423 321	2 494 611	2 319 978
Makroalger (tang og tare)	2	152 382	140 998	154 150	154 322	147 391	169 406	164 550	170 694	163 545
Totalt inkl. tang og tare	2 679 158	2 451 285	2 280 955	2 244 118	2 467 647	2 481 955	2 234 913	2 587 871	2 665 305	2 483 523

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum kan inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

Tabell D 2

Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2010–2019¹⁾, nominell verdi i 1 000 kr.

Fiskeslag	Nominell verdi i 1 000 kr									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ³⁾	2019
Lodde	529 686	786 105	460 753	356 566	141 949	294 372	238 618	313 645	521 247	4
Sild, norsk vårgytende	2 536 941	2 997 688	2 999 513	1 840 854	1 434 639	1 164 277	1 494 112	1 771 682	1 492 926	1 883 143
Sild, annen	209 295	335 634	561 181	591 086	486 561	695 413	958 399	525 752	660 742	691 280
Makrell	1 817 270	2 560 516	1 290 111	1 430 461	1 936 808	2 029 550	2 433 423	2 109 571	2 476 819	2 508 591
Kolmule ²⁾	363 131	65 731	276 742	384 953	579 249	922 868	837 829	579 985	943 985	882 561
Øyepål ²⁾	118 827	5 288	10 292	84 010	31 954	85 296	94 602	33 541	65 342	177 274
Tobis og annen sil ²⁾	150 252	196 485	87 863	65 086	140 224	198 349	117 753	192 955	156 996	373 219
Vassild og strømsild	34 483	43 437	38 426	39 517	41 452	45 968	67 460	51 527	72 863	66 452
Havbrisling	20 200	21 914	22 473	5 008	17 436	24 109	53 356	22 179	29 294	35 519
Kystbrisling	18 340	12 957	6 464	7 118	10 253	3 700	9 996	3 288	9 902	12 698
Mesopelagisk fisk									78	4 563
Tunfisk og tunfisklignende arter				2	3	678	2 164	3 854	1 223	4 251
Annen pelagisk fisk	72 270	173 784	24 076	45 357	128 607	51 484	43 633	43 468	68 679	72 267
Sum pelagisk fisk	5 870 696	7 199 538	5 777 894	4 850 016	4 949 136	5 516 064	6 351 347	5 651 448	6 500 097	6 711 822
Torsk	2 971 242	3 959 421	3 842 813	4 052 111	4 701 926	5 722 064	6 449 618	6 998 967	7 269 719	7 485 960
Hyse	1 043 066	1 335 609	1 316 583	1 069 832	1 238 913	1 141 741	1 176 053	1 499 617	1 525 136	1 575 075
Sei	1 603 338	1 492 686	1 356 351	949 279	1 268 711	1 489 594	1 428 299	1 340 977	1 459 242	1 667 925
Annen torskefisk	384 030	345 204	330 792	277 836	345 025	420 894	458 944	470 068	566 605	617 877
Sum torskefisk	6 001 675	7 132 920	6 846 539	6 349 058	7 554 574	8 774 292	9 512 914	10 309 629	10 820 701	11 346 838
Blåkveite	220 735	260 292	295 489	268 524	349 969	498 982	612 728	558 656	653 218	668 885
Uer	124 332	111 359	103 843	78 253	189 364	247 955	215 335	222 831	283 562	326 189
Leppefisk	86 142	117 948	114 828	132 735	193 247	209 852	243 183	335 523	303 578	327 259
Steinbiter	25 818	52 397	56 959	62 115	44 362	37 720	35 875	45 489	65 240	68 715
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	261 022	252 064	229 291	213 551	218 767	210 088	256 994	257 567	313 409	362 352
Sum flatfisk, annen bunnfisk og	718 048	794 061	800 410	755 178	995 709	1 204 599	1 364 114	1 420 066	1 619 007	1 753 401
Haifisk	3 962	1 867	1 980	1 972	2 385	1 598	2 007	1 569	1 956	3 122
Skater og annen bruskfisk	4 095	2 364	2 275	2 122	2 652	4 138	4 716	2 978	4 240	5 017
Total bruskfisk (haifisk, skater, rokker og	8 057	4 231	4 255	4 094	5 037	5 736	6 724	4 547	6 196	8 139
Snøkrabbe			2	3 241	56 354	121 745	191 178	155 790	166 234	265 444
Taskekrabbe	47 946	47 400	46 712	51 156	47 810	52 070	55 221	57 797	70 141	68 778
Kongekrabbe	87 560	151 777	116 961	80 444	132 168	184 169	325 582	286 592	391 107	302 714
Dypvannsreke	518 239	597 875	509 497	459 103	559 488	932 548	709 750	577 119	1 061 541	946 265
Antarktisk krill	43 005	56 345	47 468	71 098	75 902	83 367	66 516	72 939	90 137	103 635
Raudåte	292	1 394	1 453	1 275	1 409	2 573	3 220	3 772	6 810	1 760
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	52 529	47 967	50 469	48 373	49 620	50 893	63 991	65 160	83 945	83 511
Sum skalldyr og bløtdyr	749 571	902 759	772 563	714 689	922 751	1 427 364	1 415 458	1 219 170	1 869 915	1 772 107
Totalt	13 348 046	16 033 509	14 201 661	12 673 034	14 427 206	16 928 054	18 650 556	18 604 860	20 815 916	21 592 307
Makroalger (tang og tare)	10	28 222	26 006	30 171	34 412	33 557	42 292	42 433	45 793	45 049
Totalt inkl. tang og tare	13 348 056	16 061 730	14 227 667	12 703 205	14 461 618	16 961 611	18 692 848	18 647 293	20 861 709	21 637 356

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ Vi har gjort endringer i definisjon av førstehåndsverdi fra og med 2018. Endringen ble gjort fordi vi mener den nye definisjonen på fangstverdi gir et bedre bilde av verdiskapningen i fisket og den nye definisjonen er mer i samsvar med verdibegrepet som benyttes i andre sammenhenger. Fra 2018 er fangstverdi: Beløp til fisker + Etterbetaling. Tidligere ble førstehåndsverdi beregnet som: Beløp til fisker + Støttebeløp – Lagsavgift – Inndratt fangstverdi + Etterbetaling.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2010–2019¹⁾.

Fiskeslag	Nominelle priser									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ³⁾	2019
Lodde	1,93	2,17	1,71	2,21	1,85	2,42	4,10	5,29	2,64	0,88
Sild, norsk vårgytende	2,90	5,24	6,11	5,10	5,45	6,61	7,57	4,55	4,50	4,37
Sild, annen	4,17	5,51	4,69	4,03	3,37	5,08	6,21	3,82	3,92	5,28
Makrell	7,77	12,31	7,33	8,68	6,97	8,39	11,57	9,49	13,23	15,77
Kolmule ²⁾	1,87	3,20	2,34	1,96	1,45	1,89	2,70	1,45	2,15	2,51
Øyepål ²⁾	1,81	1,65	2,24	1,78	1,71	1,92	2,60	1,56	2,56	2,97
Tobis og annen sil ²⁾	1,93	1,80	2,07	2,14	1,70	1,97	2,88	1,61	2,26	2,99
Vassild og strømsild	2,68	3,60	3,11	2,99	2,86	3,02	3,58	2,90	3,09	3,41
Havbrisling	1,82	2,18	2,46	3,00	1,93	2,66	2,65	2,28	3,00	3,35
Kystbrisling	5,20	5,58	5,26	5,62	6,00	5,83	6,45	6,77	7,53	7,98
Mesopelagisk fisk									2,52	3,53
Tunfisk og tunfisklignende arter				6,38	24,44	81,48	49,05	77,07	109,56	86,21
Annen pelagisk fisk	5,36	7,96	5,73	5,76	7,91	4,85	3,63	3,43	5,71	5,59
Sum pelagisk fisk	3,24	5,21	4,63	4,29	3,80	4,09	5,99	4,06	4,44	5,15
Torsk	10,48	11,64	10,74	8,60	9,93	13,55	15,63	16,78	19,30	22,69
Hyse	8,36	8,37	8,18	10,57	13,15	11,77	10,66	12,99	15,99	16,50
Sei	7,03	7,84	7,69	6,43	8,25	9,83	9,27	7,51	7,20	8,55
Annen torskefisk	9,49	9,68	9,55	8,32	9,54	10,32	10,44	12,43	12,99	12,86
Sum torskefisk	8,87	9,83	9,38	8,42	9,97	12,33	13,19	13,77	15,07	16,98
Blåkveite	22,55	25,44	23,24	21,32	24,90	34,06	36,51	33,08	36,76	37,99
Uer	9,32	11,36	10,10	8,67	9,79	10,00	8,66	9,83	11,19	10,25
Leppefisk	173,05	213,21	214,90	210,67	242,65	243,90	265,73	297,52	378,91	400,77
Steinbiter	6,50	8,55	6,93	5,90	6,99	6,31	5,60	6,92	8,41	8,98
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	20,35	22,90	23,65	24,16	33,41	38,52	36,68	35,23	33,98	32,81
Sum flatfisk, annen bunnfisk og dypvannsfisk	17,76	21,05	19,31	18,14	21,14	23,28	24,37	26,02	26,58	25,43
Haifisk	6,90	6,60	5,37	6,78	6,48	6,38	5,95	4,32	5,10	5,68
Skater og annen bruskfisk	5,24	4,37	3,88	2,99	3,63	4,08	3,83	2,20	2,80	2,52
Total bruskfisk (haifisk, skater, rokker og	5,94	5,13	4,45	4,09	4,58	4,54	4,29	2,65	3,26	3,20
Snøkrabbe			0,99	17,12	29,95	39,20	35,37	50,25	59,12	65,56
Taskekrabbe	8,30	8,91	9,38	9,76	10,33	10,98	11,21	11,74	11,99	12,87
Kongekrabbe	45,95	85,15	81,37	60,89	77,99	84,66	123,39	147,37	169,17	175,38
Dypvannsreke	23,43	24,44	27,20	33,47	35,01	40,62	38,18	43,35	37,62	34,09
Antarktisk krill	0,36	0,47	0,51	0,51	0,43	0,44	0,34	0,36	0,44	0,44
Raudåte	10,92	10,92	10,92	10,92	4,96	4,96	4,96	4,96	5,00	5,00
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	43,70	45,43	45,78	44,14	45,77	52,93	46,69	44,69	55,11	43,09
Sum skalldyr og bløtdyr	4,99	5,93	6,47	4,41	4,53	6,40	6,25	5,35	7,53	6,37
Totalt	4,98	6,97	6,64	6,06	6,24	7,25	9,03	7,68	8,34	9,31
Makroalger (tang og tare)	5,18	0,19	0,18	0,20	0,22	0,23	0,25	0,26	0,27	0,28
Totalt inkl. tang og tare	4,98	6,55	6,24	5,66	5,86	6,83	8,36	7,21	7,83	8,71

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje). Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

³⁾ Vi har gjort endringer i definisjon av førstehandsverdi fra og med 2018. Endringen ble gjort fordi vi mener den nye definisjonen på fangstverdi gir et bedre bilde av verdiskapningen i fisket og den nye definisjonen er mer i samsvar med verdibegrepet som benyttes i andre sammenhenger. Fra 2018 er fangstverdi: Beløp til fisker + Etterbetaling. Tidligere ble førstehandsverdi beregnet som: Beløp til fisker + Støttebeløp – Lagsavgift – Inndratt fangstverdi + Etterbetaling.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2018 og 2019¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy i populasjonen Mengde/relativ andel				Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾	
	2018	2019	2018		2019		2018	2019
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	124 365	110 679	83 087	66,8 %	67 045	60,6 %	3,8 %	3,4 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	283 979	271 081	262 030	92,3 %	249 194	91,9 %	12,0 %	12,7 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	2 083 182	1 934 462	1 833 125	88,0 %	1 645 696	85,1 %	84,2 %	83,9 %
Residualpost ²⁾	3 085	3 756						
Totalt	2 494 611	2 319 979	2 178 241	87,3 %	1 961 934	84,6 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kr							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy i populasjonen Verdi/relativ andel				Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾	
	2018	2019	2018		2019		2018	2019
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	2 492 215	2 448 565	1 754 758	70,4 %	1 534 208	62,7 %	9,1 %	7,7 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	3 679 453	3 946 494	3 352 644	91,1 %	3 591 211	91,0 %	17,4 %	18,1 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	14 587 281	15 115 813	14 158 365	97,1 %	14 698 935	97,2 %	73,5 %	74,1 %
Residualpost ²⁾	56 966	81 435						
Totalt	20 815 916	21 592 307	19 265 767	92,6 %	19 824 355	91,8 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er ikke inkludert.

²⁾ Uoppgitt.

³⁾ Ved sammenligning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

⁴⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. Utvikling i lønnsomhet

1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil vi fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. «Populasjon» for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av driftsresultat og finansinntekter i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. Resultater for fiskeflåten totalt

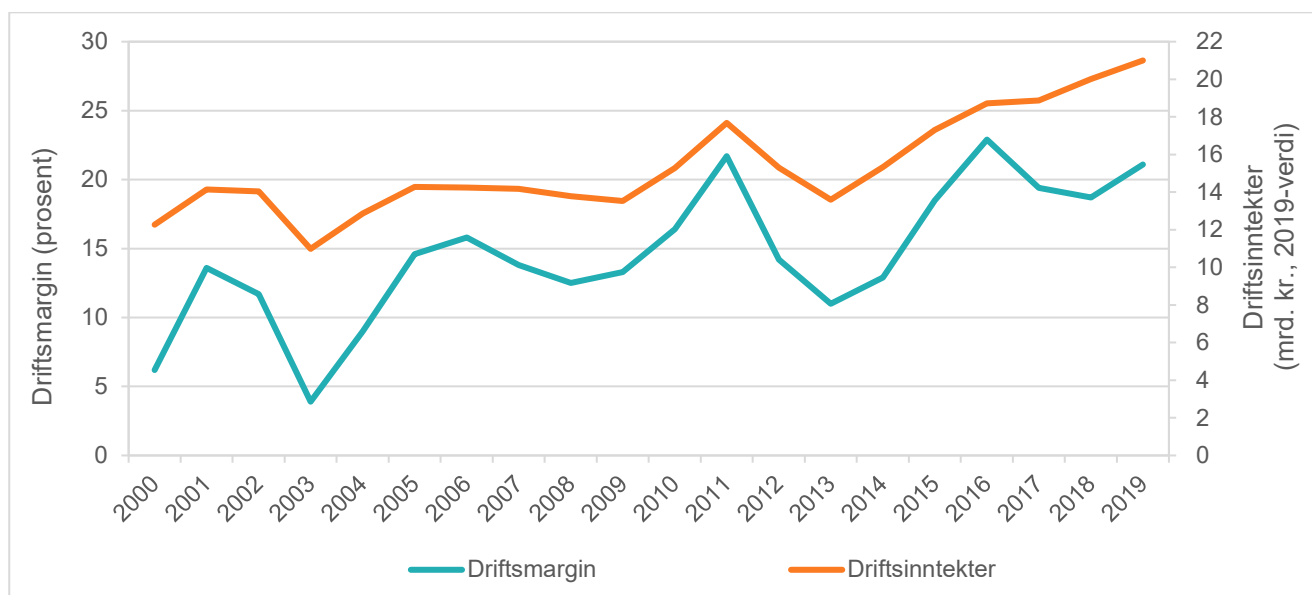
Tallene for 2018 og 2019, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2018), vil bli gjort i form av tabeller og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2019 totale driftsinntekter på 21,0 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 16,6 milliarder kroner. Dette ga et samlet driftsresultat på 4,4 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til i underkant av 3,7 milliarder kroner.

For 2018 ble samlet driftsresultat beregnet til 3,7 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til i overkant av 2,8 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 928 fartøy i 2019-undersøkelsen og 2 184 fartøy i 2018-undersøkelsen. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene 2010 til 2019 er gitt i tabell C 2.

I perioden fra 2010 til 2019 har antall fartøy i populasjonen økt med 11 prosent. Kapittel C. «Populasjon» gir en nærmere beskrivelse av utviklingen i populasjonen.



Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2019-verdi) for fiskeflåten i perioden 2000–2019

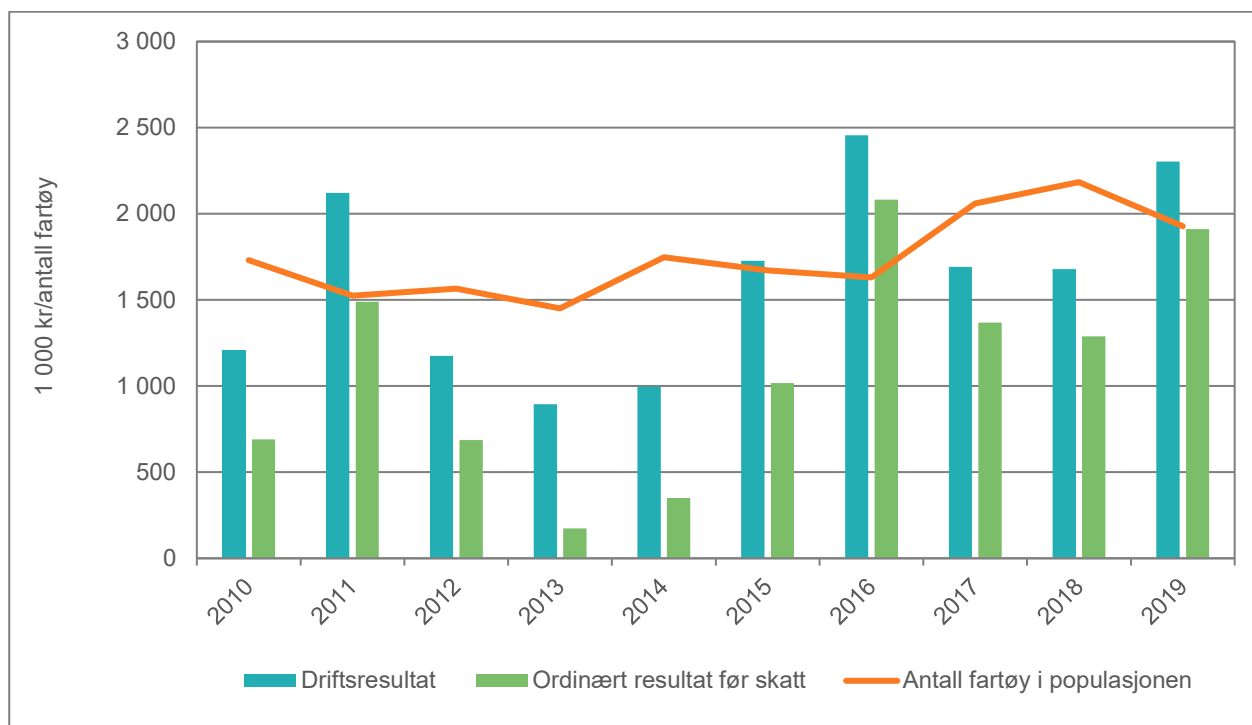
Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt (2019-verdi) for fiskeflåten i perioden 2000–2019.

Utviklingen i driftsmargin i perioden 2000 til 2019 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 til 2016 så vi igjen en økning i driftsmarginen. Driftsmarginen ble for 2016 beregnet til 22,9 prosent. Dette er den høyeste driftsmarginen vi har målt for fiskeflåten. I 2017 og 2018 sank driftsmarginen, og ble målt til 18,7 prosent i 2018. I 2019 økte driftsmarginen igjen til 21,1 prosent.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden sett under ett er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander har vært i langt bedre forfatning på 2000-tallet enn de var på 1990-tallet. Samtidig er antall merkeregistrerte fiskefartøy redusert, noe som bidrar til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

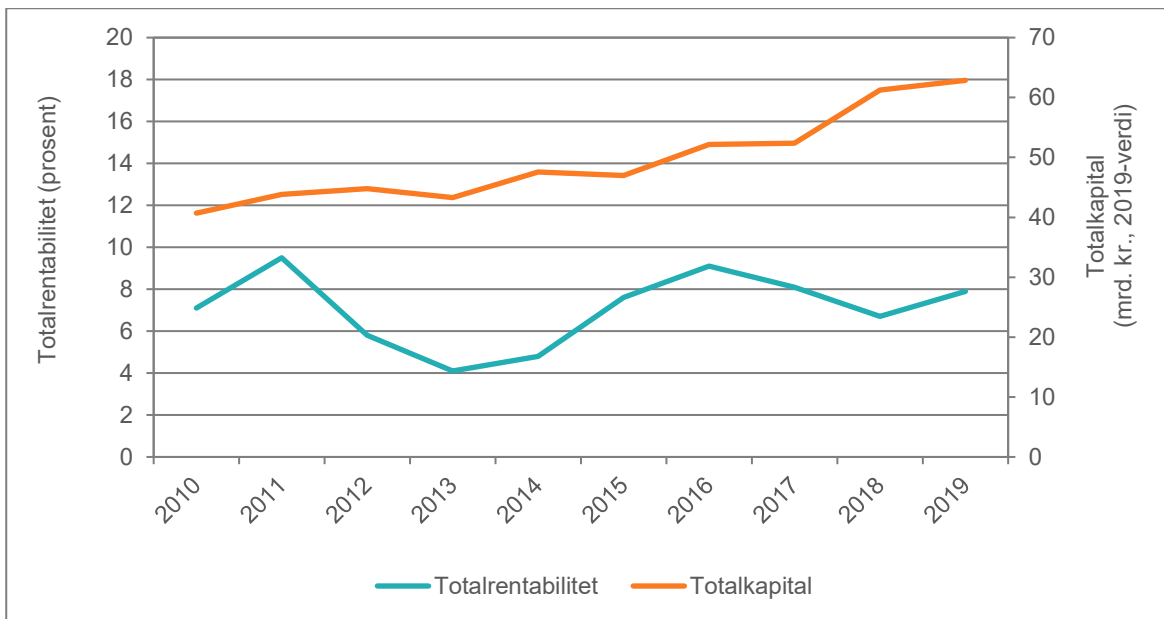
Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til 2 302 500 i 2019 mot 1 679 000 kr i 2018. Gjennomsnittlige driftsinntekter var 10 892 600 i 2019 mot 8 968 300 i 2018. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 21,5 prosent fra 2018 til 2019, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 17,8 prosent.



Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2010-2019

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 1 288 100 i 2018, mens tilsvarende tall for 2019 var kr 1 910 600. Netto finansposter, differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, var i 2019 kr –391 900. Dette er på samme nivå som i 2018.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten.



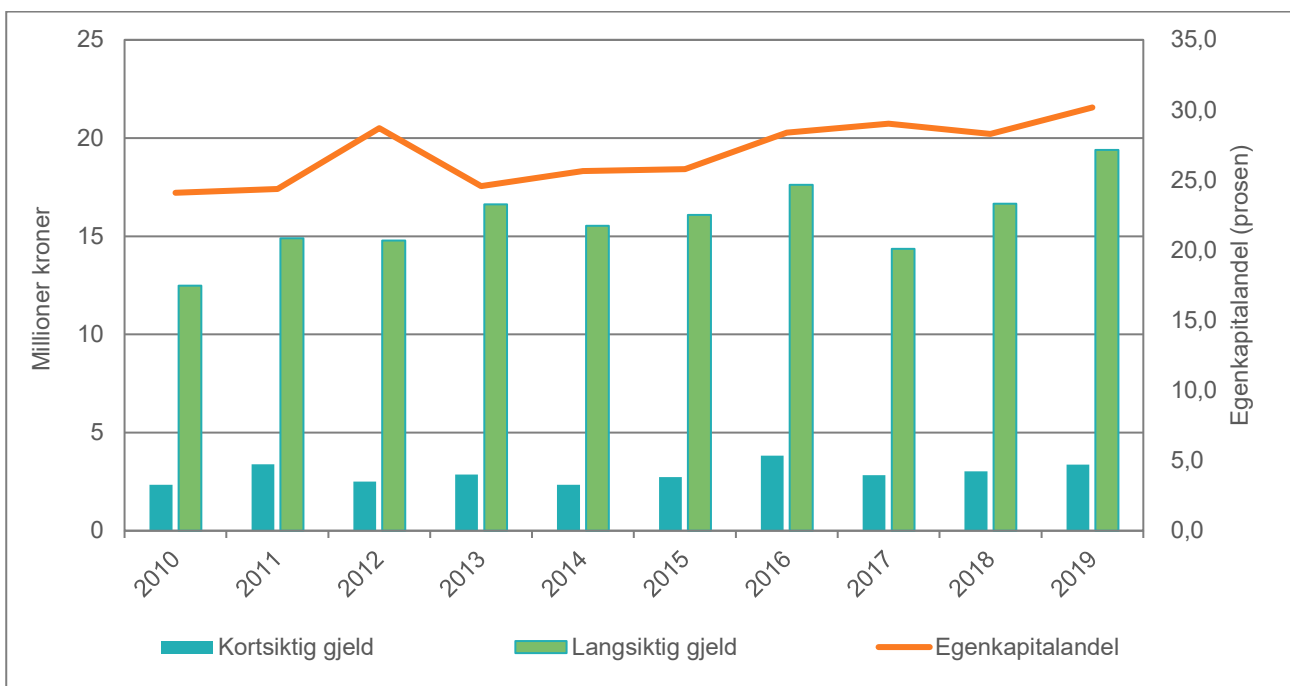
Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2019-verdi) for fiskeflåten i perioden 2010–2019

I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg».

Figur E 3 viser totalkapitalen for fiskeflåten som helhet. Denne har steget noenlunde jevnt i perioden. Fra 2018 til 2019 økte totalrentabiliteten med 18 prosent. Totalrentabiliteten ble beregnet til 7,9 prosent i 2019. Til sammenligning var totalrentabiliteten 6,7 prosent i 2018.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2010–2019. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 3 375 400 og kr 19 389 600 i 2019. Gjennomsnittlig gjeld økte sammenlignet med 2018. Kortsiktig gjeld økte med 11 prosent fra 2018 til 2019, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 16 prosent.



Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2010–2019

Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2019 er egenkapitalandelen 30,2 prosent, mens den i 2018 var 28,3 prosent.

I perioden har det eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten. Grensen for hvor mye et fartøy har anledning til å strukturere er gitt av kvotetaket for fartøygruppen. I løpet av årene 2012 til 2017 ble kvotetaket hevet for flere fartøygrupper.

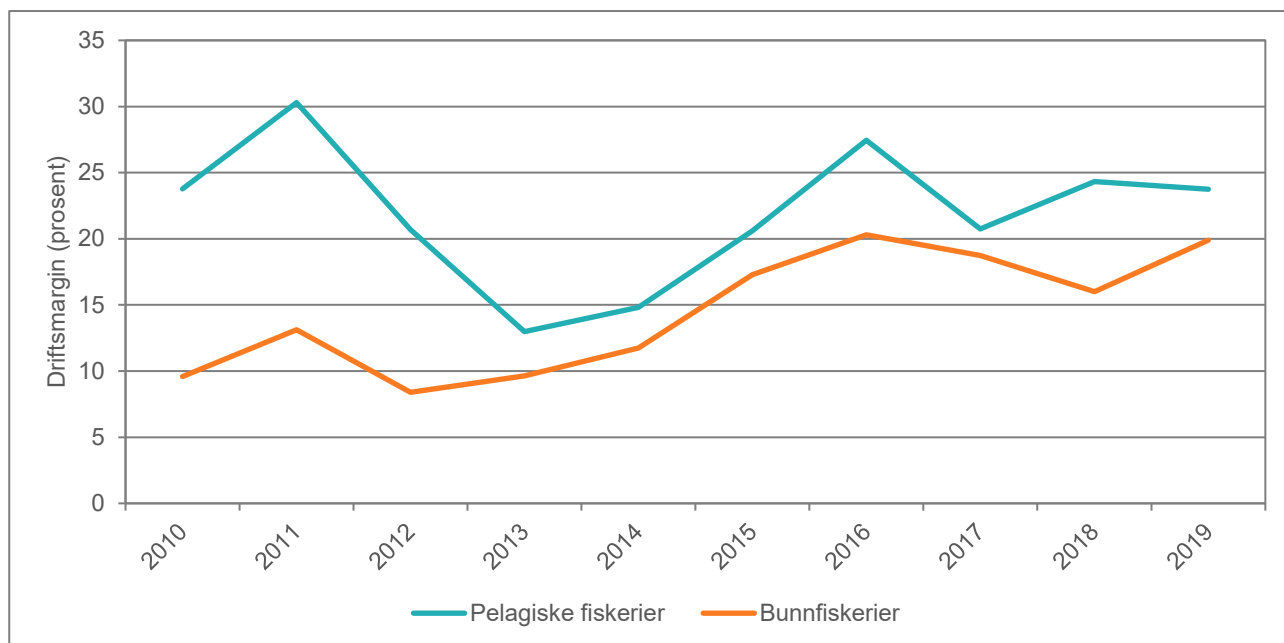
Strukturvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøyene som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

Strukturvoteordningene kan også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. Lønnsomhetsresultatene viser at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2010–2019. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden sett under ett. En større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere. På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse og fiskefartøy økt i perioden.

3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2019 var denne andelen 96 prosent. Også innenfor pelagiske fiskerier er det en liten overvekt av kystfiskefartøy. I 2019 var denne andelen på 58 prosent. Det er langt flere fartøy innenfor bunnfiskeriene enn innenfor pelagiske fiskerier.

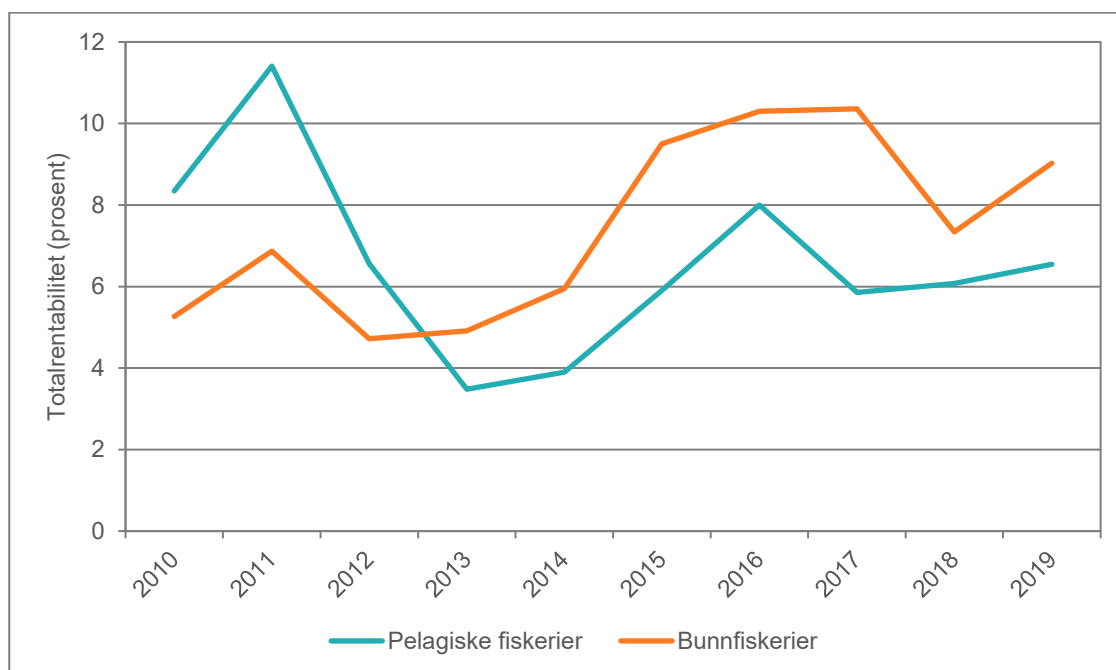
Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2010–2019.



Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2010–2019

Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene har imidlertid vært noe mindre de senere årene enn for tidligere år i perioden, før differansen økte i 2018 for så å bli mindre igjen i 2019. For 2019 var driftsmarginen innen pelagiske fiskerier 23,7 prosent. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 19,9 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2010–2019.

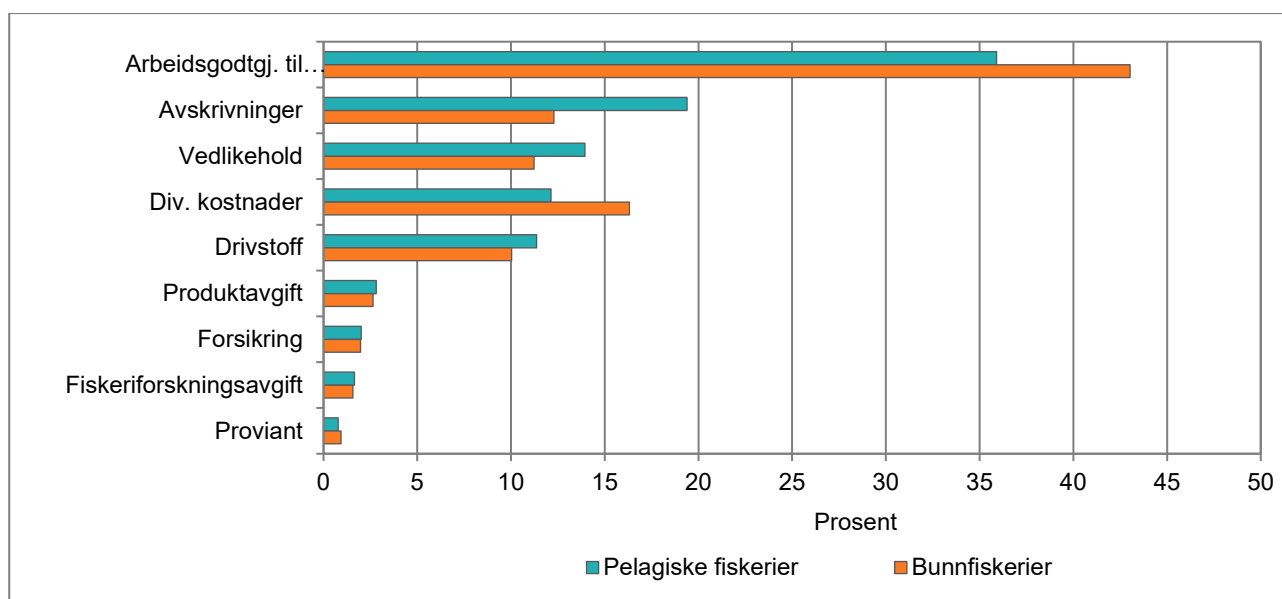


Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2010-2019

Totalrentabiliteten ble beregnet til 6,5 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2019.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2019 utgjør arbeidsgodtgjørelse 43 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 36 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For 2018 var andelen også 43 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 35 prosent innen pelagiske fiskerier.



Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2019

Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 11 og 14 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

I 2019 utgjør avskrivninger 12 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. Innen pelagiske fiskerier er andelen avskrivninger av gjennomsnittlige driftskostnader 19 prosent. For 2018 var andelen avskrivninger 13 prosent innen bunnfiskerier, og 19 prosent innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør 10 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 11 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For fartøy innen bunnfiskerier er dette samme som for 2018, mens for pelagiske fiskefartøy er det en nedgang på 2 prosentpoeng fra 2018.

3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reker som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2010–2019 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torsketrålere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), kystreketrålere (fartøygruppe 7), og fartøy som i hovedsak fisker etter snøkrabbe (fartøygruppe 14). Det vises til tabellene G10-G16 og G22 i kapittel G. «Driftsresultater» for resultater for de enkelte fartøygruppene.

Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Gjennomsnittlig førstehandspris på torsk økte med 18 prosent fra 2018 til 2019. Samtidig var fangstkvantumet 12 prosent lavere i 2019 enn i 2018. Til tross for nedgangen i kvantum var det i 2019 igjen en rekordhøy førstehandsverdi for torsk. Førstehandsverdien for torsk har vært økende gjennom perioden og var for 2019 mer enn dobbelt så høy som ved inngangen av perioden, målt i nominelle verdier.

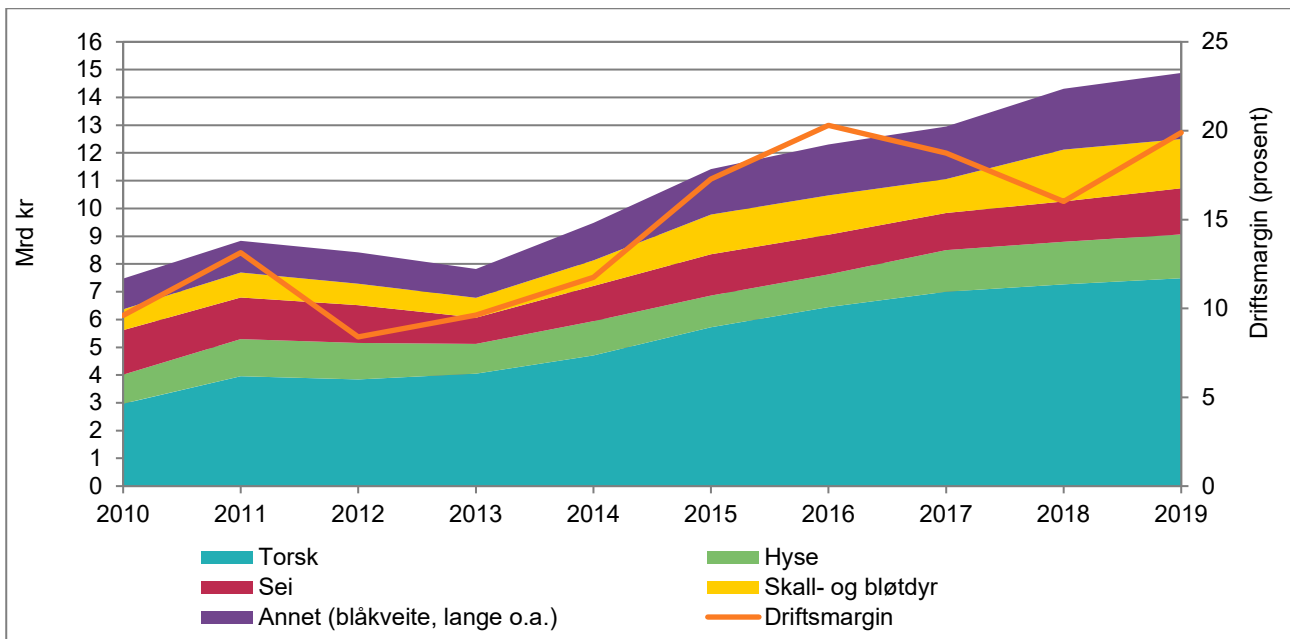
Førstehandsverdien for sei økte med 14 prosent fra 2018 til 2019. For sei var det en reduksjon i kvantum, men en økning i førstehandspris førte til vekst i førstehandsverdi.

Førstehandsverdien på hyse økte med 3 prosent fra 2018 til 2019, mens kvantum var uendret.

Ser vi på samlet førstehandsverdi av «torskefisk» økte denne med 5 prosent fra 2018 til 2019. Landet kvantum ble redusert med 5 prosent samtidig som førstehandspris økte med 11 prosent.

Førstehandsverdien for skall- og bløtdyr ble redusert med 5 prosent sammenlignet med 2018. Det er reker som står for den største andelen, over 50 prosent, av førstehandsverdi innen kategorien skall- og bløtdyr. Fra 2018 til 2019 har førstehandsverdien for reker blitt redusert med 11 prosent. Det er en følge av at kvantum reduseres med 2 prosent samtidig som førstehandsprisen reduseres med 9 prosent.

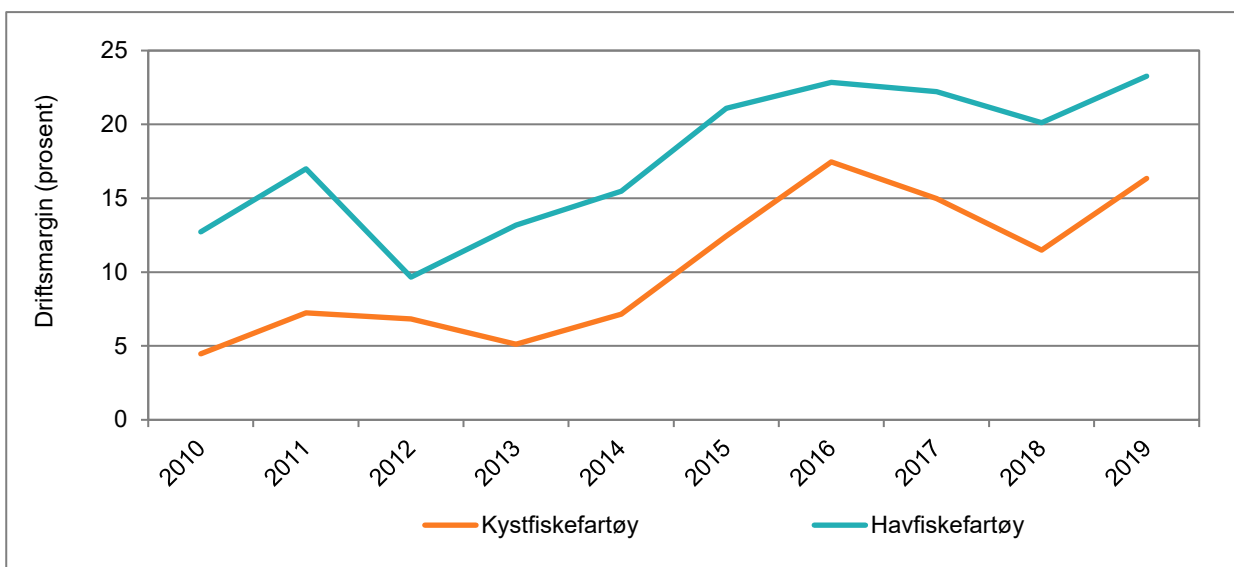
Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».



Figur E 8 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2010–2019

Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2018 til 2019. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 25 prosent, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 19 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 16,0 prosent i 2018 til 19,9 prosent i 2019. Sammenlignet med resten av 10-års perioden har driftsmarginen bare vært høyere i 2016.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2010–2019.

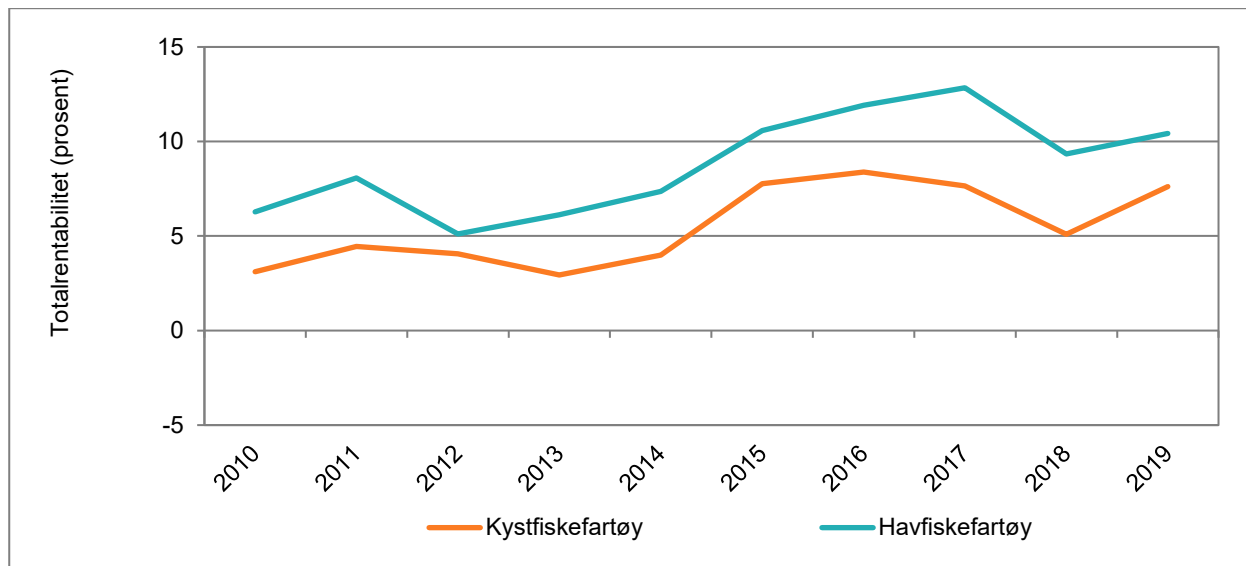


Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2010–2019. Bunnfiskerier.

Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2019 med 23,3 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 16,3 prosent. For 2018 var driftsmarginen henholdsvis 20,1 prosent og 11,5 prosent. Både havfiskefartøyene og kystfiskefartøyene innen bunnfiskerierne har over flere år hatt en positiv utvikling i driftsmarginen, men hadde en liten nedgang i både 2017 og 2018.

Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 11 prosent fra 2018 til 2019 for havfiskefartøyene, for kystfiskefartøyene økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 28 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte samtidig med 6 prosent for havfiskefartøy og med 21 prosent for kystfiskefartøy.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2010–2019.



Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2010–2019. Bunnfiskerier.

Totalrentabiliteten var i 2019 på 10,4 prosent for havfiskefartøy, og 7,6 prosent for kystfiskefartøy. Til sammenligning var totalrentabiliteten på henholdsvis 9,3 prosent og 5,1 prosent i 2018.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og kolmule som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi for 2019. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2010–2019 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for fartøyene innen pelagiske fiskerier.

Fiskeflåten innen pelagiske fiskerier deles i kystnotfartøy (fartøygruppe 9-11), ringnotsnurpere (fartøygruppe 12) og pelagiske trålere (fartøygruppe 13). Det vises til tabellene G17-G21 i kapittel G. «Driftsresultater» for resultater for de enkelte fartøygruppene.

Samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier økte med 3 prosent fra 2018 til 2019, mens samlet landet kvantum ble redusert med 11 prosent.

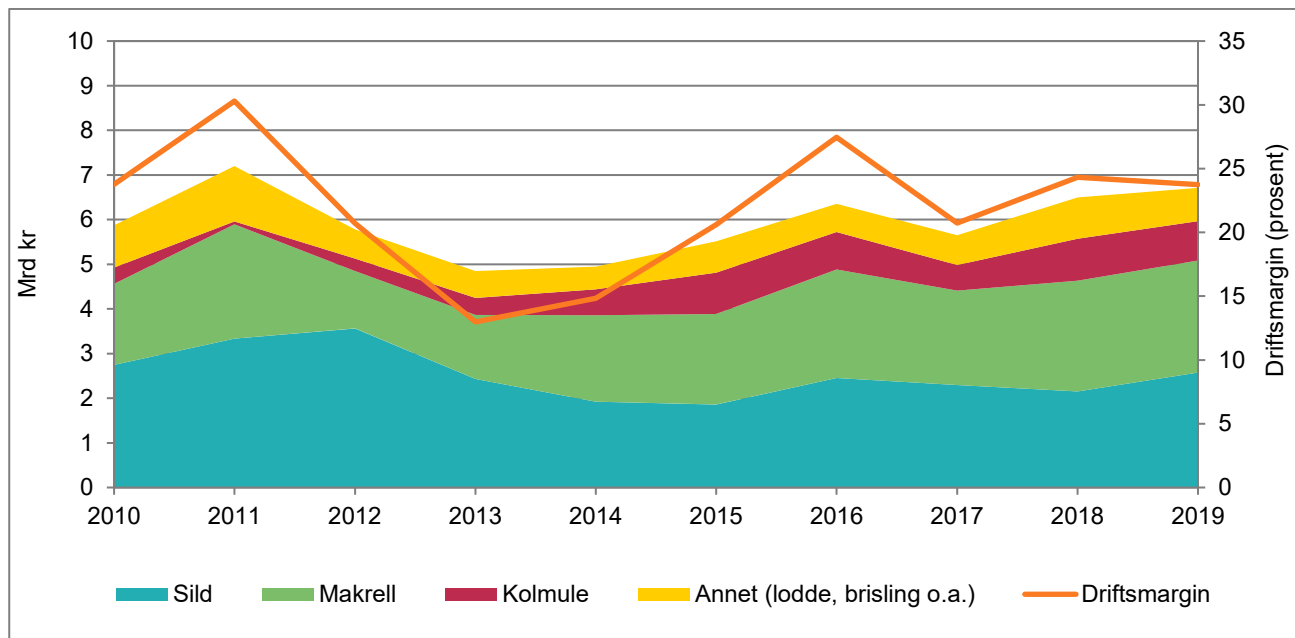
Landet kvantum av sild økte med 12 prosent fra 2018 til 2019. Gjennomsnittlig førstehåndspris for sild økte også med 7 prosent. Dette førte til en økning i førstehåndsverdien av sild på 20 prosent i 2019.

Førstehåndsverdien for makrell økte med 1 prosent fra 2018 til 2019. Gjennomsnittlig førstehåndspris for makrell økte med 19 prosent, mens landet kvantum ble redusert med 15 prosent.

Fangstene av kolmule varierer og som figur E 11 viser ble førstehåndsverdien kraftig redusert i 2011 som følge av et lavt fangstkvantum. Fra 2012 har landet kvantum og førstehåndsverdi av kolmule igjen økt. Fra 2018 til 2019 ble landet kvantum redusert med 20 prosent, men med en økning i gjennomsnittlig førstehåndspris ble førstehåndsverdien for kolmule bare redusert med 7 prosent fra 2018 til 2019. Kolmule har sammen med fiskeslagene tobis og øyepål tradisjonelt gått til produksjon av mel og olje.

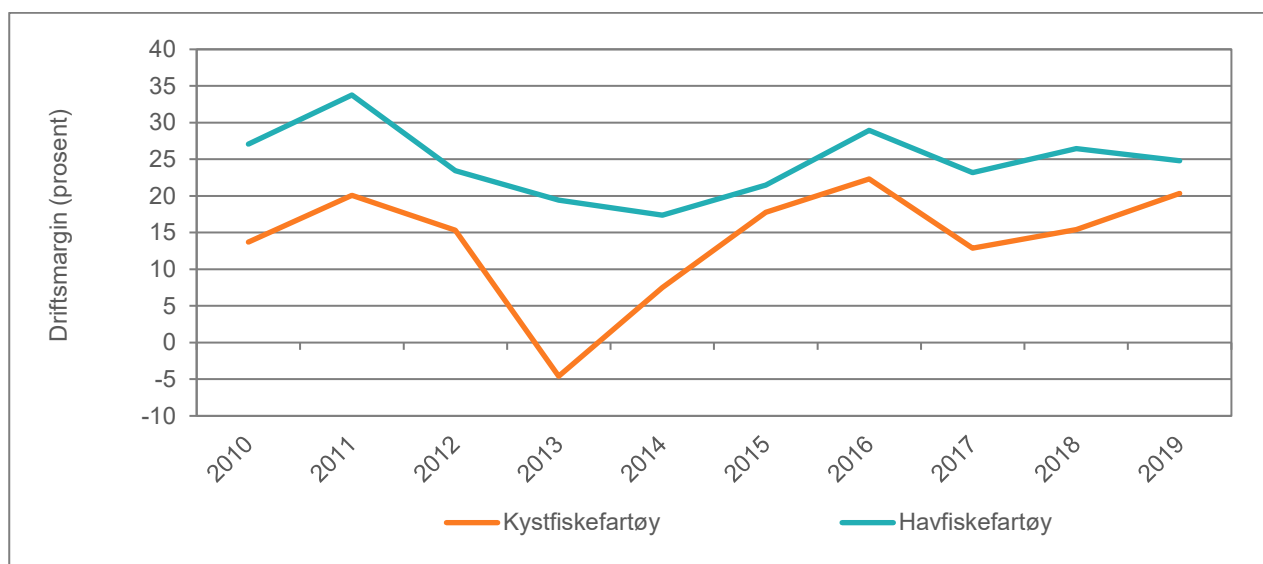
Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

Figur E 11 viser også driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier for perioden 2010–2019. Fra en driftsmargin på 30,3 prosent i 2011, var det en nedgang i driftsmargin frem til 2013 for fartøy innen pelagiske fiskerier. Fra 2013 har det igjen vært en økning i driftsmarginen, før den sank fra 27,4 prosent i 2016. Siden 2016 har den vært varierende med en liten nedgang fra 24,3 prosent i 2018 til 23,7 prosent i 2019.



Figur E 11 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2010–2019

Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2010–2019.

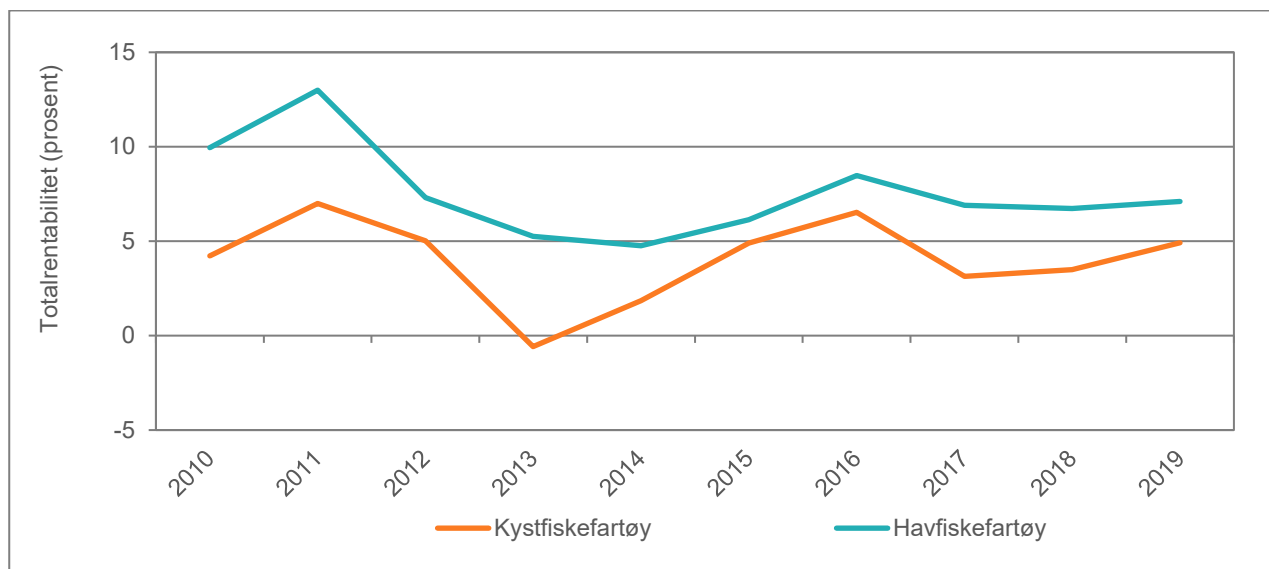


Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2010–2019. Pelagiske fiskerier.

Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har hatt en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2019 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 24,8 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 20,3 prosent. Sammenlignet med 2018 er driftsmarginen økt for kystfiskefartøy og redusert for havfiskefartøy. Kystfiskefartøyenes kostnader

var litt høyere i 2019 enn i 2018, men en relativt høyere økning av driftsinntektene førte til en økning i driftsresultatet og driftsmarginen. Havfiskefartøyene hadde en relativt høyere økning i driftskostnadene enn i driftsinntektene i 2019, og oppnådde dermed en lavere driftsmargin.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2010–2019.



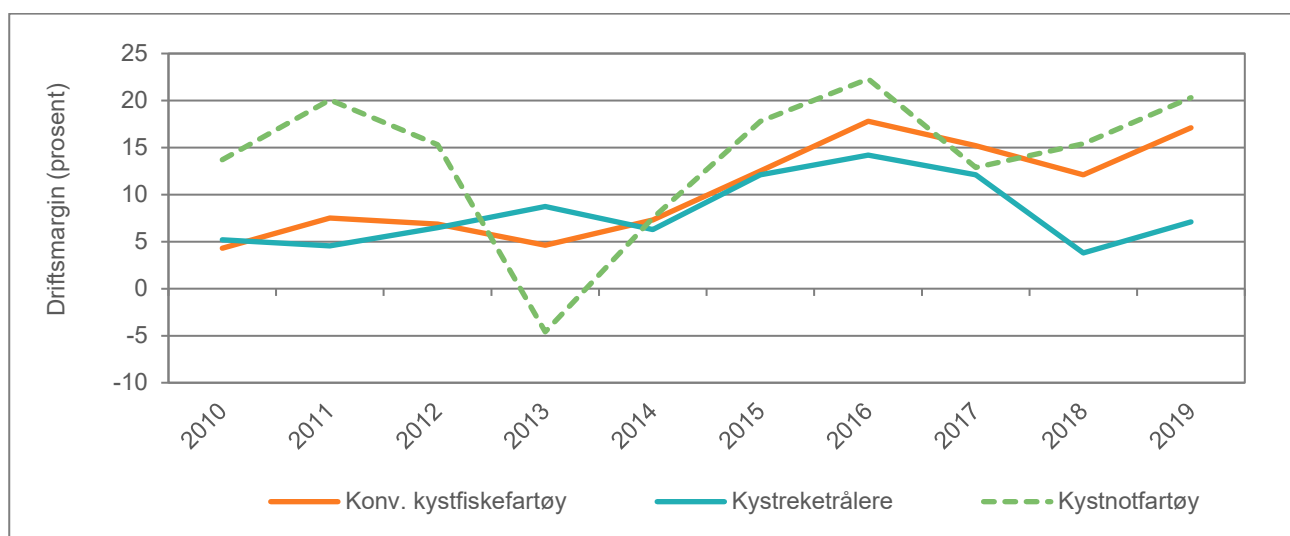
Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2010–2019. Pelagiske fiskerier.

Totalrentabiliteten for havfiskefartøyene ble målt til 7,1 prosent i 2019, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 4,9 prosent. Til sammenligning var totalrentabiliteten henholdsvis 6,7 prosent for havfiskefartøy og 3,5 prosent for kystfiskefartøy i 2018.

4. Resultater inndelt etter fartøygrupper

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2010–2019 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.



Figur E 14 Driftsmargin kystfiskegrupper i perioden 2010–2019

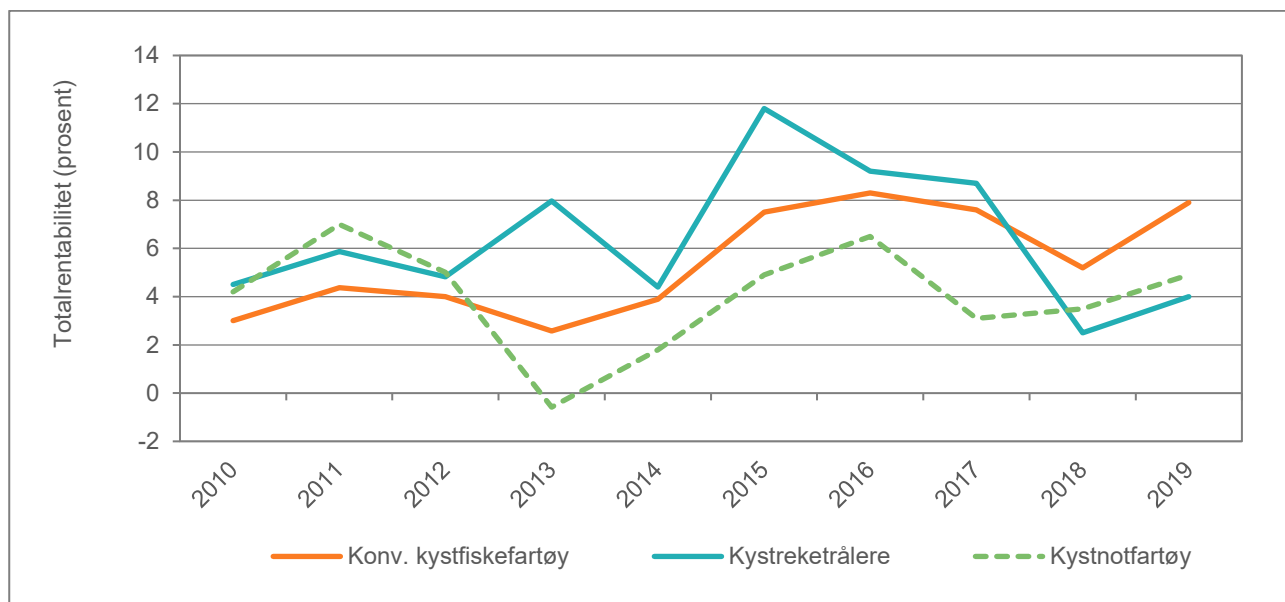
Kystfiskegruppene opplevde en økning i driftsmargin i 2019 sammenlignet med 2018. For 2019 var det kystnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin innenfor kystfiskeflåten, med en driftsmargin på 20,3 prosent.

Gruppene kystnotfartøy og konvensjonelle kystfiskefartøy deles ytterligere opp i grupper etter hjemmelslengde. Innenfor gruppen konvensjonelle kystfiskefartøy var det fartøygruppen 4 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over» som oppnådde høyest driftsmargin i 2019, med 25,8 prosent. For fartøygruppe 1 «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.» ble driftsmarginen redusert fra 9,9 prosent i 2018 til 6,9 prosent i 2019.

Kystrekestrålerne oppnådde en driftsmargin på 7,1 prosent i 2019. Dette er en økning fra 3,8 prosent i 2018.

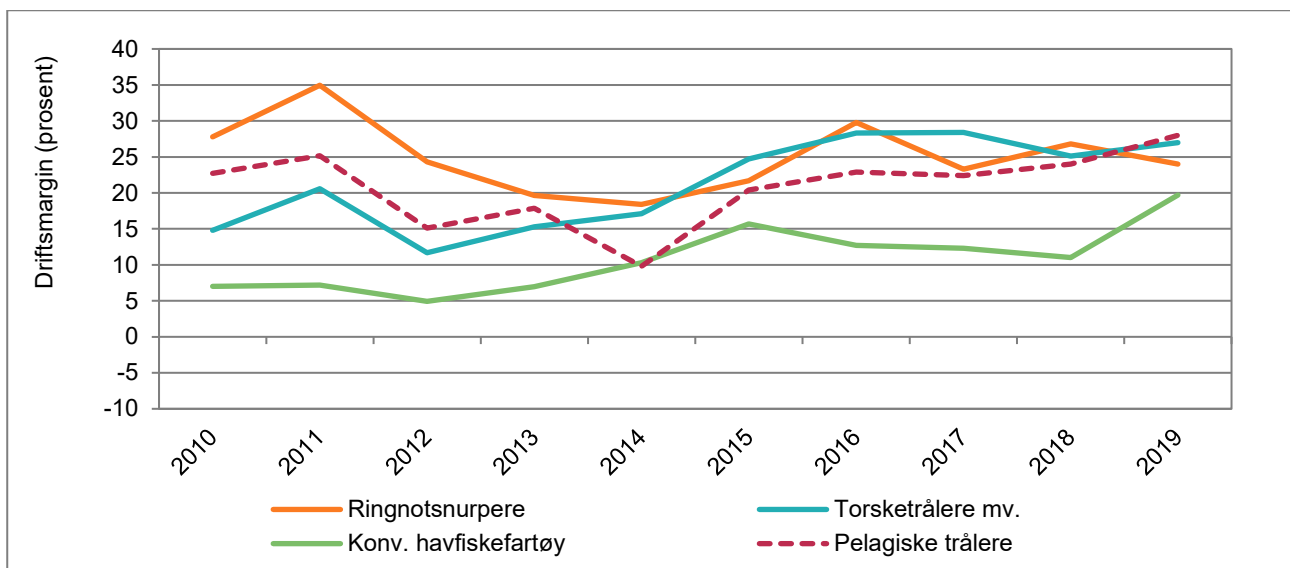
Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for kystfiskeflåten i perioden 2010–2019.

I 2019 var det konvensjonelle kystfiskefartøy som oppnådde høyest totalrentabilitet med 7,9 prosent. Kystnotfartøy og kystrekestrålere oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 4,9 og 4 prosent.



Figur E 15 Totalrentabilitet kystfiskegrupper i perioden 2010–2019

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2010–2019 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.



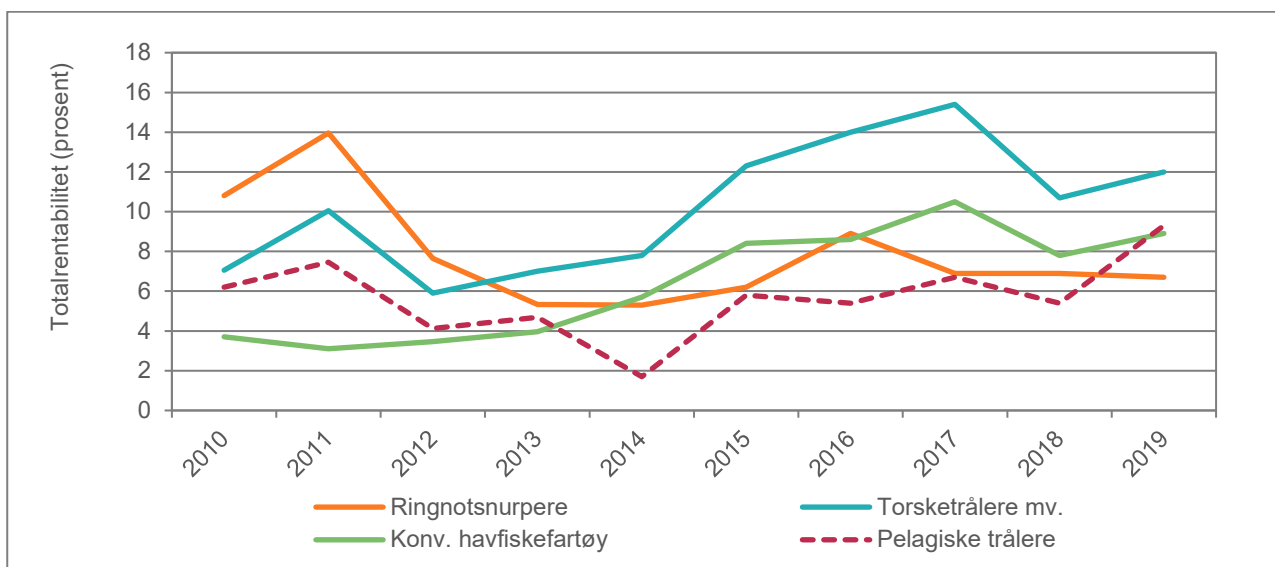
Figur E 16 Driftsmargin havfiskegrupper i perioden 2010–2019

Innenfor havfiskeflåten var det pelagiske trålere som oppnådde høyest driftsmargin med 28 prosent i 2019. Dette er litt høyere enn i 2018 og første gang denne gruppen oppnår den høyeste driftsmarginen blant havfiskefartøyene. Torsketrålerne oppnådde en driftsmargin på 27 prosent i 2019, en økning fra 25,1 prosent i 2018.

Ringnotsnurpere oppnådde en driftsmargin på 24 prosent i 2019, en nedgang fra 26,8 prosent i 2018.

De konvensjonelle havfiskefartøyene hadde en solid økning i driftsmargin fra 2018 til 2019. I 2019 er driftsmarginen beregnet til 19,7 prosent. Driftsmarginen i denne fartøygruppen har tradisjonelt vært lavere enn i de andre havfiskegruppene.

Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskeflåten i perioden 2010–2019.



Figur E 17 Totalrentabilitet havfiskegrupper i perioden 2010–2019

Torsketrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet av havfiskegruppene i 2019 med 12 prosent. For de konvensjonelle havfiskefartøyene var totalrentabilitet på 8,9 prosent i 2019. Ringnotsnurpere og de pelagiske trålere oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 6,7 og 9,3 prosent.

Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2018 og 2019

	Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2018	2019	2018	2019
Totale fiskerier	2 184	1 928	331	337
* Kystfiskefartøy	2 034	1 782	217	226
* Havfiskefartøy	150	146	114	111
Bunnfiskerier ¹⁾	2 001	1 729	239	241
* Kystfiskefartøy	1 936	1 667	191	193
* Havfiskefartøy	65	62	48	48
Pelagiske fiskerier ²⁾	183	199	92	96
* Kystfiskefartøy	98	115	26	33
* Havfiskefartøy	85	84	66	63
Fartøy i størrelsen:				
Under 11 m største lengde	1 350	1 113	64	65
11-27,9 m største lengde	610	589	123	128
28 m største lengde og over	224	226	144	144
Bunnfiskerier ¹⁾				
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 407	1 157	67	70
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	294	282	51	56
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	98	93	38	37
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	29	32	18	16
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	23	21	15	14
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	35	34	28	28
007 Kystreke-trålere	108	103	17	14
014 Havgående krabbefartøy	7	7	5	6
Pelagiske fiskerier ²⁾				
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	31	40	4	5
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	35	39	11	15
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	32	36	11	13
012 Ringnotsnurpere	71	67	56	51
013 Pelagiske trålere	14	17	10	12

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Totale fiskerier	8 968 300	10 892 600	7 289 300	8 590 100	1 679 100	2 302 500	1 288 100	1 910 600
* Kystfiskefartøy	3 692 500	4 776 400	3 244 700	3 960 200	447 900	816 200	248 200	621 200
* Havfiskefartøy	80 508 300	85 543 800	62 133 900	65 099 900	18 374 400	20 443 900	15 388 900	17 648 900
Bunnfiskerier ¹⁾	6 596 500	8 224 300	5 540 300	6 588 200	1 056 100	1 636 200	825 000	1 395 100
* Kyst	3 244 400	4 154 400	2 871 700	3 475 500	372 700	678 900	222 700	565 900
* Hav	106 435 800	117 652 500	85 024 400	90 278 800	21 411 400	27 373 700	18 764 000	23 690 300
Pelagiske fiskerier ²⁾	34 903 900	34 075 900	26 413 400	25 983 600	8 490 500	8 092 300	6 352 000	6 389 900
* Kyst	12 545 800	13 792 700	10 613 700	10 986 500	1 932 100	2 806 300	752 500	1 423 100
* Hav	60 681 500	61 844 500	44 629 500	46 515 400	16 052 000	15 329 100	12 808 000	13 189 700
Fartøy i størrelsen:								
* Under 11 meter største lengde	1 321 500	1 452 300	1 190 300	1 350 200	131 100	102 200	109 800	76 900
* 11-27,9 meter største lengde	5 604 700	6 833 000	5 009 500	5 568 800	595 200	1 264 200	273 400	1 003 200
* 28 meter største lengde og over	64 214 500	67 964 100	50 255 000	52 119 000	13 959 600	15 845 100	11 153 300	13 306 400

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Totale fiskerier	22 311 700	26 017 000	5 125 700	6 588 700	27 437 300	32 605 700
* Kystfiskefartøy	8 594 400	11 300 400	1 553 600	2 388 200	10 148 000	13 688 600
* Havfiskefartøy	208 318 400	205 640 200	53 563 000	57 858 000	261 881 400	263 498 100
Bunnfiskerier ¹⁾	12 539 200	15 675 600	3 184 900	4 434 400	15 724 100	20 110 000
* Kyst	6 374 300	8 300 600	1 286 600	2 080 200	7 660 900	10 380 800
* Hav	196 159 500	213 969 100	59 723 700	67 730 200	255 883 100	281 699 300
Pelagiske fiskerier ²⁾	129 168 100	115 867 800	26 347 100	25 306 400	155 515 200	141 174 200
* Kyst	52 452 900	54 785 400	6 827 500	6 852 000	59 280 300	61 637 400
* Hav	217 616 400	199 492 600	48 852 000	50 571 300	266 468 400	250 063 900
Fartøy i størrelsen:						
* Under 11 meter største lengde	1 596 300	1 509 100	415 400	447 900	2 011 600	1 957 100
* 11-27,9 meter største lengde	12 575 100	14 861 500	2 771 100	4 050 300	15 346 100	18 911 800
* 28 meter største lengde og over	173 673 900	175 786 400	39 925 500	43 446 100	213 599 400	219 232 500

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Totale fiskerier	7 760 700	9 840 800	16 649 000	19 389 600	3 027 600	3 375 400
* Kystfiskefartøy	2 734 300	4 165 000	3 537 900	8 511 000	875 800	1 012 600
* Havfiskefartøy	75 919 600	79 116 600	153 755 900	152 167 700	32 206 000	32 213 800
Bunnfiskerier ¹⁾	3 841 100	5 779 300	9 793 500	11 888 200	2 089 400	2 442 500
* Kyst	2 031 700	3 505 900	4 898 900	6 022 200	730 200	852 700
* Hav	57 733 800	66 903 900	155 577 000	169 609 000	42 572 400	45 186 400
Pelagiske fiskerier ²⁾	50 619 000	45 129 000	91 610 000	84 564 700	13 286 200	11 480 500
* Kyst	16 612 600	13 719 000	38 915 800	44 588 200	3 752 000	3 330 100
* Hav	89 826 300	88 130 800	152 363 000	139 294 400	24 278 700	22 638 800
Fartøy i størrelsen:						
* Under 11 meter største lengde	851 300	787 800	989 900	947 900	170 400	221 300
* 11-27,9 meter største lengde	3 303 700	6 591 500	10 363 400	10 787 200	1 679 000	1 533 000
* 28 meter største lengde og over	61 539 700	62 892 800	128 140 200	132 629 800	23 919 500	23 709 900

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2018 og 2019

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Totale fiskerier	18,7	21,1	6,7	7,9	169,3	195,2
* Kystfiskefartøy	12,1	17,1	4,6	6,8	177,4	235,8
* Havfiskefartøy	22,8	23,9	7,8	8,6	166,3	179,6
Bunnfiskerier ¹⁾	16,0	19,9	7,3	9,0	152,4	181,6
* Kyst	11,5	16,3	5,1	7,6	176,2	243,9
* Hav	20,1	23,3	9,3	10,4	140,3	149,9
Pelagiske fiskerier ²⁾	24,3	23,7	6,1	6,5	198,3	220,4
* Kyst	15,4	20,3	3,5	4,9	182,0	205,8
* Hav	26,5	24,8	6,7	7,1	201,2	223,4
Fartøy i størrelsen:						
* Under 11 meter største lengde	9,9	7,0	6,9	5,4	243,8	202,4
* 11-27,9 meter største lengde	10,6	18,5	4,2	7,7	165,0	264,2
* 28 meter største lengde og over	21,7	23,3	7,2	8,1	166,9	183,2

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		
	kroner		kroner		kroner		kroner		
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
Bunnfiskerier¹⁾									
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 492 600	1 684 200	1 344 600	1 567 600	148 000	116 600	120 300	97 900
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	5 159 300	6 772 900	4 573 800	5 318 300	585 500	1 454 600	306 300	1 410 400
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	13 076 100	15 923 300	11 488 300	12 933 000	1 587 900	2 990 300	577 700	1 865 600
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32 069 500	32 806 700	26 259 400	24 348 700	5 810 100	8 458 000	3 932 000	7 320 200
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	71 215 000	79 910 900	63 407 400	64 153 200	7 807 600	15 757 700	8 335 000	13 237 900
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	145 416 500	156 852 700	108 946 800	114 450 900	36 469 600	42 401 800	31 449 400	37 617 700
007	Kystreke-trålere	4 192 600	5 204 800	4 034 200	4 837 100	158 400	367 700	10 700	238 600
014	Havgående krabbefartøy	27 257 600	40 476 300	36 439 200	51 248 100	-9 181 600	-10 771 900	-10 395 800	-12 599 400
Pelagiske fiskerier²⁾									
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 314 300	1 507 100	1 141 300	1 271 300	173 000	235 800	163 400	256 600
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	8 188 100	9 516 500	7 243 000	7 257 800	945 100	2 258 700	-17 800	1 122 800
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	28 192 600	32 076 000	23 476 900	25 820 500	4 715 700	6 255 500	2 165 500	3 044 500
012	Ringnotsnurpere	64 202 300	62 860 600	47 009 300	47 753 700	17 193 100	15 106 900	14 078 300	13 324 900
013	Pelagiske trålere	42 825 600	57 839 900	32 560 600	41 635 100	10 265 000	16 204 800	6 365 200	12 656 700

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygruppe 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Bunnfiskerier¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 780 100	1 721 600	463 600	489 600	2 243 700	2 211 200
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	10 850 200	11 662 300	1 957 700	4 922 700	12 808 000	16 585 000
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	35 301 700	48 018 300	7 789 700	7 032 100	43 091 400	55 050 500
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	88 218 600	98 157 500	14 412 200	19 848 100	102 630 800	118 005 600
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	120 512 100	160 553 600	39 609 300	50 214 400	160 121 400	210 768 000
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	274 045 200	278 320 900	81 905 200	89 995 200	355 950 400	368 316 100
007 Kystreke-trålere	5 815 400	9 219 600	755 800	2 173 800	6 571 200	11 393 300
014 Havgående krabbefartøy	55 286 600	61 649 900	14 905 900	12 133 100	70 192 500	73 782 900
Pelagiske fiskerier²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 546 500	1 882 300	395 200	980 800	1 941 700	2 863 100
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	35 069 400	39 275 400	4 372 100	3 455 300	39 441 600	42 730 600
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	120 781 600	130 369 000	15 744 200	17 055 400	136 525 800	147 424 400
012 Ringnotsnurpere	229 218 000	213 812 900	51 324 200	54 199 700	280 542 200	268 012 600
013 Pelagiske trålere	158 779 900	143 053 700	36 314 200	36 271 400	195 094 000	179 325 100

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019, gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Bunnfiskerier¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	882 600	1 014 300	1 123 300	941 800	237 900	255 200
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	2 638 500	5 693 300	8 744 000	9 476 300	1 425 500	1 415 400
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	8 457 800	15 510 000	31 268 600	35 751 500	3 364 900	3 789 000
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32 639 000	39 809 800	61 918 000	69 835 100	8 073 900	8 360 700
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	26 921 600	50 147 700	110 655 700	131 046 100	22 544 100	29 574 200
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	92 400 400	96 631 200	201 810 400	209 415 900	61 739 600	62 268 900
007 Kystreke-trålere	1 300 800	3 387 800	4 381 400	6 965 000	889 000	1 040 500
014 Havgående krabbefartøy	-14 359 100	-27 217 700	72 008 400	91 950 100	12 543 300	9 050 500
Pelagiske fiskerier²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 508 000	2 172 400	331 900	396 000	101 700	294 800
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	7 167 700	9 361 900	29 642 600	30 051 200	2 631 300	3 317 500
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	41 575 400	31 269 000	86 436 500	109 439 100	8 513 900	6 716 300
012 Ringnotsnurpere	95 944 500	97 956 500	159 115 600	146 398 400	25 482 000	23 657 700
013 Pelagiske trålere	58 798 300	49 406 200	118 119 400	111 296 200	18 176 300	18 622 700

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2018 og 2019

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Bunnfiskerier¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	9,9	6,9	7,0	5,7	194,9	191,8
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	11,3	21,5	4,7	11,3	137,3	347,8
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	12,1	18,8	3,9	5,7	231,5	185,6
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	18,1	25,8	5,9	7,9	178,5	237,4
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	11,0	19,7	7,8	8,9	175,7	169,8
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	25,1	27,0	10,7	12,0	132,7	144,5
007 Kystreke-trålere	3,8	7,1	2,5	4,0	85,0	208,9
014 Havgående krabbefartøy	-33,7	-26,6	-13,0	-14,0	118,8	134,1
Pelagiske fiskerier²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	13,2	15,6	9,1	9,2	388,6	332,7
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	11,5	23,7	2,8	5,5	166,2	104,2
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	16,7	19,5	3,6	4,6	184,9	253,9
012 Ringnotsnurpere	26,8	24,0	6,9	6,7	201,4	229,1
013 Pelagiske trålere	24,0	28,0	5,4	9,3	199,8	194,8

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2019 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy avløsningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere personer enn det som står om bord til enhver tid, omtalt som årsverk.

Et «årsverk» og en «fisker» er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord på fartøyene i løpet av året.

En fisker: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter avløsningsmannskap vil en person som hovedregel ikke stå ombord på et fartøy hele året.

I dette kapittelet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. Målemetoder

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2019-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter mindre enn 60 døgn, 60-119 døgn, 120-179 døgn eller 180 døgn og over). Oppgavegiver er også bedt om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per person per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall fiskere avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til «hele fiskere» eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 60 døgn eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 60 døgn og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall «hele fiskere» som deltidsansatte utgjorde i 2019.

I tabell F 1 nedenfor vises, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/fiskere, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/fiskere og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimatene i 2019-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per fisker» som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall fiskere per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 «Årsverk, fiskere og timeverk for fiskefartøy» for nærmere beskrivelse av estimatene «antall fiskere» og «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per fisker». Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2019 er sysselsettingen anslått til i underkant av 8 700 heltidsansatte fiskere fordelt på 1 928 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. «Populasjon»).

3.3 Årsverk, fiskere og timeverk for fiskefartøy

Fartøygruppene 001-004, 007 og 009-011 i tabell F 1 omfatter kystfiskefartøy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,6 årsverk i gruppe 001 «Konvensjonelle kystfiske-fartøy under 11 meter hjemmelslengde», til 8,1 årsverk i fartøygruppe 011 «Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over». Antall fiskere varierer fra 1,6 fiskere i fartøygruppe 001 til 10,5 fiskere i fartøygruppe 004 «Konvensjonelle kystfartøy 21 meter hjemmelslengde og over».

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 326 timer og 2 232 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per fisker i kystfiskegruppene er mellom 1 277 timer og 1 769 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en relativ høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes avløsningsmannskap i større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall fiskere er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per fisker.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall fiskere sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall fiskere i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 454 timer for fartøy i gruppe 005 «Konvensjonelle havfiskefartøy», mens arbeidstiden per fisker i samme gruppe, utgjør 1 836 timer.

4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesformen som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per ansatt per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv. er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall fiskere og arbeidstid i fiskeflåten 2019, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Antall fartøy i populasjonen	Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats						Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾
		Antall fartøy i utvalg	Driftsdøgn (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall fiskere (gj.snitt) ³⁾		Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾		Arb.tid per fisker (gj.snitt) ³⁾		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 157	70	118	1,6	1,6	(55)	1 326	(55)	1 326	(55)	1 851
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	282	56	128	3,1	4,3	(45)	1 505	(45)	1 277	(45)	1 213
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	93	37	156	5,0	6,2	(35)	2 058	(35)	1 644	(35)	577
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32	16	193	7,3	10,5	(15)	2 232	(15)	1 526	(15)	336
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	21	14	338	15,3	37,2	(14)	4 454	(14)	1 836	(14)	781
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	34	28	324	20,3	45,9	(19)	3 620	(19)	1 599	(19)	1 561
007 Kystreke-trålere	103	14	204	2,6	3,7	(14)	2 407	(14)	1 769	(14)	381
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	40	5	99	2,0	2	(3)	1 566	(3)	1 317	(3)	92
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	39	15	133	4,4	4,7	(10)	1 584	(10)	1 548	(10)	183
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	36	13	152	8,1	9,9	(13)	1 910	(13)	1 537	(13)	356
012 Ringnotsnurpere	67	51	145	9,6	14,2	(50)	1 618	(50)	1 098	(50)	951
013 Pelagiske trålere	17	12	259	6,5	12,6	(12)	2 672	(12)	1 386	(12)	214
014 Havgående krabbefartøy	7	6	219	22,7	28,5	(4)	2 207	(4)	1 667	(4)	200
Totalt	1 928	337									8 696

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

²⁾ Størrelsen "Driftsdøgn" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater". Der finnes også informasjon om størrelsen "Døgn i sjøen".

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2

Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2019

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totale fiskerier	1 928	337	3,2
* Kystfiskefartøy	1 782	226	2,4
* Havfiskefartøy	146	111	13,2
Bunnfiskerier ¹⁾	1 729	241	2,8
* Kyst	1 667	193	2,2
* Hav	62	48	18,9
Pelagiske fiskerier ²⁾	199	96	6,5
* Kyst	115	33	4,7
* Hav	84	63	9,0
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	1 113	65	1,5
* 11-27,9 meter største lengde	589	128	3,2
* 28 meter største lengde og over	226	144	11,2

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Fra fritt fiske til strukturordninger – er fortsatt strukturering i fiskeflåten nødvendig?

Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. For årets artikkel har vi sett forbi forskningsmiljøet og invitert en av fiskeriforvaltningens egne. Årets artikkel er skrevet av Peter Gullestad. Han har arbeidet i fiskeriforvaltningen fra 1977 og frem til han gikk av med pensjon i 2017, og har således vært med på de fleste av de store endringene som har skjedd i norsk fiskerinæring de siste 40 årene. I en tid der fiskerinæringen står ovenfor nye potensielt store endringer kan det være på sin plass med et tilbakeblikk på hvordan vi er kommet dit vi er i dag. I perioden 1996-2008 var Gullestad fiskeridirektør og i 2008 mottok han kongens fortjenestemedalje i gull for sin innsats for norsk fiskeriforvaltning.

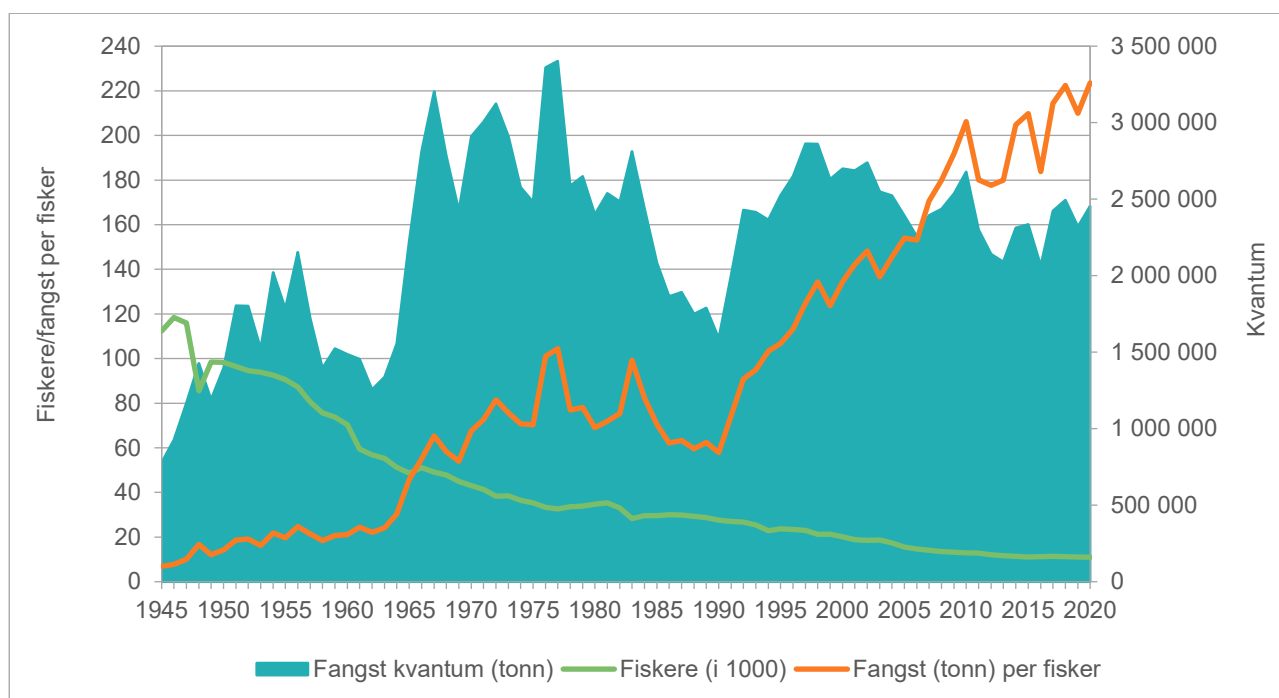
Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatterens egne og gir ikke nødvendigvis uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.

Innledning

Overbeskatning og sammenbrudd i bestanden av norsk vårgytende sild på slutten av 1960-tallet var en dramatisk bekreftelse av at havet ikke er uuttømmelig. Sammenbruddet ble på mange måter startskuddet for utviklingen av en moderne, bærekraftig fiskeriforvaltning i Norge. En prosess som har vært både møysommelig og kronglete, og som fortsatt pågår nå 50 år senere.

Viktige steg i utviklingen har vært bilaterale og multilaterale avtaler med våre naboer om forvaltningen av delte bestander, forbedringer av beskatningsmønstre, og fastsettelse av totalkvoter for å begrense uttaket av de ulike bestandene. Angående kvoter har innfasingen fra omkring årtusenskiftet av vitenskapelig etterprøvde høstingsregler som samtidig skal sikre bærekraftige bestander og et vedvarende høyt langtidsutbytte, vært av avgjørende betydning. Etableringen av ressurskontroll som en egen fagdisiplin var også en viktig milepel. I senere år har forvaltningsutviklingen beveget seg fra å fokusere utelukkende på kommersielt utnyttbare bestander i retning av en mer helhetlig, økosystembasert tilnærming.

En viktig årsak til overbeskatningen av først sild, og deretter av flere viktige fiskebestander, var den sterke teknologiske fremgangen i fiskeflåten som skjedde fra 1960 og utover. Først i pelagisk sektor, men etter hvert også i bunnfisksektoren. Dette illustreres godt av utviklingen i norsk totalfangst i figur 1.



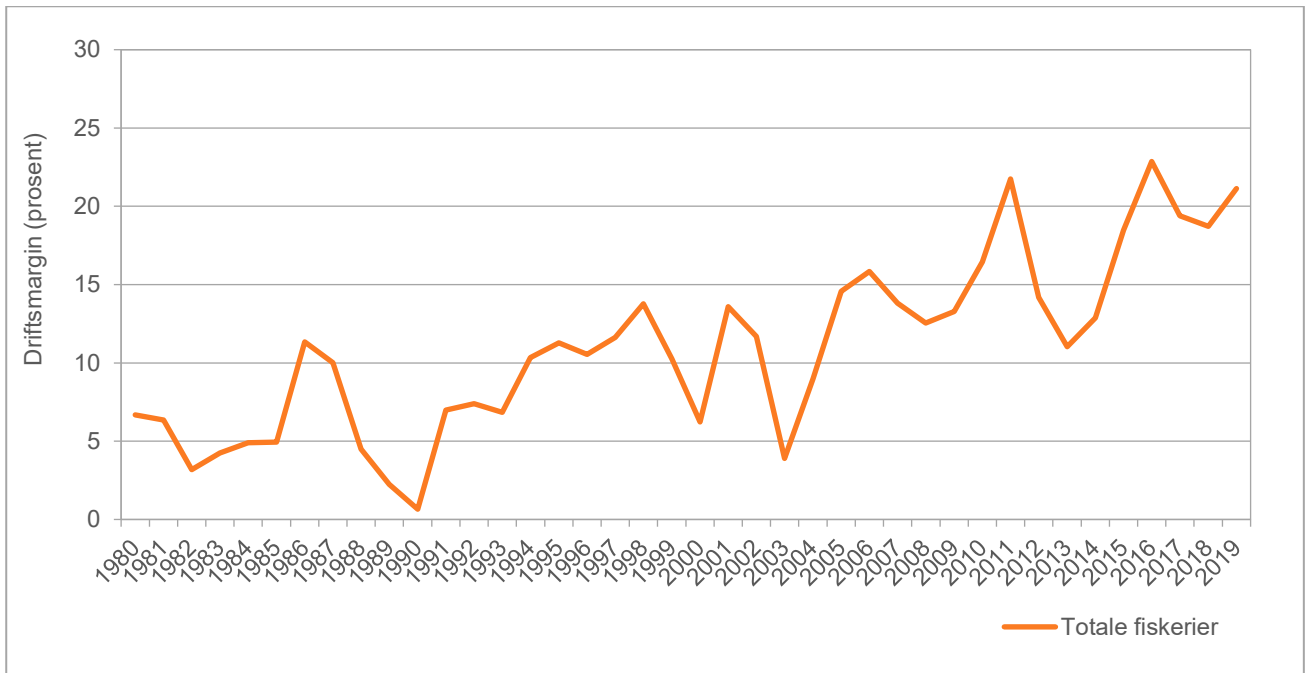
Figur 1 Fangst, fiskere og fangst per fisker 1945-2020

Nedgangen utover på 1980-tallet skyldes dels et økende antall nedfiskede bestander, dels iverksettelse av reguleringstiltak for å begrense fangsten og bygge opp bestandene. Fra slutten av 1990-tallet og fremover har totalfangsten kunne holdes relativt stabilt på et bærekraftig, høyt nivå. Gode naturgitte oppvekstsvilkår for viktige bestander i kombinasjon med en mer effektiv ressursforvaltning bør kunne tilskrives æren for dette.

Overkapasitet, lønnsomhet og subsidier

Sett i ettetid var nedfiskede bestander en åpenbar konsekvens av at fangstkapasiteten i fiskeflåten var for stor. For stor ikke bare i teknisk forstand, det vil si hva flåten teoretisk ville kunne fiske med helårlig drift, men også i økonomisk forstand hva flåten måtte fiske for å oppnå lønnsom drift. Tre typer tiltak har vært nødvendige for å få redusert overkapasiteten; avskaffelse av subsidier, begrensning av deltakelsen, og strukturordninger for å redusere allerede eksisterende overkapasitet.

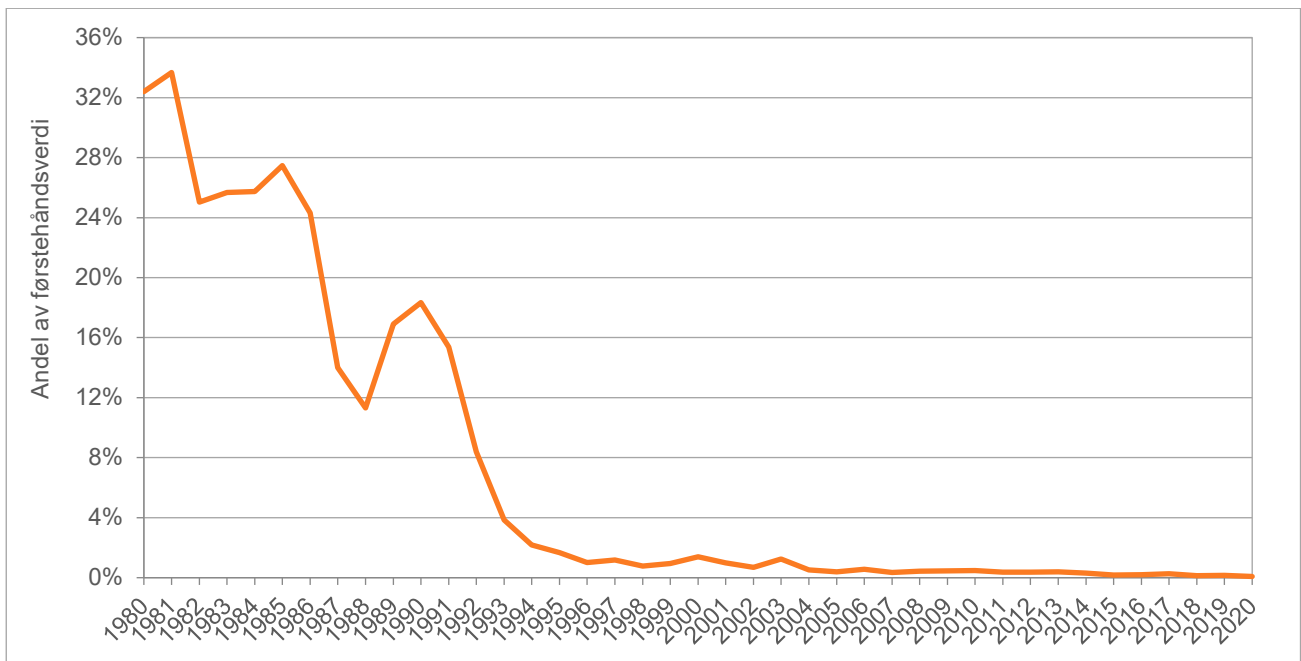
Fra 1960-tallet og utover hadde flåten stadige problemer med å oppnå normal lønnsomhet. Figur 2a viser utviklingen i driftsmarginen i fiskeflåten fra 1980. Utviklingen kan tyde på at fiskeflåten over tid bør ha en driftsmargin i størrelsesordenen 10% eller mer for å være i stand til å fornye seg. Store, kapitalintensive fartøy vil gjennomgående kreve en høyere driftsmargin enn mindre fartøy. Vi ser at fiskeflåten i de fleste år før midt på 1990-tallet sliter med å komme opp på dette nivået, til tross for at staten siden 1960-tallet år om annet hadde vært villig til å subsidiere næringen med til dels betydelige beløp. Av figur 3 ser vi for eksempel at subsidiene i 1981 tilsvarte så mye som en tredjedel av den samlede førstehåndsverdien av fisk.



Figur 2a Driftsmargin for fiskeflåten totalt 1980-2019



Figur 2b Driftsmargin fordelt på størrelsesgrupper 2007-2019



Figur 3 Subsidiertil fiskeflåten som andel av førstehandsverdi 1980-2020

Subsidiene, som opprinnelig var ment å løse et antatt forbigående lønnsomhetsproblem, var på dette tidspunkt blitt en institusjonalisert årlig foreteelse. Gradvis vokste det på 1980-tallet frem en politisk forståelse av at lønnsomhetsproblemet ikke var forbigående, men uttrykk for et strukturelt problem som bunnet i overkapasitet der subsidier bidro til å opprettholde, ja til og med øke overkapasitetsproblemet (et unntak er subsidiering av kondemneringsordninger i fiskerier der deltakelsen allerede var begrenset). Som ett av elementene i utviklingen av en moderne fiskeriforvaltning ble subsidiene gradvis redusert, og fra midt på 1990-tallet har fiskerinæringen i praksis vært subsidiefri.

Deltakerbegrensning i fiskeflåten

Sammenbruddet i sildebestanden var den direkte foranledning til at Stortinget vedtok Deltakerloven i 1972. Loven ga blant annet hjemmel til å begrense deltakelsen i et fiskeri ut fra ressurs hensyn. I første omgang var det adgangen til å delta i fiske med ringnot for fartøy over 90 fot som ble begrenset, senere fulgte regulering av deltakelsen i andre fiskeri i havfiskeflåten. Adgang til deltakelse i trålfiske etter bunnfisk var allerede regulert gjennom Trålerloven.

Å regulere deltakelsen i kystflåten var lenge tverrpolitisk bannlyst. Da en forverret bestandssituasjon og minimale kvoter likevel gjorde dette tvingende nødvendig i torskefisket i 1990, ble det proklamert som et midlertidig tiltak som skulle oppheves så snart bestandssituasjonen hadde bedret seg. Etter hvert vokste det likevel frem økt politisk erkjennelse av at det også i kystflåten var bygget opp en betydelig fangstkapasitet som måtte styres, og på tidlig 2000-tall ble det vedtatt begrensninger i deltakelsen til flere viktige kystfiskerier.

1983	Makrell, ringnotfartøy 70 – 90 fot (snurpere uten konsesjon - SUK)
1986	Nordsjøsil, ringnotfartøy 70 – 90 fot (snurpere uten konsesjon - SUK)
1990	Torsk lukket gruppe
1997/98	Makrell, fartøy over 13 meter
1998	Reketråling sør for 62°N, fartøy over 11 meter
1999	Seinot nord for 62°N, fartøy over 13 meter
2002	Kongekrabbe
2002	Norsk vårgytende sild (begrenset adgang 1974 – 1985)
2002	Makrell, fartøy under 13 meter
2003	Nordsjøsil
2003	Torsk lukket gruppe utvidet til å omfatte hyse og sei
2003	Seinot sør for 62°N, fartøy over 13 meter
2003	Torsk sør for 62°N
2018	Leppefisk

Figur 4 Tidspunkt for innføring av deltakerbegrensninger i kystflåten

Kvotefordeling

Et svært viktig og nødvendig, og ikke minst veldig krevende steg i utviklingen mot en bærekraftig forvaltning har vært å få til en langsiktig fordeling av norske totalkvoter på fartøygrupper og videre ned på enkeltfartøy. Her har myndighetene i det alt vesentlige valgt å lene seg på de omfattende kvoteforlikene mellom fartøygruppene som Landsmøtene i Norges Fiskarlag med store anstrengelser klarte å komme frem til i perioden etter 1990.

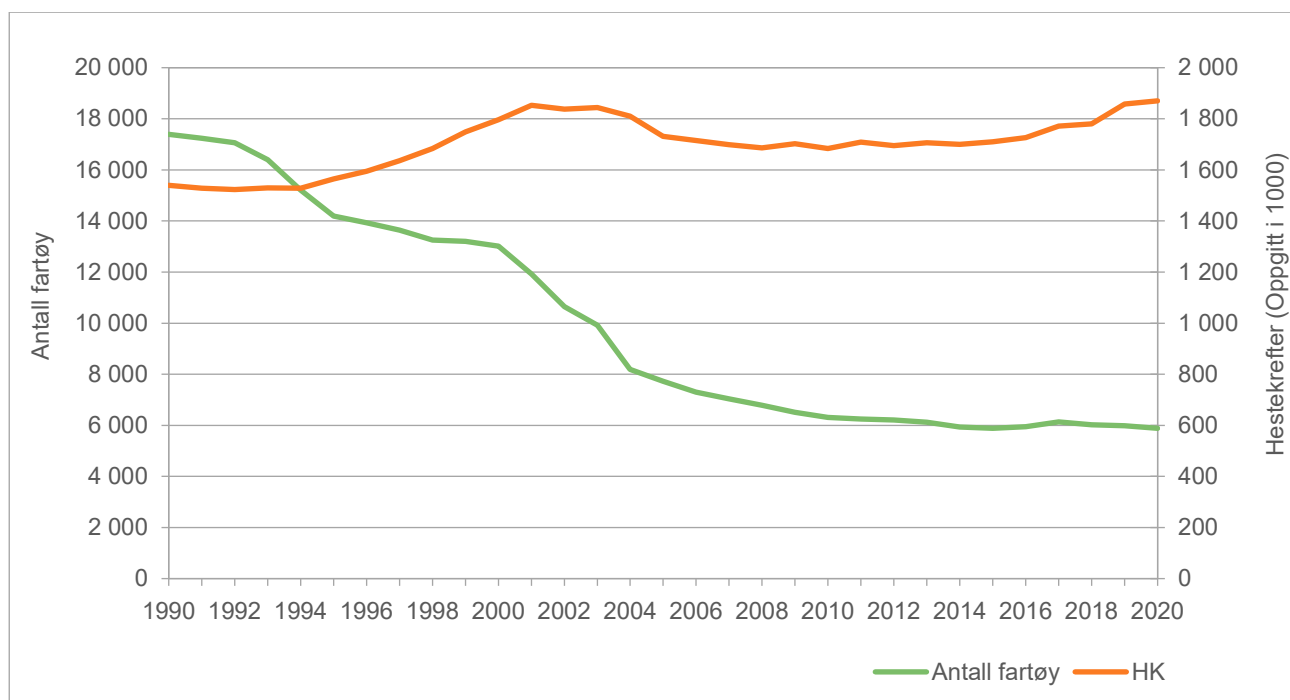
Strukturiltak

Begrensninger i deltakelsen har stort sett kommet etter at fangstkapasiteten i vedkommende fartøygruppe/fiskeri allerede var for stor i forhold til ressursgrunnlag og lønnsom drift. Man kan si at ved regulering av deltakelsen er overkapasiteten blitt «lukket inne», og det har dermed vært behov for virkemidler som kunne redusere kapasiteten i de ulike fartøygruppene. Innenfor pelagisk sektor benyttet ringnotflåten en del av «sine» subsidier på 1980-tallet til å finansiere kondemnering av fartøy i stedet for å bruke midlene til drifts- eller prissubsidier som ellers var vanlig. Da subsidiene ble utfaset først på 1990-tallet var det klart at staten ikke lenger ville finansiere kondemneringsordninger over statsbudsjettet, og næringen var heller ikke interessert i å finansiere slike ordninger kollektivt. I stedet ble løsningen «private» strukturkvoteordninger der (deler av) et fartøys kvotegrunnlag kan legges til og fiskes av et annet fartøy i 20 (25) år mot at førstnevnte fartøy tas ut av alt fiske.

Dersom en hadde tillatt strukturering uten begrensninger ville det utvilsomt bety at en endte opp med en fiskeflåte bestående av få, hovedsakelig store fartøy som årlig ville realisere en betydelig grunnrente, også kalt «superprofitt». Det har imidlertid vært bred politisk enighet om at en ønsker en fortsatt variert flåtestruktur med små og store fartøy som skal kunne

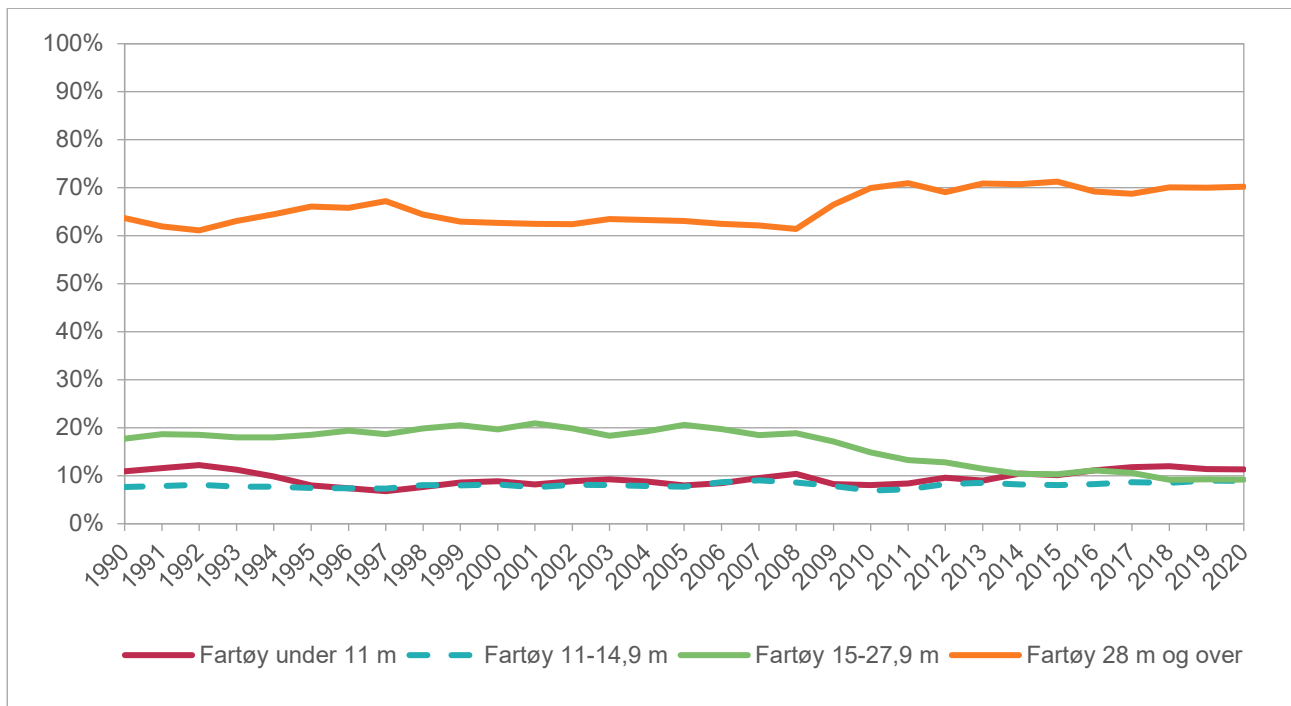
drives med lønnsomhet, men der realisering av grunnrente ikke har vært målet. Fiskeflåten skal fortsatt ha en rolle med hensyn til bosetting og sysselsetting langs kysten. Derfor er det satt grenser for hvor mange kvoter som kan lastes på én kjø, og strukturering kan kun skje innen den enkelte fartøygruppe. Innen kystflåten har det imidlertid vært mulig å strukturere kvoter fra mindre fartøy over på større kystfiskefartøy. I 2008 ble dessuten øvre størrelsesgrense på 28 meter i kystgruppen erstattet med en lasteromsbegrensning, noe som i realiteten åpnet opp for at en ved utskifting av fartøy kunne få «kystfiskefartøy» som var langt større enn dette.

Av figur 5 fremgår det at fiskeflåten ble mer enn halvert i antall fra 1990 til 2010, for siden å ha ligget stabilt på rundt 6000 fartøy. Installert motorkraft i flåten økte imidlertid frem til 2000 for deretter å ha vært relativt stabil. Fiskeflåten etter 2010 består således av vesentlig færre men gjennomgående noe større og mer fangsteffektive fartøy enn i 1990. Av figur 1 fremgår det at antall fiskere falt jevnt og trutt fra krigen og frem til 2010 for deretter å ha flatet ut på rundt 11 000 fiskere.



Figur 5 Antall fartøy og samlet motorkraft (HK) 1990-2020

Har reduksjonen i flåten som følge av strukturering ført til vesentlige forskyvninger av fangstverdi mellom flåtegruppene? Av figur 6 fremgår det at mindre kystfiskefartøy, fartøygruppene under 11 meter og mellom 11 og 15 meter faktisk lengde, har hatt en stabil andel på ca. 10% hver av total førstehåndsverdi i hele perioden etter 1990. Gruppen stor kyst mellom 15 og 28 meter faktisk lengde hadde en stabil andel på rundt 20% fram til 2008. Som følge av den før nevnte opphevingen av grensen på 28 meter falt imidlertid andelen i løpet av få år til det halve grunnet utskifting til større fartøy, og havfiskeflåtens andel økte da tilsvarende fra ca. 60 til 70%. Med unntak av dette har det de siste 30 årene vært en overraskende stabilitet i fordelingen av fangstinntekt mellom størrelsesgruppene.

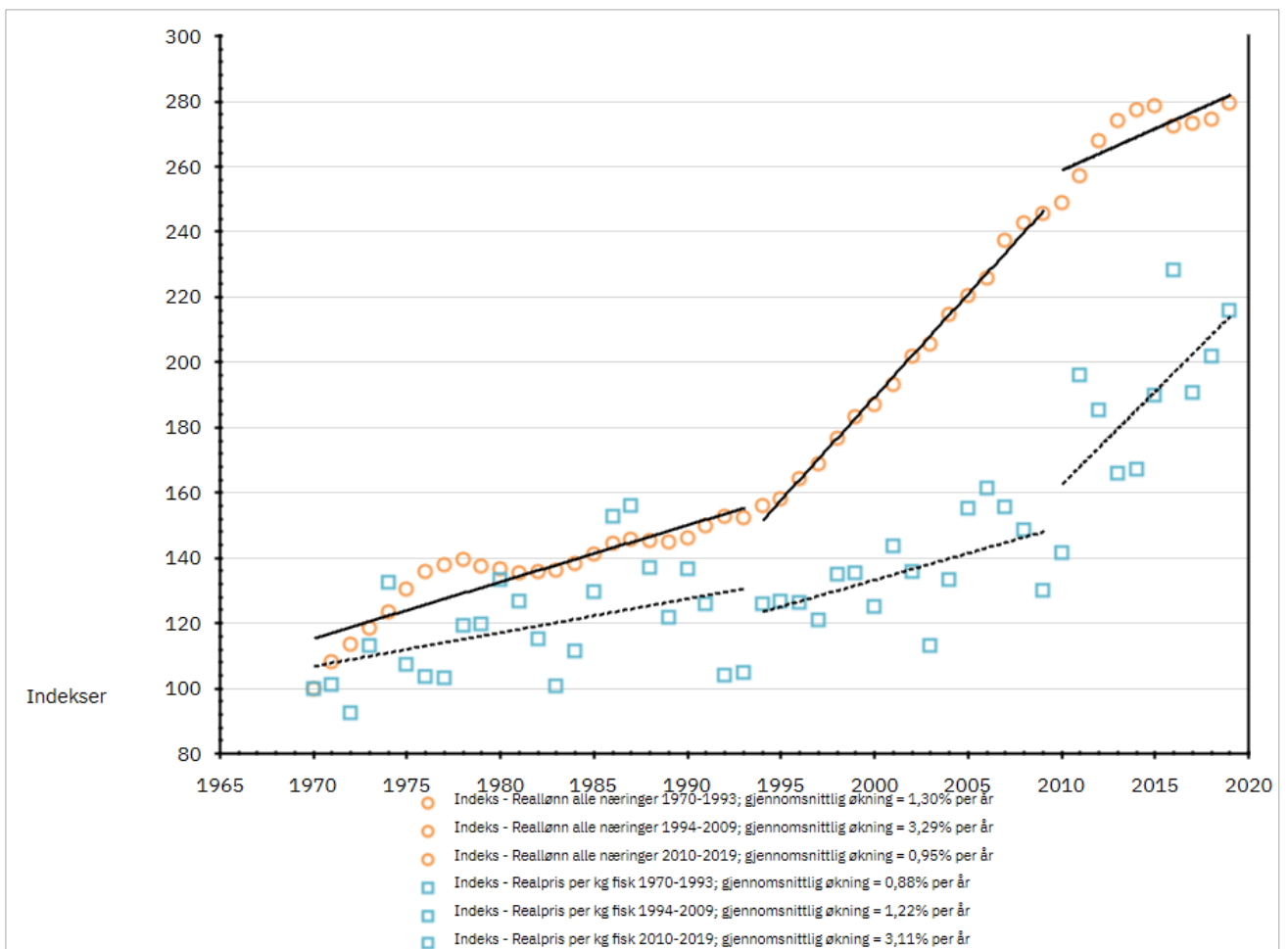


Figur 6 Andel av førstehåndsverdi etter flåtegruppe 1990-2020

Vil vedvarende strukturering være en nødvendighet?

Da strukturordningene ble innført på tidlig 1990-tall var et ofte stilt spørsmål: «Hvor mye må det struktureres for å oppnå lønnsomhet, hvor mange båter må ut?» Svaret på dette lot seg ikke besvare med noen særlig grad av presisjon fordi det her var snakk om et bevegelig mål. I tillegg til å vurdere størrelsen på allerede eksisterende økonomisk overkapasitet ville man måtte ta hensyn til den fremtidige pris- og kostnadsutvikling som næringen ville stå overfor. I figur 7 er dette illustrert ved utviklingen siden 1970 i en veiet, gjennomsnittlig deflatert førstehåndspris per kg fisk og i reallønnsutviklingen i Norge.

I perioden før 1995, hvor førstehåndsprisene for øvrig også var påvirket av betydelige prissubsidier, ser vi at utviklingen i reallønn og i prisen på fisk ikke var så vesensforskjellig. Fra midt på 1990-tallet slo imidlertid oljealderen inn for fullt i Norge, og i de neste 15 årene steg reallønnen i Norge med hele 3,29% per år mens prisen på fisk bare steg med 1,22%. Mens prisutviklingen på fisk i hovedsak bestemmes på verdensmarkedet og av utvikling i kronekursen, begge deler utenfor næringens kontroll, vil kostnadsutviklingen i næringen i hovedsak blir bestemt ut fra den økonomiske utviklingen innenlands. Dette innebærer at næringen, i tillegg til å ta ut den akkumulerte overkapasitet som eksisterte på tidlig 1990-tall, år for år måtte øke produktiviteten for å holde tritt med den alminnelige velstandsutviklingen i Norge under oljeboomen.



Figur 7 Reallønn og førstehåndspris på fisk 1970-2019

Nå når oljealderen går mot slutten er det god grunn til å forvente at den innenlandske lønns- og kostnadsstigningen vil holde seg på et lavere og mer «normalt» nivå fremover. Dette illustreres ved at i 2010-2019 er reallønnsutviklingen kommet ned på i underkant av 1% årlig og ligger langt lavere enn realprisstigningen for fisk som var 3,11% i samme periode. Figur 2a viser at gjennomsnittlig driftsmargin for hele flåten etter 2014 hvert år har ligget over 15%, hvilket indikerer at mange fartøy nå realiserer en positiv grunnrente. Noe som i sin tur har aktualisert en diskusjon om en eventuell grunnrentebeskatning av fiske. Av figur 2b fremgår det at driftsmarginen i havfiskeflåten har ligget over 20% alle år etter 2014, mens den for kystfiskefartøy over 11 meter har variert mellom 10 og 20% i samme periode. For fartøy i sjarkflåten har driftsmarginen variert mellom 7 og 11%.

Midt i covid-19 pandemien skal en kanskje være forsiktig med å spå om fremtidige fiskepriser på verdensmarkedet. Sannsynligheten for at de vil kunne holde tritt med kostnadsutviklingen i Norge burde likevel være stor. I så fall skulle nødvendigheten av ytterligere strukturering i fiskeflåten, og da spesielt i havfiskeflåten, være begrenset de nærmeste årene. Det vil imidlertid fortsatt være viktig å ha strukturvirkemidler i beredskap dersom den økonomiske utviklingen skulle kreve det.

G. Driftsresultater

Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal i størst mulig grad gjenspeile gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 23 - G 25 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 25 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte postene i tabellverket.

Standardtegn i tabeller	
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Tall kan ikke offentliggjøres	:

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 005, 006 og 014)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1

Driftsresultater 2019
Totale fiskerier

Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EINDELER	
R.01 Driftsinntekter	10 892 603	B.01 Fisketillatelser	12 408 013
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	10 443 241
R.02 Produktavgift	231 016	B.03 Andre anleggsmidler	3 165 761
R.03 Lagsavgift	78 399	B.04 Sum anleggsmidler	26 017 014
R.04 Fiskeriforskningsavgift	136 419	B.05 Diverse omløpsmidler	2 691 012
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	3 505 546	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 897 674
R.06 Kostnader til proviant	76 495	B.07 Sum omløpsmidler	6 588 686
R.07 Sosiale kostnader	38 822	B.08 Sum eiendeler	32 605 700
R.08 Pensjonstrekk	24 955	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	743 130	B.09 Egenkapital	9 840 776
R.10 Avskr. fisketillatelser	502 914	B.10 Langsiktig gjeld	19 389 566
R.11 Drivstoff	897 900	B.11 Kortsiktig gjeld	3 375 358
R.12 Agn, is, salt og emball.	121 382	B.12 Sum egenkapital og gjeld	32 605 700
R.13 Vedlikehold fartøy	716 505	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	320 681	D.01 Antall driftsdøgn	136
R.15 Forsikring fartøy	116 914	D.02 Antall døgn i sjøen	108
R.16 Andre forsikringer	53 108	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	1 025 884	P.01 Lengde i meter st.l.	16,37
R.18 Sum driftskostnader	8 590 069	P.02 Størrelse i TE	1 238
R.19 Driftsresultat	2 302 534	P.03 Størrelse i BRT	39
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	22,91
R.20 Diverse finansinntekter	262 207	P.05 Antall fartøy i utvalg	337
R.21 Agio	17 215	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 928
R.22 Sum finansinntekter	279 421		
R.23 Diverse finanskostnader	657 380		
R.24 Disagio	13 945		
R.25 Sum finanskostnader	671 325		
R.26 Netto finansposter	-391 904		
R.27 Ordinært res. før skatt	1 910 630		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
Torsk	6 662 560	290 839	283 271	4 430	3 138	22,91
Makrell	2 417 818	152 381	20 768	130 434	1 179	15,87
Andre fiskeslag	2 159 141	270 603	65 658	202 427	2 517	7,98
Sild, norsk vårgytende	1 827 510	417 256	417 252	5	0	4,38
Sei	1 595 192	184 990	135 087	49 379	524	8,62
Hyse	1 530 826	92 558	91 141	1 351	65	16,54
Dypvannsreke	888 804	27 038	23 544	3 495	0	32,87
Kolmule	848 311	337 111	1 178	19 583	316 350	2,52
Sild, annen	670 509	127 210	117	127 090	3	5,27
Blåkveite	635 087	16 658	13 917	241	2 501	38,12
Annen torskefisk	588 598	45 290	24 683	12 456	8 151	13,00
Total alle fiskeslag	19 824 355	1 961 934	1 076 616	550 892	334 426	10,10

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2

Driftsresultater 2019
Totale fiskerier, kystfiskefartøy

Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 776 401	B.01 Fisketillatelser	5 919 679
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	4 205 751
R.02 Produktavgift	98 986	B.03 Andre anleggsmidler	1 174 985
R.03 Lagsavgift	40 092	B.04 Sum anleggsmidler	11 300 415
R.04 Fiskeriforskningsavgift	57 449	B.05 Diverse omløpsmidler	757 715
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	1 757 217	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 630 458
R.06 Kostnader til proviant	29 943	B.07 Sum omløpsmidler	2 388 174
R.07 Sosiale kostnader	17 343	B.08 Sum eiendeler	13 688 589
R.08 Pensjonstrekk	10 587	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	329 860	B.09 Egenkapital	4 164 976
R.10 Avskr. fisketillatelser	265 066	B.10 Langsiktig gjeld	8 510 998
R.11 Drivstoff	250 305	B.11 Kortsiktig gjeld	1 012 615
R.12 Agn, is, salt og emball.	43 509	B.12 Sum egenkapital og gjeld	13 688 589
R.13 Vedlikehold fartøy	331 195	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	141 589	D.01 Antall driftsdøgn	129
R.15 Forsikring fartøy	76 316	D.02 Antall døgn i sjøen	100
R.16 Andre forsikringer	24 323	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	486 419	P.01 Lengde i meter st.l.	12,73
R.18 Sum driftskostnader	3 960 197	P.02 Størrelse i TE	435
R.19 Driftsresultat	816 204	P.03 Størrelse i BRT	35
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,30
R.20 Diverse finansinntekter	113 333	P.05 Antall fartøy i utvalg	226
R.21 Agio	4 974	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 782
R.22 Sum finansinntekter	118 307		
R.23 Diverse finanskostnader	309 107		
R.24 Disagio	4 212		
R.25 Sum finanskostnader	313 320		
R.26 Netto finansposter	-195 013		
R.27 Ordinært res. før skatt	621 191		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 544 583	164 500	161 210	3 244	46	21,55
Sild, norsk vårgytende	719 534	178 891	178 889	2	0	4,02
Sei	616 918	88 577	77 500	11 066	11	6,96
Makrell	573 034	39 544	8 119	31 108	318	14,49
Hyse	500 170	41 672	40 983	661	28	12,00
Andre fiskeslag	476 784	31 898	12 299	19 260	339	14,95
Dypvannsreke	341 027	4 414	1 029	3 385	0	77,26
Annen torskefisk	272 052	21 894	14 247	5 377	2 269	12,43
Blåkkeite	262 710	7 893	7 891	2	0	33,29
Leppefisk	255 344	634	119	516	0	402,49
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	217 196	7 413	6 030	1 379	3	29,30
Total alle fiskeslag	7 779 353	587 331	508 317	76 000	3 014	13,25

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 3

Driftsresultater 2019
Totale fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	85 543 785	B.01 Fisketillatelser	91 601 243
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	86 574 786
R.02 Produktavgift	1 842 504	B.03 Andre anleggsmidler	27 464 138
R.03 Lagsavgift	545 950	B.04 Sum anleggsmidler	205 640 167
R.04 Fiskeriforskningsavgift	1 100 289	B.05 Diverse omløpsmidler	26 287 824
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	24 844 738	B.06 Kontanter, bankinnskudd	31 570 130
R.06 Kostnader til proviant	644 688	B.07 Sum omløpsmidler	57 857 954
R.07 Sosiale kostnader	300 986	B.08 Sum eiendeler	263 498 121
R.08 Pensjonstrekk	200 320	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	5 787 286	B.09 Egenkapital	79 116 643
R.10 Avskr. fisketillatelser	3 405 967	B.10 Langsiktig gjeld	152 167 707
R.11 Drivstoff	8 802 110	B.11 Kortsiktig gjeld	32 213 772
R.12 Agn, is, salt og emball.	1 071 863	B.12 Sum egenkapital og gjeld	263 498 121
R.13 Vedlikehold fartøy	5 419 404	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	2 506 578	D.01 Antall driftsdøgn	231
R.15 Forsikring fartøy	612 432	D.02 Antall døgn i sjøen	207
R.16 Andre forsikringer	404 442	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	7 610 318	P.01 Lengde i meter st.l.	60,84
R.18 Sum driftskostnader	65 099 876	P.02 Størrelse i TE	1 846
R.19 Driftsresultat	20 443 910	P.03 Størrelse i BRT	701
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	18,19
R.20 Diverse finansinntekter	2 079 281	P.05 Antall fartøy i utvalg	111
R.21 Agio	166 617	P.06 Ant. fartøy i populasjon	146
R.22 Sum finansinntekter	2 245 898		
R.23 Diverse finanskostnader	4 908 223		
R.24 Disagio	132 734		
R.25 Sum finanskostnader	5 040 957		
R.26 Netto finansposter	-2 795 059		
R.27 Ordinært res. før skatt	17 648 851		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
Torsk	3 117 976	126 339	122 061	1 186	3 092	24,68
Makrell	1 844 784	112 837	12 650	99 327	861	16,35
Andre fiskeslag	1 271 535	157 224	57 715	91 452	8 057	8,09
Sild, norsk vårgytende	1 107 976	238 365	238 362	3	0	4,65
Hyse	1 030 656	50 885	50 158	690	37	20,25
Sei	978 273	96 413	57 587	38 314	513	10,15
Kolmule	848 288	337 039	1 110	19 580	316 350	2,52
Sild, annen	591 192	111 952	115	111 834	3	5,28
Dypvannsreke	547 777	22 624	22 515	109	0	24,21
Blåkveite	372 376	8 766	6 026	240	2 501	42,48
Tobis og annen sil	334 168	112 158	0	112 158	0	2,98
Total alle fiskeslag	12 045 002	1 374 604	568 299	474 892	331 412	8,76

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4

Driftsresultater 2019
Bunnfiskerier

Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	8 224 314	B.01 Fisketillatelser	6 316 304
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	7 435 517
R.02 Produktavgift	173 721	B.03 Andre anleggsmidler	1 923 777
R.03 Lagsavgift	62 471	B.04 Sum anleggsmidler	15 675 598
R.04 Fiskeriforskningsavgift	102 720	B.05 Diverse omløpsmidler	1 988 976
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	2 835 226	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 445 385
R.06 Kostnader til proviant	61 864	B.07 Sum omløpsmidler	4 434 362
R.07 Sosiale kostnader	23 856	B.08 Sum eiendeler	20 109 960
R.08 Pensjonstrekk	18 739	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	522 277	B.09 Egenkapital	5 779 257
R.10 Avskr. fisketillatelser	287 058	B.10 Langsiktig gjeld	11 888 208
R.11 Drivstoff	661 163	B.11 Kortsiktig gjeld	2 442 495
R.12 Agn, is, salt og emball.	132 815	B.12 Sum egenkapital og gjeld	20 109 960
R.13 Vedlikehold fartøy	506 651	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	232 795	D.01 Antall driftsdøgn	135
R.15 Forsikring fartøy	87 740	D.02 Antall døgn i sjøen	107
R.16 Andre forsikringer	42 019	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	837 035	P.01 Lengde i meter st.l.	13,70
R.18 Sum driftskostnader	6 588 151	P.02 Størrelse i TE	1 054
R.19 Driftsresultat	1 636 163	P.03 Størrelse i BRT	33
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,22
R.20 Diverse finansinntekter	162 857	P.05 Antall fartøy i utvalg	241
R.21 Agio	16 087	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 729
R.22 Sum finansinntekter	178 944		
R.23 Diverse finanskostnader	409 153		
R.24 Disagio	10 866		
R.25 Sum finanskostnader	420 019		
R.26 Netto finansposter	-241 075		
R.27 Ordinært res. før skatt	1 395 088		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	6 346 908	276 422	269 012	4 272	3 138	22,96
Hyse	1 517 065	90 936	89 672	1 198	65	16,68
Sei	1 405 060	152 070	110 589	40 957	524	9,24
Dypvannsreke	882 184	26 929	23 544	3 385	0	32,76
Andre fiskeslag	727 366	26 167	15 733	9 577	856	27,80
Blåkveite	628 872	16 473	13 731	241	2 501	38,18
Annen torskefisk	582 699	43 933	24 655	11 128	8 151	13,26
Uer	322 988	31 602	29 596	58	1 948	10,22
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	284 531	7 755	6 309	1 415	31	36,69
Sild, norsk vårgytende	281 701	71 328	71 327	2	0	3,95
Snøkrabbe	264 651	4 033	4 033	0	0	65,62
Total alle fiskeslag	13 244 026	747 648	658 201	72 234	17 213	17,71

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 2019
Bunnfiskerier, kystfiskefartøy

Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 154 398	B.01 Fisketillatelser	3 825 417
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 347 375
R.02 Produktavgift	85 459	B.03 Andre anleggsmidler	1 127 762
R.03 Lagsavgift	36 343	B.04 Sum anleggsmidler	8 300 554
R.04 Fiskeriforskningsavgift	49 531	B.05 Diverse omløpsmidler	722 321
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	1 580 615	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 357 908
R.06 Kostnader til proviant	26 463	B.07 Sum omløpsmidler	2 080 229
R.07 Sosiale kostnader	13 773	B.08 Sum eiendeler	10 380 783
R.08 Pensjonstrekk	9 127	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	274 506	B.09 Egenkapital	3 505 876
R.10 Avskr. fisketillatelser	160 103	B.10 Langsiktig gjeld	6 022 167
R.11 Drivstoff	221 867	B.11 Kortsiktig gjeld	852 740
R.12 Agn, is, salt og emball.	46 253	B.12 Sum egenkapital og gjeld	10 380 783
R.13 Vedlikehold fartøy	298 240	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	129 860	D.01 Antall driftsdøgn	129
R.15 Forsikring fartøy	66 590	D.02 Antall døgn i sjøen	100
R.16 Andre forsikringer	21 525	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	455 225	P.01 Lengde i meter st.l.	12,14
R.18 Sum driftskostnader	3 475 481	P.02 Størrelse i TE	408
R.19 Driftsresultat	678 917	P.03 Størrelse i BRT	31
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,36
R.20 Diverse finansinntekter	105 809	P.05 Antall fartøy i utvalg	193
R.21 Agio	5 317	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 667
R.22 Sum finansinntekter	111 126		
R.23 Diverse finanskostnader	222 153		
R.24 Disagio	2 020		
R.25 Sum finanskostnader	224 173		
R.26 Netto finansposter	-113 047		
R.27 Ordinært res. før skatt	565 870		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
Torsk	3 237 801	150 553	147 284	3 223	46	21,51
Hyse	486 898	40 199	39 523	648	28	12,11
Sei	464 831	61 616	55 288	6 317	11	7,54
Dypvannsreke	341 027	4 414	1 029	3 385	0	77,26
Andre fiskeslag	290 322	21 030	11 349	9 025	656	13,81
Sild, norsk vårgytende	281 701	71 328	71 327	2	0	3,95
Annen torskefisk	271 723	21 856	14 220	5 366	2 269	12,43
Blåkveite	259 121	7 789	7 788	2	0	33,27
Leppefisk	251 056	624	119	505	0	402,49
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	216 954	7 396	6 017	1 376	3	29,33
Kongekrabbe, han	188 884	1 004	1 004	0	0	188,20
Total alle fiskeslag	6 290 319	387 809	354 946	29 850	3 014	16,22

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6

Driftsresultater 2019
Bunnfiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	117 652 525	B.01 Fisketillatelser	73 289 021
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	117 353 789
R.02 Produktavgift	2 546 805	B.03 Andre anleggsmidler	23 326 304
R.03 Lagsavgift	764 970	B.04 Sum anleggsmidler	213 969 114
R.04 Fiskeriforskningsavgift	1 532 817	B.05 Diverse omløpsmidler	36 045 660
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	36 568 075	B.06 Kontanter, bankinnskudd	31 684 490
R.06 Kostnader til proviant	1 013 681	B.07 Sum omløpsmidler	67 730 150
R.07 Sosiale kostnader	294 954	B.08 Sum eiendeler	281 699 264
R.08 Pensjonstrekk	277 170	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	7 184 136	B.09 Egenkapital	66 903 876
R.10 Avskr. fisketillatelser	3 700 515	B.10 Langsiktig gjeld	169 609 017
R.11 Drivstoff	12 472 574	B.11 Kortsiktig gjeld	45 186 372
R.12 Agn, is, salt og emball.	2 460 224	B.12 Sum egenkapital og gjeld	281 699 264
R.13 Vedlikehold fartøy	6 110 202	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	3 000 416	D.01 Antall driftsdøgn	317
R.15 Forsikring fartøy	656 409	D.02 Antall døgn i sjøen	303
R.16 Andre forsikringer	593 063	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	11 102 802	P.01 Lengde i meter st.l.	55,57
R.18 Sum driftskostnader	90 278 811	P.02 Størrelse i TE	1 840
R.19 Driftsresultat	27 373 714	P.03 Størrelse i BRT	542
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	19,45
R.20 Diverse finansinntekter	1 696 713	P.05 Antall fartøy i utvalg	48
R.21 Agio	305 669	P.06 Ant. fartøy i populasjon	62
R.22 Sum finansinntekter	2 002 381		
R.23 Diverse finanskostnader	5 437 033		
R.24 Disagio	248 723		
R.25 Sum finanskostnader	5 685 756		
R.26 Netto finansposter	-3 683 375		
R.27 Ordinært res. før skatt	23 690 339		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
Torsk	3 109 107	125 869	121 728	1 049	3 092	24,70
Hyse	1 030 167	50 737	50 150	550	37	20,30
Sei	940 229	90 454	55 301	34 640	513	10,39
Dypvannsreke	541 156	22 515	22 515	0	0	24,04
Blåkveite	369 750	8 684	5 944	240	2 501	42,58
Annen torskefisk	310 976	22 077	10 434	5 761	5 881	14,09
Uer	291 171	29 496	27 507	43	1 947	9,87
Snøkrabbe	243 528	3 731	3 731	0	0	65,27
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	67 577	359	293	39	28	188,19
Steinbiter	48 588	5 458	5 345	28	84	8,90
Andre fiskeslag	1 456	459	308	35	117	3,17
Total alle fiskeslag	6 953 707	359 838	303 256	42 384	14 199	19,32

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7

Driftsresultater 2019
Pelagiske fiskerier

Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	34 075 886	B.01 Fisketillatelser	65 335 475
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	36 575 674
R.02 Produktavgift	728 826	B.03 Andre anleggsmidler	13 956 666
R.03 Lagsavgift	216 787	B.04 Sum anleggsmidler	115 867 815
R.04 Fiskeriforskningsavgift	429 214	B.05 Diverse omløpsmidler	8 790 608
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	9 329 582	B.06 Kontanter, bankinnskudd	16 515 799
R.06 Kostnader til proviant	203 618	B.07 Sum omløpsmidler	25 306 407
R.07 Sosiale kostnader	168 855	B.08 Sum eiendeler	141 174 222
R.08 Pensjonstrekk	78 963	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	2 661 992	B.09 Egenkapital	45 129 046
R.10 Avskr. fisketillatelser	2 378 365	B.10 Langsiktig gjeld	84 564 685
R.11 Drivstoff	2 954 771	B.11 Kortsiktig gjeld	11 480 491
R.12 Agn, is, salt og emball.	22 049	B.12 Sum egenkapital og gjeld	141 174 222
R.13 Vedlikehold fartøy	2 539 811	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	1 084 269	D.01 Antall driftsdøgn	144
R.15 Forsikring fartøy	370 387	D.02 Antall døgn i sjøen	118
R.16 Andre forsikringer	149 447	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	2 666 687	P.01 Lengde i meter st.l.	39,59
R.18 Sum driftskostnader	25 983 623	P.02 Størrelse i TE	1 442
R.19 Driftsresultat	8 092 263	P.03 Størrelse i BRT	147
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	20,24
R.20 Diverse finansinntekter	1 125 400	P.05 Antall fartøy i utvalg	96
R.21 Agio	27 011	P.06 Ant. fartøy i populasjon	199
R.22 Sum finansinntekter	1 152 411		
R.23 Diverse finanskostnader	2 814 093		
R.24 Disagio	40 693		
R.25 Sum finanskostnader	2 854 786		
R.26 Netto finansposter	-1 702 374		
R.27 Ordinært res. før skatt	6 389 888		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
Makrell	2 298 711	143 699	18 895	123 943	861	16,00
Sild, norsk vårgytende	1 545 810	345 928	345 925	3	0	4,47
Kolmule	848 288	337 086	1 153	19 583	316 350	2,52
Sild, annen	663 698	125 751	112	125 636	3	5,28
Tobis og annen sil	334 168	112 158	0	112 158	0	2,98
Torsk	315 651	14 417	14 259	158	0	21,89
Sei	190 132	32 921	24 498	8 422	0	5,78
Øyepål	167 043	56 397	1	56 396	0	2,96
Andre fiskeslag	92 891	16 665	2 671	13 993	0	5,57
Annen pelagisk fisk	65 397	12 043	395	11 649	0	5,43
Vassild og strømsild	58 541	17 222	10 505	6 717	0	3,40
Total alle fiskeslag	6 580 329	1 214 287	418 415	478 659	317 214	5,42

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8

Driftsresultater 2019
Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	13 792 740	B.01 Fisketillatelser	36 277 369
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	16 648 481
R.02 Produktavgift	295 066	B.03 Andre anleggsmidler	1 859 506
R.03 Lagsavgift	94 435	B.04 Sum anleggsmidler	54 785 356
R.04 Fiskeriforskningsavgift	172 227	B.05 Diverse omløpsmidler	1 270 780
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	4 317 180	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 581 246
R.06 Kostnader til proviant	80 381	B.07 Sum omløpsmidler	6 852 025
R.07 Sosiale kostnader	69 090	B.08 Sum eiendeler	61 637 381
R.08 Pensjonstrekk	31 751	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	1 132 252	B.09 Egenkapital	13 719 049
R.10 Avskr. fisketillatelser	1 786 570	B.10 Langsiktig gjeld	44 588 227
R.11 Drivstoff	662 529	B.11 Kortsiktig gjeld	3 330 105
R.12 Agn, is, salt og emball.	3 736	B.12 Sum egenkapital og gjeld	61 637 381
R.13 Vedlikehold fartøy	808 887	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	311 608	D.01 Antall driftsdøgn	127
R.15 Forsikring fartøy	217 298	D.02 Antall døgn i sjøen	104
R.16 Andre forsikringer	64 880	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	938 591	P.01 Lengde i meter st.l.	21,23
R.18 Sum driftskostnader	10 986 482	P.02 Størrelse i TE	491
R.19 Driftsresultat	2 806 258	P.03 Størrelse i BRT	105
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	22,41
R.20 Diverse finansinntekter	222 398	P.05 Antall fartøy i utvalg	33
R.21 Agio	6	P.06 Ant. fartøy i populasjon	115
R.22 Sum finansinntekter	222 403		
R.23 Diverse finanskostnader	1 569 565		
R.24 Disagio	35 996		
R.25 Sum finanskostnader	1 605 561		
R.26 Netto finansposter	-1 383 158		
R.27 Ordinært res. før skatt	1 423 101		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	453 963	30 868	6 246	24 623	0	14,71
Sild, norsk vårgytende	437 834	107 563	107 563	0	0	4,07
Torsk	306 782	13 946	13 926	21	0	22,00
Sei	152 088	26 961	22 212	4 749	0	5,64
Sild, annen	72 506	13 802	0	13 802	0	5,25
Annen pelagisk fisk	29 799	3 011	395	2 616	0	9,90
Hyse	13 272	1 473	1 461	13	0	9,01
Kystbrisling	9 604	1 184	912	272	0	8,11
Andre fiskeslag	5 311	599	554	45	0	8,87
Leppefisk	4 288	11	0	11	0	402,58
Blåkveite	3 589	103	103	0	0	34,75
Total alle fiskeslag	1 489 034	199 521	153 371	46 150	0	7,46

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater 2019
Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EINDELER	
R.01 Driftsinntekter	61 844 477	B.01 Fisketillatelser	105 117 407
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	63 856 951
R.02 Produktavgift	1 322 664	B.03 Andre anleggsmidler	30 518 253
R.03 Lagsavgift	384 293	B.04 Sum anleggsmidler	199 492 611
R.04 Fiskeriforskningsavgift	781 043	B.05 Diverse omløpsmidler	19 085 611
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	16 191 799	B.06 Kontanter, bankinnskudd	31 485 722
R.06 Kostnader til proviant	372 336	B.07 Sum omløpsmidler	50 571 333
R.07 Sosiale kostnader	305 438	B.08 Sum eiendeler	250 063 944
R.08 Pensjonstrekk	143 598	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	4 756 279	B.09 Egenkapital	88 130 828
R.10 Avskr. fisketillatelser	3 188 562	B.10 Langsiktig gjeld	139 294 358
R.11 Drivstoff	6 092 959	B.11 Kortsiktig gjeld	22 638 758
R.12 Agn, is, salt og emball.	47 120	B.12 Sum egenkapital og gjeld	250 063 944
R.13 Vedlikehold fartøy	4 909 529	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	2 142 078	D.01 Antall driftsdøgn	168
R.15 Forsikring fartøy	579 973	D.02 Antall døgn i sjøen	137
R.16 Andre forsikringer	265 222	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	5 032 532	P.01 Lengde i meter st.l.	65
R.18 Sum driftskostnader	46 515 423	P.02 Størrelse i TE	1 850
R.19 Driftsresultat	15 329 054	P.03 Størrelse i BRT	860
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	17
R.20 Diverse finansinntekter	2 361 654	P.05 Antall fartøy i utvalg	63
R.21 Agio	63 983	P.06 Ant. fartøy i populasjon	84
R.22 Sum finansinntekter	2 425 637		
R.23 Diverse finanskostnader	4 517 912		
R.24 Disagio	47 122		
R.25 Sum finanskostnader	4 565 034		
R.26 Netto finansposter	-2 139 397		
R.27 Ordinært res. før skatt	13 189 657		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 844 747	112 831	12 650	99 321	861	16,35
Sild, norsk vårgytende	1 107 976	238 365	238 362	3	0	4,65
Kolmule	848 288	337 039	1 110	19 580	316 350	2,52
Sild, annen	591 192	111 949	112	111 834	3	5,28
Tobis og annen sil	334 168	112 158	0	112 158	0	2,98
Øyepål	167 043	56 396	1	56 395	0	2,96
Vassild og strømsild	56 943	16 783	10 068	6 715	0	3,39
Sei	38 044	5 959	2 286	3 673	0	6,38
Annen pelagisk fisk	35 598	9 033	0	9 033	0	3,94
Andre fiskeslag	34 804	4 669	454	4 215	0	7,45
Havbrisling	32 490	9 583	2	9 581	0	3,39
Total alle fiskeslag	5 091 295	1 014 765	265 043	432 508	317 214	5,02

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Fartøygrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 10

Driftsresultater 2019
Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 001		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fiskestillatelser	416 620
R.01 Driftsinntekter	1 684 221	B.02 Fiskefartøy	1 117 170
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	187 817
R.02 Produktavgift	36 529	B.04 Sum anleggsmidler	1 721 607
R.03 Lagsavgift	16 279	B.05 Diverse omløpsmidler	74 102
R.04 Fiskeriforskningsavgift	21 400	B.06 Kontanter, bankinnskudd	415 533
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	810 301	B.07 Sum omløpsmidler	489 636
R.06 Kostnader til proviant	8 543	B.08 Sum eiendeler	2 211 243
R.07 Sosiale kostnader	8 728	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	3 956	B.09 Egenkapital	1 014 253
R.09 Avskrivninger fartøy	119 481	B.10 Langsiktig gjeld	941 768
R.10 Avskr. fiskestillatelser	298	B.11 Kortsiktig gjeld	255 222
R.11 Drivstoff	62 060	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 211 243
R.12 Agn, is, salt og emball.	12 178	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	137 308	D.01 Antall driftsdøgn	118
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	59 981	D.02 Antall døgn i sjøen	89
R.15 Forsikring fartøy	35 287	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	7 766	P.01 Lengde i meter st.l.	9,64
R.17 Andre kostnader	227 496	P.02 Størrelse i TE	:
R.18 Sum driftskostnader	1 567 593	P.03 Størrelse i BRT	13
R.19 Driftsresultat	116 629	P.04 Alder på fartøy	22,82
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	70
R.20 Diverse finansinntekter	10 200	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 157
R.21 Agio	0		
R.22 Sum finansinntekter	10 200		
R.23 Diverse finanskostnader	28 945		
R.24 Disagio	6		
R.25 Sum finanskostnader	28 951		
R.26 Netto finansposter	-18 751		
R.27 Ordinært res. før skatt	97 877		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	863 753	41 315	41 162	153	0	20,91
Leppefisk	246 938	613	119	495	0	402,64
Kongekrabbe, han	169 134	901	901	0	0	187,70
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	121 400	4 055	3 850	206	0	29,94
Hyse	100 802	8 719	8 612	107	0	11,56
Blåkveite	97 961	3 028	3 028	0	0	32,35
Sei	91 506	12 233	11 837	396	0	7,48
Andre fiskeslag	67 048	8 299	7 005	1 295	0	8,08
Annen torskefisk	48 055	5 233	4 796	438	0	9,18
Taskekrabbe	27 764	2 162	1 893	270	0	12,84
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	20 717	421	393	28	0	49,23
Total alle fiskeslag	1 855 077	86 981	83 594	3 387	0	21,33

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 11

Driftsresultater 2019
Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 002		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNEKTER		B.01 Fisketillatelser	4 969 707
R.01 Driftsinntekter	6 772 890	B.02 Fiskefartøy	4 799 261
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	1 893 320
R.02 Produktavgift	129 690	B.04 Sum anleggsmidler	11 662 288
R.03 Lagsavgift	48 999	B.05 Diverse omløpsmidler	3 069 706
R.04 Fiskeriforskningsavgift	74 462	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 853 020
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	2 463 879	B.07 Sum omløpsmidler	4 922 726
R.06 Kostnader til proviant	50 449	B.08 Sum eiendeler	16 585 014
R.07 Sosiale kostnader	16 667	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	13 790	B.09 Egenkapital	5 693 321
R.09 Avskrivninger fartøy	379 623	B.10 Langsiktig gjeld	9 476 331
R.10 Avskr. fisketillatelser	192 753	B.11 Kortsiktig gjeld	1 415 362
R.11 Drivstoff	272 064	B.12 Sum egenkapital og gjeld	16 585 014
R.12 Agn, is, salt og emball.	135 644	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	440 753	D.01 Antall driftsdøgn	128
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	192 774	D.02 Antall døgn i sjøen	103
R.15 Forsikring fartøy	113 302	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	38 336	P.01 Lengde i meter st.l.	15,00
R.17 Andre kostnader	755 133	P.02 Størrelse i TE	391
R.18 Sum driftskostnader	5 318 317	P.03 Størrelse i BRT	40
R.19 Driftsresultat	1 454 572	P.04 Alder på fartøy	23,00
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	56
R.20 Diverse finansinntekter	425 107	P.06 Ant. fartøy i populasjon	282
R.21 Agio	121		
R.22 Sum finansinntekter	425 229		
R.23 Diverse finanskostnader	469 208		
R.24 Disagio	156		
R.25 Sum finanskostnader	469 364		
R.26 Netto finansposter	-44 135		
R.27 Ordinært res. før skatt	1 410 437		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	956 332	44 218	43 710	498	10	21,63
Hyse	175 420	13 685	13 348	326	11	12,82
Sei	118 915	15 587	14 500	1 082	5	7,63
Annen torskfisk	106 020	8 645	5 946	1 681	1 018	12,26
Blåkveite	103 870	3 104	3 102	2	0	33,47
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	55 547	1 993	1 810	181	1	27,88
Andre fiskeslag	50 186	3 807	3 320	204	284	13,18
Sild, norsk vårgytende	38 458	10 168	10 168	0	0	3,78
Makrell	21 076	1 863	999	864	0	11,31
Kongekrabbe, han	17 539	91	91	0	0	192,13
Snøkrabbe	12 268	169	169	0	0	72,40
Total alle fiskeslag	1 655 630	103 331	97 164	4 838	1 329	16,02

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12

Driftsresultater 2019
Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 – 20,9 meter hjemmelslengde

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 003			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EINDELER	
R.01 Driftsinntekter	15 923 337	B.01 Fisketillatelser	28 847 677
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	13 780 237
R.02 Produktavgift	351 372	B.03 Andre anleggsmidler	5 390 421
R.03 Lagsavgift	133 059	B.04 Sum anleggsmidler	48 018 335
R.04 Fiskeriforskningsavgift	202 806	B.05 Diverse omløpsmidler	804 555
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	5 712 049	B.06 Kontanter, bankinnskudd	6 227 574
R.06 Kostnader til proviant	91 807	B.07 Sum omløpsmidler	7 032 129
R.07 Sosiale kostnader	35 422	B.08 Sum eiendeler	55 050 464
R.08 Pensjonstrekk	37 557	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	883 546	B.09 Egenkapital	15 510 000
R.10 Avskr. fisketillatelser	1 260 260	B.10 Langsiktig gjeld	35 751 475
R.11 Drivstoff	762 066	B.11 Kortsiktig gjeld	3 788 989
R.12 Agn, is, salt og emball.	207 291	B.12 Sum egenkapital og gjeld	55 050 464
R.13 Vedlikehold fartøy	1 030 604	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	427 154	D.01 Antall driftsdøgn	156
R.15 Forsikring fartøy	196 723	D.02 Antall døgn i sjøen	122
R.16 Andre forsikringer	75 136	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	1 526 182	P.01 Lengde i meter st.l.	22,55
R.18 Sum driftskostnader	12 933 036	P.02 Størrelse i TE	410
R.19 Driftsresultat	2 990 301	P.03 Størrelse i BRT	110
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	30,41
R.20 Diverse finansinntekter	163 329	P.05 Antall fartøy i utvalg	37
R.21 Agio	2 176	P.06 Ant. fartøy i populasjon	93
R.22 Sum finansinntekter	165 506		
R.23 Diverse finanskostnader	1 256 342		
R.24 Disagio	33 898		
R.25 Sum finanskostnader	1 290 240		
R.26 Netto finansposter	-1 124 734		
R.27 Ordinært res. før skatt	1 865 566		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	877 504	40 441	39 852	554	35	21,70
Hyse	137 278	11 627	11 558	52	17	11,81
Sei	129 878	17 960	17 116	838	7	7,23
Sild, norsk vårgytende	100 892	24 805	24 805	0	0	4,07
Annen torskefisk	62 803	4 959	3 109	599	1 251	12,66
Blåkveite	46 927	1 367	1 367	0	0	34,34
Makrell	28 705	1 876	212	1 663	0	15,30
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	7 668	325	306	17	2	23,57
Uer	6 392	429	428	0	1	14,90
Andre fiskeslag	6 205	485	178	253	54	12,78
Steinbiter	5 312	581	579	2	0	9,14
Total alle fiskeslag	1 409 564	104 855	99 510	3 978	1 367	13,44

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13

Driftsresultater 2019
Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 004		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fiskestillatelser	48 109 410
R.01 Driftsinntekter	32 806 665	B.02 Fiskefartøy	33 525 349
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	16 522 722
R.02 Produktavgift	620 490	B.04 Sum anleggsmidler	98 157 482
R.03 Lagsavgift	215 028	B.05 Diverse omløpsmidler	4 364 806
R.04 Fiskeriforskningsavgift	357 834	B.06 Kontanter, bankinnskudd	15 483 311
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	9 271 228	B.07 Sum omløpsmidler	19 848 117
R.06 Kostnader til proviant	231 258	B.08 Sum eiendeler	118 005 598
R.07 Sosiale kostnader	83 838	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	64 162	B.09 Egenkapital	39 809 790
R.09 Avskrivninger fartøy	2 576 366	B.10 Langsiktig gjeld	69 835 077
R.10 Avskr. fiskestillatelser	2 617 534	B.11 Kortsiktig gjeld	8 360 732
R.11 Drivstoff	1 940 621	B.12 Sum egenkapital og gjeld	118 005 598
R.12 Agn, is, salt og emball.	114 980	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	1 934 002	D.01 Antall driftsdøgn	193
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	1 064 750	D.02 Antall døgn i sjøen	154
R.15 Forsikring fartøy	387 181	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	228 652	P.01 Lengde i meter st.l.	32,57
R.17 Andre kostnader	2 640 788	P.02 Størrelse i TE	501
R.18 Sum driftskostnader	24 348 713	P.03 Størrelse i BRT	210
R.19 Driftsresultat	8 457 952	P.04 Alder på fartøy	19,16
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	16
R.20 Diverse finansinntekter	908 777	P.06 Ant. fartøy i populasjon	32
R.21 Agio	7		
R.22 Sum finansinntekter	908 784		
R.23 Diverse finanskostnader	2 046 458		
R.24 Disagio	60		
R.25 Sum finanskostnader	2 046 518		
R.26 Netto finansposter	-1 137 734		
R.27 Ordinært res. før skatt	7 320 218		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	506 080	23 163	21 759	1 405	0	21,85
Sild, norsk vårgytende	112 949	28 981	28 981	0	0	3,90
Sei	87 478	12 039	11 166	873	0	7,27
Hyse	70 897	5 969	5 921	49	0	11,88
Makrell	45 687	2 864	345	2 519	0	15,95
Annen torskefisk	27 551	1 469	356	1 113	0	18,76
Snøkrabbe	8 855	133	133	0	0	66,77
Blåkveite	7 120	196	196	0	0	36,31
Sild, annen	5 726	1 154	2	1 152	0	4,96
Andre fiskeslag	5 708	1 020	990	30	0	5,60
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	2 431	92	44	48	0	26,56
Total alle fiskeslag	880 479	77 079	69 892	7 188	0	11,42

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14

Driftsresultater 2019
Konvensjonelle havfiskefartøy

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 005		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	53 563 974
R.01 Driftsinntekter	79 910 910	B.02 Fiskefartøy	81 224 629
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	25 764 975
R.02 Produktavgift	1 560 752	B.04 Sum anleggsmidler	160 553 578
R.03 Lagsavgift	526 459	B.05 Diverse omløpsmidler	30 540 810
R.04 Fiskeriforskningsavgift	949 165	B.06 Kontanter, bankinnskudd	19 673 592
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	27 747 521	B.07 Sum omløpsmidler	50 214 402
R.06 Kostnader til proviant	999 210	B.08 Sum eiendeler	210 767 980
R.07 Sosiale kostnader	265 565	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	175 461	B.09 Egenkapital	50 147 714
R.09 Avskrivninger fartøy	4 269 937	B.10 Langsiktig gjeld	131 046 106
R.10 Avskr. fisketillatelser	3 294 543	B.11 Kortsiktig gjeld	29 574 160
R.11 Drivstoff	5 489 245	B.12 Sum egenkapital og gjeld	210 767 980
R.12 Agn, is, salt og emball.	5 255 506	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	4 077 547	D.01 Antall driftsdøgn	338
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	1 810 207	D.02 Antall døgn i sjøen	329
R.15 Forsikring fartøy	558 803	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	571 869	P.01 Lengde i meter st.l.	46,39
R.17 Andre kostnader	6 601 439	P.02 Størrelse i TE	1 206
R.18 Sum driftskostnader	64 153 229	P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Driftsresultat	15 757 682	P.04 Alder på fartøy	19,43
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.20 Diverse finansinntekter	3 019 418	P.06 Ant. fartøy i populasjon	21
R.21 Agio	378		
R.22 Sum finansinntekter	3 019 796		
R.23 Diverse finanskostnader	5 021 533		
R.24 Disagio	518 066		
R.25 Sum finanskostnader	5 539 599		
R.26 Netto finansposter	-2 519 803		
R.27 Ordinært res. før skatt	13 237 879		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	650 113	24 631	22 767	614	1 251	26,39
Hyse	288 681	12 196	11 990	170	36	23,67
Annen torskefisk	279 937	19 639	9 802	3 997	5 840	14,25
Blåkveite	109 542	2 435	1 898	0	536	44,98
Sei	78 476	7 007	6 580	383	43	11,20
Steinbiter	30 058	3 779	3 681	17	81	7,95
Uer	12 075	665	441	4	220	18,16
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	10 222	248	206	20	21	41,24
Skater og annen bruskfisk	1 284	412	270	25	117	3,12
Total alle fiskeslag	1 460 389	71 015	57 639	5 230	8 145	20,56

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15

Driftsresultater 2019
Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 006		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNEKTER		B.01 Fisketillatelser	100 561 055
R.01 Driftsinntekter	156 852 747	B.02 Fiskefartøy	152 119 202
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	25 640 652
R.02 Produktavgift	3 509 112	B.04 Sum anleggsmidler	278 320 909
R.03 Lagsavgift	1 051 775	B.05 Diverse omløpsmidler	45 666 925
R.04 Fiskeriforskningsavgift	2 109 627	B.06 Kontanter, bankinnskudd	44 328 231
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	46 009 045	B.07 Sum omløpsmidler	89 995 155
R.06 Kostnader til proviant	1 000 961	B.08 Sum eiendeler	368 316 064
R.07 Sosiale kostnader	330 137	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	378 673	B.09 Egenkapital	96 631 234
R.09 Avskrivninger fartøy	9 530 566	B.10 Langsiktig gjeld	209 415 880
R.10 Avskr. fisketillatelser	4 713 133	B.11 Kortsiktig gjeld	62 268 950
R.11 Drivstoff	18 216 376	B.12 Sum egenkapital og gjeld	368 316 064
R.12 Agn, is, salt og emball.	800 135	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	7 819 440	D.01 Antall driftsdøgn	324
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	3 893 804	D.02 Antall døgn i sjøen	310
R.15 Forsikring fartøy	685 047	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	630 280	P.01 Lengde i meter st.l.	61,42
R.17 Andre kostnader	13 772 817	P.02 Størrelse i TE	2 323
R.18 Sum driftskostnader	114 450 927	P.03 Størrelse i BRT	..
R.19 Driftsresultat	42 401 820	P.04 Alder på fartøy	14,38
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	28
R.20 Diverse finansinntekter	1 186 386	P.06 Ant. fartøy i populasjon	34
R.21 Agio	504 529		
R.22 Sum finansinntekter	1 690 915		
R.23 Diverse finanskostnader	6 344 568		
R.24 Disagio	130 472		
R.25 Sum finanskostnader	6 475 040		
R.26 Netto finansposter	-4 784 125		
R.27 Ordinært res. før skatt	37 617 695		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 458 994	101 237	98 961	435	1 841	24,29
Sei	861 753	83 447	48 721	34 257	469	10,33
Hyse	741 486	38 541	38 160	380	1	19,24
Dypvannsreke	541 156	22 515	22 515	0	0	24,04
Uer	279 096	28 831	27 066	38	1 727	9,68
Blåkveite	260 208	6 249	4 045	239	1 964	41,64
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	57 355	111	86	18	6	515,69
Annen torskefisk	31 039	2 438	632	1 765	41	12,73
Steinbiter	18 530	1 679	1 664	11	4	11,04
Vassild og strømsild	136	35	31	3	0	3,91
Andre fiskeslag	40	9	3	6	0	4,29
Total alle fiskeslag	5 249 794	285 093	241 885	37 154	6 054	18,41

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater 2019

Kystrekestrålere

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 007		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	2 632 506
R.01 Driftsinntekter	5 204 845	B.02 Fiskefartøy	5 628 581
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	958 475
R.02 Produktavgift	107 685	B.04 Sum anleggsmidler	9 219 562
R.03 Lagsavgift	84 234	B.05 Diverse omløpsmidler	371 050
R.04 Fiskeriforskningsavgift	63 082	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 802 708
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	1 695 663	B.07 Sum omløpsmidler	2 173 757
R.06 Kostnader til proviant	39 471	B.08 Sum eiendeler	11 393 320
R.07 Sosiale kostnader	21 200	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	11 682	B.09 Egenkapital	3 387 821
R.09 Avskrivninger fartøy	463 046	B.10 Langsiktig gjeld	6 964 962
R.10 Avskr. fisketillatelser	108 984	B.11 Kortsiktig gjeld	1 040 536
R.11 Drivstoff	857 805	B.12 Sum egenkapital og gjeld	11 393 320
R.12 Agn, is, salt og emball.	17 518	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	546 358	D.01 Antall driftsdøgn	204
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	183 684	D.02 Antall døgn i sjøen	182
R.15 Forsikring fartøy	73 226	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	17 288	P.01 Lengde i meter st.l.	16,63
R.17 Andre kostnader	546 211	P.02 Størrelse i TE	279
R.18 Sum driftskostnader	4 837 138	P.03 Størrelse i BRT	60
R.19 Driftsresultat	367 707	P.04 Alder på fartøy	25,29
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.20 Diverse finansinntekter	4 186	P.06 Ant. fartøy i populasjon	103
R.21 Agio	83 753		
R.22 Sum finansinntekter	87 939		
R.23 Diverse finanskostnader	215 500		
R.24 Disagio	1 568		
R.25 Sum finanskostnader	217 068		
R.26 Netto finansposter	-129 129		
R.27 Ordinært res. før skatt	238 578		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Dypvannsreke	323 367	4 210	845	3 365	0	76,81
Sei	37 055	3 796	669	3 127	0	9,76
Torsk	34 131	1 415	802	613	0	24,12
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	29 908	931	7	925	0	32,12
Annen torskefisk	27 295	1 550	15	1 535	0	17,61
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	10 212	113	0	113	0	90,59
Makrell	9 531	795	0	477	318	11,99
Sild, norsk vårgytende	9 049	2 256	2 256	0	0	4,01
Andre fiskeslag	3 274	203	14	189	0	16,13
Blåkveite	3 244	95	95	0	0	34,14
Hyse	2 502	199	84	115	0	12,60
Total alle fiskeslag	489 568	15 563	4 786	10 459	318	31,46

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17

Driftsresultater 2019
Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 009		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNEKTER		B.01 Fisketillatelser	781 523
R.01 Driftsinntekter	1 507 127	B.02 Fiskefartøy	823 694
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	277 096
R.02 Produktavgift	37 391	B.04 Sum anleggsmidler	1 882 313
R.03 Lagsavgift	11 587	B.05 Diverse omløpsmidler	21 886
R.04 Fiskeriforskningsavgift	19 953	B.06 Kontanter, bankinnskudd	958 935
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	686 121	B.07 Sum omløpsmidler	980 822
R.06 Kostnader til proviant	8 427	B.08 Sum eiendeler	2 863 135
R.07 Sosiale kostnader	16 329	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	3 472	B.09 Egenkapital	2 172 362
R.09 Avskrivninger fartøy	134 335	B.10 Langsiktig gjeld	395 997
R.10 Avskr. fisketillatelser	0	B.11 Kortsiktig gjeld	294 776
R.11 Drivstoff	65 706	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 863 135
R.12 Agn, is, salt og emball.	5 150	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	81 541	D.01 Antall driftsdøgn	99
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	38 037	D.02 Antall døgn i sjøen	83
R.15 Forsikring fartøy	22 043	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	1 476	P.01 Lengde i meter st.l.	9,85
R.17 Andre kostnader	139 782	P.02 Størrelse i TE	:
R.18 Sum driftskostnader	1 271 348	P.03 Størrelse i BRT	13
R.19 Driftsresultat	235 780	P.04 Alder på fartøy	25,50
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.20 Diverse finansinntekter	27 283	P.06 Ant. fartøy i populasjon	40
R.21 Agio	0		
R.22 Sum finansinntekter	27 283		
R.23 Diverse finanskostnader	6 417		
R.24 Disagio	0		
R.25 Sum finanskostnader	6 417		
R.26 Netto finansposter	20 866		
R.27 Ordinært res. før skatt	256 646		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
Makrell	26 783	2 527	1 027	1 500	0	10,60
Sild, norsk vårgytende	13 786	3 655	3 655	0	0	3,77
Torsk	7 360	336	325	10	0	21,93
Annen pelagisk fisk	6 927	695	49	647	0	9,96
Leppefisk	2 512	7	0	7	0	384,80
Sild, annen	534	100	0	100	0	5,33
Kystbrisling	491	76	0	76	0	6,47
Sei	420	56	53	3	0	7,44
Blåkveite	343	10	10	0	0	34,00
Andre fiskeslag	300	22	6	15	0	13,93
Taskekrabbe	189	7	0	7	0	25,35
Total alle fiskeslag	59 644	7 491	5 127	2 365	0	7,96

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18

Driftsresultater 2019
Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 010		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIEDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	28 896 339
R.01 Driftsinntekter	9 516 545	B.02 Fiskefartøy	7 818 742
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	2 560 274
R.02 Produktavgift	178 009	B.04 Sum anleggsmidler	39 275 355
R.03 Lagsavgift	48 227	B.05 Diverse omløpsmidler	580 467
R.04 Fiskeriforskningsavgift	103 900	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 874 784
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	2 782 260	B.07 Sum omløpsmidler	3 455 251
R.06 Kostnader til proviant	49 818	B.08 Sum eiendeler	42 730 606
R.07 Sosiale kostnader	30 899	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	19 113	B.09 Egenkapital	9 361 868
R.09 Avskrivninger fartøy	680 926	B.10 Langsiktig gjeld	30 051 212
R.10 Avskr. fisketillatelser	1 277 621	B.11 Kortsiktig gjeld	3 317 525
R.11 Drivstoff	375 196	B.12 Sum egenkapital og gjeld	42 730 606
R.12 Agn, is, salt og emball.	5 472	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	616 780	D.01 Antall driftsdøgn	133
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	212 910	D.02 Antall døgn i sjøen	110
R.15 Forsikring fartøy	145 378	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	53 555	P.01 Lengde i meter st.l.	18,23
R.17 Andre kostnader	677 746	P.02 Størrelse i TE	333
R.18 Sum driftskostnader	7 257 808	P.03 Størrelse i BRT	117
R.19 Driftsresultat	2 258 737	P.04 Alder på fartøy	24,41
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	15
R.20 Diverse finansinntekter	79 004	P.06 Ant. fartøy i populasjon	39
R.21 Agio	10		
R.22 Sum finansinntekter	79 014		
R.23 Diverse finanskostnader	1 214 936		
R.24 Disagio	37		
R.25 Sum finanskostnader	1 214 973		
R.26 Netto finansposter	-1 135 959		
R.27 Ordinært res. før skatt	1 122 778		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
Sild, norsk vårgytende	107 856	27 125	27 125	0	0	3,98
Makrell	83 852	6 059	1 085	4 974	0	13,84
Torsk	51 348	2 268	2 259	10	0	22,64
Annen pelagisk fisk	21 986	2 232	285	1 947	0	9,85
Sei	19 069	3 616	2 776	841	0	5,27
Sild, annen	10 122	1 994	0	1 994	0	5,08
Kystbrisling	4 616	581	385	196	0	7,94
Blåkveite	2 444	71	71	0	0	34,47
Leppefisk	1 776	4	0	4	0	430,74
Tunfisk og tunfisklignende arter	1 141	16	0	16	0	69,30
Andre fiskeslag	321	39	30	9	0	8,23
Total alle fiskeslag	304 533	44 007	34 015	9 992	0	6,92

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19

Driftsresultater 2019
Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)
21,36 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 011		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fiskestillatelser	83 713 313
R.01 Driftsinntekter	32 075 966	B.02 Fiskefartøy	43 797 129
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	2 858 574
R.02 Produktavgift	708 183	B.04 Sum anleggsmidler	130 369 016
R.03 Lagsavgift	236 548	B.05 Diverse omløpsmidler	3 406 277
R.04 Fiskeriforskningsavgift	415 441	B.06 Kontanter, bankinnskudd	13 649 147
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	10 014 521	B.07 Sum omløpsmidler	17 055 425
R.06 Kostnader til proviant	193 440	B.08 Sum eiendeler	147 424 440
R.07 Sosiale kostnader	169 088	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	76 862	B.09 Egenkapital	31 268 980
R.09 Avskrivninger fartøy	2 729 987	B.10 Langsiktig gjeld	109 439 139
R.10 Avskr. fisketillatelser	4 323 009	B.11 Kortsiktig gjeld	6 716 322
R.11 Drivstoff	1 636 943	B.12 Sum egenkapital og gjeld	147 424 440
R.12 Agn, is, salt og emball.	285	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	1 825 166	D.01 Antall driftsdøgn	152
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	722 499	D.02 Antall døgn i sjøen	119
R.15 Forsikring fartøy	512 163	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	147 599	P.01 Lengde i meter st.l.	37,12
R.17 Andre kostnader	2 108 738	P.02 Størrelse i TE	516
R.18 Sum driftskostnader	25 820 472	P.03 Størrelse i BRT	275
R.19 Driftsresultat	6 255 494	P.04 Alder på fartøy	16,81
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	13
R.20 Diverse finansinntekter	594 534	P.06 Ant. fartøy i populasjon	36
R.21 Agio	7		
R.22 Sum finansinntekter	594 541		
R.23 Diverse finanskostnader	3 690 576		
R.24 Disagio	114 948		
R.25 Sum finanskostnader	3 805 524		
R.26 Netto finansposter	-3 210 983		
R.27 Ordinært res. før skatt	3 044 511		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	343 328	22 282	4 133	18 149	0	15,41
Sild, norsk vårgytende	316 192	76 782	76 782	0	0	4,12
Torsk	248 075	11 343	11 342	1	0	21,87
Sei	132 599	23 288	19 384	3 905	0	5,69
Sild, annen	61 849	11 707	0	11 707	0	5,28
Hyse	12 932	1 439	1 439	0	0	8,99
Kystbrisling	4 497	527	527	0	0	8,53
Vassild og strømsild	1 598	439	438	2	0	3,64
Tunfisk og tunfisklignende arter	1 574	15	15	0	0	107,36
Andre fiskeslag	1 330	118	110	8	0	11,31
Annen pelagisk fisk	885	83	61	22	0	10,66
Total alle fiskeslag	1 124 858	148 023	114 229	33 793	0	7,60

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20

Driftsresultater 2019

Ringnotsnurpere

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	62 860 575	B.01 Fisketillatelser	108 811 652
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	67 831 257
R.02 Produktavgift	1 323 728	B.03 Andre anleggsmidler	37 170 023
R.03 Lagsavgift	379 746	B.04 Sum anleggsmidler	213 812 932
R.04 Fiskeriforskningsavgift	784 619	B.05 Diverse omløpsmidler	21 351 146
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	16 423 678	B.06 Kontanter, bankinnskudd	32 848 517
R.06 Kostnader til proviant	390 777	B.07 Sum omløpsmidler	54 199 663
R.07 Sosiale kostnader	324 688	B.08 Sum eiendeler	268 012 595
R.08 Pensjonstrekk	144 652	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	5 159 577	B.09 Egenkapital	97 956 482
R.10 Avskr. fisketillatelser	3 367 585	B.10 Langsiktig gjeld	146 398 366
R.11 Drivstoff	5 799 856	B.11 Kortsiktig gjeld	23 657 747
R.12 Agn, is, salt og emball.	42 278	B.12 Sum egenkapital og gjeld	268 012 595
R.13 Vedlikehold fartøy	5 306 985	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	2 030 753	D.01 Antall driftsdøgn	145
R.15 Forsikring fartøy	623 448	D.02 Antall døgn i sjøen	114
R.16 Andre forsikringer	275 832	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	5 375 516	P.01 Lengde i meter st.l.	66,67
R.18 Sum driftskostnader	47 753 717	P.02 Størrelse i TE	1 980
R.19 Driftsresultat	15 106 858	P.03 Størrelse i BRT	860
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	17,33
R.20 Diverse finansinntekter	2 844 278	P.05 Antall fartøy i utvalg	51
R.21 Agio	80 207	P.06 Ant. fartøy i populasjon	67
R.22 Sum finansinntekter	2 924 485		
R.23 Diverse finanskostnader	4 653 543		
R.24 Disagio	52 906		
R.25 Sum finanskostnader	4 706 449		
R.26 Netto finansposter	-1 781 964		
R.27 Ordinært res. før skatt	13 324 894		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 738 729	105 287	12 386	92 357	544	16,51
Sild, norsk vårgytende	913 176	194 775	194 772	3	0	4,69
Kolmule	706 986	284 526	903	2 864	280 758	2,48
Sild, annen	546 019	102 222	17	102 204	1	5,34
Tobis og annen sil	106 992	36 086	0	36 086	0	2,96
Vassild og strømsild	29 571	8 383	7 451	932	0	3,53
Havbrisling	21 334	6 593	2	6 591	0	3,24
Øyepål	18 784	6 269	0	6 269	0	3,00
Sei	15 805	2 784	2 131	653	0	5,68
Andre fiskeslag	11 715	2 009	108	1 901	0	5,83
Torsk	6 571	339	326	13	0	19,39
Total alle fiskeslag	4 115 681	749 273	218 095	249 874	281 303	5,49

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater 2019
Pelagiske trålere

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	90 557 735
R.01 Driftsinntekter	57 839 858	B.02 Fiskefartøy	48 193 509
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	4 302 453
R.02 Produktavgift	1 318 468	B.04 Sum anleggsmidler	143 053 697
R.03 Lagsavgift	402 217	B.05 Diverse omløpsmidler	10 156 738
R.04 Fiskeriforskningsavgift	766 949	B.06 Kontanter, bankinnskudd	26 114 708
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	15 277 922	B.07 Sum omløpsmidler	36 271 446
R.06 Kostnader til proviant	299 658	B.08 Sum eiendeler	179 325 143
R.07 Sosiale kostnader	229 569	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Pensjonstrekk	139 447	B.09 Egenkapital	49 406 190
R.09 Avskrivninger fartøy	3 166 808	B.10 Langsiktig gjeld	111 296 210
R.10 Avskr. fisketillatelser	2 483 000	B.11 Kortsiktig gjeld	18 622 743
R.11 Drivstoff	7 248 128	B.12 Sum egenkapital og gjeld	179 325 143
R.12 Agn, is, salt og emball.	66 204	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikehold fartøy	3 343 084	D.01 Antall driftsdøgn	259
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	2 580 829	D.02 Antall døgn i sjøen	226
R.15 Forsikring fartøy	408 630	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre forsikringer	223 407	P.01 Lengde i meter st.l.	57,10
R.17 Andre kostnader	3 680 771	P.02 Størrelse i TE	1 336
R.18 Sum driftskostnader	41 635 089	P.03 Størrelse i BRT	..
R.19 Driftsresultat	16 204 769	P.04 Alder på fartøy	17,00
FINANSPOSTER		P.05 Antall fartøy i utvalg	12
R.20 Diverse finansinntekter	459 546	P.06 Ant. fartøy i populasjon	17
R.21 Agio	41		
R.22 Sum finansinntekter	459 587		
R.23 Diverse finanskostnader	3 983 364		
R.24 Disagio	24 328		
R.25 Sum finanskostnader	4 007 692		
R.26 Netto finansposter	-3 548 105		
R.27 Ordinært res. før skatt	12 656 664		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Tobis og annen sil	227 176	76 072	0	76 072	0	2,99
Sild, norsk vårgytende	194 800	43 591	43 591	0	0	4,47
Øyepål	148 259	50 127	1	50 126	0	2,96
Kolmule	141 302	52 514	207	16 716	35 592	2,69
Makrell	106 019	7 544	264	6 964	316	14,05
Sild, annen	45 174	9 727	95	9 630	2	4,64
Annen pelagisk fisk	31 608	8 207	0	8 207	0	3,85
Vassild og strømsild	27 372	8 399	2 616	5 783	0	3,26
Sei	22 239	3 175	155	3 020	0	7,00
Andre fiskeslag	20 509	3 147	20	3 127	0	6,52
Havbrisling	11 157	2 990	0	2 990	0	3,73
Total alle fiskeslag	975 614	265 492	46 948	182 634	35 910	3,67

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22

Driftsresultater 2019
Havgående krabbefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNETEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	40 476 290	B.01 Fisketillatelser	0
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	56 880 690
R.02 Produktavgift	830 904	B.03 Andre anleggsmidler	4 769 172
R.03 Lagsavgift	87 448	B.04 Sum anleggsmidler	61 649 862
R.04 Fiskeriforskningsavgift	482 127	B.05 Diverse omløpsmidler	5 828 357
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	17 173 596	B.06 Kontanter, bankinnskudd	6 304 727
R.06 Kostnader til proviant	1 118 881	B.07 Sum omløpsmidler	12 133 084
R.07 Sosiale kostnader	212 232	B.08 Sum eiendeler	73 782 946
R.08 Pensjonstrekk	89 277	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	4 529 785	B.09 Egenkapital	-27 217 669
R.10 Avskr. fisketillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	91 950 130
R.11 Drivstoff	5 524 089	B.11 Kortsiktig gjeld	9 050 485
R.12 Agn, is, salt og emball.	2 137 674	B.12 Sum egenkapital og gjeld	73 782 946
R.13 Vedlikehold fartøy	3 906 152	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	2 231 727	D.01 Antall driftsdøgn	219
R.15 Forsikring fartøy	810 132	D.02 Antall døgn i sjøen	189
R.16 Andre forsikringer	475 872	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	11 638 245	P.01 Lengde i meter st.l.	54,69
R.18 Sum driftskostnader	51 248 141	P.02 Størrelse i TE	1 211
R.19 Driftsresultat	-10 771 850	P.03 Størrelse i BRT	:
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	44,14
R.20 Diverse finansinntekter	207 327	P.05 Antall fartøy i utvalg	6
R.21 Agio	255 647	P.06 Ant. fartøy i populasjon	7
R.22 Sum finansinntekter	462 974		
R.23 Diverse finanskostnader	2 275 503		
R.24 Disagio	15 060		
R.25 Sum finanskostnader	2 290 563		
R.26 Netto finansposter	-1 827 589		
R.27 Ordinært res. før skatt	-12 599 439		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Snøkrabbe	243 524	3 731	3 731	0	0	65,27
Total alle fiskeslag	243 524	3 731	3 731	0	0	65,27

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 23

Driftsresultater 2019
Fartøy under 11 meter største lengde

Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 452 311	B.01 Fiskestillatelser	329 985
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	1 012 125
R.02 Produktavgift	31 868	B.03 Andre anleggsmidler	167 027
R.03 Lagsavgift	14 868	B.04 Sum anleggsmidler	1 509 138
R.04 Fiskeriforskningsavgift	18 593	B.05 Diverse omløpsmidler	64 011
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	697 663	B.06 Kontanter, bankinnskudd	383 908
R.06 Kostnader til proviant	7 836	B.07 Sum omløpsmidler	447 919
R.07 Sosiale kostnader	6 290	B.08 Sum eiendeler	1 957 056
R.08 Pensjonstrekk	3 427	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	112 906	B.09 Egenkapital	787 826
R.10 Avskr. fiskestillatelser	4 121	B.10 Langsiktig gjeld	947 949
R.11 Drivstoff	55 738	B.11 Kortsiktig gjeld	221 281
R.12 Agn, is, salt og emball.	11 081	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 957 056
R.13 Vedlikehold fartøy	119 409	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	50 170	D.01 Antall driftsdøgn	114
R.15 Forsikring fartøy	28 441	D.02 Antall døgn i sjøen	87
R.16 Andre forsikringer	6 122	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	181 625	P.01 Lengde i meter st.l.	9,16
R.18 Sum driftskostnader	1 350 159	P.02 Størrelse i TE	:
R.19 Driftsresultat	102 153	P.03 Størrelse i BRT	10
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	22,38
R.20 Diverse finansinntekter	1 980	P.05 Antall fartøy i utvalg	65
R.21 Agio	1 900	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 113
R.22 Sum finansinntekter	3 880		
R.23 Diverse finanskostnader	29 085		
R.24 Disagio	43		
R.25 Sum finanskostnader	29 129		
R.26 Netto finansposter	-25 249		
R.27 Ordinært res. før skatt	76 904		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	661 242	31 864	31 796	68	0	20,75
Leppefisk	251 407	625	119	506	0	402,50
Kongekrabbe, han	157 339	834	834		0	188,59
Andre fiskeslag	93 065	10 386	9 625	760	0	8,96
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	90 919	3 135	2 934	201	0	29,00
Sei	59 081	7 876	7 499	377	0	7,50
Blåkveite	58 838	1 817	1 817		0	32,37
Hyse	53 799	4 648	4 567	81	0	11,58
Dypvannsreke	49 353	681	22	659	0	72,50
Makrell	33 214	3 104	987	2 117	0	10,70
Taskekrabbe	28 255	2 177	1 896	280	0	12,98
Total alle fiskeslag	1 536 513	67 147	62 097	5 050	0	22,88

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24

Driftsresultater 2019

Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde

Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 832 995	B.01 Fiskestillatelser	7 769 453
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 614 738
R.02 Produktavgift	139 204	B.03 Andre anleggsmidler	1 477 300
R.03 Lagsavgift	57 555	B.04 Sum anleggsmidler	14 861 491
R.04 Fiskeriforskningsavgift	80 317	B.05 Diverse omløpsmidler	1 732 791
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	2 545 901	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 317 505
R.06 Kostnader til proviant	39 034	B.07 Sum omløpsmidler	4 050 296
R.07 Sosiale kostnader	22 021	B.08 Sum eiendeler	18 911 787
R.08 Pensjonstrekk	14 865	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	431 063	B.09 Egenkapital	6 591 501
R.10 Avskr. fiskestillatelser	282 386	B.10 Langsiktig gjeld	10 787 246
R.11 Drivstoff	332 638	B.11 Kortsiktig gjeld	1 533 040
R.12 Agn, is, salt og emball.	65 480	B.12 Sum egenkapital og gjeld	18 911 787
R.13 Vedlikehold fartøy	492 630	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	202 349	D.01 Antall driftsdøgn	146
R.15 Forsikring fartøy	113 057	D.02 Antall døgn i sjøen	116
R.16 Andre forsikringer	35 145	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	715 189	P.01 Lengde i meter st.l.	16,06
R.18 Sum driftskostnader	5 568 833	P.02 Størrelse i TE	274
R.19 Driftsresultat	1 264 162	P.03 Størrelse i BRT	54
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	25,74
R.20 Diverse finansinntekter	175 878	P.05 Antall fartøy i utvalg	128
R.21 Agio	12 229	P.06 Ant. fartøy i populasjon	589
R.22 Sum finansinntekter	188 107		
R.23 Diverse finanskostnader	444 678		
R.24 Disagio	4 436		
R.25 Sum finanskostnader	449 114		
R.26 Netto finansposter	-261 007		
R.27 Ordinært res. før skatt	1 003 154		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11-27,9 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 862 805	86 142	84 633	1 509	0	21,62
Sei	279 126	37 121	33 353	3 768	0	7,52
Dypvannsreke	259 616	3 267	1 018	2 249	0	79,47
Hyse	245 529	22 395	21 914	482	0	10,96
Sild, norsk vårgytende	232 124	59 060	59 060	0	0	3,93
Blåkveite	202 630	6 092	6 092	0	0	33,26
Annen torskefisk	150 389	12 666	9 801	2 865	0	11,87
Makrell	121 406	9 252	2 807	6 445	0	13,12
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	107 326	3 683	2 998	685	0	29,14
Andre fiskeslag	96 412	9 244	4 518	4 726	0	10,43
Kongekrabbe, han	31 545	169	169	0	0	186,28
Total alle fiskeslag	3 588 907	249 092	226 363	22 729	0	14,41

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25

Driftsresultater 2019
Fartøy 28 meter største lengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	67 964 083	B.01 Fisketillatelser	83 978 618
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	69 473 414
R.02 Produktavgift	1 451 058	B.03 Andre anleggsmidler	22 334 319
R.03 Lagsavgift	445 598	B.04 Sum anleggsmidler	175 786 351
R.04 Fiskeriforskningsavgift	862 899	B.05 Diverse omløpsmidler	18 125 722
R.05 Arbeidsgodtgj. Mannskap	19 834 773	B.06 Kontanter, bankinnskudd	25 320 424
R.06 Kostnader til proviant	512 257	B.07 Sum omløpsmidler	43 446 146
R.07 Sosiale kostnader	242 822	B.08 Sum eiendeler	219 232 497
R.08 Pensjonstrekk	157 271	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskrivninger fartøy	4 660 145	B.09 Egenkapital	62 892 795
R.10 Avskr. fisketillatelser	3 534 101	B.10 Langsiktig gjeld	132 629 767
R.11 Drivstoff	6 518 543	B.11 Kortsiktig gjeld	23 709 934
R.12 Agn, is, salt og emball.	810 281	B.12 Sum egenkapital og gjeld	219 232 497
R.13 Vedlikehold fartøy	4 240 532	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Vedlikeh./nyansk. Redskap	1 961 279	D.01 Antall driftsdøgn	218
R.15 Forsikring fartøy	562 677	D.02 Antall døgn i sjøen	190
R.16 Andre forsikringer	331 315	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Andre kostnader	5 993 407	P.01 Lengde i meter st.l.	52,67
R.18 Sum driftskostnader	52 118 957	P.02 Størrelse i TE	1 399
R.19 Driftsresultat	15 845 126	P.03 Størrelse i BRT	431
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	18,15
R.20 Diverse finansinntekter	1 768 754	P.05 Antall fartøy i utvalg	144
R.21 Agio	105 632	P.06 Ant. fartøy i populasjon	226
R.22 Sum finansinntekter	1 874 386		
R.23 Diverse finanskostnader	4 305 939		
R.24 Disagio	107 190		
R.25 Sum finanskostnader	4 413 129		
R.26 Netto finansposter	-2 538 743		
R.27 Ordinært res. før skatt	13 306 383		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l og over

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	4 138 512	172 833	166 842	2 853	3 138	23,95
Makrell	2 263 198	140 025	16 974	121 872	1 179	16,16
Sild, norsk vårgytende	1 572 753	352 435	352 432	3	0	4,46
Andre fiskeslag	1 360 197	250 803	50 907	197 378	2 517	5,42
Sei	1 256 985	139 993	94 235	45 234	524	8,98
Hyse	1 231 498	65 514	64 661	788	65	18,80
Kolmule	848 311	337 111	1 178	19 583	316 350	2,52
Sild, annen	661 049	125 276	117	125 156	3	5,28
Dypvannsreke	579 835	23 091	22 504	587	0	25,11
Annen torskfisk	412 978	29 867	12 299	9 417	8 151	13,83
Blåkveite	373 619	8 748	6 007	241	2 501	42,71
Total alle fiskeslag	14 698 935	1 645 696	788 157	523 113	334 426	8,93

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

H. Dokumentasjon og vedlegg

1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er ikke gjort større endringer i forbindelse med utarbeidelsen av lønnsomhetsundersøkelsen for 2019.

Det er i 2019-undersøkelsen gjort en endring i hvordan driftsinntekter beregnes. I tidligere undersøkelser ble lagsavgiften trukket fra fangstinntekten før beregning av driftsinntekter. Fra og med 2019-undersøkelsen vil lagsavgift være inkludert i fangstinntekter og dermed også driftsinntekter, og lagsavgift er tatt med som en egen kostnadspost. Disse endringene har sammenheng med endringer i definisjon av fangstinntekt i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009 gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer. I 2009-undersøkelsen ble kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen endret, og utvalget ble samtidig redusert. Det ble også gjort endringer i grupperingen av fartøyene.

En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiene fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsesgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 2009 for nærmere beskrivelse av endringene.

1.2 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2019-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

2.1 Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

2.2 Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 meter største lengde og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering
Ant. fartøy fra strata (ij)
$= \frac{\text{Tot. fangstinnt. i strata}(ij)}{\text{Tot. fangstinnt. i massen}}$
* Tot. ant. fartøy i utv.

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik en og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

2.3 Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter «P.05 Antall fartøy i utvalg». Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen pga. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. Innhenting av regnskapsdata

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskerieringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble det gjort endringer i forskriften, og plikten til å sende inn opplysninger ble endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større rekefartøiere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy.

I 2015 ble forskriften erstattet av en ny forskrift. Denne forskriften viderefører den plikten som var gitt i tidligere forskrift, men er rendyrket mot innsamling av regnskapsopplysninger.

Etter forskrift av 26. mai 2015 om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy skal fartøyeier eller bruker av fiske- og fangstfartøy når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsopplysninger og andre opplysninger om fartøyets drift til Fiskeridirektoratet. Forskriften er hjemlet i havressurslovens § 57 og § 58.

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2019-undersøkelsen gav 392 fartøy, og av disse ble 384 fartøy tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2018 på 389 fartøy og 374 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke blir tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper.

Fartøyene ble tilskrevet i slutten av mai 2020 med en svarfrist 1. september.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet og at det er mulighet til å sende inn svar via elektronisk skjema.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2019 inneholder kun spørsmål om opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 347 fartøy.

Av disse inngår 337 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper er vist i tabellene H 1 og H 2.

3.4 Frafall

I 2019 var frafallet 55 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere:

- Fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- Fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- En mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- Fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Fartøyet blir definert som en «outlier» (har avvikende observasjoner) og er dermed utelatt for å unngå feiltolkning av data.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 37 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 10 mottatte fartøyregnskap som av ulike grunner ikke kunne benyttes, og 8 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 14 prosent. I 2018-undersøkelsen var frafallet på 15 prosent.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2019, fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier¹⁾:					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	87	87	70	17	20 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	64	64	56	8	13 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	41	41	37	4	10 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	17	17	16	1	6 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy Torsketrålere inkl. trålere i andre	19	17	14	5	26 %
006 bunnfiskerier	34	30	28	6	18 %
007 Kystreke-trålere	19	19	14	5	26 %
014 Havgående krabbefartøy	7	7	6	1	14 %
Pelagiske fiskerier²⁾:					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	6	6	5	1	17 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	15	15	15	0	0 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	17	15	13	4	24 %
012 Ringnotsnurpere	53	53	51	2	4 %
013 Pelagiske trålere	13	13	12	1	8 %
Totalt	392	384	337	55	14 %

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2019, fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	80	80	65	15	19 %
11-27,9 meter største lengde	149	147	128	21	14 %
28 meter største lengde og over	163	157	144	19	12 %
Totalt	392	384	337	55	14 %

4. Estimeringsmetode

4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkellesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for «ikke-tomme» strata, «justeres» de enkelte undersøkellesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor». For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor».

Stratifisert rateestimator

$$\frac{\text{Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (ij)}}$$

Stratifisert estimator

$$\frac{\text{Ant. fartøy i massen i strata (ij)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (ij)}}$$

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

$$\begin{aligned} & \text{Antall fartøy i massen i strata (ij) * Gjennomsnitt i strata (i-)} \\ & \text{Gjennomsnitt i strata (i-)} \\ & = \frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (i-)}} \end{aligned}$$

Metode II

$$\begin{aligned} & \text{Tot. fangstinnt. i strata (ij) * Rate i strata (i-)} \\ & \text{Rate i strata (i-)} \\ & = \frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (i-)}} \end{aligned}$$

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.03 Lagsavgift
- R.04 Fiskeriforskningsavgift
- R.05 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.06 Kostnader til proviant
- R.07 Sosiale kostnader
- R.08 Pensjonstrekk
- R.11 Drivstoff
- R.12 Agn, is, salt og emballasje
- R.13 Vedlikehold fartøy
- R.14 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.15 Forsikring fartøy
- R.16 Andre forsikringer
- R.17 Andre kostnader

Driftsuavhengige variabler:

- R.09 Avskrivninger fartøy
- R.10 Avskrivninger fisketillatelser
- R.20 Diverse finansinntekter
- R.21 Agio
- R.23 Diverse finanskostnader
- R.24 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting»)

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

- P.01 Lengde i meter st. I.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. Beregningsprinsipper og definisjoner mv.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2019.

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for ulike hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe.

5.2 Resultatregnskap

R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene. Fra og med 2019-undersøkelsen vil lagsavgift være inkludert i fangstinntekter og dermed også driftsinntekter, og lagsavgift er tatt med som en egen kostnadspost.

R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften var i første halvdel av 2019 2,4 prosent av førstehåndsomsetningen og 2,2 prosent i andre halvdel av året. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.03 Lagsavgift

Avgift til salgslagene i forbindelse med omsetningen av fangst. Avgiften er hjemlet i Fiskesalgslova § 9. Avgiftssatsen blir fastsatt av salgslagene selv og vil derfor variere mellom salgslagene og fra år til år.

R.04 Fiskeriforskningsavgift

Etter forskrift av 17. desember 2013 om innkreving av avgift til fiskeriforskning og overvåkning (fiskeriforskningsavgiften), fremgår det av § 2 at det skal betales fiskeriforskningsavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter fiskesalgsloven. Fiskeriforskningsavgiften skal dekke deler av kostnadene ved å skaffe nødvendig kunnskapsgrunnlag til fiskeriforvaltningen. Satsen for avgiften fastsettes av Stortinget og avgiften trekkes over sluttседdel på samme grunnlag som produktavgiften og pensjonstrekket (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Forskriften trådte i kraft 1. januar 2014. For 2019 var avgiftssatsen 1,35 prosent.

R.05 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentssatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter. For at fartøyene skal behandles så likt

som mulig beregner vi også en lott for eiere i enkeltpersonforetak i de tilfeller hvor vi ser at eier har stått på fartøyet, slik at avlønning for alle som har jobbet om bord på fartøyene inngår som en del av driftskostnadene. Lotten beregnes på grunnlag av overenskomsten til Norges Fiskarlag.

R.07 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket er spesifisert på egen post.

R.08 Pensjonstrekk

I «Lov av 28. juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere», fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2019 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og fiskeriforskningsavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

R.09 Avskrivninger fartøy

Posten avskrivninger på fartøy inneholder bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

R.10 Avskrivninger fisketillatelser

I denne posten inngår bokførte avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/ enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelser.

R.11 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr. 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.13 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseri-utstyr).

R.16 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangst-forsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.17 Andre kostnader

Kostnader som ikke hører inn under de andre postene. I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

R.18 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.17.

R.19 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.18).

R.20 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.21 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.23 Diverse finanskostnader

Her inngår rentekostnader i tillegg til andre finanskostnader.

R.24 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.27 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.19) tillagt netto finansposter (R.26). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B.01 Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, konsesjoner, strukturkvoter og enhetskvoter.

I 2004 ble det innført strukturkvoter i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsubegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 ble varigheten til strukturkvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år.

Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsubegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsubegrensede. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, var tidsbegrensede tillatelser som kunne avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger kunne avskrives lineært over fem år.

B.02 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. I undersøkelsen benytter vi bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

B.03 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

B.05 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje mv.

B.06 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.09 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen, lossing og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister eller opplysninger fra elektronisk fangst dagbok (ERS) for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen. Fra og med 2016-undersøkelsen er det for fartøy på eller over 15 meter lagt til grunn opplysninger fra elektronisk fangst dagbok (ERS) i beregning av antall døgn i sjøen. Opplysningene fra ERS er brukt dersom døgn i sjøen ikke er oppgitt og for å kvalitetssikre den informasjonen vi får.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall fiskere

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall fiskere». En fisker er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en fisker som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. «Antall fiskere» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnnet av fartøyet i løpet av året.

Arbeidstid per fisker/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene antall årsverk, antall fiskere og arbeidstid er presentert i kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på inntjening og rentabilitet og nøkkeltall som ser på kapitalstruktur og likviditet.

Inntjening og rentabilitet:

$$\text{Total(kapital)rentabilitet}$$
$$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Driftsresultat} + \text{Fin. innt.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

$$\text{Driftsmargin}$$
$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

$$\text{Finansieringsgrad 1}$$
$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{(\text{Sum anleggsmidler} * 100)}{(\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital})} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

$$\text{Likviditetsgrad 1}$$
$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

$$\text{Egenkapitalandel}$$
$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

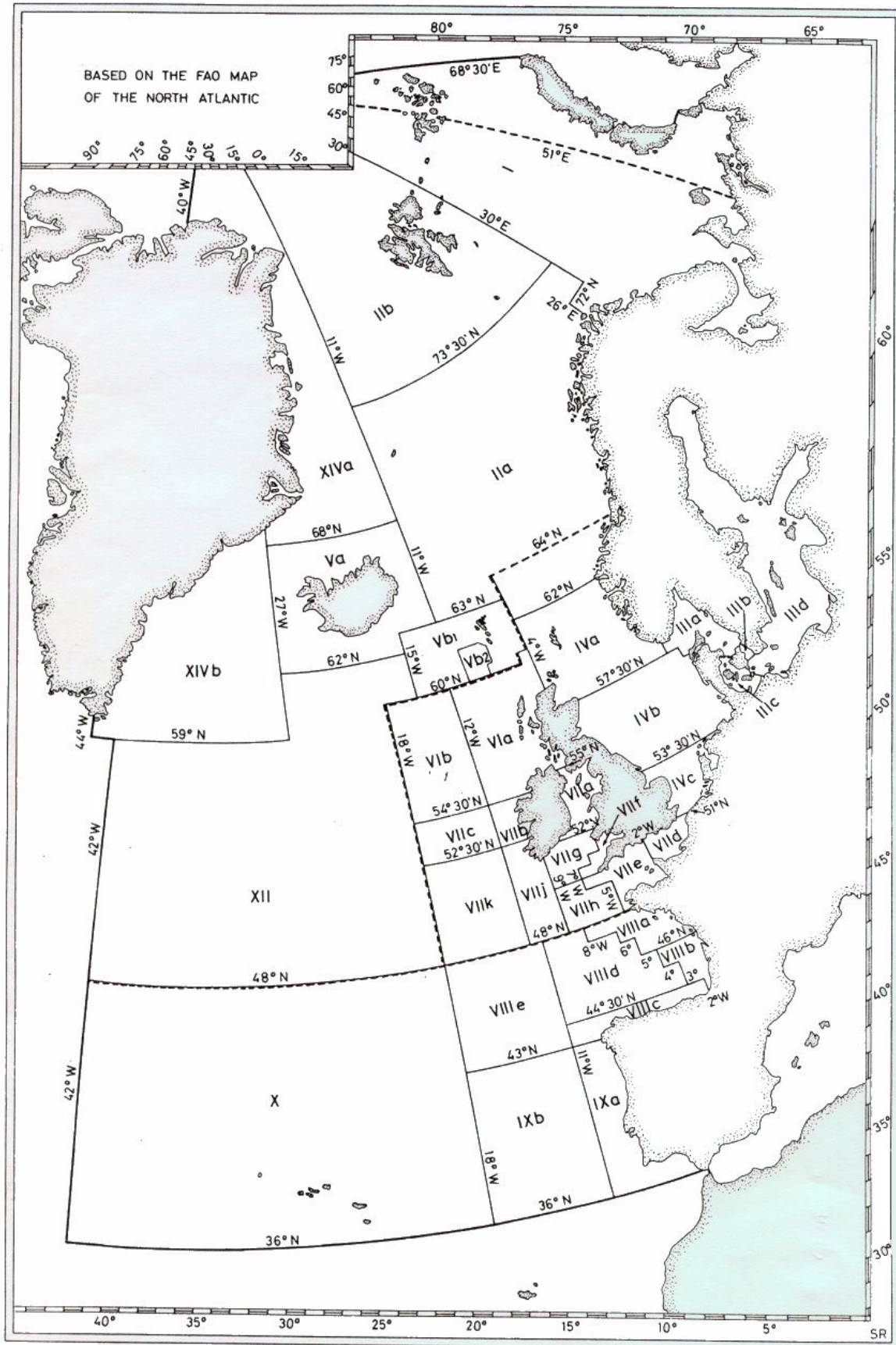
Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld
$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Andel av kortsiktig gjeld
$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. Oversikt over ICES-områdene⁴



⁴ Kartet viser ICES-statistikkområder for 2005.

7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2019

Skjemaet «Årsoppgave for fiskefartøy 2019» er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2019.

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

Fartøyeier har også hatt mulighet til å besvare et elektronisk skjema fremfor å sende med ordinær post.

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2019

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

Etter forskrift om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy §3 (hjemmel i havressurslova §57) har fartøyeier eller bruker av fiskefartøy plikt til å gi de etterspurte opplysningene.

Navn/adresse/registreringsmerke	Organisasjonsnummer	_____
	Fartøynavn	_____
	Største lengde	_____
	Byggeår/ombyggn.år	_____

ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED SPESIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET

NØKKELDATA 2019

Driftstid	_____
Antall driftsdøgn (inkluderer forbreddelser, døgn i sjøen, lossing, avslutning, landligge)	_____
Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	_____

Inntekt til fordeling	_____
Brutto fangstinntekt (uten fratregg for avgifter)	_____
Tilskudd/andre inntekter (annen inntekt til fordelig til mannskapet)	_____
Delingsfangst	_____
Mannskapets andel av delingsfangst i kr eller prosent	_____

Avlønning	_____
Ekstralott og faste hyrer (totalt)	_____
Gjennomsnittslott per person om bord	_____

ARBEID SINNSATS 2019

Arbeidsinnsat	_____
Gjennomsnittlig antall personer om bord	_____
Hensikten med spørsmålene nedenfor er å få frem mer informasjon om hvor mange personer fartøyet sysselsetter totalt	
Antall personer ansatt på fartøyet totalt i løpet av året	Personer _____
Gjennomsnittlig arbeidstid per person per døgn	Timer _____

Fyll Arbeidsinnsat _____ gjennomsnittlig antall døgn som det er utbetalt lott for i de ulike intervallene

	Ansatte ¹⁾	Døgn ²⁾
Mindre enn 60 døgn		
60 – 119 døgn		
120 -179 døgn		
180 døgn og over		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

²⁾ For antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene, må det oppgis gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott.

DRIVSTOFF 2019

Drivstofforbru _____

Forbruk av drivstoff (liter), bunkret i Norge eller i utlandet

	Norge	Utlandet
Marin gassolje/diesel		
Spesialdestillat (voksholding gassolje)		
Bensin		
Annet		

Rensing av _____

Forbruk av urea (liter eller kg)

Liter _____

Kg _____

Har ikke anlegg

sted/dato

underskrift

telefon

e-postadresse

8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

Contents

A. Summary

Table A 1	Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2019.....	7
-----------	--	---

C. Survey of fishing fleet

Table C 1	The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2018 and 2019.....	15
Table C 2	The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2010–2019	17
Table C 3	The number of vessels in the population. By size. 2018 and 2019.....	23
Table C 4	The number of vessels in the population. By type of fishery. 2018 and 2019	23
Table C 5	Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits as of 31.12.2019	24
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active vessels and vessels included in the population. 2018 and 2019	26

D. Norwegian fisheries

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2010–2019.....	32
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2010–2019	33
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2010–2019.....	34
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2018 and 2019	35

E. Economic development

Table E 1	The number of vessels in the population and sample. 2018 and 2019.....	49
Table E 2	Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2018 and 2019. Average per vessel	50
Table E 3	Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2018 and 2019. Average per vessel.....	51
Table E 4	Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2018 and 2019.....	53
Table E 5	Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2018 and 2019	54
Table E 6	Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2018 and 2019. Average per vessel	55
Table E 7	Assets. By type of fishery. 2018 and 2019. Average per vessel.	56
Table E 8	Equity and liabilities. By type of fishery. 2018 and 2019. Average per vessel.	57
Table E 9	Key measures. By type of fishery. 2018 and 2019.....	60

F. Working effort and employment

Table F 1	Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2019, specified by type of fishery. Average per vessel.....	61
Table F 2	No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2019. Average per vessel	62

G. Economic results (tables)

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1	All vessels.....	73
Table G 2	Coastal vessels.....	74
Table G 3	Ocean-going vessels	75
Table G 4	Demersal fisheries – All vessels	76
Table G 5	Demersal fisheries – Coastal vessels	77
Table G 6	Demersal fisheries – Ocean-going vessels.....	78
Table G 7	Pelagic fisheries – All vessels.....	79
Table G 8	Pelagic fisheries – Coastal vessels.....	80
Table G 9	Pelagic fisheries – Ocean-going vessels	81

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10	Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length	83
Table G 11	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length.....	84
Table G 12	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length.....	85
Table G 13	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above	86
Table G 14	Ocean-going vessels using conventional gear	87
Table G 15	Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses.....	88
Table G 16	Coastal shrimp trawlers	89
Table G 17	Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length	90
Table G 18	Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length	91
Table G 19	Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above.....	92
Table G 20	Purse seines	93
Table G 21	Pelagic trawlers	94
Table G 22	Ocean-going vessels fishing for crab.....	95

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 23	Vessels – below 11 meters over all length.....	97
Table G 24	Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	98
Table G 25	Vessels – 28 meters over all length and above	99

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2019. By type of fishery.....	104
Table H 2	No. of vessels in sample 2019. By size of vessel	104
Table H 3	Summary operating profit and earnings before tax. 2018 and 2019. Average per vessel	120
Table H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25	121
Table H 5	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2018 and 2019	123
Table H 6	Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2018 and 2019	124
Table H 7	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2018 and 2019	126
Table H 8	Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2018 and 2019.....	127
Table H 9	Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2018 and 2019	127

Figure List

A. Summary

Figure A 1	Operating margin and total operating revenues (2019 value) for the period 2000–2019.....	8
------------	--	---

C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2010–2019.....	18
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2010–2019.....	18
Figure C 3	The number of ocean-going vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2010–2019.....	19
Figure C 4	The number of coastal vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2010–2019.....	20
Figure C 5	The number of vessels in the population by size. 2010–2019.....	21

D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990–2019.....	27
Figure D 2	Total catch quantity in pelagic fisheries. 2010–2019.....	28
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2010–2019.....	29
Figure D 4	Total catch quantity in demersal fisheries. 2010–2019.....	29
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2010–2019.....	30

E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2019 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2000–2019.....	37
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2010–2019.....	38
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2019 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2010–2019.....	39
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2010–2019.....	39
Figure E 5	Operating margin for the period 2010–2019.....	40
Figure E 6	Return on total assets for the period 2010–2019.....	41
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2019.....	41
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2010–2019.....	43
Figure E 9	Operating margin for the period 2010–2019. Demersal fisheries.....	43
Figure E 10	Return on total assets for the period 2010–2019. Demersal fisheries.....	44
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2010–2019.....	45
Figure E 12	Operating margin for the period 2010–2019. Pelagic fisheries.....	45
Figure E 13	Return on total assets for the period 2010–2019. Pelagic fisheries.....	46
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2010–2019.....	46
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2010–2019.....	47
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2010–2019.....	48
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2010–2019.....	48

Table H 3 Summary operating profit and earnings before tax 2018 and 2019, average per vessel

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Earnings before tax		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK					
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
All vessels	8 968 300	10 892 600	7 289 300	8 590 100	1 679 100	2 302 500	18,7	21,1	1 288 100	1 910 600	2 184	1 928	331	337
* Coastal vessels	3 692 500	4 776 400	3 244 700	3 960 200	447 900	816 200	12,1	17,1	248 200	621 200	2 034	1 782	217	226
* Ocean-going vessels	80 508 300	85 543 800	62 133 900	65 099 900	18 374 400	20 443 900	22,8	23,9	15 388 900	17 648 900	150	146	114	111
Demersal fisheries - All vessels ¹⁾	6 596 500	8 224 300	5 540 300	6 588 200	1 056 100	1 636 200	16,0	19,9	825 000	1 395 100	2 001	1 729	239	241
* Coastal vessels	3 244 400	4 154 400	2 871 700	3 475 500	372 700	678 900	11,5	16,3	222 700	565 900	1 936	1 667	191	193
* Ocean-going vessels	106 435 800	117 652 500	85 024 400	90 278 800	21 411 400	27 373 700	20,1	23,3	18 764 000	23 690 300	65	62	48	48
Pelagic fisheries - All vessels ²⁾	34 903 900	34 075 900	26 413 400	25 983 600	8 490 500	8 092 300	24,3	23,7	6 352 000	6 389 900	183	199	92	96
* Coastal vessels	12 545 800	13 792 700	10 613 700	10 986 500	1 932 100	2 806 300	15,4	20,3	752 500	1 423 100	98	115	26	33
* Ocean-going vessels	60 681 500	61 844 500	44 629 500	46 515 400	16 052 000	15 329 100	26,5	24,8	12 808 000	13 189 700	85	84	66	63
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	1 321 500	1 452 300	1 190 300	1 350 200	131 100	102 200	9,9	7,0	109 800	76 900	1 350	1 113	64	65
11-27,9 m o.a.l	5 604 700	6 833 000	5 009 500	5 568 800	595 200	1 264 200	10,6	18,5	273 400	1 003 200	610	589	123	128
28 m o.a.l. and above	64 214 500	67 964 100	50 255 000	52 119 000	13 959 600	15 845 100	21,7	23,3	11 153 300	13 306 400	224	226	144	144

¹⁾ Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

²⁾ Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4 Translation of items in the tables G 1 – G 25

Fartøygruppe	Group of vessel
RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01 Driftsinntekter	Operating revenues
R.02 Produktavgift	Special tax (paid to the social security system)
R.03 Lagsavgift	Special tax (tax to finance sales associations)
R.04 Fiskeriforskningsavgift	Special tax (tax to finance fisheries research)
R.05 Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.06 Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.07 Sosiale kostnader	Social expenses
R.08 Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.09 Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.10 Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.11 Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.12 Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.13 Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.14 Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.15 Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.16 Andre forsikringer	Other insurances
R.17 Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.18 Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.19 Driftsresultat	Operating profit
R.20 Diverse finansinntekter	Financial income
R.21 Agio	Profit on exchange
R.22 Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.23 Diverse finanskostnader	Financial costs
R.24 Disagio	Loss on exchange
R.25 Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.26 Netto finansposter	Result of financial items
R.27 Ordinært resultat før skatt	Earnings before tax

BALANSE

B.01	Fisketillatelser
B.02	Fiskefartøy
B.03	Andre anleggsmidler
B.04	Sum anleggsmidler
B.05	Diverse omløpsmidler
B.06	Kontanter, bankinnskudd
B.07	Sum omløpsmidler
B.08	Sum eiendeler
B.09	Egenkapital
B.10	Langsiktig gjeld
B.11	Kortsiktig gjeld
B.12	Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01	Antall driftsdøgn
D.02	Antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

P.01	Lengde i meter st.l.
P.02	Størrelse i TE
P.03	Størrelse i BRT
P.04	Alder på fartøy
P.05	Antall fartøy i utvalg
P.06	Antall fartøy i populasjon

NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

Book value of fishing licenses and permits
Book value of vessel
Other fixed assets
Total fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity
Long-term liabilities
Current liabilities
Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

VESSEL MEASURES

Over all length (o.a.l.)
Size GT
Size GRT
Age
No. of vessels in sample
No. of vessels in the population

KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio

9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. «Populasjon») og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttседdelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2018 og 2019

	2018			2019		
	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	4 902	3 552	2 884	4 837	3 724	3 000
11-27,9 m st.l	874	264	222	889	300	263
28 m st.l. og over	242	18	5	256	30	12
Totalt	6 018	3 834	3 111	5 982	4 054	3 275

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 111 fartøy i 2018 og 3 275 fartøy i 2019. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2019 bare 15,4 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 8,2 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2018 var tallene henholdsvis 12,7 prosent og 7,4 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy. Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,5 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2019, mens fangstkvanter utgjorde 10,2 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2019. Kvanter og førstehåndsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019».

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 6 «Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2018 og 2019» gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøy som ikke er med i populasjonen.

Tabellene H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019» og H 9 «Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019» gir en oversikt over fangst fordelt på henholdsvis fiskeslag og redskap.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2018 og 2019¹⁾

		2018	2019
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	493	580
	NVG-sild kyst ³⁾	2	4
	Seinot, nord ⁴⁾		
	Makrell ⁵⁾	71	66
	Kystreke, sør ⁶⁾	21	29
	Nordsjøsiltd ⁷⁾	1	1
	Seinot, sør ⁸⁾		
	Torsk, sør ⁹⁾	4	2
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	7	4
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	2	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsiltd		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	7	8
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsiltd	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsiltd		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	3	2
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsiltd		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	22	27
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsiltd		
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	1		
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsiltd			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør			
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord	1	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd	1	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsiltd		
	NVG-sild kyst + Makrell	18	12
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsiltd	8	8
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Nordsjøsiltd	1	1
NVG-sild kyst + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør			
NVG-sild kyst + Kystreke, sør			

Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2018 og 2019¹⁾

		2018	2019
D	Seinot, nord + Makrell		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Kystreke, sør		
E	Makrell + Nordsjøsild	11	13
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	6	4
F	Nordsjøsild + Kystreke, sør		
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 153	3 291
Antall fartøy		3 834	4 054

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøy har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehandsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen	
	Mengde/relativ andel		Mengde/relativ andel		Mengde/relativ andel		Mengde/relativ andel	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	124 365	110 679	41 278	33,2 %	43 634	39,4 %	13,0 %	12,2 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	283 979	271 081	21 949	7,7 %	21 888	8,1 %	6,9 %	6,1 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	2 083 182	1 934 462	250 057	12,0 %	288 766	14,9 %	79,0 %	80,7 %
Uoppgitt	3 085	3 756	3 085	100,0 %	3 756	100,0 %	1,0 %	1,0 %
Totalt	2 494 611	2 319 979	316 370	12,7 %	358 044	15,4 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen	
	Verdi/relativ andel		Verdi/relativ andel		Verdi/relativ andel		Verdi/relativ andel	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	2 492 215	2 448 565	737 457	29,6 %	914 356	37,3 %	47,6 %	51,7 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	3 679 453	3 946 494	326 809	8,9 %	355 283	9,0 %	21,1 %	20,1 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	14 587 281	15 115 813	428 916	2,9 %	416 878	2,8 %	27,7 %	23,6 %
Uoppgitt	56 966	81 435	56 966	100,0 %	81 435	100,0 %	3,7 %	4,6 %
Totalt	20 815 916	21 592 307	1 550 148	7,4 %	1 767 952	8,2 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019¹⁾

Fiskeslag	2018		2019	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Makrell	38 139	3 951	88 907	6 583
Sild	28 212	8 017	76 389	17 066
Torsk	733 799	42 265	776 445	36 807
Hyse	50 161	3 771	43 141	2 829
Sei	78 902	10 427	68 089	9 368
Kongekrabbe	49 069	288	104 118	576
Reke	52 355	775	57 402	717
Antarktisk krill	90 137	206 097	103 635	236 844
Andre fiskeslag	372 408	37 694	368 392	43 497
Totalt	1 493 182	313 285	1 686 517	354 288

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2018 og 2019¹⁾

Redskap	2018		2019	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Garn	388 544	25 330	478 643	26 286
Line	202 368	11 264	233 203	10 883
Trål	332 284	236 115	279 280	273 583
Not	62 185	16 046	155 055	22 313
Juksa	215 278	13 933	240 066	13 679
Snurrevad	117 234	6 898	58 491	3 173
Andre redskap	175 289	3 698	241 780	4 372
Totalt	1 493 182	313 285	1 686 517	354 288

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



Telefon: 55 23 80 00
E-post: postmottak@fiskedir.no
Internett: www.fiskerdir.no

Livet i havet - vårt felles ansvar