

## **BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN**

# **Lønnsomhetsundersøkelser**

for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over,  
som brukes til fiske året rundt.

**2001**

## FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2001. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

I forbindelse med 1998-undersøkelsen gjennomførte en store endringer i undersøkelsen. En viser til 1998-rapporten for nærmere beskrivelse av disse endringene.

Fra og med 1998-undersøkelsen presenteres resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og størrelsen 13 m st.l. og over i én felles rapport.

Fiskeridirektoratet har innhentet og bearbeidet nødvendig grunnlagsmateriale for å vurdere lønnsomheten i fiskeflåten. Budsjettnemnda anvender det innsamlede materialet i sine undersøkelser og presenterer resultatene i denne rapporten. Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser ved Fiskeriøkonomisk avdeling i Fiskeridirektoratet er sekretariat for Budsjettnemnda og har forestått det praktiske arbeidet med undersøkelsen.

Budsjettnemnda har gjennomført lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966 for de større fiskefartøy, mens en egen undersøkelse av lønnsomheten i den mindre fiskeflåten ble igangsatt i 1977.

Resultatene fra undersøkelsene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskeridirektoratet.

I den foreliggende melding utgjør kapittel G "Driftsresultater 2001. Tabellverk" hoveddelen. I kapittel A gis det et sammendrag av innholdet i foreliggende rapport og hovedresultatene fra selve lønnsomhetsundersøkelsen. Kapittel B, C, D, E og F gir korte oversikter over henholdsvis Budsjettnemndas mandat og sammensetning, kartlegging av fartøy i 2001-undersøkelsen, utviklingen i fisket, analyse av resultatene fra undersøkelsen, arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten i 2001. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i kapittel B og kapittel G, presenteres i kapittel H "Vedlegg".

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, november 2002

Ann Lisbet Brathaug

Anita Kjeilen Steinseide

# INNHold

## FORORD

<b>A. SAMMENDRAG 2001</b> .....	11
<b>SUMMARY 2001</b> .....	15
<b>B. INNLEDNING</b> .....	17
1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID .....	17
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN .....	18
3. UTVALGET .....	18
4. FARTØYGRUPPERING I 2001-UNDERSØKELSEN .....	19
5. PRESENTASJONSFORM/INNHold .....	19
<b>C. KARTLEGGING 2001</b> .....	21
1. INNLEDNING.....	21
2. HELÅRSDRIFT.....	21
3. KORRIGERING AV MASSEN .....	22
<b>D. FISKET I 2001</b> .....	29
<b>E. RESULTATANALYSE 2001</b> .....	33
1. INNLEDNING.....	33
2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS .....	33
2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt.....	33
2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.....	35
2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over .....	36
2.2 Balansestørrelser .....	39
2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.....	39
2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over .....	40
3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON.....	41
3.1 "Sildefiskeriene" .....	41
3.2 "Torskfiskeriene" .....	43
4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET .....	47
4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.....	47
4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over .....	48
<b>F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING</b> .....	61
1. INNLEDNING.....	61
2. MÅLEMETODER .....	61
2.1 Forutsetninger.....	62
3. RESULTATER .....	63
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon .....	63
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over .....	63
3.3 Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over .....	63
4. USIKKERHET .....	64
<b>G. DRIFTSRESULTATER 2001</b> .....	67

<b>H. VEDLEGG</b> .....	137
1. ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER .....	137
1.1 Endret metode .....	137
1.2 Endret resultat- og balanseoppstilling .....	137
2. UTVALGSPLAN.....	137
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA .....	138
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave.....	138
3.2 Oppgaveutsendelsen .....	138
3.3 Oppgaveinngangen .....	140
3.4 Frafall .....	141
3.5 Budsjettnemndas fartøymasse .....	141
4. ESTIMERINGSMETODE.....	141
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" .....	141
4.2 Behandling av frafall .....	141
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet .....	142
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. ....	143
5.1 Fartøygrupper .....	143
5.2 Resultatregnskap .....	143
5.3 Balanse .....	144
5.4 Driftsintensitetsmål.....	145
5.5 Lønnsevneberegninger.....	146
5.6 Avskrivningssatser.....	147
5.7 Økonomiske nøkkeltall.....	147
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.....	149
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 2001.....	151
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES .....	166

# TABELLINNHOLD

## A. SAMMENDRAG 2001

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2001.....	11
------------	---	----

## C. KARTLEGGING 2001

Tabell C 1	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde. 2000 og 2001 .....	23
Tabell C 2	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over. 2000 og 2001.....	23
Tabell C 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon. 2000 og 2001 .....	24
Tabell C 4	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2000 og 2001 .....	25
Tabell C 5	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet. 2000 og 2001 .....	26
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2000 og 2001.....	28

## D. FISKET I 2001

Tabell D 1	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier i 1998, 1999, 2000 og 2001 .....	31
Tabell D 2	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy. 2000 og 2001.....	32

## E. RESULTATANALYSE 2001

Tabell E 1	Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-2001 .....	34
Tabell E 2	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2000 og 2001. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	50
Tabell E 3	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2000 og 2001. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	51
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2000 og 2001. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	52
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2000 og 2001. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	53
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2000 og 2001 .....	54
Tabell E 7	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon .....	55
Tabell E 8	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.....	57
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001 .....	59

## F. ARBEIDSINNSATS

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2001, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon .....	65
Tabell F 2	Sammendragstabell 2001. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. ....	66
Tabell F 3	Sammendragstabell 2001. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over .....	66

## G. DRIFTSRESULTATER 2001

### "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier"

Tabell G 1	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.....	70
Tabell G 2	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet. ....	71
Tabell G 3	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	72
Tabell G 4	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. ....	73
Tabell G 5	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	74
Tabell G 6	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	75

### Gruppering etter fartøyenes driftskombinasjon

Tabell G 7	Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	78
Tabell G 8	Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	79
Tabell G 9	Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	80
Tabell G 10	Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	81
Tabell G 11	Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	82
Tabell G 12	Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	83
Tabell G 13	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	84
Tabell G 14	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	85
Tabell G 15	Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	86
Tabell G 16	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l. ....	87
Tabell G 17	Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over. ....	88
Tabell G 18	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. ....	89
Tabell G 19	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	90
Tabell G 20	Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	91
Tabell G 21	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote .....	92
Tabell G 22	Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l. ....	93
Tabell G 23	Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.....	94
Tabell G 24	Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l. ....	95
Tabell G 25	Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over. ....	96
Tabell G 26	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland .....	97
Tabell G 27	Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland .....	98
Tabell G 28	Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE .....	99
Tabell G 29	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. ....	100
Tabell G 30	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. ....	101
Tabell G 31	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l. ....	102
Tabell G 32	Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over .....	103
Tabell G 33	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl. ....	104
Tabell G 34	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over. ....	105
Tabell G 35	Ringnotsnurpere med kolmulesesong. ....	106

### Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 36	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.....	108
Tabell G 37	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.....	109
Tabell G 38	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.....	110
Tabell G 39	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.....	111
Tabell G 40	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal .....	112
Tabell G 41	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.....	113
Tabell G 42	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland .....	114
Tabell G 43	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.....	115
Tabell G 44	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.....	116
Tabell G 45	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	117
Tabell G 46	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.....	118
Tabell G 47	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.....	119
Tabell G 48	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.....	120
Tabell G 49	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	121
Tabell G 50	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane .....	122
Tabell G 51	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland .....	123
Tabell G 52	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.....	124
Tabell G 53	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet .....	125

### Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 54	Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. ....	128
Tabell G 55	Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. ....	129
Tabell G 56	Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. ....	130
Tabell G 57	Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. ....	131
Tabell G 58	Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. ....	132
Tabell G 59	Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. ....	133
Tabell G 60	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. ....	134
Tabell G 61	Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. ....	135

## H. VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalget 2001. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	139
Tabell H 2	Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2001 .....	140
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 2001.....	147
Tabell H 4	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 2000 and 2001. Average per vessel .....	169
Tabell H 5	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 2000 and 2001. Average per vessel .....	170
Tabell H 6	Translation of items in the tables G 1-G 61 .....	171

## FIGURLISTE

### A. SAMMENDRAG 2001

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-2001 .....	12
-----------	---	----

### D. FISKET I 2001

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1992-2001 .....	29
-----------	---	----

### E. RESULTATANALYSE 2001

Figur E 1	Gjennomsnittlig driftsmargin sammen med samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-2001 .....	34
Figur E 2	Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-2001 .....	35
Figur E 3	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-2001 .....	36
Figur E 4	Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2001 .....	36
Figur E 5	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-2001 .....	37
Figur E 6	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 2001 .....	38
Figur E 7	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-2001 .....	40
Figur E 8	Sentrale balansestørrelser for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-2001 .....	40
Figur E 9	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-2001.....	41
Figur E 10	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" for perioden 1994-2001.....	44
Figur E 11	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2001 .....	48

## A. SAMMENDRAG 2001

### B. Innledning

Innledningskapitlet gir en oversikt over Budsjettnemnda for fiskerieringens mandat, og en oversikt over medlemmer av Budsjettnemnda. Denne delen inneholder også informasjon om hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsene.

### C. Kartlegging 2001

I forkant av de årlige lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

I tabell A 1 har en for 2001 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene.

**Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2001.**

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	5 548	2 620	
8-12,9 m st.l.	4 840	3 977	1 185
13 m st.l. og over	1 530	1 446	1 014
<b>Totalt</b>	<b>11 918</b>	<b>8 043</b>	<b>2 199</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Detaljene fra kartleggingsundersøkelsen fremgår av kapittel C.

### D. Fisket i 2001

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier de siste fire år nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 2001 i overkant av 2,4 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på omlag 9,6 milliarder kroner. Dette utgjør 84 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og

førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,9 millioner tonn og 11,5 milliarder kroner i 2001. I 2000 var også samlet kvantum 2,9 millioner tonn, mens samlet førstehandsverdi utgjorde 9,8 milliarder kroner.

### E. Resultatanalyse 2001

Denne delen gir en nærmere drøfting av utviklingen i sentrale resultatstørrelser for hovedgrupperinger.

- **Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2001 totale driftsinntekter på 9,9 milliarder kroner.**
- **De totale driftskostnader er beregnet til 8,4 milliarder kroner.**
- **Dette gav et samlet driftsresultat på 1,5 milliarder kroner.**
- **Ordinært resultat før skatt er beregnet til totalt 900 millioner kroner.**

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 2000 beregnet til 660 millioner kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 50 millioner kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2001-undersøkelsen består av 2 193 fartøy. I 2000-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 2 251 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i samlet førstehandsverdi og driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over. Av figuren ser en at gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over stort sett har samme utvikling frem til og med 1999. Fra 1999 til 2000 ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, mens gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. viste en liten forbedring. Fra 2000 til 2001 har gjennomsnittlig driftsmargin vist en positiv utvikling både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Økningen i gjennomsnittlig driftsmargin er imidlertid relativ større for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.



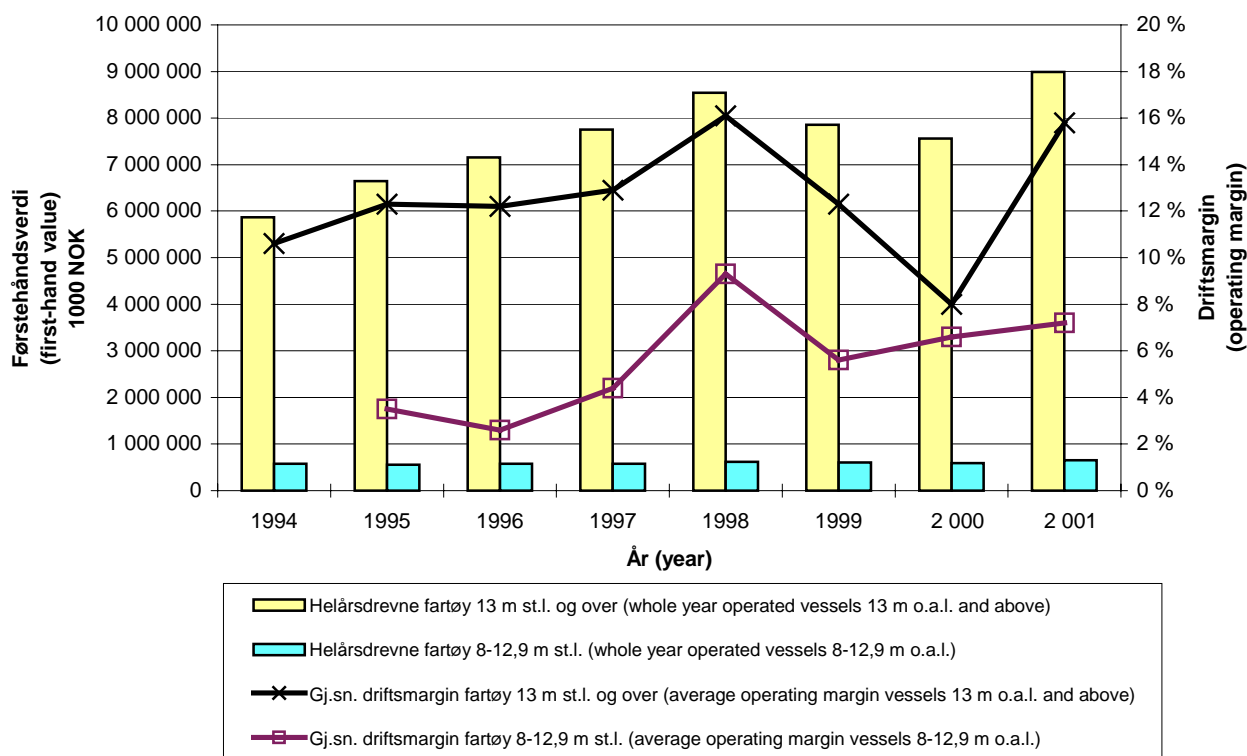
- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.** er beregnet til kr 41 200 i 2001 mot kr 34 000 i 2000. Gjennomsnittlig driftsmargin er økt fra 6,6 prosent i 2000 til 7,2 prosent i 2001. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 24 200 i 2001 mot kr 19 900 i 2000.
- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over** er beregnet til kr 1 441 500 i 2001 mot kr 580 900 i 2000. Gjennomsnittlig driftsmargin har økt fra 8 prosent i 2000 til 15,8 prosent i 2001. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 845 400 i 2001 mot bare kr 26 000 i 2000.

lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. Dette lønnsomhetsmålet har en imidlertid ikke mulighet for å beregne for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde, da datagrunnlaget ikke inneholder nok opplysninger om fartøyenes eiendeler.

Dette er hovedtallene i Budsjettnemnda for fiskerieringens lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 2001.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle

**Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehandsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 1994-2001.**  
(Average operating margin and total first-hand value (nominell values) for whole year operated vessels 8 meter over all length and above. 1994-2001.)



### Resultater etter fiskeri:

Landet kvantum innen "sildefiskeriene" ble redusert med 1 prosent fra 2000 til 2001, mens total førstehandsverdi økte med omlag 47 prosent. Reduksjonen i landet kvantum kan først og fremst

tilskrives kraftig reduksjon i fangsten av sild og øyepål. Økningen i førstehandsverdi kan først og fremst forklares ved økningen i førstehandspris på sild og makrell, samt en økning i landet kvantum av tobis og lodde.

Landet kvantum torskefisk økte med 2 prosent fra 2000 til 2001, samtidig som førstehåndsverdien økte med nesten 6 prosent. Landet kvantum av torsk viste en nedgang fra 2000 til 2001, mens landet kvantum av hyse økte. Gjennomsnittsprisen på viktige fiskeslag som torsk og hyse fortsatte å øke i 2001. Førstehåndsprisen på sei økte med 11 prosent fra 2000 til 2001.

Fra 2000 til 2001 er landet kvantum av reker redusert med 1 prosent samtidig som førstehåndsprisen er redusert med 14 prosent.

#### Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:

Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 10,7 prosent i 2001, mens fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 4,1 prosent.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier", viser resultatene at fartøy i "torskefiskerierne" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 40 200 i 2001. Tilsvarende hadde fartøy i "sildefiskerierne" et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 175 200. Fartøyene innen "torskefiskerierne" hadde en driftsmargin på 7,1 prosent i 2001, mens fartøyene i "sildefiskerierne" oppnådde en driftsmargin på 14,8 prosent. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i hovedsak "torskefiskerier".

#### Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:

For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over oppnår de største fartøyene høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 20,1 prosent i 2001. Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. hadde den laveste gjennomsnittlige driftsmargin; 6,4 prosent i 2001.

Fartøy i "torskefiskerierne" i størrelsen 13 m st.l. og over hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 474 100 i 2001. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 7,9 prosent. Konvensjonelle fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over som driver fiske etter torskeartet fisk samt ferskfisktrålere/rundfrysetrålere var de fartøygruppene innen "torskefiskerierne" som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med henholdsvis 14,1 og 13,9 prosent i 2001. For rekefrysetrålerne ble gjennomsnittlig driftsmargin negativ i 2001.

Fartøy i "sildefiskerierne" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 4 540 200 i 2001. Dette gav en driftsmargin på 23,8 prosent. Av fartøygruppene innen "sildefiskerierne" var det ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 8 000 hl og over som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 34,7 prosent i 2001. For alle fartøygrupper innen "sildefiskerierne" økte gjennomsnittlig driftsmargin i perioden.

#### **Resultater etter geografisk tilhørighet:**

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

- **Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:** Fartøy fra Finnmark, Troms, Trøndelag, Sogn og Fjordane og Rogaland økte sin gjennomsnittlige driftsmargin fra 2000 til 2001. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fra Møre og Romsdal, Hordaland og Agder/Østlandet ble redusert i samme periode. Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Trøndelag med 11,1 prosent. Lavest gjennomsnittlig driftsmargin oppnådde fartøy fra Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet med henholdsvis 2,8 og 2,9 prosent.
- **Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:** Fartøy fra alle fylker fikk økt gjennomsnittlig driftsmargin fra 2000 til 2001, og for alle fylker utenom Rogaland og Agder/Østlandet blir gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til høyere enn 10 prosent. Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Hordaland med 26,9 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innslag av ringnotfartøy og andre fartøy innen "sildefiskerierne". Lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 2001 oppnådde fartøy fra Agder/Østlandet med 6,9 prosent.

#### **F. Arbeidsinnsats og sysselsetting**

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene søker Budsjettnemnda også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F.

**For 2001 er sysselsettingen anslått til omlag 9 900 heltidsansatte mann for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over.**

## **G. Driftsresultater 2001 - Tabellverk**

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

## **H. Vedlegg**

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har Budsjettnemnda benyttet en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønske om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

## SUMMARY 2001

### **Catch in 2001:**

The total catch of Norwegian fishing vessels, 8 metres and above operating on a whole year basis, was nearly 2.4 million metric tonnes in 2001. The first-hand value was estimated to approximately NOK 9.6 billions (1 US\$ = NOK 9.00), which corresponds to about 84 percent of the total first-hand value in the Norwegian fisheries in 2001. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.9 million metric tonnes and NOK 11.5 billions in 2001. In 2000 total catch was also 2.9 million metric tonnes, but the first-hand value was estimated to NOK 9.8 billions.

### **The main economic results in 2001:**

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 metres and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 9.9 billions in 2001.
- The total operating expenses were estimated to NOK 8.4 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.5 billions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 900 millions.

In 2000 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 metres and above was estimated to NOK 660 millions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to nearly NOK 50 millions.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 metres and above was estimated to 2 193 in 2001. In 2000 the number was 2 251 vessels.

The development in the total first-hand value and the average operating margin for the whole year operating fishing fleet 8-12.9 metres and 13 metres and above in the period 1994 to 2001 are presented in figure A 1.

In the period from 1994 to 1999, average operating margin for the fishing fleet 8-12.9 metres and 13 metres and above moves in the same direction. In 2000 average operating margin

for the fishing fleet 8-12.9 metres increased from 5.6 percent to 6.6 percent, while vessels 13 metres and above reduced average operating margin from 12.3 percent to 8 percent. From 2000 to 2001, average operative margin for vessels 8-12.9 metres and 13 metres and above again moves in the same direction, respectively 7.2 and 15.8 percent.

- The average operating profit for vessels 8-12.9 metres was estimated to NOK 41 200 in 2001. In 2000 average operating profit was estimated to NOK 34 000. The operating margin has increased from 6.6 percent in 2000 to 7.2 percent in 2001. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 19 900 to NOK 24 200 in the period.
- The average operating profit for vessels 13 metres and above was estimated to NOK 1 441 500 in 2001. In 2000 average operating profit was estimated to NOK 580 900. The operating margin increased from 8 percent in 2000 to 15.8 percent in 2001. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 26 000 in 2000 to NOK 845 400 in 2001.

These are the main results from the profitability survey on Norwegian fishing vessels in 2001 and comparable figures for 2000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items. The operating margin expresses how much is earned on every NOK 100 in sale.

Profitability in the fishing fleet is measured by average operating margin. Return on total assets is another and sometime better measure. However, these figures can not be calculated for vessel 8-12.9 metres because the information about total assets is insufficient. Return on total assets for vessels 13 metres and above is included in the tables in chapter E "Resultatanalyse 2001".

### **Economic results by type of fishery:**

The total catch of pelagic species was reduced by 1 percent, while the total first-hand value increased by 47 percent from 2000 to 2001. Reduced catch of herring and Norway pout explain the reduction in total catch. The increase in the total first-hand value of pelagic species is a result of, in addition to increased catch of capelin and sandeel, an increase in the first-hand price of herring and mackerel.

The total catch of demersal species like cod and haddock increased by 2 percent from 2000 to 2001, while the total first-hand value was increased by nearly 6 percent. From 2000 to 2001 total catch of cod reduced while total catch of haddock increased. The first-hand price for important species like cod and haddock continued to increase in 2001. The first-hand price for saithe increased by 11 percent from 2000 to 2001.

Total catch of shrimps has been reduced by 1 percent from 2000 to 2001, while first hand value has declined by 14 percent.

#### **Vessels 8-12.9 metres:**

Vessels 11-12.9 metres had the highest average operating margin in 2001, while vessels 9-9.9 metres had the lowest average operating margin.

The results from the survey clearly indicate a difference in the economic result for vessels fishing for demersal species like cod, haddock, saithe (and shrimp) and vessels mainly fishing pelagic species like herring, sprat and mackerel. The average operating profit for the fleet fishing for demersal species was estimated to NOK 40 200. The average operating profit for the part of the fleet fishing for pelagic species was estimated to NOK 175 200. For vessels fishing for demersal species the operating margin was estimated to 7.1 percent, while the vessels fishing for pelagic species had an 14.8 percent operating margin.

Vessels between 8 and 13 metres are mainly fishing demersal species.

#### **Vessels 13 metres and above:**

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels 41 metres and above had an average operating margin of 20.1 percent. Vessels between 31-40.9 metres had the lowest operating margin in 2001; 6.4 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 474 100 in 2001, while the operating margin was estimated to 7.9 percent. Conventional vessels 28 metres and over fishing for cod etc. and wet fish trawlers had the highest average operating margin in 2001. Vessels with licence to trawl for shrimps in the ocean had a negative operating margin.

The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 4 540 200 which resulted in an operating margin of 23.8 percent. Vessels with cargo capacity over 7 999 hl holding purse-seiner licence had the highest operating margin in 2001 with 34.7 percent. The operating margin increased for all vessels in the fleet mainly fishing for pelagic species from 2000 to 2001.

### **Economic results by home origin of vessels:**

The results, both for vessels 8-12.9 metres and vessels 13 metres and above, indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the regions/counties.

- **Vessels 8-12.9 metres:** Vessels from the counties of Finnmark, Troms, Trøndelag, Sogn og Fjordane og Rogaland increased the average operating margin from 2000 to 2001. In the same period vessels from the counties Møre og Romsdal, Hordaland and Agder/Østlandet reduced the operating margin. Vessels from the county of Trøndelag had the highest operating margin, 11.1 percent. Vessels from Sogn og Fjordane and Agder/Østlandet had the lowest operating margin in 2001.
- **Vessels 13 metres and above:** Vessels from all counties increased the average operating margin from 2000 to 2001, and for all counties except Rogaland og Agder/Østlandet was operating margin more than 10 percent. Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin, 26.9 percent. Vessels with purse seine license and other vessels fishing for pelagic species characterize the fishing fleet from the county of Hordaland.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".

## B. INNLEDNING

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens § 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsvevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 2002-2004, er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann  
Avdelingsdirektør Jan Frederik Danielsen, Fiskeridepartementet  
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet  
Økonomisjef Erling Holmeset jr., Norges Fiskerilag  
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskerilag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Ole Osvald Moss, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug  
Rådgiver Line Dyb, Fiskeridepartementet, for avdelingsdirektør Danielsen  
Avdelingsdirektør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle  
Rådgiver Jørn E. Pedersen, Norges Fiskerilag, for økonomisjef Holmeset jr.  
Ragnhild Cathrine Østervold, Norges Fiskerilag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskerieringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskerieringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskerilag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Lønnsomhetsundersøkelsene gjennomføres en gang i året. Budsjettnemnda har funnet det hensiktsmessig å skille mellom fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over (se kapittel H "Vedlegg", "2. Utvalgsplan"). Resultatene for begge fartøygruppene presenteres i denne meldingen.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## **2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN**

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/driftskombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene som inngår i undersøkelsene, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri.

De fartøy som tilfredsstillt kravet til driftstid, anses i lønnsomhetsundersøkelsene som helårsdrevne. Kravet om driftstid kan imidlertid lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt. I 2001 er kravet til 30 ukers driftstid for fartøy i størrelsen 8-20,9 meter fra Finnmark, Troms og Nordland (hovedsakelig fartøygruppene 001, 002, 003, 004, 005 og 006), ferskfisktrålere/rundfrysetrålere (fartøygruppe 013) og torsketrålere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) redusert. En nærmere gjennomgang finnes i kapittel C "Kartlegging 2001", "2. Helårsdrift".

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2001. Fra denne fartøymassen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives. (se kapittel H. "Vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode). Mottatte årsoppgaver viser imidlertid at enkelte fartøy likevel ikke oppfyller kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsene som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra 2001-kartleggingen, korrigert for opplysninger

innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene samme år.

I forbindelse med 2001-kartleggingen kom en fram til at 1 185 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 014 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er helårsdrevne. Etter å ha korrigert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene i 2001, er den helårsdrevne massen for 2001 satt til 1 180 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 013 fartøy i størrelsen 13 m st.l. Det vises ellers til kapittel C "Kartlegging 2001", pkt. 2 og 3 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Budsjettnemndas undersøkelser av fiskerinæringen vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn i mange andre undersøkelser.

## **3. UTVALGET**

Med utgangspunkt i den ukorrigerede fartøymassen, henvendte Budsjettnemnda for fiskenæringen seg i april 2001 til eierne av i alt 301 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 402 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 289 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 394 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har det imidlertid også vært nødvendig å se bort fra et fåtall mottatte regnskap for å overholde fristen for ferdigstillelse.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 282 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 374 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Se kapittel H "Vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon.

#### **4. FARTØYGRUPPERING I 2001-UNDERSØKELSENE**

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftskombinasjon.

En har ikke gjort endringer i fartøygrupperingen i 2001-undersøkelsene i forhold til de tre tidligere år. Det ble foretatt en del endringer i forbindelse med 1998-undersøkelsene. En viser til rapporten for 1998 for nærmere detaljer.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er det fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016 og 018 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 024 inngår i "sildefiskerier". Når det gjelder fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er det fartøygruppene 002, 004, 006, 008-015, 017 og 019-022 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 023 og 025-029 inngår i "sildefiskerier".

#### **5. PRESENTASJONSFORM / INNHOLD**

Budsjettnemnda har vedtatt å presentere opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skattekostnad", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E "Resultatanalyse 2001".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".



## C. KARTLEGGING 2001

### 1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene, en egen undersøkelse, hvor driften til det enkelte fartøy over 8 meter største lengde (m st.l.) som er innført i Fiskeridirektoratets fartøyregister kartlegges.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret. Kartleggingen danner fundamentet for Budsjett-nemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser, og bare fartøy som en finner oppfylder kravet til helårsdrift inngår i lønnsomhetsundersøkelsene. Basert på informasjon om populasjonen av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og fangsten for disse fartøyene, blir det bestemt hvor mange fartøy som skal tilskrives i de enkelte fartøygrupperinger. Metoden for trekking av utvalg til bruk i lønnsomhetsundersøkelsen er nærmere forklart i kapittel H "Vedlegg", "2. Utvalgsplan".

For tidligere års lønnsomhetsundersøkelser ble det gjennomført en egen aktivitetsundersøkelse hvor fiskerirettledere i Fiskeridirektoratets rettleidningstjeneste ble tilskrevet og bedt om å undersøke driften av det enkelte fartøy. Fra og med 1997-kartleggingen (1993-kartleggingen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.) har en valgt å benytte fangstinformasjon i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister som grunnlag for å undersøke det enkelte fartøys drift.

### 2. HELÅRSDRIFT

Det stilles krav om at fartøyet skal være helårsdrevet for å inngå i Budsjett-nemndas lønnsomhetsundersøkelser. Opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister sammenstilt med opplysninger i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister brukes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfylder kravet til helårsdrift.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfylder kravet til helårsdrift, "følges" fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret, vil driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

For å kategorisere et fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som helårsdrevet, har en fra og med 1998-kartleggingen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 25 uker. I driftstiden inngår også forberedelse og avslutning av et fiskeri. En har i tillegg, for at et fartøy skal defineres som helårsdrevet, lagt til grunn en samlet fangstinntekt for hele året på minimum kr 150 000. Nemnda mener disse to kravene gir et godt uttrykk for kravet om minimum 30 ukers driftstid. For enkelte fiskerier har en vist skjønn ved vurdering av kravet om å ha landet fangst i minimum 25 uker. Dette gjelder spesielt for notfartøy som velger å låssette deler av fangsten i perioder av året.

Også driften for de større fartøy er gjennomgått. Større fartøy har imidlertid ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Konsekvensene av dette er at en må anta at de større fartøyene faktisk har vært i drift i perioden mellom leveringsdatoene i Sluttseddelregisteret.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy og hvor konsesjoner overføres til nybygget, her en valgt å se gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift. Bakgrunnen for dette er at det nybygde fartøyet isolert sett ikke oppnår helårsdrift, samtidig som det gamle fartøyet heller ikke oppnår helårsdrift. Ser en det gamle og nybygde fartøyet under ett, kan de i løpet av året oppnå helårsdrift.

For at fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. skal oppnå helårsdrift, har en fra og med 1999-kartleggingen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 25 uker og en samlet

fangstinntekt for hele året på minst kr 250 000. Når en tar i betraktning forberedelse og avslutning av et fiskeri antar en at disse kravene gir et godt uttrykk for en samlet driftstid på 30 uker.

30 ukers driftstid er et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav. Strengere reguleringer på grunn av bestandssituasjonen kan føre til at enkelte fartøy ikke oppnår den driftstid som de ellers ville hatt. Dette har ført til at en i perioder har vært nødt til å redusere kravet om 30 ukers driftstid for noen fartøygrupper.

I 2001-kartleggingen har en sett seg nødt til å lempe på kravet om 30 ukers driftstid for flere fartøygrupper. For fartøy i størrelsen 8 - 20,9 meter fra Finnmark, Troms og Nordland (hovedsakelig fartøygruppene 001, 002, 003, 004, 005 og 006) har en valgt å redusere kravet til landet fangst fra 25 uker til 22 uker. Bakgrunnen for denne tilpasningen er tidlig stopp i fisket etter viktige fiskeslag. Redusert krav til driftstid hindrer en større reduksjon i antall helårsdrevne fartøy. En unngår dermed at disse fartøygruppene andel av total fangstmengde- og verdi reduseres betydelig.

For ferskfisktrålere/rundfisktrålere (fartøygruppe 013) og torske-trålere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) som ikke har andre rettigheter, har en, som i 2000-kartleggingen, valgt å definere alle fartøy som helårsdrevne dersom de har tatt sin tildelte kvote av torsk og hyse nord for 62°N. Hadde en valgt å holde på kravet om 30 ukers driftstid, ville antall fartøy i disse fartøygruppene blitt kraftig redusert sammenlignet med 1999-kartleggingen. Dette til tross for at fartøyene tar opp et betydelig kvantum og genererer betydelige verdier.

Antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 2001 var estimert til 1 185 fartøy mot 1 186 i 2000. Tilsvarende var antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i 2001 estimert til 1 014 mot 1 071 i 2000.

Resultatene av undersøkelsen er presentert i tabellene C 1, C 2 og C 3.

Tabell C 4 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens C 5 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet.

I tabell C 6 ”Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 2000 og 2001” sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i Budsjettnemndas undersøkelser. I tabellen finner en at totalt antall registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister reduseres fra 2000 til 2001. Årsaken til denne reduksjonen er en omfattende gjennomgang av registeret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste 3 årene fra registeret.

### 3. KORRIGERING AV MASSEN

Kun et utvalg av de fartøyene som i kartleggingen ble vurdert som helårsdrevet, ble trukket ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsene. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet og bedt om å returnere en ferdig utfylt årsoppgave eller gjøre nødvendig informasjon tilgjengelig på annen måte. Innsendt informasjon viser imidlertid at enkelte fartøy ved nærmere ettersyn faktisk ikke oppfyller kravet til helårsdrift eller endrer fartøygruppe etter driftskombinasjon. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsene presenteres som masse/populasjon, er således helårsdrevne fartøy fra kartleggingen 2001 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene 2001.

Antall helårsdrevne fartøy i kartleggingen er det antall fartøy som i tabellene C 1 til C 6 benevnes med ”ukorrigert masse”. Dette utgjør 2 199 fartøy i 2001-undersøkelsene. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsene presenteres som masse/populasjon, er antall helårsdrevne fartøy i den korrigerte kartleggingen. Massen i 2001-undersøkelsene inneholder 2 193 fartøy.

## KARTLEGGINGSRESULTATER

**Tabell C 1**

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen  
8-12,9 meter største lengde<sup>1)</sup>. 2000 og 2001.**

	Antall fartøy	
	2000	2001
Alle fartøy	1 186	1 185
Fartøy i størrelsen:		
8-8,9 m st.l.	170	162
9-9,9 m st.l.	306	301
10-10,9 m st.l.	465	488
11-12,9 m st.l.	245	234
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	144	144
Troms	170	165
Nordland	376	378
Trøndelag	107	101
Møre og Romsdal	149	153
Sogn og Fjordane	50	41
Hordaland	41	46
Rogaland	49	54
Agder/Østlandet	100	103
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	1 178	1 178
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	8	7

**Tabell C 2**

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen  
13 meter største lengde og over<sup>1)</sup>. 2000 og 2001.**

	Antall fartøy	
	2000	2001
Alle fartøy	1 071	1 014
Fartøy i størrelsen:		
13-20,9 m st.l.	577	534
21-30,9 m st.l.	190	188
31-40,9 m st.l.	116	106
41 m st.l. og over	188	186
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	115	96
Troms	146	131
Nordland	299	299
Trøndelag	40	34
Møre og Romsdal	182	177
Sogn og Fjordane	54	59
Hordaland	63	58
Rogaland	75	67
Agder/Østlandet	97	93
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	821	773
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	250	241

<sup>1)</sup> Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

**Tabell C 3 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon<sup>1)</sup>. 2000 og 2001.**

Fartøygruppe	Fartøystørrelse m st.l./ BRT/TE/hl <sup>2)</sup>	Driftskombinasjon	Antall fartøy	
			2000	2001
<b><u>Torskeartet fisk</u></b>				
001	8-12,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	516	441
002	13-20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	158	158
003	8-12,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	7	6
004	13-20,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	86	67
005	8-12,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	163	236
006	13-20,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	86	84
007	8-12,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	412	417
008	13-20,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	95	89
009	21-27,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	22	23
010	21-27,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	43	48
011	28 m st.l. og over.	Linefiske. Hele landet.	51	53
012	28 m st.l. og over.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	5	4
013	250 BRT/500 TE og over.	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	32	35
014	250 BRT/500 TE og over.	Torsketrålere med ombordproduksjon.	19	16
015		Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	31	29
<b><u>Reke</u></b>				
016	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Ren rekeetråling.	50	47
017	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Ren rekeetråling.	71	62
018	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Rekeetråling med kombinasjoner.	30	31
019	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Rekeetråling med kombinasjoner.	53	49
020		Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland <sup>3)</sup> .	8	11
021		Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland <sup>4)</sup> .	25	11
022	Over 50 BRT/80 TE.	Andre havrekeetrålere.	36	34
<b><u>"Sildefiskerier"</u></b>				
023		Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	52	52
024	8-12,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	8	7
025	13-21,34 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	43	42
026	21,35 m st.l. og over.	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m.	60	56
027	Tillatt lastekapasitet inntil 7999 hl.	Ringnotsnurpere.	37	34
028	Tillatt lastekapasitet 8000 hl. og over.	Ringnotsnurpere.	18	15
029		Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	40	42
<b>Totalt</b>			<b>2 257</b>	<b>2 199</b>

1) Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

2) m st.l. = meter største lengde  
BRT = brutto registertonn  
TE = tonnasjeenheter  
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

3) Har rettighet, og har benyttet denne.

4) Inkl. fartøy med ubenyttede rekekvoterettigheter i grønlandske farvann.

**Tabell C 4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet<sup>1)</sup>. 2000 og 2001.**

Størrelsesgruppe	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
8-8,9 m st.l.	20	15	31	26	56	56	12	13	17	21	4	3	8	11	6	1	16	16	170	162
9-9,9 m st.l.	37	41	45	41	101	101	35	31	33	32	14	10	8	8	14	14	19	23	306	301
10-10,9 m st.l.	59	56	72	76	141	146	35	34	58	62	18	18	21	22	15	25	46	49	465	488
11-12,9 m st.l.	28	32	22	22	78	75	25	23	41	38	14	10	4	5	14	14	19	15	245	234
13-20,9 m st.l.	75	59	86	77	206	205	25	21	49	44	15	17	7	5	35	31	79	75	577	534
21-30,9 m st.l.	18	17	31	27	64	62	7	7	21	23	18	18	2	5	14	14	15	15	190	188
31-40,9 m st.l.	3	2	13	7	3	2	4	2	47	48	13	16	12	11	18	15	3	3	116	106
41 m st.l. og over	19	18	16	20	26	30	4	4	65	62	8	8	42	37	8	7			188	186
<b>Totalt</b>	<b>259</b>	<b>240</b>	<b>316</b>	<b>296</b>	<b>675</b>	<b>677</b>	<b>147</b>	<b>135</b>	<b>331</b>	<b>330</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>124</b>	<b>121</b>	<b>197</b>	<b>196</b>	<b>2257</b>	<b>2199</b>

<sup>1)</sup> Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

**Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet<sup>1)</sup>. 2000 og 2001.**

Fartøygruppe etter driftskombinasjon <sup>4)</sup>	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	93	59	136	123	287	259													516	441
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	31	27	41	33	86	98													158	158
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge.			1	1	6	5													7	6
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge.	19	10	13	10	54	47													86	67
005 Linefiske. Nord-Norge.	51	84	30	39	82	113													163	236
006 Linefiske. Nord-Norge.	21	20	12	16	53	48													86	84
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.							105	97	149	153	47	39	32	39	35	40	44	49	412	417
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.							24	18	44	42	11	16	6	3	6	5	4	5	95	89
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge.	2	1	3	3	17	19													22	23
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.		2	8	9	19	15	1	4	6	10	7	6					2	2	43	48
011 Linefiske. Hele landet.	1	2	2	2	1	1	1	1	28	26	17	20	1	1					51	53
012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.							1	1	4	3									5	4
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	12	10	5	7	13	16			2	2									32	35
014 Torsketrålere med ombordproduksjon.					2	2			17	14									19	16
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	5	1	3	2	3	3			17	21					3	2			31	29
016 Ren reketråling.			1	1				1			1	1		1	5	10	43	33	50	47
017 Ren reketråling.			10	8	4	3	1	1							15	13	41	37	71	62

**Tabell C 5 (fortsetter) Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet<sup>1)</sup>. 2000 og 2001.**

Fartøygruppe etter driftskombinasjon <sup>4)</sup>	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet		
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	
018	Reketråling med kombinasjoner.		1	2	1		1		2	3				5	2	7	3	13	21	30	31
019	Reketråling med kombinasjoner.	3	1	8	8	3	3		1	3	1				1	11	10	25	24	53	49
020	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland <sup>2)</sup> .		3		3		1			8	4									8	11
021	Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland <sup>3)</sup> .	3		15	9	4	1	1		2	1									25	11
022	Andre havreketrålere.			3									1		12	14	20	20	36	34	
023	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.							2	1	11	15		1	12	13	25	20	2	2	52	52
024	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.						1					2	1	4	4	2	1			8	7
025	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	4	5	3	3	10	9	3	2	7	6	12	10	1	4			3	3	43	42
026	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m.	9	9	14	12	21	22	3	2	8	7	2	2	2	1	1	1			60	56
027	Ringnotsnurpere.	3	4	4	4	5	6			7	6	5	4	11	8	2	2			37	34
028	Ringnotsnurpere.	2				2	3	2	2	5	4			7	6					18	15
029	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.		1	2	2	2	2	1	1	13	15			22	21					40	42
	<b>Totalt</b>	<b>259</b>	<b>240</b>	<b>316</b>	<b>296</b>	<b>675</b>	<b>677</b>	<b>147</b>	<b>135</b>	<b>331</b>	<b>330</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>124</b>	<b>121</b>	<b>197</b>	<b>196</b>	<b>2 257</b>	<b>2 199</b>

<sup>1)</sup> Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

<sup>2)</sup> Har rettighet, og har benyttet denne.

<sup>3)</sup> Inkl. fartøy med ubenyttede rekekvoterettigheter i grønlandske farvann.

<sup>4)</sup> Se tabell C 3 for nærmere beskrivelse av fartøygruppene etter driftskombinasjon.

**Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2000 og 2001.**

	2000			2001		
	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>
0- 7,9 m st.l.	6 511	2 751		5 548	2 620	
8-12,9 m st.l.	4 943	4 018	1 186	4 840	3 977	1 185
13 m st.l. og over	1 563	1 489	1 071	1 530	1 446	1 014
<b>Totalt</b>	<b>13 017</b>	<b>8 258</b>	<b>2 257</b>	<b>11 918</b>	<b>8 043</b>	<b>2 199</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets slottseddelsregister.

<sup>2)</sup> I Budsjettnemndas undersøkelser er det fartøy i størrelse 8 m st.l. og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift. Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).



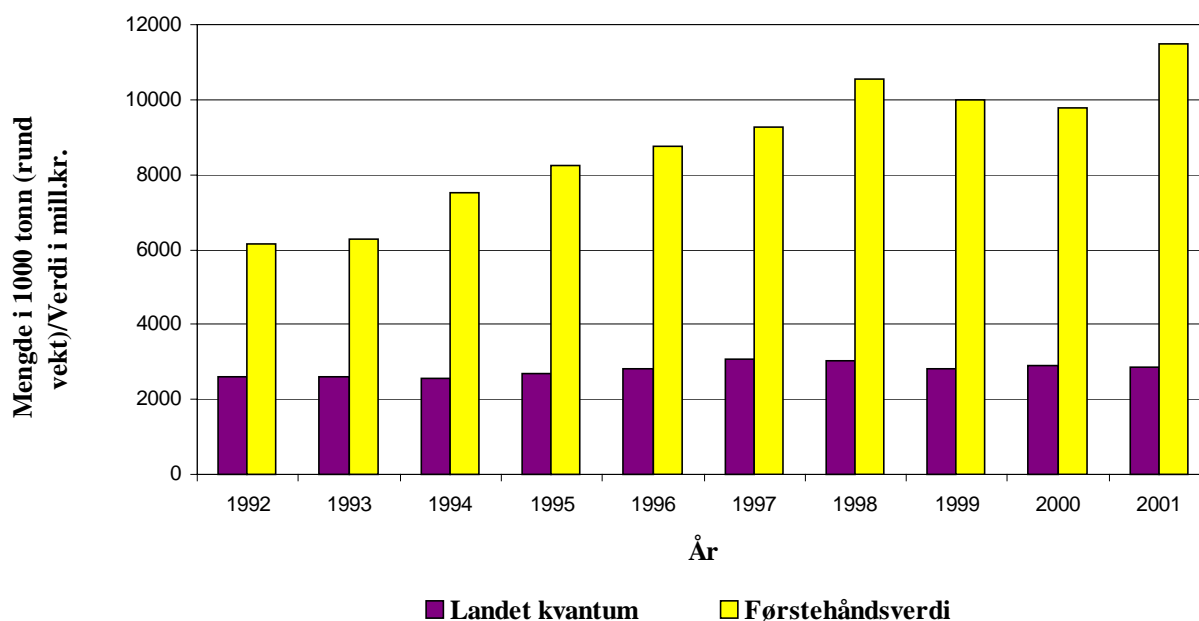
## D. FISKET I 2001

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2001 var i underkant av 2,9 millioner tonn (inkl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 11 470 millioner kr i 2001 mot 9 786 millioner kr i 2000. Førstehåndsverdien i 2001 var dermed 1 684 millioner kr høyere enn i 2000, en økning på 17,2 prosent. Førstehands-

verdien pr. kg økte med 18,6 prosent fra 2000 til 2001.

Figuren nedenfor viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for de siste 10 årene.

**Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1992-2001<sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Tallene for 2000 og 2001 er foreløpige.

Tabell D 1 viser landet kvantum og førstehåndsverdi for de viktigste fiskesorter fra 1998 til 2001. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnevnndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell C 3 i kapittel C "Kartlegging 2001".

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell D 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett, har gått ned med i

underkant av 1 prosent fra 1998 til 2001. Fangstene av lodde økte kraftig når en ser perioden under ett. For fangstene av tobis og sild ser en imidlertid en stor reduksjon når en ser på landet kvantum i perioden under ett. Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" er økt med 44,6 prosent fra 1998 til 2001, noe som kan tilbakeføres til økte førstehåndspriser for viktige fiskeslag som sild og makrell i perioden.

Landet kvantum torskefisk i 2001 var vel 23 prosent lavere enn i 1998. Fangstene av de viktigste fiskeslagene torsk, hyse og sei har blitt kraftig redusert fra 1998 til 2001. Samlet førstehåndsverdi for torskefisk er redusert med vel 10 prosent fra 1998 til 2001. Av de viktigste

fiskeslagene har førstehåndsprisene for torsk og hyse økt mest i perioden, mens prisen på sei er redusert.

Fra 2000 til 2001 ble ilandbrakt kvantum innen "sildefiskeriene" redusert med vel 1 prosent, mens total førstehåndsverdi økte med omlag 47 prosent. Fangstene av alle fiskeslag utenom sild og øyepål økte fra 2000 til 2001. Fangstene av sild og øyepål ble kraftig redusert. Økningen i førstehåndsverdi kan først og fremst forklares ved økningen i førstehåndspris på sild og makrell fra 2000 til 2001, samt en stor økning i landet kvantum av tobis og lodde. Landet kvantum av lodde kan forklares med økte kvoter av vinterlodde i Barentshavet i 2001.

Landet kvantum torskefisk økte med omlag 2 prosent fra 2000 til 2001, samtidig som førstehåndsverdien økte med nesten 6 prosent. Landet kvantum av torsk viste en nedgang fra 2000 til 2001, mens landet kvantum av hyse økte. For sei var landet kvantum omtrent uforandret i perioden. Førstehåndsprisen på torsk og hyse fortsatte å øke i 2001, men ikke i samme takt som i 1998 og 1999. Førstehåndsprisen for lange/blålange økte med nesten 27 prosent fra 2000 til 2001, mens førstehåndsprisen for sei økte med vel 11 prosent.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr økte med vel 16 prosent fra 1998 til 2001. Gjennomsnittsprisen er i samme periode redusert med 3 prosent. Fra 2000 til 2001 er landet kvantum av reker redusert med 1 prosent samtidig som førstehåndsprisen er redusert med 14 prosent.

Tabell D 2 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 2000 og 2001. Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og 13 m største lengde og over står for henholdsvis 4 prosent og 89,2 prosent av landet kvantum i 2001. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2001 var andelen 9,9 prosent for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 88,3 prosent for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over hadde en samlet førstehåndsverdi på omlag 10,1 milliarder kroner i 2001. Av dette fisket den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over 88,8 prosent. Fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. fisket for vel 1,1 milliard kroner i 2001, og av dette stod den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. for 57,7 prosent. I forhold til 2000 har andelen av samlet førstehåndsverdi tatt av den helårsdrevne flåten gått noe opp.

Pr. årskifte 2001/2001 var det registrert omlag 11 900 fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister (jfr. tabell C 6). Av disse var det vel 8 000 fartøy som var registrert med fangst. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene omlag 2 790 fartøy. Den samlede førstehåndsverdien av fangsten for disse fartøyene var på vel 479 millioner kroner (ca. kr 172 000 pr. fartøy). For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene ca. 430 fartøy, hvor den samlede førstehåndsverdien av fangsten var på 1 131 millioner kroner (ca. kr 2 630 000 pr. fartøy). Til sammenligning hadde de helårsdrevne fartøyene i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over gjennomsnittlig førstehåndsverdi på henholdsvis ca. kr 550 000 pr. fartøy og i underkant av 9 millioner kroner pr. fartøy i 2001.

I forbindelse med tabellverket i kapittel G "Driftsresultater 2001" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygrupperinger. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 8 m st.l. og over i 2001 (masse). Disse kobles deretter opp mot Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kapittel H "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell D 1

Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier. 1998, 1999 og 2000<sup>1)</sup> og 2001<sup>1)</sup>.

Fiskesorter	Menge i tonn (rund vekt)				Verdi i 1000 kroner				Gjennomsnittspris			
	1998	1999	2000	2001	1998	1999	2000	2001	1998	1999	2000	2001
Lodde	88 226	91 813	373 986	482 834	77 377	190 881	368 473	535 185	0,88	2,08	0,99	1,11
Øyepål	27 575	51 124	52 912	27 123	24 580	27 922	31 311	18 663	0,89	0,55	0,59	0,69
Kolmule	570 665	534 570	553 478	573 686	489 429	288 870	323 803	400 869	0,86	0,54	0,59	0,70
Tobis	343 625	187 589	119 015	187 459	307 711	103 339	72 972	146 960	0,90	0,55	0,61	0,78
Hestmakrell	13 366	46 657	2 084	7 988	27 551	106 723	4 859	45 410	2,06	2,29	2,33	5,68
Makrell	158 340	161 046	174 225	180 603	840 788	865 529	985 414	1 336 655	5,31	5,37	5,66	7,40
Sild	831 844	829 008	799 946	581 161	1 462 364	1 202 500	1 435 641	2 245 445	1,76	1,45	1,79	3,86
Brisling	35 166	22 214	6 425	12 465	57 245	32 300	20 725	23 583	1,63	1,45	3,23	1,89
<b>Sum lodde, makrell, sild etc.</b>	<b>2 068 805</b>	<b>1 924 020</b>	<b>2 082 070</b>	<b>2 053 320</b>	<b>3 287 044</b>	<b>2 818 065</b>	<b>3 243 198</b>	<b>4 752 770</b>	<b>1,59</b>	<b>1,46</b>	<b>1,56</b>	<b>2,31</b>
Torsk	321 428	256 555	219 193	208 906	3 366 922	3 324 833	2 931 729	2 904 400	10,47	12,96	13,38	13,90
Hyse	79 008	53 243	45 935	51 641	720 641	591 078	533 722	616 454	9,12	11,10	11,62	11,94
Sei	194 452	198 387	169 748	169 492	1 051 721	1 012 460	739 506	822 073	5,41	5,10	4,36	4,85
Brosme	21 032	23 274	21 915	18 777	186 211	191 344	178 309	178 057	8,85	8,22	8,14	9,48
Lange, blålange	23 138	19 761	17 733	14 583	272 843	228 231	224 470	233 837	11,79	11,55	12,66	16,03
Blåkveite	11 948	19 704	13 019	15 152	187 802	284 852	236 611	261 005	15,72	14,46	18,17	17,23
Uer	28 571	30 856	26 274	28 656	196 632	201 066	187 247	201 797	6,88	6,52	7,13	7,04
Strøm- og vassild	8 654	7 823	6 107	14 682	33 431	24 040	18 448	62 392	3,86	3,07	3,02	4,25
"Annen torskefisk" <sup>2)</sup>	42 910	28 901	28 738	39 615	351 036	296 998	339 377	427 274	8,18	10,28	11,81	10,79
<b>Sum torskefisk etc.</b>	<b>731 142</b>	<b>638 504</b>	<b>548 662</b>	<b>561 505</b>	<b>6 367 238</b>	<b>6 154 901</b>	<b>5 389 417</b>	<b>5 707 289</b>	<b>8,71</b>	<b>9,64</b>	<b>9,82</b>	<b>10,16</b>
Krabbe	3 108	3 039	3 100	3 912	23 249	29 750	43 704	61 191	7,48	9,79	14,10	15,64
Hummer	45	59	52	40	6 414	9 490	9 287	7 904	141,49	159,64	178,59	196,80
Sjøkreps	293	383	346	281	15 595	23 971	22 411	19 449	53,29	62,58	64,71	69,27
Reke	57 142	63 538	66 520	65 735	819 492	902 867	1 031 135	875 554	14,34	14,21	15,50	13,32
Skjell	156	445	597	691	3 043	8 484	11 101	13 138	19,53	19,05	18,59	19,01
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	<b>60 743</b>	<b>67 464</b>	<b>70 616</b>	<b>70 658</b>	<b>867 793</b>	<b>974 562</b>	<b>1 117 638</b>	<b>977 236</b>	<b>14,29</b>	<b>14,45</b>	<b>15,83</b>	<b>13,83</b>
Total	2 860 691	2 629 988	2 701 348	2 685 482	10 522 075	9 947 528	9 750 253	11 437 296	3,68	3,78	3,61	4,26
Tang og tare <sup>3)</sup>	179 762	178 542	192 400	175 200	28 888	28 423	35 800	32 517	0,16	0,16	0,19	0,19
<b>Sum alle fiskesorter</b>	<b>3 040 453</b>	<b>2 808 530</b>	<b>2 893 748</b>	<b>2 860 682</b>	<b>10 550 963</b>	<b>9 975 951</b>	<b>9 786 053</b>	<b>11 469 813</b>	<b>3,47</b>	<b>3,55</b>	<b>3,38</b>	<b>4,01</b>

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

<sup>2)</sup> I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

<sup>3)</sup> Våt vekt.

**Tabell D 2**
**Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy. 2000 og 2001<sup>1)</sup>.**

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Mengde/relativ andel		Herav andre fartøy <sup>3)</sup> Mengde/relativ andel	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	14 229	13 324			14 229	13 324
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	112 374	115 354	60 895 (54,2%)	61 922 (53,7%)	51 479 (45,8%)	53 432 (46,3%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 568 518	2 551 407	2 405 398 (93,6%)	2 369 973 (92,9%)	163 120 (6,4%)	181 434 (7,1%)
Residualpost <sup>2)</sup>	198 627	180 597			198 627	180 597
<b>Totalt</b>	<b>2 893 748</b>	<b>2 860 682</b>	<b>2 466 293 (85,2%)</b>	<b>2 431 895 (85,0%)</b>	<b>427 455 (14,8%)</b>	<b>428 787 (15,0%)</b>

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Verdi/relativ andel		Herav andre fartøy <sup>3)</sup> Verdi/relativ andel	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	124 456	120 587			124 456	120 587
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	1 035 055	1 132 940	588 053 (56,8%)	653 666 (57,7%)	447 002 (43,2%)	479 274 (42,3%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	8 528 725	10 123 465	7 562 696 (88,7%)	8 992 235 (88,8%)	966 029 (11,3%)	1 131 230 (11,2%)
Residualpost <sup>2)</sup>	97 817	92 821			97 817	92 821
<b>Totalt</b>	<b>9 786 053</b>	<b>11 469 813</b>	<b>8 150 749 (83,3%)</b>	<b>9 645 901 (84,1%)</b>	<b>1 635 304 (16,7%)</b>	<b>1 823 912 (15,9%)</b>

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

<sup>2)</sup> Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

<sup>3)</sup> Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

## E. RESULTATANALYSE 2001

### 1. INNLEDNING

Fra og med 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Utviklingstrekk i lønnsomheten som er felles for undersøkelsene vil en kommentere i fellesskap. Der hvor det er viktig å få frem forskjeller mellom undersøkelsene vil dette bli beskrevet nærmere.

I forbindelse med 1998-undersøkelsene ble det tatt i bruk ny metode for utvelgelse av hvilke fartøy som skal delta i undersøkelsene og for å estimere resultatene. Det vises til rapporten for 1998 for nærmere detaljer om endringene. Som en følge av disse endringene vil ikke resultatene i undersøkelsene for 1998-2001 være direkte sammenlignbare med resultatene i tidligere års undersøkelser. En vil likevel i resultatanalysen søke å kunne si noe om utviklingen i driftsinntekter, driftskostnader og andre resultatmål for grovgrupperinger som "Hele landet", "Torskfiskerier" og "Sildefiskerier". Når en nedenfor velger å sammenligne resultatene for årene 1998-2001 med resultatene fra tidligere år, må en ha i mente at det har blitt gjennomført metodeendringer og at disse vil kunne forklare noen av de endringene i resultatstørrelser som fremkommer.

#### Definisjoner

- Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. Dette lønnsomhetsmålet har en imidlertid ikke mulighet for å beregne for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde, da datagrunnlaget ikke inneholder nok opplysninger om fartøyenes eiendeler.

### 2. RESULTATER PÅ LANDBASIS

Tallene for 2000 og 2001 som blir referert i teksten nedenfor fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 2-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2000), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

#### 2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt

\*\*\*\*

Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde og over hadde i 2001 totale driftsinntekter på 9,9 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til 8,4 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,5 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 900 millioner kroner. Den helårsdrevne fiskeflåten i 2001-undersøkelsen består av 2 193 fartøy.

\*\*\*\*

For 2000 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 660 millioner kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 50 millioner kroner.

Figur E 1 viser utviklingen i samlet førstehåndsverdi for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., 13 m st.l. og over og andre fartøy for perioden 1994 til 2001. "Andre fartøy" inkluderer fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke er definert som helårsdrevne av Budsjettnemnda samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for (inkludert fartøy under 8 meter).

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over har, når en ser perioden under ett, stått for 79,9 prosent av samlet førstehåndsverdi. Til sammenligning har den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt stått for 6,3 prosent.

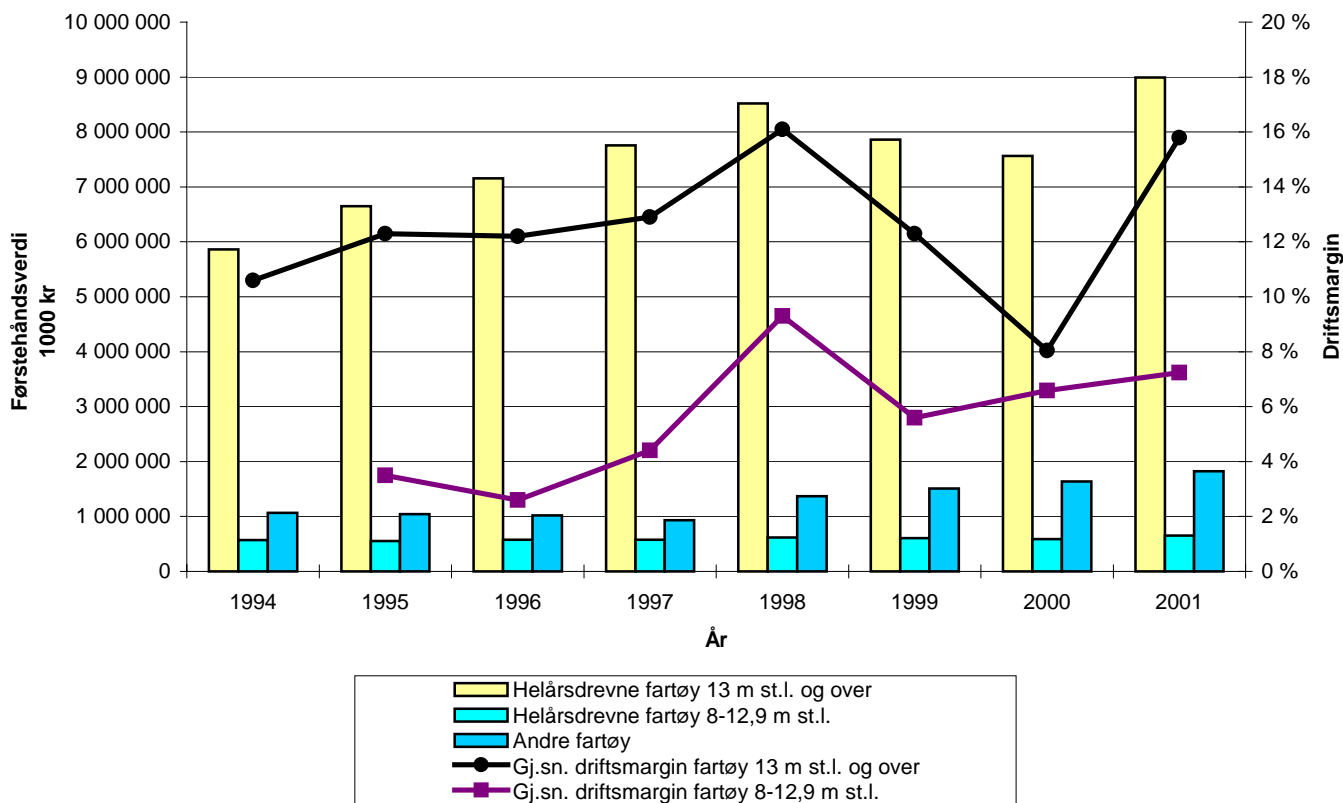
Til tross for at antall helårsdrevne fiskefartøy har blitt redusert fra 3 032 i 1994 til 2 193 i 2001 (tabell E 1), har andelen av samlet førstehånds-

verdi for de helårsdrevne fartøyene ikke blitt redusert i samme grad.

**Tabell E 1.**  
**Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-2001:**

År	Fartøy 8-12,9 meter	Fartøy 13 meter og over	Totalt
1994	1 731	1 301	3 032
1995	1 625	1 230	2 855
1996	1 606	1 254	2 860
1997	1 519	1 252	2 771
1998	1 149	1 199	2 348
1999	1 212	1 126	2 338
2000	1 179	1 072	2 251
2001	1 180	1 013	2 193

**Figur E 1. Gjennomsnittlig driftsmargin sammen med samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-2001**



I figur E 1 er også utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over tatt med. Av figuren ser en at gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over stort sett har

hatt samme utvikling frem til 1999. Fra 1999 til 2000 ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, mens gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. viste en liten forbedring. Fra 2000

til 2001 har gjennomsnittlig driftsmargin vist en positiv utvikling både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Økningen i gjennomsnittlig driftsmargin er imidlertid relativt større for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Den sterke økningen i driftsmarginen for de mindre fartøyene fra 1997 til 1998 kan skyldes endringer i kravet til helårsdrift.

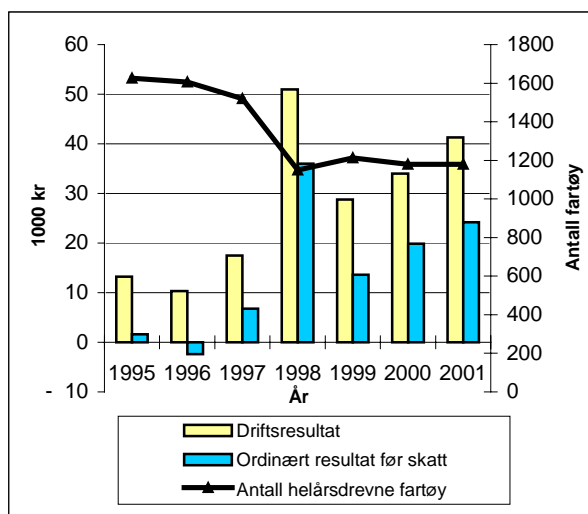
## 2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Figur E 2 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat, gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt og det totale antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1995-2001.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. presenterte en størrelsens driftsresultat og ordinært resultat før skatt for første gang i 1995.

Som nevnt ovenfor har den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt stått for ca. 6,3 prosent av samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i årene 1994-2001. Tabell E 1 og figur E 2 viser at den helårsdrevne massen er redusert fra 1 731 fartøy i 1994 til 1 180 fartøy i 2001-undersøkelsen. Antall helårsdrevne fartøy i 2000-undersøkelsen var 1 179 fartøy.

**Figur E 2. Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-2001<sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Det tydelige bruddet mellom 1997 og 1998 kan tilbakeføres til endringer i kriteriene til helårsdrift for fartøy i denne størrelsen.

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var kr 569 900 i 2001.

Vel 98 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene har hatt i 2001 i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader.

Som figur E 1 viser, var utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin positiv fra 2000 til 2001. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 10,5 prosent, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 9,7 prosent. Dette gir en økning i gjennomsnittlig driftsmargin fra 6,6 i 2000 til 7,2 prosent i 2001.

Økte driftsinntekter kan forklares med at gjennomsnittlige fangstinntekter er økt i perioden. Dette kan tilbakeføres til økning i prisen på viktige fiskeslag.

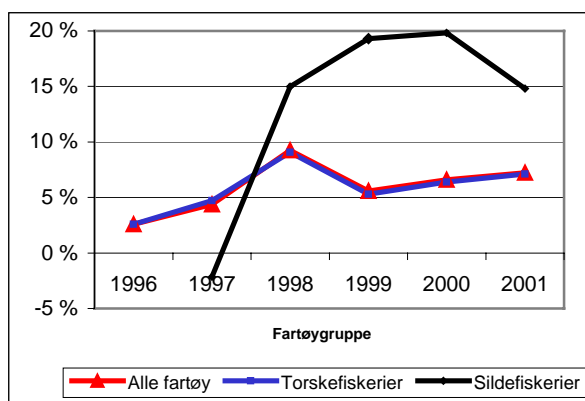
Gjennomsnittlige driftskostnader økte fra kr 481 900 i 2000 til kr 528 600 i 2001. Gjennomsnittlige kostnader til vedlikehold av fartøy økte med vel 4 prosent fra 2000 til 2001.

Den viktigste kostnadsposten er arbeidsgodtgjørelse til mannskap som utgjør vel 53 prosent av de totale driftskostnadene. Dette er på samme nivå som i 2000-undersøkelsen. Mens kostnader til vedlikehold av fartøy utgjør 9,1 prosent av totale driftskostnader. Denne andelen er noe redusert i forhold til 2000.

I 2001 utgjorde drivstoffkostnadene 5,7 prosent av totale driftskostnader, mens tilsvarende andel i 2000 var 6,3 prosent.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 41 200 i 2001 mot kr 34 000 i 2000.

**Figur E 3. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-2001**



Figur E 3 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-2001. Driftsmarginen for alle helårsdrevne fartøy i denne størrelsen økte fra 3,5 prosent i 1995 til vel 9 prosent i 1998, for så å bli redusert til 5,6 prosent i 1999. Fra 1999 til 2001 har driftsmarginen økt jevnt, til 7,2 prosent i 2001.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier", viser resultatene at fartøy i "torskefiskerierne" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 40 200 i 2001. Tilsvarende hadde fartøy i "sildefiskerierne" et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 175 162.

Fartøyene innen "torskefiskerierne" hadde en driftsmargin på 7,1 prosent i 2001; en økning fra 6,4 prosent i 2000. Fartøy innen "sildefiskerierne" fikk redusert driftsmarginen fra 19,8 prosent til 14,8 prosent i samme periode. Fartøy innen "torskefiskerierne" hadde en økning i driftsinntektene på 10,4 prosent, mens fartøy innen "sildefiskerierne" fikk en økning i driftsinntektene med 9,2 prosent.

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier". Av den helårsdrevne massen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var bare 9 av 1 180 fartøy definert inn i "sildefiskerierne". For årene 1995 og 1996 ble det ikke presentert tall for fartøy i "sildefiskerierne".

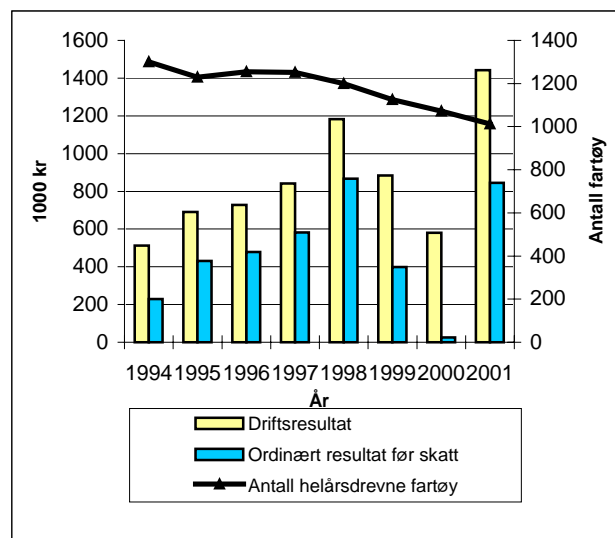
Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 er beregnet til kr 24 200 i 2001, mot kr 19 900 i 2000; en økning på 22 prosent.

## 2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Figur E 4 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt, sammen med antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1994-2001.

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, var kr 9 126 800 i 2001. Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy er beregnet til kr 7 685 400. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 26,3 prosent fra 2000 til 2001, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 15,6 prosent i samme periode. Dette resulterte i en forbedring av gjennomsnittlig driftsresultat fra 2000 til 2001. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 1 441 500 i 2001 mot kr 580 900 i 2000. Dette gav en gjennomsnittlig driftsmargin på 15,8 prosent i 2001 mot 8 prosent i 2000.

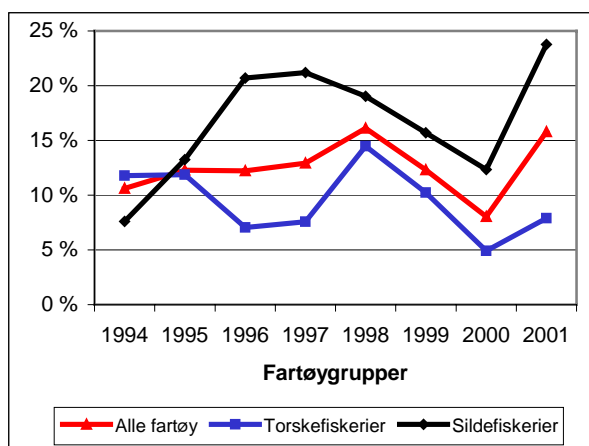
**Figur E 4. Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2001**



Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994 til 2001.



**Figur E 5. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2001**



Som figuren viser er gjennomsnittlig driftsmargin i 2001 for alle fartøy sett under ett, tilbake på samme nivå som i 1998. I perioden fra "toppåret" 1998 til 2000 har resultatene i lønnsomhetsundersøkelsene vist en reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin. I 2001-undersøkelsen snur imidlertid dette og gjennomsnittlig driftsmargin øker.

Både fartøyene innen "torskefiskerier" og "sildefiskerier" hadde en økning i gjennomsnittlig driftsmargin fra 2000 til 2001.

På samme måte som for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er arbeidsgodtgjørelse til mannskap den viktigste kostnadsposten. Denne kostnadsposten utgjør 40,3 prosent av de totale driftskostnadene i 2001. Dette er en noe høyere andel av de totale driftskostnadene enn i 2000-undersøkelsen. Arbeidsgodtgjørelse til mannskap økte med 25,3 prosent fra 2000 til 2001.

De fleste kostnadene har økt fra 2000 til 2001. Viktige kostnadsposter som vedlikehold, beregnede avskrivninger og arbeidsgodtgjørelse har økt relativt mye. Kostnader til drivstoff som har økt relativt mye i perioden 1998 til 2000, viser "bare" en moderat økning fra 2000 til 2001. Gjennomsnittlige kostnader til vedlikehold/nyanskaffelser redskap, vedlikehold av fartøy og avskrivninger har økt med henholdsvis 26, 16 og 15 prosent fra 2000 til 2001. Økningen i avskrivningskostnadene kan i stor grad tilskrives økt antall nybygg som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen, jfr. økning i den gjennomsnittlige bokførte verdien på fartøy. Se i denne forbindelse pkt. 2.2 nedenfor. Posten

"Diverse uspesifiserte kostnader" er redusert fra 2000 til 2001.

Deler en fartøyene i undersøkelsen i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskerierne" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 474 100 i 2001. Dette er en økning fra kr 267 200 i 2000. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader er økt i perioden. Økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter var imidlertid større enn økningen i gjennomsnittlige driftskostnader og førte til en forbedring av driftsresultatet. Det fremgår også av figur E 5 at driftsmarginen økte fra 4,9 prosent i 2000 til 7,9 prosent i 2001. Innen "torskefiskerierne" var det fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. som hadde best driftsmargin med 9,3 prosent i 2001. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 7,2 prosent i 2001.

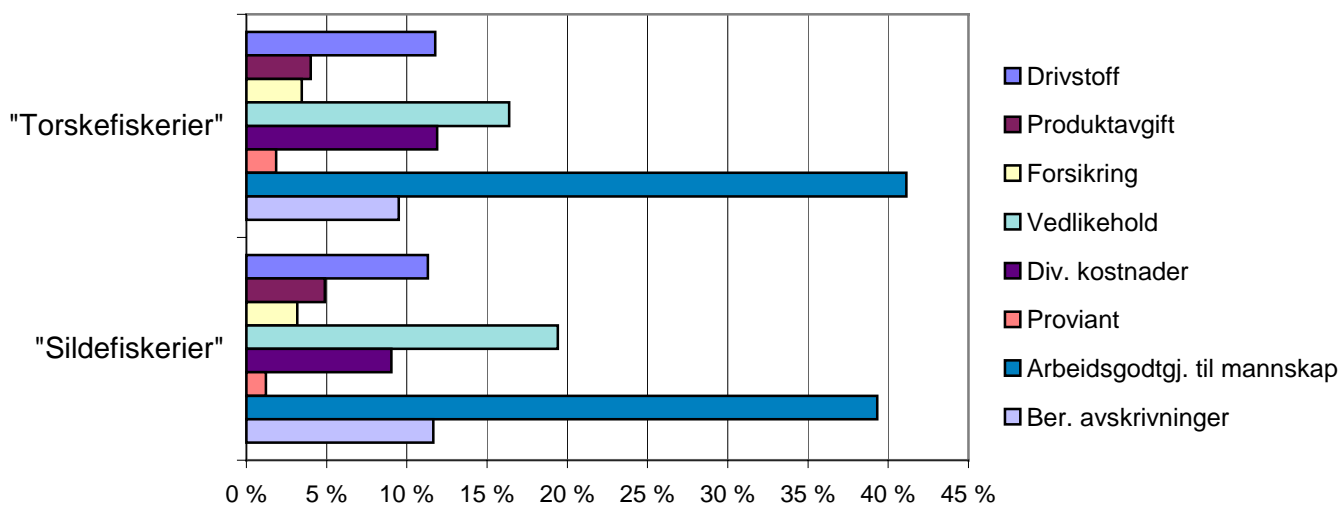
Fartøy i "sildefiskerierne" oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 4 540 200 i 2001. Dette er mer enn en fordobling av gjennomsnittlig driftsresultat sammenlignet med 2000. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader har økt relativt mye fra 2000 til 2001. Siden inntektsøkningen har vært høyere enn kostnadsøkningen, har gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy blitt kraftig forbedret. Den store inntektsøkningen kan forklares med sterk prisstigning på viktige fiskeslag som sild og makrell.

Driftsmarginen økte fra 12,3 prosent i 2000 til 23,8 prosent i 2001. Gjennomsnittlig driftsmargin i "sildefiskerierne" ble i 2001-undersøkelsen beregnet til det høyeste den har vært i perioden 1994-2001. Innen "sildefiskerierne" var det fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over som hadde best driftsmargin med 25,6 prosent i 2001. Fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. hadde en driftsmargin på 15,2 prosent i 2001.

De årlige lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er nivåforskjeller mellom hovedgruppene av fiskefartøy. Fartøy i "sildefiskerierne" er gjennomgående større enn fartøy i "torskefiskerierne" både med hensyn til inntekter, kostnader, driftsresultat og faktisk størrelse på fartøyene.

Figur E 6 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy i "torskefiskerierne" og fartøy i "sildefiskerierne".

**Figur E 6. Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 2001**



Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 41 og 39 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". I 2000-undersøkelsen utgjorde arbeidsgodtgjørelse til mannskap henholdsvis 39 og 35 prosent av driftskostnadene for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". Ut fra resultatene i lønnsomhetsundersøkelsen for 2001 ser en at andelen av gjennomsnittlige driftskostnader som går til arbeidsgodtgjørelse til mannskap igjen er økende etter å ha vært synkende i perioden fra 1998 til 2000. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. utgjør arbeidsgodtgjørelse til mannskap en høyere andel av kostnadene enn for fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over. Dette gjelder både innen "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". For fartøy innen "torskefiskeriene" utgjør arbeidsgodtgjørelse til mannskap 50 prosent av kostnadene for fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. og 37 prosent for fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over i 2001. For fartøy innen "sildefiskeriene" er tilsvarende andeler henholdsvis 48 prosent og 37 prosent i 2001.

Drivstoffkostnadene utgjør for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" henholdsvis 12 og 11 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene. Både for fartøy innen "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" viser denne kostnadsposten "bare" en moderat økning fra 2000 til 2001. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. utgjør kostnadene til drivstoff om lag 6 prosent i 2001, mens de for fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over utgjør 13 prosent, uavhengig av fiskeri.

For fartøy innen "torskefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold av fartøy 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Dette er den samme andelen som i 2000-undersøkelsen. Vedlikeholdskostnadene er økt med vel 12 prosent fra 2000 til 2001. Også avskrivningskostnadene har økt relativt mye fra 2000 til 2001. Dette kan til en viss grad relateres til relativt mange nybygde fartøy innenfor havrekestrålfåten.

Innen "sildefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold 19 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader; samme andel som i 2000-undersøkelsen. Gjennomsnittsalderen til fartøyene innen "sildefiskeriene" synker fortsatt og er redusert fra 21,5 år i 2000 til 20,1 år i 2001-undersøkelsen. Dette kan i stor grad tilskrives den store nybyggingsaktiviteten som har funnet sted innenfor ringnotflåten siden siste halvdel av 1990-tallet. En "nyere" flåte har medført høyere gjennomsnittlige avskrivningskostnader. Beregnede avskrivninger er økt med 13 prosent fra 2000 til 2001.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var kr 845 400 i 2001, mens tilsvarende tall for 2000 bare var kr 26 000. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2001 kr -596 000. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Både gjennomsnittlige finansinntekter og finanskostnader har økt fra 2000 til 2001. Økningen i finanskostnadene skyldes at gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt mye fra 2000 til

2001. Den generelle lånerenten har også økt noe i perioden.

For fartøy i "torskefiskeriene" er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy økt fra kr -74 300 i 2000 til kr 70 600 i 2001. For fartøy i "sildefiskeriene" er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt beregnet til kr 3 327 500 i 2001. En økning fra kr 355 900 i 2000.

## 2.2 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balansetall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøyregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har en valgt å bare presentere enkelte størrelser, som "Bokført verdi fartøy (beregnet)" og sum kortsiktig/langsiktig gjeld. Dette er gjort for å redusere arbeidsbelastningen for eierne av de minste fartøyene i utfylling av årsoppgaveskjema og fordi det kan være vanskelig å skille fartøyets økonomi fra privat økonomi.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseriutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra årsoppgave sendt inn til tidligere undersøkelser. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnaden på anslag dersom disse ikke er spesifisert.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte er høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den

historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

I forbindelse med 1998-undersøkelsen så en i regnskapets balanseoppstilling at flere fartøyeiere valgte å foreta en oppskrivning av verdien på fartøyet. I en del regnskap fremgår det at oppskrivning av fartøyverdien er gjennomført ut fra en ekstern verdivurdering. Budsjettnemnda valgte å ikke justere den historiske verdien med disse oppskrivningene dersom de ikke direkte kunne tilbakeføres til ombygning/opprustning. Bakgrunnen for at eierne velger å skrive opp fartøyverdien i regnskapet kan være flere, men det kan være viktig i forbindelse med reforhandling av lån å få frem egenkapitalen i selskapene. I forbindelse med innføring av ny regnskapslov pr. 1. januar 1999 falt denne oppskrivningsadgangen bort.

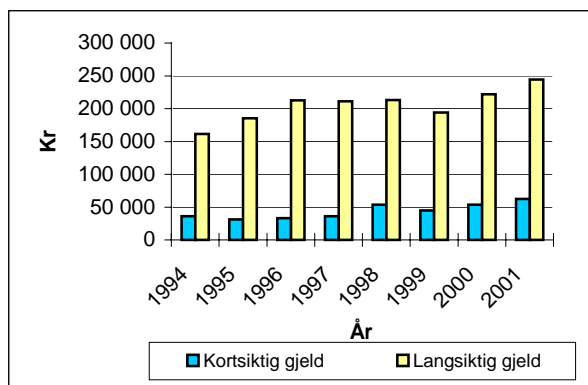
Fartøy som benytter seg av enhetskvoteordninger (omfatter torsketralflåten, ringnotflåten, grønlandsrekeflåten og konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter) vil i sine regnskaper føre verdien av enhetskvoten som avskrivbar eiendel i balansen. Enhetskvoten er en tidsbegrenset rettighet (13 år eller 18 år dersom fartøyet som tas ut av fiske blir kondemnert). Verdier av enhetskvoter inngår i post B.2 "Andre varige driftsmidler", mens de årlige avskrivningene føres under post R.10 "Diverse uspesifiserte kostnader".

### 2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Som nevnt ovenfor presenteres det ikke en fullstendig balanseoppstilling for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 62 500 og kr 244 400 i 2001.

Figur E 7 viser utvikling i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for perioden 1994-2001.

**Figur E 7. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-2001**



Både gjennomsnittlig kortsiktig gjeld og langsiktig gjeld har økt fra 2000 til 2001.

### 2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

For 2001 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 3 458 800 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 10 844 500. Sum eiendeler er dermed beregnet til kr 14 343 400 i 2001. Gjennomsnittlige omløpsmidler og gjennomsnittlige anleggsmidler har økt med henholdsvis 33 og 20 prosent i forhold til 2000.

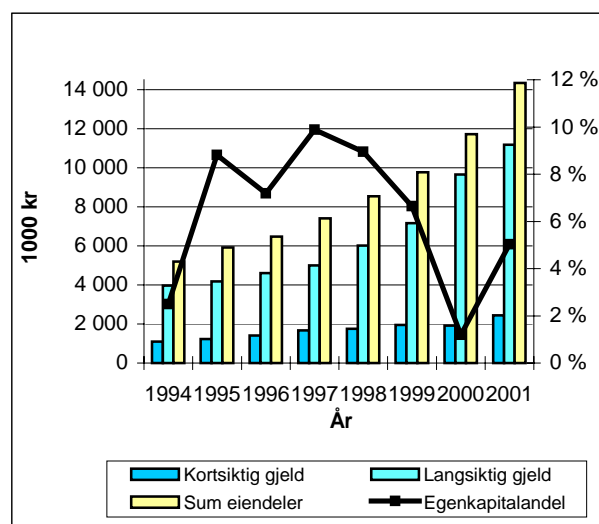
Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 2 445 800 og kr 11 175 600 i 2001. Både gjennomsnittlig kortsiktig gjeld og gjennomsnittlig langsiktig gjeld er økt fra 2000 til 2001 med henholdsvis 27 og 16 prosent.

Egenkapitalen beregnes som en residualpost. Vurderingen av fartøyenes verdi får innvirkning på størrelsen "Egenkapital (beregnet)". Under punkt 2.2 er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger; verdien av eventuelle fiskerettigheter er med andre ord holdt utenfor. For 2001 er gjennomsnittlig egenkapital beregnet til kr 722 000 pr. fartøy, en økning fra kr 140 200 i 2000. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel på 5 prosent for 2001 (jfr. sammendragstabell E 6). I 2000-undersøkelsen utgjorde egenkapitalandelen bare 1,2 prosent. I perioden 1997 til 2000 har egenkapitalandelen vært synkende, mens den for 2001-undersøkelsen viser en positiv tendens.

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Figur E 8 viser utviklingen i gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld og gjennomsnittlige eiendeler for perioden 1994 til 2001. I samme figur vises også utviklingen i egenkapitalandelen.

**Figur E 8. Sentrale balansestørrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2001**



For fartøy i "torskefiskeriene" har gjennomsnittlig "Sum varige driftsmidler" økt med omlag 20 prosent fra 2000 til 2001. Som nevnt under pkt. 2.2 ovenfor føres verdien av tidsbegrensede rettigheter (enhetskvoter) under posten "Andre varige driftsmidler". I 2000- og 2001-undersøkelsene har vi sett at stadig flere fartøy benytter seg av enhetskvoteordninger (spesielt den konvensjonelle flåten på 28 meter og over). Gjennomsnittlig langsiktig gjeld har i samme periode økt med i underkant av 16 prosent.

For fartøy i "sildefiskeriene" har gjennomsnittlig "Sum varige driftsmidler" økt med 18 prosent, mens langsiktig gjeld har økt med omlag 15 prosent.

Endringene i gjennomsnittlig "Sum varige driftsmidler" og langsiktig gjeld kan i stor grad tilbakeføres til nybyggingsaktiviteten innenfor havfiskeflåten.

Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 2001 kr -70 300, mens "sildefiskeriene" hadde kr 3 260 000 pr. fartøy. I forhold til 2000 har egenkapitalsituasjonen forbedret seg både for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". Fartøy i "torskefiskeriene" fikk likevel en negativ egenkapitalandel på 0,8 prosent. Dersom en deler fartøyene i "torskefiskeriene" inn etter størrelse, har fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. en positiv egenkapitalandel på 4,4 prosent, mens fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over har en negativ egenkapitalandel med 2,1 prosent i 2001. Egenkapitalandelen for fartøy i "sildefiskeriene" er beregnet til 10,5 prosent i 2001. Egenkapitalandelen for fartøy i "sildefiskeriene" ble i 2000-undersøkelsen beregnet til 5,1 prosent. Innen "sildefiskeriene" er det fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over som bidrar mest til den positive egenkapitalandelen med 12,2 prosent i 2001. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. var egenkapitalandelen 1,2 prosent i 2001.

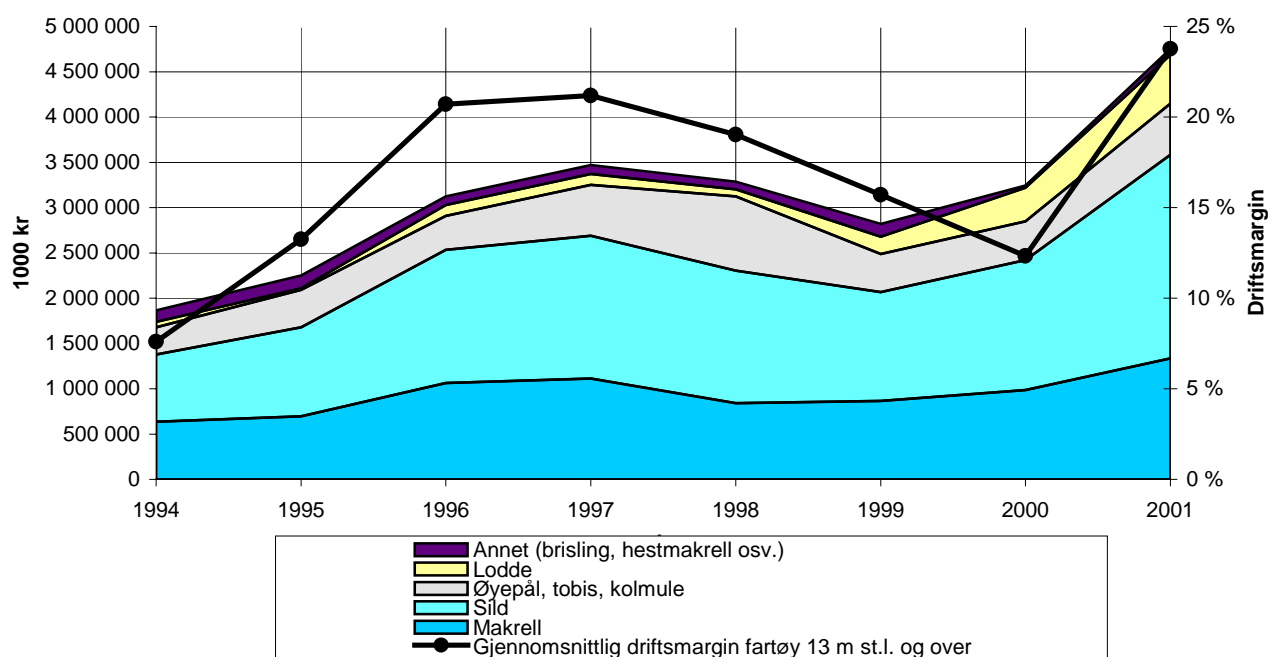
### 3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter driftskombinasjon er presentert i tabellverket, tabell G 7-G 35, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 7-E 9. Fartøygruppene etter driftskombinasjon er plassert sammen etter type fiskeri; torskeartet fisk, reke og "sildefiskerier". En vil nedenfor søke å drøfte resultatene for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i fellesskap innenfor hovedgrupperingene.

#### 3.1 "Sildefiskeriene"

I "sildefiskeriene" er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi. De siste årene har også lodde blitt et svært viktig fiskeslag mhp. førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-2001 fremgår av figur E 9. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "sildefiskeriene".

**Figur E 9. Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-2001**



”Sildefiskeriene” omfatter fartøygruppene 023-029 (jfr. tabell G 29-G 35). Bare en av disse fartøygruppene etter driftskombinasjon omfatter fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (G 30). For fartøygruppe 024 ”Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.” ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 14,8 prosent i 2001; en nedgang fra 19,8 prosent i 2000. Som nevnt under pkt. 2.1 a) er det bare 9 fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. som er definert inn i ”sildefiskeriene”. Nedenfor velger en derfor å konsentrere seg om resultatene for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over når en drøfter resultatene for ”sildefiskeriene”.

I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehåndsverdi i ”sildefiskeriene” har økt kraftig fra 2000 til 2001. Økning har vært på omlag 46 prosent. Førstehåndsverdien for alle arter har gått opp i 2001 sammenlignet med 2000. Landet kvantum ble redusert med vel 1 prosent fra 2000 til 2001.

Landet kvantum av sild ble redusert med 27 prosent fra 2000 til 2001. Norske fiskefartøy sine kvoter av norsk vårgytende sild nord for 62°N ble redusert fra 712 500 tonn i 2000 til 484 500 tonn i 2001. Samtidig økte gjennomsnittsprisen på sild fra kr 1,79 pr. kg i 2000 til kr 3,86 pr. kg i 2001 og førte til en økning i samlet førstehåndsverdi for sild.

Samlet førstehåndsverdi for makrell økte også relativt mye fra 2000 til 2001. Denne positive endringen kan tilskrives en sterk økning i gjennomsnittlig førstehåndspris samtidig som landet kvantum av makrell også økte noe. Landet kvantum av lodde fortsatte å øke i 2001. Kvotene av vinterlodde i Barentshavet økte fra 256 000 tonn i 2000 til 371 000 tonn i 2001. Også gjennomsnittsprisen for lodde økte noe i perioden.

Ser en på fiskesalg som øyepåle, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er landet kvantum økt fra 2000 til 2001. Dette skyldes hovedsakelig økte fangster av tobis, men også landet kvantum av kolmule økte. Landet kvantum av øyepål gikk ned fra 2000 til 2001. Gjennomsnittlig førstehåndspris for artene øyepål, tobis og kolmule har økt fra 2000 til 2001.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D ”Fisket i 2001”.

Figur E 9 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin økte mye fra 2000 til 2001 for fartøy innen ”sildefiskeriene” etter å ha vært synkende siden

toppåret 1997. Gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy innen ”sildefiskeriene” økte fra kr 1 612 300 i 2000 til kr 4 540 200 i 2001. Hovedforklaringen til denne positive utviklingen er at økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter har vært større enn økningen i gjennomsnittlige driftskostnader.

#### Ringnotflåten:

Av fartøygruppene innen ”sildefiskeriene” var det, også i 2001, ringnotflåten som oppnådde høyest driftsmargin. For fartøy i fartøygruppe 027 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl” og fartøygruppe 029 ”Ringnotsnurpere med kolmulesesong” ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til henholdsvis 23,9 og 29 prosent, mens fartøygruppe 028 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over” oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 34,7 prosent i 2001.

Alle ringnotgruppene hadde en sterk økning i gjennomsnittlige fangstinntekter fra 2000 til 2001. Den prosentvise endringen er relativt lik for alle ringnotgruppene. Denne positive utviklingen kan som nevnt ovenfor i stor grad relateres til den positive utviklingen i prisene på viktige fiskeslag som sild og makrell.

For alle ringnotgruppene er sild, makrell og lodde de viktigste fiskeslagene både mhp. førstehåndsverdi og landet kvantum. For ringnotsnurpere med kolmulesesong er selvfølgelig kolmule også svært viktig. Siden 1997 har kolmuletrålfiske vært maksimalkvoteregulert i EU- og Færøy-sonen. Norske kvoter i EU-sonen og Farøysk-sone var 237 600 tonn i 2001 mot 264 000 i 2000. Resten av fisket foregår i internasjonalt farvann (i 2001 var det avsatt 250 000 tonn for fiske med norske fartøy i internasjonalt farvann, Norges økonomiske sone og i fiskerisonen ved Jan Mayen). Landet kvantum av kolmule er økt med 3,7 prosent fra 2000 til 2001. I samme periode økte gjennomsnittsprisen med vel 19 prosent.

Kostnadene har også økt fra 2000 til 2001, men i langt mindre grad enn inntektene. Dette kan forklarer den positive utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin. For fartøygruppe 028 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over” har kostnadsøkningen ”bare” vært på 14 prosent fra 2000 til 2001, mens kostnadsøkningen er beregnet til 26 prosent for de minste ringnotsnurperne (fartøygruppe 027) og ringnotsnurpere med kolmulesesong (fartøygruppe 029). Både for fartøy i fartøygruppe 027 og 029 er det spesielt kostnader til vedlikehold og posten ”Diverse uspesifiserte poster” som er økt mye fra

2000 til 2001. Ringnotsnurpere med kolmule- sesong hadde også en økning i kostnader til drivstoff på omlag 10 prosent fra 2000 til 2001.

For alle ringnotgruppene er også kostnader til avskrivning økt mye i 2001 sammenlignet med 2000. Dette henger i stor grad sammen med flåtefornyelsen som har vært spesielt stor for ringnotflåten de siste årene. Gjennomsnittsalderen for massen i fartøygruppe 027 er redusert fra 23,1 år i 2000 til 21,6 år i 2001. For fartøygruppe 028 er gjennomsnittsalderen redusert med 5 år; fra 27,7 år i 2000 til 22,7 år i 2001. I fartøygruppe 029 er gjennomsnittsalderen redusert fra 12,6 år i 2000 til 10,2 år i 2001.

#### Industritrålere:

Mens fartøygruppe 023 "Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m." i 2000 hadde en negativ driftsmargin på 9,7 prosent, er gjennomsnittlig driftsmargin i 2001 beregnet til 3,7 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy økte fra kr 6 718 900 i 2000 til kr 8 997 100 i 2001, en økning på omlag 34 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte med 17,5 prosent fra 2000 til 2001. Gjennomsnittlig driftsresultat i 2001 er beregnet til kr 334 600 mot kr - 654 400 i 2000. De viktigste fiskeslagene for denne fartøygruppen mhp. førstehandsverdi er sild, tobis, kolmule, sei og lodde. Makrell og øyepål er også viktig. Tobis har tradisjonelt vært det klart viktigste fiskeslaget både mhp. førstehandsverdi og landet kvantum for industritrålerne. I 2001-undersøkelsen som i 2000-undersøkelsen er sild viktigste fiskeslag mhp. førstehandsverdi, men tobis har fått økt betydning for fartøygruppens samlede fangstinntekter. Gjennomsnittlig førstehandspris for alle fiskeslag sett under ett har økt med nesten 24 prosent fra 2000 til 2001.

#### "Notgruppene":

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som driver notfiske er delt i en gruppe for fartøy i størrelsen 13-21,34 m st.l. og en for fartøy i størrelsen 21,35 m st.l. og over.

I 2001-undersøkelsen oppnådde fartøy i fartøygruppe 025 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l." en driftsmargin på 16 prosent, en økning fra 7,1 prosent i 2000. For fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over" ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 14,8 prosent mot 12,2 prosent i 2000. Fartøygruppe 025 inneholder hovedsakelig fartøy som driver et tradisjonelt kystnotfiske. I fartøygruppe 026 inngår også

ringnotfartøy uten konsesjon, dvs. ringnotfartøy i størrelsen 21,35-27,49 m st.l. (70-90 fot).

Gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader økte med henholdsvis 50 og 35 prosent fra 2000 til 2001 for fartøy i fartøygruppe 025 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.". Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy var kr 6 434 100 i 2001. For fartøy i denne fartøygruppen er sild, makrell, torsk og sei de viktigste fiskeslagene. I 2001 økte gjennomsnittsprisen for alle disse fiskeslagene.

For fartøygruppe 026 " Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over" økte også gjennomsnittlige driftsinntekter med 50 prosent, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med nesten 46 prosent sammenlignet med 2000. Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 9 553 800 i 2001. Også for denne fartøygruppen er sild, makrell, torsk og sei de viktigste fiskeslagene.

### **3.2 "Torskefiskeriene"**

"Torskefiskeriene" omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen "torskefiskeriene" er det torsk, sei, hyse og reke som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-2001 vises i figur E 10. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "torskefiskeriene" fordelt på fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

"Torskefiskeriene" deles, som nevnt ovenfor, i fartøygrupper som fisker etter torskeartet fisk, fartøygruppene 001-015, og fartøygrupper som fisker etter reke, fartøygruppene 016-022. Fartøygruppene 001-015 kan igjen deles i konvensjonelle fartøy og trålere.

Den grafiske fremstillingen i figur E 10 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk viser en nedgang på omlag 1 prosent fra 2000 til 2001. I samme tidsrom har landet kvantum av torsk blitt redusert med vel 4 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N ble økt fra 231 800 tonn i 2000 til 246 170 tonn i 2001. Samlet landet kvantum av "torskefisk" har økt med 2 prosent fra 2000 til 2001. Gjennomsnittlig førstehandspris for viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei har økt fra 2000 til

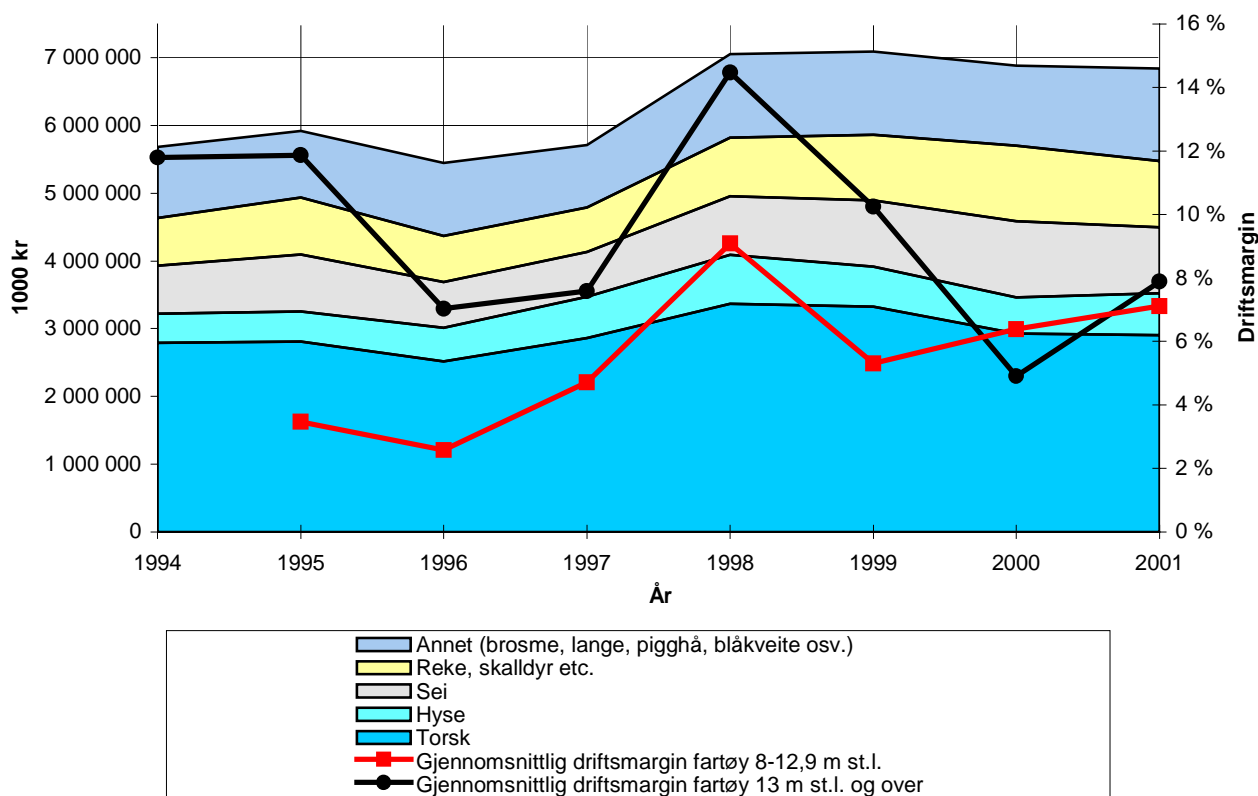
2001. Samlet førstehåndsverdi for "torskefisk" er økt med nesten 6 prosent fra 2000 til 2001. Førstehåndsverdien på reke har gått kraftig ned fra 2000 til 2001, noe som hovedsakelig kan tilbakeføres til prisreduksjon i perioden.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D "Fisket i 2001".

Figur E 10 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" gikk opp for både fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i

størrelsen 13 m st.l. og over fra 2000 til 2001. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader vist en økning fra 2000 til 2001. Driftsinntektene har imidlertid økt mer enn driftskostnadene. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har også inntektsøkningen vært større enn kostnadsøkningen. Økte driftsinntekter kan som nevnt ovenfor hovedsakelig forklares med økte priser på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

**Figur E 10. Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" for perioden 1994-2001**



**"Torsketrålere":**

Torsketrålergruppene oppnådde vesentlig høyere gjennomsnittlige driftsmarginer i 2001 enn i 2000. For torsketrålere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 8,2 prosent i 2001, mens ferskfisktrålere/rundfrysetrålere (fartøygruppe 013) oppnådde en driftsmargin på 13,9 prosent. De minste trålerne (fartøygruppe 015) hadde i 2001 en driftsmargin på 8,3 prosent.

Sammenlignet med 2000-undersøkelsen er gjennomsnittlige driftsinntekter økt med 4,7 prosent for torsketrålerne med ombordproduksjon. Kombinert med en liten kostnadsreduksjon i samme tidsrom har dette gitt en kraftig økning i gjennomsnittlig driftsresultat. Inntektsøkningen kan tilbakeføres til økning i gjennomsnittsprisen på sei. Posten "Diverse uspesifiserte kostnader" er redusert med om lag 60 prosent for denne fartøygruppen i 2001 sammenlignet med 2000. Hovedårsaken til dette er at i 2000 inngikk i tillegg til administrasjonskostnader, kostnader til leid



arbeidshjelp osv. også kostnader til kjøp av kvoter fra Russland i denne posten. I motsetning til i 2000 da 12 torsketrålere med ombordproduksjon kjøpte kvoter fra Russland var det i 2001 ingen fartøy som kjøpte kvoter fra Russland. Kostnader til vedlikehold av fartøy økte med mer enn 40 prosent fra 2000 til 2001.

Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere oppnådde i 2001 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 2 776 200 mot kr 399 300 i 2000. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med vel 33 prosent fra 2000 til 2001. I samme tidsrom ble gjennomsnittlige driftskostnader økt med nesten 18 prosent. Inntektsøkningen kan tilbakeføres til økning i landet kvantum og økning i gjennomsnittspriser for viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

Fartøygruppe 015 "Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" består av fartøy som hovedsakelig driver trålfiske etter torsk, sei og hyse, fartøy som driver et kombinasjonsfiske etter reke, torsk, sei og hyse og fartøy som kun driver seitråling. Driftsmulighetene til fartøyene i gruppen er derfor svært forskjellige. Også fartøy i denne fartøygruppen opplevde en større inntektsøkning enn kostnadsøkning fra 2000 til 2001. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy ble i 2001 kr 1 133 400 mot kr – 179 300 i 2000. Sei og torsk, i nevnte rekkefølge, var de viktigste fiskeslagene for fartøy i denne fartøygruppen.

Som nevnt i kapittel C "Kartlegging 2001" har en for ferskfisktrålere/rundfisktrålere (fartøygruppe 013) og torsketrålere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) som ikke har andre rettigheter, valgt å lempe på kravet til helårsdrift i 2000 og 2001. Hadde en valgt å holde på kravet til 30 ukers driftstid, ville antall helårsdrevne fartøy i disse fartøygruppene blitt kraftig redusert sammenlignet med 1999. Dette til tross for at fartøyene tar opp et betydelig kvantum og genererer betydelige verdier. I 2000- og 2001-undersøkelsene regnes alle fartøy i fartøygruppene 013 og 014 som helårsdrevne dersom de har tatt sin tildelte kvote av torsk og hyse nord for 62°N.

#### Fisket etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap:

De konvensjonelle fartøygruppene kan deles i fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 001, 003, 005 og 007), fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 002, 004, 006 og 008), fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 009 og 010) og

fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over (omfatter fartøygruppe 011 og 012).

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. hadde i 2001 en samlet førstehandsverdi på 654 millioner kroner. Av dette hadde den konvensjonelle flåten fisket for 599 millioner kroner.

Garn og juksa er de viktigste redskapene for den konvensjonelle flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. og omfatter 439 fartøy. Fisket etter torsk, sei og hyse er det aller viktigste for fartøyene i fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge". Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 535 700 pr. fartøy i 2001, mens gjennomsnittlige driftskostnader utgjorde kr 498 900 pr. fartøy. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 36 900 pr. fartøy mot kr 24 500 i 2000. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 6,9 prosent i 2001 mot 5,3 prosent i 2000. Driften til de konvensjonelle fartøyene i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge (fartøygruppe 007) er litt mer variert, men også for denne fartøygruppen er torsk det viktigste fiskeslaget. I tillegg til fiske etter torsk er fiske etter breiflabb, sei, makrell og hyse viktig. Gjennomsnittlig driftsmargin for denne fartøygruppen økte fra 6,3 prosent i 2000 til 6,7 prosent i 2001. Gjennomsnittlige driftsinntekter var på omtrent samme nivå som for 2000, mens gjennomsnittlige driftskostnader var litt lavere.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. oppnådde fartøygruppe 003 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" og fartøygruppe 005 "Linefiske. Nord-Norge" med henholdsvis 8,7 og 8,4 prosent i 2001. Snurrevadgruppen omfatter bare 6 fartøy i 2001-undersøkelsen.

Økningen i gjennomsnittlige fangstinntekter kan, som nevnt tidligere, tilbakeføres til økte priser på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei for fartøy i denne størrelsen fra Nord-Norge.

Helårsdrevne konvensjonelle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fisket for totalt 2 108 millioner kroner i 2001. Av dette stod de konvensjonelle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. for 36 prosent, fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. for 19 prosent og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over for 45 prosent.

Garn og juksa er også de viktigste redskapene blant den konvensjonelle flåten i størrelsen 13-20,9 m st.l. Fartøygruppe 002 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge." oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 8,9 prosent i 2001; en nedgang fra

11,8 prosent i 2000. Reduksjonen i gjennomsnittlig driftsmargin kan forklares med høyere kostnadsøkning enn inntektsøkning i perioden. Snurrevadfartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge oppnådde den høyeste gjennomsnittlige driftsmargin i 2001 med 13,2 prosent, en økning fra 5,9 prosent i 2000. For fartøy i denne fartøygruppen økte de gjennomsnittlige driftsinntektene med 15,7 prosent, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 6,7 prosent. Fartøy i fartøygruppe 008 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge." fikk redusert gjennomsnittlig driftsmargin i 2001 sammenlignet med 2000.

I 2001-kartleggingen har en sett seg nødt til å lempe på kravet om 30 ukers driftstid for flere fartøygrupper. For fartøy i størrelsen 8 - 20,9 meter fra Finnmark, Troms og Nordland (hovedsakelig fartøygruppene 001, 002, 003, 004, 005 og 006) har en valgt å redusere kravet til landet fangst fra 25 uker til 22 uker. Bakgrunnen for denne tilpasningen er tidlig stopp i fisket etter viktige fiskeslag. Redusert krav til driftstid hindrer en større reduksjon i antall helårsdrevne fartøy. En unngår dermed at disse fartøygruppenes andel av total fangstmengde- og verdi reduseres betydelig.

Den konvensjonelle flåten i størrelsen 21-27,9 m st.l. omfatter 23 helårsdrevne fartøy fra Nord-Norge som hovedsakelig driver snurrevadfiske (fartøygruppe 009) og 48 helårsdrevne fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk med andre konvensjonelle redskap. For fartøygruppe 009 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" ble driftsmarginen beregnet til 9,5 prosent i 2001; en økning fra 8,3 prosent i 2000. Fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" oppnådde en driftsmargin på 9,5 prosent i 2001, mot 5,1 i 2000. Gjennomsnittlige driftsinntekter for fartøy i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" økte med 9 prosent fra 2000 til 2001.

Den havgående konvensjonelle fiskeflåten (28 m st.l. og over) hadde en samlet førstehandsverdi på 940 millioner kroner i 2001. De 53 helårsdrevne fartøyene som hovedsakelig driver banklinefiske (fartøygruppe 011) hadde en samlet førstehandsverdi på 897 millioner kroner. Pr. fartøy utgjør dette kr 16 931 600 i gjennomsnittlige fangst-inntekter (førstehandsverdi). Dette er omlag 5 prosent høyere enn i 2000. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøygruppe 011 "Linefiske. Hele landet" i 2001-undersøkelsen ble beregnet til 5,3 prosent, en økning fra 3,6 prosent i 2000. Fartøygruppe 012 "Div. fiske etter torskeartet fisk

m.m. Hele landet" omfatter "bare" 4 fartøy i 2001-undersøkelsen. Av disse har 3 fartøy sendt inn tilfredsstillende opplysninger. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i denne fartøygruppen var 14,1 prosent i 2001.

For konvensjonelle fartøy i størrelsen 28 meter og over ble det sommeren 2000 innført enhetskvoteordning. Verdien av en slik enhetskvote blir i fartøyregnskapene bokført som en avskrivbar eiendel (rettigheten er tidsbegrenset). Som nevnt tidligere blir denne verdien ført under post B.2 "Andre varige driftsmidler", mens årlige avskrivninger knyttet til denne tidsbegrensede rettigheten føres under post R.10 "Diverse uspesifiserte kostnader".

Posten "Diverse uspesifiserte kostnader" er redusert med 43 prosent for denne fartøygruppen. Inkludert i denne kostnadsposten i 2000-undersøkelsen er i tillegg til administrasjonskostnader, kostnader til leid arbeidshjelp osv. også kostnader til kjøp av kvoter fra Russland. Som tidligere nevnt var det ingen norske fartøy som kjøpte kvoter fra Russland i 2001.

#### Reketrålere:

Fartøy som driver fiske etter reke kan deles i fartøy under 50 BRT/80 TE (kystreketrålere) og fartøy over 50 BRT/80 TE. Fartøy under 50 BRT/80 TE deles igjen opp i fartøygrupper som driver ren reketråling og fartøygrupper som driver reketråling i kombinasjon med annet fiskeri mindre deler av året.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som drev ren reketråling (fartøygruppe 016) er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 6,8 prosent i 2001; omtrent uforandret sammenlignet med 2000. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy som drev reketråling med kombinasjoner (fartøygruppe 018) gikk ned fra 5,2 prosent i 2000 til 3,1 prosent i 2001. Fartøy i fartøygruppe 016 og fartøygruppe 018 økte både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader i perioden.

For fartøy under 50 BRT/80 TE i størrelsen 13 m st.l. og over ble gjennomsnittlig driftsmargin i 2001 beregnet til 0,1 prosent for de rene kystreketrålere (fartøygruppe 017); en reduksjon fra 3,2 prosent i 2000. For kystreketrålere som deler av året drev et annet fiske (fartøygruppe 019) ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert fra 10 prosent i 2000 til 3,1 prosent i 2001.

Resultatene for rekefrysetrålere viste negativ gjennomsnittlig driftsmargin i 2001-undersøkelsen.

Fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" fikk redusert driftsmargin fra 15,9 prosent i 2000 til en negativ driftsmargin på 0,4 prosent i 2001. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble i perioden redusert med 10 prosent samtidig som gjennomsnittlige driftskostnader økte med 8 prosent. Inntektsreduksjonen kan i all hovedsak relateres til den lave førstehåndsprisen på reke i 2001. Økningen i gjennomsnittlige driftskostnader skyldes økte kostnader til avskrivning. Dette henger sammen med flåtefornyelsen som har vært spesielt stor de siste årene. Gjennomsnittsalderen for massen i fartøygruppe 020 er redusert med 5 år; fra 12,75 år i 2000 til 7,64 år i 2001.

For fartøygruppe 021 "Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i fiske ved Grønland" ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert fra 1,2 prosent i 2000 til en negativ driftsmargin på 0,3 prosent i 2001. Antall fartøy som er definert inn i denne fartøygruppen er redusert fra 26 fartøy i 2000 til 11 fartøy i 2001. Dette skyldes dels en overgang av fartøy til fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" og dels at en del fartøy er definert inn i torsketråleregruppene. Gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader ble for fartøygruppe 021 "Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i fiske ved Grønland" redusert fra 2000 til 2001, men siden inntektsreduksjonen var større enn kostnadsreduksjonen ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en valgt å skille mellom rekefrysetrålere som deltar i rekefiske ved Grønland og som ikke deltar i rekefiske ved Grønland. Begrunnelsen for dette var at rekefiske ved Grønland var viktig for fartøyenes samlede driftsgrunnlag. Situasjonen i dag er endret, og rekefiske ved Grønland utgjør ikke så høy andel av samlet driftsgrunnlag. I senere lønnsomhetsundersøkelser vil det derfor være naturlig å se nærmere på denne grupperingen.

Fartøy i fartøygruppe 022 "Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE" oppnådde i 2001 en gjennomsnittlig driftsmargin på 7,4 prosent, mot -0,2 prosent i 2000. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 23,5 prosent fra 2000 til 2001. I samme periode økte gjennomsnittlige driftskostnader vel 14 prosent.

## 4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er presentert i tabellverket, tabell G 36-G 53, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 2-E 6.

I kapittel C "Kartlegging 2001" presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet (tabell C 4 og C 5).

### 4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Fartøy fra Finnmark, Troms, Trøndelag, Sogn og Fjordane og Rogaland økte sin gjennomsnittlige driftsmargin fra 2000 til 2001. For fartøy fra Møre og Romsdal, Hordaland og Agder/Østlandet ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert i samme periode. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fra Nordland viste bare små endringer fra 2000 til 2001.

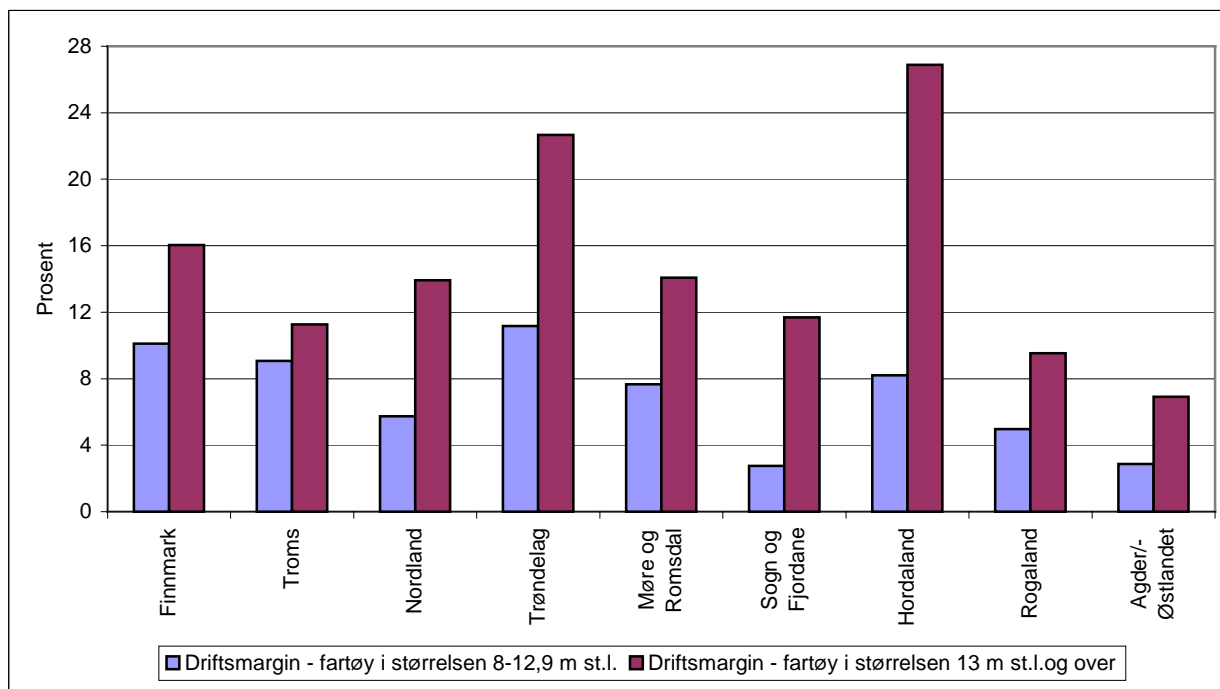
Figur E 11 viser driftsmarginen til fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fordelt på geografisk tilhørighet for 2001. Figuren viser store variasjoner i gjennomsnittlig driftsmargin mellom de ulike fylkene, men variasjonen er mindre enn i 2000-undersøkelsen. Fartøy fra Trøndelag oppnådde i 2001 en gjennomsnittlig driftsmargin på 11,1 prosent. Den helårsdrevne fiskeflåten i Trøndelag består av 100 fartøy i 2001. For nærmere beskrivelse av flåtesammensetningen, se tabell C 5. Hovedparten av den helårsdrevne flåten i Trøndelag inngår i fartøygruppe 007 "Diverse fiske etter torskeartet fisk. Fartøy fra Sør-Norge.". Fartøyene fra Trøndelag i denne fartøygruppen oppnådde høyere gjennomsnittlig driftsmargin enn for fartøygruppen totalt sett i 2001.

Fartøy fra Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin i 2001 på henholdsvis 2,8 og 2,9 prosent. For fartøy fra Sogn og Fjordane var dette en forbedring sammenlignet med 2000, hvor gjennomsnittlig driftsmargin ble beregnet til 1,1 prosent. For fartøy fra Agder/Østlandet er gjennomsnittlig driftsmargin redusert fra 6,4 til 2,9 prosent i samme periode.

Fartøy fra Nord-Norge, Trøndelag og Møre og Romsdal driver stort sett fiske med konvensjonelle redskap etter torskeartet fisk. Gjennomsnittlig driftsmargin varierer mellom 5,7 og 11,1 prosent.

Fra figur E 3 ser vi at den gjennomsnittlige driftsmarginen for "torskefiskerier" i 2001 er beregnet til 7,1 prosent.

**Figur E 11. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2001.**



#### 4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Fartøy fra alle fylker fikk økt gjennomsnittlig driftsmargin fra 2000 til 2001.

I figur E 11 presenteres også driftsmarginen til fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet for 2001. Av figuren ser vi at driftsmarginene også varierer mye for fartøy i denne størrelsen. Fartøy fra Hordaland hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 26,9 prosent. Tabell C 5 viser at mer enn 90 prosent av fiskeflåten i Hordaland inngår i "sildefiskerier". Av figur E 5 fremgår det at fartøy som deltar i "sildefiskerier" oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 23,8 prosent i 2001.

Fartøy fra Trøndelag oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 22,7 prosent i 2001. Som nevnt ovenfor (jfr. pkt. 4.1) oppnådde også fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag et bra resultat i 2001-undersøkelsen. Den helårsdrevne fiskeflåten fra Trøndelag består av 34 fartøy i 2001. 70 prosent av disse driver innenfor de

konvensjonelle fiskerier, mens resten inngår i "sildefiskeriene".

I 2001 hadde fartøy fra Møre og Romsdal gjennomsnittlig driftsmargin på 14,1 prosent. Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, linefartøy, torsketralere med om bordproduksjon, rekefrysetralere og ringnotfartøy, jfr. tabell C 5.

Lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 2001 oppnådde fartøy fra Agder/Østlandet med 6,9 prosent. Det var bare for fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet at gjennomsnittlig driftsmargin var beregnet til under 10 prosent i 2001. I 2000-undersøkelsen var det bare fartøy fra Hordaland som oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin over 10 prosent.

Fartøy fra Agder/Østlandet har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene. Dette kan tilbakeføres til fylkets lave andel av havgående fartøy. Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene, jfr. tabell C 4.

Fartøy fra Rogaland oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin i 2001 på 9,5 prosent, mens resultatene for 2000 viste negativ gjennomsnittlig driftsmargin. 85 prosent av den helårsdrevne fiskeflåten i Rogaland består av industritrålere og reketrålere. Industritrålerne som i 2000 oppnådde en negativ gjennomsnittlig driftsmargin på 9,7 prosent, oppnådde i 2001 en positiv gjennomsnittlig driftsmargin på 3,7 prosent. Dette kan nok i stor grad forklare den forbedringen som har funnet sted for fartøy fra Rogaland.

Fartøy fra Nord-Norge er i hovedsak (mer enn 84 prosent) definert inn i "torskefiskerier". De gjennomsnittlige driftsmarginene ligger mellom 11,3 og 16 prosent. Fra figur E 5 ser vi at gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i "torskefiskerier" er beregnet til 7,9 prosent i 2001.

**Tabell E 2**

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2000 og 2001.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Driftsmargin		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		prosent		kroner					
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Alle fartøyer	515 900	569 900	481 900	528 600	34 000	41 200	6,6	7,2	19 900	24 200	1 179	1 180	278	282
Fartøy i størrelsen														
8 - 8,9 m st.l.	280 200	294 200	266 900	280 100	13 300	14 000	4,7	4,8	6 900	16 900	169	159	24	20
9 - 9,9 m st.l.	334 400	364 600	325 500	349 700	8 900	14 900	2,7	4,1	2 300	11 900	304	301	47	47
10 - 10,9 m st.l.	519 500	589 900	496 200	554 200	23 200	35 800	4,5	6,1	8 400	15 600	463	486	112	116
11 - 12,9 m st.l.	900 000	979 500	799 900	874 500	100 100	105 000	11,1	10,7	72 500	62 900	243	234	95	99
Fartøy med hjemsted i:														
Finnmark	511 400	648 100	465 900	582 600	45 600	65 500	8,9	10,1	34 900	49 100	144	143	34	36
Troms	516 000	586 100	487 600	532 900	28 300	53 200	5,5	9,1	13 300	52 100	169	164	42	40
Nordland	488 000	560 300	458 700	528 000	29 400	32 200	6,0	5,7	14 000	9 200	374	377	75	86
Trøndelag	477 700	551 900	443 800	490 400	33 900	61 500	7,1	11,1	26 000	54 900	106	100	25	25
Møre og Romsdal	620 300	573 800	561 900	529 800	58 400	44 000	9,4	7,7	40 800	24 700	148	152	42	35
Sogn og Fjordane	628 200	623 500	621 500	606 300	6 800	17 200	1,1	2,8	- 21 700	- 34 300	49	41	16	12
Hordaland	473 500	517 900	416 800	475 400	56 700	42 500	12,0	8,2	44 900	32 900	41	46	9	11
Rogaland	489 700	535 600	495 200	509 000	- 5 600	26 600	-1,1	5,0	- 13 200	10 800	49	54	15	15
Agder/Østlandet	487 000	501 900	455 900	487 400	31 100	14 400	6,4	2,9	19 800	- 3 500	99	103	20	22
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	512 000	565 100	479 300	524 900	32 700	40 200	6,4	7,1	18 700	23 200	1 171	1 171	272	274
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	1 083 100	1 182 500	868 300	1 007 300	214 800	175 200	19,8	14,8	195 600	158 700	8	9	6	8

<sup>1)</sup>Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup>Fiske etter makrell, sild og brisling.

**Tabell E 3**

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2000 og 2001.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner	
	2000	2001	2000	2001
Alle fartøyer	53 900	62 500	222 000	244 400
Fartøy i størrelsen				
8 - 8,9 m st.l.	18 400	19 300	69 300	41 000
9 - 9,9 m st.l.	18 200	30 900	133 600	85 100
10 - 10,9 m st.l.	61 200	62 200	215 700	250 200
11 - 12,9 m st.l.	109 200	133 000	450 900	575 700
Fartøy med hjemsted i:				
Finnmark	42 100	55 400	172 500	212 100
Troms	62 100	50 000	221 400	133 800
Nordland	42 600	63 200	243 800	259 800
Trøndelag	54 700	74 500	148 800	273 300
Møre og Romsdal	63 700	75 400	278 500	227 200
Sogn og Fjordane	106 200	117 500	342 100	580 600
Hordaland	41 600	65 100	164 000	158 100
Rogaland	32 700	72 300	195 500	236 500
Agder/Østlandet	73 500	30 700	184 600	315 700
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	53 000	60 200	221 400	243 200
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	182 400	361 600	319 700	399 100

<sup>1)</sup>Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup>Fiske etter makrell, sild og brisling.

**Tabell E 4**

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2000 og 2001.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2000	2001	2000	2001
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Alle fartøyer	7 226 600	9 126 800	6 645 700	7 685 400	580 900	1 441 500	26 000	845 400	1 072	1 013	388	374
Fartøy i størrelsen												
13 - 20,9 m st.l.	1 667 800	1 893 000	1 506 300	1 714 600	161 500	178 400	92 800	95 600	577	533	75	70
21 - 30,9 m st.l.	5 542 300	7 292 300	5 205 000	6 354 800	337 300	937 500	- 146 600	387 800	190	188	80	87
31 - 40,9 m st.l.	11 186 700	12 841 800	11 302 200	12 021 700	- 115 500	820 000	-1 290 000	- 557 200	116	107	75	71
41 m st.l. og over	23 459 900	29 683 800	20 926 400	23 731 900	2 533 500	5 951 900	803 400	4 282 100	189	185	158	146
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	5 390 700	8 060 800	5 008 000	6 767 100	382 700	1 293 700	56 300	800 300	115	96	37	28
Troms	5 390 500	6 756 500	5 038 700	5 995 700	351 800	760 800	- 96 400	234 900	146	131	49	41
Nordland	4 451 500	5 761 200	4 103 100	4 959 200	348 300	802 000	106 600	573 800	299	298	73	82
Trøndelag	5 611 300	7 817 500	5 058 400	6 045 700	552 800	1 771 800	220 500	1 334 600	40	34	15	11
Møre og Romsdal	14 789 200	16 511 300	13 589 800	14 187 300	1 199 400	2 324 000	186 400	1 362 600	182	177	102	105
Sogn og Fjordane	8 864 400	10 449 400	8 182 800	9 227 100	681 700	1 222 300	- 180 100	413 000	55	59	30	30
Hordaland	17 942 200	26 056 300	15 504 500	19 050 100	2 437 700	7 006 300	398 200	4 527 700	63	58	43	42
Rogaland	4 061 500	5 117 200	4 245 600	4 629 100	- 184 200	488 100	- 652 900	72 200	75	67	24	20
Agder/Østlandet	1 756 700	2 266 600	1 699 900	2 109 900	56 800	156 700	- 54 900	- 5 800	97	93	15	15
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	5 446 800	6 011 700	5 179 600	5 537 600	267 200	474 100	- 74 300	70 600	822	772	234	214
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	13 078 700	19 105 800	11 466 500	14 565 600	1 612 300	4 540 200	355 900	3 327 500	250	241	154	160

<sup>1)</sup>Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup>Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.



**Tabell E 5**

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne  
fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2000 og 2001.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Alle fartøyer	2 610 000	3 458 800	11 708 200	14 343 400	1 921 400	2 445 800	9 646 600	11 175 600	140 200	722 000
Fartøy i størrelsen										
13 - 20,9 m st.l.	389 500	466 000	1 569 100	1 677 500	319 200	360 500	996 800	1 033 700	253 100	283 300
21 - 30,9 m st.l.	1 438 200	2 203 400	7 266 100	9 361 000	1 442 300	2 059 300	6 661 700	7 856 000	- 837 900	- 554 300
31 - 40,9 m st.l.	3 050 700	3 809 000	15 861 900	18 210 600	2 853 500	3 306 900	17 211 600	18 257 900	-4 203 200	-3 354 200
41 m st.l. og over	10 296 300	13 154 900	44 578 300	53 661 300	6 722 200	8 348 500	34 411 400	39 672 400	3 444 600	5 640 400
Fartøy med hjemsted i:										
Finnmark	1 781 100	2 329 100	8 371 200	13 259 200	1 649 200	1 846 800	6 319 100	10 115 100	402 800	1 297 400
Troms	1 521 000	2 410 000	6 944 600	10 809 300	1 297 800	1 829 400	6 503 400	9 307 600	- 856 600	- 327 700
Nordland	1 450 700	1 892 600	6 724 000	7 952 200	1 014 000	1 343 900	5 197 200	6 409 100	512 900	199 200
Trøndelag	1 492 400	3 632 100	7 781 300	11 571 800	1 534 400	2 398 300	5 798 400	8 271 900	448 500	901 600
Møre og Romsdal	6 239 000	6 579 400	26 643 900	29 282 700	4 454 400	5 099 900	20 560 000	21 732 800	1 629 500	2 450 000
Sogn og Fjordane	2 303 900	3 413 700	10 279 000	14 033 600	1 940 300	3 116 500	10 789 700	13 642 300	-2 451 100	-2 725 300
Hordaland	8 414 900	13 534 400	34 595 400	41 239 100	4 785 100	6 365 300	31 119 700	30 789 000	-1 309 500	4 084 900
Rogaland	744 900	1 181 400	6 529 300	6 567 000	917 400	1 151 500	6 106 300	5 303 700	- 494 300	111 800
Agder/Østlandet	302 300	504 100	1 743 600	2 525 300	291 800	491 700	1 291 300	1 577 200	160 500	456 500
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	1 822 800	1 827 200	7 963 700	9 171 500	1 488 600	1 534 100	6 666 800	7 707 700	- 191 700	- 70 300
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	5 198 000	8 685 300	24 020 200	30 910 600	3 344 200	5 366 100	19 444 400	22 284 500	1 231 600	3 260 000

<sup>1)</sup>Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup>Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

**Tabell E 6**

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne  
fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2000 og 2001.**

Fartøygruppe	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Alle fartøyer	8,0	15,8	6,5	12,2	1,2	5,0	135,8	141,4
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	9,7	9,4	11,4	11,8	16,1	16,9	122,0	129,3
21 - 30,9 m st.l.	6,1	12,9	5,8	11,5	-11,5	-5,9	99,7	107,0
31 - 40,9 m st.l.	-1,0	6,4	0,3	5,6	-26,5	-18,4	106,9	115,2
41 m st.l. og over	10,8	20,1	7,5	13,6	7,7	10,5	153,2	157,6
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	7,1	16,0	6,1	11,6	4,8	9,8	108,0	126,1
Troms	6,5	11,3	7,2	9,4	-12,3	-3,0	117,2	131,7
Nordland	7,8	13,9	6,9	12,7	7,6	2,5	143,1	140,8
Trøndelag	9,9	22,7	8,5	17,5	5,8	7,8	97,3	151,4
Møre og Romsdal	8,1	14,1	6,2	10,5	6,1	8,4	140,1	129,0
Sogn og Fjordane	7,7	11,7	7,3	10,3	-23,8	-19,4	118,7	109,5
Hordaland	13,6	26,9	8,3	18,3	-3,8	9,9	175,9	212,6
Rogaland	-4,5	9,5	-2,5	8,3	-7,6	1,7	81,2	102,6
Agder/Østlandet	3,2	6,9	3,7	6,8	9,2	18,1	103,6	102,5
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	4,9	7,9	5,2	7,5	-2,4	-0,8	122,5	119,1
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	12,3	23,8	7,9	16,7	5,1	10,5	155,4	161,9

<sup>1)</sup>Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup>Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

**Tabell E 7**

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2000	2001	2000	2001
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001				
<b><u>Torskeartet fisk</u></b>												
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	466 000	535 700	441 500	498 900	24 500	36 900	12 900	23 900	513	439	105	96
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 824 200	2 011 700	1 608 200	1 832 200	216 000	179 500	178 300	104 300	158	157	23	18
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	834 600	1 024 100	756 400	935 100	78 200	88 900	55 000	3 000	7	6	4	4
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	2 071 500	2 396 200	1 948 700	2 080 100	122 800	316 100	- 57 200	240 400	86	67	12	12
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	582 900	658 600	529 300	603 000	53 700	55 500	31 600	34 800	163	235	39	58
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 509 800	1 745 800	1 412 000	1 542 500	97 800	203 300	70 500	183 400	86	84	7	9
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	534 100	534 800	500 300	498 800	33 800	36 000	20 100	19 500	409	413	100	89
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 538 500	1 712 900	1 299 000	1 516 700	239 500	196 200	179 700	90 800	95	89	11	12
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	4 022 700	5 599 400	3 688 400	5 067 600	334 300	531 800	57 800	- 112 500	22	23	8	9
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	5 857 900	6 388 600	5 561 900	5 780 900	295 900	607 700	- 289 200	- 1 500	43	48	19	16
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	16 388 400	17 104 100	15 795 500	16 204 200	592 900	900 000	- 706 400	- 812 300	52	53	40	41
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	..	10 549 500	..	9 061 500	..	1 488 000	..	2 151 200	5	4	2	3
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	14 960 500	19 964 600	14 561 100	17 188 400	399 300	2 776 200	- 174 900	1 840 800	31	35	27	28
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	34 598 000	36 211 600	33 445 500	33 231 300	1 152 500	2 980 300	- 758 400	2 044 100	19	16	15	13
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	12 040 800	13 634 300	12 220 000	12 501 000	- 179 300	1 133 400	- 1 363 300	- 463 800	31	29	19	21

Tabell E 7 (fortsetter)

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2000	2001	2000	2001
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001				
<b>Reke</b>												
016 Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	536 200	618 800	498 200	576 800	38 100	42 000	22 000	16 700	49	46	13	14
017 Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	982 200	1 086 300	950 800	1 085 500	31 400	900	14 900	- 47 500	71	62	7	4
018 Rekeetråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	497 900	511 300	472 200	495 400	25 700	15 900	13 300	- 10 500	30	32	11	13
019 Rekeetråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	1 271 400	1 360 500	1 143 600	1 319 000	127 700	41 500	62 500	- 29 000	53	49	6	6
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	36 815 700	33 258 100	30 947 800	33 378 500	5 867 900	- 120 400	4 628 800	- 1 007 700	8	11	7	8
021 Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland.	17 958 800	16 755 400	17 743 300	16 811 700	215 500	- 56 300	- 1 257 100	- 2 765 400	26	11	22	6
022 Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	2 944 400	3 636 800	2 949 500	3 366 800	- 5 100	270 000	- 211 700	- 64 900	36	34	9	8
<b>"Sildefiskerier"</b>												
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	6 718 900	8 997 100	7 373 300	8 662 500	- 654 400	334 600	- 1 867 100	- 584 000	52	52	29	28
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	1 083 100	1 182 500	868 300	1 007 300	214 800	175 200	195 600	158 700	8	9	6	8
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	4 302 300	6 434 100	3 997 100	5 401 500	305 200	1 032 600	- 116 100	603 400	43	42	17	22
026 Notfiske etter sei, sild, makrel, m.m. 21,35 m st.l. og over.	6 354 900	9 553 800	5 579 200	8 137 800	775 700	1 416 000	294 700	867 700	60	56	29	34
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntill 7 999 hl.	17 642 000	25 292 800	15 288 200	19 242 000	2 353 800	6 050 900	440 600	4 655 600	37	34	30	28
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	25 176 800	36 934 200	21 154 100	24 121 100	4 022 600	12 813 100	2 085 300	10 270 700	18	15	16	12
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	31 201 900	45 653 100	25 753 700	32 410 100	5 448 200	13 243 000	2 988 300	10 619 200	40	42	33	36

**Tabell E 8**

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
<b><u>Torskeartet fisk</u></b>										
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	41 500	45 600	205 000	194 900	-	-
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	667 000	446 500	1 869 900	1 572 000	404 300	323 200	1 020 900	1 021 500	444 800	227 400
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	264 400	209 400	365 300	1 551 900	-	-
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	315 200	587 200	2 575 000	1 653 800	616 200	354 100	2 109 200	1 311 500	- 150 400	- 11 800
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	56 200	76 900	272 400	226 600	-	-
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	208 700	419 300	686 600	934 700	245 000	300 900	417 800	288 800	23 700	344 900
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	55 200	70 000	214 100	257 000	-	-
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	372 700	484 200	1 242 100	2 032 700	185 300	417 400	741 800	1 394 300	314 900	220 900
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	1 856 100	1 576 600	6 640 000	8 148 400	1 556 900	1 801 800	7 299 100	7 399 000	- 2 216 000	- 1 052 300
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	1 437 200	2 028 500	7 146 500	7 415 400	1 320 500	2 384 900	6 434 200	6 699 600	- 608 300	- 1 669 200
011 Bankline. Hele landet. 28 m st.l. og over.	5 795 000	5 807 900	26 802 300	31 853 900	5 281 300	5 148 800	23 181 700	28 882 500	- 1 660 800	- 2 177 400
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	..	8 190 300	..	14 588 000	..	3 103 300	..	6 065 400	..	5 419 300
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	5 519 100	4 815 700	22 254 700	26 049 200	4 287 100	4 149 500	14 867 200	20 676 000	3 100 500	1 223 600
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	17 707 600	14 427 500	66 372 700	56 270 900	11 722 900	11 927 200	56 856 200	51 811 100	- 2 206 400	- 7 467 400
015 Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote.	1 766 400	2 601 000	14 009 700	14 621 700	3 484 300	3 406 900	16 428 100	16 328 600	- 5 902 700	- 5 113 800

Tabell E 8 (fortsetter)

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
<b>Reke</b>										
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	124 100	21 800	250 800	384 900	-	-
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.	205 800	250 900	871 000	1 787 200	149 200	216 400	203 300	539 800	518 500	1 031 000
018 Rekeetråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	36 200	37 600	242 100	402 100	-	-
019 Rekeetråling m/kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	113 100	236 500	894 400	1 006 300	88 600	232 800	887 400	853 900	- 81 600	- 80 300
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	20 845 500	14 525 000	68 725 900	112 385 400	9 727 200	6 587 800	47 930 700	81 179 000	11 068 000	24 618 600
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.	4 705 300	5 285 100	30 368 100	36 435 800	4 255 400	4 172 400	29 645 900	38 631 700	- 3 533 100	- 6 368 300
022 Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	405 600	846 600	3 073 900	4 122 400	618 600	829 400	2 420 000	2 575 100	35 300	717 900
<b>"Sildefiskerier"</b>										
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	1 284 400	1 565 000	12 553 400	10 458 700	1 496 000	1 818 200	15 676 000	11 229 500	- 4 618 600	- 2 589 000
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	182 400	361 600	319 700	399 100	-	-
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	1 048 800	2 369 400	6 446 100	9 220 900	1 057 600	1 861 000	5 535 700	6 161 100	- 147 200	1 198 800
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. 21,35 m st.l. og over.	1 655 700	2 534 700	8 828 000	12 817 200	1 327 900	2 138 000	7 179 100	11 346 800	321 000	- 667 600
027 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntil 7 999 hl.	6 456 300	10 043 300	29 070 400	36 055 900	4 339 000	6 389 500	23 249 500	26 207 400	1 481 800	3 459 000
028 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over.	13 414 000	29 868 000	37 714 100	61 099 900	8 675 700	16 195 200	33 017 400	44 440 300	- 3 978 900	464 400
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	15 198 600	23 353 200	69 773 500	87 099 200	7 910 300	12 872 300	48 065 200	55 589 900	13 798 000	18 636 900

**Tabell E 9**

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001.**

Driftskombinasjon	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
	<b><u>Torskeartet fisk</u></b>							
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	5,3	6,9	-	-	-	-	-	-
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	11,8	8,9	13,9	12,8	23,8	14,5	165,0	138,2
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	9,4	8,7	-	-	-	-	-	-
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	5,9	13,2	4,9	21,0	-5,8	-0,7	51,2	165,9
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	9,2	8,4	-	-	-	-	-	-
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	6,5	11,6	14,9	23,2	3,5	36,9	85,2	139,3
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	6,3	6,7	-	-	-	-	-	-
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	15,6	11,5	19,5	10,6	25,4	10,9	201,1	116,0
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	8,3	9,5	10,6	7,1	-33,4	-12,9	119,2	87,5
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	5,1	9,5	4,7	9,2	-8,5	-22,5	108,8	85,1
011 Bankline. Hele landet 28 m st.l. og over.	3,6	5,3	3,7	4,3	-6,2	-6,8	109,7	112,8
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	..	14,1	..	15,8	..	37,1	..	263,9
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	2,7	13,9	3,7	12,7	13,9	4,7	128,7	116,1
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	3,3	8,2	4,2	10,1	-3,3	-13,3	151,1	121,0
015 Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote.	-1,5	8,3	-0,9	8,6	-42,1	-35,0	50,7	76,3

Tabell E 9 (fortsetter)

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2000 og 2001.**

Driftskombinasjon	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
<b><u>Reke</u></b>								
016 Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	7,1	6,8	-	-	-	-	-	-
017 Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.	3,2	0,1	4,2	0,3	59,5	57,7	137,9	116,0
018 Rekestråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	5,2	3,1	-	-	-	-	-	-
019 Rekestråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	10,0	3,1	16,2	5,2	-9,1	-8,0	127,7	101,6
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	15,9	-0,4	11,0	3,6	16,1	21,9	214,3	220,5
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.	1,2	-0,3	3,0	1,3	-11,6	-17,5	110,6	126,7
022 Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	-0,2	7,4	0,2	7,2	1,1	17,4	65,6	102,1
<b><u>"Sildefiskerier"</u></b>								
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	-9,7	3,7	-5,0	3,9	-36,8	-24,8	85,9	86,1
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	19,8	14,8	-	-	-	-	-	-
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	7,1	16,0	5,2	12,2	-2,3	13,0	99,2	127,3
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. 21,35 m st.l. og over.	12,2	14,8	9,4	13,1	3,6	-5,2	124,7	118,6
027 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntil 7 999 hl.	13,3	23,9	9,0	18,5	5,1	9,6	148,8	157,2
028 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over.	16,0	34,7	13,0	23,3	-10,6	0,8	154,6	184,4
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	17,5	29,0	9,3	17,5	19,8	21,4	192,1	181,4



## F. ARBEIDSSINNSATS OG SYSSELSETTING

### 1. INNLEDNING

I kapittel E er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og 13 meter største lengde og over for 2001 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital, er drøftet. Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder ".. utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper etter driftskombinasjon og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda har valgt å prioritere arbeidet med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper etter driftskombinasjon.

### 2. MÅLEMETODER

I dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2001-undersøkelsen for å innhente opplysninger om, og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting.

I årsoppgaveskjemaene som blir benyttet ved innsamling av opplysninger til de årlige lønnsomhetsundersøkelsene er det også spørsmål om arbeidsinnsats.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2001 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 21 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lott dager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker pr. døgn.

For kystfiskefartøy (fartøy mindre enn 21 m st.l.), hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet.

## 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene. I det neste følger en kortfattet oversikt over disse.

### **Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. )**

For fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016, 018 og 024, som alle representerer fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., gir årets arbeidstidsundersøkelse kun gjennomsnittlig antall årsverk samt total sysselsetting for hver driftsgruppe. Dette fordi en i lønnsomhetsundersøkelsen ikke har bedt om ytterligere informasjon angående arbeidsinnsats for denne delen av flåten.

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 13-20,9 m st.l., fartøygruppene 002, 004, 006, 008, 009, 010, 017, 019, 025 og 026, er imidlertid blitt bedt om å gi mer detaljert informasjon om arbeidsinnsatsen i fisket. De er således blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 2001. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaveskjemaet. Fartøyeiere for fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l., fartøygruppe 009, 010 og 026, er fra og med 1999-undersøkelsen bedt om å gi mer utfyllende opplysninger. Disse opplysninger tilsvarende det som havfiskegruppene blir bedt om å gi, nærmere beskrevet nedenfor.

Med basis i Budsjettmyndens datamateriale, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. Disse fartøyene er vurdert på samme måte som havfiskegruppene.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte kystfiskegrupper. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. har en i tillegg estimert og presentert gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. årsverk/mann i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.

### **Generelle forutsetninger i havfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy 28 m st.l. og over, fartøygruppene 011-015, 020-023 og 027-029):**

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har, som tidligere nevnt, medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

En har i 2001-undersøkelsen bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap. Se for øvrig pkt. 3.3 "Budsjettmyndårsverk, mann og timeverk for

helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for en mer detaljert beskrivelse av metoden.

### 3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer pr. årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

#### 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon

På bakgrunn av årets innkomne oppgaver, har en for 2001 ikke sett seg i stand til å presentere en fullstendig oversikt over sysselsettingen for alle fartøygrupper etter driftskombinasjon for fartøy 8 m st.l. og over. For enkelte fartøygrupper har materiale en har fått inn vært av en slik karakter at det ikke vil være riktig å bruke disse i en slik oversikt. Dette gjelder fartøygruppe 012 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over", fartøygruppe 019 "Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over" og fartøygruppe 022 "Andre havrekettrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE". Antall fartøy i utvalget var i 2001-undersøkelsen lavt for disse gruppene. Når en under pkt. 3.2 "Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over" nedenfor anslår samlet sysselsetting i den helårsdrevne flåten er også tall for de ovennevnte gruppene lagt inn i beregningene.

Sysselsettingsestimaterne i 2001-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som i 2000. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy

og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon er presentert i tabell F 1 nedenfor.

#### 3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt i 2001-undersøkelsen, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2001 er sysselsettingen anslått til omlag 9 900 heltidsansatte mann. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

#### 3.3 Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over

Som nevnt ovenfor har en i 2001-undersøkelsen ikke bedt eiere av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. om detaljerte opplysninger vedrørende antall arbeidstimer i fisket. En har derfor i 2001-undersøkelsen kun estimert arbeidsinnsats i form av timeverk pr. årsverk og pr. mann for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,8 årsverk i gruppe 019 "Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over", til 7,7 årsverk i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l." Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann på mellom 1 800 og 2 900 timer pr. år.

For fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Flere redere av havfiskefartøy har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2001.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få frem den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann bak hvert budsjettmnd-årsverk. Eksempelvis ser en at et budsjettmnd-årsverk innebærer 4 571 timer for fartøy i gruppe 011 "Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over", mens arbeidstiden pr. mann i samme gruppe, utgjør 2 297 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende i kystfiskeflåten under 21 meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

#### 4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer pr. døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter mm. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper etter driftskombinasjon. Av tabell F 1 ser en at utvalget som er lagt til grunn for å estimere sysselsetting og arbeidstid i sentrale kystfiskegrupper er lavt sammenliknet med de fleste havfiskegrupper. Dette skyldes den metode en har anvendt i 2001-undersøkelsen for å trekke utvalget til lønnsomhetsundersøkelsen.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene for fra og med 1998-undersøkelsen, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. Med enkelte fartøygrupper som unntak, kan en altså for 2001 se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

Tabell F 1

**Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2001, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon.**

	Antall fartøy i flåten	Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 2001.			Estimater på arbeidsinnsats i 2001-undersøkelsen.			Sysselsetting totalt i flåten <sup>3)</sup>
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) <sup>1)</sup>	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) <sup>2)</sup>	Arb.tid pr. årsverk (gj.snitt) <sup>2)</sup>	Arb.tid pr. mann (gj.snitt) <sup>2)</sup>	
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	439	96	-	1,3	1,3	-	-	571
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	157	18	177	3,5	3,5	-	2006 (11)	550
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	6	4	-	2,1	2,1	-	-	13
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	67	12	144	3,4	3,4	-	1830 (4)	228
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	235	58	-	1,4	1,4	-	-	329
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	84	9	164	3,2	3,2	-	1854 (5)	269
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	413	89	-	1,3	1,3	-	-	537
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	89	12	178	2,8	2,8	-	2209 (5)	249
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	23	9	173	5,7	6,8 (8)	2485 (8)	1998 (8)	156
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	48	16	227	6,7	7,7 (7)	2885 (7)	2840 (7)	370
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	53	41	314	12,6	25,2 (29)	4571 (29)	2297 (29)	1336
012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	4	3	..	7,9	-	-	-	-
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	35	28	161	13,9	17,8 (16)	2615 (16)	1780 (16)	623
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	16	13	228	26,6	41,7 (8)	2985 (8)	1861 (8)	667
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote	29	21	236	8,7	12,4 (11)	3310 (11)	2172 (11)	360
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	46	14	-	1,0	1,0	-	-	46
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	62	4	207	2,1	2,1	-	2606 (3)	130
018 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	32	13	-	1,4	1,4	-	-	45
019 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	49	6	180	1,8	1,8	-	..	..
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	11	8	327	14,1	30,2 (4)	4710 (4)	2096 (4)	332
021 Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland.	11	6	281	12,4	19,0 (3)	3739 (3)	2048 (3)	209
022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	34	8	243	3,8	..	..	..	..
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	52	28	268	4,6	8,0 (15)	3268 (15)	1941 (15)	416
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	9	8	-	2,5	2,5	-	-	23
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	42	22	199	5,7	5,7	-	2139 (9)	239
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over.	56	34	186	6,9	8,2 (22)	2645 (22)	2203 (22)	459
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	34	28	216	9,3	12,7 (19)	2720 (19)	1990 (19)	432
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	15	12	212	10,5	15,0 (9)	2832 (9)	1815 (9)	225
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	42	36	255	10,1	18,7 (23)	3294 (23)	1751 (23)	785
<b>Totalt</b>								<b>9 900<sup>4)</sup></b>

<sup>1)</sup> Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

<sup>2)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 2001.

<sup>3)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon".

<sup>4)</sup> I summen inngår også anslag for de fartøygrupper etter driftskombinasjon som en ikke har presentert tall for.

**Tabell F 2****Sammendragstabell 2001. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1180	282	1,3
Fartøy i størrelsen			
8-8,9 m st.l.	159	20	1,1
9-9,9 m st.l.	301	47	1,1
10-10,9 m st.l.	486	116	1,3
11-12,9 m st.l.	234	99	1,9
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	143	36	1,4
Troms	164	40	1,3
Nordland	377	86	1,4
Trøndelag	100	25	1,2
Møre og Romsdal	152	35	1,3
Sogn og Fjordane	41	12	1,4
Hordaland	46	11	1,3
Rogaland	54	15	1,3
Agder/Østlandet	103	22	1,2
Alle fartøy i "torskefiskerier" <sup>1)</sup>	1171	274	1,3
Alle fartøy i "sildefiskerier" <sup>2)</sup>	9	8	2,5

<sup>1)</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild og brisling.

**Tabell F 3****Sammendragstabell 2001. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1013	374	5,9
Fartøy i størrelsen			
13-20,9 m st.l.	533	70	3,0
21-30,9 m st.l.	188	87	6,2
31-40,9 m st.l.	107	71	8,6
41 m st.l. og over	185	146	12,5
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	96	28	5,8
Troms	131	41	5,5
Nordland	298	82	5,1
Trøndelag	34	11	5,0
Møre og Romsdal	177	105	9,1
Sogn og Fjordane	59	30	7,7
Hordaland	58	42	7,9
Rogaland	67	20	3,8
Agder/Østlandet	93	15	2,7
Alle fartøy i "torskefiskerier" <sup>1)</sup>	772	214	5,5
Alle fartøy i "sildefiskerier" <sup>2)</sup>	241	160	7,3

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.



## **G. DRIFTSRESULTATER 2001**

### **TABELLVERK**

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Siden 1998-undersøkelsene blir resultatene for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Fra og med 1998-undersøkelsene har en også tatt i bruk ny utvalgs- og estimeringsmetode jfr. rapporten for 1998, kapittel H "Vedlegg".

Tabellene G 1-G 6 gir resultatene for "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 7-G 35 gir resultater for fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Tabellene G 36-G 53 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 54-G 61 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

I tabellene G 1-G 61 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H "Vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



**"ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"**

Tabell G 1

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	569 856	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	274 047
R. 2 Drivstoff	30 341	B. 9 Pantegjeld i SND	28 548
R. 3 Produktavgift	21 166	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 456	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	215 890
R. 5 Sosiale kostnader	1 615	B.12 Sum langsiktig gjeld	244 438
R. 6 Forsikring fartøy	12 721	B.13 Driftskreditt	7 508
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 474	B.14 Leverandørgjeld	11 205
R. 8 Vedlikehold fartøy	48 325	B.15 Annen kortsiktig gjeld	43 763
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	44 439	B.16 Sum kortsiktig gjeld	62 477
R.10 Div. usp. Kostnader	38 286		
R.11 Kostnader til proviant	10 989		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	282 828		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 974	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	528 613	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,25
R.15 Driftsresultat	41 243	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	5 811	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,47
R.19 Sum finansinntekter	5 811		
R.20 Div. finanskostnader	22 826		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	22 826		
R.23 Netto finansposter	-17 015		
R.24 Ordinært resultat før skatt	24 228		
L. 1 Lønnsevne i alt	289 347		
L. 2 Lottutbetaling i alt	282 073		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	282		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 180		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	290 098	21 524	20 585	939	0	13,48
HYSE	71 794	6 737	6 201	536	0	10,66
BREIFLABB	64 783	2 197	1 607	590	0	29,48
SEI	49 481	10 990	10 044	946	0	4,50
REKE	27 122	1 039	107	933	0	26,09
MAKRELL	22 939	5 122	533	4 589	0	4,48
KRABBE	19 236	1 483	1 368	115	0	12,97
BLÅKVEITE	13 529	912	910	3	0	14,83
UER	12 144	1 555	1 517	38	0	7,81
BROSME	10 758	1 736	1 537	200	0	6,20
ANDRE FISKESLAG	71 782	8 627	6 221	2 406	0	8,32
<b>TOTAL</b>	<b>653 666</b>	<b>61 922</b>	<b>50 628</b>	<b>11 294</b>	<b>0</b>	<b>10,56</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 2

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	565 147	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	274 190
R. 2 Drivstoff	30 151	B. 9 Pantegjeld i SND	27 297
R. 3 Produktavgift	21 019	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 487	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	215 951
R. 5 Sosiale kostnader	1 605	B.12 Sum langsiktig gjeld	243 249
R. 6 Forsikring fartøy	12 697	B.13 Driftskreditt	7 566
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 477	B.14 Leverandørgjeld	10 562
R. 8 Vedlikehold fartøy	48 141	B.15 Annen kortsiktig gjeld	42 050
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	44 274	B.16 Sum kortsiktig gjeld	60 178
R.10 Div. usp. kostnader	37 369		
R.11 Kostnader til proviant	10 898		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	280 909		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 905	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	524 934	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,24
R.15 Driftsresultat	40 213	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	5 821	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,49
R.19 Sum finansinntekter	5 821		
R.20 Div. finanskostnader	22 840		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	22 840		
R.23 Netto finansposter	-17 019		
R.24 Ordinært resultat før skatt	23 194		
L. 1 Lønnsevne i alt	286 571		
L. 2 Lottutbetaling i alt	280 366		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	274		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 171		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	288 738	21 431	20 497	934	0	13,47
HYSE	71 643	6 722	6 189	533	0	10,66
BREIFLABB	64 624	2 191	1 607	584	0	29,49
SEI	48 764	10 731	9 912	819	0	4,54
REKE	27 060	1 036	104	933	0	26,12
MAKRELL	20 433	4 625	458	4 167	0	4,42
KRABBE	19 235	1 483	1 368	115	0	12,97
BLÅKVEITE	13 529	912	910	3	0	14,83
UER	12 143	1 555	1 517	38	0	7,81
BROSME	10 755	1 736	1 537	199	0	6,20
ANDRE FISKESLAG	66 333	7 279	5 358	1 920	0	9,11
<b>TOTAL</b>	<b>643 258</b>	<b>59 701</b>	<b>49 456</b>	<b>10 245</b>	<b>0</b>	<b>10,77</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 3**
**Driftsresultater 2001**

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 182 465	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	255 475
R. 2 Drivstoff	55 033	B. 9 Pantegjeld i SND	191 247
R. 3 Produktavgift	40 260	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 322	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	207 883
R. 5 Sosiale kostnader	2 848	B.12 Sum langsiktig gjeld	399 130
R. 6 Forsikring fartøy	15 838	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 024	B.14 Leverandørgjeld	94 858
R. 8 Vedlikehold fartøy	72 256	B.15 Annen kortsiktig gjeld	266 723
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	65 824	B.16 Sum kortsiktig gjeld	361 581
R.10 Div. usp. kostnader	157 649		
R.11 Kostnader til proviant	22 830		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	532 464		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	36 954		
R.14 Sum driftskostnader	1 007 303		
R.15 Driftsresultat	175 162		
R.17 Div. finansinntekter	4 627		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	4 627		
R.20 Div. finanskostnader	21 100		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	21 100		
R.23 Netto finansposter	-16 473		
R.24 Ordinært resultat før skatt	158 689		
L. 1 Lønnsevne i alt	650 605		
L. 2 Lottutbetaling i alt	504 177		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	9		

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	11,38
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	17
P. 4 Gj.sn. alder	18,67

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier".**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	3 749	1 036	860	176	0	3,62
MAKRELL	2 506	497	75	421	0	5,04
BRISLING	1 560	299	0	299	0	5,22
TORSK	1 359	93	88	5	0	14,60
SEI	716	259	132	127	0	2,77
BREIFLABB	160	6	0	6	0	25,87
HYSE	151	15	11	3	0	10,38
REKE	61	3	3	0	0	18,81
LYR	44	5	1	4	0	8,14
LANGE	20	2	0	2	0	9,48
ANDRE FISKESLAG	81	6	1	6	0	12,63
<b>TOTAL</b>	<b>10 407</b>	<b>2 222</b>	<b>1 173</b>	<b>1 049</b>	<b>0</b>	<b>4,68</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 4**
**Driftsresultater 2001**
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	9 126 841	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	9 117 307
R. 2 Drivstoff	888 058	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 767 238
R. 3 Produktavgift	338 937	B. 3 Sum varige driftsmidler	10 884 544
R. 4 Agn, is, salt og emb.	134 347	B. 4 Div. omløpsmidler	1 222 472
R. 5 Sosiale kostnader	62 150	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 236 365
R. 6 Forsikring fartøy	156 900	B. 6 Sum omløpsmidler	3 458 837
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	98 436		
R. 8 Vedlikehold fartøy	863 691	B. 7 Sum eiendeler	14 343 381
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	500 404		
R.10 Div. usp. kostnader	618 877	B. 8 Egenkapital (ber.)	721 965
R.11 Kostnader til proviant	120 872		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 098 219	B. 9 Pantegjeld i SND	1 039 493
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	804 494	B.10 Valutalån	1 488 956
R.14 Sum driftskostnader	7 685 385	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	8 647 168
		B.12 Sum langsiktig gjeld	11 175 617
R.15 Driftsresultat	1 441 456		
		B.13 Driftskreditt	137 276
R.17 Div. finansinntekter	162 653	B.14 Leverandørgjeld	533 438
R.18 Agio	143 258	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 775 087
R.19 Sum finansinntekter	305 912	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 445 800
R.20 Div. finanskostnader	897 356	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	14 343 381
R.21 Disagio	4 590		
R.22 Sum finanskostnader	901 946	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	266
R.23 Netto finansposter	-596 035	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	204
R.24 Ordinært resultat før skatt	845 421		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	3 770 564	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	26,57
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 687 449	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	723
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	92
P. 5 Antall fartøy i utvalg	374	P. 4 Gjsn. alder	24,18
P. 6 Antall fartøy i masse	1 013		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 974 119	501 505	421 797	79 708	0	3,94
TORSK	1 833 372	128 394	124 447	3 109	838	14,28
MAKRELL	1 197 245	155 620	14 701	140 691	228	7,69
REKE	705 179	53 398	37 513	5 609	10 275	13,21
SEI	652 147	130 811	91 643	38 855	312	4,99
LODDE	502 634	455 591	351 802	0	103 789	1,10
HYSE	428 540	34 297	32 629	1 156	512	12,49
KOLMULE	399 852	572 363	90 641	80 037	401 684	0,70
BLÅKVEITE	216 134	12 252	8 018	475	3 760	17,64
LANGE	199 690	11 734	3 865	3 251	4 618	17,02
ANDRE FISKESLAG	883 323	314 007	72 242	229 675	12 090	2,81
<b>TOTAL</b>	<b>8 992 235</b>	<b>2 369 973</b>	<b>1 249 300</b>	<b>582 566</b>	<b>538 107</b>	<b>3,79</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 5**
**Driftsresultater 2001**

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 011 650	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 939 563
R. 2 Drivstoff	651 345	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 404 681
R. 3 Produktavgift	222 136	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 344 245
R. 4 Agn, is, salt og emb.	147 469	B. 4 Div. omløpsmidler	922 792
R. 5 Sosiale kostnader	40 240	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	904 456
R. 6 Forsikring fartøy	112 123	B. 6 Sum omløpsmidler	1 827 248
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	78 832	B. 7 Sum eiendeler	9 171 493
R. 8 Vedlikehold fartøy	584 204	B. 8 Egenkapital (ber.)	-70 346
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	323 095	B. 9 Pantegjeld i SND	768 394
R.10 Div. usp. kostnader	470 989	B.10 Valutalån	1 193 144
R.11 Kostnader til proviant	103 081	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 746 163
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 277 866	B.12 Sum langsiktig gjeld	7 707 701
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	526 181	B.13 Driftskreditt	119 249
R.14 Sum driftskostnader	5 537 561	B.14 Leverandørgjeld	412 891
R.15 Driftsresultat	474 089	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 001 997
R.17 Div. finansinntekter	101 839	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 534 138
R.18 Agio	107 639	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	9 171 493
R.19 Sum finansinntekter	209 479	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	608 177	D. 1 Sum antall driftsdøgn	267
R.21 Disagio	4 817	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	197
R.22 Sum finanskostnader	612 994	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-403 516	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	22,46
R.24 Ordinært resultat før skatt	70 573	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	671
L. 1 Lønnsevne i alt	2 232 639	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	77
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 011 519	P. 4 Gjsn. alder	25,45
P. 5 Antall fartøy i utvalg	214		
P. 6 Antall fartøy i masse	772		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over som har drevet "torskefiskerier".**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	1 683 140	116 280	112 680	2 762	838	14,47
REKE	700 845	52 892	37 035	5 582	10 275	13,25
SEI	528 867	98 726	67 343	31 071	312	5,36
HYSE	406 151	32 110	30 558	1 040	512	12,65
BLÅKVEITE	215 893	12 237	8 003	475	3 760	17,64
LANGE	197 450	11 511	3 791	3 102	4 618	17,15
SILD	190 554	55 591	54 558	1 034	0	3,43
UER	174 483	25 120	19 581	358	5 180	6,95
BROSME	149 857	14 682	8 747	2 021	3 913	10,21
STEINBIT	56 896	13 514	13 457	23	34	4,21
ANDRE FISKESLAG	274 617	35 249	24 228	8 124	2 897	7,79
<b>TOTAL</b>	<b>4 578 754</b>	<b>467 913</b>	<b>379 981</b>	<b>55 592</b>	<b>32 339</b>	<b>9,79</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 6**
**Driftsresultater 2001**

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	19 105 793	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	19 296 634
R. 2 Drivstoff	1 646 324	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 928 621
R. 3 Produktavgift	713 088	B. 3 Sum varige driftsmidler	22 225 255
R. 4 Agn, is, salt og emb.	92 313	B. 4 Div. omløpsmidler	2 182 443
R. 5 Sosiale kostnader	132 333	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 502 895
R. 6 Forsikring fartøy	300 335	B. 6 Sum omløpsmidler	8 685 338
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	161 237	B. 7 Sum eiendeler	30 910 593
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 758 976	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 259 991
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 068 381	B. 9 Pantegjeld i SND	1 907 910
R.10 Div. usp. kostnader	1 092 610	B.10 Valutalån	2 436 534
R.11 Kostnader til proviant	177 862	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	17 940 015
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 726 071	B.12 Sum langsiktig gjeld	22 284 458
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 696 021	B.13 Driftskreditt	195 020
R.14 Sum driftskostnader	14 565 551	B.14 Leverandørgjeld	919 585
R.15 Driftsresultat	4 540 242	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 251 540
R.17 Div. finansinntekter	357 459	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 366 145
R.18 Agio	257 358	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	30 910 593
R.19 Sum finansinntekter	614 818	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 823 690	D. 1 Sum antall driftsdøgn	262
R.21 Disagio	3 863	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	224
R.22 Sum finanskostnader	1 827 553	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 212 735	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	39,73
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 327 507	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	780
L. 1 Lønnsevne i alt	8 697 028	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	203
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 852 670	P. 4 Gjsn. alder	20,12
P. 5 Antall fartøy i utvalg	160		
P. 6 Antall fartøy i masse	241		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier".**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 783 565	445 914	367 240	78 674	0	4,00
MAKRELL	1 168 580	150 197	12 805	137 164	228	7,78
LODDE	494 352	444 905	341 116	0	103 789	1,11
KOLMULE	399 739	572 069	90 506	79 878	401 684	0,70
TORSK	150 232	12 115	11 767	348	0	12,40
TOBIS	146 617	187 031	9	187 022	0	0,78
SEI	123 279	32 085	24 300	7 784	0	3,84
HESTMAKRELL	44 872	7 870	39	7 831	0	5,70
STRØMSILD/VASSILD	26 035	7 269	7 203	0	66	3,58
HYSE	22 389	2 187	2 071	116	0	10,24
ANDRE FISKESLAG	53 823	40 419	12 263	28 156	0	1,33
<b>TOTAL</b>	<b>4 413 481</b>	<b>1 902 060</b>	<b>869 319</b>	<b>526 974</b>	<b>505 768</b>	<b>2,32</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSKOMBINASJON**



Tabell G 7

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**  
**Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 001			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	535 724	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	199 593
R. 2 Drivstoff	28 096	B. 9 Pantegjeld i SND	11 269
R. 3 Produktavgift	19 992	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 338	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	183 618
R. 5 Sosiale kostnader	1 449	B.12 Sum langsiktig gjeld	194 887
R. 6 Forsikring fartøy	13 199		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 969	B.13 Driftskreditt	5 151
R. 8 Vedlikehold fartøy	48 534	B.14 Leverandørgjeld	8 328
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	45 663	B.15 Annen kortsiktig gjeld	32 153
R.10 Div. usp. kostnader	34 772	B.16 Sum kortsiktig gjeld	45 633
R.11 Kostnader til proviant	10 619		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	265 755		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	23 483	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	498 870	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,09
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	36 854	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
		P. 4 Gjsn. alder	20,94
R.17 Div. finansinntekter	6 117		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	6 117		
R.20 Div. finanskostnader	19 117		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	19 117		
R.23 Netto finansposter	-13 000		
R.24 Ordinært resultat før skatt	23 855		
L. 1 Lønnsevne i alt	272 336		
L. 2 Lottutbetaling i alt	265 055		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	96		
P. 6 Antall fartøy i masse	439		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	136 692	10 250	10 236	14	0	13,34
SEI	26 687	5 986	5 975	11	0	4,46
HYSE	19 417	1 844	1 836	8	0	10,53
BREIFLABB	9 034	301	298	3	0	30,00
UER	8 186	1 113	1 106	7	0	7,35
KRABBE	5 639	286	286	0	0	19,73
BLÅKVEITE	5 065	329	326	3	0	15,41
ROGNKJEKS	4 196	976	976	0	0	4,30
KVEITE	3 612	87	87	0	0	41,68
BROSME	3 323	553	553	0	0	6,01
ANDRE FISKESLAG	7 626	1 406	1 176	229	0	5,43
<b>TOTALT</b>	<b>229 479</b>	<b>23 131</b>	<b>22 855</b>	<b>275</b>	<b>0</b>	<b>9,92</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 8**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 002			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 011 701	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	922 150
R. 2 Drivstoff	99 481	B. 2 Andre varige driftsmidler	203 346
R. 3 Produktavgift	75 658	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 125 496
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 504	B. 4 Div. omløpsmidler	59 004
R. 5 Sosiale kostnader	7 179	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	387 544
R. 6 Forsikring fartøy	37 894	B. 6 Sum omløpsmidler	446 549
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	36 201	B. 7 Sum eiendeler	1 572 044
R. 8 Vedlikehold fartøy	186 223	B. 8 Egenkapital (ber.)	227 359
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	153 087	B. 9 Pantegjeld i SND	14 688
R.10 Div. usp. kostnader	124 903	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	22 680	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 006 843
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	982 369	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 021 531
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	101 011	B.13 Driftskreditt	12 908
R.14 Sum driftskostnader	1 832 190	B.14 Leverandørgjeld	64 996
R.15 Driftsresultat	179 511	B.15 Annen kortsiktig gjeld	245 251
R.17 Div. finansinntekter	22 309	B.16 Sum kortsiktig gjeld	323 155
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 572 044
R.19 Sum finansinntekter	22 309	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	97 484	D. 1 Sum antall driftsdøgn	276
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	177
R.22 Sum finanskostnader	97 484	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-75 175	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,33
R.24 Ordinært resultat før skatt	104 336	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 040 476	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	29
L. 2 Lottutbetaling i alt	930 185	P. 4 Gjsn. Alder	25,62
P. 5 Antall fartøy i utvalg	18		
P. 6 Antall fartøy i masse	157		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>0,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	183 552	12 777	12 777	0	0	14,37
SEI	35 746	7 788	7 788	0	0	4,59
HYSE	17 195	1 628	1 628	0	0	10,56
UER	16 330	2 294	2 294	0	0	7,12
BLÅKVEITE	14 753	953	948	5	0	15,48
BREIFLABB	14 161	482	482	0	0	29,39
SILD	12 438	3 725	3 725	0	0	3,34
KRABBE	3 615	89	89	0	0	40,61
BROSME	3 405	566	566	0	0	6,01
LANGE	3 182	321	321	0	0	9,91
ANDRE FISKESLAG	6 185	630	569	61	0	9,81
<b>TOTALT</b>	<b>310 563</b>	<b>31 253</b>	<b>31 187</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>9,94</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 9**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 024 055	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	798 250
R. 2 Drivstoff	54 079	B. 9 Pantegjeld i SND	1 066 667
R. 3 Produktavgift	37 960	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 120	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	485 263
R. 5 Sosiale kostnader	2 497	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 551 930
R. 6 Forsikring fartøy	25 783	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	19 930	B.14 Leverandørgjeld	35 370
R. 8 Vedlikehold fartøy	65 860	B.15 Annen kortsiktig gjeld	174 068
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	49 667	B.16 Sum kortsiktig gjeld	209 438
R.10 Div. usp. kostnader	114 868		
R.11 Kostnader til proviant	13 801		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	492 079		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	55 477		
R.14 Sum driftskostnader	935 120		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.15 Driftsresultat	88 935	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	11,08
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	5 075	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	13
R.18 Agio	0	P. 4 Gj.sn. alder	27,33
R.19 Sum finansinntekter	5 075		
R.20 Div. finanskostnader	90 970		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	90 970		
R.23 Netto finansposter	-85 894		
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 040		
L. 1 Lønnsevne i alt	379 325		
L. 2 Lottutbetaling i alt	492 079		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	4		
P. 6 Antall fartøy i masse	6		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	3 454	242	242	0	0	14,28
HYSE	619	59	59	0	0	10,54
RØDSPETTE	470	50	50	0	0	9,47
SILD	399	133	133	0	0	3,00
MAKRELL	322	74	74	0	0	4,34
SEI	253	56	56	0	0	4,50
BLÅKVEITE	165	10	10	0	0	16,47
STEINBIT	126	22	22	0	0	5,64
UER	98	12	12	0	0	8,38
ROGNKJEKS	54	9	9	0	0	6,06
ANDRE FISKESLAG	43	3	3	0	0	16,62
<b>TOTALT</b>	<b>6 003</b>	<b>669</b>	<b>669</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,97</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 10

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**  
**Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.I. fra Nord-Norge.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 396 180	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	846 828
R. 2 Drivstoff	113 858	B. 2 Andre varige driftsmidler	219 741
R. 3 Produktavgift	90 070	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 066 570
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 721	B. 4 Div. omløpsmidler	70 644
R. 5 Sosiale kostnader	12 524	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	516 552
R. 6 Forsikring fartøy	49 473	B. 6 Sum omløpsmidler	587 196
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	32 153	B. 7 Sum eiendeler	1 653 766
R. 8 Vedlikehold fartøy	218 526	B. 8 Egenkapital (ber.)	-11 752
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	76 248	B. 9 Pantegjeld i SND	323 286
R.10 Div. Usp. Kostnader	163 100	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	19 029	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	988 181
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 172 499	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 311 467
R.13 Ber. avskr. På fartøy (HK)	128 866	B.13 Driftskreditt	7 777
R.14 Sum driftskostnader	2 080 065	B.14 Leverandørgjeld	91 011
R.15 Driftsresultat	316 115	B.15 Annen kortsiktig gjeld	255 263
R.17 Div. finansinntekter	30 514	B.16 Sum kortsiktig gjeld	354 052
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 653 766
R.19 Sum finansinntekter	30 514	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	106 202	D. 1 Sum antall driftsdøgn	236
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	144
R.22 Sum finanskostnader	106 202	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-75 688	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,65
R.24 Ordinært resultat før skatt	240 427	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 333 299	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	41
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 144 590	P. 4 Gjsn. alder	29,84
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	67		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	94 641	6 925	6 925	0	0	13,67
HYSE	21 988	2 026	2 026	0	0	10,85
SEI	17 453	3 978	3 978	0	0	4,39
SILD	15 492	4 838	4 838	0	0	3,20
BLÅKVEITE	3 181	207	207	0	0	15,40
RØDSPETTE	2 983	271	271	0	0	11,02
REKE	2 530	195	195	0	0	12,97
MAKRELL	2 290	406	406	0	0	5,64
KRABBE	440	6	6	0	0	79,06
UER	332	49	49	0	0	6,83
ANDRE FISKESLAG	674	74	74	0	0	9,12
<b>TOTALT</b>	<b>162 004</b>	<b>18 974</b>	<b>18 974</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,54</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 11

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.I. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	658 574	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	242 577
R. 2 Drivstoff	25 347	B. 9 Pantegjeld i SND	33 830
R. 3 Produktavgift	24 350	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	16 786	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	192 778
R. 5 Sosiale kostnader	1 938	B.12 Sum langsiktig gjeld	226 608
R. 6 Forsikring fartøy	14 124	B.13 Driftskreditt	4 137
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 984	B.14 Leverandørgjeld	9 050
R. 8 Vedlikehold fartøy	40 054	B.15 Annen kortsiktig gjeld	63 717
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	42 152	B.16 Sum kortsiktig gjeld	76 904
R.10 Div. usp. kostnader	56 880		
R.11 Kostnader til proviant	11 150		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	338 839		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 433	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.14 Sum driftskostnader	603 037	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,34
R.15 Driftsresultat	55 537	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	5 360	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	23,05
R.19 Sum finansinntekter	5 360		
R.20 Div. finanskostnader	26 073		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	26 073		
R.23 Netto finansposter	-20 713		
R.24 Ordinært resultat før skatt	34 824		
L. 1 Lønnsevne i alt	356 233		
L. 2 Lottutbetaling i alt	337 998		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	58		
P. 6 Antall fartøy i masse	235		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	79 420	6 094	6 094	0	0	13,03
HYSE	40 660	3 756	3 756	0	0	10,82
BLÅKVEITE	8 120	561	561	0	0	14,48
KRABBE	5 020	76	76	0	0	65,75
SEI	4 514	1 028	1 028	0	0	4,39
BROSME	4 314	782	782	0	0	5,52
ROGNKJEKS	1 954	443	443	0	0	4,41
KVEITE	1 261	31	31	0	0	40,54
STEINBIT	1 009	215	215	0	0	4,70
LANGE	821	84	84	0	0	9,75
ANDRE FISKESLAG	2 224	360	264	96	0	6,18
<b>TOTALT</b>	<b>149 317</b>	<b>13 430</b>	<b>13 335</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>11,12</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 12

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 745 824	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	477 116
R. 2 Drivstoff	61 277	B. 2 Andre varige driftsmidler	38 251
R. 3 Produktavgift	64 212	B. 3 Sum varige driftsmidler	515 367
R. 4 Agn, is, salt og emb.	36 655	B. 4 Div. omløpsmidler	81 691
R. 5 Sosiale kostnader	8 677	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	337 615
R. 6 Forsikring fartøy	36 651	B. 6 Sum omløpsmidler	419 306
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	35 065	B. 7 Sum eiendeler	934 673
R. 8 Vedlikehold fartøy	104 848	B. 8 Egenkapital (ber.)	344 915
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	70 780	B. 9 Pantegjeld i SND	16 021
R.10 Div. usp. kostnader	129 360	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	16 360	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	272 822
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	903 203	B.12 Sum langsiktig gjeld	288 843
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	75 411	B.13 Driftskreditt	7 638
R.14 Sum driftskostnader	1 542 499	B.14 Leverandørgjeld	15 067
R.15 Driftsresultat	203 325	B.15 Annen kortsiktig gjeld	278 211
R.17 Div. finansinntekter	13 952	B.16 Sum kortsiktig gjeld	300 916
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	934 673
R.19 Sum finansinntekter	13 952	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	33 917	D. 1 Sum antall driftsdøgn	242
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	164
R.22 Sum finanskostnader	33 917	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-19 965	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,09
R.24 Ordinært resultat før skatt	183 359	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 048 839	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	24
L. 2 Lottutbetaling i alt	887 306	P. 4 Gjsn. alder	33,24
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	84		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	86 220	6 210	6 210	0	0	13,88
HYSE	25 220	2 288	2 288	1	0	11,02
BLÅKVEITE	12 431	805	805	0	0	15,43
BROSME	5 299	844	837	7	0	6,28
SEI	3 618	803	803	1	0	4,50
KRABBE	3 139	45	45	0	0	69,14
UER	1 054	148	148	0	0	7,13
STEINBIT	849	175	175	0	0	4,84
LANGE	786	66	62	4	0	11,97
KVEITE	663	17	17	0	0	38,01
ANDRE FISKESLAG	1 593	308	308	0	0	5,16
<b>TOTALT</b>	<b>140 872</b>	<b>11 712</b>	<b>11 699</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>12,03</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 13

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	534 794	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	338 538
R. 2 Drivstoff	30 542	B. 9 Panteggjeld i SND	30 673
R. 3 Produktavgift	19 836	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 217	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	226 357
R. 5 Sosiale kostnader	1 603	B.12 Sum langsiktig gjeld	257 030
R. 6 Forsikring fartøy	11 182	B.13 Driftskreditt	13 192
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 973	B.14 Leverandørgjeld	13 994
R. 8 Vedlikehold fartøy	50 490	B.15 Annen kortsiktig gjeld	42 789
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	47 438	B.16 Sum kortsiktig gjeld	69 975
R.10 Div. Usp. Kostnader	27 136		
R.11 Kostnader til proviant	11 032		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	261 100		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	31 203		
R.14 Sum driftskostnader	498 751		
R.15 Driftsresultat	36 043		
R.17 Div. finansinntekter	6 508		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	6 508		
R.20 Div. finanskostnader	23 055		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	23 055		
R.23 Netto finansposter	-16 546		
R.24 Ordinært resultat før skatt	19 497		
L. 1 Lønnsevne i alt	263 327		
L. 2 Lottutbetaling i alt	260 814		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	89		
P. 6 Antall fartøy i masse	413		

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,19
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
P. 4 Gjsn. alder	18,71

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	66 362	4 619	3 831	789	0	14,37
BREIFLABB	53 121	1 803	1 296	507	0	29,46
SEI	17 197	3 630	2 833	798	0	4,74
MAKRELL	16 302	3 583	305	3 278	0	4,55
HYSE	10 403	1 002	532	470	0	10,38
KRABBE	8 273	1 089	974	114	0	7,60
LYR	7 954	945	552	394	0	8,41
LYSING	6 272	234	155	80	0	26,75
LANGE	5 371	469	296	173	0	11,45
PIGGHÅ	4 448	566	226	340	0	7,86
ANDRE FISKESLAG	18 308	1 868	1 332	536	0	9,80
<b>TOTALT</b>	<b>214 010</b>	<b>19 809</b>	<b>12 332</b>	<b>7 477</b>	<b>0</b>	<b>10,80</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 14

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 712 897	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 479 501
R. 2 Drivstoff	71 252	B. 2 Andre varige driftsmidler	68 977
R. 3 Produktavgift	62 420	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 548 478
R. 4 Agn, is, salt og emb.	20 173	B. 4 Div. omløpsmidler	76 928
R. 5 Sosiale kostnader	4 294	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	407 314
R. 6 Forsikring fartøy	23 451	B. 6 Sum omløpsmidler	484 241
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	20 762	B. 7 Sum eiendeler	2 032 719
R. 8 Vedlikehold fartøy	144 020	B. 8 Egenkapital (ber.)	220 946
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	154 989	B. 9 Pantegjeld i SND	509 371
R.10 Div. usp. kostnader	69 631	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	20 809	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	884 978
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	789 932	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 394 349
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	134 960	B.13 Driftskreditt	28 511
R.14 Sum driftskostnader	1 516 693	B.14 Leverandørgjeld	56 208
R.15 Driftsresultat	196 204	B.15 Annen kortsiktig gjeld	332 705
R.17 Div. finansinntekter	18 416	B.16 Sum kortsiktig gjeld	417 425
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	2 032 719
R.19 Sum finansinntekter	18 416	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	123 795	D. 1 Sum antall driftsdøgn	259
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	178
R.22 Sum finanskostnader	123 795	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-105 379	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	14,80
R.24 Ordinært resultat før skatt	90 825	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	842 774	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	25
L. 2 Lottutbetaling i alt	758 713	P. 4 Gjsn. alder	19,94
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	89		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	60 652	4 015	3 770	244	1	15,11
BREIFLABB	25 510	840	655	185	0	30,37
SILD	10 746	3 220	3 148	72	0	3,34
MAKRELL	9 788	1 922	583	1 340	0	5,09
SEI	8 642	1 743	1 615	128	0	4,96
HYSE	6 882	659	509	145	5	10,44
LANGE	4 203	326	222	104	0	12,89
UER	3 504	343	274	69	0	10,21
LYSING	2 816	94	73	22	0	29,82
LYR	2 068	248	173	75	0	8,34
ANDRE FISKESLAG	11 114	1 029	583	446	0	10,80
<b>TOTALT</b>	<b>145 925</b>	<b>14 440</b>	<b>11 606</b>	<b>2 828</b>	<b>6</b>	<b>10,11</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 15

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**  
**Snurrevad fiske. Fartøy 21-27,9 m st.I. fra Nord-Norge.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 599 414	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 961 366
R. 2 Drivstoff	285 233	B. 2 Andre varige driftsmidler	610 421
R. 3 Produktavgift	205 740	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 571 787
R. 4 Agn, is, salt og emb.	25 135	B. 4 Div. omløpsmidler	690 271
R. 5 Sosiale kostnader	39 132	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	886 354
R. 6 Forsikring fartøy	130 171	B. 6 Sum omløpsmidler	1 576 625
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	78 554	B. 7 Sum eiendeler	8 148 412
R. 8 Vedlikehold fartøy	432 793	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 052 304
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	401 389	B. 9 Pantegjeld i SND	3 742 394
R.10 Div. usp. Kostnader	455 425	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	62 913	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 656 563
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 300 953	B.12 Sum langsiktig gjeld	7 398 957
R.13 Ber. avskr. På fartøy (HK)	650 210	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	5 067 647	B.14 Leverandørgjeld	276 218
R.15 Driftsresultat	531 767	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 525 541
R.17 Div. finansinntekter	48 407	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 801 759
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	8 148 412
R.19 Sum finansinntekter	48 407	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	692 634	D. 1 Sum antall driftsdøgn	230
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	173
R.22 Sum finanskostnader	692 634	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-644 226	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,61
R.24 Ordinært resultat før skatt	-112 460	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	195
L. 1 Lønnsevne i alt	2 354 537	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	104
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 078 162	P. 4 Gjsn. alder	26,83
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	23		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	52 685	3 923	3 923	0	0	13,43
SILD	45 462	14 092	14 092	0	0	3,23
SEI	13 039	3 244	3 187	0	57	4,02
HYSE	8 214	768	768	0	0	10,69
LODDE	2 909	2 699	2 699	0	0	1,08
BLÅKVEITE	621	38	38	0	0	16,38
RØDSPETTE	553	49	49	0	0	11,18
REKE	415	41	41	0	0	10,08
UER	119	17	17	0	0	7,00
LANGE	36	4	4	0	0	9,58
ANDRE FISKESLAG	21	11	11	0	0	1,92
<b>TOTALT</b>	<b>124 075</b>	<b>24 886</b>	<b>24 829</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>4,99</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 388 608	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 037 050
R. 2 Drivstoff	367 598	B. 2 Andre varige driftsmidler	349 842
R. 3 Produktavgift	233 138	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 386 892
R. 4 Agn, is, salt og emb.	109 420	B. 4 Div. omløpsmidler	627 491
R. 5 Sosiale kostnader	38 614	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 400 994
R. 6 Forsikring fartøy	153 374	B. 6 Sum omløpsmidler	2 028 486
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	85 610	B. 7 Sum eiendeler	7 415 378
R. 8 Vedlikehold fartøy	740 476	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 669 176
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	312 061	B. 9 Pantegjeld i SND	1 363 862
R.10 Div. usp. kostnader	412 749	B.10 Valutalån	39 588
R.11 Kostnader til proviant	107 862	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 296 178
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 714 867	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 699 628
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	505 116	B.13 Driftskreditt	94 770
R.14 Sum driftskostnader	5 780 885	B.14 Leverandørgjeld	549 003
R.15 Driftsresultat	607 724	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 741 153
R.17 Div. finansinntekter	77 247	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 384 927
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	7 415 378
R.19 Sum finansinntekter	77 247	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	686 483	D. 1 Sum antall driftsdøgn	256
R.21 Disagio	9	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	227
R.22 Sum finanskostnader	686 492	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-609 245	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,63
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 521	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	232
L. 1 Lønnsevne i alt	2 654 654	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	110
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 399 232	P. 4 Gjsn. alder	23,54
P. 5 Antall fartøy i utvalg	16		
P. 6 Antall fartøy i masse	48		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	126 300	8 000	7 166	797	36	15,79
SILD	60 741	16 498	16 096	402	0	3,68
SEI	20 256	4 345	3 717	621	6	4,66
HYSE	17 086	1 242	1 140	44	57	13,76
LANGE	14 681	960	744	172	44	15,29
BROSME	12 076	1 206	942	5	259	10,01
BLÅKVEITE	9 646	552	430	16	106	17,46
BREIFLABB	5 604	196	179	12	5	28,62
MAKRELL	5 489	838	835	3	0	6,55
UER	3 429	444	424	2	18	7,72
ANDRE FISKESLAG	9 624	1 480	1 371	41	68	6,50
<b>TOTALT</b>	<b>284 932</b>	<b>35 760</b>	<b>33 044</b>	<b>2 116</b>	<b>601</b>	<b>7,97</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 17

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 011			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	17 104 125	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	17 573 756
R. 2 Drivstoff	1 255 095	B. 2 Andre varige driftsmidler	8 472 265
R. 3 Produktavgift	642 191	B. 3 Sum varige driftsmidler	26 046 021
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 184 028	B. 4 Div. omløpsmidler	4 058 278
R. 5 Sosiale kostnader	119 215	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 749 595
R. 6 Forsikring fartøy	271 915	B. 6 Sum omløpsmidler	5 807 873
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	256 682		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 351 492	B. 7 Sum eiendeler	31 853 894
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	835 805		
R.10 Div. Usp. kostnader	1 205 158	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 177 426
R.11 Kostnader til proviant	408 591		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 271 843	B. 9 Pantegjeld i SND	2 036 643
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 402 157	B.10 Valutalån	2 217 347
R.14 Sum driftskostnader	16 204 172	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	24 628 502
		B.12 Sum langsiktig gjeld	28 882 493
R.15 Driftsresultat	899 953		
		B.13 Driftskreditt	439 232
R.17 Div. finansinntekter	263 439	B.14 Leverandørgjeld	1 508 132
R.18 Agio	217 208	B.15 Annen kortsiktig gjeld	3 201 465
R.19 Sum finansinntekter	480 647	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 148 828
R.20 Div. finanskostnader	2 188 432	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	31 853 894
R.21 Disagio	4 432		
R.22 Sum finanskostnader	2 192 864	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	329
R.23 Netto finansposter	-1 712 217	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	314
R.24 Ordinært resultat før skatt	-812 264		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	6 407 541	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	39,04
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 455 182	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	553
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	229
P. 5 Antall fartøy i utvalg	41	P. 4 Gjsn. alder	16,64
P. 6 Antall fartøy i masse	53		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	263 449	16 929	15 284	908	736	15,56
LANGE	165 586	9 146	1 949	2 626	4 571	18,10
BROSME	125 441	11 598	6 071	1 873	3 654	10,82
HYSE	100 899	6 345	5 501	425	419	15,90
BLÅKVEITE	74 287	4 031	2 101	19	1 911	18,43
SEI	53 177	8 005	3 816	4 108	82	6,64
STEINBIT	50 993	12 546	12 500	15	30	4,06
KVEITE	17 820	412	28	2	382	43,27
ANNEN FISK	13 724	1 680	283	441	957	8,17
BLÅLANGE	8 850	770	12	39	719	11,49
ANDRE FISKESLAG	23 149	1 788	910	108	771	12,94
<b>TOTALT</b>	<b>897 375</b>	<b>73 251</b>	<b>48 456</b>	<b>10 563</b>	<b>14 233</b>	<b>12,25</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 18

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Diverse fiske etter torskartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	10 549 545	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 930 065
R. 2 Drivstoff	614 385	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 467 630
R. 3 Produktavgift	398 720	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 397 695
R. 4 Agn, is, salt og emb.	59 259	B. 4 Div. omløpsmidler	3 359 694
R. 5 Sosiale kostnader	170 464	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 830 605
R. 6 Forsikring fartøy	166 971	B. 6 Sum omløpsmidler	8 190 300
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	182 183	B. 7 Sum eiendeler	14 587 995
R. 8 Vedlikehold fartøy	872 904	B. 8 Egenkapital (ber.)	5 419 314
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	767 825	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	1 075 296	B.10 Valutalån	5 267 395
R.11 Kostnader til proviant	198 685	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	798 028
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 214 356	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 065 423
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	340 492	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	9 061 538	B.14 Leverandørgjeld	332 451
R.15 Driftsresultat	1 488 007	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 770 808
R.17 Div. finansinntekter	200 067	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 103 258
R.18 Agio	614 571	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	14 587 995
R.19 Sum finansinntekter	814 638	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	151 428	D. 1 Sum antall driftsdøgn	264
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	..
R.22 Sum finanskostnader	151 428	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	663 210	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	35,88
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 151 217	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	326
L. 1 Lønnsevne i alt	6 488 214	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	137
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 976 748	P. 4 Gjsn. alder	32,25
P. 5 Antall fartøy i utvalg	3		
P. 6 Antall fartøy i masse	4		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	19 050	1 120	1 049	69	2	17,00
SEI	11 375	1 763	771	983	10	6,45
LANGE	5 935	394	325	68	1	15,05
BLÅKVEITE	2 547	153	142	0	11	16,64
BROSME	1 095	147	125	22	0	7,47
BREIFLABB	539	18	15	2	0	30,07
HYSE	533	48	45	2	0	11,18
BLÅLANGE	500	53	50	4	0	9,42
LYR	310	40	35	5	0	7,75
UER	271	40	37	3	1	6,73
ANDRE FISKESLAG	238	7	6	0	0	35,82
<b>TOTALT</b>	<b>42 394</b>	<b>3 783</b>	<b>2 601</b>	<b>1 158</b>	<b>25</b>	<b>11,21</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 19**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 20001**
**Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500TE og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	19 964 616	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	15 678 775
R. 2 Drivstoff	2 417 600	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 554 728
R. 3 Produktavgift	760 194	B. 3 Sum varige driftsmidler	21 233 504
R. 4 Agn, is, salt og emb.	117 304	B. 4 Div. omløpsmidler	2 199 888
R. 5 Sosiale kostnader	163 793	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 615 796
R. 6 Forsikring fartøy	414 376	B. 6 Sum omløpsmidler	4 815 684
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	194 739	B. 7 Sum eiendeler	26 049 187
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 482 110	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 223 602
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	906 184	B. 9 Pantegjeld i SND	133 040
R.10 Div. usp. kostnader	1 647 294	B.10 Valutalån	4 245 440
R.11 Kostnader til proviant	334 320	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	16 297 561
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 238 496	B.12 Sum langsiktig gjeld	20 676 042
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 512 042	B.13 Driftskreditt	452 901
R.14 Sum driftskostnader	17 188 449	B.14 Leverandørgjeld	1 436 418
R.15 Driftsresultat	2 776 167	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 260 224
R.17 Div. finansinntekter	333 053	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 149 544
R.18 Agio	192 711	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	26 049 187
R.19 Sum finansinntekter	525 764	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 460 569	D. 1 Sum antall driftsdøgn	210
R.21 Disagio	566	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	161
R.22 Sum finanskostnader	1 461 135	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-935 372	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	47,39
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 840 795	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	705
L. 1 Lønnsevne i alt	7 614 122	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	333
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 074 342	P. 4 Gjsn. alder	20,77
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28		
P. 6 Antall fartøy i masse	35		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	379 648	28 374	28 150	166	57	13,38
SEI	107 698	22 080	15 133	6 847	100	4,88
HYSE	88 473	7 898	7 787	102	9	11,20
REKE	85 758	8 928	7 459	0	1 469	9,61
BLÅKVEITE	19 813	1 163	614	0	549	17,03
UER	16 176	2 522	2 493	5	24	6,41
STRØMSILD/VASSILD	1 809	395	395	0	0	4,58
STEINBIT	771	97	96	1	0	7,98
LANGE	754	68	47	21	1	11,06
ANDRE FISKESLAG	1644	68	33	27	8	24,18
<b>TOTALT</b>	<b>702 544</b>	<b>71 592</b>	<b>62 207</b>	<b>7 169</b>	<b>2 216</b>	<b>9,81</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 20**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500TE og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	36 211 585	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	33 498 533
R. 2 Drivstoff	5 021 445	B. 2 Andre varige driftsmidler	8 344 797
R. 3 Produktavgift	1 251 630	B. 3 Sum varige driftsmidler	41 843 330
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 033 626	B. 4 Div. omløpsmidler	10 056 924
R. 5 Sosiale kostnader	351 510	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 370 618
R. 6 Forsikring fartøy	510 305	B. 6 Sum omløpsmidler	14 427 542
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	497 647	B. 7 Sum eiendeler	56 270 872
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 811 359	B. 8 Egenkapital (ber.)	-7 467 428
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 935 467	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	3 694 947	B.10 Valutalån	18 314 344
R.11 Kostnader til proviant	614 888	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	33 496 730
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	11 133 040	B.12 Sum langsiktig gjeld	51 811 075
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	3 375 465	B.13 Driftskreditt	993 657
R.14 Sum driftskostnader	33 231 330	B.14 Leverandørgjeld	2 699 874
R.15 Driftsresultat	2 980 255	B.15 Annen kortsiktig gjeld	8 233 694
R.17 Div. finansinntekter	793 876	B.16 Sum kortsiktig gjeld	11 927 225
R.18 Agio	1 922 863	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	56 270 872
R.19 Sum finansinntekter	2 716 739	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	3 579 305	D. 1 Sum antall driftsdøgn	247
R.21 Disagio	73 574	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	228
R.22 Sum finanskostnader	3 652 879	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-936 140	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	60,09
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 044 115	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1857
L. 1 Lønnsevne i alt	11 466 107	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	703
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 302 160	P. 4 Gjsn. alder	14,31
P. 5 Antall fartøy i utvalg	13		
P. 6 Antall fartøy i masse	16		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 014.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	217 324	14 588	14 543	45	0	14,90
SEI	115 623	17 637	9 462	8 176	0	6,56
UER	92 081	14 355	9 273	11	5 072	6,41
HYSE	61 108	4 410	4 348	62	0	13,86
BLÅKVEITE	42 950	2 458	1 547	13	897	17,47
REKE	42 323	3 906	2 064	0	1 842	10,84
STEINBIT	562	90	86	1	3	6,25
LANGE	535	44	33	11	0	12,24
ANDRE FISKESLAG	6 384	66	36	15	13	0,0
<b>TOTALT</b>	<b>578 889</b>	<b>57 553</b>	<b>41 391</b>	<b>8 334</b>	<b>7 828</b>	<b>10,06</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 21**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**

**Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk og lignende  
uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
Fartøygruppe 015			
R. 1 Driftsinntekter	13 634 321	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 269 281
R. 2 Drivstoff	2 157 819	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 751 404
R. 3 Produktavgift	506 728	B. 3 Sum varige driftsmidler	12 020 684
R. 4 Agn, is, salt og emb.	168 227	B. 4 Div. omløpsmidler	2 010 181
R. 5 Sosiale kostnader	96 498	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	590 826
R. 6 Forsikring fartøy	349 536	B. 6 Sum omløpsmidler	2 601 007
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	140 985	B. 7 Sum eiendeler	14 621 691
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 207 754	B. 8 Egenkapital (ber.)	-5 113 820
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	595 517	B. 9 Pantegjeld i SND	452 091
R.10 Div. usp. kostnader	1 470 964	B.10 Valutalån	1 274 785
R.11 Kostnader til proviant	235 678	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	14 601 762
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 415 847	B.12 Sum langsiktig gjeld	16 328 638
R.13 Ber. Avskr. På fartøy (HK)	1 155 409	B.13 Driftskreditt	770 571
R.14 Sum driftskostnader	12 500 962	B.14 Leverandørgjeld	895 698
R.15 Driftsresultat	1 133 360	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 740 604
R.17 Div. finansinntekter	78 449	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 406 873
R.18 Agio	47 872	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	14 621 691
R.19 Sum finansinntekter	126 322	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 722 807	D. 1 Sum antall driftsdøgn	284
R.21 Disagio	634	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	236
R.22 Sum finanskostnader	1 723 441	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 597 120	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	35,69
R.24 Ordinært resultat før skatt	-463 760	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	423
L. 1 Lønnsevne i alt	3 836 027	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	275
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 653 085	P. 4 Gjsn. alder	18,21
P. 5 Antall fartøy i utvalg	21		
P. 6 Antall fartøy i masse	29		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 015.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SEI	108 245	21 124	11 986	9 081	57	5,12
TORSK	80 279	5 383	5 129	249	5	14,91
STRØMSILD/VASSILD	32 881	6 525	6 522	3	0	5,04
HYSE	31 990	2 650	2 422	207	21	12,07
UER	31 949	3 931	3 692	238	0	8,13
BLÅKVEITE	25 293	1 284	873	411	1	19,69
RØDSPETTE	22 773	1 778	0	1 778	0	12,81
SILD	17 239	4 228	4 228	0	0	4,08
REKE	15 119	1 861	1 861	0	0	8,12
ANNEN FLYNDRE	14 116	288	1	287	0	49,08
ANDRE FISKESLAG	8 129	1 336	1 152	144	41	6,08
<b>TOTALT</b>	<b>388 013</b>	<b>50 388</b>	<b>37 866</b>	<b>12 397</b>	<b>125</b>	<b>7,70</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 22**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	618 785	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	415 577
R. 2 Drivstoff	59 700	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	23 345	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 599	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	384 859
R. 5 Sosiale kostnader	1 531	B.12 Sum langsiktig gjeld	384 859
R. 6 Forsikring fartøy	15 803	B.13 Driftskreditt	2 978
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	37	B.14 Leverandørgjeld	8 996
R. 8 Vedlikehold fartøy	64 319	B.15 Annen kortsiktig gjeld	9 873
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	30 222	B.16 Sum kortsiktig gjeld	21 847
R.10 Div. usp. kostnader	36 673		
R.11 Kostnader til proviant	10 494		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	294 506		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	38 596		
R.14 Sum driftskostnader	576 825		
R.15 Driftsresultat	41 960		
R.17 Div. finansinntekter	1 904		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	1 904		
R.20 Div. finanskostnader	27 127		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	27 127		
R.23 Netto finansposter	-25 222		
R.24 Ordinært resultat før skatt	16 737		
L. 1 Lønnsevne i alt	294 347		
L. 2 Lottutbetaling i alt	294 230		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	14		
P. 6 Antall fartøy i masse	46		

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,04
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	14
P. 4 Gjsn. alder	18,02

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 016.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	20 211	767	55	711	0	26,36
SJØKREPS	3 997	59	0	59	0	67,80
TORSK	1 011	82	1	81	0	12,28
MAKRELL	845	215	0	215	0	3,94
BREIFLABB	700	27	0	26	0	26,26
PIGGHÅ	295	41	0	41	0	7,20
HYSE	260	30	0	30	0	8,56
SMØRFLYNDRE	191	14	0	14	0	13,37
ANNEN FLYNDRE	154	5	0	5	0	31,49
LYR	124	12	0	12	0	10,48
ANDRE FISKESLAG	409	44	2	41	0	9,40
<b>TOTALT</b>	<b>28 197</b>	<b>1 295</b>	<b>60</b>	<b>1 235</b>	<b>0</b>	<b>21,77</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirktoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 23**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 017

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 086 337	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 492 660
R. 2 Drivstoff	156 653	B. 2 Andre varige driftsmidler	43 617
R. 3 Produktavgift	40 560	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 536 277
R. 4 Agn, is, salt og emb.	10 269	B. 4 Div. omløpsmidler	67 659
R. 5 Sosiale kostnader	7 235	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	183 223
R. 6 Forsikring fartøy	26 521	B. 6 Sum omløpsmidler	250 882
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	17 596	B. 7 Sum eiendeler	1 787 159
R. 8 Vedlikehold fartøy	88 775	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 031 031
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	73 550	B. 9 Pantegjeld i SND	64 736
R.10 Div. usp. kostnader	63 095	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	20 890	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	475 031
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	446 485	B.12 Sum langsiktig gjeld	539 766
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	133 859	B.13 Driftskreditt	5 476
R.14 Sum driftskostnader	1 085 488	B.14 Leverandørgjeld	155 769
R.15 Driftsresultat	850	B.15 Annen kortsiktig gjeld	55 116
R.17 Div. finansinntekter	5 209	B.16 Sum kortsiktig gjeld	216 361
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 787 159
R.19 Sum finansinntekter	5 209	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	51 384	D. 1 Sum antall driftsdøgn	307
R.21 Disagio	2 139	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	207
R.22 Sum finanskostnader	53 523	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-48 314	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,34
R.24 Ordinært resultat før skatt	-47 464	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	321 825	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	26
L. 2 Lottutbetaling i alt	440 599	P. 4 Gjsn. alder	32,06
P. 5 Antall fartøy i utvalg	4		
P. 6 Antall fartøy i masse	62		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	58 000	2 133	413	1 720	0	27,19
SJØKREPS	2 353	34	0	34	0	68,92
TORSK	1 293	90	1	89	0	14,33
BREIFLABB	1 168	44	0	44	0	26,39
SILD	1 065	269	269	0	0	3,97
PIGGHÅ	423	40	0	40	0	10,46
SMØRFLYNDRE	410	27	0	27	0	15,15
SEI	161	39	2	37	0	4,10
HYSE	160	18	0	18	0	8,70
MAKRELL	150	34	0	34	0	4,47
ANDRE FISKESLAG	778	70	0	70	0	11,17
<b>TOTALT</b>	<b>65 963</b>	<b>2 799</b>	<b>685</b>	<b>2 114</b>	<b>0</b>	<b>23,57</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 24**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	511 293	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	397 738
R. 2 Drivstoff	41 628	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	19 400	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 063	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	402 116
R. 5 Sosiale kostnader	1 273	B.12 Sum langsiktig gjeld	402 116
R. 6 Forsikring fartøy	7 980	B.13 Driftskreditt	1 268
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 005	B.14 Leverandørgjeld	5 630
R. 8 Vedlikehold fartøy	45 247	B.15 Annen kortsiktig gjeld	30 654
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	19 155	B.16 Sum kortsiktig gjeld	37 553
R.10 Div. usp. kostnader	48 238		
R.11 Kostnader til proviant	11 187		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	259 908		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	36 271		
R.14 Sum driftskostnader	495 357		
R.15 Driftsresultat	15 936		
R.17 Div. finansinntekter	2 025		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	2 025		
R.20 Div. finanskostnader	28 449		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	28 449		
R.23 Netto finansposter	-26 424		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-10 488		
L. 1 Lønnsevne i alt	241 708		
L. 2 Lottutbetaling i alt	259 908		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	13		
P. 6 Antall fartøy i masse	32		

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,96
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	14
P. 4 Gjsn. alder	20,66

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 018.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	6 529	256	38	218	0	25,46
TORSK	1 800	144	93	51	0	12,50
SJØKREPS	1 769	27	0	27	0	65,33
BREIFLABB	1 461	48	0	48	0	30,61
MAKRELL	1 291	356	0	356	0	3,63
BRISLING	1 212	240	0	240	0	5,04
SILD	330	104	0	104	0	3,18
KRABBE	298	31	31	0	0	9,59
HYSE	285	31	6	25	0	9,26
ANNEN FLYNDRE	237	7	0	7	0	34,76
ANDRE FISKESLAG	1 040	123	37	86	0	8,43
<b>TOTALT</b>	<b>16 252</b>	<b>1 367</b>	<b>205</b>	<b>1 162</b>	<b>0</b>	<b>11,89</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 25**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 019

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 360 469	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	684 636
R. 2 Drivstoff	153 821	B. 2 Andre varige driftsmidler	85 217
R. 3 Produktavgift	49 449	B. 3 Sum varige driftsmidler	769 853
R. 4 Agn, is, salt og emb.	14 095	B. 4 Div. omløpsmidler	23 028
R. 5 Sosiale kostnader	4 599	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	213 450
R. 6 Forsikring fartøy	33 893	B. 6 Sum omløpsmidler	236 478
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	21 401	B. 7 Sum eiendeler	1 006 331
R. 8 Vedlikehold fartøy	225 436	B. 8 Egenkapital (ber.)	-80 327
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	79 051	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	107 944	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	36 886	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	853 860
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	521 325	B.12 Sum langsiktig gjeld	853 860
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	71 069	B.13 Driftskreditt	22 823
R.14 Sum driftskostnader	1 318 969	B.14 Leverandørgjeld	81 711
R.15 Driftsresultat	41 500	B.15 Annen kortsiktig gjeld	128 264
R.17 Div. finansinntekter	10 964	B.16 Sum kortsiktig gjeld	232 798
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 006 331
R.19 Sum finansinntekter	10 964	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	81 453	D. 1 Sum antall driftsdøgn	250
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.22 Sum finanskostnader	81 453	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-70 489	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,58
R.24 Ordinært resultat før skatt	-28 989	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	521 563	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	28
L. 2 Lottutbetaling i alt	521 326	P. 4 Gjsn. alder	35,41
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	49		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 019.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	38 650	1 509	307	1 202	0	25,61
TORSK	6 553	484	396	88	0	13,54
MAKRELL	6 083	1 407	0	1 407	0	4,32
SILD	2 876	813	798	16	0	3,54
BREIFLABB	1 435	54	8	46	0	26,50
BLÅSKJELL	1 427	67	67	0	0	21,42
SJØKREPS	963	15	1	14	0	64,03
BRISLING	854	168	0	168	0	5,08
SEI	761	187	118	69	0	4,08
HYSE	659	64	44	21	0	10,28
ANDRE FISKESLAG	1 557	118	21	97	0	13,16
<b>TOTALT</b>	<b>61 818</b>	<b>4 886</b>	<b>1 760</b>	<b>3 126</b>	<b>0</b>	<b>12,65</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 26**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland. <sup>1)</sup>  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 020

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	33 258 108	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	91 610 353
R. 2 Drivstoff	7 281 869	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 250 061
R. 3 Produktavgift	1 205 736	B. 3 Sum varige driftsmidler	97 860 415
R. 4 Agn, is, salt og emb.	762 255	B. 4 Div. omløpsmidler	5 833 226
R. 5 Sosiale kostnader	186 512	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	8 691 773
R. 6 Forsikring fartøy	400 211	B. 6 Sum omløpsmidler	14 524 999
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	374 018	B. 7 Sum eiendeler	112 385 414
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 009 453	B. 8 Egenkapital (ber.)	24 618 601
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	2 083 486	B. 9 Pantegjeld i SND	19 920 736
R.10 Div. usp. kostnader	2 933 460	B.10 Valutalån	25 928 465
R.11 Kostnader til proviant	483 082	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	35 329 835
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 836 952	B.12 Sum langsiktig gjeld	81 179 036
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	5 821 495	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	33 378 529	B.14 Leverandørgjeld	2 306 653
R.15 Driftsresultat	-120 420	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 281 124
R.17 Div. finansinntekter	1 541 903	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 587 777
R.18 Agio	2 678 880	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	112 385 414
R.19 Sum finansinntekter	4 220 783	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	4 913 955	D. 1 Sum antall driftsdøgn	338
R.21 Disagio	194 123	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	327
R.22 Sum finanskostnader	5 108 078	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-887 295	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	56,75
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 007 715	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1640
L. 1 Lønnsevne i alt	8 407 151	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	773
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 727 706	P. 4 Gj.sn. alder	7,64
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	11		

1) Har rettighet, og har benyttet denne.

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 020.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	262 890	19 184	13 197	0	5 987	13,70
TORSK	61 503	4 164	4 153	11	0	14,77
SEI	19 300	3 378	2 921	458	0	5,71
HYSE	13 821	1 103	1 101	2	0	12,54
BLÅKVEITE	7 012	393	108	0	285	17,84
UER	924	121	121	0	0	7,60
STEINBIT	239	30	30	0	0	8,00
LANGE	41	4	2	2	0	9,93
ANDRE FISKESLAG	451	12	11	1	0	37,58
<b>TOTALT</b>	<b>366 181</b>	<b>28 389</b>	<b>21 644</b>	<b>474</b>	<b>6 272</b>	<b>12,90</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. <sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 27**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland. <sup>1)</sup>  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 021			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	16 755 369	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	24 895 125
R. 2 Drivstoff	3 040 912	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 255 568
R. 3 Produktavgift	631 457	B. 3 Sum varige driftsmidler	31 150 693
R. 4 Agn, is, salt og emb.	252 987	B. 4 Div. omløpsmidler	3 208 049
R. 5 Sosiale kostnader	88 371	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 077 067
R. 6 Forsikring fartøy	341 898	B. 6 Sum omløpsmidler	5 285 116
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	165 433	B. 7 Sum eiendeler	36 435 809
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 227 460	B. 8 Egenkapital (ber.)	-6 368 259
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 039 727	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	1 169 272	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	336 237	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	38 631 666
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 624 634	B.12 Sum langsiktig gjeld	38 631 666
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 893 284	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	16 811 671	B.14 Leverandørgjeld	1 457 558
R.15 Driftsresultat	-56 302	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 714 844
R.17 Div. finansinntekter	476 832	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 172 402
R.18 Agio	69 136	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	36 435 809
R.19 Sum finansinntekter	545 968	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	3 255 050	D. 1 Sum antall driftsdøgn	311
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	281
R.22 Sum finanskostnader	3 255 050	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 709 082	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	41,73
R.24 Ordinært resultat før skatt	-2 765 384	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	805
L. 1 Lønnsevne i alt	2 167 348	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	493
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 637 059	P. 4 Gjsn. alder	14,18
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	11		

1) Inkl. fartøy med ubenyttede rekekvoterettigheter i grønlandske farvann.

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 021.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	111 870	12 200	11 223	0	977	9,17
TORSK	48 661	3 204	3 204	0	0	15,19
HYSE	11 826	952	952	0	0	12,42
SEI	11 389	2 109	2 040	70	0	5,40
BLÅKVEITE	1 454	84	84	0	0	17,38
UER	441	68	68	0	0	6,44
LANGE	39	4	4	0	0	9,38
STEINBIT	33	5	5	0	0	6,11
KVEITE	7	0	0	0	0	35,84
BROSME	3	0	0	0	0	7,47
ANDRE FISKESLAG	2	0	0	0	0	8,00
<b>TOTALT</b>	<b>185 724</b>	<b>18 628</b>	<b>17 580</b>	<b>71</b>	<b>977</b>	<b>9,97</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 28**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 022

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 636 838	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 054 708
R. 2 Drivstoff	487 760	B. 2 Andre varige driftsmidler	221 077
R. 3 Produktavgift	135 251	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 275 785
R. 4 Agn, is, salt og emb.	30 000	B. 4 Div. omløpsmidler	270 220
R. 5 Sosiale kostnader	11 221	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	576 423
R. 6 Forsikring fartøy	71 208	B. 6 Sum omløpsmidler	846 643
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	30 519	B. 7 Sum eiendeler	4 122 428
R. 8 Vedlikehold fartøy	554 346	B. 8 Egenkapital (ber.)	717 927
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	183 057	B. 9 Pantegjeld i SND	651 842
R.10 Div. usp. kostnader	111 119	B.10 Valutalån	494 603
R.11 Kostnader til proviant	57 437	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 428 650
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 359 105	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 575 095
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	335 770	B.13 Driftskreditt	86 794
R.14 Sum driftskostnader	3 366 792	B.14 Leverandørgjeld	226 479
R.15 Driftsresultat	270 046	B.15 Annen kortsiktig gjeld	516 134
R.17 Div. finansinntekter	28 770	B.16 Sum kortsiktig gjeld	829 407
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	4 122 428
R.19 Sum finansinntekter	28 770	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	363 671	D. 1 Sum antall driftsdøgn	285
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	243
R.22 Sum finanskostnader	363 671	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-334 901	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,14
R.24 Ordinært resultat før skatt	-64 855	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	165
L. 1 Lønnsevne i alt	1 107 237	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	94
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 348 933	P. 4 Gjsn. alder	25,09
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	34		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 022.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	79 103	2 630	0	2 630	0	30,08
SILD	23 834	7 714	7 170	545	0	3,09
LODDE	4 522	7 265	7 265	0	0	0,62
MAKRELL	4 240	683	0	683	0	6,21
SEI	2 382	502	9	494	0	4,74
SJØKREPS	2 279	32	0	32	0	71,22
BREIFLABB	2 055	84	0	84	0	24,47
TORSK	1 330	94	0	94	0	14,10
LANGE	281	35	0	35	0	8,14
TOBIS	216	268	0	268	0	0,81
ANDRE FISKESLAG	1 239	309	9	300	0	4,00
<b>TOTALT</b>	<b>121 481</b>	<b>19 617</b>	<b>14 453</b>	<b>5 164</b>	<b>0</b>	<b>6,19</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 29**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 023

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 997 132	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 649 565
R. 2 Drivstoff	1 458 031	B. 2 Andre varige driftsmidler	244 103
R. 3 Produktavgift	340 127	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 893 667
R. 4 Agn, is, salt og emb.	151 123	B. 4 Div. omløpsmidler	465 197
R. 5 Sosiale kostnader	72 891	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 099 787
R. 6 Forsikring fartøy	262 580	B. 6 Sum omløpsmidler	1 564 984
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	93 805		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 149 243	B. 7 Sum eiendeler	10 458 652
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	509 115		
R.10 Div. usp. kostnader	505 951	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 589 033
R.11 Kostnader til proviant	124 249		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 958 411	B. 9 Pantegjeld i SND	2 451 301
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 036 968	B.10 Valutalån	175 385
R.14 Sum driftskostnader	8 662 493	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	8 602 778
		B.12 Sum langsiktig gjeld	11 229 463
R.15 Driftsresultat	334 639		
		B.13 Driftskreditt	187 473
R.17 Div. finansinntekter	57 103	B.14 Leverandørgjeld	461 100
R.18 Agio	17 283	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 169 648
R.19 Sum finansinntekter	74 386	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 818 221
R.20 Div. finanskostnader	992 980	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	10 458 652
R.21 Disagio	6		
R.22 Sum finanskostnader	992 986		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-918 600	D. 1 Sum antall driftsdøgn	304
		D. 2 Sum antall døgn i sjøen	268
R.24 Ordinært resultat før skatt	-583 961		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	2 486 010	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	36,69
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 582 518	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	354
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	206
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28	P. 4 Gjsn. alder	28,92
P. 6 Antall fartøy i masse	52		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 023.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	129 993	39 057	35 123	3 934	0	3,33
TOBIS	124 404	159 856	0	159 856	0	0,78
KOLMULE	49 547	74 908	18 430	56 478	0	0,66
SEI	42 003	8 082	2 588	5 494	0	5,20
LODDE	40 564	47 258	47 258	0	0	0,86
MAKRELL	20 384	3 332	0	3 332	0	6,12
ØYEPÅL	18 558	26 942	9 899	17 043	0	0,69
BREIFLABB	5 672	203	87	116	0	28,00
TORSK	4 960	391	72	320	0	12,67
STRØMSILD/VASSILD	4 581	1 302	1 302	0	0	3,52
ANDRE FISKESLAG	12 334	1 362	751	611	0	9,06
<b>TOTALT</b>	<b>452 999</b>	<b>362 693</b>	<b>115 510</b>	<b>247 184</b>	<b>0</b>	<b>1,25</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 30**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 024

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 182 465	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	255 475
R. 2 Drivstoff	55 033	B. 9 Pantegjeld i SND	191 247
R. 3 Produktavgift	40 260	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 322	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	207 883
R. 5 Sosiale kostnader	2 848	B.12 Sum langsiktig gjeld	399 130
R. 6 Forsikring fartøy	15 838	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 024	B.14 Leverandørgjeld	94 858
R. 8 Vedlikehold fartøy	72 256	B.15 Annen kortsiktig gjeld	266 723
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	65 824	B.16 Sum kortsiktig gjeld	361 581
R.10 Div. usp. kostnader	157 649		
R.11 Kostnader til proviant	22 830		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	532 464		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	36 954		
R.14 Sum driftskostnader	1 007 303		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.15 Driftsresultat	175 162	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,38
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	4 627	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	17
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	18,67
R.19 Sum finansinntekter	4 627		
R.20 Div. finanskostnader	21 100		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	21 100		
R.23 Netto finansposter	-16 473		
R.24 Ordinært resultat før skatt	158 689		
L. 1 Lønnsevne i alt	650 605		
L. 2 Lottutbetaling i alt	504 177		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	9		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 024.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	3 749	1 036	860	176	0	3,62
MAKRELL	2 506	497	75	421	0	5,04
BRISLING	1 560	299	0	299	0	5,22
TORSK	1 359	93	88	5	0	14,60
SEI	716	259	132	127	0	2,77
BREIFLABB	160	6	0	6	0	25,87
HYSE	151	15	11	3	0	10,38
REKE	61	3	3	0	0	18,81
LYR	44	5	1	4	0	8,14
LANGE	20	2	0	2	0	9,48
ANDRE FISKESLAG	81	6	1	6	0	12,63
<b>TOTALT</b>	<b>10 407</b>	<b>2 222</b>	<b>1 173</b>	<b>1 049</b>	<b>0</b>	<b>4,68</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 31**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 025

**RESULTATREGNSKAP**

R. 1 Driftsinntekter	6 434 059
R. 2 Drivstoff	256 511
R. 3 Produktavgift	235 450
R. 4 Agn, is, salt og emb.	16 116
R. 5 Sosiale kostnader	33 178
R. 6 Forsikring fartøy	109 556
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	74 450
R. 8 Vedlikehold fartøy	627 140
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	347 462
R.10 Div. usp. kostnader	348 651
R.11 Kostnader til proviant	52 899
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 768 729
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	531 308
R.14 Sum driftskostnader	5 401 452
R.15 Driftsresultat	1 032 608
R.17 Div. finansinntekter	91 580
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	91 580
R.20 Div. finanskostnader	520 809
R.21 Disagio	0
R.22 Sum finanskostnader	520 809
R.23 Netto finansposter	-429 229
R.24 Ordinært resultat før skatt	603 379
L. 1 Lønnsevne i alt	3 176 391
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 543 146
P. 5 Antall fartøy i utvalg	22
P. 6 Antall fartøy i masse	42

**BALANSE**

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 215 033
B. 2 Andre varige driftsmidler	636 437
B. 3 Sum varige driftsmidler	6 851 470
B. 4 Div. omløpsmidler	359 997
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 009 419
B. 6 Sum omløpsmidler	2 369 416
B. 7 Sum eiendeler	9 220 886
B. 8 Egenkapital (ber.)	1 198 808
B. 9 Pantegjeld i SND	1 401 478
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 759 644
B.12 Sum langsiktig gjeld	6 161 122
B.13 Driftskreditt	16 764
B.14 Leverandørgjeld	422 226
B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 421 966
B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 860 956
B. 17 Sum egenkapital og gjeld	9 220 886
D. 1 Sum antall driftsdøgn	237
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	199

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	19,8
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	100
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	96
P. 4 Gjsn. alder	18,93

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 025.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>0,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	126 457	35 271	30 072	5 199	0	3,59
MAKRELL	54 496	8 357	7 442	916	0	6,52
TORSK	48 383	3 620	3 607	13	0	13,37
SEI	23 591	6 840	5 097	1 742	0	3,45
BRISLING	6 897	1 328	94	1 234	0	5,19
LODDE	5 380	3 217	3 217	0	0	1,67
HYSE	3 632	359	353	6	0	10,11
KRABBE	268	3	3	0	0	88,95
BLÅKVEITE	231	14	14	0	0	16,43
LANGE	207	20	20	0	0	10,33
ANDRE FISKESLAG	426	189	161	28	0	2,26
<b>TOTALT</b>	<b>269 969</b>	<b>59 217</b>	<b>50 080</b>	<b>9 137</b>	<b>0</b>	<b>4,56</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 32

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

**Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 026

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	9 553 846	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	9 364 215
R. 2 Drivstoff	523 697	B. 2 Andre varige driftsmidler	918 261
R. 3 Produktavgift	356 045	B. 3 Sum varige driftsmidler	10 282 476
R. 4 Agn, is, salt og emb.	28 897	B. 4 Div. omløpsmidler	334 055
R. 5 Sosiale kostnader	48 929	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 200 633
R. 6 Forsikring fartøy	188 321	B. 6 Sum omløpsmidler	2 534 688
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	113 355	B. 7 Sum eiendeler	12 817 164
R. 8 Vedlikehold fartøy	878 353	B. 8 Egenkapital (ber.)	-667 635
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	549 139	B. 9 Pantegjeld i SND	2 035 559
R.10 Div. usp. kostnader	737 751	B.10 Valutalån	1 293 095
R.11 Kostnader til proviant	105 996	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	8 018 187
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 761 976	B.12 Sum langsiktig gjeld	11 346 840
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	845 367	B.13 Driftskreditt	65 795
R.14 Sum driftskostnader	8 137 826	B.14 Leverandørgjeld	411 446
R.15 Driftsresultat	1 416 020	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 660 718
R.17 Div. finansinntekter	126 902	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 137 959
R.18 Agio	136 147	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	12 817 164
R.19 Sum finansinntekter	263 049	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	811 330	D. 1 Sum antall driftsdøgn	232
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	186
R.22 Sum finanskostnader	811 330	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-548 281	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	25,82
R.24 Ordinært resultat før skatt	867 739	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	238
L. 1 Lønnsevne i alt	4 557 426	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	138
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 341 938	P. 4 Gj.sn. alder	18,66
P. 5 Antall fartøy i utvalg	34		
P. 6 Antall fartøy i masse	56		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 026.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	242 977	70 887	67 047	3 840	0	3,43
TORSK	92 724	7 715	7 702	13	0	12,02
MAKRELL	90 182	11 850	4 643	7 207	0	7,61
SEI	52 427	14 779	14 296	483	0	3,55
LODDE	25 092	20 172	20 172	0	0	1,24
HYSE	14 906	1 441	1 439	1	0	10,34
REKE	2 650	332	332	0	0	7,98
KOLMULE	471	692	23	668	0	0,68
HESTMARELL	346	67	33	34	0	5,14
UER	110	15	15	0	0	7,48
ANDRE FISKESLAG	443	290	143	146	0	1,53
<b>TOTALT</b>	<b>522 326</b>	<b>128 239</b>	<b>115 846</b>	<b>12 393</b>	<b>0</b>	<b>4,07</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 33**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001**
**Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 027

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	25 292 832	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	20 812 443
R. 2 Drivstoff	1 682 403	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 200 082
R. 3 Produktavgift	952 786	B. 3 Sum varige driftsmidler	26 012 525
R. 4 Agn, is, salt og emb.	40 179	B. 4 Div. omløpsmidler	2 163 079
R. 5 Sosiale kostnader	177 265	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 880 269
R. 6 Forsikring fartøy	413 008	B. 6 Sum omløpsmidler	10 043 348
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	205 322	B. 7 Sum eiendeler	36 055 873
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 100 547	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 459 036
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 286 834	B. 9 Pantegjeld i SND	2 401 090
R.10 Div. usp. kostnader	1 511 292	B.10 Valutalån	3 076 271
R.11 Kostnader til proviant	241 625	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	20 730 010
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 588 966	B.12 Sum langsiktig gjeld	26 207 371
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 041 743	B.13 Driftskreditt	55 044
R.14 Sum driftskostnader	19 241 969	B.14 Leverandørgjeld	1 149 641
R.15 Driftsresultat	6 050 863	B.15 Annen kortsiktig gjeld	5 184 781
R.17 Div. finansinntekter	434 342	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 389 466
R.18 Agio	198 295	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	36 055 873
R.19 Sum finansinntekter	632 637	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 027 850	D. 1 Sum antall driftsdøgn	253
R.21 Disagio	6	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	216
R.22 Sum finanskostnader	2 027 856	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 395 219	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	48,87
R.24 Ordinært resultat før skatt	4 655 644	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	727
L. 1 Lønnsevne i alt	11 903 530	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	457
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 406 747	P. 4 Gjsn. Alder	21,62
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28		
P. 6 Antall fartøy i masse	34		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 027.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	364 828	92 784	72 658	20 126	0	3,93
MAKRELL	302 210	38 588	438	38 150	0	7,83
LODDE	121 503	89 896	77 181	0	12 715	1,35
TOBIS	20 797	25 297	9	25 288	0	0,82
HESTMARELL	11 793	2 025	0	2 025	0	5,82
STRØMSILD/VASSILD	8 066	2 401	2 335	0	66	3,36
SEI	5 232	1 758	1 725	33	0	2,98
KOLMULE	4 547	5 782	4 575	1 208	0	0,79
TORSK	4 164	381	379	2	0	10,92
REKE	1 135	144	144	0	0	7,90
ANDRE FISKESLAG	1 766	1 489	631	858	0	1,19
<b>TOTALT</b>	<b>846 041</b>	<b>260 544</b>	<b>160 075</b>	<b>87 688</b>	<b>12 781</b>	<b>3,25</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 34

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 028			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	36 934 201	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	23 904 889
R. 2 Drivstoff	2 184 493	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 326 999
R. 3 Produktavgift	1 342 371	B. 3 Sum varige driftsmidler	31 231 888
R. 4 Agn, is, salt og emb.	268 227	B. 4 Div. omløpsmidler	7 732 497
R. 5 Sosiale kostnader	247 042	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	22 135 543
R. 6 Forsikring fartøy	534 305	B. 6 Sum omløpsmidler	29 868 040
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	283 449		
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 779 603	B. 7 Sum eiendeler	61 099 928
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 263 988		
R.10 Div. usp. kostnader	2 523 628	B. 8 Egenkapital (ber.)	464 403
R.11 Kostnader til proviant	295 956		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	10 181 150	B. 9 Pantegjeld i SND	3 151 959
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 216 890	B.10 Valutalån	883 400
R.14 Sum driftskostnader	24 121 102	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	40 404 918
		B.12 Sum langsiktig gjeld	44 440 277
R.15 Driftsresultat	12 813 099		
		B.13 Driftskreditt	333
R.17 Div. finansinntekter	1 226 953	B.14 Leverandørgjeld	2 331 583
R.18 Agio	179 167	B.15 Annen kortsiktig gjeld	13 863 332
R.19 Sum finansinntekter	1 406 120	B.16 Sum kortsiktig gjeld	16 195 249
R.20 Div. finanskostnader	3 922 442	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	61 099 928
R.21 Disagio	26 051		
R.22 Sum finanskostnader	3 948 493	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-2 542 373	D. 1 Sum antall driftsdøgn	251
		D. 2 Sum antall døgn i sjøen	212
R.24 Ordinært resultat før skatt	10 270 726		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	19 550 714	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	60,89
L. 2 Lottutbetaling i alt	8 572 250	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1132
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	650
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12	P. 4 Gjsn. alder	22,67
P. 6 Antall fartøy i masse	15		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 028.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	219 244	53 007	41 715	11 292	0	4,14
MAKRELL	183 721	23 043	181	22 862	0	7,97
LODDE	87 857	62 653	51 071	0	11 582	1,40
STRØMSILD/VASSILD	7 236	1 934	1 934	0	0	3,74
HESTMARELL	2 836	517	0	517	0	5,49
TOBIS	1 416	1 878	0	1 878	0	0,75
BRISLING	1 278	1 415	0	1 415	0	0,90
KOLMULE	86	233	93	140	0	0,37
UER	5	1	1	0	0	5,46
ANNEN FISK	5	176	92	84	0	0,03
ANDRE FISKESLAG	2	142	128	14	0	0,01
<b>TOTALT</b>	<b>503 686</b>	<b>145 000</b>	<b>95 217</b>	<b>38 201</b>	<b>11 582</b>	<b>3,47</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 35

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2001

Ringnotsnurpere med kolmulesesong.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 029			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	45 653 099	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	55 930 659
R. 2 Drivstoff	4 544 686	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 815 323
R. 3 Produktavgift	1 709 762	B. 3 Sum varige driftsmidler	63 745 981
R. 4 Agn, is, salt og emb.	159 628	B. 4 Div. omløpsmidler	6 629 032
R. 5 Sosiale kostnader	338 949	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	16 724 178
R. 6 Forsikring fartøy	512 438	B. 6 Sum omløpsmidler	23 353 210
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	316 017		
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 369 339	B. 7 Sum eiendeler	87 099 192
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	2 927 346		
R.10 Div. usp. kostnader	2 186 043	B. 8 Egenkapital (ber.)	18 636 948
R.11 Kostnader til proviant	371 230		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	11 629 678	B. 9 Pantegjeld i SND	727 830
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	4 345 013	B.10 Valutalån	9 233 977
R.14 Sum driftskostnader	32 410 130	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	45 628 131
		B.12 Sum langsiktig gjeld	55 589 937
R.15 Driftsresultat	13 242 969		
		B.13 Driftskreditt	737 762
R.17 Div. finansinntekter	929 846	B.14 Leverandørgjeld	1 971 591
R.18 Agio	1 049 308	B.15 Annen kortsiktig gjeld	10 162 954
R.19 Sum finansinntekter	1 979 153	B.16 Sum kortsiktig gjeld	12 872 307
R.20 Div. finanskostnader	4 590 055	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	87 099 192
R.21 Disagio	12 851		
R.22 Sum finanskostnader	4 602 905	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-2 623 752	D. 1 Sum antall driftsdøgn	288
		D. 2 Sum antall døgn i sjøen	255
R.24 Ordinært resultat før skatt	10 619 217		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	20 954 908	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	67,00
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 400 685	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1743
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	1161
P. 5 Antall fartøy i utvalg	36	P. 4 Gjsn. alder	10,21
P. 6 Antall fartøy i masse	42		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 029.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	700 066	154 908	120 624	34 284	0	4,52
MAKRELL	517 585	65 027	101	64 698	228	7,96
KOLMULE	345 088	490 419	67 364	21 371	401 684	0,70
LODDE	213 957	221 710	142 217	0	79 492	0,97
HESTMARELL	29 862	5 129	0	5 129	0	5,82
STRØMSILD/VASSILD	6 074	1 606	1 606	0	0	3,78
BRISLING	5 801	6 644	0	6 644	0	0,87
SEI	27	491	466	25	0	0,05
<b>TOTALT</b>	<b>1 818 459</b>	<b>946 367</b>	<b>332 592</b>	<b>132 370</b>	<b>481 405</b>	<b>1,92</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**

Tabell G 36

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	648 099	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	256 776
R. 2 Drivstoff	23 842	B. 9 Pantegjeld i SND	34 838
R. 3 Produktavgift	24 271	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	11 809	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	177 310
R. 5 Sosiale kostnader	1 607	B.12 Sum langsiktig gjeld	212 148
R. 6 Forsikring fartøy	14 415	B.13 Driftskreditt	1 241
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 664	B.14 Leverandørgjeld	5 332
R. 8 Vedlikehold fartøy	34 556	B.15 Annen kortsiktig gjeld	48 798
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	45 296	B.16 Sum kortsiktig gjeld	55 371
R.10 Div. usp. kostnader	59 098		
R.11 Kostnader til proviant	11 114		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	325 932		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 012	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	582 614	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,33
R.15 Driftsresultat	65 485	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 967	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	22,09
R.19 Sum finansinntekter	3 967		
R.20 Div. finanskostnader	20 369		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	20 369		
R.23 Netto finansposter	-16 402		
R.24 Ordinært resultat før skatt	49 084		
L. 1 Lønnsevne i alt	354 025		
L. 2 Lottutbetaling i alt	325 932		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	36		
P. 6 Antall fartøy i masse	143		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	49 098	4 031	4 031	0	0	12,18
HYSE	19 989	1 854	1 854	0	0	10,78
KRABBE	8 938	114	114	0	0	78,14
SEI	3 139	780	780	0	0	4,02
BLÅKVEITE	2 848	193	193	0	0	14,79
ROGNKJEKS	1 792	438	438	0	0	4,09
BROSME	1 321	249	249	0	0	5,31
UER	1 003	144	144	0	0	6,94
STEINBIT	905	191	191	0	0	4,74
KVEITE	793	20	20	0	0	39,82
ANDRE FISKESLAG	602	83	17	66	0	7,27
<b>TOTALT</b>	<b>90 426</b>	<b>8 097</b>	<b>8 031</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>11,17</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 37

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	586 145	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	209 680
R. 2 Drivstoff	24 510	B. 9 Panteggjeld i SND	6 819
R. 3 Produktavgift	21 556	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 702	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	127 012
R. 5 Sosiale kostnader	1 461	B.12 Sum langsiktig gjeld	133 831
R. 6 Forsikring fartøy	14 012	B.13 Driftskreditt	6 333
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 609	B.14 Leverandørgjeld	2 700
R. 8 Vedlikehold fartøy	50 539	B.15 Annen kortsiktig gjeld	40 926
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	40 091	B.16 Sum kortsiktig gjeld	49 959
R.10 Div. usp. kostnader	39 779		
R.11 Kostnader til proviant	11 464		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	294 984		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 208		
R.14 Sum driftskostnader	532 915		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	53 230	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,10
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	12 062	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	21,09
R.19 Sum finansinntekter	12 062		
R.20 Div. finanskostnader	13 156		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	13 156		
R.23 Netto finansposter	-1 094		
R.24 Ordinært resultat før skatt	52 136		
L. 1 Lønnsevne i alt	330 275		
L. 2 Lottutbetaling i alt	293 201		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	164		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	55 180	4 314	4 314	0	0	12,79
HYSE	15 045	1 414	1 414	0	0	10,64
SEI	7 312	1 733	1 733	0	0	4,22
BLÅKVEITE	3 190	218	215	3	0	14,66
UER	2 909	422	422	0	0	6,89
ROGNKJEKS	2 628	637	637	0	0	4,13
BROSME	2 223	405	405	0	0	5,49
REKE	1 776	84	84	0	0	21,05
KVEITE	1 052	26	26	0	0	40,31
STEINBIT	360	76	76	0	0	4,72
ANDRE FISKESLAG	871	139	139	0	0	6,28
<b>TOTALT</b>	<b>92 544</b>	<b>9 468</b>	<b>9 465</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9,77</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 38

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	560 264	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	212 333
R. 2 Drivstoff	30 475	B. 9 Pantegjeld i SND	35 576
R. 3 Produktavgift	20 861	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 298	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	224 196
R. 5 Sosiale kostnader	1 716	B.12 Sum langsiktig gjeld	259 773
R. 6 Forsikring fartøy	13 190	B.13 Driftskreditt	5 389
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	5 882	B.14 Leverandørgjeld	13 028
R. 8 Vedlikehold fartøy	48 262	B.15 Annen kortsiktig gjeld	44 757
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	46 126	B.16 Sum kortsiktig gjeld	63 173
R.10 Div. usp. kostnader	38 907		
R.11 Kostnader til proviant	10 494		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	281 463		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 354	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	528 028	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,19
R.15 Driftsresultat	32 236	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 845	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gj.sn. alder	21,84
R.19 Sum finansinntekter	3 845		
R.20 Div. finanskostnader	26 919		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	26 919		
R.23 Netto finansposter	-23 073		
R.24 Ordinært resultat før skatt	9 162		
L. 1 Lønnsevne i alt	272 798		
L. 2 Lottutbetaling i alt	280 829		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	86		
P. 6 Antall fartøy i masse	377		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	116 545	8 340	8 327	14	0	13,97
HYSE	25 808	2 405	2 397	8	0	10,73
SEI	21 289	4 651	4 640	11	0	4,58
BREIFLABB	9 133	305	304	0	0	29,98
BLÅKVEITE	7 312	489	489	0	0	14,94
UER	5 164	672	666	7	0	7,68
BROSME	4 103	683	683	0	0	6,01
SILD	3 305	902	902	0	0	3,66
KVEITE	3 046	72	72	0	0	42,16
LANGE	2 592	263	262	1	0	9,85
ANDRE FISKESLAG	7 417	1 291	1 029	261	0	5,75
<b>TOTALT</b>	<b>205 714</b>	<b>20 074</b>	<b>19 771</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	<b>10,25</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 39

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	551 904	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	207 843
R. 2 Drivstoff	28 519	B. 9 Pantegjeld i SND	86 988
R. 3 Produktavgift	20 387	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	881	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	186 274
R. 5 Sosiale kostnader	1 468	B.12 Sum langsiktig gjeld	273 262
R. 6 Forsikring fartøy	8 931	B.13 Driftskreditt	7 942
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 657	B.14 Leverandørgjeld	13 823
R. 8 Vedlikehold fartøy	44 323	B.15 Annen kortsiktig gjeld	52 722
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	45 396	B.16 Sum kortsiktig gjeld	74 487
R.10 Div. usp. kostnader	29 588		
R.11 Kostnader til proviant	12 326		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	271 799		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	22 085		
R.14 Sum driftskostnader	490 358		
R.15 Driftsresultat	61 545		
R.17 Div. finansinntekter	13 734		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	13 734		
R.20 Div. finanskostnader	20 430		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	20 430		
R.23 Netto finansposter	-6 696		
R.24 Ordinært resultat før skatt	54 850		
L. 1 Lønnsevne i alt	318 176		
L. 2 Lottutbetaling i alt	271 520		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	25		
P. 6 Antall fartøy i masse	100		

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,29
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	10
P. 4 Gj.sn. alder	22,72

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	18 388	1 331	1 330	1	0	13,82
BREIFLABB	11 017	398	398	0	0	27,65
KRABBE	6 685	888	888	0	0	7,53
SEI	4 167	926	926	0	0	4,50
BLÅSKJELL	3 246	165	165	0	0	19,66
UER	1 915	191	191	0	0	10,05
PIGGHÅ	1 473	183	183	0	0	8,04
LYR	1 358	181	181	0	0	7,51
HYSE	1 032	103	103	0	0	10,00
LANGE	930	91	91	0	0	10,16
ANDRE FISKESLAG	3 407	421	330	91	0	8,09
<b>TOTALT</b>	<b>53 616</b>	<b>4 878</b>	<b>4 787</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>10,99</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 40**

**Driftsresultater 2001**

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	573 751	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	378 946
R. 2 Drivstoff	31 923	B. 9 Pantegjeld i SND	25 438
R. 3 Produktavgift	21 529	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 113	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	201 724
R. 5 Sosiale kostnader	1 735	B.12 Sum langsiktig gjeld	227 163
R. 6 Forsikring fartøy	12 522	B.13 Driftskreditt	24 285
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 851	B.14 Leverandørgjeld	12 137
R. 8 Vedlikehold fartøy	51 570	B.15 Annen kortsiktig gjeld	39 021
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	45 711	B.16 Sum kortsiktig gjeld	75 443
R.10 Div. usp. kostnader	27 769		
R.11 Kostnader til proviant	8 628		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	284 528		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	35 922		
R.14 Sum driftskostnader	529 801		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.15 Driftsresultat	43 950	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,30
R.17 Div. finansinntekter	3 266	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.18 Agio	0	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
R.19 Sum finansinntekter	3 266	P. 4 Gj.sn. alder	19,52
R.20 Div. finanskostnader	22 546		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	22 546		
R.23 Netto finansposter	-19 280		
R.24 Ordinært resultat før skatt	24 670		
L. 1 Lønnsevne i alt	287 392		
L. 2 Lottutbetaling i alt	283 937		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	35		
P. 6 Antall fartøy i masse	152		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	30 611	2 115	2 106	9	0	14,48
BREIFLABB	24 473	818	817	1	0	29,92
SEI	8 580	1 665	1 618	48	0	5,15
HYSE	3 949	382	381	1	0	10,33
LYSING	3 614	127	126	1	0	28,44
MAKRELL	3 563	803	277	526	0	4,43
LYR	2 512	355	354	1	0	7,07
LANGE	2 315	187	186	1	0	12,40
BROSME	1 012	124	123	0	0	8,19
SILD	913	358	358	0	0	2,55
ANDRE FISKESLAG	3 469	350	348	2	0	9,90
<b>TOTALT</b>	<b>85 011</b>	<b>7 284</b>	<b>6 693</b>	<b>591</b>	<b>0</b>	<b>11,67</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 41**
**Driftsresultater 2001**
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	623 503	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	513 795
R. 2 Drivstoff	40 327	B. 9 Pantegjeld i SND	5 283
R. 3 Produktavgift	22 928	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	11 501	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	575 289
R. 5 Sosiale kostnader	1 525	B.12 Sum langsiktig gjeld	580 572
R. 6 Forsikring fartøy	11 332	B.13 Driftskreditt	17 332
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 692	B.14 Leverandørgjeld	37 218
R. 8 Vedlikehold fartøy	80 837	B.15 Annen kortsiktig gjeld	62 984
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	64 451	B.16 Sum kortsiktig gjeld	117 534
R.10 Div. usp. kostnader	30 061		
R.11 Kostnader til proviant	7 829		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	292 177		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	38 641	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.14 Sum driftskostnader	606 302	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,55
R.15 Driftsresultat	17 202	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	2 097	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	12
R.18 Agio	0	P. 4 Gj.sn. alder	15,24
R.19 Sum finansinntekter	2 097		
R.20 Div. finanskostnader	53 568		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	53 568		
R.23 Netto finansposter	-51 470		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-34 269		
L. 1 Lønnsevne i alt	213 604		
L. 2 Lottutbetaling i alt	291 336		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	41		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
BREIFLABB	6 995	231	26	205	0	30,27
TORSK	6 360	437	194	243	0	14,55
HYSE	2 342	215	24	191	0	10,89
SEI	1 786	434	156	278	0	4,12
BROSME	1 223	153	17	136	0	7,99
LYSING	1 111	46	0	46	0	23,97
LANGE	1 100	90	6	84	0	12,18
MAKRELL	698	189	86	103	0	3,69
LYR	659	88	9	79	0	7,46
BRISLING	659	126	0	126	0	5,23
ANDRE FISKESLAG	1 913	287	173	114	0	6,67
<b>TOTALT</b>	<b>24 847</b>	<b>2 298</b>	<b>693</b>	<b>1 604</b>	<b>0</b>	<b>10,81</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 42

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	517 928	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	349 249
R. 2 Drivstoff	33 060	B. 9 Panteggjeld i SND	25 415
R. 3 Produktavgift	18 413	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 905	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	132 666
R. 5 Sosiale kostnader	1 228	B.12 Sum langsiktig gjeld	158 081
R. 6 Forsikring fartøy	11 464	B.13 Driftskreditt	2 203
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 387	B.14 Leverandørgjeld	13 085
R. 8 Vedlikehold fartøy	34 677	B.15 Annen kortsiktig gjeld	49 783
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	34 467	B.16 Sum kortsiktig gjeld	65 071
R.10 Div. usp. kostnader	31 840		
R.11 Kostnader til proviant	20 866		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	251 404		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	31 709	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	475 421	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,04
R.15 Driftsresultat	42 507	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 888	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	17,02
R.19 Sum finansinntekter	3 888		
R.20 Div. finanskostnader	13 484		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	13 484		
R.23 Netto finansposter	-9 597		
R.24 Ordinært resultat før skatt	32 911		
L. 1 Lønnsevne i alt	277 552		
L. 2 Lottutbetaling i alt	248 136		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	46		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
MAKRELL	6 075	1 340	0	1 340	0	4,53
BREIFLABB	5 155	179	37	143	0	28,75
TORSK	2 632	173	113	60	0	15,21
SILD	2 066	586	410	176	0	3,53
REKE	1 436	54	0	54	0	26,81
SEI	1 201	337	50	288	0	3,56
BRISLING	856	161	0	161	0	5,30
KRABBE	692	67	0	67	0	10,35
BROSME	410	51	4	47	0	7,99
HYSE	400	40	18	22	0	10,07
ANDRE FISKESLAG	1 685	139	6	133	0	12,15
<b>TOTALT</b>	<b>22 609</b>	<b>3 128</b>	<b>637</b>	<b>2 491</b>	<b>0</b>	<b>7,23</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 43**
**Driftsresultater 2001**
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	535 630	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	312 334
R. 2 Drivstoff	36 580	B. 9 Pantegjeld i SND	3 993
R. 3 Produktavgift	19 914	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 298	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	232 462
R. 5 Sosiale kostnader	2 454	B.12 Sum langsiktig gjeld	236 455
R. 6 Forsikring fartøy	12 416	B.13 Driftskreditt	1 039
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 115	B.14 Leverandørgjeld	16 864
R. 8 Vedlikehold fartøy	65 628	B.15 Annen kortsiktig gjeld	54 381
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	47 819	B.16 Sum kortsiktig gjeld	72 284
R.10 Div. usp. kostnader	36 578		
R.11 Kostnader til proviant	8 205		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	244 303		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	31 686		
R.14 Sum driftskostnader	508 996		
R.15 Driftsresultat	26 635		
R.17 Div. finansinntekter	6 291		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	6 291		
R.20 Div. finanskostnader	22 171		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	22 171		
R.23 Netto finansposter	-15 880		
R.24 Ordinært resultat før skatt	10 754		
L. 1 Lønnsevne i alt	232 731		
L. 2 Lottutbetaling i alt	243 492		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	54		

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,64
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	12
P. 4 Gj.sn. alder	16,91

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
MAKRELL	6 643	1 449	0	1 449	0	4,58
REKE	5 869	242	0	242	0	24,24
BREIFLABB	4 423	150	18	132	0	29,48
TORSK	3 745	274	51	223	0	13,67
HYSE	1 454	157	4	153	0	9,28
SILD	1 305	340	189	151	0	3,83
LYR	1 076	124	5	119	0	8,70
PIGGHÅ	915	127	0	126	0	7,22
SEI	840	195	49	146	0	4,31
HUMMER	372	2	0	2	0	238,84
ANDRE FISKESLAG	1 687	165	7	158	0	10,22
<b>TOTALT</b>	<b>28 329</b>	<b>3 224</b>	<b>323</b>	<b>2 902</b>	<b>0</b>	<b>8,79</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 44

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	501 858	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	386 784
R. 2 Drivstoff	39 135	B. 9 Pantegjeld i SND	70
R. 3 Produktavgift	18 756	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 078	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	315 639
R. 5 Sosiale kostnader	1 230	B.12 Sum langsiktig gjeld	315 709
R. 6 Forsikring fartøy	11 851	B.13 Driftskreditt	2 507
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 025	B.14 Leverandørgjeld	8 156
R. 8 Vedlikehold fartøy	47 324	B.15 Annen kortsiktig gjeld	20 049
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	35 905	B.16 Sum kortsiktig gjeld	30 711
R.10 Div. usp. kostnader	35 755		
R.11 Kostnader til proviant	12 366		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	247 336		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	34 678	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	487 436	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,26
R.15 Driftsresultat	14 422	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 767	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	12
R.18 Agio	0	P. 4 Gj.sn. alder	16,98
R.19 Sum finansinntekter	3 767		
R.20 Div. finanskostnader	21 676		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	21 676		
R.23 Netto finansposter	-17 909		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-3 487		
L. 1 Lønnsevne i alt	234 958		
L. 2 Lottutbetaling i alt	247 213		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	22		
P. 6 Antall fartøy i masse	103		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	17 217	636	0	636	0	27,05
TORSK	7 538	509	119	390	0	14,82
SJØKREPS	5 390	80	0	80	0	67,51
MAKRELL	3 528	761	0	761	0	4,64
BREIFLABB	3 378	107	1	106	0	31,57
LYR	2 307	185	2	183	0	12,48
PIGGHÅ	1 790	215	0	214	0	8,34
HYSE	1 775	166	5	162	0	10,68
BRISLING	1 212	240	0	240	0	5,04
SEI	1 168	268	93	175	0	4,36
ANDRE FISKESLAG	5 265	304	8	296	0	17,30
TOTALT	50 569	3 471	228	3 244	0	14,57

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 45

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 060 776	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	9 075 625
R. 2 Drivstoff	808 775	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 854 522
R. 3 Produktavgift	299 892	B. 3 Sum varige driftsmidler	10 930 147
R. 4 Agn, is, salt og emb.	89 518	B. 4 Div. omløpsmidler	844 389
R. 5 Sosiale kostnader	65 132	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 484 710
R. 6 Forsikring fartøy	126 341	B. 6 Sum omløpsmidler	2 329 099
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	78 708	B. 7 Sum eiendeler	13 259 246
R. 8 Vedlikehold fartøy	658 227	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 297 356
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	414 713	B. 9 Pantegjeld i SND	1 408 009
R.10 Div. usp. Kostnader	632 897	B.10 Valutalån	1 406 222
R.11 Kostnader til proviant	105 820	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	7 300 847
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 771 210	B.12 Sum langsiktig gjeld	10 115 078
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	715 831	B.13 Driftskreditt	84 402
R.14 Sum driftskostnader	6 767 064	B.14 Leverandørgjeld	526 128
R.15 Driftsresultat	1 293 713	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 236 282
R.17 Div. finansinntekter	131 372	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 846 812
R.18 Agio	106 809	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	13 259 246
R.19 Sum finansinntekter	238 182	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	725 087	D. 1 Sum antall driftsdøgn	258
R.21 Disagio	6 483	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	184
R.22 Sum finanskostnader	731 571	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-493 389	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,85
R.24 Ordinært resultat før skatt	800 324	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	649
L. 1 Lønnsevne i alt	3 423 203	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	99
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 354 871	P. 4 Gjsn. alder	23,19
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28		
P. 6 Antall fartøy i masse	96		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	245 652	18 801	18 637	163	1	13,07
SILD	145 801	36 019	31 557	4 462	0	4,05
REKE	72 741	6 074	3 874	0	2 200	11,98
MAKRELL	71 268	9 126	1 153	7 973	0	7,81
SEI	71 144	16 281	12 941	3 278	61	4,37
HYSE	62 209	5 421	5 368	49	3	11,48
LODDE	26 940	24 669	20 806	0	3 863	1,09
UER	15 221	2 159	2 144	5	9	7,05
BLÅKVEITE	10 559	635	521	6	109	16,62
KRABBE	7 380	93	93	0	0	79,38
ANDRE FISKESLAG	28 760	9 613	3 267	1 653	4 694	2,99
<b>TOTALT</b>	<b>757 674</b>	<b>128 890</b>	<b>100 362</b>	<b>17 589</b>	<b>10 939</b>	<b>5,88</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 46

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 756 469	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 352 368
R. 2 Drivstoff	708 674	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 046 926
R. 3 Produktavgift	251 784	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 399 294
R. 4 Agn, is, salt og emb.	74 641	B. 4 Div. omløpsmidler	708 045
R. 5 Sosiale kostnader	34 087	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 701 990
R. 6 Forsikring fartøy	138 664	B. 6 Sum omløpsmidler	2 410 035
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	82 614	B. 7 Sum eiendeler	10 809 329
R. 8 Vedlikehold fartøy	691 951	B. 8 Egenkapital (ber.)	-327 714
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	349 420	B. 9 Pantegjeld i SND	1 484 928
R.10 Div. usp. kostnader	533 223	B.10 Valutalån	406 857
R.11 Kostnader til proviant	109 493	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	7 415 855
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 414 490	B.12 Sum langsiktig gjeld	9 307 641
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	606 656	B.13 Driftskreditt	65 366
R.14 Sum driftskostnader	5 995 698	B.14 Leverandørgjeld	454 562
R.15 Driftsresultat	760 771	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 309 474
R.17 Div. finansinntekter	130 839	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 829 402
R.18 Agio	128 613	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	10 809 329
R.19 Sum finansinntekter	259 452	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	784 103	D. 1 Sum antall driftsdøgn	267
R.21 Disagio	1 250	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	204
R.22 Sum finanskostnader	785 353	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-525 901	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,70
R.24 Ordinært resultat før skatt	234 870	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	603
L. 1 Lønnsevne i alt	2 518 166	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	81
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 048 392	P. 4 Gjsn. alder	22,95
P. 5 Antall fartøy i utvalg	41		
P. 6 Antall fartøy i masse	131		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	287 447	21 437	21 336	82	19	13,41
REKE	159 807	15 537	13 998	0	1 539	10,29
SILD	153 043	40 701	36 386	4 315	0	3,76
SEI	66 407	14 742	13 639	1 099	4	4,50
MAKRELL	64 932	8 285	0	8 285	0	7,84
HYSE	52 897	4 698	4 633	46	19	11,26
LODDE	27 040	22 804	18 909	0	3 895	1,19
BLÅKVEITE	15 731	952	661	6	285	16,53
KOLMULE	11 070	17 821	270	827	16 724	0,62
LANGE	8 286	506	188	199	119	16,37
ANDRE FISKESLAG	26 033	8 190	2 130	5 853	208	3,18
<b>TOTALT</b>	<b>872 694</b>	<b>155 673</b>	<b>112 151</b>	<b>20 711</b>	<b>22 811</b>	<b>5,61</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 47

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 761 196	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 144 258
R. 2 Drivstoff	453 146	B. 2 Andre varige driftsmidler	915 356
R. 3 Produktavgift	215 264	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 059 613
R. 4 Agn, is, salt og emb.	41 691	B. 4 Div. omløpsmidler	535 347
R. 5 Sosiale kostnader	32 868	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 357 277
R. 6 Forsikring fartøy	107 362	B. 6 Sum omløpsmidler	1 892 623
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	73 288	B. 7 Sum eiendeler	7 952 237
R. 8 Vedlikehold fartøy	603 496	B. 8 Egenkapital (ber.)	199 184
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	315 658	B. 9 Pantegjeld i SND	752 935
R.10 Div. usp. kostnader	395 610	B.10 Valutalån	1 629 998
R.11 Kostnader til proviant	65 433	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 026 184
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 172 174	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 409 117
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	483 204	B.13 Driftskreditt	42 185
R.14 Sum driftskostnader	4 959 192	B.14 Leverandørgjeld	255 487
R.15 Driftsresultat	802 004	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 046 264
R.17 Div. finansinntekter	85 191	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 343 936
R.18 Agio	123 756	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	7 952 237
R.19 Sum finansinntekter	208 947	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	436 005	D. 1 Sum antall driftsdøgn	248
R.21 Disagio	1 163	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	170
R.22 Sum finanskostnader	437 168	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-228 221	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	21,43
R.24 Ordinært resultat før skatt	573 783	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	628
L. 1 Lønnsevne i alt	2 628 925	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	59
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 933 885	P. 4 Gjsn. alder	28,35
P. 5 Antall fartøy i utvalg	82		
P. 6 Antall fartøy i masse	298		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	608 697	43 154	42 910	188	57	14,11
SILD	363 344	97 906	88 764	9 142	0	3,71
MAKRELL	163 074	21 333	4 346	16 987	0	7,64
SEI	155 593	33 870	29 127	4 648	95	4,59
HYSE	112 116	9 913	9 799	106	8	11,31
REKE	89 139	9 444	9 326	0	119	9,44
LODDE	61 440	47 169	42 897	0	4 272	1,30
BLÅKVEITE	32 245	1 971	1 971	0	0	16,36
UER	17 534	2 844	2 837	3	4	6,17
BREIFLABB	14 419	497	495	1	0	29,03
ANDRE FISKESLAG	50 775	33 980	7 414	13 081	13 485	1,49
<b>TOTALT</b>	<b>1 668 377</b>	<b>302 082</b>	<b>239 886</b>	<b>44 156</b>	<b>18 040</b>	<b>5,52</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 48**
**Driftsresultater 2001**
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	7 817 544	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 387 450
R. 2 Drivstoff	543 736	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 552 182
R. 3 Produktavgift	289 237	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 939 633
R. 4 Agn, is, salt og emb.	82 016	B. 4 Div. omløpsmidler	980 970
R. 5 Sosiale kostnader	50 783	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 651 166
R. 6 Forsikring fartøy	122 081	B. 6 Sum omløpsmidler	3 632 136
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	77 856	B. 7 Sum eiendeler	11 571 768
R. 8 Vedlikehold fartøy	658 933	B. 8 Egenkapital (ber.)	901 624
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	444 664	B. 9 Pantegjeld i SND	736 187
R.10 Div. usp. kostnader	501 235	B.10 Valutalån	759 724
R.11 Kostnader til proviant	85 680	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 775 973
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 629 560	B.12 Sum langsiktig gjeld	8 271 883
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	559 952	B.13 Driftskreditt	63 083
R.14 Sum driftskostnader	6 045 733	B.14 Leverandørgjeld	403 853
R.15 Driftsresultat	1 771 810	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 931 325
R.17 Div. finansinntekter	145 220	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 398 261
R.18 Agio	102 905	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	11 571 768
R.19 Sum finansinntekter	248 125	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	683 286	D. 1 Sum antall driftsdøgn	225
R.21 Disagio	2 062	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	203
R.22 Sum finanskostnader	685 349	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-437 224	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,26
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 334 587	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	710
L. 1 Lønnsevne i alt	3 843 810	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	47
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 323 827	P. 4 Gjsn. alder	18,26
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	34		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	84 146	21 419	18 085	3 334	0	3,93
MAKRELL	54 873	7 064	1 307	5 757	0	7,77
TORSK	33 960	2 234	2 174	21	39	15,20
LODDE	20 176	18 328	12 624	0	5 704	1,10
STRØMSILD/VASSSILD	15 903	4 374	4 374	0	0	3,64
SEI	8 082	1 725	1 491	234	0	4,68
BREIFLABB	4 955	185	183	2	0	26,73
KOLMULE	4 046	7 005	675	6	6 323	0,58
STEINBIT	4 031	1 114	1 114	0	0	3,62
BLÅKVEITE	3 734	213	202	0	12	17,50
ANDRE FISKESLAG	17 962	1 737	992	374	371	10,34
<b>TOTALT</b>	<b>251 867</b>	<b>65 398</b>	<b>43 221</b>	<b>9 727</b>	<b>12 449</b>	<b>3,85</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 49

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	16 511 311	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	19 000 139
R. 2 Drivstoff	1 798 194	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 703 122
R. 3 Produktavgift	606 353	B. 3 Sum varige driftsmidler	22 703 260
R. 4 Agn, is, salt og emb.	360 228	B. 4 Div. omløpsmidler	2 933 709
R. 5 Sosiale kostnader	124 116	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 645 703
R. 6 Forsikring fartøy	269 820	B. 6 Sum omløpsmidler	6 579 412
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	180 737		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 450 900	B. 7 Sum eiendeler	29 282 672
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	908 513		
R.10 Div. usp. kostnader	1 213 840	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 450 004
R.11 Kostnader til proviant	239 235		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 406 625	B. 9 Pantegjeld i SND	1 377 908
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	1 628 759	B.10 Valutalån	3 716 682
R.14 Sum driftskostnader	14 187 320	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	16 638 213
		B.12 Sum langsiktig gjeld	21 732 803
R.15 Driftsresultat	2 323 991		
		B.13 Driftskreditt	294 129
R.17 Div. finansinntekter	366 818	B.14 Leverandørgjeld	1 025 213
R.18 Agio	376 863	B.15 Annen kortsiktig gjeld	3 780 523
R.19 Sum finansinntekter	743 681	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 099 865
R.20 Div. finanskostnader	1 688 201	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	29 282 672
R.21 Disagio	16 906		
R.22 Sum finanskostnader	1 705 107	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	282
R.23 Netto finansposter	-961 426	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	233
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 362 564		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	6 474 394	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	36,72
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 613 575	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	909
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	202
P. 5 Antall fartøy i utvalg	105	P. 4 Gjsn. alder	18,34
P. 6 Antall fartøy i masse	177		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	481 822	31 638	30 165	962	511	15,23
SILD	457 805	111 132	89 891	21 242	0	4,12
MAKRELL	309 995	40 083	3 036	37 027	20	7,73
SEI	290 081	51 221	29 682	21 420	119	5,66
REKE	219 035	16 588	10 148	22	6 418	13,20
KOLMULE	176 145	246 957	48 728	34 342	163 887	0,71
HYSE	158 623	11 306	10 398	553	354	14,03
LODDE	139 262	123 611	91 880	0	31 732	1,13
BLÅKVEITE	132 032	7 294	3 937	429	2 928	18,10
UER	130 221	18 709	13 295	265	5 149	6,96
ANDRE FISKESLAG	356 286	76 069	31 005	39 125	5 939	4,68
TOTALT	2 851 308	734 609	362 166	155 387	217 057	3,88

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 50

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	10 449 357	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 571 154
R. 2 Drivstoff	674 834	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 048 723
R. 3 Produktavgift	391 728	B. 3 Sum varige driftsmidler	10 619 877
R. 4 Agn, is, salt og emb.	434 637	B. 4 Div. omløpsmidler	1 271 768
R. 5 Sosiale kostnader	63 650	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 141 957
R. 6 Forsikring fartøy	169 338	B. 6 Sum omløpsmidler	3 413 726
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	135 569		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 081 505	B. 7 Sum eiendeler	14 033 603
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	530 585		
R.10 Div. usp. kostnader	568 218	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 725 276
R.11 Kostnader til proviant	183 578		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 281 283	B. 9 Pantegjeld i SND	1 096 257
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	712 134	B.10 Valutalån	916 305
R.14 Sum driftskostnader	9 227 059	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	11 629 776
		B.12 Sum langsiktig gjeld	13 642 339
R.15 Driftsresultat	1 222 298		
		B.13 Driftskreditt	159 648
R.17 Div. finansinntekter	113 215	B.14 Leverandørgjeld	901 712
R.18 Agio	113 258	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 055 180
R.19 Sum finansinntekter	226 473	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 116 540
R.20 Div. finanskostnader	1 035 777	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	14 033 603
R.21 Disagio	14		
R.22 Sum finanskostnader	1 035 792	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	286
R.23 Netto finansposter	-809 319	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	245
R.24 Ordinært resultat før skatt	412 979		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	4 493 390	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	27,40
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 794 195	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	455
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	102
P. 5 Antall fartøy i utvalg	30	P. 4 Gjsn. alder	19,54
P. 6 Antall fartøy i masse	59		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	138 959	8 909	7 936	774	198	15,60
SILD	115 795	28 779	22 419	6 360	0	4,02
LANGE	86 066	4 783	1 022	1 416	2 346	17,99
MAKRELL	73 273	9 921	3 950	5 971	0	7,39
BROSME	52 140	4 832	2 659	876	1 297	10,79
HYSE	37 224	2 470	2 104	255	111	15,07
SEI	33 274	7 136	3 799	3 305	32	4,66
BLÅKVEITE	21 171	1 149	689	34	426	18,43
LODDE	14 837	9 001	8 473	0	528	1,65
STEINBIT	12 865	3 382	3 363	5	14	3,80
ANDRE FISKESLAG	31 563	5 727	3 885	1 151	691	5,51
<b>TOTALT</b>	<b>617 167</b>	<b>86 089</b>	<b>60 299</b>	<b>20 147</b>	<b>5 643</b>	<b>7,17</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 51

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	26 056 320	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	22 707 725
R. 2 Drivstoff	2 463 790	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 996 954
R. 3 Produktavgift	972 428	B. 3 Sum varige driftsmidler	27 704 679
R. 4 Agn, is, salt og emb.	117 286	B. 4 Div. omløpsmidler	4 165 632
R. 5 Sosiale kostnader	206 455	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	9 368 808
R. 6 Forsikring fartøy	394 603	B. 6 Sum omløpsmidler	13 534 440
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	187 855	B. 7 Sum eiendeler	41 239 119
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 320 713	B. 8 Egenkapital (ber.)	4 084 857
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 552 186	B. 9 Pantegjeld i SND	1 348 177
R.10 Div. usp. kostnader	1 401 319	B.10 Valutalån	1 075 564
R.11 Kostnader til proviant	241 754	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	28 365 267
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 136 567	B.12 Sum langsiktig gjeld	30 789 008
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 055 105	B.13 Driftskreditt	550 458
R.14 Sum driftskostnader	19 050 060	B.14 Leverandørgjeld	1 247 619
R.15 Driftsresultat	7 006 259	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 567 177
R.17 Div. finansinntekter	493 571	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 365 254
R.18 Agio	56 336	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	41 239 119
R.19 Sum finansinntekter	549 907	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	3 022 676	D. 1 Sum antall driftsdøgn	282
R.21 Disagio	5 746	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	244
R.22 Sum finanskostnader	3 028 422	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 478 515	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	49,53
R.24 Ordinært resultat før skatt	4 527 744	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1070
L. 1 Lønnsevne i alt	11 160 033	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	379
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 969 081	P. 4 Gj.sn. alder	20,34
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	58		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	545 098	132 314	105 750	26 564	0	4,12
MAKRELL	414 989	52 872	618	52 045	209	7,85
LODDE	187 197	179 488	126 684	0	52 804	1,04
KOLMULE	180 176	258 362	35 263	26 252	196 847	0,70
TOBIS	39 987	53 047	0	53 047	0	0,75
HESTMAKRELL	26 166	4 524	0	4 524	0	5,78
SEI	9 863	2 440	588	1 851	1	4,04
TORSK	8 009	580	495	72	13	13,81
BRISLING	6 961	7 188	0	7 188	0	0,97
BROSME	3 900	361	219	6	135	10,81
ANDRE FISKESLAG	11 296	4 414	753	3 494	167	2,56
<b>TOTALT</b>	<b>1 433 642</b>	<b>695 590</b>	<b>270 370</b>	<b>175 044</b>	<b>250 176</b>	<b>2,06</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 52

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 117 241	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 195 448
R. 2 Drivstoff	750 274	B. 2 Andre varige driftsmidler	190 114
R. 3 Produktavgift	192 896	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 385 562
R. 4 Agn, is, salt og emb.	58 291	B. 4 Div. omløpsmidler	362 048
R. 5 Sosiale kostnader	31 054	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	819 374
R. 6 Forsikring fartøy	109 029	B. 6 Sum omløpsmidler	1 181 422
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	53 918	B. 7 Sum eiendeler	6 566 984
R. 8 Vedlikehold fartøy	550 190	B. 8 Egenkapital (ber.)	111 806
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	266 489	B. 9 Pantegjeld i SND	881 936
R.10 Div. usp. kostnader	316 484	B.10 Valutalån	341 345
R.11 Kostnader til proviant	68 254	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 080 427
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 686 470	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 303 708
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	545 786	B.13 Driftskreditt	164 054
R.14 Sum driftskostnader	4 629 136	B.14 Leverandørgjeld	251 415
R.15 Driftsresultat	488 104	B.15 Annen kortsiktig gjeld	736 001
R.17 Div. finansinntekter	44 672	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 151 470
R.18 Agio	14 720	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	6 566 984
R.19 Sum finansinntekter	59 392	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	474 841	D. 1 Sum antall driftsdøgn	282
R.21 Disagio	481	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	227
R.22 Sum finanskostnader	475 322	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-415 929	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	25,31
R.24 Ordinært resultat før skatt	72 175	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	335
L. 1 Lønnsevne i alt	1 670 145	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	64
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 571 094	P. 4 Gjsn. alder	28,78
P. 5 Antall fartøy i utvalg	20		
P. 6 Antall fartøy i masse	67		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	81 060	24 756	21 771	2 985	0	3,27
TOBIS	68 561	86 687	0	86 687	0	0,79
REKE	57 309	1 909	144	1 766	0	30,01
MAKRELL	34 396	5 044	0	5 044	0	6,82
LODDE	20 516	22 202	21 211	0	991	0,92
RØDSPETTE	15 729	1 227	0	1 227	0	12,82
SEI	12 389	2 348	223	2 125	0	5,28
KOLMULE	10 677	15 778	424	15 355	0	0,68
ANNEN FLYNDRE	10 436	205	0	205	0	50,86
TORSK	8 428	548	262	285	0	15,39
ANDRE FISKESLAG	15 926	8 633	249	8 385	0	1,84
<b>TOTALT</b>	<b>335 428</b>	<b>169 339</b>	<b>44 284</b>	<b>124 064</b>	<b>991</b>	<b>1,98</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 53

Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 266 552	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 896 597
R. 2 Drivstoff	261 673	B. 2 Andre varige driftsmidler	124 646
R. 3 Produktavgift	84 151	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 021 242
R. 4 Agn, is, salt og emb.	25 776	B. 4 Div. omløpsmidler	123 636
R. 5 Sosiale kostnader	10 104	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	380 462
R. 6 Forsikring fartøy	49 036	B. 6 Sum omløpsmidler	504 098
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	25 305		
R. 8 Vedlikehold fartøy	287 698	B. 7 Sum eiendeler	2 525 341
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	130 596		
R.10 Div. usp. kostnader	113 153	B. 8 Egenkapital (ber.)	456 461
R.11 Kostnader til proviant	40 410		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	892 107	B. 9 Pantegjeld i SND	301 654
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	189 866	B.10 Valutalån	121 278
R.14 Sum driftskostnader	2 109 875	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 154 220
		B.12 Sum langsiktig gjeld	1 577 152
R.15 Driftsresultat	156 676		
		B.13 Driftskreditt	35 272
R.17 Div. finansinntekter	15 754	B.14 Leverandørgjeld	178 277
R.18 Agio	0	B.15 Annen kortsiktig gjeld	278 178
R.19 Sum finansinntekter	15 754	B.16 Sum kortsiktig gjeld	491 728
R.20 Div. finanskostnader	177 237	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	2 525 341
R.21 Disagio	947		
R.22 Sum finanskostnader	178 183	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	283
R.23 Netto finansposter	-162 429	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	207
R.24 Ordinært resultat før skatt	-5 753		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	824 788	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,79
L. 2 Lottutbetaling i alt	868 181	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	190
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	36
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15	P. 4 Gjsn. alder	28,91
P. 6 Antall fartøy i masse	93		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	105 811	3 790	0	3 790	0	27,92
SILD	28 027	8 478	7 174	1 304	0	3,31
TORSK	20 398	1 093	532	561	0	18,66
MAKRELL	10 445	1 893	290	1 602	0	5,52
BRISLING	6 420	1 241	0	1 241	0	5,17
BREIFLABB	5 497	176	4	172	0	31,22
SJØKREPS	5 367	77	0	77	0	70,16
SEI	5 314	1 048	152	895	0	5,07
LODDE	5 227	8 318	8 318	0	0	0,63
TOBIS	2 119	2 539	0	2 539	0	0,83
ANDRE FISKESLAG	9 454	3 649	90	3 560	0	2,59
<b>TOTALT</b>	<b>204 078</b>	<b>32 302</b>	<b>16 561</b>	<b>15 740</b>	<b>0</b>	<b>6,32</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## **GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER**

Tabell G 54

Driftsresultater 2001

Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	294 151	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	113 280
R. 2 Drivstoff	13 754	B. 9 Pantegjeld i SND	233
R. 3 Produktavgift	10 773	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 456	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	40 742
R. 5 Sosiale kostnader	714	B.12 Sum langsiktig gjeld	40 976
R. 6 Forsikring fartøy	6 851	B.13 Driftskreditt	3 103
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	121	B.14 Leverandørgjeld	2 286
R. 8 Vedlikehold fartøy	26 557	B.15 Annen kortsiktig gjeld	13 872
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	22 734	B.16 Sum kortsiktig gjeld	19 261
R.10 Div. usp. kostnader	13 542		
R.11 Kostnader til proviant	7 552		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	159 524		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	16 565		
R.14 Sum driftskostnader	280 144		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.15 Driftsresultat	14 007	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	8,48
		P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	7 530	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	6
R.18 Agio	0	P. 4 Gj.sn. alder	21,90
R.19 Sum finansinntekter	7 530		
R.20 Div. finanskostnader	4 666		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	4 666		
R.23 Netto finansposter	2 864		
R.24 Ordinært resultat før skatt	16 871		
L. 1 Lønnsevne i alt	168 310		
L. 2 Lottutbetaling i alt	159 524		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	20		
P. 6 Antall fartøy i masse	159		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	18 238	1 442	1 334	108	0	12,65
HYSE	5 966	565	533	32	0	10,55
BREIFLABB	4 720	162	104	58	0	29,13
SEI	4 376	999	890	109	0	4,38
KRABBE	2 509	337	315	22	0	7,45
LYR	1 509	170	96	74	0	8,88
MAKRELL	921	158	10	148	0	5,83
BROSME	845	145	141	5	0	5,81
UER	741	96	94	2	0	7,75
ÅL	712	16	0	16	0	44,22
ANDRE FISKESLAG	4 347	446	339	108	0	9,74
<b>TOTALT</b>	<b>44 886</b>	<b>4 536</b>	<b>3 855</b>	<b>682</b>	<b>0</b>	<b>9,89</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 55

Driftsresultater 2001

Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	364 621	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	146 637
R. 2 Drivstoff	21 943	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	13 666	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 084	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	85 122
R. 5 Sosiale kostnader	958	B.12 Sum langsiktig gjeld	85 122
R. 6 Forsikring fartøy	9 382	B.13 Driftskreditt	701
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 138	B.14 Leverandørgjeld	2 754
R. 8 Vedlikehold fartøy	28 697	B.15 Annen kortsiktig gjeld	27 480
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	29 887	B.16 Sum kortsiktig gjeld	30 936
R.10 Div. usp. kostnader	30 438		
R.11 Kostnader til proviant	7 516		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	184 565		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	18 424		
R.14 Sum driftskostnader	349 697		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.15 Driftsresultat	14 924	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	9,46
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	7 185	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	8
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	21,98
R.19 Sum finansinntekter	7 185		
R.20 Div. finanskostnader	10 198		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	10 198		
R.23 Netto finansposter	-3 013		
R.24 Ordinært resultat før skatt	11 911		
L. 1 Lønnsevne i alt	184 575		
L. 2 Lottutbetaling i alt	184 523		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	47		
P. 6 Antall fartøy i masse	301		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	50 093	3 854	3 718	136	0	13,00
HYSE	15 278	1 435	1 362	73	0	10,64
SEI	9 157	2 041	1 866	175	0	4,49
BREIFLABB	8 557	294	168	126	0	29,08
KRABBE	5 192	511	479	32	0	10,16
MAKRELL	2 543	493	67	426	0	5,16
LYR	1 830	209	116	93	0	8,75
BROSME	1 710	304	297	7	0	5,63
UER	1 479	198	193	5	0	7,48
ROGNKJEKS	1 404	334	332	3	0	4,20
ANDRE FISKESLAG	10 612	670	363	307	0	15,84
<b>TOTALT</b>	<b>107 855</b>	<b>10 344</b>	<b>8 961</b>	<b>1 383</b>	<b>0</b>	<b>10,43</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 56

## Driftsresultater 2001

Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	589 908	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	308 256
R. 2 Drivstoff	33 690	B. 9 Pantegjeld i SND	21 542
R. 3 Produktavgift	21 803	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	7 666	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	228 616
R. 5 Sosiale kostnader	1 657	B.12 Sum langsiktig gjeld	250 158
R. 6 Forsikring fartøy	13 622	B.13 Driftskreditt	9 226
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 785	B.14 Leverandørgjeld	9 778
R. 8 Vedlikehold fartøy	50 816	B.15 Annen kortsiktig gjeld	43 214
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	43 242	B.16 Sum kortsiktig gjeld	62 217
R.10 Div. usp. kostnader	39 401		
R.11 Kostnader til proviant	14 096		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	293 478		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	30 897	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	554 153	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,47
R.15 Driftsresultat	35 755	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 732	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gj.sn. alder	18,83
R.19 Sum finansinntekter	3 732		
R.20 Div. finanskostnader	23 866		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	23 866		
R.23 Netto finansposter	-20 135		
R.24 Ordinært resultat før skatt	15 621		
L. 1 Lønnsevne i alt	295 500		
L. 2 Lottutbetaling i alt	292 749		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	116		
P. 6 Antall fartøy i masse	486		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	119 744	8 922	8 530	392	0	13,42
HYSE	31 127	2 922	2 698	224	0	10,65
BREIFLABB	25 367	848	577	271	0	29,93
SEI	20 479	4 518	4 137	380	0	4,53
REKE	15 415	572	18	554	0	26,95
MAKRELL	9 780	2 282	87	2 195	0	4,29
KRABBE	7 369	464	403	60	0	15,89
BLÅKVEITE	6 119	420	420	0	0	14,55
UER	5 726	756	745	12	0	7,57
BROSME	5 202	826	706	120	0	6,30
ANDRE FISKESLAG	29 661	3 182	2 163	1 020	0	9,32
<b>TOTALT</b>	<b>275 987</b>	<b>25 713</b>	<b>20 485</b>	<b>5 228</b>	<b>0</b>	<b>10,73</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 57

## Driftsresultater 2001

Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	979 545	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	476 130
R. 2 Drivstoff	45 460	B. 9 Pantegjeld i SND	99 060
R. 3 Produktavgift	36 552	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 634	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	476 679
R. 5 Sosiale kostnader	2 982	B.12 Sum langsiktig gjeld	575 739
R. 6 Forsikring fartøy	19 137	B.13 Driftskreditt	15 688
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	13 155	B.14 Leverandørgjeld	31 102
R. 8 Vedlikehold fartøy	83 191	B.15 Annen kortsiktig gjeld	86 162
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	80 390	B.16 Sum kortsiktig gjeld	132 952
R.10 Div. usp. kostnader	62 879		
R.11 Kostnader til proviant	11 339		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	470 890		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	41 937		
R.14 Sum driftskostnader	874 546		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.15 Driftsresultat	104 999	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,02
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	7 196	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,98
R.19 Sum finansinntekter	7 196		
R.20 Div. finanskostnader	49 249		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	49 249		
R.23 Netto finansposter	-42 053		
R.24 Ordinært resultat før skatt	62 946		
L. 1 Lønnsevne i alt	493 583		
L. 2 Lottutbetaling i alt	468 654		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	99		
P. 6 Antall fartøy i masse	234		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	102 023	7 307	7 003	303	0	13,96
BREIFLABB	26 140	893	758	135	0	29,26
HYSE	19 424	1 814	1 608	206	0	10,71
SEI	15 468	3 432	3 150	282	0	4,51
REKE	10 416	423	89	334	0	24,64
MAKRELL	9 695	2 189	370	1 819	0	4,43
SILD	6 792	1 991	1 775	216	0	3,41
BLÅKVEITE	6 761	444	442	3	0	15,22
UER	4 198	506	486	20	0	8,30
KRABBE	4 166	171	170	1	0	24,38
ANDRE FISKESLAG	19 855	2 160	1 477	684	0	9,19
<b>TOTALT</b>	<b>224 938</b>	<b>21 329</b>	<b>17 328</b>	<b>4 002</b>	<b>0</b>	<b>10,55</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 58**
**Driftsresultater 2001**
**Alle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 893 008	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 075 042
R. 2 Drivstoff	110 056	B. 2 Andre varige driftsmidler	136 489
R. 3 Produktavgift	70 416	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 211 531
R. 4 Agn, is, salt og emb.	14 948	B. 4 Div. omløpsmidler	76 486
R. 5 Sosiale kostnader	7 845	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	389 473
R. 6 Forsikring fartøy	36 797	B. 6 Sum omløpsmidler	465 959
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	29 869	B. 7 Sum eiendeler	1 677 490
R. 8 Vedlikehold fartøy	176 634	B. 8 Egenkapital (ber.)	283 280
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	119 261	B. 9 Pantegjeld i SND	162 451
R.10 Div. usp. kostnader	116 008	B.10 Valutalån	31 551
R.11 Kostnader til proviant	23 082	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	839 747
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	892 852	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 033 748
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	116 820	B.13 Driftskreditt	16 594
R.14 Sum driftskostnader	1 714 590	B.14 Leverandørgjeld	84 074
R.15 Driftsresultat	178 418	B.15 Annen kortsiktig gjeld	259 795
R.17 Div. finansinntekter	18 836	B.16 Sum kortsiktig gjeld	360 462
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 677 490
R.19 Sum finansinntekter	18 836	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	101 444	D. 1 Sum antall driftsdøgn	264
R.21 Disagio	249	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	177
R.22 Sum finanskostnader	101 693	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-82 857	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,64
R.24 Ordinært resultat før skatt	95 561	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	100
L. 1 Lønnsevne i alt	939 055	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	30
L. 2 Lottutbetaling i alt	860 497	P. 4 Gjsn. alder	27,76
P. 5 Antall fartøy i utvalg	70		
P. 6 Antall fartøy i masse	533		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	448 798	31 597	31 140	456	1	14,20
REKE	123 916	4 751	1 071	3 681	0	26,08
SILD	73 574	22 600	21 195	1 405	0	3,26
HYSE	73 350	6 807	6 615	187	5	10,78
SEI	72 799	16 298	15 567	731	0	4,47
BREIFLABB	43 206	1 455	1 157	298	0	29,70
BLÅKVEITE	32 500	2 095	2 080	16	0	15,51
MAKRELL	29 271	5 527	2 468	3 059	0	5,30
UER	21 347	2 852	2 781	71	0	7,48
BROSME	10 830	1 670	1 570	100	0	6,48
ANDRE FISKESLAG	53 060	5 303	3 122	2 180	0	10,01
<b>TOTALT</b>	<b>982 650</b>	<b>100 955</b>	<b>88 766</b>	<b>12 183</b>	<b>6</b>	<b>9,73</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 59

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	7 292 299	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 581 951
R. 2 Drivstoff	452 088	B. 2 Andre varige driftsmidler	575 642
R. 3 Produktavgift	269 085	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 157 593
R. 4 Agn, is, salt og emb.	51 734	B. 4 Div. omløpsmidler	530 019
R. 5 Sosiale kostnader	41 169	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 673 372
R. 6 Forsikring fartøy	155 548	B. 6 Sum omløpsmidler	2 203 391
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	86 129		
R. 8 Vedlikehold fartøy	749 285	B. 7 Sum eiendeler	9 360 984
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	400 825		
R.10 Div. usp. Kostnader	486 452	B. 8 Egenkapital (ber.)	-554 315
R.11 Kostnader til proviant	90 319		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 941 631	B. 9 Pantegjeld i SND	1 856 738
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	630 510	B.10 Valutalån	437 028
R.14 Sum driftskostnader	6 354 776	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 562 199
		B.12 Sum langsiktig gjeld	7 855 965
R.15 Driftsresultat	937 522		
		B.13 Driftskreditt	54 634
R.17 Div. finansinntekter	98 462	B.14 Leverandørgjeld	418 400
R.18 Agio	40 797	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 586 299
R.19 Sum finansinntekter	139 259	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 059 334
R.20 Div. finanskostnader	689 008	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	9 360 984
R.21 Disagio	2		
R.22 Sum finanskostnader	689 010	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	246
R.23 Netto finansposter	-549 752	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	206
R.24 Ordinært resultat før skatt	387 770		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	3 247 259	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,48
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 649 606	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	224
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	117
P. 5 Antall fartøy i utvalg	87	P. 4 Gjsn. alder	22,06
P. 6 Antall fartøy i masse	188		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	502 646	143 896	134 210	9 685	0	3,49
TORSK	323 141	23 536	22 550	950	36	13,73
MAKRELL	158 717	21 970	11 505	10 466	0	7,22
SEI	117 318	30 753	27 054	3 636	63	3,81
REKE	64 041	3 109	1 391	1 718	0	20,60
HYSE	45 844	3 972	3 827	88	57	11,54
LODDE	43 417	37 192	37 192	0	0	1,17
LANGE	15 247	1 024	772	208	44	14,88
BROSME	12 163	1 221	943	19	259	9,96
BLÅKVEITE	10 695	612	490	16	106	17,47
ANDRE FISKESLAG	38 612	18 747	3 524	15 132	91	2,06
<b>TOTALT</b>	<b>1 331 840</b>	<b>286 033</b>	<b>243 458</b>	<b>41 918</b>	<b>657</b>	<b>4,66</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 60**
**Driftsresultater 2001**
**Alle fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	12 841 762	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	11 110 191
R. 2 Drivstoff	1 374 188	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 291 420
R. 3 Produktavgift	483 600	B. 3 Sum varige driftsmidler	14 401 611
R. 4 Agn, is, salt og emb.	499 718	B. 4 Div. omløpsmidler	2 364 952
R. 5 Sosiale kostnader	95 819	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 444 032
R. 6 Forsikring fartøy	283 112	B. 6 Sum omløpsmidler	3 808 983
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	159 792	B. 7 Sum eiendeler	18 210 594
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 294 089	B. 8 Egenkapital (ber.)	-3 354 242
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	653 645	B. 9 Pantegjeld i SND	1 215 169
R.10 Div. usp. Kostnader	947 890	B.10 Valutalån	829 132
R.11 Kostnader til proviant	248 842	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	16 213 608
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 861 010	B.12 Sum langsiktig gjeld	18 257 909
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 120 017	B.13 Driftskreditt	364 694
R.14 Sum driftskostnader	12 021 723	B.14 Leverandørgjeld	1 010 906
R.15 Driftsresultat	820 040	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 931 328
R.17 Div. finansinntekter	114 831	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 306 927
R.18 Agio	93 451	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	18 210 594
R.19 Sum finansinntekter	208 282	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 583 313	D. 1 Sum antall driftsdøgn	306
R.21 Disagio	2 194	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	278
R.22 Sum finanskostnader	1 585 507	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 377 226	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	36,07
R.24 Ordinært resultat før skatt	-557 186	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	395
L. 1 Lønnsevne i alt	4 283 766	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	198
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 242 775	P. 4 Gjsn. alder	23,21
P. 5 Antall fartøy i utvalg	71		
P. 6 Antall fartøy i masse	107		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	291 268	18 992	17 315	1 163	515	15,34
SEI	171 483	31 922	16 361	15 436	125	5,37
LANGE	132 727	7 499	1 743	2 287	3 469	17,70
SILD	118 065	34 519	30 888	3 631	0	3,42
HYSE	105 057	7 399	6 464	598	337	14,20
BROSME	89 900	8 453	4 102	1 586	2 764	10,64
TOBIS	83 568	107 357	0	107 357	0	0,78
BLÅKVEITE	61 738	3 201	2 200	210	791	19,29
REKE	50 611	5 235	5 024	211	0	9,67
UER	38 817	4 591	4 327	212	52	8,46
ANDRE FISKESLAG	220 602	126 821	74 126	51 233	1 462	1,74
<b>TOTALT</b>	<b>1 363 835</b>	<b>355 990</b>	<b>162 551</b>	<b>183 924</b>	<b>9 515</b>	<b>3,83</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 61

## Driftsresultater 2001

Alle fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	29 683 761	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	33 711 550
R. 2 Drivstoff	3 291 415	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 794 922
R. 3 Produktavgift	1 099 883	B. 3 Sum varige driftsmidler	40 506 472
R. 4 Agn, is, salt og emb.	350 973	B. 4 Div. omløpsmidler	4 567 049
R. 5 Sosiale kostnader	220 454	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	8 587 802
R. 6 Forsikring fartøy	431 301	B. 6 Sum omløpsmidler	13 154 850
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	273 003	B. 7 Sum eiendeler	53 661 322
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 710 487	B. 8 Egenkapital (ber.)	5 640 419
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	1 611 071	B. 9 Pantegjeld i SND	2 634 216
R.10 Div. usp. Kostnader	2 011 963	B.10 Valutalån	7 138 471
R.11 Kostnader til proviant	359 645	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	29 899 713
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	8 591 626	B.12 Sum langsiktig gjeld	39 672 400
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	2 780 052	B.13 Driftskreditt	437 417
R.14 Sum driftskostnader	23 731 872	B.14 Leverandørgjeld	1 668 836
R.15 Driftsresultat	5 951 890	B.15 Annen kortsiktig gjeld	6 242 251
R.17 Div. finansinntekter	669 894	B.16 Sum kortsiktig gjeld	8 348 504
R.18 Agio	688 929	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	53 661 322
R.19 Sum finansinntekter	1 358 823	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	3 005 428	D. 1 Sum antall driftsdøgn	270
R.21 Disagio	23 145	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	235
R.22 Sum finanskostnader	3 028 573	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 669 750	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	54,67
R.24 Ordinært resultat før skatt	4 282 139	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1149
L. 1 Lønnsevne i alt	12 163 335	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	527
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 089 934	P. 4 Gjsn. alder	16,57
P. 5 Antall fartøy i utvalg	146		
P. 6 Antall fartøy i masse	185		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 41m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 279 834	300 491	235 505	64 986	0	4,26
MAKRELL	980 417	123 992	729	123 035	228	7,91
TORSK	770 165	54 268	53 442	541	285	14,19
REKE	466 610	40 302	30 027	0	10 275	11,58
LODDE	424 208	378 622	274 833	0	103 789	1,12
KOLMULE	367 908	523 257	77 477	44 096	401 684	0,70
SEI	290 547	51 838	32 661	19 053	124	5,60
HYSE	204 289	16 119	15 723	283	113	12,67
UER	112 709	17 398	12 199	89	5 109	6,48
BLÅKVEITE	111 202	6 344	3 248	233	2 863	17,53
ANDRE FISKESLAG	306 022	114 364	18 684	92 225	3 456	2,68
<b>TOTALT</b>	<b>5 313 910</b>	<b>1 626 995</b>	<b>754 526</b>	<b>344 542</b>	<b>527 928</b>	<b>3,27</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## H. VEDLEGG

### 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

#### 1.1 Endret metode

Fra og med 1998 er ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2001-undersøkelsene. En viser til rapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

#### 1.2 Endret resultat- og balanseoppstilling

Fra og med 1999-undersøkelsen har rentesubsidier/kontraheringstilskudd inngått i posten "R.17. Div. finansinntekter".

I balansen har en kuttet ut spesifiseringen av likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift. Disse postene inngår nå i "B.15 Annen kortsiktig gjeld".

Postene "B.13 Driftskreditt" og "B.14 Leverandørgjeld" er nye poster fra og med 1999-undersøkelsen. Tidligere inngikk disse i "B.15 Annen kortsiktig gjeld".

### 2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen (ny i forbindelse med 1998-undersøkelsen) er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsene består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

#### Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

#### Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Når det gjelder fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., var det liten forskjell på de to metodene når en så på variansen. En konkluderte derfor med at for denne fartøystørrelsen kan en velge mellom selveid- eller PMS-allokering. Budsjettnemnda har valgt å benytte PMS-allokering også for de minste fartøyene.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratamet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

## PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

### Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan anvendes både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy 13 m st.l. og over.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

## 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

### 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende

inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda for fiskenæringen har nyttiggjort seg opplysninger fra de sistnevnte fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Med den utvalgsmetoden som nå benyttes er det svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger. Utvalgsmetoden medfører imidlertid at færre fiskere/redere tilskrives.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekningen av utvalget i 2001-undersøkelsen gir 754 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt óg tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper etter driftsform og lengde/geografisk tilhørighet.

Både fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, ble tilskrevet i begynnelsen av april med en svarfrist til 22. mai.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

Tabell H 1

Utvalget 2001 Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.		
Driftskombinasjon	Antall fartøy utvalgt og tilskrevet	Antall benyttede fartøy-regnskap
<b><u>Torskeartet fisk</u></b>		
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	102	96
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	21	18
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	4	4
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	12	12
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	65	58
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	9	9
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	96	89
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	12	12
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21,0-27,9 m st.l.	10	9
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21,0-27,9 m st.l.	19	16
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	43	41
012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	4	3
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	29	28
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	13	13
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskkevot eller med begrenset torskkevot.	23	21
<b><u>Reke</u></b>		
016 Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	16	14
017 Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	7	4
018 Rekeetråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	12	13
019 Rekeetråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	9	6
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	8	8
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.	7	6
022 Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	9	8
<b><u>"Sildefiskerier"</u></b>		
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	30	28
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	6	8
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13,0-21,34 m st.l.	23	22
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over.	36	34
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	30	28
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.	12	12
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	36	36
<b>Totalt</b>	<b>703</b>	<b>656</b>

## Tabell H 2

### Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2001

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	8-8,9 m	9-9,9 m	10-10,9 m	11-12,9 m	
Finnmark	2	8	16	13	39
Troms	4	8	22	10	44
Nordland	6	16	36	34	92
Trøndelag	2	5	9	9	25
Møre og Romsdal	2	4	14	17	37
Sogn og Fjordane	1	2	5	5	13
Hordaland	2	1	6	3	12
Rogaland	1	2	6	6	15
Agder/Østlandet	3	4	11	6	24
TOTALT	23	50	125	103	301

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	13-20,9 m	21-30,9 m	31-40,9 m	41 m og over	
Finnmark	11	8	2	16	37
Troms	13	15	8	14	50
Nordland	31	26	3	20	80
Trøndelag	4	4	3	4	15
Møre og Romsdal	7	12	33	54	106
Sogn og Fjordane	3	10	11	7	31
Hordaland	2	1	7	34	44
Rogaland	4	5	8	7	24
Agder/Østlandet	8	5	2	0	15
TOTALT	83	86	77	156	402

Årsoppgaveskjemaet inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. I årsoppgaveskjemaet for 2001 er det også inkludert spørsmål knyttet til forbruk av drivstoff.

Fartøyene som sendte inn tilfredsstillende oppgave ble gitt et honorar av Budsjettnemnda. Således ble oppgavegiver for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., som fyller ut en forenklet årsoppgave, gitt et honorar på kr 400, mens eier av fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, som må fylle ut en mer komplisert årsoppgave, ble gitt et honorar på kr 500.

### 3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 683 fartøy; 289 for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 394 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av disse inngår 282 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 374 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i undersøkelsene. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon er vist i tabell H 1.

### 3.4 Frafall

I 2001 var frafallet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. 19 regnskap, mens frafallet var 28 regnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet
- fartøyregnskapet er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- fartøyet oppfyller ikke kravet til helårsdrift
- fartøyregnskap som ikke blir revidert

I årets undersøkelse var det 12 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 8 fartøy i størrelsen 13 m st.l. som ikke responderte. Videre har det i 2001 undersøkelsene vært nødvendig å se bort fra et fåtall mottatte regnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for å overholde fristen for ferdigstilling.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

### 3.5 Budsjettnemndas fartøymasse

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsene for 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsedelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftskombinasjon er riktig definert.

For å sikre en mest mulig korrekt fartøymasse har en siden 1994-undersøkelsen justert den kartlagte massen for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene.

## 4. ESTIMERINGSMETODE

### 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer stratumtotaler for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

#### Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

#### Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

### 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og driftskombinasjon, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) \* Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) \* Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rate-estimator for driftsavhengige variabler.

#### Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Agn, is, salt og emballasje
- R.5 Sosiale kostnader
- R.6 Forsikring fartøy
- R.7 Andre forsikringer
- R.8 Vedlikehold fartøy
- R.9 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.10 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.11 Kostnader til proviant
- R.12 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.1 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)

Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

#### Driftsuavhengige variabler:

- R.13 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.17 Diverse finansinntekter
- R.18 Agio
- R.20 Diverse finanskostnader
- R.21 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Pantegjeld i SND

- B.10 Valutalån
- B.11 Annen langsiktig gjeld
- B.13 Driftskreditt
- B.14 Leverandørgjeld
- B.15 Annen kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsevne:

- Avskr. på fartøy, blandet prinsipp
- Kalkulert rente på egenkapital
- Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy
- Omsetningsverdi fartøy
- Årsverk (presenteres i kap. F)

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

#### 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. Skjemaet inneholder de størrelsene en ønsker opplysninger om. I veiledningen blir det understreket at en kan sende inn spesifisert årsregnskap i stedet for å fylle ut opplysninger om inntekt, kostnader og balansestørrelser i årsoppgaven. De fleste oppgavegivere benytter seg av denne muligheten. For hoveddelen av fartøyene som inngår i undersøkelsene er derfor enten spesifisert regnskap eller kopi av næringsoppgave til skattemyndighetene vedlagt årsoppgaven. Dette sikrer i stor grad en lik behandling av de ulike størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsene.

De innsendte opplysningene blir gjennomgått av sekretariatet. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar sekretariatet direkte kontakt med regnskapskontor eller eier for å avklare dette.

Som nevnt i kapittel E ”Resultatanalyse 2001”, er ikke datagrunnlaget for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. godt nok til at en kan beregne lønnsomhetsmålet totalrentabilitet. Årsaken til dette er at det tradisjonelt har vært vanskelig å skille mellom fartøyets økonomi og eierens personlige økonomi når det gjelder eiendelssiden i balansen. Dette problemet er blitt mindre med årene ettersom andelen av innsendte regnskaper/næringsoppgaver er stadig økende for disse fartøyene. I neste års undersøkelse vil det bli lagt mer ressurser ned i å kvalitetssikre disse opplysningene med siktemål å kunne presentere totalrentabilitet også for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

## **5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.**

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2001.

### **5.1 Fartøygrupper**

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 1-C 3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

### **5.2 Resultatregnskap**

#### ***R.1 Driftsinntekter***

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 2001 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

#### ***R.3 Produktavgift***

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2001 innkrevd med 3,8 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### ***R.5 Sosiale kostnader***

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader/-pensjonstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsene spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av fangstinntekten (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

#### ***R.7 Andre forsikringer***

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### ***R.8 Vedlikehold fartøy***

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).



### ***R.10 Diverse uspesifiserte kostnader***

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote og kostnader til kjøp av kvote fra Russland (det har ikke vært kjøp av kvote fra Russland i 2001).

### ***R.12 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet***

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 2001 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

### ***R.13 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historisk kost"***

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnads-posten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en

historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

### ***R.14 Sum driftskostnader***

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), agn, is, salt og emballasje (R.4), sosiale kostnader (R.5), forsikring fartøy (R.6), andre forsikringer (R.7), vedlikehold fartøy (R.8), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.9), diverse uspesifiserte kostnader (R.10), kostnader til proviant (R.11), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.12) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.13).

### ***R.15 Driftsresultat***

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.14).

### ***R.17 Diverse finansinntekter***

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

### ***R.18 Agio***

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### ***R.21 Disagio***

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### ***R.24 Ordinært resultat før skatt***

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.15) tillagt netto finansposter (R.23). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

## **5.3 Balanse**

### ***B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)***

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med

utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombygningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Fiskeridirektoratets fartøyregister, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettmemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

### ***B.2 Andre varige driftsmidler***

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote. Enhetskvote er en tidsbegrenset rettighet som skal avskrives over rettighetens levetid (i motsetning til konsesjon som ikke er tidsbegrenset).

### ***B.4 Diverse omløpsmidler***

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

### ***B.5 Kontanter, bankinnskudd***

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

### ***B.8 Egenkapital***

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

### ***B.11 Annen langsiktig gjeld***

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

### ***B.13 Driftskreditt***

Denne posten består hovedsakelig av kassakreditt.

### ***B.14 Leverandørgjeld***

Denne posten består av fartøyets gjeld til leverandører.

### ***B.15 Annen kortsiktig gjeld***

I denne posten inngår blant annet likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

## **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

### ***D.1 Sum antall driftsdøgn***

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

### ***D.2 Sum antall døgn i sjøen***

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

### ***Antall årsverk***

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide

gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen framgår av tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

### **Antall mann**

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

## **5.5 Lønnsevneberegninger**

### **L.1 Lønnsevne**

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.10 (driftskostnader), R.22 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger (blandet prinsipp) og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året). Også kalt blandet prinsipp.

#### Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet \* (1 - Gjeldsand.<sup>1</sup>).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

#### Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel.

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 2001.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 6,2 prosent. Med en prisstigning på 3,0 prosent ble realrenten 3,1 prosent i 2001. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

### **Gjenanskaffelsesverdi**

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 2001-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr
- Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. Det har vært stor overvekt av nybygde fartøy over 41 m st.l. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsvevne (L.1).

### L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

## 5.6 Avskrivningssatser

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 2001.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg mm.	3,3	30 <sup>1)</sup>
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

<sup>1)</sup>Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

## 5.7 Økonomiske nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskerieringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E "Resultatanalyse 2001".

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell E 2, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskerieringen har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

### Inntjening og rentabilitet:

Totalkapitalrentabilitet	
Tot. kap. rent. = $\frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$	

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

Egenkapitalrentabilitet	
Egenkap. rent. = $\frac{\text{Ordinært res. før skatt} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$	

Dette forholdstallet gir uttrykk for hva egenkapitalen i virksomheten er forrentet til. Egekapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

### **Kapitalstruktur og likviditet:**

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at

langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

## **7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 2001**

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 2001:

- Årsoppgave for fiskefartøy 8-12,9 meter 2001 (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 2001 (13-20,9 meter største lengde) (skjema 2)
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 2001 (over 21 meter største lengde) (skjema 3)
- Årsregnskapsskjema for ferskfisktrålere og fabrikkskip 2001 (skjema 4)

## 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

### CONTENTS

#### A. Summary 2001.

Table A 1	Registered vessels, active vessels and whole year operated vessels. 2001 .....	11
-----------	--	----

#### C. Survey of fishing fleet 2001.

Table C 1	Whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length. 2000 and 2001 .....	23
Table C 2	Whole year operated vessels 13 metres over all length and above. 2000 and 2001 .....	23
Table C 3	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing. 2000 and 2001.	24
Table C 4	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by size and home origin of vessels. 2000 and 2001 .....	25
Table C 5	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing and home origin of vessels. 2000 and 2001 .....	26
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operated vessels 2000 and 2001 .....	28

#### D. Fishery in 2001.

Table D 1	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1998, 1999, 2000 and 2001 .....	31
Table D 2	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operated vessels and other vessels. 2000 and 2001 .....	32

#### E. Economic results in 2001.

Table E 1	The number of whole year operated vessels for the period 1994-2001 .....	34
Table E 2	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length 2000 and 2001. Average per vessel. ....	50
Table E 3	Summary main balance items for whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length 2000 and 2001. Average per vessel. ....	51
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2000 and 2001. Average per vessel. ....	52
Table E 5	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2000 and 2001. Average per vessel .....	53
Table E 6	Summary key measures for whole year operating vessels 13 metres over all length and above 2000 and 2001 .....	54
Table E 7	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2000 and 2001. Average per vessel by type of fishery .....	55
Table E 8	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2000 and 2001. Average per vessel by type of fishery .....	57
Table E 9	Summary key measures for whole year operating vessels 13 metres over all length and above 2000 and 2001. By type of fishery .....	59

#### F. Working effort and employment 2001.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 metres over all length and above 2001, specified by type of fishery .....	65
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length and above 2001. Average per vessel .....	66
Table F 3	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2001. Average per vessel .....	66

#### G. Economic results 2001. Tables.

*Accumulated results. Average per vessel.*

Table G 1	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. ....	70
Table G 2	Vessels fishing for demersal species. 8-12.9 m o.a.l. ....	71
Table G 3	Vessels fishing for pelagic species. 8-12.9 m o.a.l. ....	72
Table G 4	Vessels - 13 m o.a.l. and above. ....	73
Table G 5	Vessels fishing for demersal species. 13 m o.a.l. and above. ....	74
Table G 6	Vessels fishing for pelagic species. 13 m o.a.l. and above. ....	75

*Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.*

Table G 7 Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 8-12.9 m o.a.l.....	78
Table G 8 Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 13-20.9 m o.a.l.....	79
Table G 9 Fisheries with Danish seine. North-Norway. 8-12.9 m o.a.l.....	80
Table G 10 Fisheries with Danish seine. North-Norway. 13-20.9 m o.a.l.....	81
Table G 11 Fisheries with long line. North-Norway. 8-12.9 m o.a.l.....	82
Table G 12 Fisheries with long line. North-Norway. 13-20.9 m o.a.l.....	83
Table G 13 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 8-12.9 m o.a.l.....	84
Table G 14 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 13-20.9 m o.a.l.....	85
Table G 15 Fisheries with Danish seine. North-Norway. 21-27.9 m o.a.l.....	86
Table G 16 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. 21-27.9 m o.a.l.....	87
Table G 17 Fisheries with long line. 28 m o.a.l. and above.....	88
Table G 18 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. 28 m o.a.l and above.....	89
Table G 19 Wet fish trawlers. 250 GRT/500 GT and above.....	90
Table G 20 Factory trawlers 250 GRT/500 GT and above.....	91
Table G 21 Other trawlers and small trawlers. Fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) ...	92
Table G 22 Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12.9 m o.a.l.....	93
Table G 23 Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above.....	94
Table G 24 Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12.9 m o.a.l. ....	95
Table G 25 Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above .....	96
Table G 26 Ocean trawling for shrimps. Vessels which have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant .....	97
Table G 27 Ocean trawling for shrimps. Vessels which <u>not</u> have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant .....	98
Table G 28 Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above .....	99
Table G 29 Trawling for Norway pout, sandeels, capelin .....	100
Table G 30 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 8-12.9 m o.a.l.....	101
Table G 31 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 13-21.34 m o.a.l.....	102
Table G 32 Seining for saithe, herring, mackerel etc. 21.35 m o.a.l and above. ....	103
Table G 33 Purse seining fishing with cargo capacity up to 7 999 hl.....	104
Table G 34 Purse seining fishing with cargo capacity 8 000 and above.....	105
Table G 35 Purse seining fishing with blue whiting season.....	106

*Accumulated results by home origin of vessels. Average per vessel.*

Table G 36 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Finnmark .....	108
Table G 37 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Troms.....	109
Table G 38 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Nordland .....	110
Table G 39 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Trøndelag.....	111
Table G 40 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Møre og Romsdal.....	112
Table G 41 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Sogn og Fjordane.....	113
Table G 42 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Hordaland .....	114
Table G 43 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Rogaland .....	115
Table G 44 Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Agder/Østlandet .....	116
Table G 45 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark .....	117
Table G 46 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms.....	118
Table G 47 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland .....	119
Table G 48 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag.....	120
Table G 49 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal.....	121
Table G 50 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane.....	122
Table G 51 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland.....	123
Table G 52 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland .....	124
Table G 53 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/Østlandet .....	125

*Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.*

Table G 54 Vessels - 8-8.9 m o.a.l. ....	128
Table G 55 Vessels - 9-9.9 m o.a.l. ....	129
Table G 56 Vessels - 10-10.9 m o.a.l. ....	130
Table G 57 Vessels - 11-12.9 m o.a.l. ....	131



Table G 58 Vessels - 13-20.9 m o.a.l. ....	132
Table G 59 Vessels - 21-30.9 m o.a.l. ....	133
Table G 60 Vessels - 31-40.9 m o.a.l. ....	134
Table G 61 Vessels - 41 m o.a.l. and above. ....	135

## **H. Appendix**

Table H 1 No. of vessels in sample 2001. Vessels - 8 metres over all length and above .....	139
Table H 2 No. of vessels in sample 2001. By home origin of vessels and length.....	140
Table H 3 Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2001 .....	147
Table H 4 Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length 2000 and 2001. Average per vessel.....	169
Table H 5 Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2000 and 2001. Average per vessel.....	170
Table H 6 Translation of items in the tables G 1-G 61.....	171

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation  
for whole year operated vessels 8-12.9 metres. 2000 and 2001.  
Average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK					
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
All vessels	515 900	569 900	481 900	528 600	34 000	41 200	6.6	7.2	19 900	24 200	1 179	1 180	278	282
By size of vessels:														
8-8.9 m o.a.l.	280 200	294 200	266 900	280 100	13 300	14 000	4.7	4.8	6 900	16 900	169	159	24	20
9-9.9 m o.a.l.	334 400	364 600	325 500	349 700	8 900	14 900	2.7	4.1	2 300	11 900	304	301	47	47
10-10.9 m o.a.l.	519 500	589 900	496 200	554 200	23 200	35 800	4.5	6.1	8 400	15 600	463	486	112	116
11-12.9 m o.a.l.	900 000	979 500	799 900	874 500	100 100	105 000	11.1	10.7	72 500	62 900	243	234	95	99
By home origin of vessels:														
Finnmark	511 400	648 100	465 900	582 600	45 600	65 500	8.9	10.1	34 900	49 100	144	143	34	36
Troms	516 000	586 100	487 600	532 900	28 300	53 200	5.5	9.1	13 300	52 100	169	164	42	40
Nordland	488 000	560 300	458 700	528 000	29 400	32 200	6.0	5.7	14 000	9 200	374	377	75	86
Trøndelag	477 700	551 900	443 800	490 400	33 900	61 500	7.1	11.1	26 000	54 900	106	100	25	25
Møre og Romsdal	620 300	573 800	561 900	529 800	58 400	44 000	9.4	7.7	40 800	24 700	148	152	42	35
Sogn og Fjordane	628 200	623 500	621 500	606 300	6 800	17 200	1.1	2.8	- 21 700	- 34 300	49	41	16	12
Hordaland	473 500	517 900	416 800	475 400	56 700	42 500	12.0	8.2	44 900	32 900	41	46	9	11
Rogaland	489 700	535 600	495 200	509 000	- 5 600	26 600	-1.1	5.0	- 13 200	10 800	49	54	15	15
Agder/Østlandet	487 000	501 900	455 900	487 400	31 100	14 400	6.4	2.9	19 800	- 3 500	99	103	20	22
All vessels fishing demersal species <sup>1)</sup>	512 000	565 100	479 300	524 900	32 700	40 200	6.4	7.1	18 700	23 200	1 171	1 171	272	274
All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup>	1 083 100	1 182 500	868 300	1 007 300	214 800	175 200	19.8	14.8	195 600	158 700	8	9	6	8

<sup>1)</sup> Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

<sup>2)</sup> Fishing for mackerel, herring and sprat.

Table H 5

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation  
for whole year operated vessels 13 metres over all length and above. 2000 and 2001.  
Average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		NOK					
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
All vessels	7 226 600	9 126 800	6 645 700	7 685 400	580 900	1 441 500	26 000	845 400	1 072	1 013	388	374
By size of vessels:												
13-20.9 m o.a.l.	1 667 800	1 893 000	1 506 300	1 714 600	161 500	178 400	92 800	95 600	577	533	75	70
21-30.9 m o.a.l.	5 542 300	7 292 300	5 205 000	6 354 800	337 300	937 500	- 146 600	387 800	190	188	80	87
31-40.9 m o.a.l.	11 186 700	12 841 800	11 302 200	12 021 700	- 115 500	820 000	-1 290 000	- 557 200	116	107	75	71
41 m o.a.l. and above	23 459 900	29 683 800	20 926 400	23 731 900	2 533 500	5 951 900	803 400	4 282 100	189	185	158	146
By home origin of vessels:												
Finnmark	5 390 700	8 060 800	5 008 000	6 767 100	382 700	1 293 700	56 300	800 300	115	96	37	28
Troms	5 390 500	6 756 500	5 038 700	5 995 700	351 800	760 800	- 96 400	234 900	146	131	49	41
Nordland	4 451 500	5 761 200	4 103 100	4 959 200	348 300	802 000	106 600	573 800	299	298	73	82
Trøndelag	5 611 300	7 817 500	5 058 400	6 045 700	552 800	1 771 800	220 500	1 334 600	40	34	15	11
Møre og Romsdal	14 789 200	16 511 300	13 589 800	14 187 300	1 199 400	2 324 000	186 400	1 362 600	182	177	102	105
Sogn og Fjordane	8 864 400	10 449 400	8 182 800	9 227 100	681 700	1 222 300	- 180 100	413 000	55	59	30	30
Hordaland	17 942 200	26 056 300	15 504 500	19 050 100	2 437 700	7 006 300	398 200	4 527 700	63	58	43	42
Rogaland	4 061 500	5 117 200	4 245 600	4 629 100	- 184 200	488 100	- 652 900	72 200	75	67	24	20
Agder/Østlandet	1 756 700	2 266 600	1 699 900	2 109 900	56 800	156 700	- 54 900	- 5 800	97	93	15	15
All vessels fishing demersal species <sup>1)</sup>	5 446 800	6 011 700	5 179 600	5 537 600	267 200	474 100	- 74 300	70 600	822	772	234	214
All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup>	13 078 700	19 105 800	11 466 500	14 565 600	1 612 300	4 540 200	355 900	3 327 500	250	241	154	160

<sup>1)</sup> Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

<sup>2)</sup> Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel and blue whiting.

**Table H 6****Translation of items in the tables G 1 - G 61**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	<b>RESULTATREGNSKAP</b>	<b>PROFIT AND LOSS ACCOUNT</b>
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 4	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 5	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 6	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 7	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R. 8	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R. 9	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.10	Div. usp. kostnader	Other operating and administrative expenses
R.11	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.12	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.13	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel (historical cost)
R.14	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.15	Driftsresultat	Operating profit
R.17	Div. finansinntekter	Financial income included subsidies on interests
R.18	Agio	Profit on exchange
R.19	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.20	Div finanskostnader	Financial costs
R.21	Disagio	Loss on exchange
R.22	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.23	Netto finansposter	Result of financial items
R.24	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population

## BALANSE

B. 1	Bokført verdi fartøy (ber.)
B. 2	Andre varige driftsmidler
B. 3	Sum varige driftsmidler
B. 4	Div. omløpsmidler
B. 5	Konter, bankinnskudd
B. 6	Sum omløpsmidler
B. 7	Sum eiendeler
B. 8	Egenkapital (ber.)
B. 9	Pantegjeld i SND
B.10	Valutalån
B.11	Annen langs. gj. (inkl. US)
B.12	Sum langsiktig gjeld
B.13	Driftskreditt
B.14	Leverandørgjeld
B.15	Annen korts. gjeld
B.16	Sum kortsiktig gjeld
B.17	Sum egenkap. og gjeld

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1	Sum ant. driftsdøgn
D. 2	Sum ant. døgn i sjøen

## FARTØYPARAMETRE

P. 1	Gjsn. lengde i m st.l.
P. 2	Gjsn. størrelse i TE
P. 3	Gjsn. størrelse i BRT
P. 4	Gjsn. alder

## NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Egenkapitalandel
Likviditetsgrad

## BALANCE SHEET

Book value on vessel (estimated)
Other tangible fixed assets
Total tangible fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity (estimated)
Mortgage loans - The Norwegian Industrial and Regional Development Fund (SND)
Foreign currency liabilities
Other long-term liabilities
Total long-term liabilities
Bank overdraft
Trade creditors
Other current liabilities
Total current liabilities
Total equity and liabilities

## OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

## VESSEL MEASURES

Average over all length
Average size GT
Average size GRT
Average age

## KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Equity Ratio
Current Ratio