

Lønnsomhetsundersøkelser

for helårsdrevne fiskefartøy
8 meter største lengde og over



Foto: Dag Paulsen

Lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over

2000

2000

Budsjettnemnda for fiske næringen

FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2000. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

I forbindelse med 1998-undersøkelsen gjennomførte en store endringer i undersøkelsen. En viser til 1998-rapporten for nærmere beskrivelse av disse endringene.

Fra og med 1998-undersøkelsen presenteres resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og størrelsen 13 m st.l. og over i én felles rapport.

Fiskeridirektoratet har innhentet og bearbeidet nødvendig grunnlagsmateriale for å vurdere lønnsomheten i fiskeflåten. Budsjettnemnda anvender det innsamlede materialet i sine undersøkelser og presenterer resultatene i denne rapporten. Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser ved Fiskeriøkonomisk avdeling i Fiskeridirektoratet er sekretariat for Budsjettnemnda og har forestått det praktiske arbeidet med undersøkelsen.

Budsjettnemnda har gjennomført lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966 for de større fiskefartøy, mens en egen undersøkelse av lønnsomheten i den mindre fiskeflåten ble igangsatt i 1977.

Resultatene fra undersøkelsene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskeridirektoratet.

I den foreliggende melding utgjør kapittel G "Driftsresultater 2000. Tabellverk" hoveddelen. I kapittel A gis det et sammendrag av innholdet i foreliggende rapport og hovedresultatene fra selve lønnsomhetsundersøkelsen. Kapittel B, C, D, E og F gir korte oversikter over henholdsvis Budsjettnemndas mandat og sammensetning, kartlegging av fartøy i 2000-undersøkelsen, utviklingen i fisket, analyse av resultatene fra undersøkelsen, arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten i 2000. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i kapittel B og kapittel G, presenteres i kapittel H "Vedlegg".

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 2001

Ann Lisbet Brathaug

Anita Kjeilen Steinseide

INNHold

FORORD

A. SAMMENDRAG 2000	11
SUMMARY 2000	14
B. INNLEDNING	17
1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID	17
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN	18
3. FARTØYGRUPPERING I 2000-UNDERSØKELSEN	18
4. PRESENTASJONSFORM/INNHold	18
5. PRESENTERT UTVALG	19
C. KARTLEGGING 2000	21
1. INNLEDNING	21
2. HELÅRSDRIFT	21
3. KORRIGERING AV MASSEN	22
D. FISKET I 2000	29
E. RESULTATANALYSE 2000	33
1. INNLEDNING	33
2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS	33
2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt	33
2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	35
2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	36
2.2 Balansestørrelser	38
2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	39
2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	39
3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON	41
3.1 "Sildefiskeriene"	41
3.2 "Torskfiskeriene"	43
4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET	47
4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	47
4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	48
F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING	61
1. INNLEDNING	61
2. MÅLEMETODER	61
2.1 Forutsetninger	62
3. RESULTATER	63
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon	63
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over	63
3.3 Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over	63
4. USIKKERHET	64
G. DRIFTSRESULTATER 2000	67

H. VEDLEGG	137
1. ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER	137
1.1 Endret metode	137
1.2 Endret resultat- og balanseoppstilling	137
2. METODE FOR UTVELGELSE AV FARTØY - UTVALGSPLAN	137
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA	138
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave.....	138
3.2 Oppgaveutsendelsen	138
3.3 Oppgaveinngangen	141
3.4 Frafall	141
3.5 Budsjettnemndas fartøymasse	141
4. ESTIMERINGSMETODE.....	141
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"	141
4.2 Behandling av frafall	142
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	143
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	143
5.1 Fartøygrupper	143
5.2 Resultatregnskap	143
5.3 Balanse	145
5.4 Driftsintensitetsmål.....	145
5.5 Lønnsevneberegninger.....	146
5.6 Avskrivningssatser.....	147
5.7 Økonomiske nøkkeltall.....	147
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.....	149
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 2000.....	151
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES	166

TABELLINNHOLD

A. SAMMENDRAG 2000

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2000.....	11
------------	---------------------------------------------------------------------	----

C. KARTLEGGING 2000

Tabell C 1	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde 1999 og 2000	23
Tabell C 2	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over 1999 og 2000.....	23
Tabell C 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon. 1999 og 2000	24
Tabell C 4	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 1999 og 2000	25
Tabell C 5	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet. 1999 og 2000.....	26
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy 1999 og 2000.....	28

D. FISKET I 2000

Tabell D 1	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1997, 1998 , 1999 og 2000.....	31
Tabell D 2	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1999 og 2000.....	32

E. RESULTATANALYSE 2000

Tabell E 1	Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-2000	34
Tabell E 2	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1999 og 2000. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	49
Tabell E 3	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1999 og 2000. Gjennomsnitt pr. fartøy	50
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1999 og 2000. Gjennomsnitt pr. fartøy	51
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1999 og 2000. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	52
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1999 og 2000	53
Tabell E 7	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon	54
Tabell E 8	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.....	56
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000	58

F. ARBEIDSINNSATS

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2000, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon	65
Tabell F 2	Sammendragstabell 2000. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	66
Tabell F 3	Sammendragstabell 2000. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	66

G. DRIFTSRESULTATER 2000

"Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier"

Tabell G 1	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.....	70
Tabell G 2	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.	71
Tabell G 3	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	72
Tabell G 4	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.	73
Tabell G 5	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	74
Tabell G 6	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	75

Gruppering etter fartøyenes driftskombinasjon

Tabell G 7	Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	78
Tabell G 8	Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	79
Tabell G 9	Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	80
Tabell G 10	Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	81
Tabell G 11	Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	82
Tabell G 12	Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	83
Tabell G 13	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	84
Tabell G 14	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	85
Tabell G 15	Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	86
Tabell G 16	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l. Hele landet.....	87
Tabell G 17	Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.....	88
Tabell G 18	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.....	89
Tabell G 19	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	90
Tabell G 20	Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	91
Tabell G 21	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.....	92
Tabell G 22	Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	93
Tabell G 23	Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.....	94
Tabell G 24	Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	95
Tabell G 25	Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	96
Tabell G 26	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.....	97
Tabell G 27	Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.....	98
Tabell G 28	Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.....	99
Tabell G 29	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	100
Tabell G 30	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.	101
Tabell G 31	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.	102
Tabell G 32	Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.....	103
Tabell G 33	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.....	104
Tabell G 34	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.....	105
Tabell G 35	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.....	106

Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 36	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.....	108
Tabell G 37	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.....	109
Tabell G 38	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.....	110
Tabell G 39	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.....	111
Tabell G 40	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.....	112
Tabell G 41	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.....	113
Tabell G 42	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.....	114
Tabell G 43	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.....	115
Tabell G 44	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.....	116
Tabell G 45	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	117
Tabell G 46	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.....	118
Tabell G 47	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.....	119
Tabell G 48	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.....	120
Tabell G 49	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	121
Tabell G 50	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	122
Tabell G 51	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.....	123
Tabell G 52	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.....	124
Tabell G 53	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	125

Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 54	Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. Hele landet.....	128
Tabell G 55	Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. Hele landet.....	129
Tabell G 56	Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. Hele landet.....	130
Tabell G 57	Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. Hele landet.....	131
Tabell G 58	Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.....	132
Tabell G 59	Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.....	133
Tabell G 60	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.....	134
Tabell G 61	Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet.....	135

H. VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalg 2000. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	139
Tabell H 2	Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2000	140
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 2000.....	147
Tabell H 4	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1999 and 2000. Average per vessel	169
Tabell H 5	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000. Average per vessel	170
Tabell H 6	Translation of items in the tables G 1-G 61	171

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG 2000

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-2000	12
-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

D. FISKET I 2000

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1990-2000.....	29
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------	----

E. RESULTATANALYSE 2000

Figur E 1	Gjennomsnittlig driftsmargin sammen med samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-2000	34
Figur E 2	Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-2000.....	35
Figur E 3	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-2000	35
Figur E 4	Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2000	36
Figur E 5	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-2000	36
Figur E 6	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 2000	37
Figur E 7	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-2000	39
Figur E 8	Sentrale balansestørrelser for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-2000.....	40
Figur E 9	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-2000.....	41
Figur E 10	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" for perioden 1994-2000.....	44
Figur E 11	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2000	48

A. SAMMENDRAG 2000

B. Innledning

Innledningskapitlet gir en oversikt over Budsjettnemnda for fiskerieringens mandat, og en oversikt over medlemmer av Budsjettnemnda. Denne delen inneholder også informasjon om hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsene.

C. Kartlegging 2000

I forkant av de årlige lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2000-undersøkelsen består av 2 251 fartøy. I 1999-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 2 338 fartøy.

I tabell A 1 har en for år 2000 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2000.

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	6 511	2 747	
8-12,9 m st.l.	4 943	4 016	1 186
13 m st.l. og over	1 563	1 489	1 071
Totalt	13 017	8 252	2 257

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Detaljene fra kartleggingsundersøkelsen fremgår av kapittel C.

D. Fisket i 2000

I dette kapitlet blir utviklingen i mengde og verdiutbytte i de norske fiskerier de siste fire år nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i

2000 nesten 2,5 millioner tonn og ga en førstehandsverdi på omlag 8,1 milliarder kroner. Dette utgjør 83 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,9 millioner tonn og 9,8 milliarder kroner i 2000. Til sammenligning var samlet kvantum og førstehandsverdi henholdsvis 2,8 millioner tonn og 10 milliarder kroner i 1999.

E. Resultatanalyse 2000

Denne delen gir en nærmere drøfting av utviklingen i sentrale resultatstørrelser for hovedgrupperinger.

- **Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2000 totale driftsinntekter på 8,4 milliarder kroner.**
- **De totale driftskostnader er beregnet til 7,7 milliarder kroner.**
- **Dette gav et samlet driftsresultat på 660 millioner kroner.**
- **Ordinært resultat før skatt er beregnet til totalt 50 millioner kroner.**

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 1999 beregnet til 1 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til i underkant av 0,5 milliarder kroner.

Figur A 1 viser utviklingen i samlet førstehandsverdi og driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over. Av figuren ser en at gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over stort sett har samme utvikling frem til og med 1999. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over reduseres gjennomsnittlig driftsmargin både i 1999 og 2000. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. hadde en nedgang i driftsmarginen fra 1998 til 1999, mens resultatene for 2000 viser en liten forbedring.

- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.** er beregnet til kr 34 000 i 2000 mot kr 28 700 i 1999. Gjennomsnittlig driftsmargin er økt fra 5,6 prosent i 1999 til 6,6 prosent i 2000. Ordinært

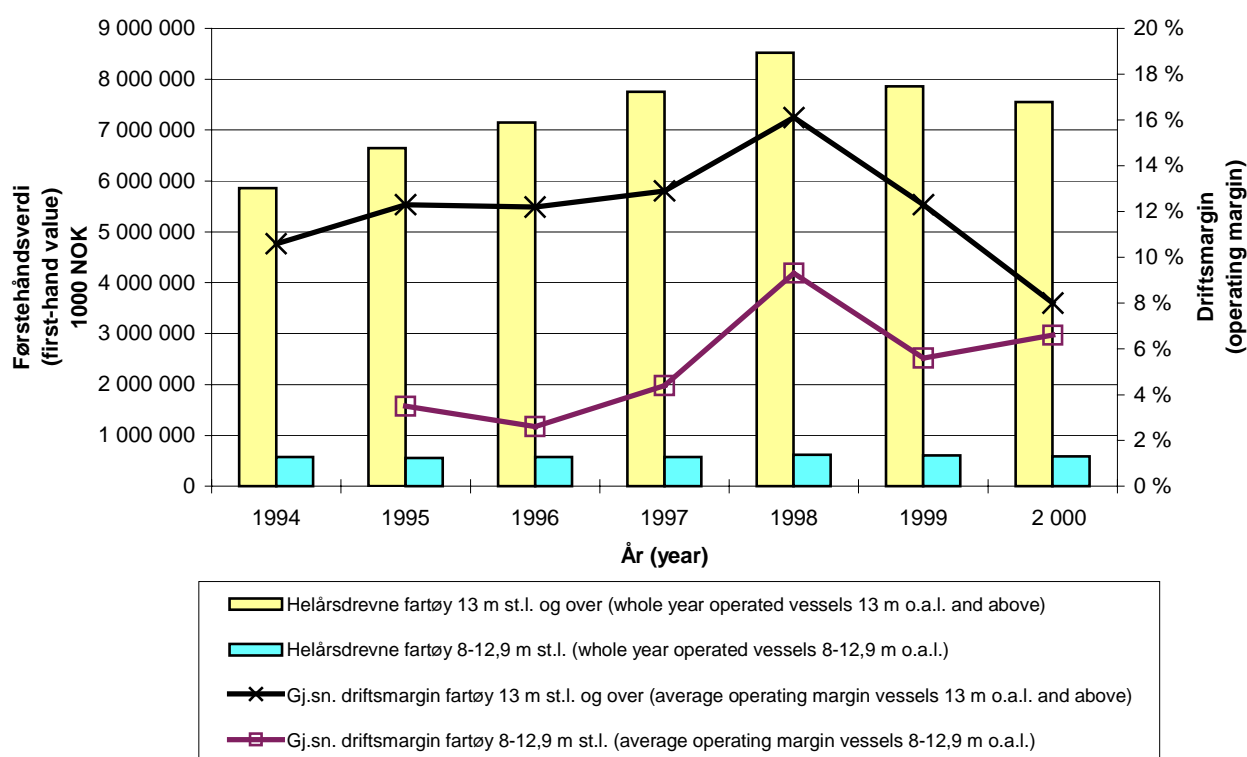
resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 19 900 i 2000 mot kr 13 600 i 1999.

- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over** er beregnet til kr 580 900 i 2000 mot kr 883 800 i 1999. Gjennomsnittlig driftsmargin er redusert fra 12,3 prosent i 1999 til 8 prosent i 2000. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i

gjennomsnitt bare kr 26 000 i 2000 mot kr 399 500 i 1999.

Dette er hovedtallene i Budsjettnemnda for fiskerieringens lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 2000.

Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 1994-2000.
(Average operating margin and total first-hand value (nominell values) for whole year operated vessels 8 meter over all length and above. 1994-2000.)



Resultater etter fiskeri:

Landet kvantum innen "sildefiskeriene" økte med 8 prosent fra 1999 til 2000, mens total førstehåndsverdi økte med vel 15 prosent. Økningen i landet kvantum kan først og fremst tilskrives kraftig økning i fangsten av lodde. Økningen i førstehåndsverdi kan, foruten økningen i landet kvantum av lodde, tilskrives økning i førstehåndspris på sild og makrell.

Landet kvantum torskefisk ble redusert med 14 prosent fra 1999 til 2000, mens førstehåndsverdien ble redusert med nesten 13 prosent. Landet kvantum av alle bunnfisk arter viste en

nedgang fra 1999 til 2000, mens gjennomsnittsprisen på viktige fiskeslag som torsk og hyse fortsatte å øke i 2000. For sei ble førstehåndsprisen redusert med 14,5 prosent fra 1999 til 2000.

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:

Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 11,1 prosent i 2000, mens fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 2,7 prosent.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 32 700 i 2000. Tilsvarende hadde fartøy i "sildefiskeriene" et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 214 800. Fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en driftsmargin på 6,4 prosent i 2000, mens fartøyene i "sildefiskeriene" oppnådde en driftsmargin på 19,8 prosent. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i hovedsak "torskefiskerier".

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:

For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over oppnår de største fartøyene høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 10,8 prosent i 2000. For fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. ble gjennomsnittlig driftsmargin negativ.

Fartøy i "torskefiskeriene" i størrelsen 13 m st.l. og over hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 267 200 i 2000. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 4,9 prosent. Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland var den fartøygruppen innen "torskefiskeriene" som oppnådde den høyeste gjennomsnittlige driftsmargin med 15,9 prosent. Bare 9 fartøy deltok i rekefiske ved Grønland i 2000 (8 av disse hadde reketrålning som viktigste redskap mhp. driftstid). Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 1 612 300 i 2000. Dette gav en driftsmarginen på 12,3 prosent. Av fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det ringnotsnurpere med kolmulesesong som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 17,5 prosent i 2000. Industritrålerne hadde, også i 2000, negativ gjennomsnittlig driftsmargin.

Resultater etter geografisk tilhørighet:

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

- **Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:** Fartøy fra Trøndelag, Møre og Romsdal, Hordaland og Agder/Østlandet økte sin gjennomsnittlige driftsmargin fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fra Troms og Sogn og Fjordane ble redusert i samme periode. I resten av fylkene var det bare små endringer i driftsmarginen. Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Hordaland med 12

prosent, mens fartøy fra Rogaland var de eneste som i gjennomsnitt fikk et negativt driftsresultat.

- **Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:** Fartøy fra alle fylker fikk redusert gjennomsnittlig driftsmargin fra 1999 til 2000. Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Hordaland med 13,6 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innsalg av ringnotfartøy. Fartøy fra Rogaland hadde negativ gjennomsnittlig driftsmargin i 2000. Den lave driftsmarginen i Rogaland kan i stor grad tilbakeføres til det dårlige resultatet til industritrålerne. Halvparten av industritrålerne er hjemmehørende i Rogaland.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene søker Budsjettnemnda også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F.

For 2000 er sysselsettingen anslått til omlag 10 400 heltidsansatte mann for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over.

G. Driftsresultater 2000 - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har Budsjettnemnda benyttet en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønske om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

SUMMARY 2000

Catch in 2000:

The total catch of Norwegian fishing vessels 8 meter and above operating on a whole year basis was nearly 2.5 million metric tonnes in 2000. The first-hand value was estimated to approximately NOK 8.1 billions (1 US\$ = NOK 8.80), which corresponds to about 83 percent of the total first-hand value in the Norwegian fisheries in 2000. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.9 million metric tonnes and NOK 9.8 billions in 2000. In 1999 total catch was estimated to 2.8 million metric tonnes and the first-hand value was estimated to NOK 10 billions.

The main economic results in 2000:

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 meter and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 8.4 billions in 2000.
- The total operating expenses were estimated to NOK 7.7 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 660 millions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 50 millions.

In 1999 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 meter and above was estimated to NOK 1 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to nearly NOK 0.5 billions.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 meter and above was estimated to 2 251 in 2000. In 1999 the number was 2 338 vessels.

The development in the total first-hand value and the average operating margin for the whole year operating fishing fleet 8-12.9 meter and 13 meter and above in the period 1994 to 2000 is presented in figure A 1.

In the period from 1994 to 1999, average operating margin for the fishing fleet 8-12.9 meter and 13 meter and above moves in the same direction. In 2000 average operating margin for the fishing fleet 8-12.9 meter increase from 5.6

percent to 6.6 percent, while vessels 13 meter and above reduces average operating margin from 12.3 percent to 8 percent in 2000.

- The average operating profit for vessels 8-12.9 meter was estimated to NOK 34 000 in 2000. In 1999 average operating profit was estimated to NOK 28 700. The operating margin has increased from 5.6 percent in 1999 to 6.6 percent in 2000. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 13 600 to NOK 19 900 in the period.
- The average operating profit for vessels 13 meter and above was estimated to NOK 580 900 in 2000. In 1999 average operating profit was estimated to NOK 883 800. The operating margin was reduced from 12.3 percent in 1999 to 8 percent in 2000. Profit on ordinary activities before taxation was reduced from NOK 399 500 in 1999 to NOK 26 000 in 2000.

These are the main results from the profitability survey on Norwegian fishing vessels in 2000.

Operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as operating revenues over operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items. The operating margin expresses how much you earn on every NOK 100 in sale.

Economic results by type of fishery:

The total catch of pelagic species was reduced by 8 percent, while the total first-hand value increased by 15 percent from 1999 to 2000. Higher catches of capelin explain the increase in total catch. The increase in the total first-hand value of pelagic species is a result of, in addition to increased catch of capelin, an increase in the first-hand price of herring and mackerel.

The total catch of gadoid species like cod and haddock (including shrimp) was reduced by 14 percent from 1999 to 2000, while the total first-hand value was reduced by nearly 13 percent. Total catch of all gadoid species was reduced

from 1999 to 2000. The first-hand price for important species like cod and haddock continued to increase in 2000. The first-hand price for saithe was, on the other hand, reduced by 14,5 percent from 1999 to 2000.

Vessels 8-12.9 meter:

Vessels between 11-12.9 meter had the highest average operating margin in 2000, while vessels between 9-9.9 meter had the lowest average operating margin.

The results from the survey clearly indicate a difference in the economic result for vessels fishing for gadoid species like cod, haddock, saithe (and shrimp) and vessels mainly fishing pelagic species like herring, sprat and mackerel. The average operating profit for the fleet fishing for gadoid species was estimated to NOK 32 700. The average operating profit for the part of the fleet fishing for pelagic species was estimated to NOK 214 800. For vessels fishing for gadoid species the operating margin was estimated to 6.4 percent, while the vessels fishing for pelagic species had an 19.8 percent operating margin.

Vessels between 8 and 13 meter are mainly fishing gadoid species.

Vessels 13 meter and above:

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels 41 meter and above had an average operating margin of 10.8 percent. Vessels between 31-40,9 meter had negative operating margin in 2000.

For all vessels fishing for gadoid species the average operating profit was estimated to NOK 267 200 in 2000, while the operating margin was estimated to 4.9 percent. It was vessels trawling for shrimps in the Greenland area which had the highest average operating margin in 2000 (15.9 percent). Only 9 vessels participated in this fishery in 2000.

The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 1 612 300 which resulted in an operating margin of 12.3 percent. Vessels holding both purse-seiner licence and blue whiting trawl licence had the highest operating margin in 2000 with 17.5 percent. Pelagic trawlers mainly trawling for Norway pout, sandeel and capelin had, as in 1999, negative operating margin.

Economic results by regions/counties:

The results, both for vessels 8-12.9 meter and vessels 13 meter and above, indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the regions/counties.

- Vessels 8-12.9 meter: Vessels from the counties of Trøndelag, Møre og Romsdal, Hordaland and Agder/Østlandet increased the average operating margin from 1999 to 2000. In the same period vessels from the counties Troms and Sogn og Fjordane reduced the operating margin. Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin, 12 percent. Vessels from Rogaland had a negative operating margin in 2000.
- Vessels 13 meter and above: Vessels from all counties reduced the average operating margin from 1999 to 2000. Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin in 2000 (13.6 percent). The purse-seiner fleet is dominant in this county. Vessels from the county of Rogaland had negative average operating margin in 2000. This is mainly caused by the negative economic result for the pelagic trawler fleet mainly trawling for Norway pout, sandeel and capelin. 50 percent of these vessels are from the county of Rogaland.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".

B. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens § 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for neringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for neringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsvevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 1999-2001 er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann
Rådgiver Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet
Økonomisjef Erling Holmeset jr., Norges Fiskerilag
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskerilag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Ole Osvald Moss, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug
Avdelingsdirektør Jan Frederik Danielsen, Fiskeridepartementet, for rådgiver Torgersen
Rådgiver Jørn E. Pedersen, Norges Fiskerilag, for økonomisjef Holmeset jr.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskerilag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskerieringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskerieringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskerilag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Lønnsomhetsundersøkelsen gjennomføres en gang i året. Budsjettnemnda har funnet det hensiktsmessig å skille mellom fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over (se kapittel H.2 "Metode for utvelgelse av fartøy - utvalgsplan"). Resultatene for begge fartøygruppene presenteres i denne meldingen.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/driftskombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene som inngår i undersøkelsene, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri.

De fartøy som tilfredsstillt kravet til driftstid, anses i lønnsomhetsundersøkelsene som helårsdrevne. Kravet om driftstid kan imidlertid lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt. I 2000 er kravet om 30 ukers driftstid for fartøy blant ferskfisktrålere/rundfrysetrålere (fartøygruppe 013) og torsketrålere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) redusert. En nærmere gjennomgang finnes i kapittel C "Kartlegging 2000", "2. Helårsdrift".

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2000. Fra disse fartøy trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives. (se kapittel H. "Vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode). Mottatte årsoppgaver viser imidlertid at enkelte fartøy likevel ikke oppfyller kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsene som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra kartleggingen for 2000 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene samme år.

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Budsjettnemndas undersøkelser vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn i mange andre undersøkelser.

3. FARTØYGRUPPERING I 2000-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftskombinasjon.

En har ikke gjort endringer i fartøygrupperingen i 2000-undersøkelsene i forhold til de to tidligere år. Det ble foretatt en del endringer i forbindelse med 1998-undersøkelsene. En viser til rapporten for 1998 for nærmere detaljer.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er det fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016 og 018 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 024 inngår i "sildefiskerier". Når det gjelder fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er det fartøygruppene 002, 004, 006, 008-015, 017 og 019-022 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 023 og 025-029 inngår i "sildefiskerier".

4. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

Budsjettnemnda har vedtatt å presentere opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skattekostnad", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E "Resultatanalyse 2000".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

5. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg i april 2000 til eierne av i alt 302 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 402 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 288 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 397 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsen, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

I forbindelse med kartleggingen av fartøy i 2000-undersøkelsen kom en fram til at 1 186 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 071 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var helårsdrevne i 2000. Etter å ha korrigert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene i 2000, er den helårsdrevne massen for 2000 satt til 1 179 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 072 fartøy i størrelsen 13 m st.l.

Til sammenligning var den helårsdrevne massen på henholdsvis 1 212 og 1 126 i 1999. Det vises ellers til kapittel C "Kartlegging 2000", pkt. 2 og 3 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 278 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 388 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Se kapittel H "Vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon.

C. KARTLEGGING 2000

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse, hvor driften til det enkelte fartøy over 8 m st.l. som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster" kartlegges.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret. Kartleggingen danner fundamentet for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelse, og bare fartøy som en finner oppfylder kravet til helårsdrift inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Basert på informasjon om populasjonen av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og fangsten for disse fartøyene, blir det bestemt hvor mange fartøy som skal tilskrives i de enkelte fartøygrupperinger. Metoden for trekking av utvalg til bruk i lønnsomhetsundersøkelsen er nærmere forklart i kapittel H "Vedlegg", "2. Metode for utvelgelse av fartøy - Utvalgsplan".

For tidligere års lønnsomhetsundersøkelser ble det gjennomført en egen aktivitetsundersøkelse hvor fiskerirettledere i Fiskeridirektoratets rettledningstjeneste ble tilskrevet og bedt om å undersøke driften av det enkelte fartøy. Fra og med 1997-kartleggingen (1993-kartleggingen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.) har en valgt å benytte fangstinformasjon i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister som grunnlag for å undersøke det enkelte fartøys drift.

2. HELÅRSDRIFT

Det stilles krav om at fartøyet skal være helårsdrevet for å inngå i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse. Opplysninger i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster" og konsekjonsregisteret sammenstilt med opplysninger i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister brukes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfylder kravet til helårsdrift.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfylder kravet til helårsdrift, "følges" fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret, vil driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

For å kategorisere et fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som helårsdrevet, har en fra og med 1998-kartleggingen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 25 uker. I driftstiden inngår også forberedelse og avslutning av et fiskeri. En har i tillegg, for at et fartøy skal defineres som helårsdrevet, lagt til grunn en samlet fangstinntekt for hele året på minimum kr 150 000. Nemnda mener disse to kravene gir et godt uttrykk for kravet om minimum 30 ukers driftstid. For enkelte fiskerier har en vist skjønn ved vurdering av kravet om å ha landet fangst i minimum 25 uker. Dette gjelder spesielt for notfartøy som velger å låsette deler av fangsten i perioder av året.

Antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 2000 var estimert til 1 186 fartøy mot 1 222 i 1999.

Også driften for de større fartøy er gjennomgått. Større fartøy har imidlertid ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Konsekvensene av dette er at en må anta at de større fartøyene faktisk har vært i drift i perioden mellom leveringsdatoene i Sluttseddelregisteret.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy (gjelder spesielt ringnotgruppene) og hvor konsesjoner overføres til nybygget, her en valgt å se gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift. Bakgrunnen for dette er at det nybygde fartøyet isolert sett ikke oppnår helårsdrift, samtidig som det gamle fartøyet heller ikke oppnår helårsdrift. Ser en det gamle og nybygde fartøyet under ett, kan de i løpet av året oppnå helårsdrift.

For at fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. skal oppnå helårsdrift, har en fra og med 1999-kartleggingen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 25 uker og en samlet fangstinntekt for hele året på minst kr 250 000. Når en tar i betraktning forberedelse og avslutning av et fiskeri antar en at disse kravene gir et godt uttrykk for en samlet driftstid på 30 uker.

30 ukers driftstid er et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav. Strengere reguleringer på grunn av bestandssituasjonen kan føre til at enkelte fartøy ikke oppnår den driftstid som de ellers ville hatt. Dette har ført til at en i perioder har vært nødt til å redusere kravet om 30 ukers driftstid for noen fartøygrupper.

For ferskfisktrålere/rundfisktrålere (fartøygruppe 013) og torsketrålere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) som ikke har andre rettigheter, har en i 2000-kartleggingen valgt å lempe på kravet om helårsdrift. Hadde en valgt å holde på kravet om 30 ukers driftstid, ville antall fartøy i disse fartøygruppene blitt kraftig redusert sammenlignet med 1999-kartleggingen. Dette til tross for at fartøyene tar opp et betydelig kvantum og genererer betydelige verdier. I 2000-kartleggingen regnes alle fartøy i fartøygruppene 013 og 014 som helårsdrevne dersom de har tatt sin tildelte kvote av torsk og hyse nord for 62°N.

Antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var i 2000 estimert til 1 071 mot 1 128 i 1999.

Resultatene av undersøkelsen er presentert i tabellene C 1, C 2 og C 3.

Tabell C 4 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens C 5 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet.

I tabell C 6 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 1999 og 2000" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i Budsjettnemndas undersøkelser.

3. KORRIGERING AV MASSEN

Kun et utvalg av de fartøyene som i kartleggingen ble vurdert som helårsdrevet, ble trukket ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsen. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet og bedt om å returnere en ferdig utfylt årsoppgave. Innsendte årsoppgaver viser imidlertid at enkelte fartøy ved nærmere ettersyn faktisk ikke oppfyller kravet til helårsdrift eller endrer fartøygruppe etter driftskombinasjon. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsen presenteres som masse/populasjon, er således helårsdrevne fartøy fra kartleggingen 2000 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 2000.

Antall helårsdrevne fartøy i kartleggingen er det antall fartøy som i tabellene C 1 til C 6 benevnes med "ukorrigert masse". Dette utgjør 2 257 fartøy i 2000-undersøkelsene. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsene presenteres som masse/populasjon, er antall helårsdrevne fartøy i den korrigerte kartleggingen. Massen i 2000-undersøkelsene inneholder 2 251 fartøy.

KARTLEGGINGSRESULTATER

Tabell C 1

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
8-12,9 meter største lengde. 1999 og 2000.**

	Antall fartøy	
	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾
Alle fartøy	1 222	1 186
Fartøy i størrelsen:		
8-8,9 m st.l.	177	170
9-9,9 m st.l.	312	306
10-10,9 m st.l.	488	465
11-12,9 m st.l.	245	245
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	173	144
Troms	162	170
Nordland	398	376
Trøndelag	94	107
Møre og Romsdal	144	149
Sogn og Fjordane	58	50
Hordaland	44	41
Rogaland	46	49
Agder/Østlandet	103	100
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	1 211	1 178
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	11	8

Tabell C 2

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
13 meter største lengde og over. 1999 og 2000.**

	Antall fartøy	
	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾
Alle fartøy	1 128	1 071
Fartøy i størrelsen:		
13-20,9 m st.l.	630	577
21-30,9 m st.l.	186	190
31-40,9 m st.l.	122	116
41 m st.l. og over	190	188
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	115	115
Troms	167	146
Nordland	308	299
Trøndelag	39	40
Møre og Romsdal	180	182
Sogn og Fjordane	61	54
Hordaland	67	63
Rogaland	86	75
Agder/Østlandet	105	97
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	865	821
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	263	250

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

Tabell C 3 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon. 1999 og 2000.

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse m st.l./ BRT/TE/hl ²⁾	Driftskombinasjon	Antall fartøy	
			1999 ¹⁾	2000 ¹⁾
<u>Torskeartet fisk</u>				
001	8-12,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	562	516
002	13-20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	155	158
003	8-12,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	6	7
004	13-20,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	110	86
005	8-12,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	160	163
006	13-20,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	85	86
007	8-12,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	411	412
008	13-20,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	95	95
009	21-27,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	27	22
010	21-27,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	38	43
011	28 m st.l. og over.	Linefiske. Hele landet.	56	51
012	28 m st.l. og over.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	9	5
013	250 BRT/500 TE og over.	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	33	32
014	250 BRT/500 TE og over.	Torsketrålere med ombordproduksjon.	21	19
015		Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	41	31
<u>Reke</u>				
016	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Ren rekeføring.	46	50
017	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Ren rekeføring.	89	71
018	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Rekeføring med kombinasjoner.	26	30
019	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Rekeføring med kombinasjoner.	50	53
020		Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland ³⁾ .	5	8
021		Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland ⁴⁾ .	20	25
022	Over 50 BRT/80 TE.	Andre havrekeførere.	31	36
<u>"Sildfiskerier"</u>				
023		Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	57	52
024	8-12,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	11	8
025	13-21,34 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	59	43
026	21,35 m st.l. og over.	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m.	52	60
027	Tillatt lastekapasitet inntil 7999 hl.	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	37	37
028	Tillatt lastekapasitet 8000 hl. og over.	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	17	18
029		Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	41	40

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

²⁾ m st.l. = meter største lengde
BRT = brutto registertonn
TE = tonnasjeenheter
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

³⁾ Har rettighet, og har benyttet denne.

⁴⁾ Inkl. fartøy med ubenyttede rekekvoterettigheter i grønlandske farvann.

Tabell C 4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 1999 og 2000.

Størrelsesgruppe	Finmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet	
	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹	1999 ¹	2000 ¹
8-8,9 m st.l.	23	20	29	31	50	56	12	12	23	17	7	4	12	8	5	6	16	16	177	170
9-9,9 m st.l.	42	37	46	45	98	101	32	35	32	33	19	14	11	8	11	14	21	19	312	306
10-10,9 m st.l.	75	59	66	72	163	141	35	35	52	58	19	18	16	21	16	15	46	46	488	465
11-12,9 m st.l.	33	28	21	22	87	78	15	25	37	41	13	14	5	4	14	14	20	19	245	245
13-20,9 m st.l.	74	75	100	86	228	206	25	25	48	49	12	15	12	7	42	35	89	79	630	577
21-30,9 m st.l.	14	18	36	31	53	64	7	7	25	21	18	18	3	2	17	14	13	15	186	190
31-40,9 m st.l.	4	3	12	13	4	3	3	4	44	47	19	13	12	12	21	18	3	3	122	116
41 m st.l. og over	23	19	19	16	23	26	4	4	63	65	12	8	40	42	6	8			190	188
Hele landet	288	259	329	316	706	675	133	147	324	331	119	104	111	104	132	124	208	197	2350	2257

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet. 1999 og 2000.

Fartøygruppe etter driftskombinasjon ⁴⁾		Finmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet	
		1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾
001	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	131	93	137	136	294	287													562	516
002	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	19	31	49	41	87	86													155	158
003	Snurrevadfiske. Nord-Norge.			1	1	5	6													6	7
004	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	31	19	21	13	58	54													110	86
005	Linefiske. Nord-Norge.	41	51	22	30	97	82													160	163
006	Linefiske. Nord-Norge.	22	21	8	12	55	53													85	86
007	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.							94	105	144	149	55	47	36	32	34	35	48	44	411	412
008	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.							24	24	46	44	10	11	4	6	6	6	5	4	95	95
009	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	5	2	5	3	17	17													27	22
010	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.			14	8	6	19	1	1	8	6	6	7			1		2	2	38	43
011	Linefiske. Hele landet.	1	1		2	1	1	1	1	27	28	24	17	2	1					56	51
012	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.			1		2			1	4	4	2								9	5
013	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	12	12	8	5	11	13			2	2									33	32
014	Torsketrålere med ombordproduksjon.	1		1		3	2			15	17	1								21	19
015	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	8	5	11	3	2	3			19	17					1	3			41	31
016	Ren reketråling.			2	1							1	1	1		6	5	36	43	46	50
017	Ren reketråling.			12	10	6	4	1	1					1		13	15	56	41	89	71

Tabell C 5 (fortsetter)

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet. 1999 og 2000.

Fartøygruppe etter driftskombinasjon ⁴⁾	Finmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/-Østlandet		Hele landet		
	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	1999 ¹⁾	2000 ¹⁾	
018	Reketråling med kombinasjoner.			2	1	1		2					1	5	5	7	19	13	26	30	
019	Reketråling med kombinasjoner.	1	3	6	8	3	3			1	3			2		19	11	18	25	50	53
020	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland ²⁾ .	1		1						3	8									5	8
021	Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland ³⁾ .		3	10	15	2	4		1	8	2									20	25
022	Andre havreketrålere.			3	3			1						1	1	10	12	16	20	31	36
023	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.							3	2	9	11			11	12	30	25	4	2	57	52
024	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	1				1						2	2	6	4	1	2			11	8
025	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	2	4	3	3	23	10	3	3	5	7	10	12	7	1	2		4	3	59	43
026	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m.	5	9	8	14	23	21	2	3	8	8	3	2	1	2	2	1			52	60
027	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	5	3	4	4	5	5			5	7	5	5	11	11	2	2			37	37
028	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	2	2			3	2	1	2	4	5			7	7					17	18
029	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.			2	2	1	2	2	1	16	13			20	22					41	40
	Hele landet	288	259	329	316	706	675	133	147	324	331	119	104	111	104	132	124	208	197	2350	2257

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

²⁾ Har rettighet, og har benyttet denne.

³⁾ Inkl. fartøy med ubenyttede rekekvoterettigheter i grønlandske farvann.

⁴⁾ Se tabell C 3 for nærmere beskrivelse av fartøygruppene etter driftskombinasjon.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 1999 og 2000.

	1999			2000		
	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne ²⁾	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne ²⁾
0- 7,9 m st.l.	6 632	2 747		6 511	2 747	
8-12,9 m st.l.	4 939	4 006	1 222	4 943	4 016	1 186
13 m st.l. og over	1 625	1 536	1 128	1 563	1 489	1 071
Totalt	13 196	8 289	2 350	13 017	8 252	2 257

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

²⁾ I Budsjettnemndas undersøkelser er det fartøy i størrelse 8 m st.l. og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift. Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

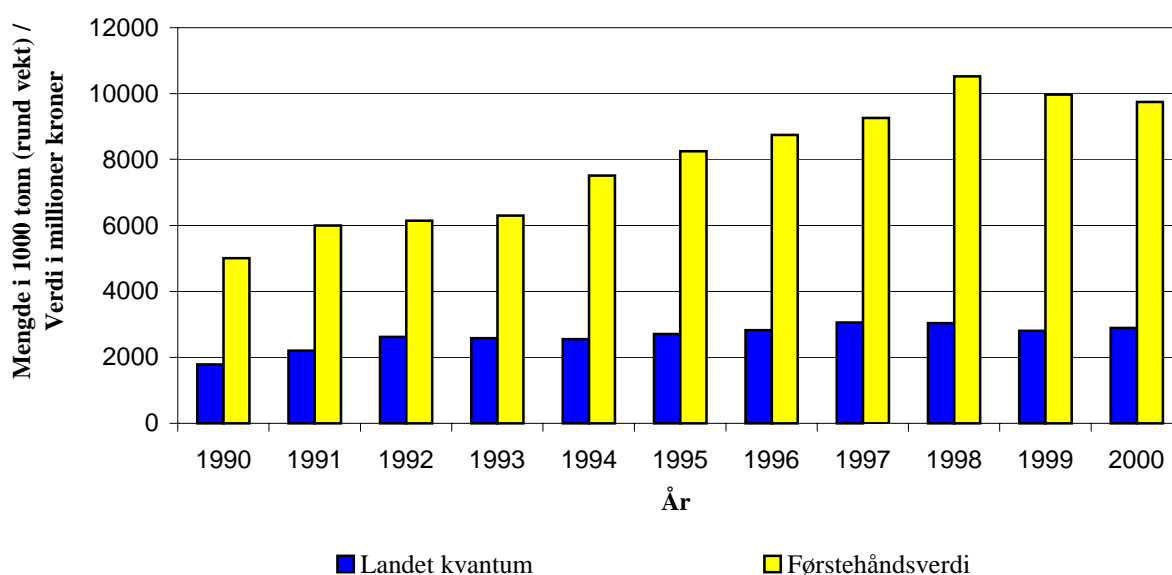
D. FISKET I 2000

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2000 var 2,9 mill. tonn (inkl. tang og tare). Dette var en økning fra 2,8 mill. tonn i 1999. Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 9 771 mill. kr i 2000 mot 9 976 mill. kr i 1999. Førstehåndsverdien i 2000 var dermed 205 mill. kr lavere enn i 1999, en nedgang på 2,1 prosent. Førstehånds-

verdien pr. kg ble redusert med 5,1 prosent fra 1999 til 2000.

Figuren nedenfor viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for de siste 11 årene.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1990-2000¹⁾



¹⁾ Tallene for 2000 er foreløpige.

Tabell D 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter fra 1997 til 2000. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell C 3 i kapittel C "Kartlegging 2000".

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell D 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett har økt med omlag 3 prosent fra 1997 til 2000. Økning i landet

kvantum av lodde, kolmule og makrell i perioden var hovedårsaken til denne utviklingen. Fangstene av tobis, hestemakrell og sild ble imidlertid kraftig redusert når en ser perioden under ett. Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" er redusert med 6,5 prosent fra 1997 til 2000, noe som kan tilbakeføres til reduserte førstehåndspriser for viktige fiskeslag som makrell og kolmule i perioden.

Landet kvantum torskefisk i 2000 var vel 31 prosent lavere enn i 1997. Fangstene av de viktigste fiskeslagene torsk, hyse og sei har blitt kraftig redusert fra 1997 til 2000. Samlet førstehåndsverdi for torskefisk har økt med nesten 5,5 prosent fra 1997 til 2000. Av de viktigste

fiskeslagene har førstehåndsprisene for torsk og hyse økt mest i perioden.

Fra 1999 til 2000 ble ilandbrakt kvantum innen "sildefiskeriene" økt med omlag 8 prosent, mens total førstehåndsverdi økte med vel 15 prosent. Fangstene av lodde, kolmule og makrell økte, mens fangstene av tobis, hestemakrell, sild og brisling ble redusert. Økningen i førstehåndsverdi kan først og fremst forklares ved økningen i førstehåndspris på sild og makrell fra 1999 til 2000, samt en stor økning i landet kvantum av lodde. Førstehåndsprisen på lodde ble imidlertid mer enn halvert fra 1999 til 2000. Landet kvantum av lodde øker fordi ordinært vinterloddefisket i Barentshavet ble åpnet opp igjen i 2000.

Landet kvantum torskefisk ble redusert med omlag 14 prosent fra 1999 til 2000, mens førstehåndsverdien ble redusert med nesten 13 prosent. Landet kvantum av alle fiskeslag viste en nedgang fra 1999 til 2000. Førstehåndsprisen på torsk og hyse fortsatte å øke i 2000, men ikke i samme takt som i 1998 og 1999. Førstehåndsprisen for blåkeite økte med nesten 26 prosent fra 1999 til 2000, mens førstehåndsprisen for sei fortsatte å synke i 2000. Fra 1999 til 2000 ble førstehåndsprisen for sei redusert med 14,5 prosent.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr økte med vel 58 prosent fra 1997 til 2000. Gjennomsnittsprisen har i samme periode økt med nesten 7 prosent.

Tabell D 2 viser mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 1999 og 2000. Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og 13 m største lengde og over står for henholdsvis 3,9 prosent og 88,8 prosent av landet kvantum i 2000. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2000 var andelen 10,6 prosent for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 87,2 prosent for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over hadde en samlet førstehåndsverdi på omlag 8,5 milliarder kroner i 2000. Av dette fisket den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over 88,6 prosent. Fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. fisket for vel 1 milliard kroner i 2000, og av dette stod den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. for 56,9 prosent. I forhold til 1999 har andelen av samlet førstehåndsverdi tatt av den helårsdrevne flåten gått noe ned.

Pr. årskifte 2000/2001 var det registrert omlag 13 000 fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister (jfr. tabell C 6). Av disse var det 8 250 fartøy som var registrert med fangst. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene 2 830 fartøy med en samlet førstehåndsverdi på vel 445 millioner kr (ca. 157 000 kr pr. fartøy). For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne ca. 420 fartøy med en samlet førstehåndsverdi på 967 millioner kr (ca. 2 300 000 kr pr. fartøy). Til sammenligning hadde de helårsdrevne fartøyene i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over gjennomsnittlig førstehåndsverdi på henholdsvis ca. 500 000 kr pr. fartøy og vel 7 millioner kr pr. fartøy i 2000.

I forbindelse med tabellverket i kapittel G "Driftsresultater 2000" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygrupperinger. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 8 m st.l. og over i 2000 (masse). Disse kobles deretter opp mot Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kapittel H "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell D 1

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1997, 1998, 1999 og 2000¹⁾.

Fiskesorter	Mengde i tonn (rund vekt)				Verdi i 1000 kroner				Gjennomsnittspris			
	1997	1998	1999	2000	1997	1998	1999	2000	1997	1998	1999	2000
Lodde	157 889	88 226	91 813	374 580	120 837	77 377	190 881	368 473	0,77	0,88	2,08	0,98
Øyepål	47 032	27 575	51 124	52 912	36 735	24 580	27 922	31 311	0,78	0,89	0,55	0,59
Kolmule	348 268	570 665	534 570	553 478	253 106	489 429	288 870	323 803	0,73	0,86	0,54	0,59
Tobis	350 672	343 625	187 589	119 015	273 245	307 711	103 339	72 972	0,78	0,90	0,55	0,61
Hestmakrell	46 491	13 366	46 657	2 084	76 115	27 551	106 723	4 859	1,64	2,06	2,29	2,33
Makrell	137 256	158 340	161 039	174 268	1 113 406	840 788	865 529	985 722	8,11	5,31	5,37	5,66
Sild	923 165	831 844	829 008	799 877	1 574 311	1 462 364	1 202 500	1 435 383	1,71	1,76	1,45	1,79
Brisling	7 051	35 166	22 214	6 425	21 053	57 245	32 300	20 725	2,99	1,63	1,45	3,23
Sum lodde, makrell, sild etc.	2 017 823	2 068 805	1 924 013	2 082 638	3 468 808	3 287 044	2 818 065	3 243 249	1,72	1,59	1,46	1,56
Torsk	401 277	321 428	256 555	220 186	2 861 758	3 366 922	3 324 833	2 930 417	7,13	10,47	12,96	13,31
Hyse	106 155	79 008	53 243	45 924	611 479	720 641	591 078	533 027	5,76	9,12	11,10	11,61
Sei	183 451	194 452	198 387	169 720	708 919	1 051 721	1 012 460	739 268	3,86	5,41	5,10	4,36
Brosme	13 797	21 032	23 274	21 915	85 794	186 211	191 344	178 308	6,22	8,85	8,22	8,14
Lange, blålange	15 791	23 138	19 761	17 733	143 530	272 843	228 231	224 467	9,09	11,79	11,55	12,66
Blåkvete	12 343	11 948	19 704	13 028	192 519	187 802	284 852	236 579	15,60	15,72	14,46	18,16
Uer	22 708	28 571	30 856	26 297	124 430	196 632	201 066	177 080	5,48	6,88	6,52	6,73
Strøm- og vassild	5 167	8 654	7 823	6 107	16 191	33 431	24 040	18 448	3,13	3,86	3,07	3,02
"Annen torskfisk" ²⁾	39 562	42 910	28 900	28 735	356 216	351 036	296 991	338 107	9,00	8,18	10,28	11,77
Sum torskfisk etc.	800 252	731 142	638 503	549 643	5 100 836	6 367 238	6 154 894	5 375 701	6,37	8,71	9,64	9,78
Krabbe	2 275	3 108	3 039	3 100	16 357	23 249	29 750	43 704	7,19	7,48	9,79	14,10
Hummer	35	45	59	52	4 639	6 414	9 490	9 287	133,72	141,49	159,64	178,59
Sjøkreps	187	293	383	346	9 155	15 595	23 971	22 410	49,01	53,29	62,58	64,71
Reke	41 961	57 142	63 538	66 485	628 643	819 492	902 867	1 029 989	14,98	14,34	14,21	15,49
Skjell	87	156	445	597	1 482	3 043	8 484	11 102	17,05	19,53	19,05	18,59
Sum skalldyr og skjell	44 544	60 743	67 464	70 581	660 275	867 793	974 562	1 116 490	14,82	14,29	14,45	15,82
Total	2 862 619	2 860 691	2 629 980	2 702 862	9 229 919	10 522 075	9 947 521	9 735 440	3,22	3,68	3,78	3,60
Tang og tare ³⁾	191 681	179 762	178 500	192 400	30 733	28 888	28 400	35 800	0,16	0,16	0,16	0,19
Sum alle fiskesorter	3 054 300	3 040 453	2 808 480	2 895 262	9 260 652	10 550 963	9 975 921	9 771 240	3,03	3,47	3,55	3,37

1) Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

2) I "Annen torskfisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

3) Våt vekt.

Tabell D 2
Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1999 og 2000¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Mengde/relativ andel		Herav andre fartøy ³⁾ Mengde/relativ andel	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	13 410	14 207			13 410	14 207
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	115 201	112 231	65 193 (56,6%)	60 914 (54,3%)	50 008 (43,4%)	51 317 (45,7%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 494 800	2 570 300	2 323 463 (93,1%)	2 406 967 (93,7%)	171 337 (6,9%)	163 333 (6,3%)
Residualpost ²⁾	185 069	198 524			185 069	198 524
Totalt	2 808 480	2 895 262	2 388 656 (85,1%)	2 467 881 (85,2%)	419 824 (14,9%)	427 381 (14,8%)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Verdi/relativ andel		Herav andre fartøy ³⁾ Verdi/relativ andel	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	117 965	124 262			117 965	124 262
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	1 009 302	1 033 432	606 659 (60,1%)	588 197 (56,9%)	402 643 (39,9%)	445 235 (43,1%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	8 736 488	8 516 651	7 860 170 (90,0%)	7 549 377 (88,6%)	876 318 (10,0%)	967 274 (11,4%)
Residualpost ²⁾	112 166	96 895			112 166	96 895
Totalt	9 975 921	9 771 240	8 466 829 (84,9%)	8 137 547 (83,3%)	1 509 092 (15,1%)	1 633 693 (16,7%)

¹⁾ Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

²⁾ Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

³⁾ Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

E. RESULTATANALYSE 2000

1. INNLEDNING

Fra og med 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Utviklingstrekk i lønnsomheten som er felles for undersøkelsene vil en kommentere i fellesskap. Der hvor det er viktig å få frem forskjeller mellom undersøkelsene vil dette bli beskrevet nærmere.

I forbindelse med 1998-undersøkelsene ble det tatt i bruk ny metode for utvelgelse av hvilke fartøy som skal delta i undersøkelsene og for å estimere resultatene. Det vises til rapporten for 1998 for nærmere detaljer om endringene. Som en følge av disse endringene vil ikke resultatene i 1998-, 1999- og 2000-undersøkelsene være direkte sammenlignbare med resultatene i tidligere års undersøkelser. En vil likevel i resultatanalysen søke å kunne si noe om utviklingen i driftsinntekter, driftskostnader og andre resultatmål for grovgrupperinger som "Hele landet", "Torskefiskerier" og "Sildefiskerier". Når en nedenfor velger å sammenligne resultatene for årene 1998-2000 med resultatene fra tidligere år, må en ha i mente at det har blitt gjennomført metodeendringer og at disse vil kunne forklare noen av de endringene i resultatstørrelser som fremkommer.

Definisjoner

- Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Tallene for 1999 og 2000 som blir referert i teksten nedenfor fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 2-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 1999), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt

Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde og over hadde i 2000 totale driftsinntekter på 8,4 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til 7,7 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 660 millioner kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 50 millioner kroner. Den helårsdrevne fiskeflåten i 2000-undersøkelsen består av 2 251 fartøy.

For 1999 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 1 milliard kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til i underkant av 0,5 milliarder kroner.

Figur E 1 viser utviklingen i samlet førstehåndsverdi for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., 13 m st.l. og over og andre fartøy for perioden 1994 til 2000. "Andre fartøy" inkluderer fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke er definert som helårsdrevne av Budsjettnemnda samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for (inkludert fartøy under 8 meter).

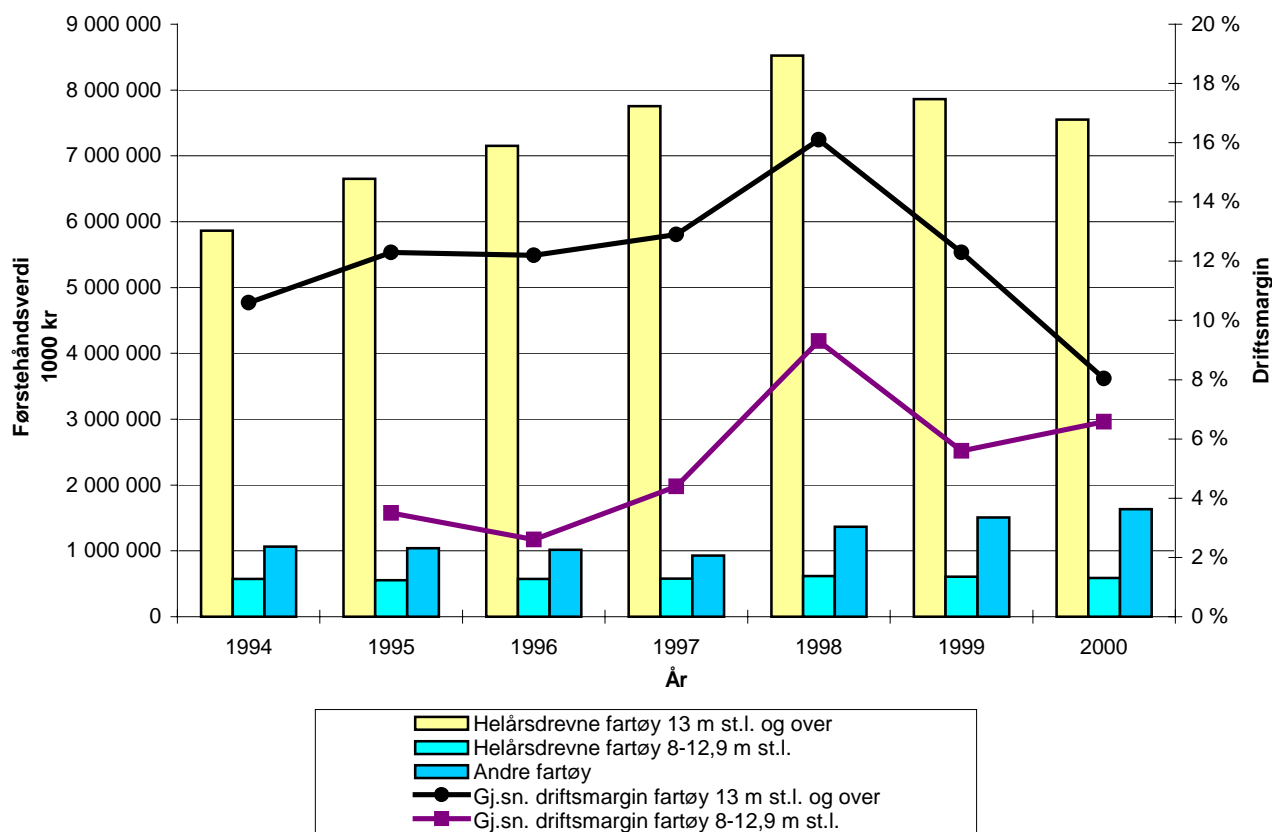
Den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over har, når en ser perioden under ett, stått for 80,2 prosent av samlet førstehandsverdi. Til sammenligning har den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt stått for 6,4 prosent.

Til tross for at antall helårsdrevne fiskefartøy har blitt redusert fra 3 032 i 1994 til 2 251 i 2000 (tabell E 1), har andelen av samlet førstehandsverdi for de helårsdrevne fartøyene ikke blitt redusert i samme grad.

Tabell E 1.
Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-2000:

År	Fartøy 8-12,9 meter	Fartøy 13 meter og over	Totalt
1994	1 731	1 301	3 032
1995	1 625	1 230	2 855
1996	1 606	1 254	2 860
1997	1 519	1 252	2 771
1998	1 149	1 199	2 348
1999	1 212	1 126	2 338
2000	1 179	1 072	2 251

Figur E 1. Gjennomsnittlig driftsmargin sammen med samlet førstehandsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-2000



I figur E 1 er også utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over tatt med. Av figuren ser en at driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over stort sett har hatt samme utvikling frem til og med 1999. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over reduseres gjennomsnittlig driftsmargin både i 1999 og 2000. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. hadde en

nedgang i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1998 til 1999, mens resultatene for 2000 viser en liten forbedring.

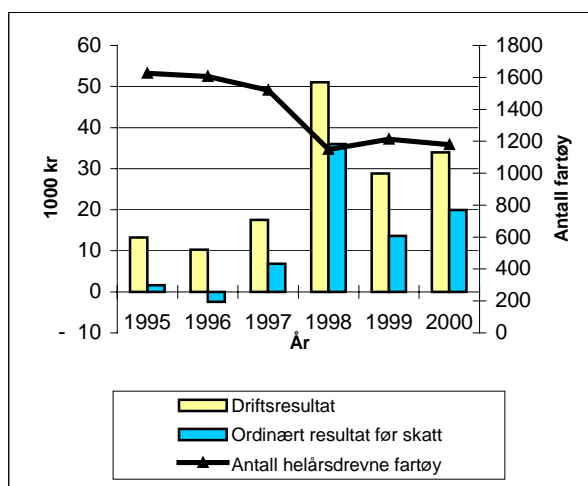
Den sterke økningen i driftsmarginen for de mindre fartøyene fra 1997 til 1998 kan skyldes endringer i kravet til helårsdrift.

2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Figur E 2 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat, gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt og det totale antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1995-2000.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. presenterte en størrelsenes driftsresultat og ordinært resultat før skatt for første gang i 1995. Som nevnt ovenfor har den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt stått for ca. 6,4 prosent av samlet førstehandsverdi i de norske fiskerier i årene 1994-2000. Tabell E 1 og figur E 2 viser at den helårsdrevne massen er redusert fra 1 731 fartøy i 1994 til 1 179 fartøy i 2000-undersøkelsen. Antall helårsdrevne i 1999-undersøkelsen var 1 212 fartøy.

Figur E 2. Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-2000



Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var kr 515 900 i 2000.

Vel 98 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene har hatt i 2000 i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader.

Som figur E 1 viser, er utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin positiv fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlige driftsinntekter øker med 0,5 prosent, samtidig som gjennomsnittlige driftskostnader reduseres med 0,5 prosent. Dette

gir en økning i gjennomsnittlig driftsmargin fra 5,6 til 6,6 prosent i 2000.

Økte driftsinntekter kan forklares med at gjennomsnittlige fangstinntekter er økt i perioden. Dette kan tilbakeføres til økning i prisen på viktige fiskeslag.

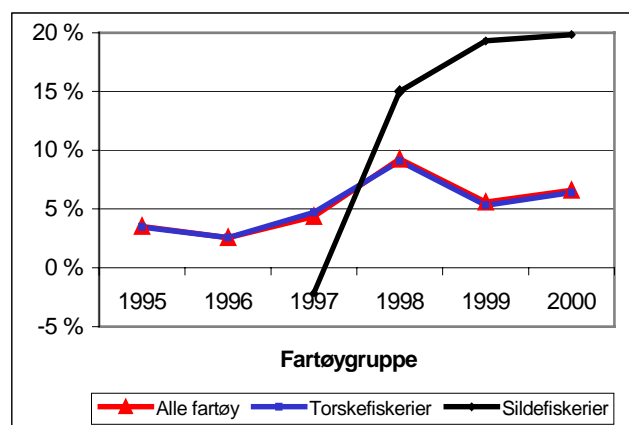
Gjennomsnittlige driftskostnader ble redusert fra kr 484 400 i 1999 til kr 481 900 i 2000. Den viktigste kostnadsposten er arbeidsgodtgjørelse til mannskap som utgjør vel 53 prosent av de totale driftskostnadene. Dette er en noe lavere andel av de totale driftskostnadene enn i 1999-undersøkelsen. Arbeidsgodtgjørelse til mannskap ble redusert med 4,4 prosent fra 1999 til 2000.

Gjennomsnittlige kostnader til vedlikehold av fartøy er redusert med vel 12 prosent fra 1999 til 2000. Kostnader til vedlikehold av fartøy utgjør 9,6 prosent av totale driftskostnader. Denne andelen er også noe redusert i forhold til 1999.

I 2000 utgjorde driftstoffkostnadene 6,3 prosent av totale driftskostnader, mens tilsvarende andel i 1999 var 4,2 prosent. Drivstoffkostnader pr. fartøy har økt med nesten 48 prosent fra 1999 til 2000.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 34 000 i 2000 mot kr 28 700 i 1999.

Figur E 3. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-2000



Figur E 3 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-2000. Driftsmarginen for alle helårsdrevne fartøy i denne størrelsen økte fra 3,5 prosent i 1995 til vel 9 prosent i 1998, for så å bli redusert

til 5,6 prosent i 1999. Fra 1999 til 2000 har, som nevnt ovenfor, driftsmarginen igjen økt.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 32 700 i 2000, mens fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 214 800. Fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en driftsmargin på 6,4 prosent i 2000; en økning fra 5,3 prosent i 1999. Fartøy innen "sildefiskeriene" forbedret driftsmarginen fra 19,3 prosent til 19,8 prosent i samme periode. Fartøy innen "torskefiskeriene" har en liten økning i driftsinntektene (1 prosent), mens fartøy innen "sildefiskeriene" reduserer driftsinntektene med 9 prosent.

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier". Av den helårsdrevne massen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var bare 8 av 1 179 fartøy definert inn i "sildefiskeriene". For årene 1995 og 1996 ble det ikke presentert tall for fartøy i "sildefiskeriene".

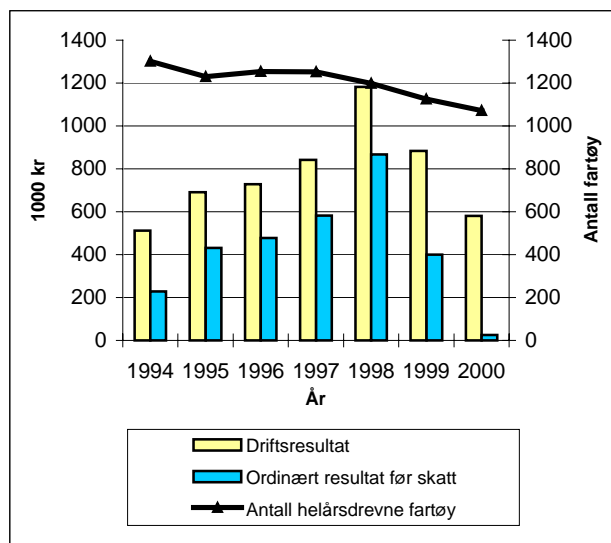
Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 er beregnet til kr 19 900 i 2000 mot kr 13 600 i 1999; en økning på 46 prosent.

2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Figur E 4 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt sammen med antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1994-2000.

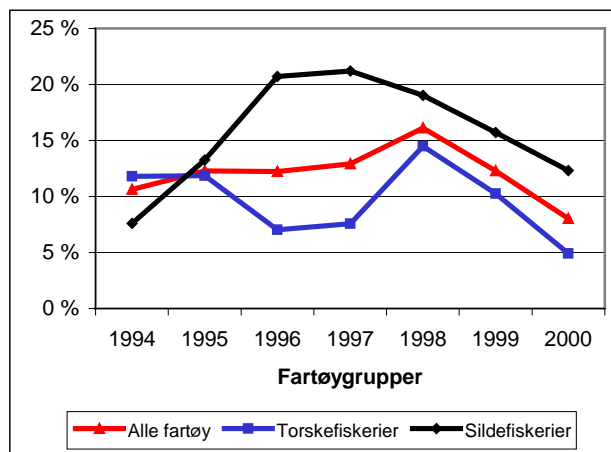
Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var kr 7 226 600 i 2000. Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy er beregnet til kr 6 645 700. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 0,5 prosent fra 1999 til 2000, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 5,4 prosent i samme periode. Dette resulterte i en forverring av gjennomsnittlig driftsresultat fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 580 900 i 2000 mot kr 883 800 i 1999. Dette gav en gjennomsnittlig driftsmargin på 8,0 prosent i 2000 mot 12,3 prosent i 1999.

Figur E 4. Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2000



Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994 til 2000.

Figur E 5. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2000



Som figuren viser er gjennomsnittlig driftsmargin i 2000 for alle fartøy sett under ett den laveste i perioden 1994 til 2000.

Både fartøyene innen "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" hadde en reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1999 til 2000. Også fra 1998 til 1999 opplevde vi en reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin.

På samme måte som for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er arbeidsgodtgjørelse til mannskap den viktigste kostnadsposten. Denne kostnadsposten utgjør 37 prosent av de totale driftskostnadene i 2000. Dette er en noe lavere andel av de totale driftskostnadene enn i 1999-undersøkelsen. Arbeidsgodtgjørelse til mannskap ble redusert med 4,6 prosent fra 1999 til 2000.

Som i lønnsomhetsundersøkelsen for 1999 økte kostnader til drivstoff, beregnede avskrivninger og posten "Diverse uspesifiserte kostnader" også i 2000. Kostnader til drivstoff har økt med mer enn 60 prosent fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlige avskrivningskostnader og posten "Diverse uspesifiserte kostnader" økte med henholdsvis 15 og 11 prosent i samme periode. Økningen i avskrivningskostnadene kan tilskrives økt antall nybygg som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen, jfr. økning i den gjennomsnittlige bokførte verdien på fartøy. Se i denne forbindelse pkt. 2.2 nedenfor. Kostnader til vedlikehold av fartøy, som utgjør en relativ høy andel av de totale driftskostnadene, ble som i 1999 redusert. Reduksjonen var på nesten 11 prosent fra 1999 til 2000.

Deler en fartøyene i undersøkelsen i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 267 200 i 2000. Dette er en reduksjon fra kr 600 800 i 1999. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader er redusert i perioden.

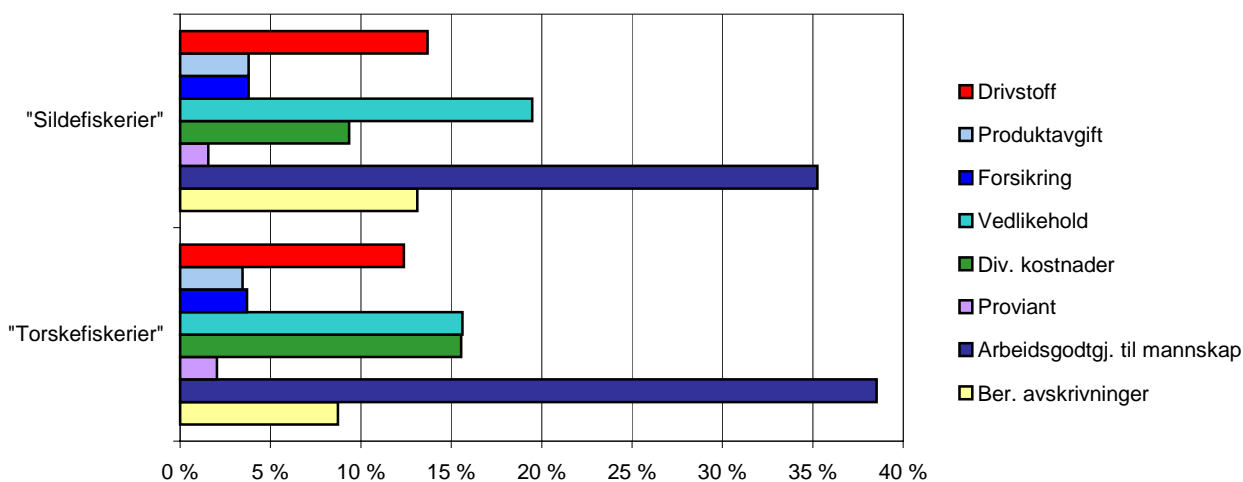
Reduksjonen i gjennomsnittlige driftsinntekter var imidlertid større enn reduksjonen i gjennomsnittlige driftskostnader, som førte til reduksjon i driftsresultatet. Det fremgår også av figur E 5 at driftsmarginen gikk ned fra 10,2 prosent i 1999 til 4,9 prosent i 2000.

Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 1 612 300 i 2000, en nedgang på nesten 11 prosent fra 1999. For fartøy i "sildefiskeriene" økte både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader fra 1999 til 2000. Siden kostnadsøkningen har vært høyere enn inntektsøkningen, har gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy blitt redusert. Driftsmarginen ble redusert fra 15,7 prosent i 1999 til 12,3 prosent i 2000. Fartøy i "sildefiskeriene" har opplevd en stadig reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin siden "toppåret" 1997, jfr. figur E 5 ovenfor.

De årlige lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er nivåforskjeller mellom hovedgruppene av fiskefartøy. Fartøy i "sildefiskeriene" er gjennomgående større enn fartøy i "torskefiskeriene" både med hensyn til inntekter, kostnader, driftsresultat og faktisk størrelse på fartøyene.

Figuren nedenfor viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy i "torskefiskeriene" og fartøy i "sildefiskeriene".

Figur E 6. Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 2000



Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør klart den største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 39 og 35 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". I 1999-undersøkelsen utgjorde arbeidsgodtgjørelse til mannskap henholdsvis 43 og 38 prosent av driftskostnadene for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". Ut fra resultatene i de siste års lønnsomhetsundersøkelser ser en at andelen av gjennomsnittlige driftskostnader som går til arbeidsgodtgjørelse til mannskap er synkende. Både for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" har drivstoffkostnadene økt kraftig fra 1999 til 2000, og utgjør henholdsvis 12 og 14 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene. I 1999 utgjorde kostnader til drivstoff henholdsvis 8 og 9 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene".

Endringer i drivstoffpriser har større betydning for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over enn for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Årsaken er at andelen av de totale kostnadene som går til drivstoff er klart høyere for fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over enn for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (6,3 prosent i 2000).

For fartøy innen "torskefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold av fartøy 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Vedlikeholds-kostnadene er redusert med 16 prosent fra 1999 til 2000.

Innen "sildefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold av fartøy 19 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Gjennomsnittsalderen til fartøyene innen "sildefiskeriene" har fortsatt å synke og er redusert fra 23,4 år i 1999 til 21,5 år i 2000-undersøkelsen. Dette kan i stor grad tilskrives den store nybyggingsaktiviteten som har funnet sted de siste årene innenfor ringnotflåten. En "nyere" flåte har medført høyere gjennomsnittlige avskrivningskostnader. Beregnede avskrivninger er økt med 27 prosent fra 1999 til 2000.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var bare kr 26 000 i 2000, en reduksjon på over 90 prosent i forhold til 1999. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2000 kr -554 800. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Både gjennomsnittlige finansinntekter og finanskostnader har økt fra 1999 til 2000. Økningen i finanskostnadene skyldes at gjennomsnittlig langsiktig

gjeld har økt mye fra 1999 til 2000. Den generelle lånerenten har også økt noe i perioden.

For fartøy i "torskefiskeriene" er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy redusert fra kr 243 400 i 1999 til kr -74 300 i 2000. For fartøy i "sildefiskeriene" er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt beregnet til kr 355 900 i 2000. En nedgang fra kr 909 200 i 1999.

2.2 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balansetall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøyregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har en valgt å bare presentere enkelte størrelser, som "Bokført verdi fartøy (beregnet)" og sum kortsiktig/langsiktig gjeld. Dette er gjort for å redusere arbeidsbelastningen for eierne av de minste fartøyene i utfylling av årsoppgaveskjema og fordi det kan være vanskelig å skille fartøyets økonomi fra privat økonomi.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseriutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra årsoppgave sendt inn til tidligere undersøkelser. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnaden på anslag dersom disse ikke er spesifisert.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte er høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den

historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

I forbindelse med 1998-undersøkelsen så en i regnskapets balanseoppstilling at flere fartøyeiere valgte å foreta en oppskrivning av verdien på fartøyet. I en del regnskap fremgår det at oppskrivning av fartøyverdien er gjennomført ut fra en ekstern verdivurdering. Budsjettneemnda valgte å ikke justere den historiske verdien med disse oppskrivningen dersom de ikke direkte kunne tilbakeføres til ombygning/opprustning. Bakgrunnen for at eierne velger å skrive opp fartøyverdien i regnskapet kan være flere, men det kan være viktig i forbindelse med reforhandling av lån å få frem egenkapitalen i selskapene. I forbindelse med innføring av ny regnskapslov pr. 1. januar 1999 falt denne oppskrivningsadgangen bort.

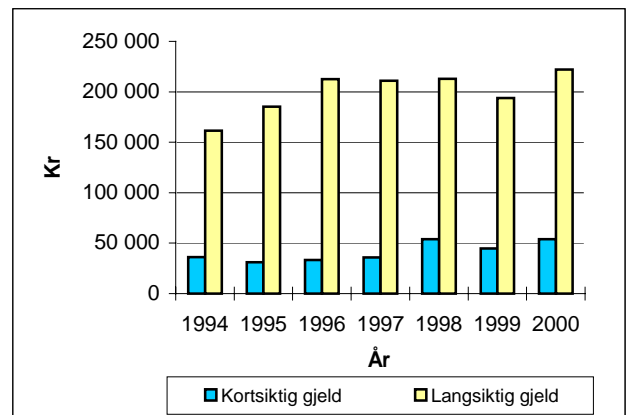
Fartøy som benytter seg av enhetskvoteordninger (omfatter torsketralflåten, ringnotflåten, grønlandsrekeflåten og konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter) vil i sine regnskaper føre verdien av enhetskvoten som avskrivbar eiendel i balansen. Enhetskvoten er en tidsbegrenset rettighet (13 år eller 18 år dersom fartøyet som tas ut av fiske blir kondemnert). Verdier av enhetskvoter inngår i post B.2 "Andre varige driftsmidler", mens de årlige avskrivningen føres under post R.10 "Diverse uspesifiserte kostnader".

2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Som nevnt ovenfor presenteres det ikke en fullstendig balanseoppstilling for fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 53 900 og kr 222 000 i 2000.

Figur E 7 viser utvikling i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for perioden 1994-2000.

Figur E 7. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-2000



Både gjennomsnittlig kortsiktig gjeld og langsiktig gjeld har økt fra 1999 til 2000. 1999-undersøkelsen viste motsatt tendens med redusert gjeld. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld i 2000 er på samme nivå som i 1998, mens den langsiktige gjelden er relativ lik som for årene 1996 til 1998.

2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

For 2000 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 2 610 000 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 9 098 200. Sum eiendeler er dermed beregnet til kr 11 708 200 i 2000. Gjennomsnittlige omløpsmidler er noe redusert i forhold til 1999, mens gjennomsnittlige anleggsmidler har økt med vel 28 prosent i forhold til 1999.

Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 921 400 og kr 9 646 600 i 2000. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld viser en liten nedgang i forhold til 1999, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld er økt med nesten 35 prosent.

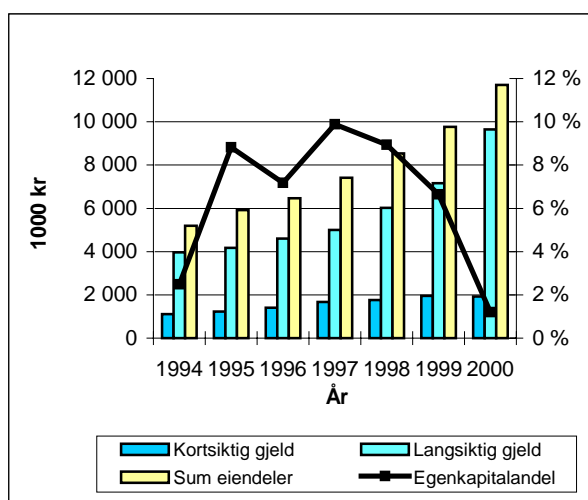
Egenkapitalen beregnes som en residualpost. "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er en svært viktig bestanddel i størrelsen "Egenkapital (beregnet)". Under punkt 2.2 er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger. For 2000 er gjennomsnittlig egenkapital beregnet til kr 140 200 pr. fartøy, en nedgang fra kr 648 800 i 1999. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel på bare 1,2 prosent for 2000 (jfr. sammendragstabell E 6). I 1999-undersøkelsen

utgjorde egenkapitalandelen 6,6 prosent. Egenkapitalandelen har vært synkende siden 1997 og er for 2000-undersøkelsen den laveste den har vært så lenge Budsjettnemnda har presentert denne størrelsen (siden 1994).

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Figur E 8 viser utviklingen i gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld og gjennomsnittlige eiendeler for perioden 1994 til 2000. I samme figur vises også utviklingen i egenkapitalandelen.

Figur E 8. Sentrale balansestørrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2000



For fartøy i "torskefiskeriene" har gjennomsnittlig "Sum varige driftsmidler" økt med vel 18 prosent fra 1999 til 2000. Største økning har posten "Andre varige driftsmidler". Som nevnt under pkt. 2.2 ovenfor føres verdien av tidsbegrensede rettigheter (enhetskvoter) under denne posten. I 2000-undersøkelsen har vi sett at stadig flere fartøy benytter seg av enhetskvoteordninger (spesielt den konvensjonelle flåten på 28 meter og over). Gjennomsnittlig langsiktig gjeld har i samme periode økt med vel 25 prosent.

For fartøy i "sildefiskeriene" har gjennomsnittlig "Sum varige driftsmidler" økt med nesten 42 prosent, mens langsiktig gjeld har økt med omlag 48 prosent. Dette er endringer som i stor grad kan

tilbakeføres til den store nybyggingsaktiviteten, spesielt innenfor ringnotflåten.

Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 2000 kr –191 7000, mens "sildefiskeriene" hadde kr 1 231 600 pr. fartøy. I forhold til 1999 har egenkapitalsituasjonen forverret seg både for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". Fartøy i "torskefiskeriene" fikk en negativ egenkapitalandel på 2,4 prosent, mens egenkapitalandelen for fartøy i "sildefiskeriene" er beregnet til 6,3 prosent i 2000.

3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter driftskombinasjon er presentert i tabellverket, tabell G 7–G 35, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 7-E 9. Fartøygruppene etter driftskombinasjon er plassert sammen etter type fiskeri; torskeartet fisk, reke og "sildefiskerier". En vil nedenfor søke å drøfte resultatene for fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i fellesskap innenfor hovedgrupperingene.

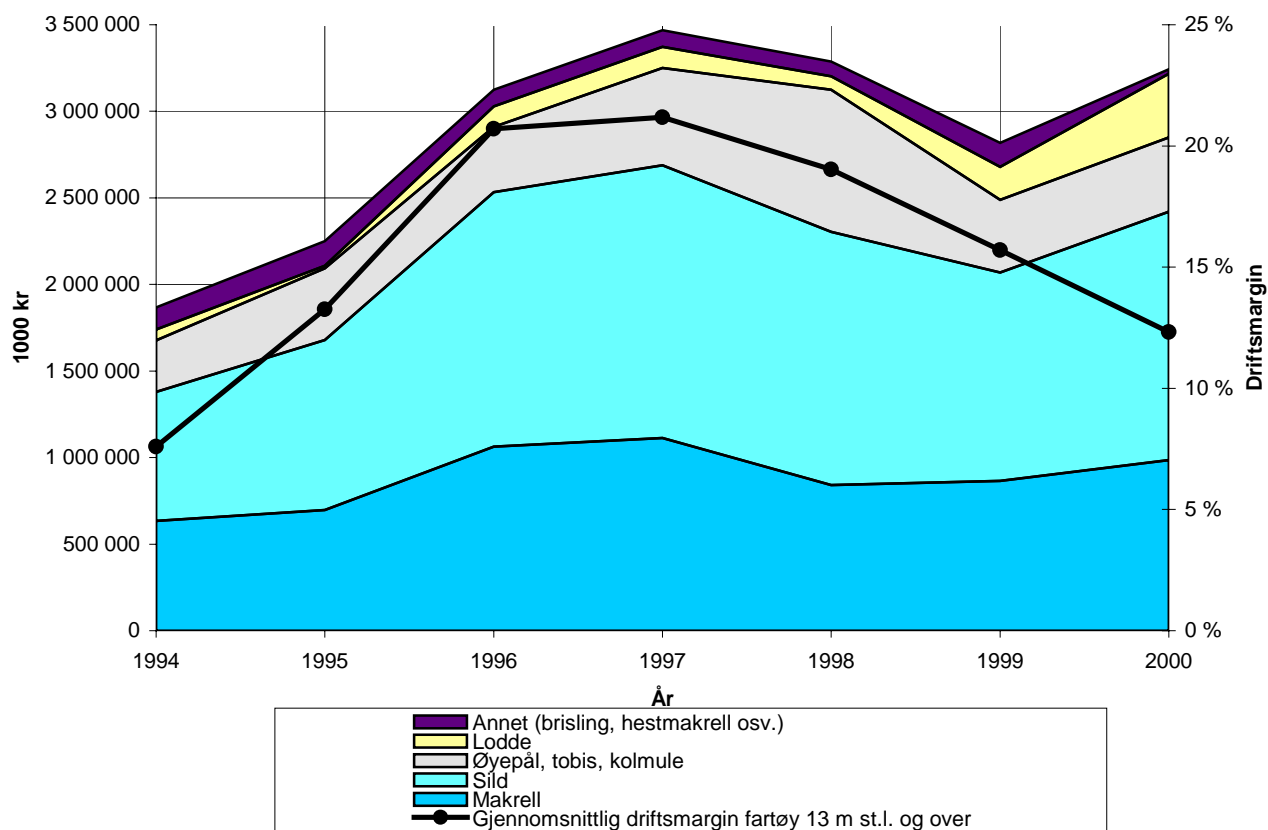
I 2000-undersøkelsen kan en ikke presentere resultater for fartøygruppe 012 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over" siden antall innsendte årsoppgaver er

lavt (2 regnskap). Gjennomsnittstall for disse fartøyene er inkludert i totaltallene.

3.1 "Sildefiskeriene"

I "sildefiskeriene" er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-2000 fremgår av figur E 9. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "sildefiskeriene".

Figur E 9. Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-2000



”Sildefiskeriene” omfatter fartøygruppene 023-029 (jfr. tabell G 29–G 35). Bare en av disse fartøygruppene etter driftskombinasjon omfatter fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (G 30). For fartøygruppe 024 ”Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.” ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 19,8 prosent i 2000; en liten økning fra 19,3 prosent i 1999. Som nevnt under pkt. 2.1 a) er det bare 8 fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. som er definert inn i ”sildefiskeriene”. Nedenfor velger en derfor å konsentrere seg om resultatene for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over når en drøfter resultatene for ”sildefiskeriene”.

I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehåndsverdi i ”sildefiskeriene” har økt fra 1999 til 2000. Økning har vært på 15 prosent. Førstehåndsverdien for alle arter utenom brisling og hestmakrell (Annet) har gått opp i 2000 sammenlignet med 1999. Landet kvantum økte med omlag 8 prosent fra 1999 til 2000.

Etter at en i 1999 hadde åpnet for et begrenset forsøksfisk, ble vinterloddefiske i Barentshavet åpnet igjen for ordinært fiske i 2000. Dette kan forklare den kraftige økningen i landet kvantum av lodde. Gjennomsnittlig førstehåndspris for lodde er mer enn halvert fra 1999 til 2000. Landet kvantum av sild gikk noe ned, mens landet kvantum av makrell økte med vel 8 prosent fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlig førstehåndspris for både sild og makrell økte i perioden. Ser en på fiskesalg som øyepåle, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er landet kvantum redusert fra 1999 til 2000. Dette skyldes reduserte fangster av tobis. I 1997 og 1998 var det rekordlandinger av tobis, mens landet kvantum for de siste årene har vært avtagende. Dette skyldes svak rekruttering de seinere år. For øyepål og kolmule har landet kvantum økt fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlig førstehåndspris for artene øyepål, tobis og kolmule har økt fra 1999 til 2000.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D ”Fisket i 2000”.

Figur E 9 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin fortsatte å synke for fartøy innen ”sildefiskeriene” etter å ha vært på topp i 1996/1997. Gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy innen ”sildefiskeriene” ble redusert fra kr 1 808 000 i 1999 til kr 1 612 300 i 2000. Hovedforklaringen til denne negative utviklingen er at økningen i gjennomsnittlige driftskostnader har vært større enn økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter.

Ringnotflåten:

Av fartøygruppene innen ”sildefiskeriene” var det ringnotflåten som hadde høyest driftsmargin i 2000. I 1999 oppnådde alle ringnotgruppene en gjennomsnittlig driftsmargin mellom 20 og 21 prosent. I 2000 ble gjennomsnittlig driftsmargin for fartøygruppe 027 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl” redusert til 13,3 prosent, mens fartøygruppe 028 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over” og fartøygruppe 029 ”Ringnotsnurpere med kolmulesesong” oppnådde en gjennomsnittlige driftsmargin på henholdsvis 16 og 17,5 prosent.

Siden 1997 har kolmuletrålfiske vært maksimalkvoteregulert i EU- og Færøy-sonen. Før 1997 var det et fritt kolmulefiske innenfor en norsk kvote i disse områdene. Norske kvoter i EU-sonen og Færøysk-sone var 264 000 tonn i 2000 mot 274 000 i 1999. Resten av fisket foregår i internasjonalt farvann (i 2000 var det avsatt 250 000 tonn for fiske med norske fartøy i internasjonalt farvann, Norges økonomiske sone og i fiskerisonen ved Jan Mayen). Landet kvantum av kolmule er økt med 3,5 prosent fra 1999 til 2000. I samme periode økte gjennomsnittsprisene med 9 prosent.

Gjennomsnittsprisen som fartøygruppe 029 ”Ringnotsnurpere med kolmulesesong” har oppnådd, alle arter sett under ett, viste en moderat økning fra 1999 til 2000, men er lavere enn i 1997 og 1998. I 2000, som i 1999, var det sild, makrell og kolmule, i nevnte rekkefølge, som var de viktigste fiskeslagene mhp. førstehåndsverdi for denne fartøygruppen. Fisket etter lodde har også stor økonomisk betydning for denne fartøygruppen.

Alle ringnotgruppene hadde en økning i gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader fra 1999 til 2000. Den negative utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin kan i korte trekk forklares med at kostnadsøkningen har vært større enn inntektsøkningen. Spesielt kostnader til drivstoff har vist en markant økning fra 1999 til 2000. For fartøygruppe 027 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl” er drivstoffkostnadene mer enn fordoblet fra 1999 til 2000, mens økningen har vært vel 60 prosent for de to andre ringnotgruppene.

For de minste ringnotsnurperne (fartøygruppe 027) og ringnotsnurperne med kolmulesesong (fartøygruppe 029) har også avskrivningskostnader økt mye fra 1999 til 2000. Dette henger sammen med flåtefornyelsen som har vært spesielt stor for

ringnotflåten de siste årene. Gjennomsnittsalderen for massen i fartøygruppe 027 er redusert fra 27,7 år i 1999 til 23,1 år i 2000. For fartøygruppe 029 er gjennomsnittsalderen redusert med nesten 3 år; fra 15,5 år i 1999 til 12,6 år i 2000.

Industritrålere:

Fartøygruppe 023 "Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m." hadde som eneste fartøygruppe etter driftskombinasjon en negativ driftsmargin, -5,9 prosent, i 1999. I 2000 er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til -9,7 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy økte fra kr 5 741 300 i 1999 til kr 6 718 900 i 2000, en økning på 17 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte med vel 21 prosent fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlig driftsresultat i 2000 er beregnet til kr -654 400 mot kr -336 300 i 1999. De viktigste fiskeslagene for denne fartøygruppen er sild, tobis, kolmule, sei og øyepål. Makrell og lodde har også fått økt betydning. Tobis har tradisjonelt vært det klart viktigste fiskeslaget både mhp. førstehandsverdi og landet kvantum for industritrålerne. I 2000-undersøkelsen er sild viktigste fiskeslag mhp. førstehandsverdi. Gjennomsnittlig førstehandspris for alle fiskeslag sett under ett har økt med nesten 15 prosent fra 1999 til 2000.

Driftsmetoden i industritrålfiske krever stor maskinkraft noe som gjør at drivstoffkostnadene utgjør en betydelig andel av de samlede driftskostnadene. Kostnader til drivstoff har som nevnt tidligere økt svært mye fra 1999 til 2000. For industritrålerne var økningen på 71 prosent.

"Notgruppene":

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som driver notfiske er delt i en gruppe for fartøy i størrelsen 13-21,34 m st.l. og en for fartøy i størrelsen 21,35 m st.l. og over.

I 2000-undersøkelsen oppnådde fartøy i fartøygruppe 025 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l." en driftsmargin på 7,1 prosent, en økning fra 1,7 prosent i 1999. For fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over" ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 12,2 prosent mot 15,1 prosent i 1999. Fartøygruppe 025 inneholder hovedsakelig fartøy som driver et tradisjonelt kystnotfiske. I fartøygruppe 026 inngår også ringnotfartøy uten konsesjon, dvs. ringnotfartøy i størrelsen 21,35-27,49 m st.l. (70-90 fot).

Gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader økte med henholdsvis 16 og 10 prosent fra 1999 til 2000 for fartøy i fartøygruppe 025 "Notfiske etter

sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.". Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy var kr 4 302 300 i 2000. For fartøy i denne fartøygruppen er sild, makrell, torsk og sei de viktigste fiskeslagene. I 2000 økte gjennomsnittsprisen for alle disse fiskeslagene.

For fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over" er både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader redusert i forhold til 1999. Reduksjonen i gjennomsnittlige driftskostnader har vært mindre enn inntektsreduksjonen, og dermed gitt lavere driftsresultat enn i 1999. Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 6 354 900 i 2000. Også for denne fartøygruppen er sild, makrell, torsk og sei de viktigste fiskeslagene.

3.2 "Torskefiskeriene"

"Torskefiskeriene" omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen "torskefiskeriene" er det torsk, sei, hyse og reke som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-2000 vises i figur E 10. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "torskefiskeriene" fordelt på fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

"Torskefiskeriene" deles, som nevnt ovenfor, i fartøygrupper som fisker etter torskeartet fisk, fartøygruppene 001-015, og fartøygrupper som fisker etter reke, fartøygruppene 016-022. Fartøygruppene 001-015 kan igjen deles i konvensjonelle fartøy og trålere.

Den grafiske fremstillingen i figur E 10 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk viser en nedgang på 12 prosent fra 1999 til 2000. I samme tidsrom har landet kvantum av torsk blitt redusert med 14 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N ble redusert fra 282 500 tonn i 1999 til 231 800 tonn i 2000. Samlet landet kvantum av "torskefisk" er redusert med 14 prosent fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlig førstehandspris for torsk og hyse har vist en liten økning fra 1999 til 2000, men langt fra nok til å oppveie kvantumsreduksjonen. Samlet førstehandsverdi for "torskefisk" er redusert med nesten 13 prosent fra 1999 til 2000.

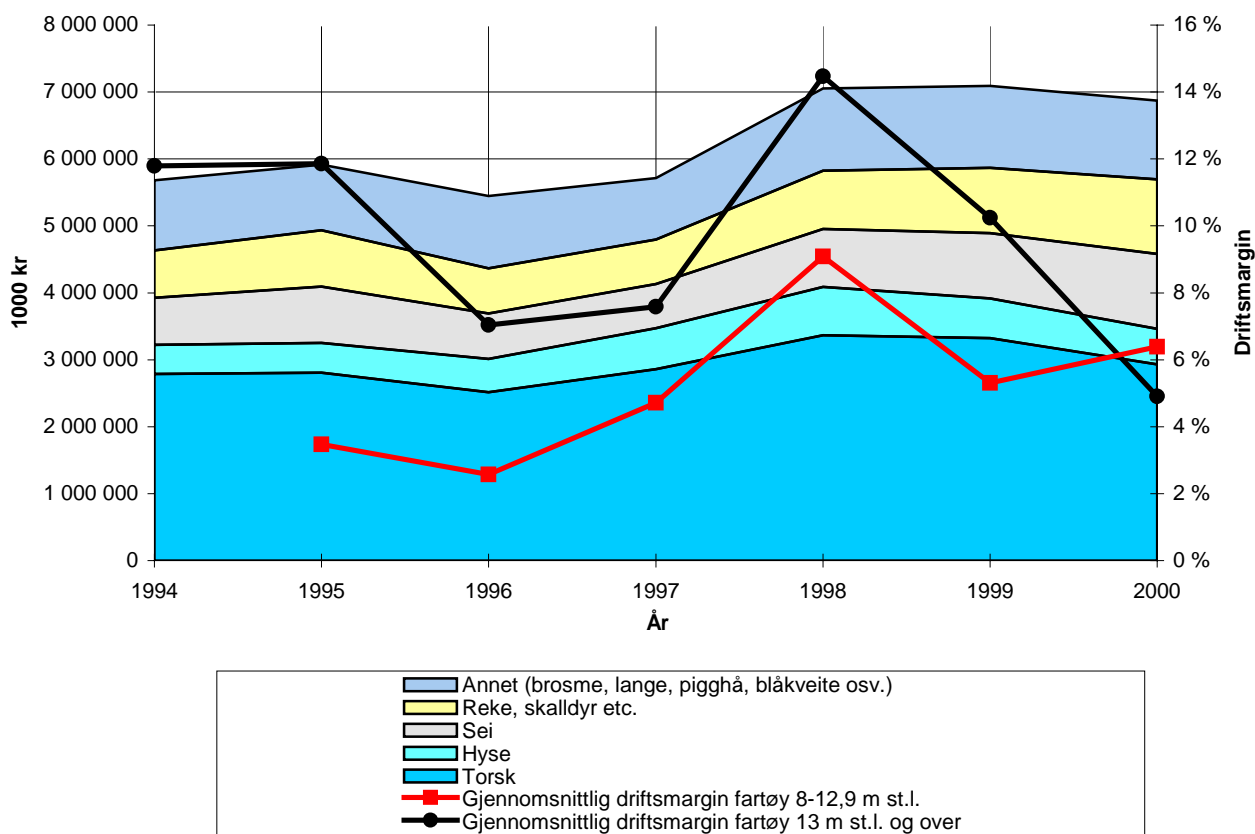
Førstehåndsverdien på reke har gått kraftig opp fra 1999 til 2000, noe som kan tilbakeføres til kvantumsøkning og prisøkning i perioden.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D "Fisket i 2000".

Figur E 10 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" gikk noe opp for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra 1999 til 2000, mens gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, også i 2000, ble

redusert. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har gjennomsnittlige driftsinntekter vist en liten økning fra 1999 til 2000, samtidig som gjennomsnittlige driftskostnader er omtrent uforandret. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har inntektsreduksjonen vært større enn kostnadsreduksjonen. Nedgangen i driftsinntekter kan som nevnt ovenfor hovedsakelig forklares med nedgang i landet kvantum av viktige fiskeslag som torsk og hyse.

Figur E 10. Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" for perioden 1994-2000



Torsketrålere:

Torsketrålergruppene oppnådde vesentlig lavere gjennomsnittlige driftsmarginer i 2000 enn i 1999. For torsketrålere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 3,3 prosent i 2000, mens ferskfisktrålere/rundfrysetrålere (fartøygruppe 013) oppnådde en driftsmargin på 2,7 prosent. De minste trålerne (fartøygruppe 015) hadde negativ driftsmargin i 2000.

Sammenlignet med 1999-undersøkelsen er gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med vel 12 prosent for torsketrålerne med ombordproduksjon. Kostnadsreduksjonen i samme tidsrom har "bare" vært vel 5 prosent. Dette har gitt en kraftig reduksjon i gjennomsnittlig driftsresultat. Inntektsreduksjonen kan tilbakeføres til redusert landet kvantum av sei og redusert gjennomsnittspris på sei. Posten "Diverse uspesifiserte kostnader" er svært stor for denne fartøygruppen, og økte også med mer enn 50

prosent fra 1999 til 2000. Inkludert i denne kostnadsposten er blant annet kostnader til kjøp av kvoter fra Russland i tillegg til administrasjonskostnader, kostnader til leid arbeidshjelp osv. 12 torskeførere med ombordproduksjon kjøpte kvoter fra Russland i 2000. Kostnader til vedlikehold fartøy er redusert med mer enn 50 prosent fra 1999 til 2000.

Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere oppnådde i 2000 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 399 300 mot kr 2 211 800 i 1999. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med vel 18 prosent fra 1999 til 2000. I samme tidsrom ble gjennomsnittlige driftskostnader redusert med nesten 10 prosent. Inntektsreduksjonen kan tilbakeføres til redusert landet kvantum av viktige fiskeslag som torsk og hyse.

Fartøygruppe 015 "Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" består av fartøy som hovedsakelig driver trålfiske etter torsk, sei og hyse, fartøy som driver et kombinasjonsfiske etter reke, torsk, sei og hyse og fartøy som kun driver seitråling. Driftsmulighetene til fartøyene i gruppen er derfor svært forskjellige. Også fartøy i denne fartøygruppen opplevde en inntektsreduksjon fra 1999 til 2000 samtidig som kostnadene økte noe. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy ble i 2000 negativt. Torsk og sei, i nevnte rekkefølge, var de viktigste fiskeslagene for fartøy i denne fartøygruppen.

Som nevnt i kapittel C "Kartlegging 2000" har en for ferskfisktrålere/rundfisktrålere (fartøygruppe 013) og torskeførere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) som ikke har andre rettigheter, valgt å lempe på kravet om helårsdrift. Hadde en valgt å holde på kravet om 30 ukers driftstid, ville antall helårsdrevne fartøy i disse fartøygruppene blitt kraftig redusert sammenlignet med 1999. Dette til tross for at fartøyene tar opp et betydelig kvantum og genererer betydelige verdier. I 2000-undersøkelsen regnes alle fartøy i fartøygruppene 013 og 014 som helårsdrevne dersom de har tatt sin tildelte kvote av torsk og hyse nord for 62°N.

Fisket etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap:

De konvensjonelle fartøygruppene kan deles i fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 001, 003, 005 og 007), fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 002, 004, 006 og 008), fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 009 og 010) og

fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over (omfatter fartøygruppe 011 og 012).

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. hadde i 2000 en samlet førstehandsverdi på 588 millioner kroner. Av dette hadde den konvensjonelle flåten fisket for 539 millioner kroner.

Garn og juksa er de viktigste redskapene for den konvensjonelle flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. og omfatter 513 fartøy. Fisket etter torsk, sei og hyse er det aller viktigste for fartøyene i fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge". Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 466 000 pr. fartøy i 2000, mens gjennomsnittlige driftskostnader utgjorde kr 441 500 pr. fartøy. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 24 500 pr. fartøy mot kr 29 900 i 1999. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 5,3 prosent i 2000 mot 6,2 prosent i 1999. Driften til de konvensjonelle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge (fartøygruppe 007) er litt mer variert, men også for denne fartøygruppen er torsk det viktigste fiskeslaget. I tillegg til fiske etter torsk er fiske etter breiflabb, sei, makrell og hyse viktig. Gjennomsnittlig driftsmargin for denne fartøygruppen økte fra 2,9 prosent i 1999 til 6,3 prosent i 2000. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader økte.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. oppnådde fartøygruppe 003 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" og fartøygruppe 005 "Linefiske. Nord-Norge" med henholdsvis 9,4 og 9,2 prosent i 2000. Snurrevadgruppen omfatter bare 7 fartøy i 2000-undersøkelsen.

Reduksjonen i gjennomsnittlige fangstsinntekter kan, som nevnt tidligere, tilbakeføres til reduserte kvoter av viktige fiskeslag som torsk og hyse for fartøy i denne størrelsen fra Nord-Norge. For konvensjonelle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge økte gjennomsnittlige driftsinntekter, som nevnt ovenfor, med vel 9 prosent fra 1999 til 2000.

Helårsdrevne konvensjonelle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fisket for totalt 1 924 millioner kroner i 2000. Av dette stod de konvensjonelle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. for 37 prosent, fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. for 17 prosent og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over for 46 prosent.

Fiske med garn og juksa er også de viktigste redskapene blant den konvensjonelle flåten i

størrelsen 13-20,9 m st.l. Fartøygruppe 002 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge." oppnådde en gjennomsnittlige driftsmargin på 11,8 prosent i 2000; en liten økning fra 10,1 prosent i 1999. Økningen i gjennomsnittlig driftsmargin kan forklares med at kostnadsreduksjonen har vært større enn inntektsreduksjonen. De konvensjonelle fartøyene i størrelsen 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge oppnådde, som i 1999, den høyeste gjennomsnittlige driftsmargin i 2000 med 15,6 prosent, en økning fra 11,8 prosent i 1999. I denne fartøygruppen økte de gjennomsnittlige driftsinntektene med 2 prosent, samtidig som gjennomsnittlige driftskostnader ble redusert med 2,4 prosent. Fartøy i fartøygruppe 004 "Snurrevadfiske. Nord-Norge." og fartøygruppe 006 "Linefiske. Nord-Norge." fikk redusert gjennomsnittlig driftsmargin i 2000 sammenlignet med 1999.

Den konvensjonelle flåten i størrelsen 21-27,9 m st.l. omfatter 22 helårsdrevne fartøy fra Nord-Norge som hovedsakelig driver snurrevadfiske (fartøygruppe 009) og 43 helårsdrevne fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk med andre konvensjonelle redskap. For fartøygruppe 009 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" ble driftsmarginen beregnet til 8,3 prosent i 2000; en reduksjon fra 10,7 prosent i 1999. Fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" oppnådde en driftsmargin på 5,1 prosent i 2000, mot 9,2 i 1999. Gjennomsnittlige driftsinntekter for fartøy i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" ble redusert med vel 9 prosent fra 1999 til 2000.

Den havgående konvensjonelle fiskeflåten (28 m st.l. og over) hadde en samlet førstehandsverdi på 881 millioner kroner i 2000. 52 helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver banklinefiske (fartøygruppe 011) hadde en samlet førstehandsverdi på 839 millioner kroner. Pr. fartøy utgjør dette kr 16 134 600 i gjennomsnittlige fangst-inntekter (førstehandsverdi). Dette er vel 5 prosent lavere enn i 1999. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøygruppe 011 "Linefiske. Hele landet" i 2000-undersøkelsen ble beregnet til 3,6 prosent, en reduksjon fra 8,5 prosent i 1999. Fartøygruppe 012 "Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" omfatter "bare" 5 fartøy i 2000-undersøkelsen. Som nevnt i innledningen til kapitlet blir ikke resultater for denne fartøygruppen presentert på grunn av at bare 2 fartøy har sendt inn tilfredsstillende opplysninger.

For konvensjonelle fartøy i størrelsen 28 meter og over ble det sommeren 2000 innført

enhetskvoteordning. Pr. årsskifte 2000/2001 var det 18 fartøy i fartøygruppe 011 som hadde benyttet seg av ordningen. Verdien av en slik enhetskvote blir i fartøyregnskapene bokført som en avskrivbar eiendel (rettigheten er tidsbegrenset). Som nevnt tidligere blir denne verdien ført under post B.2 "Andre varige driftsmidler", mens årlige avskrivninger knyttet til denne tidsbegrensede rettigheten føres under post R.10 "Diverse uspesifiserte kostnader". Innføring av enhetskvoteordningen kan i stor grad forklare hvorfor "Andre varige eiendeler" har økt så mye fra 1999 til 2000.

Posten "Diverse uspesifiserte kostnader" er stor for denne fartøygruppen. Inkludert i denne kostnadsposten er blant annet kostnader til kjøp av kvoter fra Russland i tillegg til administrasjonskostnader, kostnader til leid arbeidshjelp osv. 23 autolinefartøy kjøpte kvoter fra Russland i 2000. Eventuelle avskrivninger på enhetskvoter vil også inngå i denne posten.

Reketrålere:

Fartøy som driver fiske etter reke kan deles i fartøy under 50 BRT/80 TE (kystreketrålere) og fartøy over 50 BRT/80 TE. Fartøy under 50 BRT/80 TE deles igjen opp i fartøygrupper som driver ren reketråling og fartøygrupper som driver reketråling i kombinasjon med annet fiskeri mindre deler av året.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som drev ren reketråling (fartøygruppe 016) økte gjennomsnittlig driftsmargin fra 3 prosent i 1999 til 7,1 prosent i 2000. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy som drev reketråling med kombinasjoner (fartøygruppe 018) økte fra 0,7 prosent i 1999 til 5,2 prosent i 2000. For fartøy i fartøygruppe 016 økte både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader i perioden, mens både gjennomsnittlige driftsinntekter og kostnader ble redusert for fartøy i fartøygruppe 018.

For fartøy under 50 BRT/80 TE i størrelsen 13 m st.l. og over ble gjennomsnittlig driftsmargin i 2000 beregnet til 3,2 prosent for de rene kystreketrålerne (fartøygruppe 017); en liten reduksjon fra 3,9 prosent i 1999. For kystreketrålerne som deler av året drev et annet fiske (fartøygruppe 019) økte gjennomsnittlig driftsmargin fra 6,4 prosent i 1999 til 10 prosent i 2000.

Blant havreketrålerne oppnådde fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" en driftsmargin på 15,9 prosent i 2000,

en reduksjon fra 23,3 prosent i 1999. 9 fartøy deltok i rekefiske ved Grønland i 2000. Av disse ble 8 fartøy definert som helårsdrevne fartøy som hadde rekestråling som viktigste redskap mhp. på driftstid. Det lave antall fartøy som deltok i fiske ved Grønland i 2000 kan blant annet forklares med at fiske i Barentshavet var godt, og dermed et alternativ til det mer variable fiske i grønlandske farvann. Det er ventet at flere fartøy vil delta i dette fisket i 2001 (Pr. 1/11-01 hadde 14 rekestrålere deltatt i rekefiske ved Grønland).

For fartøygruppe 021 "Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i fiske ved Grønland" ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert fra 13 prosent i 1999 til 1,2 prosent i 2000. Nedgangen kan forklares med at gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med omlag 6 prosent, samtidig som gjennomsnittlige driftskostnader økte med 7 prosent. Fartøy i fartøygruppe 022 "Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE" oppnådde i 2000 en gjennomsnittlig driftsmargin på -0,2 prosent, mot 1 prosent i 1999.

Også for rekestrålerne har kostnader til drivstoff økt mye fra 1999 til 2000. For alle fartøygruppene etter driftskombinasjon bruker rekefrysetrålerne som har deltatt i rekefiske ved Grønland høyest andel av de samlede driftskostnadene til drivstoff.

4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er presentert i tabellverket, tabell G 36G 53, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 2-E 4.

I kapittel C "Kartlegging 2000" presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt

fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet (tabell C 4 og C 5).

4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

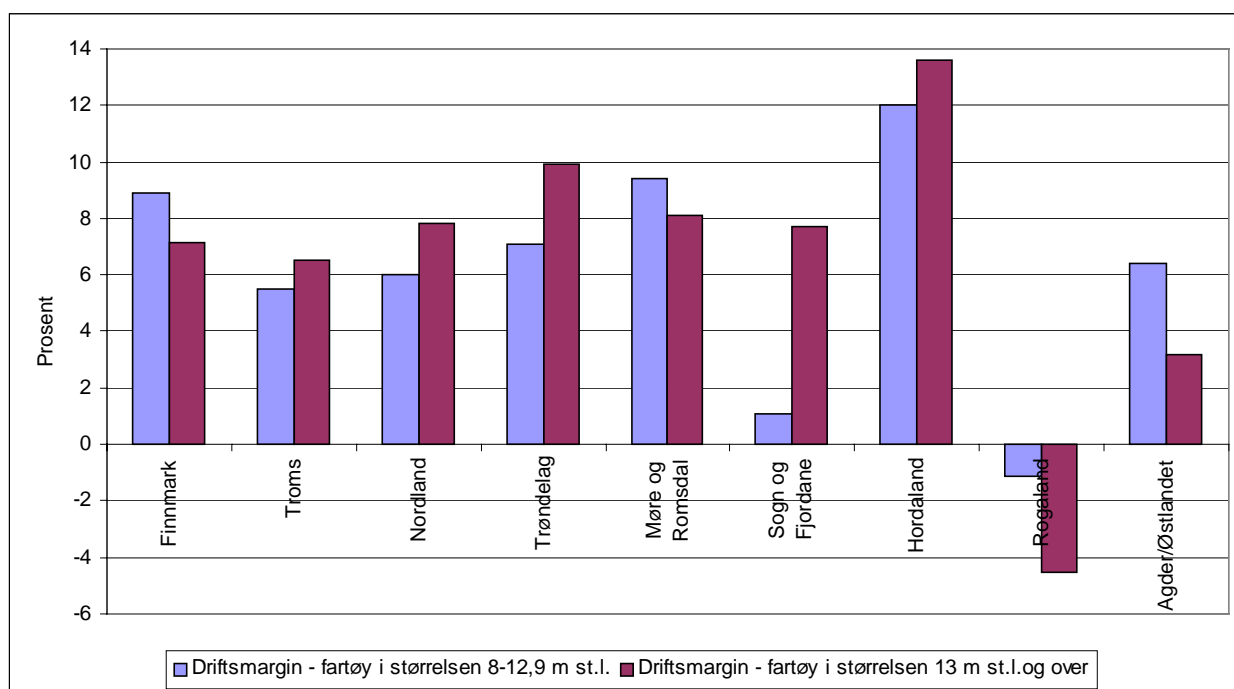
Fartøy fra Trøndelag, Møre og Romsdal, Hordaland og Agder/Østlandet økte sin gjennomsnittlige driftsmargin fra 1999 til 2000. For fartøy fra Troms og Sogn og Fjordane ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert i samme periode. For resten av fylkene var det bare små endringer. Fartøy fra Rogaland var også i 2000 de eneste som i gjennomsnitt fikk et negativt driftsresultat.

Figur E 11 viser driftsmarginen til fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fordelt på geografisk tilhørighet for 2000. Figuren viser store variasjoner i gjennomsnittlig driftsmargin mellom de ulike fylkene. Fartøy fra Hordaland oppnådde i 2000 en gjennomsnittlig driftsmargin på 12 prosent. Den helårsdrevne fiskeflåten i Hordaland består av 41 fartøy i 2000. For nærmere beskrivelse av flåtesammensetningen, se tabell C 5. Av 8 fartøy i fartøygruppe 024 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m", er 4 fartøy hjemmehørende i Hordaland. Som figur E 3 viser, oppnådde fartøy i "sildefiskerier" en gjennomsnittlig driftsmargin på nesten 20 prosent.

Den gjennomsnittlige driftsmarginen i Rogaland er negativ i 2000. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte fra 1999 til 2000, men kostnadsøkningen var større slik at beregnet gjennomsnittlig driftsresultat ble negativt. Fartøy fra Sogn og Fjordane oppnådde gjennomsnittlig driftsmargin på vel 1 prosent i 2000.

Fartøy fra Nord-Norge, Trøndelag og Møre og Romsdal driver stort sett med konvensjonelle redskap etter torskeartet fisk. Gjennomsnittlig driftsmargin varierer mellom 5,5 og 9,4 prosent. Fra figur E 3 ser vi at den gjennomsnittlige driftsmarginen for "torskefiskerier" i 2000 er beregnet til 6,6 prosent.

Figur E 11. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2000.



4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Fartøy fra alle fylker fikk redusert gjennomsnittlig driftsmargin fra 1999 til 2000.

I figur E 11 presenteres også driftsmarginen til fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet for 2000. Av figuren ser vi at driftsmarginene også varierer mye for fartøy i denne størrelsen. Fartøy fra Hordaland hadde, som for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter, høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 13,6 prosent. Tabell C 5 viser at nærmere 90 prosent av fiskeflåten i Hordaland inngår i "sildefiskerier". Av figur E 5 fremgår det at fartøy som deltar i "sildefiskerier" oppnår høyest gjennomsnittlig driftsmargin.

I 2000 hadde fartøy fra Møre og Romsdal gjennomsnittlig driftsmargin på 8,1 prosent. Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, linefartøy, torske-trålere med om bordproduksjon, rekefrysetrålere og ringnotfartøy, jfr. tabell C 5. Rekefrysetrålere og torske-trålere med ombordproduksjon viser kraftig reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1999 til 2000.

Fartøy fra Rogaland hadde negativ gjennomsnittlig driftsmargin i 2000. Over 80 prosent av den

helårsvrevne fiskeflåten i Rogaland består av industritrålere og reke-trålere. Industritrålerne hadde i 2000 en negativ gjennomsnittlig driftsmargin på 9,7 prosent. Dette kan nok i stor grad forklare det dårlige gjennomsnittresultatet for fartøy fra Rogaland.

Også fartøy fra Agder/Østlandet oppnådde en lav gjennomsnittlig driftsmargin i 2000; beregnet til 3,3 prosent. Fartøy fra Agder/Østlandet har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene. Dette kan tilbakeføres til fylkets lave andel av havgående fartøy. Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene, jfr. tabell C 4.

Fartøy fra Nord-Norge er i hovedsak definert inn i "torskefiskerier". De gjennomsnittlige driftsmarginene ligger mellom 6,5 og 8 prosent. Fra figur E 5 ser vi at gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i "torskefiskerier" er beregnet til 5 prosent i 2000.

Tabell E 2

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1999 og 2000.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Driftsmargin		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		prosent		kroner					
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Alle fartøyer	513 200	515 900	484 400	481 900	28 700	34 000	5,6	6,6	13 600	19 900	1 212	1 179	277	278
Fartøy i størrelsen														
8 - 8,9 m st.l.	303 200	280 200	314 900	266 900	- 11 700	13 300	-3,9	4,7	- 15 400	6 900	176	169	25	24
9 - 9,9 m st.l.	336 300	334 400	325 900	325 500	10 500	8 900	3,1	2,7	300	2 300	312	304	52	47
10 - 10,9 m st.l.	541 800	519 500	509 800	496 200	32 000	23 200	5,9	4,5	16 400	8 400	481	463	112	112
11 - 12,9 m st.l.	835 600	900 000	760 600	799 900	75 000	100 100	9,0	11,1	46 100	72 500	243	243	88	95
Fartøy med hjemsted i:														
Finnmark	527 300	511 400	481 400	465 900	46 000	45 600	8,7	8,9	35 300	34 900	172	144	40	34
Troms	553 300	516 000	507 800	487 600	45 500	28 300	8,2	5,5	35 600	13 300	161	169	43	42
Nordland	505 300	488 000	477 100	458 700	28 200	29 400	5,6	6,0	6 200	14 000	398	374	87	75
Trøndelag	424 500	477 700	416 500	443 800	8 000	33 900	1,9	7,1	- 3 800	26 000	93	106	17	25
Møre og Romsdal	557 600	620 300	526 700	561 900	30 900	58 400	5,5	9,4	14 400	40 800	143	148	35	42
Sogn og Fjordane	586 600	628 200	542 900	621 500	43 700	6 800	7,4	1,1	30 800	- 21 700	57	49	13	16
Hordaland	485 600	473 500	472 700	416 800	13 000	56 700	2,7	12,0	6 300	44 900	43	41	10	9
Rogaland	475 500	489 700	478 200	495 200	- 2 800	- 5 600	-0,6	-1,1	- 15 700	- 13 200	45	49	11	15
Agder/Østlandet	461 300	487 000	458 400	455 900	3 000	31 100	0,7	6,4	- 8 100	19 800	100	99	21	20
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	507 000	512 000	480 100	479 300	26 900	32 700	5,3	6,4	11 900	18 700	1 201	1 171	269	272
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	1 188 900	1 083 100	959 400	868 300	229 500	214 800	19,3	19,8	202 400	195 600	11	8	8	6

¹⁾Fiske etter torskeartede fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell E 3

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1999 og 2000.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner	
	1999	2000	1999	2000
Alle fartøyer	44 800	53 900	194 000	222 000
Fartøy i størrelsen				
8 - 8,9 m st.l.	10 200	18 400	56 600	69 300
9 - 9,9 m st.l.	25 600	18 200	137 000	133 600
10 - 10,9 m st.l.	42 300	61 200	180 500	215 700
11 - 12,9 m st.l.	99 500	109 200	393 600	450 900
Fartøy med hjemsted i:				
Finnmark	43 400	42 100	183 600	172 500
Troms	35 500	62 100	147 200	221 400
Nordland	45 100	42 600	229 100	243 800
Trøndelag	39 900	54 700	217 700	148 800
Møre og Romsdal	51 600	63 700	200 600	278 500
Sogn og Fjordane	89 100	106 200	159 200	342 100
Hordaland	46 500	41 600	68 300	164 000
Rogaland	43 700	32 700	217 900	195 500
Agder/Østlandet	30 500	73 500	179 500	184 600
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	41 900	53 000	194 600	221 400
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	365 300	182 400	130 200	319 700

¹⁾Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell E 4

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1999 og 2000.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		1999	2000	1999	2000
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Alle fartøyer	7 187 800	7 226 600	6 303 900	6 645 700	883 800	580 900	399 500	26 000	1 126	1 072	375	388
Fartøy i størrelsen												
13 - 20,9 m st.l.	1 799 500	1 667 800	1 653 000	1 506 300	146 500	161 500	61 600	92 800	626	577	74	75
21 - 30,9 m st.l.	5 756 700	5 542 300	5 175 700	5 205 000	581 000	337 300	125 100	- 146 600	186	190	74	80
31 - 40,9 m st.l.	11 551 000	11 186 700	10 771 800	11 302 200	779 200	- 115 500	- 168 500	-1 290 000	122	116	79	75
41 m st.l. og over	23 369 500	23 459 900	19 721 600	20 926 400	3 647 900	2 533 500	2 127 800	803 400	192	189	148	158
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	6 386 700	5 390 700	5 695 600	5 008 000	691 200	382 700	260 100	56 300	114	115	36	37
Troms	5 828 400	5 390 500	5 099 900	5 038 700	728 500	351 800	296 900	- 96 400	168	146	49	49
Nordland	4 548 400	4 451 500	4 012 400	4 103 100	536 000	348 300	290 100	106 600	306	299	67	73
Trøndelag	5 348 400	5 611 300	4 586 300	5 058 400	762 200	552 800	406 000	220 500	39	40	11	15
Møre og Romsdal	14 475 700	14 789 200	12 686 900	13 589 800	1 788 800	1 199 400	814 000	186 400	180	182	101	102
Sogn og Fjordane	11 142 700	8 864 400	9 941 200	8 182 800	1 201 500	681 700	275 000	- 180 100	61	55	34	30
Hordaland	15 343 100	17 942 200	12 424 800	15 504 500	2 918 400	2 437 700	1 831 800	398 200	67	63	40	43
Rogaland	3 436 500	4 061 500	3 413 600	4 245 600	22 900	- 184 200	- 229 300	- 652 900	86	75	25	24
Agder/Østlandet	1 684 800	1 756 700	1 613 200	1 699 900	71 600	56 800	- 5 700	- 54 900	105	97	12	15
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	5 863 900	5 446 800	5 263 100	5 179 600	600 800	267 200	243 400	- 74 300	862	822	244	234
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	11 510 300	13 078 700	9 702 400	11 466 500	1 808 000	1 612 300	909 200	355 900	264	250	131	154

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 5

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1999 og 2000.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Alle fartøyer	2 675 700	2 610 000	9 761 500	11 708 200	1 954 800	1 921 400	7 157 800	9 646 600	648 800	140 200
Fartøy i størrelsen										
13 - 20,9 m st.l.	328 800	389 500	1 558 600	1 569 100	316 000	319 200	1 115 500	996 800	127 100	253 100
21 - 30,9 m st.l.	1 433 100	1 438 200	6 736 200	7 266 100	1 507 300	1 442 300	5 636 700	6 661 700	- 407 800	- 837 900
31 - 40,9 m st.l.	2 984 400	3 050 700	12 720 900	15 861 900	2 697 600	2 853 500	12 277 000	17 211 600	-2 253 700	-4 203 200
41 m st.l. og over	11 335 200	10 296 300	37 556 800	44 578 300	7 259 800	6 722 200	25 079 100	34 411 400	5 217 900	3 444 600
Fartøy med hjemsted i:										
Finnmark	2 320 200	1 781 100	7 903 800	8 371 200	2 076 400	1 649 200	6 094 100	6 319 100	- 266 700	402 800
Troms	1 623 300	1 521 000	6 705 000	6 944 600	1 376 700	1 297 800	6 164 200	6 503 400	- 835 900	- 856 600
Nordland	1 457 600	1 450 700	5 616 200	6 724 000	987 300	1 014 000	3 957 300	5 197 200	671 600	512 900
Trøndelag	1 851 800	1 492 400	7 576 700	7 781 300	1 385 700	1 534 400	5 171 900	5 798 400	1 019 100	448 500
Møre og Romsdal	6 671 700	6 239 000	22 195 800	26 643 900	4 599 900	4 454 400	14 220 300	20 560 000	3 375 500	1 629 500
Sogn og Fjordane	3 421 500	2 303 900	12 510 800	10 279 000	2 435 600	1 940 300	11 835 600	10 789 700	-1 760 400	-2 451 100
Hordaland	6 933 200	8 414 900	24 243 500	34 595 400	4 449 500	4 785 100	18 311 800	31 119 700	1 482 200	-1 309 500
Rogaland	641 700	744 900	4 311 000	6 529 300	813 000	917 400	3 346 900	6 106 300	151 200	- 494 300
Agder/Østlandet	267 300	302 300	1 871 000	1 743 600	308 700	291 800	1 146 600	1 291 300	415 700	160 500
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	2 023 600	1 822 800	7 207 100	7 963 700	1 591 200	1 488 600	5 321 600	6 666 800	294 200	- 191 700
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	4 805 100	5 198 000	18 102 100	24 020 200	3 142 100	3 344 200	13 153 300	19 444 400	1 806 700	1 231 600

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 6

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1999 og 2000.**

Fartøygruppe	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Alle fartøyer	12,3	8,0	10,5	6,5	6,6	1,2	136,9	135,8
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	8,1	9,7	10,2	11,4	8,2	16,1	104,1	122,0
21 - 30,9 m st.l.	10,1	6,1	9,6	5,8	-6,1	-11,5	95,1	99,7
31 - 40,9 m st.l.	6,7	-1,0	7,2	0,3	-17,7	-26,5	110,6	106,9
41 m st.l. og over	15,6	10,8	11,5	7,5	13,9	7,7	156,1	153,2
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	10,8	7,1	10,1	6,1	-3,4	4,8	111,7	108,0
Troms	12,5	6,5	12,3	7,2	-12,5	-12,3	117,9	117,2
Nordland	11,8	7,8	10,9	6,9	12,0	7,6	147,6	143,1
Trøndelag	14,3	9,9	11,5	8,5	13,4	5,8	133,6	97,3
Møre og Romsdal	12,4	8,1	9,8	6,2	15,2	6,1	145,0	140,1
Sogn og Fjordane	10,8	7,7	10,8	7,3	-14,1	-23,8	140,5	118,7
Hordaland	19,0	13,6	13,5	8,3	6,1	-3,8	155,8	175,9
Rogaland	0,7	-4,5	1,4	-2,5	3,5	-7,6	78,9	81,2
Agder/Østlandet	4,3	3,2	4,3	3,7	22,2	9,2	86,6	103,6
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	10,2	4,9	9,7	5,2	4,1	-2,4	127,2	122,5
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	15,7	12,3	11,6	7,9	10,0	5,1	152,9	155,4

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 7

**Sammendrag driftsresultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		1999	2000	1999	2000
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Torskeartet fisk												
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	479 200	466 000	449 300	441 500	29 900	24 500	15 400	12 900	561	513	116	105
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 906 800	1 824 200	1 713 600	1 608 200	193 200	216 000	131 200	178 300	153	158	14	23
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	886 600	834 600	866 200	756 400	20 400	78 200	9 900	55 000	6	7	4	4
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	2 334 700	2 071 500	2 122 100	1 948 700	212 600	122 800	42 300	- 57 200	108	86	14	12
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	639 300	582 900	582 900	529 300	56 300	53 700	31 700	31 600	159	163	46	39
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 909 200	1 509 800	1 705 800	1 412 000	203 400	97 800	144 300	70 500	85	86	9	7
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	489 000	534 100	475 000	500 300	14 100	33 800	1 500	20 100	406	409	83	100
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 508 400	1 538 500	1 330 300	1 299 000	178 200	239 500	121 700	179 700	96	95	10	11
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	4 075 600	4 022 700	3 637 800	3 688 400	437 800	334 300	- 3 400	57 800	26	22	7	8
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	6 446 500	5 857 900	5 856 100	5 561 900	590 400	295 900	176 000	- 289 200	38	43	18	19
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	17 137 000	16 388 400	15 684 100	15 795 500	1 452 900	592 900	52 600	-706 400	57	52	48	40
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	8 019 200	..	7 007 100	..	1 012 100	..	827 900	..	8	5	4	2
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	18 318 800	14 960 500	16 107 000	14 561 100	2 211 800	399 300	1 358 300	- 174 900	35	31	35	27
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	39 471 700	34 598 000	35 334 200	33 445 500	4 137 400	1 152 500	2 120 100	- 758 400	21	19	20	15
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	12 961 600	12 040 800	11 986 700	12 220 000	974 900	- 179 300	- 119 500	- 1 363 300	39	31	28	19

Tabell E 7 (fortsetter)

**Sammendrag driftsresultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		1999	2000	1999	2000
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000				
Reke												
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	491 700	536 200	477 100	498 200	14 500	38 100	1 100	22 000	45	49	12	13
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.	960 200	982 200	922 700	950 800	37 500	31 400	18 800	14 900	89	71	8	7
018 Rekeetråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	516 200	497 900	512 600	472 200	3 500	25 700	- 7 500	13 300	24	30	8	11
019 Rekeetråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	1 256 900	1 271 400	1 177 000	1 143 600	79 900	127 700	42 500	62 500	49	53	8	6
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	35 551 500	36 815 700	27 277 600	30 947 800	8 274 000	5 867 900	7 020 800	4 628 800	5	8	3	7
021 Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland.	19 037 100	17 958 800	16 565 500	17 743 300	2 471 700	215 500	1 079 900	- 1 257 100	22	26	12	22
022 Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	2 987 500	2 944 400	2 957 000	2 949 500	30 500	- 5 100	- 162 600	- 211 700	31	36	6	9
"Sildefiskerier"												
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	5 741 300	6 718 900	6 077 700	7 373 300	- 336 300	- 654 400	- 914 500	- 1 867 100	57	52	24	29
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	1 188 900	1 083 100	959 400	868 300	229 500	214 800	202 400	195 600	11	8	8	6
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	3 702 700	4 302 300	3 639 600	3 997 100	63 100	305 200	- 288 600	- 116 100	59	43	18	17
026 Notfiske etter sei, sild, makrel, m.m. 21,35 m st.l. og over.	6 667 500	6 354 900	5 659 800	5 579 200	1 007 800	775 700	481 300	294 700	53	60	24	29
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntill 7 999 hl.	15 216 000	17 642 000	12 164 100	15 288 200	3 051 800	2 353 800	2 158 000	440 600	37	37	25	30
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	22 337 300	25 176 800	17 701 000	21 154 100	4 636 300	4 022 600	2 564 800	2 085 300	17	18	12	16
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	29 193 000	31 201 900	23 154 000	25 753 700	6 039 000	5 448 200	3 908 000	2 988 300	41	40	28	33

Tabell E 8

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
<u>Torskeartet fisk</u>										
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	34 900	41 500	194 900	205 000	-	-
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	373 900	667 000	1 314 700	1 869 900	234 200	404 300	743 700	1 020 900	336 800	444 800
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	119 300	264 400	189 400	365 300	-	-
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	484 000	315 200	2 247 200	2 575 000	584 100	616 200	2 294 400	2 109 200	- 631 300	- 150 400
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	61 600	56 200	220 800	272 400	-	-
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	190 500	208 700	803 600	686 600	171 400	245 000	775 300	417 800	- 143 200	23 700
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	43 400	55 200	188 200	214 100	-	-
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	428 400	372 700	1 542 100	1 242 100	386 800	185 300	755 000	741 800	400 300	314 900
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	351 700	1 856 100	3 274 100	6 640 000	1 246 900	1 556 900	5 011 200	7 299 100	- 2 983 900	- 2 216 000
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	1 686 900	1 437 200	7 694 700	7 146 500	1 783 800	1 320 500	5 508 900	6 434 200	402 000	- 608 300
011 Bankline. Hele landet. 28 m st.l. og over.	5 832 900	5 795 000	21 180 100	26 802 300	4 897 000	5 281 300	17 688 900	23 181 700	- 1 405 800	- 1 660 800
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	2 596 600	..	4 134 300	..	2 085 100	..	1 777 700	..	271 500	..
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	6 431 300	5 519 100	23 508 600	22 254 700	5 077 600	4 287 100	16 520 100	14 867 200	1 910 900	3 100 500
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over. Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote.	27 395 900	17 707 600	76 282 600	66 372 700	15 905 100	11 722 900	45 074 200	56 856 200	15 303 300	- 2 206 400
015	2 715 800	1 766 400	15 533 900	14 009 700	3 519 400	3 484 300	15 047 900	16 428 100	- 3 033 400	- 5 902 700

Tabell E 8 (fortsetter)

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Reke										
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	48 700	124 100	134 700	250 800	-	-
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.	197 800	205 800	932 200	871 000	142 900	149 200	290 100	203 300	499 300	518 500
018 Reketråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	15 600	36 200	236 800	242 100	-	-
019 Reketråling m/kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	112 500	113 100	734 800	894 400	170 200	88 600	736 000	887 400	- 171 500	- 81 600
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	26 940 700	20 845 500	53 508 000	68 725 900	10 715 700	9 727 200	24 904 500	47 930 700	17 887 900	11 068 000
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.	3 203 200	4 705 300	17 999 300	30 368 100	3 725 000	4 255 400	16 152 000	29 645 900	- 1 877 800	- 3 533 100
022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	528 800	405 600	3 916 000	3 073 900	627 100	618 600	2 315 800	2 420 000	973 200	35 300
"Sildefiskerier"										
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	751 500	1 284 400	7 581 600	12 553 400	1 068 900	1 496 000	8 087 200	15 676 000	- 1 574 500	- 4 618 600
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	365 300	182 400	130 200	319 700	-	-
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	618 700	1 048 800	5 633 500	6 446 100	823 300	1 057 600	4 334 600	5 535 700	475 600	- 147 200
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. 21,35 m st.l. og over.	2 164 800	1 655 700	8 563 900	8 828 000	1 517 300	1 327 900	6 323 400	7 179 100	723 100	321 000
027 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntil 7 999 hl.	5 883 600	6 456 300	16 840 400	29 070 400	3 784 100	4 339 000	12 473 700	23 249 500	582 600	1 481 800
028 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over.	17 072 200	13 414 000	40 069 500	37 714 100	9 958 600	8 675 700	30 676 500	33 017 400	- 565 600	- 3 978 900
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	13 818 400	15 198 600	55 030 700	69 773 500	8 055 900	7 910 300	35 063 100	48 065 200	11 911 700	13 798 000

Tabell E 9

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000.**

Driftskombinasjon	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
	Torskeartet fisk							
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	6,2	5,3	-	-	-	-	-	-
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	10,1	11,8	15,7	13,9	25,6	23,8	159,7	165,0
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	2,3	9,4	-	-	-	-	-	-
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	9,1	5,9	10,3	4,9	-28,1	-5,8	82,9	51,2
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	8,8	9,2	-	-	-	-	-	-
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	10,7	6,5	26,0	14,9	-17,8	3,5	111,1	85,2
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	2,9	6,3	-	-	-	-	-	-
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	11,8	15,6	12,7	19,5	26,0	25,4	110,8	201,1
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	10,7	8,3	13,8	10,6	-91,1	-33,4	28,2	119,2
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	9,2	5,1	8,6	4,7	5,2	-8,5	94,6	108,8
011 Bankline. Hele landet 28 m st.l. og over.	8,5	3,6	8,0	3,7	-6,6	-6,2	119,1	109,7
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	12,6	..	25,1	..	6,6	..	124,5	..
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	12,1	2,7	11,0	3,7	8,1	13,9	126,7	128,7
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	10,5	3,3	7,3	4,2	20,1	-3,3	172,2	151,1
015 Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote.	7,5	-1,5	7,2	-0,9	-19,5	-42,1	77,2	50,7

Tabell E 9 (fortsetter)

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1999 og 2000.**

Driftskombinasjon	Driftsmargin		Totalkapital- rentabilitet		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	prosent		prosent					
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
<u>Reke</u>								
016 Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	3,0	7,1	-	-	-	-	-	-
017 Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.	3,9	3,2	4,4	4,2	53,6	59,5	138,5	137,9
018 Rekestråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	0,7	5,2	-	-	-	-	-	-
019 Rekestråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	6,4	10,0	11,5	16,2	-23,3	-9,1	66,1	127,7
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	23,3	15,9	19,3	11,0	33,4	16,1	251,4	214,3
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.	13,0	1,2	14,3	3,0	-10,4	-11,6	86,0	110,6
022 Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	1,0	-0,2	1,5	0,2	24,9	1,1	84,3	65,6
<u>"Sildefiskerier"</u>								
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	-5,9	-9,7	-3,8	-5,0	-20,8	-36,8	70,3	85,9
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	19,3	19,8	-	-	-	-	-	-
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	1,7	7,1	1,6	5,2	8,4	-2,3	75,1	99,2
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. 21,35 m st.l. og over.	15,1	12,2	12,9	9,4	8,4	3,6	142,7	124,7
027 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntil 7 999 hl.	20,1	13,3	19,6	9,0	3,5	5,1	155,5	148,8
028 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over.	20,8	16,0	14,0	13,0	-1,4	-10,6	171,4	154,6
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	20,7	17,5	12,8	9,3	21,6	19,8	171,5	192,1

F. ARBEIDSSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I kapittel E er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og 13 meter største lengde og over for 2000 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital, er drøftet. Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder ".. utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper etter driftskombinasjon og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda har valgt å prioritere arbeidet med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper etter driftskombinasjon.

2. MÅLEMETODER

I dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2000-undersøkelsen for å innhente opplysninger om, og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting.

En har valgt årsoppgavene benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen 2000 for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over til å innhente informasjon om arbeidsinnsats.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2000 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 21 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lott dager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker pr. døgn.

For kystfiskefartøy, hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene. I det neste følger en kortfattet oversikt over disse.

Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l.)

For fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016, 018 og 024, som alle representerer fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., gir årets arbeidstidsundersøkelse kun gjennomsnittlig antall årsverk samt total sysselsetting for hver driftsgruppe. Dette fordi en i lønnsomhetsundersøkelsen ikke har bedt om ytterligere informasjon angående arbeidsinnsats for denne delen av flåten.

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 13-27,9 m st.l., fartøygruppene 002, 004, 006, 008, 009, 010, 017, 019, 025 og 026, er imidlertid blitt bedt om å gi mer detaljert informasjon om arbeidsinnsatsen i fisket. De er således blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 2000. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaven. Fartøyeiere for fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l., fartøygruppe 009, 010 og 026, er fra og med 1999-undersøkelsen bedt om å gi mer utfyllende opplysninger. Disse opplysninger tilsvarer det som havfiskegruppene blir bedt om å gi, nærmere beskrevet nedenfor.

Med basis i Budsjettnemndas datamateriale, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. Disse fartøyene er vurdert på samme måte som havfiskegruppene.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte kystfiskegrupper. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. har en i tillegg estimert og presentert gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. årsverk/mann i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Generelle forutsetninger i havfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy 28 m st.l. og over, fartøygruppene 011-015, 020-023 og 027-029):

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har, som tidligere nevnt, medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

En har i 2000-undersøkelsen bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap. Se for øvrig pkt. 3.3 "Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for

helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for en mer detaljert beskrivelse av metoden.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer pr. årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon

På bakgrunn av årets innkomne oppgaver, har en for 2000 ikke sett seg i stand til å presentere en fullstendig oversikt over sysselsettingen for alle fartøygrupper etter driftskombinasjon for fartøy 8 m st.l. og over. For enkelte fartøygrupper har materiale en har fått inn vært av en slik karakter at det ikke vil være riktig å bruke disse i en slik oversikt. Dette gjelder fartøygruppe 012 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over" og fartøygruppe 022 "Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE". Antall fartøy i utvalget var i 2000-undersøkelsen lavt for disse gruppene. Når en under pkt. 3.2 "Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over" nedenfor anslår samlet sysselsetting i den helårsdrevne flåten er også tall for de ovennevnte gruppene lagt inn i beregningene.

Sysselsettingsestimaterne i 2000-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som i 1999. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for

helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt i 2000-undersøkelsen, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2000 er sysselsettingen anslått til omlag 10 400 heltidsansatte mann. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

3.3 Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over

Som nevnt ovenfor har en i 2000-undersøkelsen ikke bedt eiere av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. om detaljerte opplysninger vedrørende antall arbeidstimer i fisket. En har derfor i 2000-undersøkelsen kun estimert arbeidsinnsats i form av timeverk pr. årsverk og pr. mann for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 2,1 årsverk i gruppe 017 "Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over", til 6,6 årsverk i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l." Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann på mellom 1 800 og 2 700 timer pr. år.

For fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall

mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Flere redere av havfiskefartøy har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lott dager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lott dager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lott dager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lott dager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2000.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få frem den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann bak hvert budsjettmnd-årsverk. Eksempelvis ser en at et budsjettmnd-årsverk innebærer 4 735 timer for fartøy i gruppe 011 "Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over", mens arbeidstiden pr. mann i samme gruppe, utgjør 2 565 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende i kystfiskeflåten under 21 meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer pr. døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter mm. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper etter driftskombinasjon. Av tabell F 1 ser en at utvalget som er lagt til grunn for å estimere sysselsetting og arbeidstid i sentrale kystfiskegrupper er lavt sammenliknet med de fleste havfiskegrupper. Dette skyldes den metode en har anvendt i 2000-undersøkelsen for å trekke utvalget til lønnsomhetsundersøkelsen.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene for 1998, 1999 og 2000, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. Med enkelte fartøygrupper som unntak, kan en altså for 2000 se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

Tabell F 1
Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårs-drevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2000, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon.

	Antall fartøy i flåten	Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 2000.			Estimater på arbeidsinnsats i 2000-undersøkelsen.			Sysselsetting totalt i flåten ³⁾
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) ¹⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ²⁾	Arb.tid pr. årsverk (gj.snitt) ²⁾	Arb.tid pr. mann (gj.snitt) ²⁾	
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	513	105	-	1,2	1,2	-	-	616
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	158	23	178	3,5	3,5	-	1940 (14)	553
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	7	4	-	2,0	2,0	-	-	14
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	86	12	180	3,8	3,8	-	2027 (8)	327
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	163	39	-	1,3	1,3	-	-	212
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	86	7	176	3,3	3,3	-	1832 (4)	284
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	409	100	-	1,2	1,2	-	-	491
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	95	11	229	2,4	2,4	-	-	228
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	22	8	204	5,3	6,4 (4)	2385 (4)	1899 (4)	141
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	43	19	210	6,6	10,1 (6)	2742 (6)	2131 (6)	434
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	52	40	313	12,5	23,1 (25)	4735 (25)	2565 (25)	1201
012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	5	2	-
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	31	27	162	13,7	17,5 (16)	2497 (16)	1938 (16)	543
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	19	15	209	28,2	40,2 (8)	2528 (8)	1863 (8)	764
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote	31	19	265	9,0	17,1 (13)	3607 (13)	2109 (13)	530
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	49	13	-	1,2	1,2	-	-	59
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	71	7	171	2,1	2,1	-	2543 (5)	149
018 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	30	11	-	1,4	1,4	-	-	42
019 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	53	6	236	2,6	2,6	-	2738 (3)	138
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	8	7	342	13,8	26,3 (5)	4491 (5)	2342 (5)	210
021 Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland.	26	22	294	11,5	22,0 (11)	3716 (11)	1758 (11)	572
022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	36	9	213	3,5
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	52	29	279	4,5	7,7 (16)	3090 (16)	1827 (16)	400
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	8	6	-	3,0	3,0	-	-	24
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	43	17	225	5,6	5,6	-	2432 (9)	241
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over.	60	29	207	6,6	8,7 (16)	3050 (16)	2336 (16)	522
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	37	30	230	9,4	14,1 (17)	3162 (17)	2076 (17)	522
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	18	16	232	11,1	15,9 (11)	2827 (11)	1850 (11)	286
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	40	33	272	10,3	18,9 (19)	3196 (19)	1821(19)	756
Totalt								10 400⁴⁾

¹⁾ Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

²⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 2000.

³⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon".

⁴⁾ I summen inngår også anslag for de fartøygrupper etter driftskombinasjon som en ikke har presentert tall for.

Tabell F 2**Sammendragstabell 2000. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1179	278	1,2
Fartøy i størrelsen			
8-8,9 m st.l.	169	24	1,0
9-9,9 m st.l.	304	47	1,0
10-10,9 m st.l.	463	112	1,2
11-12,9 m st.l.	243	95	1,7
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	144	34	1,2
Troms	169	42	1,1
Nordland	374	75	1,3
Trøndelag	106	25	1,2
Møre og Romsdal	148	42	1,2
Sogn og Fjordane	49	16	1,5
Hordaland	41	9	1,3
Rogaland	49	15	1,3
Agder/Østlandet	99	20	1,3
Alle fartøy i "torskefiskerier" ¹⁾	1171	272	1,2
Alle fartøy i "sildefiskerier" ²⁾	8	6	3,0

¹⁾ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾ Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell F 3**Sammendragstabell 2000. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1072	388	5,9
Fartøy i størrelsen			
13-20,9 m st.l.	577	75	3,1
21-30,9 m st.l.	190	80	6,0
31-40,9 m st.l.	116	75	8,8
41 m st.l. og over	189	158	12,8
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	115	37	5,6
Troms	146	49	5,4
Nordland	299	73	5,0
Trøndelag	40	15	4,3
Møre og Romsdal	182	102	9,8
Sogn og Fjordane	55	30	7,8
Hordaland	63	43	8,0
Rogaland	75	24	3,6
Agder/Østlandet	97	15	2,8
Alle fartøy i "torskefiskerier" ¹⁾	822	234	5,5
Alle fartøy i "sildefiskerier" ²⁾	250	154	7,3

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

G. DRIFTSRESULTATER 2000

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Siden 1998-undersøkelsene blir resultatene for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Fra og med 1998-undersøkelsene har en også tatt i bruk ny utvalgs- og estimeringsmetode jfr. rapporten for 1998, kapittel H "Vedlegg".

Tabellene G 1-G 6 gir resultatene for "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 7-G 35 gir resultater for fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Tabell G 18 inneholder bare opplysninger om antall fartøy i utvalg og masse, fartøyparametre og opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde. Andre størrelser er utelatt i 2000-undersøkelsen fordi utvalget er for lavt (bare 2 fartøy) til å presentere gjennomsnittstall for denne fartøygruppen.

Tabellene G 36-G 53 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 54-G 61 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

I tabellene G 1-G 61 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H "Vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

"ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"

Tabell G 1

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	515 876	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	262 795
R. 2 Drivstoff	30 303	B. 9 Pantegjeld i SND	18 129
R. 3 Produktavgift	17 136	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 087	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	203 898
R. 5 Sosiale kostnader	1 542	B.12 Sum langsiktig gjeld	222 027
R. 6 Forsikring fartøy	12 456	B.13 Driftskreditt	2 320
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 494	B.14 Leverandørgjeld	15 861
R. 8 Vedlikehold fartøy	46 203	B.15 Annen kortsiktig gjeld	35 691
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	38 390	B.16 Sum kortsiktig gjeld	53 872
R.10 Div. usp. kostnader	35 675		
R.11 Kostnader til proviant	9 991		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	256 828		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 818	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	481 922	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,25
R.15 Driftsresultat	33 955	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 547	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,09
R.19 Sum finansinntekter	3 547		
R.20 Div. finanskostnader	17 647		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	17 647		
R.23 Netto finansposter	-14 100		
R.24 Ordinært resultat før skatt	19 855		
L. 1 Lønnsevne i alt	261 093		
L. 2 Lottutbetaling i alt	256 439		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	278		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 179		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	272 598	21 305	20 075	1 229	0	12,80
BREIFLABB	57 403	2 027	1 499	528	0	28,32
SEI	54 855	12 930	10 919	2 011	0	4,24
HYSE	46 499	4 927	4 265	662	0	9,44
REKE	27 078	1 059	140	919	0	25,57
MAKRELL	19 916	4 695	325	4 371	0	4,24
UER	17 230	2 357	2 304	53	0	7,31
KRABBE	14 414	1 457	1 300	157	0	9,89
BROSME	10 295	1 736	1 680	56	0	5,93
LYR	9 785	1 295	900	394	0	7,56
ANDRE FISKESLAG	58 125	7 126	4 961	2 165	0	8,16
TOTAL	588 197	60 914	48 369	12 545	0	9,66

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2
Driftsresultater 2000

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	512 001	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	262 712
R. 2 Drivstoff	30 241	B. 9 Pantegjeld i SND	17 437
R. 3 Produktavgift	17 004	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 098	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	203 923
R. 5 Sosiale kostnader	1 534	B.12 Sum langsiktig gjeld	221 360
R. 6 Forsikring fartøy	12 463	B.13 Driftskreditt	2 336
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 486	B.14 Leverandørgjeld	15 954
R. 8 Vedlikehold fartøy	46 023	B.15 Annen kortsiktig gjeld	34 703
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	38 214	B.16 Sum kortsiktig gjeld	52 994
R.10 Div. usp. kostnader	35 628		
R.11 Kostnader til proviant	9 908		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	254 858		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 824	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	479 282	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,24
R.15 Driftsresultat	32 719	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 543	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,10
R.19 Sum finansinntekter	3 543		
R.20 Div. finanskostnader	17 608		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	17 608		
R.23 Netto finansposter	-14 065		
R.24 Ordinært resultat før skatt	18 654		
L. 1 Lønnsevne i alt	257 900		
L. 2 Lottutbetaling i alt	254 523		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	272		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 171		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	271 811	21 245	20 036	1 209	0	12,79
BREIFLABB	57 358	2 025	1 499	526	0	28,32
SEI	52 689	12 053	10 865	1 189	0	4,37
HYSE	46 402	4 916	4 263	653	0	9,44
REKE	27 078	1 059	140	919	0	25,57
MAKRELL	17 617	4 261	286	3 975	0	4,13
UER	17 230	2 357	2 304	53	0	7,31
KRABBE	14 410	1 457	1 300	157	0	9,89
BROSME	10 294	1 736	1 680	55	0	5,93
LYR	9 734	1 288	900	388	0	7,56
ANDRE FISKESLAG	55 046	5 870	4 813	1 056	0	9,38
TOTAL	579 669	58 267	48 087	10 180	0	9,95

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 3
Driftsresultater 2000

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 083 118	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	274 934
R. 2 Drivstoff	39 241	B. 9 Pantegjeld i SND	119 428
R. 3 Produktavgift	36 418	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 510	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	200 248
R. 5 Sosiale kostnader	2 663	B.12 Sum langsiktig gjeld	319 676
R. 6 Forsikring fartøy	11 498	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 561	B.14 Leverandørgjeld	2 167
R. 8 Vedlikehold fartøy	72 501	B.15 Annen kortsiktig gjeld	180 262
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	64 134	B.16 Sum kortsiktig gjeld	182 428
R.10 Div. usp. Kostnader	42 539		
R.11 Kostnader til proviant	22 112		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	545 110		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 057		
R.14 Sum driftskostnader	868 343		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	214 775	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,13
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	4 133	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	15
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,00
R.19 Sum finansinntekter	4 133		
R.20 Div. finanskostnader	23 323		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	23 323		
R.23 Netto finansposter	-19 190		
R.24 Ordinært resultat før skatt	195 585		
L. 1 Lønnsevne i alt	728 370		
L. 2 Lottutbetaling i alt	536 982		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	8		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	2 300	434	38	396	0	5,30
SEI	2 165	876	54	822	0	2,47
BRISLING	1 705	346	0	346	0	4,93
SILD	1 209	893	147	746	0	1,35
TORSK	787	59	39	20	0	13,26
PIGGHÅ	112	13	0	13	0	8,65
HYSE	96	11	2	9	0	8,80
LYR	51	7	0	6	0	7,39
BREIFLABB	45	2	0	1	0	24,50
LANGE	16	2	0	1	0	8,90
ANDRE FISKESLAG	42	4	1	3	0	11,47
TOTAL	8 528	2 647	282	2 364	0	3,22

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	7 226 621	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 619 543
R. 2 Drivstoff	857 687	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 478 702
R. 3 Produktavgift	238 348	B. 3 Sum varige driftsmidler	9 098 246
R. 4 Agn, is, salt og emb.	119 216	B. 4 Div. omløpsmidler	1 315 673
R. 5 Sosiale kostnader	51 661	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 294 291
R. 6 Forsikring fartøy	155 260	B. 6 Sum omløpsmidler	2 609 964
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	92 544	B. 7 Sum eiendeler	11 708 209
R. 8 Vedlikehold fartøy	743 212	B. 8 Egenkapital (ber.)	140 210
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	397 920	B. 9 Pantegjeld i SND	736 617
R.10 Div. usp. kostnader	696 673	B.10 Valutalån	805 159
R.11 Kostnader til proviant	122 466	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	8 104 867
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 473 209	B.12 Sum langsiktig gjeld	9 646 643
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	697 549	B.13 Driftskreditt	240 952
R.14 Sum driftskostnader	6 645 747	B.14 Leverandørgjeld	602 004
R.15 Driftsresultat	580 874	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 078 400
R.17 Div. finansinntekter	139 463	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 921 356
R.18 Agio	40 824	B.17 Sum egenkapital og gjeld	11 708 209
R.19 Sum finansinntekter	180 288	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	720 389	D. 1 Sum antall driftsdøgn	275
R.21 Disagio	14 732	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	206
R.22 Sum finanskostnader	735 121	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-554 834	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	26,32
R.24 Ordinært resultat før skatt	26 041	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	698
L. 1 Lønnsevne i alt	2 365 325	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	98
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 102 249	P. 4 Gjsn. alder	24,54
P. 5 Antall fartøy i utvalg	388		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 072		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	1 891 771	139 266	133 787	4 698	780	13,58
SILD	1 315 240	726 207	635 936	90 271	0	1,81
REKE	893 864	57 828	48 434	4 697	4 697	15,46
MAKRELL	864 887	150 345	23 603	126 743	0	5,75
SEI	536 373	121 420	85 501	35 731	187	4,42
HYSE	372 459	29 877	27 316	1 928	632	12,47
LODDE	360 103	367 313	275 954	0	91 359	0,98
KOLMULE	323 307	552 584	8 396	84 097	460 091	0,59
BLÅKVEITE	196 467	10 376	6 533	573	3 270	18,93
LANGE	178 023	13 408	4 039	3 901	5 468	13,28
ANDRE FISKESLAG	616 883	238 343	46 788	177 789	13 766	2,59
TOTAL	7 549 377	2 406 967	1 296 287	530 428	580 252	3,14

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5
Driftsresultater 2000

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 446 778	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 939 505
R. 2 Drivstoff	641 494	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 201 356
R. 3 Produktavgift	178 885	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 140 861
R. 4 Agn, is, salt og emb.	125 413	B. 4 Div. omløpsmidler	1 046 521
R. 5 Sosiale kostnader	36 951	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	776 316
R. 6 Forsikring fartøy	115 771	B. 6 Sum omløpsmidler	1 822 837
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	75 468		
R. 8 Vedlikehold fartøy	540 180	B. 7 Sum eiendeler	7 963 699
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	268 622		
R.10 Div. usp. kostnader	643 032	B. 8 Egenkapital (ber.)	-191 706
R.11 Kostnader til proviant	105 353		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 996 060	B. 9 Pantegjeld i SND	539 237
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	452 355	B.10 Valutalån	747 685
R.14 Sum driftskostnader	5 179 584	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 379 877
		B.12 Sum langsiktig gjeld	6 666 799
R.15 Driftsresultat	267 194		
		B.13 Driftskreditt	179 790
R.17 Div. finansinntekter	100 725	B.14 Leverandørgjeld	513 960
R.18 Agio	45 211	B.15 Annen kortsiktig gjeld	794 856
R.19 Sum finansinntekter	145 936	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 488 606
R.20 Div. finanskostnader	471 660	B.17 Sum egenkapital og gjeld	7 963 699
R.21 Disagio	15 755		
R.22 Sum finanskostnader	487 415	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	275
R.23 Netto finansposter	-341 479	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	196
R.24 Ordinært resultat før skatt	-74 285		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 840 359	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	22,35
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 742 491	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	646
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	83
P. 5 Antall fartøy i utvalg	234	P. 4 Gjsn. alder	25,47
P. 6 Antall fartøy i masse	822		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	1 747 919	127 517	122 675	4 062	780	13,71
REKE	874 736	56 144	46 767	4 679	4 697	15,58
SEI	424 605	87 678	63 557	23 934	187	4,84
HYSE	356 960	28 122	25 770	1 720	632	12,69
BLÅKVEITE	195 946	10 345	6 502	573	3 270	18,94
LANGE	176 189	13 186	3 978	3 739	5 468	13,36
UER	144 683	21 754	14 610	350	6 794	6,65
BROSME	139 673	16 292	9 667	1 999	4 626	8,57
SILD	101 680	73 821	73 495	326	0	1,38
BREIFLABB	41 956	1 497	1 094	388	15	28,02
ANDRE FISKESLAG	180 695	27 234	17 650	7 254	2 330	6,63
TOTAL	4 385 041	463 589	385 764	49 024	28 801	9,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6
Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	13 078 746	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 431 508
R. 2 Drivstoff	1 568 530	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 390 617
R. 3 Produktavgift	433 863	B. 3 Sum varige driftsmidler	18 822 124
R. 4 Agn, is, salt og emb.	98 840	B. 4 Div. omløpsmidler	2 200 644
R. 5 Sosiale kostnader	100 026	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 997 392
R. 6 Forsikring fartøy	285 103	B. 6 Sum omløpsmidler	5 198 036
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	148 691		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 410 781	B. 7 Sum eiendeler	24 020 160
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	823 055		
R.10 Div. usp. kostnader	873 046	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 231 550
R.11 Kostnader til proviant	178 735		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 042 072	B. 9 Pantegjeld i SND	1 385 604
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 503 749	B.10 Valutalån	994 135
R.14 Sum driftskostnader	11 466 490	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	17 064 634
		B.12 Sum langsiktig gjeld	19 444 373
R.15 Driftsresultat	1 612 256		
		B.13 Driftskreditt	442 051
R.17 Div. finansinntekter	266 835	B.14 Leverandørgjeld	891 494
R.18 Agio	26 401	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 010 692
R.19 Sum finansinntekter	293 236	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 344 238
R.20 Div. finanskostnader	1 538 210	B.17 Sum egenkapital og gjeld	24 020 160
R.21 Disagio	11 370		
R.22 Sum finanskostnader	1 549 580	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	275
R.23 Netto finansposter	-1 256 344	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	236
R.24 Ordinært resultat før skatt	355 911		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	4 091 413	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	39,39
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 285 134	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	756
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	209
P. 5 Antall fartøy i utvalg	154	P. 4 Gjsn. alder	21,48
P. 6 Antall fartøy i masse	250		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	1 213 560	652 386	562 441	89 945	0	1,86
MAKRELL	839 829	144 737	22 024	122 713	0	5,80
LODDE	355 217	360 704	269 345	0	91 359	0,98
KOLMULE	323 293	552 554	8 389	84 074	460 091	0,59
TORSK	143 851	11 749	11 112	637	0	12,24
SEI	111 769	33 741	21 943	11 798	0	3,31
TOBIS	72 304	117 998	0	117 998	0	0,61
ØYEPÅL	31 052	52 487	4 658	47 828	0	0,59
REKE	19 128	1 684	1 667	18	0	11,36
HYSE	15 500	1 755	1 547	208	0	8,83
ANDRE FISKESLAG	38 835	13 582	7 397	6 185	0	2,86
TOTAL	3 164 336	1 943 377	910 523	481 404	551 450	1,63

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSKOMBINASJON

Tabell G 7

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	465 984	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	249 577
R. 2 Drivstoff	29 373	B. 9 Pantegjeld i SND	20 704
R. 3 Produktavgift	15 514	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 344	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	184 257
R. 5 Sosiale kostnader	1 466	B.12 Sum langsiktig gjeld	204 961
R. 6 Forsikring fartøy	12 793		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 917	B.13 Driftskreditt	1 037
R. 8 Vedlikehold fartøy	43 717	B.14 Leverandørgjeld	13 861
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	34 371	B.15 Annen kortsiktig gjeld	26 651
R.10 Div. usp. kostnader	30 074	B.16 Sum kortsiktig gjeld	41 548
R.11 Kostnader til proviant	10 641		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	234 093		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 164	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	441 466	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,03
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	24 518	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
		P. 4 Gjsn. alder	20,74
R.17 Div. finansinntekter	3 879		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	3 879		
R.20 Div. finanskostnader	15 526		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	15 526		
R.23 Netto finansposter	-11 647		
R.24 Ordinært resultat før skatt	12 871		
L. 1 Lønnsevne i alt	233 677		
L. 2 Lottutbetaling i alt	233 708		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	105		
P. 6 Antall fartøy i masse	513		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	143 967	11 275	11 263	11	0	12,77
SEI	30 650	7 001	6 988	14	0	4,38
HYSE	17 424	1 855	1 854	0	0	9,40
UER	11 660	1 664	1 655	9	0	7,01
BROSME	4 586	766	764	1	0	5,99
KRABBE	4 055	249	249	0	0	16,28
BLÅKVEITE	3 376	234	234	0	0	14,43
KVEITE	3 278	88	88	0	0	37,29
BREIFLABB	3 257	125	107	18	0	25,99
LANGE	2 068	230	218	12	0	9,00
ANDRE FISKESLAG	7 729	1 688	1 379	308	0	4,58
TOTALT	232 050	25 174	24 799	374	0	9,22

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 002			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 824 161	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 029 801
R. 2 Drivstoff	97 623	B. 2 Andre varige driftsmidler	173 110
R. 3 Produktavgift	60 908	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 202 911
R. 4 Agn, is, salt og emb.	7 099	B. 4 Div. omløpsmidler	69 385
R. 5 Sosiale kostnader	6 899	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	597 605
R. 6 Forsikring fartøy	38 687	B. 6 Sum omløpsmidler	666 989
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	32 436	B. 7 Sum eiendeler	1 869 900
R. 8 Vedlikehold fartøy	152 036	B. 8 Egenkapital (ber.)	444 757
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	120 352	B. 9 Pantegjeld i SND	8 125
R.10 Div. usp. kostnader	96 372	B.10 Valutalån	160 020
R.11 Kostnader til proviant	21 132	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	852 731
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	873 623	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 020 877
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	101 044	B.13 Driftskreditt	12 992
R.14 Sum driftskostnader	1 608 210	B.14 Leverandørgjeld	92 946
R.15 Driftsresultat	215 951	B.15 Annen kortsiktig gjeld	298 328
R.17 Div. finansinntekter	29 542	B.16 Sum kortsiktig gjeld	404 266
R.18 Agio	13 979	B.17 Sum egenkapital og gjeld	1 869 900
R.19 Sum finansinntekter	43 521	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	80 509	D. 1 Sum antall driftsdøgn	250
R.21 Disagio	648	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	178
R.22 Sum finanskostnader	81 157	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-37 636	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,38
R.24 Ordinært resultat før skatt	178 315	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 012 358	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	28
L. 2 Lottutbetaling i alt	836 327	P. 4 Gjsn. alder	26,03
P. 5 Antall fartøy i utvalg	23		
P. 6 Antall fartøy i masse	158		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	165 388	11 974	11 974	0	0	13,81
SEI	32 764	7 795	7 795	0	0	4,20
UER	19 951	2 886	2 886	0	0	6,91
HYSE	13 002	1 403	1 403	0	0	9,27
BLÅKVEITE	11 620	781	781	0	0	14,88
SILD	10 441	8 046	8 046	0	0	1,30
BROSME	4 974	830	830	0	0	5,99
BREIFLABB	4 486	179	179	0	0	25,13
LANGE	3 585	401	401	0	0	8,94
REKE	3 003	221	221	0	0	13,58
ANDRE FISKESLAG	6 925	659	548	111	0	10,50
TOTALT	276 140	35 175	35 064	111	0	7,85

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.I. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	834 550	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	255 477
R. 2 Drivstoff	41 333	B. 9 Pantegjeld i SND	45 996
R. 3 Produktavgift	27 564	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	0	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	319 329
R. 5 Sosiale kostnader	3 700	B.12 Sum langsiktig gjeld	365 325
R. 6 Forsikring fartøy	17 931	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	12 797	B.14 Leverandørgjeld	226 318
R. 8 Vedlikehold fartøy	74 436	B.15 Annen kortsiktig gjeld	38 097
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	37 530	B.16 Sum kortsiktig gjeld	264 415
R.10 Div. usp. kostnader	58 547		
R.11 Kostnader til proviant	6 876		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	444 937		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	30 741		
R.14 Sum driftskostnader	756 392		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	78 158	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,37
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 130	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	15
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. Alder	26,00
R.19 Sum finansinntekter	3 130		
R.20 Div. finanskostnader	26 293		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	26 293		
R.23 Netto finansposter	-23 163		
R.24 Ordinært resultat før skatt	54 995		
L. 1 Lønnsevne i alt	444 843		
L. 2 Lottutbetaling i alt	444 937		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	4		
P. 6 Antall fartøy i masse	7		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	3 626	254	254	0	0	14,30
RØDSPETTE	910	96	96	0	0	9,49
HYSE	632	64	64	0	0	9,86
SEI	169	39	39	0	0	4,36
BLÅKVEITE	117	9	9	0	0	13,00
STEINBIT	77	16	16	0	0	4,83
ROGNKJEKS	64	11	11	0	0	5,83
KVEITE	27	1	1	0	0	34,93
UER	24	3	3	0	0	7,35
BREIFLABB	21	1	1	0	0	15,34
ANDRE FISKESLAG	9	6	6	0	0	1,57
TOTALT	5 675	499	499	0	0	11,37

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 10

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.I. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 004			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 071 511	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 972 745
R. 2 Drivstoff	119 968	B. 2 Andre varige driftsmidler	286 990
R. 3 Produktavgift	68 184	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 259 734
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 014	B. 4 Div. omløpsmidler	109 257
R. 5 Sosiale kostnader	6 842	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	205 968
R. 6 Forsikring fartøy	65 410	B. 6 Sum omløpsmidler	315 225
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	39 186	B. 7 Sum eiendeler	2 574 960
R. 8 Vedlikehold fartøy	224 886	B. 8 Egenkapital (ber.)	-150 396
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	90 209	B. 9 Pantegjeld i SND	280 298
R.10 Div. usp. kostnader	155 056	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	39 087	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 828 878
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	938 788	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 109 177
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	197 085	B.13 Driftskreditt	56 040
R.14 Sum driftskostnader	1 948 715	B.14 Leverandørgjeld	206 385
R.15 Driftsresultat	122 796	B.15 Annen kortsiktig gjeld	353 754
R.17 Div. finansinntekter	4 452	B.16 Sum kortsiktig gjeld	616 179
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapitel og gjeld	2 574 960
R.19 Sum finansinntekter	4 452	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	184 454	D. 1 Sum antall driftsdøgn	251
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.22 Sum finanskostnader	184 454	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-180 002	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,49
R.24 Ordinært resultat før skatt	-57 206	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	899 850	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	40
L. 2 Lottutbetaling i alt	867 663	P. 4 Gjsn. alder	28,5
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	86		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	111 074	8 493	8 487	6	0	13,08
SEI	17 904	4 498	4 447	51	0	3,98
HYSE	16 283	1 686	1 686	0	0	9,65
SILD	7 188	5 405	5 405	0	0	1,33
REKE	5 922	485	478	8	0	12,20
RØDSPETTE	3 860	395	395	0	0	9,78
BLÅKVEITE	2 296	160	160	0	0	14,32
UER	1 513	235	235	0	0	6,44
KRABBE	694	6	6	0	0	117,53
MAKRELL	570	130	46	84	0	4,37
ANDRE FISKESLAG	949	110	109	0	0	8,65
TOTALT	168 252	21 604	21 454	150	0	7,79

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 11

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	582 929	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	223 127
R. 2 Drivstoff	25 385	B. 9 Pantegjeld i SND	32 186
R. 3 Produktavgift	19 279	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	15 847	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	240 203
R. 5 Sosiale kostnader	2 219	B.12 Sum langsiktig gjeld	272 389
R. 6 Forsikring fartøy	12 713	B.13 Driftskreditt	2 947
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 288	B.14 Leverandørgjeld	10 091
R. 8 Vedlikehold fartøy	43 135	B.15 Annen kortsiktig gjeld	43 117
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	33 878	B.16 Sum kortsiktig gjeld	56 155
R.10 Div. usp. kostnader	50 736		
R.11 Kostnader til proviant	9 490		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	287 955		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 340		
R.14 Sum driftskostnader	529 265		
R.15 Driftsresultat	53 664		
R.17 Div. finansinntekter	2 527		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	2 527		
R.20 Div. finanskostnader	24 576		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	24 576		
R.23 Netto finansposter	-22 049		
R.24 Ordinært resultat før skatt	31 616		
L. 1 Lønnsevne i alt	303 380		
L. 2 Lottutbetaling i alt	286 754		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	39		
P. 6 Antall fartøy i masse	163		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,42
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
P. 4 Gjsn. alder	21,68

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	53 402	4 275	4 275	0	0	12,49
HYSE	17 417	1 771	1 771	0	0	9,84
BLÅKVEITE	5 698	414	414	0	0	13,75
SEI	5 210	1 240	1 226	14	0	4,20
BROSME	3 813	694	694	0	0	5,49
KRABBE	1 982	21	21	0	0	93,54
UER	645	96	96	0	0	6,69
KVEITE	603	17	17	0	0	34,74
SILD	587	297	297	0	0	1,97
STEINBIT	497	110	110	0	0	4,52
ANDRE FISKESLAG	1 310	229	150	79	0	5,72
TOTALT	91 164	9 165	9 072	93	0	9,95

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 006			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 509 793	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	475 735
R. 2 Drivstoff	82 963	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 130
R. 3 Produktavgift	48 482	B. 3 Sum varige driftsmidler	477 865
R. 4 Agn, is, salt og emb.	42 447	B. 4 Div. omløpsmidler	69 219
R. 5 Sosiale kostnader	38 187	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	139 485
R. 6 Forsikring fartøy	29 965	B. 6 Sum omløpsmidler	208 704
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	39 781	B. 7 Sum eiendeler	686 569
R. 8 Vedlikehold fartøy	92 439	B. 8 Egenkapital (ber.)	23 727
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	52 314	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	100 579	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	29 454	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	417 846
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	774 490	B.12 Sum langsiktig gjeld	417 846
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	80 867	B.13 Driftskreditt	27 048
R.14 Sum driftskostnader	1 411 968	B.14 Leverandørgjeld	46 666
R.15 Driftsresultat	97 825	B.15 Annen kortsiktig gjeld	171 282
R.17 Div. finansinntekter	4 206	B.16 Sum kortsiktig gjeld	244 996
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapitel og gjeld	686 569
R.19 Sum finansinntekter	4 206	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	31 564	D. 1 Sum antall driftsdøgn	288
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	176
R.22 Sum finanskostnader	31 564	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-27 358	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,07
R.24 Ordinært resultat før skatt	70 467	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	806 883	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	23
L. 2 Lottutbetaling i alt	731 676	P. 4 Gjsn. alder	29,91
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	86		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	84 851	6 381	6 381	0	0	13,30
HYSE	16 327	1 642	1 642	0	0	9,94
BLÅKVEITE	10 382	714	714	0	0	14,54
BROSME	4 673	812	812	1	0	5,75
SEI	4 517	1 002	1 002	0	0	4,51
REKE	1 430	121	121	0	0	11,80
UER	1 427	209	209	0	0	6,84
KRABBE	1 332	14	14	0	0	93,90
STEINBIT	653	127	127	0	0	5,15
KVEITE	620	16	16	0	0	38,04
ANDRE FISKESLAG	1 163	212	208	4	0	5,48
TOTALT	127 375	11 252	11 247	5	0	11,32

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	534 061	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	271 146
R. 2 Drivstoff	28 395	B. 9 Pantegjeld i SND	1 668
R. 3 Produktavgift	17 669	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 709	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	212 413
R. 5 Sosiale kostnader	1 357	B.12 Sum langsiktig gjeld	214 081
R. 6 Forsikring fartøy	11 642	B.13 Driftskreditt	2 846
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 027	B.14 Leverandørgjeld	18 472
R. 8 Vedlikehold fartøy	50 094	B.15 Annen kortsiktig gjeld	33 864
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	46 208	B.16 Sum kortsiktig gjeld	55 182
R.10 Div. usp. Kostnader	35 540		
R.11 Kostnader til proviant	9 067		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	267 648		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 950		
R.14 Sum driftskostnader	500 306		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	33 755	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,26
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. Finansinntekter	3 062	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	18,66
R.19 Sum finansinntekter	3 062		
R.20 Div. Finanskostnader	16 698		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	16 698		
R.23 Netto finansposter	-13 636		
R.24 Ordinært resultat før skatt	20 119		
L. 1 Lønnsevne i alt	270 744		
L. 2 Lottutbetaling i alt	267 648		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	100		
P. 6 Antall fartøy i masse	409		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	68 116	5 220	4 149	1 071	0	13,05
BREIFLABB	52 328	1 830	1 382	448	0	28,59
SEI	16 324	3 663	2 586	1 077	0	4,46
MAKRELL	13 188	3 212	201	3 011	0	4,11
HYSE	10 552	1 184	568	616	0	8,91
LYR	8 487	1 132	768	364	0	7,50
KRABBE	8 150	1 160	1 003	157	0	7,03
LANGE	5 934	614	435	179	0	9,67
LYSING	5 801	234	147	88	0	24,78
PIGGHÅ	5 310	743	507	236	0	7,15
ANDRE FISKESLAG	15 564	1 875	1 554	321	0	8,30
TOTALT	209 753	20 866	13 300	7 567	0	10,05

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
Fartøygruppe 008			
R. 1 Driftsinntekter	1 538 480	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	681 147
R. 2 Drivstoff	89 600	B. 2 Andre varige driftsmidler	188 240
R. 3 Produktavgift	51 216	B. 3 Sum varige driftsmidler	869 386
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 569	B. 4 Div. omløpsmidler	98 546
R. 5 Sosiale kostnader	8 168	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	274 148
R. 6 Forsikring fartøy	35 220	B. 6 Sum omløpsmidler	372 693
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	19 952	B. 7 Sum eiendeler	1 242 079
R. 8 Vedlikehold fartøy	188 318	B. 8 Egenkapital (ber.)	314 942
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	86 163	B. 9 Pantegjeld i SND	276 369
R.10 Div. usp. kostnader	68 427	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	22 111	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	465 459
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	636 069	B.12 Sum langsiktig gjeld	741 828
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	88 196	B.13 Driftskreditt	27 392
R.14 Sum driftskostnader	1 299 010	B.14 Leverandørgjeld	93 721
R.15 Driftsresultat	239 470	B.15 Annen kortsiktig gjeld	64 197
R.17 Div. finansinntekter	3 327	B.16 Sum kortsiktig gjeld	185 310
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	1 242 079
R.19 Sum finansinntekter	3 327	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	63 050	D. 1 Sum antall driftsdøgn	278
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	229
R.22 Sum finanskostnader	63 050	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-59 724	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	14,96
R.24 Ordinært resultat før skatt	179 746	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	771 352	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	26
L. 2 Lottutbetaling i alt	631 653	P. 4 Gjsn. alder	22,65
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	95		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	65 595	4 696	4 352	344	0	13,97
BREIFLABB	22 478	752	597	154	0	29,91
SEI	10 377	2 299	2 092	207	0	4,51
MAKRELL	9 282	2 148	498	1 650	0	4,32
HYSE	7 088	760	514	246	0	9,32
LANGE	4 383	442	325	117	0	9,92
UER	4 367	537	473	64	0	8,13
SILD	3 166	2 535	2 535	0	0	1,25
PIGGHÅ	2 681	362	223	139	0	7,40
LYR	2 586	347	279	68	0	7,46
ANDRE FISKESLAG	9 901	853	536	317	0	11,61
TOTALT	141 902	15 731	12 423	3 308	0	9,02

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
Snurrevad fiske. Fartøy 21-27,9 m st.I. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 009			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 022 719	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 786 270
R. 2 Drivstoff	292 356	B. 2 Andre varige driftsmidler	997 642
R. 3 Produktavgift	133 425	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 783 912
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 080	B. 4 Div. omløpsmidler	855 051
R. 5 Sosiale kostnader	17 813	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 001 070
R. 6 Forsikring fartøy	153 774	B. 6 Sum omløpsmidler	1 856 121
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	59 754	B. 7 Sum eiendeler	6 640 033
R. 8 Vedlikehold fartøy	456 309	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 215 971
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	135 092	B. 9 Pantegjeld i SND	703 811
R.10 Div. usp. kostnader	363 050	B.10 Valutalån	2 561 531
R.11 Kostnader til proviant	68 029	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 033 725
R.12 Arbeidsgodtgj. Til mannskap	1 679 211	B.12 Sum langsiktig gjeld	7 299 067
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	328 487	B.13 Driftskreditt	131 624
R.14 Sum driftskostnader	3 688 378	B.14 Leverandørgjeld	702 334
R.15 Driftsresultat	334 341	B.15 Annen kortsiktig gjeld	722 978
R.17 Div. finansinntekter	98 002	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 556 937
R.18 Agio	271 704	B.17 Sum egenkapital og gjeld	6 640 033
R.19 Sum finansinntekter	369 706	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	646 239	D. 1 Sum antall driftsdøgn	269
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	204
R.22 Sum finanskostnader	646 239	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-276 533	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,48
R.24 Ordinært resultat før skatt	57 808	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	202
L. 1 Lønnsevne i alt	1 428 484	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	88
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 552 475	P. 4 Gjsn. alder	29,05
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	22		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	42 429	3 283	3 269	14	0	12,92
SILD	22 059	15 591	15 591	0	0	1,41
HYSE	8 691	939	938	1	0	9,26
SEI	8 201	2 052	1 994	58	0	4,00
REKE	2 049	192	192	0	0	10,69
LODDE	1 038	675	675	0	0	1,54
BLÅKVEITE	232	14	14	0	0	16,47
RØDSPETTE	203	19	19	0	0	10,53
UER	170	28	28	0	0	6,07
LANGE	46	5	5	0	0	8,91
ANDRE FISKESLAG	96	15	15	0	0	6,48
TOTALT	85 213	22 814	22 740	73	0	3,74

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.I. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
Fartøygruppe 010			
R. 1 Driftsinntekter	5 857 858	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 295 407
R. 2 Drivstoff	480 553	B. 2 Andre varige driftsmidler	413 843
R. 3 Produktavgift	196 340	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 709 250
R. 4 Agn, is, salt og emb.	136 485	B. 4 Div. omløpsmidler	666 555
R. 5 Sosiale kostnader	33 093	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	770 650
R. 6 Forsikring fartøy	154 471	B. 6 Sum omløpsmidler	1 437 206
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	92 453	B. 7 Sum eiendeler	7 146 455
R. 8 Vedlikehold fartøy	579 670	B. 8 Egenkapital (ber.)	-608 270
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	352 010	B. 9 Pantegjeld i SND	1 027 350
R.10 Div. usp. kostnader	548 677	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	125 783	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 406 841
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 342 015	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 434 191
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	520 394	B.13 Driftskreditt	97 557
R.14 Sum driftskostnader	5 561 943	B.14 Leverandørgjeld	380 736
R.15 Driftsresultat	295 915	B.15 Annen kortsiktig gjeld	842 242
R.17 Div. finansinntekter	40 769	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 320 535
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	7 146 455
R.19 Sum finansinntekter	40 769	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	625 891	D. 1 Sum antall driftsdøgn	278
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	210
R.22 Sum finanskostnader	625 891	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-585 123	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,62
R.24 Ordinært resultat før skatt	-289 207	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	234
L. 1 Lønnsevne i alt	2 093 386	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	110
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 173 060	P. 4 Gjsn. Alder	22,81
P. 5 Antall fartøy i utvalg	19		
P. 6 Antall fartøy i masse	43		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	113 265	7 632	6 593	985	54	14,84
SILD	35 177	23 824	23 630	194	0	1,48
SEI	20 742	4 598	3 689	908	0	4,51
HYSE	14 005	1 104	854	239	11	12,68
LANGE	12 850	1 078	854	193	32	11,92
REKE	12 658	1 132	1 132	0	0	11,18
BROSME	10 821	1 319	1 088	68	163	8,21
BLÅKVEITE	8 056	436	434	2	0	18,46
MAKRELL	5 571	1 107	1 035	72	0	5,03
BREIFLABB	3 738	144	136	8	0	26,03
ANDRE FISKESLAG	6 579	1 349	1 274	40	36	4,88
TOTALT	243 461	43 723	40 719	2 708	296	5,57

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 011			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	16 388 366	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	17 019 286
R. 2 Drivstoff	1 248 369	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 987 978
R. 3 Produktavgift	547 827	B. 3 Sum varige driftsmidler	21 007 265
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 135 279	B. 4 Div. omløpsmidler	4 670 491
R. 5 Sosiale kostnader	100 131	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 124 508
R. 6 Forsikring fartøy	264 348	B. 6 Sum omløpsmidler	5 794 999
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	228 952	B. 7 Sum eiendeler	26 802 264
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 242 036	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 660 776
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	717 834	B. 9 Pantegjeld i SND	2 074 899
R.10 Div. usp. Kostnader	2 141 018	B.10 Valutalån	1 216 883
R.11 Kostnader til proviant	399 234	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	19 889 911
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 430 161	B.12 Sum langsiktig gjeld	23 181 693
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 340 307	B.13 Driftskreditt	696 688
R.14 Sum driftskostnader	15 795 495	B.14 Leverandørgjeld	2 012 082
R.15 Driftsresultat	592 871	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 572 576
R.17 Div. finansinntekter	375 925	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 281 347
R.18 Agio	30 225	B.17 Sum egenkapital og gjeld	26 802 264
R.19 Sum finansinntekter	406 150	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 695 264	D. 1 Sum antall driftsdøgn	329
R.21 Disagio	10 164	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	313
R.22 Sum finanskostnader	1 705 428	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 299 278	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	38,81
R.24 Ordinært resultat før skatt	-706 407	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	528
L. 1 Lønnsevne i alt	5 594 773	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	244
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 674 506	P. 4 Gjsn. alder	17,42
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	52		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	305 191	19 779	17 387	1 765	627	15,43
LANGE	148 106	10 552	1 873	3 243	5 436	14,04
BROSME	116 404	12 939	6 720	1 756	4 464	9,00
HYSE	104 329	6 204	4 701	906	598	16,82
BLÅKVEITE	61 102	2 790	1 291	25	1 474	21,90
SEI	38 264	6 762	2 644	3 995	123	5,66
KVEITE	27 080	591	44	4	543	45,80
STEINBIT	17 720	4 545	4 471	34	39	3,90
UER	7 304	879	758	25	96	8,31
BLÅLANGE	3 678	425	14	15	396	8,65
ANDRE FISKESLAG	9 820	1 379	310	293	776	7,12
TOTALT	838 999	66 845	40 213	12 060	14 572	12,55

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Diverse fiske etter torskartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	..	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	..
R. 2 Drivstoff	..	B. 2 Andre varige driftsmidler	..
R. 3 Produktavgift	..	B. 3 Sum varige driftsmidler	..
R. 4 Agn, is, salt og emb.	..	B. 4 Div. omløpsmidler	..
R. 5 Sosiale kostnader	..	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	..
R. 6 Forsikring fartøy	..	B. 6 Sum omløpsmidler	..
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	..	B. 7 Sum eiendeler	..
R. 8 Vedlikehold fartøy	..	B. 8 Egenkapital (ber.)	..
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	..	B. 9 Pantegjeld i SND	..
R.10 Div. Usp. kostnader	..	B.10 Valutalån	..
R.11 Kostnader til proviant	..	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	..
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	..	B.12 Sum langsiktig gjeld	..
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	..	B.13 Driftskreditt	..
R.14 Sum driftskostnader	..	B.14 Leverandørgjeld	..
R.15 Driftsresultat	..	B.15 Annen kortsiktig gjeld	..
R.17 Div. finansinntekter	..	B.16 Sum kortsiktig gjeld	..
R.18 Agio	..	B.17 Sum egenkapitel og gjeld	..
R.19 Sum finansinntekter	..	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	..	D. 1 Sum antall driftsdøgn	..
R.21 Disagio	..	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	..
R.22 Sum finanskostnader	..	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	..	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	35,15
R.24 Ordinært resultat før skatt	..	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	304
L. 1 Lønnsevne i alt	..	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	137
L. 2 Lottutbetaling i alt	..	P. 4 Gjsn. alder	34,2
P. 5 Antall fartøy i utvalg	2		
P. 6 Antall fartøy i masse	5		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	19 918	1 219	1 028	189	2	16,34
SEI	9 447	1 679	839	841	0	5,62
BLÅKVEITE	4 551	225	144	0	81	20,24
BREIFLABB	3 345	100	96	4	0	33,29
LANGE	3 231	268	248	20	0	12,06
HYSE	650	65	55	10	0	9,99
BROSME	417	56	56	0	0	7,49
LYR	309	49	45	4	0	6,36
BLÅLANGE	254	31	29	0	2	8,22
UER	92	18	16	1	1	5,21
ANDRE FISKESLAG	51	6	6	0	0	8,58
TOTALT	42 264	3 715	2 561	1 068	86	11,38

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

**Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500TE og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
Fartøygruppe 013			
R. 1 Driftsinntekter	14 960 456	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	12 839 261
R. 2 Drivstoff	2 131 305	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 896 348
R. 3 Produktavgift	495 876	B. 3 Sum varige driftsmidler	16 735 609
R. 4 Agn, is, salt og emb.	98 526	B. 4 Div. omløpsmidler	3 955 602
R. 5 Sosiale kostnader	121 549	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 563 507
R. 6 Forsikring fartøy	381 544	B. 6 Sum omløpsmidler	5 519 110
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	172 803	B. 7 Sum eiendeler	22 254 719
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 388 846	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 100 458
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	945 656	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	1 212 660	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	313 818	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	14 867 203
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 996 605	B.12 Sum langsiktig gjeld	14 867 203
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 301 941	B.13 Driftskreditt	925 017
R.14 Sum driftskostnader	14 561 131	B.14 Leverandørgjeld	1 812 816
R.15 Driftsresultat	399 325	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 549 225
R.17 Div. finansinntekter	424 898	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 287 057
R.18 Agio	2	B.17 Sum egenkapital og gjeld	22 254 719
R.19 Sum finansinntekter	424 899	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	992 784	D. 1 Sum antall driftsdøgn	197
R.21 Disagio	6 334	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	162
R.22 Sum finanskostnader	999 117	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-574 218	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	46,86
R.24 Ordinært resultat før skatt	-174 893	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	638
L. 1 Lønnsevne i alt	4 389 841	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	324
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 907 395	P. 4 Gjsn. alder	22,71
P. 5 Antall fartøy i utvalg	27		
P. 6 Antall fartøy i masse	31		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	259 324	22 397	22 218	138	41	11,58
SEI	63 869	14 905	11 698	3 193	15	4,28
HYSE	49 033	4 754	4 690	61	3	10,31
REKE	47 013	4 009	4 009	0	0	11,73
BLÅKVEITE	23 427	1 314	789	46	479	17,83
UER	15 456	2 319	2 242	70	7	6,67
STRØM/VASSILD	603	163	163	0	0	3,69
LANGE	475	54	41	13	0	8,76
STEINBIT	466	78	78	1	0	5,96
LYR	118	16	8	8	0	7,35
ANDRE FISKESLAG	256	21	17	4	0	12,11
TOTALT	460 040	50 031	45 953	3 533	545	9,20

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500TE og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	34 598 032
R. 2 Drivstoff	3 566 451
R. 3 Produktavgift	1 066 287
R. 4 Agn, is, salt og emb.	760 661
R. 5 Sosiale kostnader	254 475
R. 6 Forsikring fartøy	484 934
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	476 036
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 691 607
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 126 699
R.10 Div. usp. kostnader	9 296 252
R.11 Kostnader til proviant	552 012
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 923 138
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 246 981
R.14 Sum driftskostnader	33 445 533
R.15 Driftsresultat	1 152 499
R.17 Div. finansinntekter	569 180
R.18 Agio	1 096 844
R.19 Sum finansinntekter	1 666 024
R.20 Div. finanskostnader	3 146 247
R.21 Disagio	430 649
R.22 Sum finanskostnader	3 576 896
R.23 Netto finansposter	-1 910 873
R.24 Ordinært resultat før skatt	-758 374
L. 1 Lønnsevne i alt	8 754 706
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 507 179
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15
P. 6 Antall fartøy i masse	19

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	35 072 464
B. 2 Andre varige driftsmidler	13 592 647
B. 3 Sum varige driftsmidler	48 665 111
B. 4 Div. omløpsmidler	11 068 332
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 639 240
B. 6 Sum omløpsmidler	17 707 572
B. 7 Sum eiendeler	66 372 683
B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 206 385
B. 9 Pantegjeld i SND	0
B.10 Valutalån	13 344 537
B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	43 511 668
B.12 Sum langsiktig gjeld	56 856 205
B.13 Driftskreditt	1 477 067
B.14 Leverandørgjeld	2 291 627
B.15 Annen kortsiktig gjeld	7 954 170
B.16 Sum kortsiktig gjeld	11 722 863
B.17 Sum egenkapital og gjeld	66 372 683
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	222
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	209

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	61,65
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1972
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	775
P. 4 Gjsn. alder	12,95

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	345 444	22 973	22 848	125	0	15,04
SEI	106 840	18 679	9 635	9 045	0	5,72
HYSE	72 008	4 692	4 620	72	1	15,35
UER	56 131	9 778	3 004	102	6 672	5,74
BLÅKVEITE	47 902	2 532	1 238	447	846	18,92
USPESIFISERT	8 997	2	0	2	0	0,00
REKE	6 314	544	544	0	0	11,61
ANNEN FISK	3 840	548	0	2	546	7,00
LANGE	1 106	112	43	70	0	9,87
HODER	894	0	0	0	0	0,00
ANDRE FISKESLAG	1 563	192	129	56	7	8,13
TOTALT	651 040	60 052	42 059	9 920	8 072	10,84

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk og lignende uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote.

Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 015			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	12 040 783	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 316 917
R. 2 Drivstoff	2 154 950	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 926 409
R. 3 Produktavgift	405 764	B. 3 Sum varige driftsmidler	12 243 326
R. 4 Agn, is, salt og emb.	90 996	B. 4 Div. omløpsmidler	1 226 132
R. 5 Sosiale kostnader	98 054	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	540 272
R. 6 Forsikring fartøy	379 552	B. 6 Sum omløpsmidler	1 766 404
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	170 520	B. 7 Sum eiendeler	14 009 731
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 590 605	B. 8 Egenkapital (ber.)	-5 902 725
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	622 789	B. 9 Pantegjeld i SND	261 315
R.10 Div. usp. kostnader	1 313 871	B.10 Valutalån	930 796
R.11 Kostnader til proviant	264 108	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	15 236 034
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 076 011	B.12 Sum langsiktig gjeld	16 428 146
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	1 052 830	B.13 Driftskreditt	704 288
R.14 Sum driftskostnader	12 220 049	B.14 Leverandørgjeld	1 458 633
R.15 Driftsresultat	-179 266	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 321 389
R.17 Div. finansinntekter	54 547	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 484 309
R.18 Agio	1 074	B.17 Sum egenkapital og gjeld	14 009 731
R.19 Sum finansinntekter	55 621	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 222 942	D. 1 Sum antall driftsdøgn	300
R.21 Disagio	16 680	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	265
R.22 Sum finanskostnader	1 239 622	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 184 001	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	34,88
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 363 268	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	377
L. 1 Lønnsevne i alt	2 865 348	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	231
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 502 813	P. 4 Gjsn. alder	20,35
P. 5 Antall fartøy i utvalg	19		
P. 6 Antall fartøy i masse	31		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	100 802	7 944	7 680	208	56	12,69
SEI	84 547	17 465	12 189	5 227	49	4,84
REKE	57 888	4 980	4 980	0	0	11,63
UER	34 502	4 201	4 102	84	16	8,21
HYSE	33 899	3 054	2 891	143	19	11,10
ANNEN FLYNDRE	15 824	299	2	297	0	52,95
BLÅKVEITE	13 936	655	602	53	0	21,27
RØDSPETTE	8 459	705	4	701	0	12,00
SILD	6 324	3 754	3 754	0	0	1,68
STRØM/VASSILD	4 253	1 305	1 305	0	0	3,26
ANDRE FISKESLAG	5 516	1 008	950	58	1	5,47
TOTALT	365 950	45 369	38 457	6 771	141	8,07

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	536 230	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	442 431
R. 2 Drivstoff	62 548	B. 9 Pantegjeld i SND	72 389
R. 3 Produktavgift	18 164	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 661	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	178 375
R. 5 Sosiale kostnader	1 329	B.12 Sum langsiktig gjeld	250 764
R. 6 Forsikring fartøy	13 193	B.13 Driftskreditt	2 490
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	442	B.14 Leverandørgjeld	7 605
R. 8 Vedlikehold fartøy	47 289	B.15 Annen kortsiktig gjeld	114 031
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	33 801	B.16 Sum kortsiktig gjeld	124 126
R.10 Div. usp. Kostnader	36 976		
R.11 Kostnader til proviant	6 691		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	235 666		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	39 400		
R.14 Sum driftskostnader	498 159		
R.15 Driftsresultat	38 070		
R.17 Div. Finansinntekter	6 016		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	6 016		
R.20 Div. Finanskostnader	22 119		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	22 119		
R.23 Netto finansposter	-16 103		
R.24 Ordinært resultat før skatt	21 968		
L. 1 Lønnsevne i alt	234 636		
L. 2 Lottutbetaling i alt	235 666		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	13		
P. 6 Antall fartøy i masse	49		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,94
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	14
P. 4 Gjsn. alder	21,02

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	19 865	775	65	710	0	25,62
SJØKREPS	3 725	58	0	58	0	64,47
TORSK	837	75	0	75	0	11,23
BREIFLABB	356	16	0	16	0	22,97
PIGGHÅ	258	26	0	26	0	9,76
ANNEN FLYNDRE	223	6	0	6	0	35,93
SMØRFLYNDRE	188	17	0	17	0	10,88
HYSE	181	22	0	22	0	8,39
LYR	114	12	0	12	0	9,86
RØDSPETTE	111	9	0	9	0	12,82
ANDRE FISKESLAG	263	26	0	26	0	10,09
TOTALT	26 121	1 041	65	976	0	25,09

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 23
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 017			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	982 166	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	576 041
R. 2 Drivstoff	136 323	B. 2 Andre varige driftsmidler	89 152
R. 3 Produktavgift	31 785	B. 3 Sum varige driftsmidler	665 193
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 076	B. 4 Div. omløpsmidler	40 458
R. 5 Sosiale kostnader	3 349	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	165 321
R. 6 Forsikring fartøy	28 498	B. 6 Sum omløpsmidler	205 779
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	6 848	B. 7 Sum eiendeler	870 972
R. 8 Vedlikehold fartøy	99 856	B. 8 Egenkapital (ber.)	518 458
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	68 285	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	54 334	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	15 500	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	203 337
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	417 511	B.12 Sum langsiktig gjeld	203 337
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	85 431	B.13 Driftskreditt	26 391
R.14 Sum driftskostnader	950 797	B.14 Leverandørgjeld	30 592
R.15 Driftsresultat	31 369	B.15 Annen kortsiktig gjeld	92 194
R.17 Div. finansinntekter	5 484	B.16 Sum kortsiktig gjeld	149 177
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	870 972
R.19 Sum finansinntekter	5 484	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	21 742	D. 1 Sum antall driftsdøgn	283
R.21 Disagio	200	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	171
R.22 Sum finanskostnader	21 942	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-16 458	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,18
R.24 Ordinært resultat før skatt	14 911	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	405 335	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	25
L. 2 Lottutbetaling i alt	415 729	P. 4 Gjsn. alder	32,73
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	71		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	62 963	2 481	741	1 740	0	25,38
SJØKREPS	1 434	23	0	23	0	61,75
TORSK	1 127	84	2	82	0	13,40
BREIFLABB	741	32	0	32	0	23,26
SMØRFLYNDRE	298	29	0	29	0	10,15
PIGGHÅ	222	24	0	24	0	9,10
LYR	118	12	0	12	0	9,94
LANGE	109	13	0	13	0	8,23
HYSE	95	11	0	11	0	8,79
KRABBE	87	3	0	3	0	26,01
ANDRE FISKESLAG	428	51	0	51	0	8,40
TOTALT	67 621	2 764	743	2 021	0	24,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	497 937	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	295 575
R. 2 Drivstoff	41 289	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	16 707	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 121	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	242 127
R. 5 Sosiale kostnader	1 228	B.12 Sum langsiktig gjeld	242 127
R. 6 Forsikring fartøy	14 178		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 432	B.13 Driftskreditt	14 565
R. 8 Vedlikehold fartøy	36 952	B.14 Leverandørgjeld	13 848
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	25 897	B.15 Annen kortsiktig gjeld	7 774
R.10 Div. usp. kostnader	42 155	B.16 Sum kortsiktig gjeld	36 188
R.11 Kostnader til proviant	17 084		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	242 751		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 449	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	472 241	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,18
R.15 Driftsresultat	25 696	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	14
R.17 Div. finansinntekter	5 938	P. 4 Gjsn. alder	17,10
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	5 938		
R.20 Div. finanskostnader	18 363		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	18 363		
R.23 Netto finansposter	-12 425		
R.24 Ordinært resultat før skatt	13 271		
L. 1 Lønnsevne i alt	244 279		
L. 2 Lottutbetaling i alt	242 752		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	30		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 018.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	6 728	264	56	208	0	25,47
MAKRELL	2 359	585	0	585	0	4,03
TORSK	1 863	148	95	53	0	12,58
BREIFLABB	1 288	48	3	45	0	26,99
SJØKREPS	788	13	0	13	0	59,17
SEI	324	108	27	81	0	2,99
BRISLING	273	53	0	53	0	5,12
SILD	249	199	132	67	0	1,25
KRABBE	223	27	26	0	0	8,37
HYSE	197	22	7	15	0	9,10
ANDRE FISKESLAG	617	55	4	51	0	11,27
TOTALT	14 907	1 522	351	1 171	0	9,79

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
Fartøygruppe 019			
R. 1 Driftsinntekter	1 271 361	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	648 751
R. 2 Drivstoff	133 454	B. 2 Andre varige driftsmidler	132 531
R. 3 Produktavgift	41 757	B. 3 Sum varige driftsmidler	781 282
R. 4 Agn, is, salt og emb.	8 463	B. 4 Div. omløpsmidler	59 333
R. 5 Sosiale kostnader	3 332	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	53 775
R. 6 Forsikring fartøy	21 169	B. 6 Sum omløpsmidler	113 107
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	18 299	B. 7 Sum eiendeler	894 389
R. 8 Vedlikehold fartøy	114 144	B. 8 Egenkapital (ber.)	-81 569
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	79 587	B. 9 Pantegjeld i SND	26 966
R.10 Div. usp. kostnader	73 966	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	17 354	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	860 396
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	570 168	B.12 Sum langsiktig gjeld	887 361
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	61 920	B.13 Driftskreditt	4 401
R.14 Sum driftskostnader	1 143 613	B.14 Leverandørgjeld	6 593
R.15 Driftsresultat	127 748	B.15 Annen kortsiktig gjeld	77 602
R.17 Div. finansinntekter	17 081	B.16 Sum kortsiktig gjeld	88 596
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	894 389
R.19 Sum finansinntekter	17 081	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	82 311	D. 1 Sum antall driftsdøgn	295
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	125
R.22 Sum finanskostnader	82 311	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-65 230	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,59
R.24 Ordinært resultat før skatt	62 518	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	603 486	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	28
L. 2 Lottutbetaling i alt	538 457	P. 4 Gjsn. alder	30,91
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	53		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 019.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	36 150	1 581	598	983	0	22,86
TORSK	10 131	802	710	92	0	12,63
MAKRELL	6 417	1 556	0	1 556	0	4,12
SJØKREPS	3 001	46	9	37	0	64,86
BREIFLABB	2 640	102	29	73	0	25,97
HYSE	1 275	128	104	24	0	10,00
KRABBE	1 168	12	12	0	0	101,16
SEI	1 002	236	183	52	0	4,25
SILD	696	672	541	131	0	1,04
LYSING	456	26	12	14	0	17,66
ANDRE FISKESLAG	1 503	176	34	141	0	8,55
TOTALT	64 440	5 336	2 232	3 103	0	12,08

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 26
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland. ¹⁾
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 020			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	36 815 688	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	42 461 053
R. 2 Drivstoff	7 603 133	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 419 306
R. 3 Produktavgift	1 151 210	B. 3 Sum varige driftsmidler	47 880 359
R. 4 Agn, is, salt og emb.	857 600	B. 4 Div. omløpsmidler	7 807 029
R. 5 Sosiale kostnader	156 963	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	13 038 488
R. 6 Forsikring fartøy	434 028	B. 6 Sum omløpsmidler	20 845 517
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	394 291	B. 7 Sum eiendeler	68 725 876
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 290 345	B. 8 Egenkapital (ber.)	11 067 992
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 177 253	B. 9 Pantegjeld i SND	4 000 000
R.10 Div. usp. kostnader	2 493 132	B.10 Valutalån	10 836 696
R.11 Kostnader til proviant	512 085	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	33 093 969
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	10 511 460	B.12 Sum langsiktig gjeld	47 930 665
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 366 295	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	30 947 794	B.14 Leverandørgjeld	3 371 955
R.15 Driftsresultat	5 867 894	B.15 Annen kortsiktig gjeld	6 355 264
R.17 Div. finansinntekter	1 075 727	B.16 Sum kortsiktig gjeld	9 727 219
R.18 Agio	585 598	B.17 Sum egenkapital og gjeld	68 725 876
R.19 Sum finansinntekter	1 661 325	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 514 797	D. 1 Sum antall driftsdøgn	341
R.21 Disagio	385 601	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	342
R.22 Sum finanskostnader	2 900 398	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 239 073	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	57,19
R.24 Ordinært resultat før skatt	4 628 821	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1599
L. 1 Lønnsevne i alt	15 171 084	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	762
L. 2 Lottutbetaling i alt	8 907 755	P. 4 Gjsn. alder	12,75
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	8		

1) Har rettighet, og har benyttet denne.

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 020.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	286 804	14 391	9 993	0	4 397	19,93
TOTALT	286 804	14 391	9 993	0	4 397	19,93

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 27

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland. ¹⁾
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	17 958 824	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	20 272 347
R. 2 Drivstoff	3 476 723	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 390 460
R. 3 Produktavgift	609 601	B. 3 Sum varige driftsmidler	25 662 807
R. 4 Agn, is, salt og emb.	157 358	B. 4 Div. omløpsmidler	3 205 314
R. 5 Sosiale kostnader	108 200	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 499 986
R. 6 Forsikring fartøy	417 365	B. 6 Sum omløpsmidler	4 705 300
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	183 645	B. 7 Sum eiendeler	30 368 107
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 951 611	B. 8 Egenkapital (ber.)	-3 533 139
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	1 023 262	B. 9 Pantegjeld i SND	6 223 459
R.10 Div. usp. kostnader	1 875 487	B.10 Valutalån	3 868 771
R.11 Kostnader til proviant	386 057	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	19 553 629
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 935 485	B.12 Sum langsiktig gjeld	29 645 859
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 618 519	B.13 Driftskreditt	373 617
R.14 Sum driftskostnader	17 743 313	B.14 Leverandørgjeld	2 082 330
R.15 Driftsresultat	215 511	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 799 440
R.17 Div. finansinntekter	641 239	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 255 387
R.18 Agio	68 172	B.17 Sum egenkapital og gjeld	30 368 107
R.19 Sum finansinntekter	709 411	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 173 413	D. 1 Sum antall driftsdøgn	311
R.21 Disagio	8 562	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	294
R.22 Sum finanskostnader	2 181 976	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 472 565	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	39,67
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 257 054	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	638
L. 1 Lønnsevne i alt	3 844 156	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	390
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 900 608	P. 4 Gjsn. alder	17,08
P. 5 Antall fartøy i utvalg	22		
P. 6 Antall fartøy i masse	26		

1) Inkl. fartøy med ubenyttede rekekvoterettigheter i grønlandske farvann.

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 021.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	283 044	23 195	22 895	0	300	12,20
TORSK	116 884	9 350	9 344	6	0	12,50
SEI	25 283	5 489	5 294	195	0	4,61
HYSE	20 017	1 650	1 650	1	0	12,13
BLÅKVEITE	10 896	623	233	0	390	17,50
SILD	3 620	2 558	2 558	0	0	1,42
UER	1 661	335	333	0	2	4,95
LODDE	361	638	638	0	0	0,57
LANGE	210	21	21	1	0	9,85
STEINBIT	179	27	27	0	0	6,60
ANDRE FISKESLAG	236	11	10	2	0	20,72
TOTALT	462 393	43 899	43 004	203	692	10,53

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 28
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 022			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 944 396	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 468 563
R. 2 Drivstoff	608 452	B. 2 Andre varige driftsmidler	199 692
R. 3 Produktavgift	96 147	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 668 255
R. 4 Agn, is, salt og emb.	12 944	B. 4 Div. omløpsmidler	151 888
R. 5 Sosiale kostnader	14 841	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	253 742
R. 6 Forsikring fartøy	80 704	B. 6 Sum omløpsmidler	405 630
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	38 182	B. 7 Sum eiendeler	3 073 884
R. 8 Vedlikehold fartøy	341 964	B. 8 Egenkapital (ber.)	35 332
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	203 022	B. 9 Pantegjeld i SND	575 380
R.10 Div. usp. kostnader	203 826	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	54 978	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 844 604
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 023 644	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 419 983
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	270 793	B.13 Driftskreditt	63 187
R.14 Sum driftskostnader	2 949 496	B.14 Leverandørgjeld	228 272
R.15 Driftsresultat	-5 100	B.15 Annen kortsiktig gjeld	327 110
R.17 Div. finansinntekter	8 861	B.16 Sum kortsiktig gjeld	618 569
R.18 Agio	2 086	B.17 Sum egenkapital og gjeld	3 073 884
R.19 Sum finansinntekter	10 947	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	214 669	D. 1 Sum antall driftsdøgn	302
R.21 Disagio	2 841	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	134
R.22 Sum finanskostnader	217 510	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-206 562	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,84
R.24 Ordinært resultat før skatt	-211 662	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	174
L. 1 Lønnsevne i alt	826 086	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	99
L. 2 Lottutbetaling i alt	967 433	P. 4 Gjsn. alder	24
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	36		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 022.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	68 255	2 745	813	1 931	0	24,87
SILD	12 794	11 304	11 303	2	0	1,13
TORSK	6 497	510	402	108	0	12,74
SJØKREPS	4 417	67	0	67	0	66,14
MAKRELL	2 733	544	0	544	0	5,02
BREIFLABB	2 604	101	0	101	0	25,85
LODDE	2 530	4 297	4 297	0	0	0,59
SEI	783	198	56	142	0	3,96
TOBIS	550	827	0	827	0	0,67
LANGE	379	45	0	45	0	8,36
ANDRE FISKESLAG	1 605	252	31	221	0	6,37
TOTALT	103 147	20 890	16 903	3 987	0	4,94

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 29
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 023			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 718 871	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	11 016 342
R. 2 Drivstoff	1 536 758	B. 2 Andre varige driftsmidler	252 710
R. 3 Produktavgift	228 054	B. 3 Sum varige driftsmidler	11 269 053
R. 4 Agn, is, salt og emb.	124 021	B. 4 Div. omløpsmidler	710 125
R. 5 Sosiale kostnader	55 564	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	574 247
R. 6 Forsikring fartøy	254 025	B. 6 Sum omløpsmidler	1 284 372
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	74 748	B. 7 Sum eiendeler	12 553 424
R. 8 Vedlikehold fartøy	851 101	B. 8 Egenkapital (ber.)	-4 618 595
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	427 366	B. 9 Pantegjeld i SND	1 105 881
R.10 Div. usp. kostnader	453 144	B.10 Valutalån	1 096 154
R.11 Kostnader til proviant	127 065	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	13 474 008
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 069 777	B.12 Sum langsiktig gjeld	15 676 042
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 171 653	B.13 Driftskreditt	323 321
R.14 Sum driftskostnader	7 373 277	B.14 Leverandørgjeld	546 979
R.15 Driftsresultat	-654 406	B.15 Annen kortsiktig gjeld	625 677
R.17 Div. finansinntekter	30 424	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 495 977
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	12 553 424
R.19 Sum finansinntekter	30 424	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 243 067	D. 1 Sum antall driftsdøgn	309
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	279
R.22 Sum finanskostnader	1 243 067	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 212 644	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	36,66
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 867 050	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	355
L. 1 Lønnsevne i alt	269 233	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	211
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 684 517	P. 4 Gjsn. alder	27,81
P. 5 Antall fartøy i utvalg	29		
P. 6 Antall fartøy i masse	52		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 023.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	89 725	58 825	57 038	1 787	0	1,53
TOBIS	59 409	98 357	0	98 357	0	0,60
KOLMULE	52 747	87 574	6 655	80 919	0	0,60
SEI	45 109	10 111	980	9 131	0	4,46
ØYEPÅL	31 022	52 438	4 611	47 827	0	0,59
MAKRELL	21 120	3 635	0	3 635	0	5,81
LODDE	20 781	26 778	26 778	0	0	0,78
TORSK	7 891	618	37	581	0	12,78
SJØKREPS	4 618	80	0	80	0	57,69
BREIFLABB	3 583	140	30	110	0	25,59
ANDRE FISKESLAG	8 808	2 221	1 175	1 045	0	3,97
TOTALT	344 814	340 776	97 304	243 473	0	1,01

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 30
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
**Notfiske etter sei, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 024

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	1 083 118
R. 2 Drivstoff	39 241
R. 3 Produktavgift	36 418
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 510
R. 5 Sosiale kostnader	2 663
R. 6 Forsikring fartøy	11 498
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 561
R. 8 Vedlikehold fartøy	72 501
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	64 134
R.10 Div. usp. kostnader	42 539
R.11 Kostnader til proviant	22 112
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	545 110
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 057
R.14 Sum driftskostnader	868 343
R.15 Driftsresultat	214 775
R.17 Div. finansinntekter	4 133
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	4 133
R.20 Div. finanskostnader	23 323
R.21 Disagio	0
R.22 Sum finanskostnader	23 323
R.23 Netto finansposter	-19 190
R.24 Ordinært resultat før skatt	195 585
L. 1 Lønnsevne i alt	728 370
L. 2 Lottutbetaling i alt	536 982
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6
P. 6 Antall fartøy i masse	8

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	274 934
B. 9 Pantegjeld i SND	119 428
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	200 248
B.12 Sum langsiktig gjeld	319 676
B.13 Driftskreditt	0
B.14 Leverandørgjeld	2 167
B.15 Annen kortsiktig gjeld	180 262
B.16 Sum kortsiktig gjeld	182 428
FARTØYPARAMETRE	
P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,13
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	15
P. 4 Gjsn. alder	20,00

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 024.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	2 300	434	38	396	0	5,30
SEI	2 165	876	54	822	0	2,47
BRISLING	1 705	346	0	346	0	4,93
SILD	1 209	893	147	746	0	1,35
TORSK	787	59	39	20	0	13,26
PIGGHÅ	112	13	0	13	0	8,65
HYSE	96	11	2	9	0	8,80
LYR	51	7	0	6	0	7,39
BREIFLABB	45	2	0	1	0	24,50
LANGE	16	2	0	1	0	8,90
ANDRE FISKESLAG	42	4	1	3	0	11,47
TOTALT	8 528	2 647	282	2 364	0	3,22

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 31

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 025

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	4 302 264
R. 2 Drivstoff	283 591
R. 3 Produktavgift	143 501
R. 4 Agn, is, salt og emb.	12 786
R. 5 Sosiale kostnader	21 860
R. 6 Forsikring fartøy	115 821
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	58 716
R. 8 Vedlikehold fartøy	415 824
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	254 409
R.10 Div. usp. kostnader	250 894
R.11 Kostnader til proviant	61 602
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 855 205
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	522 859
R.14 Sum driftskostnader	3 997 067
R.15 Driftsresultat	305 197
R.17 Div. finansinntekter	31 283
R.18 Agio	0
R.19 Sum finansinntekter	31 283
R.20 Div. finanskostnader	452 543
R.21 Disagio	0
R.22 Sum finanskostnader	452 543
R.23 Netto finansposter	-421 259
R.24 Ordinært resultat før skatt	-116 063
L. 1 Lønnsevne i alt	1 681 259
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 708 940
P. 5 Antall fartøy i utvalg	17
P. 6 Antall fartøy i masse	43

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 026 839
B. 2 Andre varige driftsmidler	370 447
B. 3 Sum varige driftsmidler	5 397 285
B. 4 Div. omløpsmidler	200 471
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	848 348
B. 6 Sum omløpsmidler	1 048 819
B. 7 Sum eiendeler	6 446 104
B. 8 Egenkapital (ber.)	-147 234
B. 9 Pantegjeld i SND	1 243 382
B.10 Valutalån	0
B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 292 327
B.12 Sum langsiktig gjeld	5 535 709
B.13 Driftskreditt	0
B.14 Leverandørgjeld	323 381
B.15 Annen kortsiktig gjeld	734 248
B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 057 629
B.17 Sum egenkapital og gjeld	6 446 104

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	240
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	200

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	19,76
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	90
P. 4 Gjsn. alder	18,44

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 025.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	60 961	40 545	35 410	5 135	0	1,50
MAKRELL	44 357	8 586	8 345	241	0	5,17
TORSK	41 682	3 252	3 243	9	0	12,82
SEI	20 034	7 176	4 825	2 351	0	2,79
BRISLING	4 622	915	106	809	0	5,05
LODDE	4 406	2 215	2 215	0	0	1,99
HYSE	2 777	312	311	1	0	8,90
REKE	693	63	63	0	0	10,92
UER	404	53	53	0	0	7,63
LANGE	333	34	34	1	0	9,67
ANDRE FISKESLAG	896	160	144	16	0	5,59
TOTALT	181 166	63 314	54 750	8 564	0	2,86

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 32

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
Fartøygruppe 026			
R. 1 Driftsinntekter	6 354 948	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 702 000
R. 2 Drivstoff	450 864	B. 2 Andre varige driftsmidler	470 269
R. 3 Produktavgift	211 254	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 172 269
R. 4 Agn, is, salt og emb.	26 065	B. 4 Div. omløpsmidler	256 010
R. 5 Sosiale kostnader	37 367	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 399 722
R. 6 Forsikring fartøy	165 748	B. 6 Sum omløpsmidler	1 655 732
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	92 758	B. 7 Sum eiendeler	8 828 001
R. 8 Vedlikehold fartøy	583 667	B. 8 Egenkapital (ber.)	321 010
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	353 902	B. 9 Pantegjeld i SND	2 289 370
R.10 Div. usp. kostnader	427 544	B.10 Valutalån	15 425
R.11 Kostnader til proviant	96 329	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 874 339
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 474 202	B.12 Sum langsiktig gjeld	7 179 134
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	659 538	B.13 Driftskreditt	139 358
R.14 Sum driftskostnader	5 579 239	B.14 Leverandørgjeld	393 896
R.15 Driftsresultat	775 710	B.15 Annen kortsiktig gjeld	794 602
R.17 Div. finansinntekter	53 480	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 327 857
R.18 Agio	1 242	B.17 Sum egenkapital og gjeld	8 828 001
R.19 Sum finansinntekter	54 721	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	535 686	D. 1 Sum antall driftsdøgn	255
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	207
R.22 Sum finanskostnader	535 686	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-480 964	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	25,5
R.24 Ordinært resultat før skatt	294 745	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	212
L. 1 Lønnsevne i alt	2 717 152	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	135
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 230 057	P. 4 Gjsn. alder	21,28
P. 5 Antall fartøy i utvalg	29		
P. 6 Antall fartøy i masse	60		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 026.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	145 205	91 343	89 360	1 984	0	1,59
TORSK	90 166	7 501	7 456	46	0	12,02
MAKRELL	54 185	10 046	5 673	4 374	0	5,39
SEI	42 998	14 508	14 248	260	0	2,96
LODDE	15 386	12 105	12 105	0	0	1,27
HYSE	9 688	1 070	1 063	7	0	9,05
REKE	6 937	635	635	0	0	10,92
STRØM/VASSILD	1 233	421	421	0	0	2,93
UER	284	43	43	0	0	6,54
BLÅKVEITE	264	17	17	0	0	15,68
ANDRE FISKESLAG	488	263	205	58	0	1,85
TOTALT	366 834	137 954	131 226	6 729	0	2,66

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 33

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 027			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	17 642 018	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	19 469 612
R. 2 Drivstoff	1 794 368	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 144 443
R. 3 Produktavgift	589 021	B. 3 Sum varige driftsmidler	22 614 055
R. 4 Agn, is, salt og emb.	58 945	B. 4 Div. omløpsmidler	2 731 656
R. 5 Sosiale kostnader	139 791	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 724 659
R. 6 Forsikring fartøy	386 018	B. 6 Sum omløpsmidler	6 456 315
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	219 182	B. 7 Sum eiendeler	29 070 371
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 060 984	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 481 802
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 106 666	B. 9 Pantegjeld i SND	1 701 612
R.10 Div. usp. kostnader	1 277 639	B.10 Valutalån	3 509 112
R.11 Kostnader til proviant	244 263	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	18 038 814
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 544 184	B.12 Sum langsiktig gjeld	23 249 539
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 867 126	B.13 Driftskreditt	1 289 037
R.14 Sum driftskostnader	15 288 187	B.14 Leverandørgjeld	1 083 093
R.15 Driftsresultat	2 353 832	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 966 901
R.17 Div. finansinntekter	242 666	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 339 030
R.18 Agio	17 439	B.17 Sum egenkapital og gjeld	29 070 371
R.19 Sum finansinntekter	260 105	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 130 923	D. 1 Sum antall driftsdøgn	274
R.21 Disagio	42 388	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	230
R.22 Sum finanskostnader	2 173 311	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 913 206	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	49,46
R.24 Ordinært resultat før skatt	440 625	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	701
L. 1 Lønnsevne i alt	5 534 621	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	528
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 321 877	P. 4 Gjsn. alder	23,05
P. 5 Antall fartøy i utvalg	30		
P. 6 Antall fartøy i masse	37		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 027.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	265 096	144 371	120 563	23 808	0	1,84
MAKRELL	229 263	39 489	4 229	35 260	0	5,81
LODDE	108 440	94 236	82 095	0	12 141	1,15
TOBIS	12 895	19 630	0	19 630	0	0,66
REKE	10 174	887	887	0	0	11,48
TORSK	4 113	375	374	1	0	10,98
SEI	3 618	1 475	1 440	35	0	2,45
KOLMULE	1 990	3 142	44	3 097	0	0,63
HESTMAKRELL	977	366	117	249	0	2,67
HYSE	719	81	77	4	0	8,88
ANDRE FISKESLAG	536	1 267	465	802	0	0,42
TOTALT	637 821	305 319	210 290	82 888	12 141	2,09

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 34

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000hl og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 028			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	25 176 774	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 241 190
R. 2 Drivstoff	2 288 973	B. 2 Andre varige driftsmidler	8 058 929
R. 3 Produktavgift	819 789	B. 3 Sum varige driftsmidler	24 300 119
R. 4 Agn, is, salt og emb.	457 722	B. 4 Div. omløpsmidler	5 430 135
R. 5 Sosiale kostnader	213 271	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 983 895
R. 6 Forsikring fartøy	509 481	B. 6 Sum omløpsmidler	13 414 030
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	277 552	B. 7 Sum eiendeler	37 714 149
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 224 337	B. 8 Egenkapital (ber.)	-3 978 904
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 306 608	B. 9 Pantegjeld i SND	60 244
R.10 Div. usp. kostnader	2 074 123	B.10 Valutalån	1 425 781
R.11 Kostnader til proviant	294 974	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	31 531 376
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 861 151	B.12 Sum langsiktig gjeld	33 017 401
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 826 168	B.13 Driftskreditt	614 788
R.14 Sum driftskostnader	21 154 149	B.14 Leverandørgjeld	2 108 607
R.15 Driftsresultat	4 022 625	B.15 Annen kortsiktig gjeld	5 952 257
R.17 Div. finansinntekter	886 730	B.16 Sum kortsiktig gjeld	8 675 652
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	37 714 149
R.19 Sum finansinntekter	886 730	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 814 176	D. 1 Sum antall driftsdøgn	273
R.21 Disagio	9 863	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	232
R.22 Sum finanskostnader	2 824 039	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 937 309	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	59,74
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 085 317	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1067
L. 1 Lønnsevne i alt	9 111 710	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	635
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 195 981	P. 4 Gjsn. alder	27,67
P. 5 Antall fartøy i utvalg	16		
P. 6 Antall fartøy i masse	18		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 028.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	181 855	93 494	77 312	16 182	0	1,95
MAKRELL	146 736	24 952	2 711	22 241	0	5,88
LODDE	87 706	63 776	52 330	0	11 446	1,38
STRØM/VASSILD	4 942	1 722	1 722	0	0	2,87
HESTMARELL	657	253	140	113	0	2,60
KOLMULE	255	473	22	24	427	0,54
UER	23	5	5	0	0	4,83
ANDRE FISKESLAG	2	507	334	173	0	0,00
TOTALT	422 176	185 191	134 576	38 743	11 873	2,28

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 35

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2000

Ringnotsnurpere med kolmulesesong.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 029			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	31 201 857	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	47 600 900
R. 2 Drivstoff	4 134 544	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 974 070
R. 3 Produktavgift	1 030 281	B. 3 Sum varige driftsmidler	54 574 969
R. 4 Agn, is, salt og emb.	143 181	B. 4 Div. omløpsmidler	7 261 000
R. 5 Sosiale kostnader	248 099	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 937 558
R. 6 Forsikring fartøy	492 195	B. 6 Sum omløpsmidler	15 198 558
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	302 250	B. 7 Sum eiendeler	69 773 527
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 031 078	B. 8 Egenkapital (ber.)	13 797 962
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	2 172 533	B. 9 Pantegjeld i SND	850 588
R.10 Div. usp. kostnader	1 841 249	B.10 Valutalån	877 673
R.11 Kostnader til proviant	382 510	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	46 336 971
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	8 200 704	B.12 Sum langsiktig gjeld	48 065 232
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 775 032	B.13 Driftskreditt	664 452
R.14 Sum driftskostnader	25 753 658	B.14 Leverandørgjeld	1 971 553
R.15 Driftsresultat	5 448 200	B.15 Annen kortsiktig gjeld	5 274 328
R.17 Div. finansinntekter	890 824	B.16 Sum kortsiktig gjeld	7 910 334
R.18 Agio	147 012	B.17 Sum egenkapital og gjeld	69 773 527
R.19 Sum finansinntekter	1 037 836	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	3 470 330	D. 1 Sum antall driftsdøgn	302
R.21 Disagio	27 417	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	272
R.22 Sum finanskostnader	3 497 747	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 459 911	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	66,41
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 988 289	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1690
L. 1 Lønnsevne i alt	10 118 453	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	1088
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 374 094	P. 4 Gjsn. alder	12,60
P. 5 Antall fartøy i utvalg	33		
P. 6 Antall fartøy i masse	40		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 029.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	470 716	223 808	182 760	41 048	0	2,10
MAKRELL	344 167	58 028	1 066	56 962	0	5,93
KOLMULE	268 301	461 280	1 582	33	459 664	0,58
LODDE	118 496	161 594	93 821	0	67 773	0,73
STRØM/VASSILD	4 696	1 610	1 610	0	0	2,92
HESTMARELL	2 551	809	380	428	0	3,15
BRISLING	1 637	2 054	0	2 054	0	0,80
REKE	916	81	81	0	0	11,30
UER	28	4	4	0	0	6,72
ANDRE FISKESLAG	16	1 556	1 073	484	0	0,00
TOTALT	1 211 526	910 823	282 378	101 009	527 437	1,33

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Tabell G 36

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	511 447	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	204 926
R. 2 Drivstoff	23 398	B. 9 Pantegjeld i SND	13 111
R. 3 Produktavgift	17 208	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	10 767	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	159 429
R. 5 Sosiale kostnader	1 577	B.12 Sum langsiktig gjeld	172 540
R. 6 Forsikring fartøy	13 546	B.13 Driftskreditt	1 487
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 075	B.14 Leverandørgjeld	3 756
R. 8 Vedlikehold fartøy	35 519	B.15 Annen kortsiktig gjeld	36 874
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	32 163	B.16 Sum kortsiktig gjeld	42 117
R.10 Div. usp. kostnader	42 411		
R.11 Kostnader til proviant	9 139		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	253 858		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	23 225	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	465 885	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,25
R.15 Driftsresultat	45 563	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	1 913	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	22,44
R.19 Sum finansinntekter	1 913		
R.20 Div. finanskostnader	12 551		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	12 551		
R.23 Netto finansposter	-10 638		
R.24 Ordinært resultat før skatt	34 925		
L. 1 Lønnsevne i alt	275 648		
L. 2 Lottutbetaling i alt	253 628		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	34		
P. 6 Antall fartøy i masse	144		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	45 293	3 896	3 896	0	0	11,63
HYSE	11 126	1 158	1 158	0	0	9,61
KRABBE	4 554	44	44	0	0	103,76
SEI	4 460	1 094	1 080	14	0	4,08
BLÅKVEITE	1 980	141	141	0	0	14,01
UER	1 685	250	250	0	0	6,73
BROSME	1 441	262	262	0	0	5,50
KVEITE	511	15	15	0	0	34,54
ROGNKJEKS	510	123	123	0	0	4,15
STEINBIT	422	92	92	0	0	4,61
ANDRE FISKESLAG	236	47	9	37	0	5,05
TOTALT	72 218	7 121	7 070	51	0	10,14

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 37

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	515 968	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	246 752
R. 2 Drivstoff	32 397	B. 9 Pantegjeld i SND	14 977
R. 3 Produktavgift	16 989	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 176	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	206 407
R. 5 Sosiale kostnader	1 593	B.12 Sum langsiktig gjeld	221 384
R. 6 Forsikring fartøy	15 702	B.13 Driftskreditt	589
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 290	B.14 Leverandørgjeld	17 056
R. 8 Vedlikehold fartøy	46 902	B.15 Annen kortsiktig gjeld	44 451
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	33 050	B.16 Sum kortsiktig gjeld	62 096
R.10 Div. usp. kostnader	42 326		
R.11 Kostnader til proviant	10 020		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	257 599		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 583	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	487 627	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,04
R.15 Driftsresultat	28 341	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 671	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	19,95
R.19 Sum finansinntekter	3 671		
R.20 Div. finanskostnader	18 725		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	18 725		
R.23 Netto finansposter	-15 054		
R.24 Ordinært resultat før skatt	13 287		
L. 1 Lønnsevne i alt	254 905		
L. 2 Lottutbetaling i alt	256 432		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	169		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	49 626	4 001	3 994	7	0	12,40
HYSE	9 169	962	962	0	0	9,53
SEI	8 599	2 137	2 125	11	0	4,02
UER	4 656	674	665	9	0	6,91
BLÅKVEITE	3 328	235	235	0	0	14,15
BROSME	2 511	449	448	1	0	5,59
REKE	2 250	115	115	0	0	19,60
KVEITE	1 286	34	34	0	0	37,71
ROGNKJEKS	827	219	219	0	0	3,78
SILD	587	297	297	0	0	1,97
ANDRE FISKESLAG	1 513	165	132	33	0	9,17
TOTALT	84 351	9 288	9 226	62	0	9,08

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 38
Driftsresultater 2000
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	488 044	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	257 511
R. 2 Drivstoff	29 312	B. 9 Pantegjeld i SND	31 472
R. 3 Produktavgift	16 207	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 640	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	212 314
R. 5 Sosiale kostnader	1 743	B.12 Sum langsiktig gjeld	243 786
R. 6 Forsikring fartøy	11 318		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 109	B.13 Driftskreditt	2 019
R. 8 Vedlikehold fartøy	45 908	B.14 Leverandørgjeld	18 651
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	35 606	B.15 Annen kortsiktig gjeld	21 926
R.10 Div. usp. kostnader	29 631	B.16 Sum kortsiktig gjeld	42 596
R.11 Kostnader til proviant	11 078		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	245 203		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 936	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	458 692	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,16
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	29 352	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
		P. 4 Gjsn. alder	20,91
R.17 Div. finansinntekter	4 177		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	4 177		
R.20 Div. finanskostnader	19 504		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	19 504		
R.23 Netto finansposter	-15 327		
R.24 Ordinært resultat før skatt	14 026		
L. 1 Lønnsevne i alt	245 219		
L. 2 Lottutbetaling i alt	244 768		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	75		
P. 6 Antall fartøy i masse	374		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	106 995	7 975	7 971	4	0	13,42
SEI	23 056	5 066	5 064	2	0	4,55
HYSE	15 217	1 573	1 573	0	0	9,67
UER	5 988	840	840	0	0	7,13
BROSME	4 457	751	750	0	0	5,94
BLÅKVEITE	3 882	281	281	0	0	13,82
BREIFLABB	2 886	113	109	4	0	25,56
LANGE	2 131	237	237	0	0	8,98
KVEITE	2 110	57	57	0	0	36,95
MAKRELL	1 945	426	85	341	0	4,57
ANDRE FISKESLAG	7 096	1 446	1 445	1	0	4,91
TOTALT	175 763	18 766	18 412	353	0	9,37

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 39

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	477 688	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	191 626
R. 2 Drivstoff	28 409	B. 9 Pantegjeld i SND	1 384
R. 3 Produktavgift	15 946	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	599	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	147 448
R. 5 Sosiale kostnader	1 307	B.12 Sum langsiktig gjeld	148 831
R. 6 Forsikring fartøy	9 242	B.13 Driftskreditt	1 665
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 171	B.14 Leverandørgjeld	19 537
R. 8 Vedlikehold fartøy	37 729	B.15 Annen kortsiktig gjeld	33 540
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	34 897	B.16 Sum kortsiktig gjeld	54 743
R.10 Div. usp. kostnader	34 878		
R.11 Kostnader til proviant	11 848		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	241 377		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 426		
R.14 Sum driftskostnader	443 829		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	33 859	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,31
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	5 500	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	23,11
R.19 Sum finansinntekter	5 500		
R.20 Div. finanskostnader	13 314		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	13 314		
R.23 Netto finansposter	-7 814		
R.24 Ordinært resultat før skatt	26 045		
L. 1 Lønnsevne i alt	260 580		
L. 2 Lottutbetaling i alt	241 377		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	25		
P. 6 Antall fartøy i masse	106		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	18 883	1 422	1 419	3	0	13,28
KRABBE	6 283	946	946	0	0	6,64
BREIFLABB	4 679	202	202	0	0	23,21
SEI	4 667	1 058	1 058	0	0	4,41
UER	3 343	406	406	0	0	8,23
PIGGHÅ	2 772	423	423	0	0	6,55
LYR	2 039	280	280	0	0	7,29
HYSE	1 247	143	143	0	0	8,70
LYSING	963	43	43	0	0	22,28
BLÅSKJELL	900	46	46	0	0	19,42
ANDRE FISKESLAG	3 158	377	293	84	0	8,38
TOTALT	48 934	5 346	5 259	87	0	9,15

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 40

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	620 288	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	237 082
R. 2 Drivstoff	29 375	B. 9 Pantegjeld i SND	1 098
R. 3 Produktavgift	20 772	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 318	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	277 388
R. 5 Sosiale kostnader	1 571	B.12 Sum langsiktig gjeld	278 486
R. 6 Forsikring fartøy	13 432	B.13 Driftskreditt	4 270
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 635	B.14 Leverandørgjeld	19 467
R. 8 Vedlikehold fartøy	53 298	B.15 Annen kortsiktig gjeld	39 986
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	51 380	B.16 Sum kortsiktig gjeld	63 724
R.10 Div. usp. kostnader	42 020		
R.11 Kostnader til proviant	9 748		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	309 241		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 066		
R.14 Sum driftskostnader	561 853		
R.15 Driftsresultat	58 434		
R.17 Div. finansinntekter	3 219		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	3 219		
R.20 Div. finanskostnader	20 893		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	20 893		
R.23 Netto finansposter	-17 674		
R.24 Ordinært resultat før skatt	40 760		
L. 1 Lønnsevne i alt	326 519		
L. 2 Lottutbetaling i alt	309 241		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	148		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,46
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
P. 4 Gjsn. alder	18,88

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
BREIFLABB	31 325	1 067	1 066	1	0	29,37
TORSK	29 964	2 323	2 288	34	0	12,90
SEI	7 537	1 572	1 355	218	0	4,79
MAKRELL	4 007	995	156	839	0	4,03
HYSE	3 336	384	378	6	0	8,69
LANGE	3 280	323	315	8	0	10,16
LYR	3 144	474	472	2	0	6,64
LYSING	2 661	101	100	1	0	26,29
UER	1 024	131	130	1	0	7,83
BROSME	965	139	139	1	0	6,93
ANDRE FISKESLAG	2 530	270	269	1	0	9,36
TOTALT	89 773	7 779	6 669	1 110	0	11,54

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 41

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	628 232	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	443 488
R. 2 Drivstoff	32 087	B. 9 Pantegjeld i SND	9 364
R. 3 Produktavgift	21 283	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	434	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	332 742
R. 5 Sosiale kostnader	1 589	B.12 Sum langsiktig gjeld	342 106
R. 6 Forsikring fartøy	13 188	B.13 Driftskreditt	7 119
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 510	B.14 Leverandørgjeld	38 508
R. 8 Vedlikehold fartøy	69 118	B.15 Annen kortsiktig gjeld	60 547
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	69 782	B.16 Sum kortsiktig gjeld	106 174
R.10 Div. usp. Kostnader	37 841		
R.11 Kostnader til proviant	8 477		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	319 629		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	44 526		
R.14 Sum driftskostnader	621 464		
R.15 Driftsresultat	6 769		
R.17 Div. finansinntekter	2 573		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	2 573		
R.20 Div. finanskostnader	31 087		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	31 087		
R.23 Netto finansposter	-28 514		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-21 745		
L. 1 Lønnsevne i alt	281 324		
L. 2 Lottutbetaling i alt	319 128		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	16		
P. 6 Antall fartøy i masse	49		

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,54
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
P. 4 Gjsn. alder	16,86

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
BREIFLABB	10 048	339	75	264	0	29,64
TORSK	7 848	595	209	387	0	13,18
SEI	2 774	886	105	781	0	3,13
HYSE	2 114	240	21	219	0	8,81
LYSING	1 745	72	3	69	0	24,38
LANGE	1 051	109	7	101	0	9,69
LYR	775	110	5	105	0	7,07
SILD	702	409	400	9	0	1,72
UER	493	50	8	42	0	9,77
BRISLING	459	94	0	94	0	4,91
ANDRE FISKESLAG	1 788	237	46	192	0	7,54
TOTALT	29 799	3 140	878	2 261	0	9,49

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 42

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	473 525	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	357 206
R. 2 Drivstoff	31 976	B. 9 Pantegjeld i SND	13 440
R. 3 Produktavgift	14 051	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	827	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	150 512
R. 5 Sosiale kostnader	1 057	B.12 Sum langsiktig gjeld	163 952
R. 6 Forsikring fartøy	10 654	B.13 Driftskreditt	1 942
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 093	B.14 Leverandørgjeld	9 130
R. 8 Vedlikehold fartøy	43 827	B.15 Annen kortsiktig gjeld	30 537
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	35 378	B.16 Sum kortsiktig gjeld	41 610
R.10 Div. usp. kostnader	26 233		
R.11 Kostnader til proviant	11 750		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	210 315		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	29 635		
R.14 Sum driftskostnader	416 796		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	56 729	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,11
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	1 540	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	16,68
R.19 Sum finansinntekter	1 540		
R.20 Div. finanskostnader	13 320		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	13 320		
R.23 Netto finansposter	-11 779		
R.24 Ordinært resultat før skatt	44 949		
L. 1 Lønnsevne i alt	239 041		
L. 2 Lottutbetaling i alt	210 315		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	41		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	3 734	931	0	931	0	4,01
BREIFLABB	3 570	133	21	112	0	26,88
TORSK	2 716	201	119	82	0	13,5
SEI	1 867	619	60	559	0	3,02
SILD	1 062	673	270	403	0	1,58
BRISLING	925	186	0	186	0	4,97
REKE	883	28	0	28	0	31,69
KRABBE	395	37	0	37	0	10,66
HYSE	300	34	14	19	0	8,91
LYR	251	32	2	30	0	7,82
ANDRE FISKESLAG	977	76	4	72	0	12,87
TOTALT	16 678	2 950	490	2 460	0	5,65

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 43
Driftsresultater 2000
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	489 652	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	271 510
R. 2 Drivstoff	31 241	B. 9 Pantegjeld i SND	12 066
R. 3 Produktavgift	16 451	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 199	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	183 466
R. 5 Sosiale kostnader	1 224	B.12 Sum langsiktig gjeld	195 532
R. 6 Forsikring fartøy	10 687	B.13 Driftskreditt	2 470
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 089	B.14 Leverandørgjeld	7 109
R. 8 Vedlikehold fartøy	61 844	B.15 Annen kortsiktig gjeld	23 141
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	52 566	B.16 Sum kortsiktig gjeld	32 720
R.10 Div. usp. kostnader	32 335		
R.11 Kostnader til proviant	7 189		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	246 467		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 923	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	495 215	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,49
R.15 Driftsresultat	-5 564	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	2 834	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	16,82
R.19 Sum finansinntekter	2 834		
R.20 Div. finanskostnader	10 448		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	10 448		
R.23 Netto finansposter	-7 614		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-13 178		
L. 1 Lønnsevne i alt	218 346		
L. 2 Lottutbetaling i alt	245 642		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	49		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	5 194	1 171	0	1 171	0	4,43
TORSK	4 317	372	72	300	0	11,60
REKE	4 316	179	0	179	0	24,12
HYSE	1 924	232	6	225	0	8,31
BREIFLABB	1 842	68	21	47	0	27,24
SEI	1 171	308	24	284	0	3,80
KRABBE	1 105	117	0	117	0	9,45
LYR	763	101	7	94	0	7,58
PIGGHÅ	552	69	0	69	0	8,05
HUMMER	540	2	0	2	0	228,71
ANDRE FISKESLAG	1 846	540	18	522	0	3,42
TOTALT	23 571	3 159	149	3 010	0	7,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 44

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	487 015	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	376 110
R. 2 Drivstoff	41 887	B. 9 Pantegjeld i SND	33 073
R. 3 Produktavgift	16 195	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 327	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	151 527
R. 5 Sosiale kostnader	1 185	B.12 Sum langsiktig gjeld	184 600
R. 6 Forsikring fartøy	12 873	B.13 Driftskreditt	3 115
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 294	B.14 Leverandørgjeld	7 469
R. 8 Vedlikehold fartøy	42 028	B.15 Annen kortsiktig gjeld	62 945
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	30 099	B.16 Sum kortsiktig gjeld	73 530
R.10 Div. usp. kostnader	33 211		
R.11 Kostnader til proviant	6 858		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	235 243		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	32 688	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	455 886	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,33
R.15 Driftsresultat	31 129	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 400	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	17,06
R.19 Sum finansinntekter	3 400		
R.20 Div. finanskostnader	14 694		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	14 694		
R.23 Netto finansposter	-11 294		
R.24 Ordinært resultat før skatt	19 835		
L. 1 Lønnsevne i alt	233 466		
L. 2 Lottutbetaling i alt	235 243		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	20		
P. 6 Antall fartøy i masse	99		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	18 957	713	0	713	0	26,60
TORSK	6 957	519	108	412	0	13,40
SJØKREPS	4 269	67	0	67	0	64,09
MAKRELL	3 958	901	0	901	0	4,40
BREIFLABB	2 552	88	0	87	0	29,15
HYSE	2 065	201	10	191	0	10,26
LYR	1 753	163	3	160	0	10,76
PIGGHÅ	1 481	153	0	153	0	9,68
ANNEN FLYNDRE	894	24	0	24	0	37,04
SEI	725	189	47	142	0	3,83
ANDRE FISKESLAG	3 499	348	48	300	0	10,06
TOTALT	47 111	3 365	216	3 149	0	14,00

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 45
Driftsresultater 2000
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 390 748	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 177 227
R. 2 Drivstoff	631 220	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 412 884
R. 3 Produktavgift	178 878	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 590 111
R. 4 Agn, is, salt og emb.	48 269	B. 4 Div. omløpsmidler	909 644
R. 5 Sosiale kostnader	39 508	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	871 451
R. 6 Forsikring fartøy	133 153	B. 6 Sum omløpsmidler	1 781 095
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	81 897	B. 7 Sum eiendeler	8 371 206
R. 8 Vedlikehold fartøy	559 399	B. 8 Egenkapital (ber.)	402 823
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	319 278	B. 9 Pantegjeld i SND	850 643
R.10 Div. usp. Kostnader	481 557	B.10 Valutalån	747 623
R.11 Kostnader til proviant	109 296	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 720 872
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 940 035	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 319 138
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	485 557	B.13 Driftskreditt	314 211
R.14 Sum driftskostnader	5 008 048	B.14 Leverandørgjeld	576 103
R.15 Driftsresultat	382 700	B.15 Annen kortsiktig gjeld	758 931
R.17 Div. finansinntekter	119 503	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 649 245
R.18 Agio	8 192	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	8 371 206
R.19 Sum finansinntekter	127 695	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	443 289	D. 1 Sum antall driftsdøgn	248
R.21 Disagio	10 758	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	198
R.22 Sum finanskostnader	454 047	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-326 352	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	22,8
R.24 Ordinært resultat før skatt	56 348	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	569
L. 1 Lønnsevne i alt	1 936 829	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	75
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 658 271	P. 4 Gjsn. alder	24,02
P. 5 Antall fartøy i utvalg	37		
P. 6 Antall fartøy i masse	115		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	259 096	22 268	22 150	117	0	11,64
SILD	71 312	41 826	38 657	3 169	0	1,70
REKE	63 512	5 286	5 286	0	0	12,02
SEI	59 240	14 799	12 925	1 874	0	4,00
HYSE	50 074	4 859	4 810	49	0	10,30
MAKRELL	39 518	6 810	889	5 921	0	5,80
BLÅKVEITE	19 021	1 117	681	46	390	17,03
LODDE	17 700	16 217	13 748	0	2 469	1,09
UER	14 251	2 194	2 183	9	2	6,49
KRABBE	5 061	45	45	0	0	111,44
ANDRE FISKESLAG	8 277	1 286	1 164	123	0	6,43
TOTALT	607 062	116 707	102 538	11 308	2 860	5,20

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 46

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 390 517	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 682 107
R. 2 Drivstoff	709 105	B. 2 Andre varige driftsmidler	741 521
R. 3 Produktavgift	180 280	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 423 628
R. 4 Agn, is, salt og emb.	43 122	B. 4 Div. omløpsmidler	627 272
R. 5 Sosiale kostnader	33 848	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	893 679
R. 6 Forsikring fartøy	139 481	B. 6 Sum omløpsmidler	1 520 951
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	72 701	B. 7 Sum eiendeler	6 944 579
R. 8 Vedlikehold fartøy	639 072	B. 8 Egenkapital (ber.)	-856 620
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	289 115	B. 9 Pantegjeld i SND	985 312
R.10 Div. usp. kostnader	452 081	B.10 Valutalån	127 518
R.11 Kostnader til proviant	111 595	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 390 608
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 922 258	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 503 438
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	446 066	B.13 Driftskreditt	80 138
R.14 Sum driftskostnader	5 038 724	B.14 Leverandørgjeld	455 385
R.15 Driftsresultat	351 793	B.15 Annen kortsiktig gjeld	762 238
R.17 Div. finansinntekter	127 094	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 297 761
R.18 Agio	22 871	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	6 944 579
R.19 Sum finansinntekter	149 965	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	591 203	D. 1 Sum antall driftsdøgn	270
R.21 Disagio	6 982	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	194
R.22 Sum finanskostnader	598 185	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-448 220	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	22,97
R.24 Ordinært resultat før skatt	-96 426	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	481
L. 1 Lønnsevne i alt	1 708 905	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	78
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 649 918	P. 4 Gjsn. alder	23,75
P. 5 Antall fartøy i utvalg	49		
P. 6 Antall fartøy i masse	146		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	239 991	19 234	19 054	109	71	12,48
REKE	214 555	17 394	17 387	8	0	12,33
SILD	103 879	63 328	59 929	3 399	0	1,64
SEI	57 127	15 052	14 302	705	46	3,80
MAKRELL	46 078	8 080	1 003	7 077	0	5,70
HYSE	33 633	3 187	3 046	102	40	10,55
LODDE	17 674	15 654	12 480	0	3 174	1,13
KOLMULE	17 270	29 555	13	1	29 542	0,58
BLÅKVEITE	9 417	606	605	0	1	15,55
UER	9 142	1 294	1 290	2	2	7,06
ANDRE FISKESLAG	19 309	2 176	1 251	235	690	8,87
TOTALT	768 075	175 560	130 359	11 636	33 565	4,38

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 47

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 451 483	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 361 047
R. 2 Drivstoff	435 732	B. 2 Andre varige driftsmidler	912 250
R. 3 Produktavgift	147 247	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 273 296
R. 4 Agn, is, salt og emb.	35 652	B. 4 Div. omløpsmidler	651 006
R. 5 Sosiale kostnader	32 282	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	799 728
R. 6 Forsikring fartøy	105 312	B. 6 Sum omløpsmidler	1 450 733
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	65 284	B. 7 Sum eiendeler	6 724 030
R. 8 Vedlikehold fartøy	494 446	B. 8 Egenkapital (ber.)	512 855
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	249 440	B. 9 Pantegjeld i SND	424 607
R.10 Div. usp. kostnader	352 405	B.10 Valutalån	955 016
R.11 Kostnader til proviant	67 397	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 817 547
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 707 545	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 197 170
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	410 404	B.13 Driftskreditt	111 564
R.14 Sum driftskostnader	4 103 146	B.14 Leverandørgjeld	364 857
R.15 Driftsresultat	348 336	B.15 Annen kortsiktig gjeld	537 585
R.17 Div. finansinntekter	80 436	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 014 006
R.18 Agio	36 649	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	6 724 030
R.19 Sum finansinntekter	117 085	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	352 420	D. 1 Sum antall driftsdøgn	263
R.21 Disagio	6 390	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	191
R.22 Sum finanskostnader	358 809	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-241 724	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	21,08
R.24 Ordinært resultat før skatt	106 612	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	616
L. 1 Lønnsevne i alt	1 714 671	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	58
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 526 416	P. 4 Gjsn. alder	27,55
P. 5 Antall fartøy i utvalg	73		
P. 6 Antall fartøy i masse	299		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	523 399	39 519	39 267	202	50	13,24
SILD	215 302	126 889	119 580	7 308	0	1,70
REKE	120 851	10 167	10 167	0	0	11,89
SEI	110 331	27 457	25 323	2 118	16	4,02
MAKRELL	100 142	17 507	4 423	13 084	0	5,72
HYSE	75 986	7 277	7 187	73	18	10,44
LODDE	44 931	34 968	27 624	0	7 344	1,28
BLÅKVEITE	35 998	2 216	1 737	1	479	16,24
UER	20 290	3 053	3 033	14	7	6,65
KOLMULE	11 367	19 123	14	2 801	16 308	0,59
ANDRE FISKESLAG	32 359	9 521	3 514	5 811	196	3,40
TOTALT	1 290 957	297 697	241 869	31 411	24 417	4,34

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 48
Driftsresultater 2000
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 611 269	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 965 073
R. 2 Drivstoff	559 707	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 323 830
R. 3 Produktavgift	187 173	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 288 904
R. 4 Agn, is, salt og emb.	50 013	B. 4 Div. omløpsmidler	548 057
R. 5 Sosiale kostnader	37 322	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	944 333
R. 6 Forsikring fartøy	121 362	B. 6 Sum omløpsmidler	1 492 390
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	72 292	B. 7 Sum eiendeler	7 781 294
R. 8 Vedlikehold fartøy	678 285	B. 8 Egenkapital (ber.)	448 529
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	333 019	B. 9 Pantegjeld i SND	561 445
R.10 Div. usp. kostnader	479 892	B.10 Valutalån	47 100
R.11 Kostnader til proviant	77 936	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 189 837
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 003 583	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 798 382
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	457 853	B.13 Driftskreditt	131 933
R.14 Sum driftskostnader	5 058 437	B.14 Leverandørgjeld	494 712
R.15 Driftsresultat	552 832	B.15 Annen kortsiktig gjeld	907 738
R.17 Div. finansinntekter	103 194	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 534 383
R.18 Agio	5 853	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	7 781 294
R.19 Sum finansinntekter	109 047	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	440 120	D. 1 Sum antall driftsdøgn	292
R.21 Disagio	1 292	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	236
R.22 Sum finanskostnader	441 412	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-332 365	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	22,85
R.24 Ordinært resultat før skatt	220 467	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	598
L. 1 Lønnsevne i alt	2 142 856	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	70
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 765 494	P. 4 Gjsn. alder	23,43
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	40		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	57 669	30 304	25 861	4 443	0	1,90
TORSK	44 568	2 981	2 845	128	8	14,95
MAKRELL	41 507	7 147	2 590	4 557	0	5,81
LODDE	16 716	12 429	9 709	0	2 720	1,34
STRØM/VASSILD	10 327	3 558	3 558	0	0	2,90
SEI	8 834	2 146	1 955	191	0	4,12
KOLMULE	7 065	12 324	394	1 747	10 184	0,57
REKE	6 013	480	480	0	0	12,52
BLÅKVEITE	5 518	278	103	0	174	19,88
BREIFLABB	3 884	159	156	2	1	24,45
ANDRE FISKESLAG	20 218	5 902	1 853	3 794	254	3,43
TOTALT	222 319	77 708	49 504	14 862	13 342	2,86

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 49
Driftsresultater 2000
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	14 789 169	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 726 983
R. 2 Drivstoff	1 690 286	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 677 939
R. 3 Produktavgift	482 976	B. 3 Sum varige driftsmidler	20 404 922
R. 4 Agn, is, salt og emb.	373 397	B. 4 Div. omløpsmidler	3 251 088
R. 5 Sosiale kostnader	106 498	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 987 866
R. 6 Forsikring fartøy	264 964	B. 6 Sum omløpsmidler	6 238 954
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	183 310	B. 7 Sum eiendeler	26 643 876
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 347 913	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 629 512
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	701 640	B. 9 Pantegjeld i SND	1 486 747
R.10 Div. usp. kostnader	1 949 290	B.10 Valutalån	2 126 807
R.11 Kostnader til proviant	249 861	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	16 946 404
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 794 959	B.12 Sum langsiktig gjeld	20 559 958
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 444 664	B.13 Driftskreditt	307 191
R.14 Sum driftskostnader	13 589 759	B.14 Leverandørgjeld	1 376 445
R.15 Driftsresultat	1 199 410	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 770 770
R.17 Div. finansinntekter	316 856	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 454 406
R.18 Agio	140 753	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	26 643 876
R.19 Sum finansinntekter	457 609	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 409 606	D. 1 Sum antall driftsdøgn	284
R.21 Disagio	60 994	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	246
R.22 Sum finanskostnader	1 470 600	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 012 991	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	36,95
R.24 Ordinært resultat før skatt	186 419	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	931
L. 1 Lønnsevne i alt	4 798 862	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	241
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 929 894	P. 4 Gjsn. alder	19
P. 5 Antall fartøy i utvalg	102		
P. 6 Antall fartøy i masse	182		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	650 967	43 705	41 895	1 402	409	14,89
REKE	346 918	19 349	14 629	22	4 697	17,93
SILD	319 579	162 239	140 400	21 839	0	1,97
SEI	228 455	44 256	25 749	18 420	87	5,16
MAKRELL	228 367	39 251	6 332	32 918	0	5,82
HYSE	167 866	11 365	10 143	842	380	14,77
KOLMULE	117 574	198 654	6 824	12 243	179 587	0,59
BLÅKVEITE	111 575	5 464	3 047	520	1 898	20,42
LODDE	102 985	101 961	71 589	0	30 373	1,01
UER	94 286	14 380	7 367	260	6 753	6,56
ANDRE FISKESLAG	270 010	62 636	18 332	38 014	6 289	4,31
TOTALT	2 638 585	703 261	346 306	126 481	230 474	3,75

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 50
Driftsresultater 2000
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 864 409	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 348 592
R. 2 Drivstoff	697 965	B. 2 Andre varige driftsmidler	626 486
R. 3 Produktavgift	296 170	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 975 079
R. 4 Agn, is, salt og emb.	371 809	B. 4 Div. omløpsmidler	1 372 903
R. 5 Sosiale kostnader	52 727	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	930 987
R. 6 Forsikring fartøy	163 676	B. 6 Sum omløpsmidler	2 303 890
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	134 140	B. 7 Sum eiendeler	10 278 969
R. 8 Vedlikehold fartøy	853 235	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 451 067
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	500 357	B. 9 Pantegjeld i SND	1 153 641
R.10 Div. usp. kostnader	620 097	B.10 Valutalån	776 147
R.11 Kostnader til proviant	178 275	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	8 859 943
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 602 059	B.12 Sum langsiktig gjeld	10 789 731
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	712 243	B.13 Driftskreditt	212 986
R.14 Sum driftskostnader	8 182 753	B.14 Leverandørgjeld	563 964
R.15 Driftsresultat	681 656	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 163 355
R.17 Div. finansinntekter	57 965	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 940 305
R.18 Agio	13 575	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	10 278 969
R.19 Sum finansinntekter	71 541	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	933 324	D. 1 Sum antall driftsdøgn	281
R.21 Disagio	2	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	249
R.22 Sum finanskostnader	933 326	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-861 786	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	28,14
R.24 Ordinært resultat før skatt	-180 130	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	461
L. 1 Lønnsevne i alt	3 201 115	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	128
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 167 957	P. 4 Gjsn. alder	20,22
P. 5 Antall fartøy i utvalg	30		
P. 6 Antall fartøy i masse	55		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	131 514	8 765	6 997	1 544	225	15,00
LANGE	69 853	4 949	862	1 576	2 512	14,11
SILD	62 549	37 718	28 320	9 397	0	1,66
MAKRELL	56 853	10 506	5 771	4 734	0	5,41
BROSME	44 911	4 911	2 370	827	1 714	9,14
HYSE	35 960	2 359	1 593	583	183	15,24
SEI	27 583	7 428	3 588	3 804	36	3,71
BLÅKVEITE	14 550	672	336	6	330	21,66
LODDE	12 561	10 203	10 203	0	0	1,23
BREIFLABB	6 424	220	131	83	6	29,14
ANDRE FISKESLAG	16 327	2 327	1 344	477	506	7,02
TOTALT	479 084	90 059	61 515	23 032	5 512	5,32

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 51

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	17 942 216	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	22 205 304
R. 2 Drivstoff	2 455 760	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 975 169
R. 3 Produktavgift	587 821	B. 3 Sum varige driftsmidler	26 180 473
R. 4 Agn, is, salt og emb.	141 487	B. 4 Div. omløpsmidler	4 611 831
R. 5 Sosiale kostnader	151 882	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 803 068
R. 6 Forsikring fartøy	362 509	B. 6 Sum omløpsmidler	8 414 900
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	168 841	B. 7 Sum eiendeler	34 595 373
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 870 881	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 309 463
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 128 464	B. 9 Pantegjeld i SND	287 578
R.10 Div. usp. kostnader	1 189 603	B.10 Valutalån	391 469
R.11 Kostnader til proviant	251 592	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	30 440 642
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 138 259	B.12 Sum langsiktig gjeld	31 119 689
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 057 403	B.13 Driftskreditt	1 298 705
R.14 Sum driftskostnader	15 504 501	B.14 Leverandørgjeld	1 077 126
R.15 Driftsresultat	2 437 715	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 409 316
R.17 Div. finansinntekter	409 196	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 785 148
R.18 Agio	28 928	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	34 595 373
R.19 Sum finansinntekter	438 124	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 476 502	D. 1 Sum antall driftsdøgn	302
R.21 Disagio	1 109	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	258
R.22 Sum finanskostnader	2 477 611	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 039 487	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	49,61
R.24 Ordinært resultat før skatt	398 228	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	997
L. 1 Lønnsevne i alt	4 965 671	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	422
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 076 803	P. 4 Gjsn. alder	23,59
P. 5 Antall fartøy i utvalg	43		
P. 6 Antall fartøy i masse	63		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	420 360	215 694	178 251	37 443	0	1,95
MAKRELL	315 636	53 977	2 124	51 854	0	5,85
KOLMULE	142 964	248 339	900	22 969	224 471	0,58
LODDE	136 010	161 419	116 139	0	45 280	0,84
TOBIS	20 732	34 151	0	34 151	0	0,61
TORSK	12 075	876	781	79	17	13,78
SEI	8 905	2 571	881	1 687	2	3,46
BROSME	4 014	439	281	10	148	9,15
ØYEPÅL	3 371	5 657	0	5 657	0	0,60
HESTMAKRELL	2 967	982	480	502	0	3,02
ANDRE FISKESLAG	12 123	3 673	923	2 585	165	3,30
TOTALT	1 079 156	727 779	300 760	156 937	270 083	1,48

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 52

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 061 486	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 479 027
R. 2 Drivstoff	836 194	B. 2 Andre varige driftsmidler	305 444
R. 3 Produktavgift	136 673	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 784 471
R. 4 Agn, is, salt og emb.	63 725	B. 4 Div. omløpsmidler	395 954
R. 5 Sosiale kostnader	28 911	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	348 906
R. 6 Forsikring fartøy	132 048	B. 6 Sum omløpsmidler	744 860
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	45 348	B. 7 Sum eiendeler	6 529 331
R. 8 Vedlikehold fartøy	488 936	B. 8 Egenkapital (ber.)	-494 326
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	289 813	B. 9 Pantegjeld i SND	416 888
R.10 Div. usp. kostnader	340 678	B.10 Valutalån	222 313
R.11 Kostnader til proviant	69 105	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 467 055
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 282 859	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 106 256
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	531 357	B.13 Driftskreditt	272 884
R.14 Sum driftskostnader	4 245 647	B.14 Leverandørgjeld	340 811
R.15 Driftsresultat	-184 161	B.15 Annen kortsiktig gjeld	303 706
R.17 Div. finansinntekter	23 035	B.16 Sum kortsiktig gjeld	917 401
R.18 Agio	743	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	6 529 331
R.19 Sum finansinntekter	23 778	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	488 197	D. 1 Sum antall driftsdøgn	293
R.21 Disagio	4 358	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	219
R.22 Sum finanskostnader	492 555	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-468 777	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	25,73
R.24 Ordinært resultat før skatt	-652 939	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	337
L. 1 Lønnsevne i alt	565 994	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	65
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 121 381	P. 4 Gjsn. alder	26,63
P. 5 Antall fartøy i utvalg	24		
P. 6 Antall fartøy i masse	75		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	53 271	38 413	36 822	1 591	0	1,39
REKE	47 580	1 648	281	1 367	0	28,87
SEI	31 627	6 828	677	6 151	0	4,63
TOBIS	30 374	49 696	0	49 696	0	0,61
MAKRELL	28 100	5 251	314	4 937	0	5,35
KOLMULE	26 761	44 019	231	43 788	0	0,61
ØYEPÅL	17 271	29 439	2	29 437	0	0,59
ANNEN FLYNDRE	15 924	301	0	301	0	52,91
TORSK	11 512	846	242	604	0	13,61
RØDSPETTE	8 577	715	0	715	0	12,00
ANDRE FISKESLAG	27 354	11 761	10 772	989	0	2,33
TOTALT	298 351	188 916	49 339	139 576	0	1,58

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 53

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 756 703	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 322 483
R. 2 Drivstoff	280 430	B. 2 Andre varige driftsmidler	118 803
R. 3 Produktavgift	58 038	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 441 286
R. 4 Agn, is, salt og emb.	12 279	B. 4 Div. omløpsmidler	105 027
R. 5 Sosiale kostnader	7 531	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	197 288
R. 6 Forsikring fartøy	45 899	B. 6 Sum omløpsmidler	302 315
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	20 466	B. 7 Sum eiendeler	1 743 601
R. 8 Vedlikehold fartøy	178 696	B. 8 Egenkapital (ber.)	160 518
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	120 535	B. 9 Pantegjeld i SND	156 047
R.10 Div. usp. kostnader	118 700	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	29 276	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 135 218
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	681 509	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 291 265
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	146 523	B.13 Driftskreditt	19 829
R.14 Sum driftskostnader	1 699 883	B.14 Leverandørgjeld	90 505
R.15 Driftsresultat	56 820	B.15 Annen kortsiktig gjeld	181 485
R.17 Div. finansinntekter	6 854	B.16 Sum kortsiktig gjeld	291 819
R.18 Agio	500	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 743 601
R.19 Sum finansinntekter	7 354	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	118 236	D. 1 Sum antall driftsdøgn	293
R.21 Disagio	792	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	119
R.22 Sum finanskostnader	119 028	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-111 674	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,52
R.24 Ordinært resultat før skatt	-54 854	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	188
L. 1 Lønnsevne i alt	621 142	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	34
L. 2 Lottutbetaling i alt	665 807	P. 4 Gjsn. alder	29,42
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	97		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	92 982	3 403	123	3 280	0	27,32
TORSK	18 647	1 071	557	515	0	17,41
SILD	11 319	9 799	8 116	1 683	0	1,16
MAKRELL	8 686	1 817	157	1 660	0	4,78
SJØKREPS	7 377	111	0	111	0	66,39
BREIFLABB	4 909	166	2	163	0	29,63
SEI	4 271	883	101	781	0	4,84
LODDE	3 111	4 893	4 893	0	0	0,64
BRISLING	3 082	602	0	602	0	5,12
ØYEPÅL	2 150	3 716	0	3 716	0	0,58
ANDRE FISKESLAG	9 253	2 820	148	2 672	0	3,28
TOTALT	165 787	29 280	14 097	15 183	0	5,66

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER

Tabell G 54

Driftsresultater 2000

Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	280 176	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	106 837
R. 2 Drivstoff	13 145	B. 9 Pantegjeld i SND	2 206
R. 3 Produktavgift	9 173	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	976	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	67 046
R. 5 Sosiale kostnader	1 048	B.12 Sum langsiktig gjeld	69 252
R. 6 Forsikring fartøy	6 076	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	18	B.14 Leverandørgjeld	6 329
R. 8 Vedlikehold fartøy	21 530	B.15 Annen kortsiktig gjeld	12 021
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	20 444	B.16 Sum kortsiktig gjeld	18 350
R.10 Div. usp. kostnader	18 592		
R.11 Kostnader til proviant	9 291		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	152 895		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	13 705	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	266 892	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	8,51
R.15 Driftsresultat	13 285	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	569	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	6
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,97
R.19 Sum finansinntekter	569		
R.20 Div. finanskostnader	6 910		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	6 910		
R.23 Netto finansposter	-6 341		
R.24 Ordinært resultat før skatt	6 943		
L. 1 Lønnsevne i alt	155 940		
L. 2 Lottutbetaling i alt	152 895		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	24		
P. 6 Antall fartøy i masse	169		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	21 254	1 788	1 660	128	0	11,89
SEI	5 317	1 247	1 108	139	0	4,26
BREIFLABB	4 059	160	88	72	0	25,34
HYSE	4 045	432	391	41	0	9,37
KRABBE	2 629	372	305	67	0	7,07
LYR	1 408	173	84	89	0	8,14
BROSME	1 220	204	200	4	0	5,98
UER	970	137	135	1	0	7,09
LANGE	556	63	35	28	0	8,80
KVEITE	545	14	13	1	0	38,07
ANDRE FISKESLAG	3 225	305	179	126	0	10,59
TOTALT	45 228	4 895	4 198	696	0	9,24

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 55

Driftsresultater 2000

Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	334 353	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	180 141
R. 2 Drivstoff	21 162	B. 9 Pantegjeld i SND	2 226
R. 3 Produktavgift	11 112	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 061	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	131 392
R. 5 Sosiale kostnader	944	B.12 Sum langsiktig gjeld	133 618
R. 6 Forsikring fartøy	9 698	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	645	B.14 Leverandørgjeld	4 682
R. 8 Vedlikehold fartøy	31 188	B.15 Annen kortsiktig gjeld	13 522
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	21 437	B.16 Sum kortsiktig gjeld	18 204
R.10 Div. usp. kostnader	24 104		
R.11 Kostnader til proviant	10 728		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	170 893		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	20 510	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	325 481	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	9,48
R.15 Driftsresultat	8 872	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	2 652	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	8
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	21,32
R.19 Sum finansinntekter	2 652		
R.20 Div. finanskostnader	9 207		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	9 207		
R.23 Netto finansposter	-6 555		
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 317		
L. 1 Lønnsevne i alt	169 036		
L. 2 Lottutbetaling i alt	170 571		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	47		
P. 6 Antall fartøy i masse	304		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	47 215	3 847	3 664	183	0	12,27
SEI	10 048	2 323	2 123	200	0	4,32
HYSE	10 009	1 061	956	106	0	9,43
BREIFLABB	6 913	253	135	118	0	27,33
KRABBE	3 510	491	437	54	0	7,15
MAKRELL	2 525	551	41	511	0	4,58
BROSME	2 181	377	369	8	0	5,78
LYR	1 969	254	161	93	0	7,76
UER	1 785	249	246	3	0	7,17
REKE	1 657	61	0	61	0	26,96
ANDRE FISKESLAG	9 834	1 052	630	423	0	9,35
TOTALT	97 647	10 520	8 760	1 760	0	9,28

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 56

Driftsresultater 2000

Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	519 481	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	294 795
R. 2 Drivstoff	33 775	B. 9 Pantegjeld i SND	20 681
R. 3 Produktavgift	17 161	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 436	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	195 017
R. 5 Sosiale kostnader	1 469	B.12 Sum langsiktig gjeld	215 698
R. 6 Forsikring fartøy	13 654	B.13 Driftskreditt	2 603
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 734	B.14 Leverandørgjeld	15 193
R. 8 Vedlikehold fartøy	48 262	B.15 Annen kortsiktig gjeld	43 448
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	39 234	B.16 Sum kortsiktig gjeld	61 244
R.10 Div. usp. kostnader	40 377		
R.11 Kostnader til proviant	8 628		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	257 311		
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	30 196	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	496 239	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,45
R.15 Driftsresultat	23 242	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 163	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	18,5
R.19 Sum finansinntekter	3 163		
R.20 Div. finanskostnader	17 964		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	17 964		
R.23 Netto finansposter	-14 801		
R.24 Ordinært resultat før skatt	8 441		
L. 1 Lønnsevne i alt	246 232		
L. 2 Lottutbetaling i alt	256 889		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	112		
P. 6 Antall fartøy i masse	463		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	106 948	8 363	7 937	426	0	12,79
SEI	20 337	4 776	4 080	696	0	4,26
BREIFLABB	20 021	698	487	211	0	28,67
HYSE	18 947	2 012	1 767	245	0	9,42
REKE	15 575	583	29	554	0	26,73
MAKRELL	8 708	2 155	54	2 101	0	4,04
UER	7 356	1 021	1 004	17	0	7,20
KRABBE	4 828	368	332	35	0	13,14
BROSME	4 447	737	702	35	0	6,03
BLÅKVEITE	3 669	265	265	0	0	13,83
ANDRE FISKESLAG	20 823	2 461	1 522	939	0	8,46
TOTALT	231 658	23 438	18 179	5 259	0	9,88

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 57

Driftsresultater 2000

Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	900 024	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	413 691
R. 2 Drivstoff	47 054	B. 9 Pantegjeld i SND	44 236
R. 3 Produktavgift	30 164	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 869	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	406 701
R. 5 Sosiale kostnader	2 771	B.12 Sum langsiktig gjeld	450 937
R. 6 Forsikring fartøy	18 062	B.13 Driftskreditt	6 296
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	7 975	B.14 Leverandørgjeld	37 748
R. 8 Vedlikehold fartøy	78 222	B.15 Annen kortsiktig gjeld	65 108
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	70 472	B.16 Sum kortsiktig gjeld	109 153
R.10 Div. usp. kostnader	53 070		
R.11 Kostnader til proviant	12 153		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	435 695		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	37 395		
R.14 Sum driftskostnader	799 903		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	100 121	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,03
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	7 470	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,99
R.19 Sum finansinntekter	7 470		
R.20 Div. finanskostnader	35 068		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	35 068		
R.23 Netto finansposter	-27 598		
R.24 Ordinært resultat før skatt	72 523		
L. 1 Lønnsevne i alt	477 705		
L. 2 Lottutbetaling i alt	435 019		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	95		
P. 6 Antall fartøy i masse	243		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	97 182	7 307	6 815	493	0	13,3
BREIFLABB	26 409	915	789	127	0	28,85
SEI	19 153	4 583	3 608	975	0	4,18
HYSE	13 498	1 423	1 152	271	0	9,49
REKE	9 845	415	111	304	0	23,73
MAKRELL	8 332	1 935	228	1 707	0	4,31
UER	7 118	950	919	31	0	7,49
BLÅKVEITE	4 594	323	323	0	0	14,2
LANGE	4 421	461	405	56	0	9,6
KRABBE	3 447	227	226	1	0	15,2
ANDRE FISKESLAG	19 663	3 522	2 657	865	0	5,58
TOTALT	213 663	22 061	17 231	4 829	0	9,69

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 58
Driftsresultater 2000
**Alle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.I. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 667 789	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 013 731
R. 2 Drivstoff	114 885	B. 2 Andre varige driftsmidler	165 851
R. 3 Produktavgift	55 046	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 179 582
R. 4 Agn, is, salt og emb.	11 542	B. 4 Div. omløpsmidler	80 545
R. 5 Sosiale kostnader	11 291	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	308 960
R. 6 Forsikring fartøy	40 047	B. 6 Sum omløpsmidler	389 505
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	28 083		
R. 8 Vedlikehold fartøy	157 063	B. 7 Sum eiendeler	1 569 087
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	92 988		
R.10 Div. usp. kostnader	98 329	B. 8 Egenkapital (ber.)	253 093
R.11 Kostnader til proviant	25 836		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	759 785	B. 9 Pantegjeld i SND	91 982
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	111 416	B.10 Valutalån	43 818
R.14 Sum driftskostnader	1 506 310	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	861 042
		B.12 Sum langsiktig gjeld	996 842
R.15 Driftsresultat	161 478		
		B.13 Driftskreditt	24 103
R.17 Div. finansinntekter	12 910	B.14 Leverandørgjeld	89 170
R.18 Agio	3 828	B.15 Annen kortsiktig gjeld	205 878
R.19 Sum finansinntekter	16 738	B.16 Sum kortsiktig gjeld	319 152
R.20 Div. finanskostnader	85 169	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 569 087
R.21 Disagio	202		
R.22 Sum finanskostnader	85 371	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	270
R.23 Netto finansposter	-68 633	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.24 Ordinært resultat før skatt	92 846		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	824 354	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,71
L. 2 Lottutbetaling i alt	724 492	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	30
P. 5 Antall fartøy i utvalg	75	P. 4 Gjsn. alder	27,23
P. 6 Antall fartøy i masse	577		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.I.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	453 476	33 594	33 031	563	0	13,50
REKE	129 560	5 594	2 210	3 384	0	23,16
SEI	72 903	17 954	16 898	1 056	0	4,06
HYSE	55 272	5 765	5 481	284	0	9,59
SILD	41 022	30 910	28 729	2 182	0	1,33
BREIFLABB	31 156	1 094	809	284	0	28,49
MAKRELL	28 023	6 175	2 455	3 720	0	4,54
UER	27 424	3 891	3 826	65	0	7,05
BLÅKVEITE	26 099	1 771	1 771	0	0	14,74
BROSME	11 493	1 892	1 744	148	0	6,07
ANDRE FISKESLAG	49 436	4 858	3 182	1 676	0	10,18
TOTALT	925 863	113 497	100 136	13 361	0	8,16

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 59

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.I. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 542 313	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 358 165
R. 2 Drivstoff	529 737	B. 2 Andre varige driftsmidler	469 759
R. 3 Produktavgift	184 852	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 827 924
R. 4 Agn, is, salt og emb.	51 789	B. 4 Div. omløpsmidler	420 914
R. 5 Sosiale kostnader	32 523	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 017 284
R. 6 Forsikring fartøy	160 203	B. 6 Sum omløpsmidler	1 438 198
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	85 444	B. 7 Sum eiendeler	7 266 122
R. 8 Vedlikehold fartøy	600 412	B. 8 Egenkapital (ber.)	-837 856
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	302 620	B. 9 Pantegjeld i SND	1 501 979
R.10 Div. usp. kostnader	418 497	B.10 Valutalån	336 868
R.11 Kostnader til proviant	99 578	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 822 835
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 193 422	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 661 681
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	545 951	B.13 Driftskreditt	119 645
R.14 Sum driftskostnader	5 205 029	B.14 Leverandørgjeld	498 222
R.15 Driftsresultat	337 284	B.15 Annen kortsiktig gjeld	824 430
R.17 Div. finansinntekter	48 446	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 442 297
R.18 Agio	32 248	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	7 266 122
R.19 Sum finansinntekter	80 694	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	564 032	D. 1 Sum antall driftsdøgn	265
R.21 Disagio	541	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	207
R.22 Sum finanskostnader	564 574	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-483 880	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,62
R.24 Ordinært resultat før skatt	-146 595	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	212
L. 1 Lønnsevne i alt	2 004 713	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	113
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 016 335	P. 4 Gjsn. alder	22,99
P. 5 Antall fartøy i utvalg	80		
P. 6 Antall fartøy i masse	190		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.I.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	311 953	23 735	22 449	1 232	54	13,14
SILD	275 615	180 610	174 408	6 202	0	1,53
SEI	106 143	30 875	26 494	4 380	0	3,44
MAKRELL	105 819	19 810	13 338	6 472	0	5,34
REKE	90 096	5 882	4 709	1 173	0	15,32
HYSE	42 076	4 061	3 732	317	11	10,36
LODDE	27 578	21 896	21 896	0	0	1,26
LANGE	13 750	1 185	908	245	32	11,61
BROSME	11 004	1 352	1 096	93	163	8,14
BLÅKVEITE	8 722	478	476	2	0	18,24
ANDRE FISKESLAG	30 746	17 779	2 020	15 724	36	1,73
TOTALT	1 023 501	307 663	271 527	35 839	296	3,33

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 60

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.I. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	11 186 710	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 527 175
R. 2 Drivstoff	1 511 435	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 284 068
R. 3 Produktavgift	377 813	B. 3 Sum varige driftsmidler	12 811 243
R. 4 Agn, is, salt og emb.	409 996	B. 4 Div. omløpsmidler	2 159 360
R. 5 Sosiale kostnader	81 927	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	891 328
R. 6 Forsikring fartøy	281 348	B. 6 Sum omløpsmidler	3 050 688
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	143 680		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 220 842	B. 7 Sum eiendeler	15 861 931
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	616 749		
R.10 Div. usp. kostnader	1 241 819	B. 8 Egenkapital (ber.)	-4 203 190
R.11 Kostnader til proviant	256 979		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 107 967	B. 9 Pantegjeld i SND	2 004 096
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 051 639	B.10 Valutalån	545 499
R.14 Sum driftskostnader	11 302 193	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	14 662 019
		B.12 Sum langsiktig gjeld	17 211 614
R.15 Driftsresultat	-115 483		
		B.13 Driftskreditt	414 461
R.17 Div. finansinntekter	152 003	B.14 Leverandørgjeld	1 058 536
R.18 Agio	7 205	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 380 510
R.19 Sum finansinntekter	159 208	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 853 506
R.20 Div. finanskostnader	1 329 680	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	15 861 931
R.21 Disagio	4 020		
R.22 Sum finanskostnader	1 333 700	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	317
R.23 Netto finansposter	-1 174 492	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	266
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 289 975		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	2 786 747	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	35,83
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 472 187	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	375
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	203
P. 5 Antall fartøy i utvalg	75	P. 4 Gjsn. alder	23,92
P. 6 Antall fartøy i masse	116		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.I.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	320 698	21 941	19 349	2 187	405	14,62
REKE	173 478	14 195	14 055	140	0	12,22
SEI	134 316	27 538	14 224	13 214	100	4,88
LANGE	106 081	7 695	1 690	2 379	3 627	13,79
HYSE	98 719	6 744	5 354	979	411	14,64
SILD	86 112	55 871	53 778	2 093	0	1,54
BROSME	83 532	9 323	4 750	1 458	3 115	8,96
BLÅKVEITE	41 997	2 007	1 393	49	565	20,92
TOBIS	41 764	68 676	0	68 676	0	0,61
UER	36 363	4 509	4 348	88	74	8,06
ANDRE FISKESLAG	159 979	128 389	37 335	90 000	1 054	1,25
TOTALT	1 283 039	346 888	156 277	181 261	9 349	3,70

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 61

Driftsresultater 2000

Alle fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	23 459 927	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	28 275 257
R. 2 Drivstoff	3 053 841	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 006 704
R. 3 Produktavgift	766 137	B. 3 Sum varige driftsmidler	34 281 961
R. 4 Agn, is, salt og emb.	337 249	B. 4 Div. omløpsmidler	5 468 080
R. 5 Sosiale kostnader	175 569	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 828 213
R. 6 Forsikring fartøy	424 641	B. 6 Sum omløpsmidler	10 296 292
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	265 091	B. 7 Sum eiendeler	44 578 254
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 383 080	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 444 619
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 290 349	B. 9 Pantegjeld i SND	1 157 296
R.10 Div. usp. kostnader	2 468 426	B.10 Valutalån	3 759 603
R.11 Kostnader til proviant	357 920	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	29 494 515
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 982 060	B.12 Sum langsiktig gjeld	34 411 413
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 422 038	B.13 Driftskreditt	918 427
R.14 Sum driftskostnader	20 926 401	B.14 Leverandørgjeld	1 991 773
R.15 Driftsresultat	2 533 526	B.15 Annen kortsiktig gjeld	3 812 023
R.17 Div. finansinntekter	609 619	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 722 222
R.18 Agio	183 028	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	44 578 254
R.19 Sum finansinntekter	792 647	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 442 885	D. 1 Sum antall driftsdøgn	275
R.21 Disagio	79 933	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	246
R.22 Sum finanskostnader	2 522 818	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 730 171	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	54,61
R.24 Ordinært resultat før skatt	803 355	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1119
L. 1 Lønnsevne i alt	7 173 640	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	542
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 553 975	P. 4 Gjsn. alder	18,26
P. 5 Antall fartøy i utvalg	158		
P. 6 Antall fartøy i masse	189		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 41m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	912 491	458 816	379 021	79 795	0	1,99
TORSK	805 644	59 996	58 958	718	321	13,43
MAKRELL	699 066	119 047	7 501	111 546	0	5,87
REKE	500 730	32 157	27 459	0	4 697	15,57
LODDE	311 924	320 201	228 841	0	91 359	0,97
KOLMULE	289 720	495 906	3 917	31 898	460 091	0,58
SEI	223 011	45 053	27 884	17 081	87	4,95
HYSE	176 393	13 307	12 749	348	210	13,26
BLÅKVEITE	119 649	6 120	2 893	522	2 705	19,55
UER	78 740	12 991	6 066	205	6 720	6,06
ANDRE FISKESLAG	199 605	75 326	13 057	57 853	4 416	2,65
TOTALT	4 316 974	1 638 920	768 347	299 967	570 606	2,63

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

H. VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

1.1 Endret metode

Fra og med 1998 er ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2000-undersøkelsene. En viser til rapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

1.2 Endret resultat- og balanseoppstilling

Fra og med 1999-undersøkelsen har rentesubsidier/kontraheringstilskudd inngått i posten "R.17. Div. finansinntekter".

I balansen har en kuttet ut spesifiseringen av likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift. Disse postene inngår nå i "B.15 Annen kortsiktig gjeld".

Postene "B.13 Driftskreditt" og "B.14 Leverandørgjeld" er nye poster fra og med 1999-undersøkelsen. Tidligere inngikk disse i "B.15 Annen kortsiktig gjeld".

2. METODE FOR UTVELGELSE AV FARTØY - UTVALGSPLAN

Hensikten med utvalgsplanen (ny i forbindelse med 1998-undersøkelsen) er å sørge for at representative fartøy både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut, samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

SSB vurderte to forskjellige metoder for utvelgelse av fartøyene:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

En kom fram til at PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering og bør derfor anvendes på fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Når det gjelder fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., var det liten forskjell på de to metodene når en så på variansen. En konkluderte derfor med at for denne fartøystørrelsen kan en velge mellom selvveid- eller PMS-allokering. Budsjettnemnda har valgt å benytte PMS-allokering også for de minste fartøyene.

Utvalgsmetoden består av tre trinn:

Stratifisering, bestemmelse av antall fartøy i utvalget (PMS-allokering) og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget (ETU-trekking).

Stratifisering: For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over trekkes et stratifisert utvalg. Det totale antall helårskrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over deles opp i strata etter fartøygruppe etter driftskombinasjon, lengdegrupper og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen fartøygruppe i, lengdegruppe j og geografisk tilhørighet k).

PMS-allokering: Metoden som benyttes for å bestemme utvalgets størrelse i det enkelte strata er en såkalt proporsjonal med størrelse (PMS) - allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel, som i dette tilfellet er fangstinntekt. Det betyr at vi trekker et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i

stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle stratum i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt lavere utvalg i strata med lav fangstinntekt.

ETU-trekking: Fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging (ETU) fra alle ikke-tomme strata etter de tildelte utvalgsstørrelser. Dette er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan anvendes både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy 13 m st.l. og over.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende

inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda for fiskenæringen har nyttiggjort seg opplysninger fra de sistnevnte fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Med den utvalgsmetoden som nå benyttes er det svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger. Utvalgsmetoden medfører imidlertid at færre fiskere/redere tilskrives.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekningen av utvalget i 2000-undersøkelsen gir 754 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke blir tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet fordelt på henholdsvis fartøygrupper etter driftsform og lengde/geografisk tilhørighet.

Både fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, ble tilskrevet i begynnelsen av april med en svarfrist til 20. mai.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

Årsoppgaveskjemaet inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis,

Tabell H 1

Utvalget 2000 Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.		
Driftskombinasjon	Antall fartøy utvalgt og tilskrevet	Antall benyttede fartøy-regnskap
<u>Torskeartet fisk</u>		
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	116	105
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	23	23
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	3	4
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	14	12
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	45	39
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	9	7
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	104	100
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	13	11
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21,0-27,9 m st.l.	8	8
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21,0-27,9 m st.l.	21	19
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	39	40
012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	4	2
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	28	27
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	13	15
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	20	19
<u>Reke</u>		
016 Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	15	13
017 Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	7	7
018 Rekeetråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	13	11
019 Rekeetråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	7	6
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	8	7
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.	21	22
022 Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	11	9
<u>"Sildefiskerier"</u>		
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	28	29
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	6	6
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13,0-21,34 m st.l.	18	17
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over.	30	29
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	31	30
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.	16	16
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	33	33
Totalt	704	666

Tabell H 2**Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2000**

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	8-8,9 m	9-9,9 m	10-10,9 m	11-12,9 m	
Finnmark	3	6	14	13	36
Troms	5	8	21	11	45
Nordland	7	15	33	31	86
Trøndelag	2	5	9	10	26
Møre og Romsdal	3	5	15	21	44
Sogn og Fjordane	1	3	5	7	16
Hordaland	1	1	5	2	9
Rogaland	1	4	5	6	16
Agder/Østlandet	2	4	11	7	24
TOTALT	25	51	118	108	302

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	13-20,9 m	21-30,9 m	31-40,9 m	41 m og over	
Finnmark	11	8	2	16	37
Troms	13	15	8	14	50
Nordland	31	26	3	20	80
Trøndelag	4	4	3	4	15
Møre og Romsdal	7	12	33	54	106
Sogn og Fjordane	3	10	11	7	31
Hordaland	2	1	7	34	44
Rogaland	4	5	8	7	24
Agder/Østlandet	8	5	2		15
TOTALT	83	86	77	156	402

sesongopplysninger, status og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

Fartøyene som sendte inn tilfredsstillende oppgave og som ble anvendt i undersøkelsene ble gitt et honorar av Budsjettnemnda. Således ble oppgavegiver for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., som fyller ut en forenklet årsoppgave, gitt et honorar på kr 400, mens eier av fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, som må fylle ut en mer komplisert årsoppgave, ble gitt et honorar på kr 500.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en mottok en 685 regnskapsoppgaver; 288 for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 397 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av disse var 278 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 388 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over brukbare. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon er vist i tabell H 1.

3.4 Frafall

Årsaken til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet
- fartøyregnskapet er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- fartøyet oppfyller ikke kravet til helårsdrift

I 2000 var frafallet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. 24 regnskap, mens frafallet var 14 regnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Av disse var det 14 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 5 fartøy i størrelsen 13 m st.l. som ikke responderte.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

3.5 Budsjettnemndas fartøymasse

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsen 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftskombinasjon er riktig definert.

For å sikre en mest mulig korrekt fartøymasse har en siden 1994-undersøkelsen justert den kartlagte massen for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene.

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer stratumtotaler for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og driftskombinasjon, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) * Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) * Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift

- R.4 Agn, is, salt og emballasje
- R.5 Sosiale kostnader
- R.6 Forsikring fartøy
- R.7 Andre forsikringer
- R.8 Vedlikehold fartøy
- R.9 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.10 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.11 Kostnader til proviant
- R.12 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.1 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

Driftsuavhengige variabler:

- R.13 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.17 Diverse finansinntekter
- R.18 Agio
- R.20 Diverse finanskostnader
- R.21 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Pantegjeld i SND
- B.10 Valutalån
- B.11 Annen langsiktig gjeld
- B.13 Driftskreditt
- B.14 Leverandørgjeld
- B.15 Annen kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsevne:

Avskr. på fartøy, blandet prinsipp
Kalkulert rente på egenkapital
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy
Omsetningsverdi fartøy
Årsverk (presenteres i kap. F)

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som beregnes direkte fra opplysninger i "Register for merkepliktige norske fiskefartøy" for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgave til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. Skjemaet inneholder de størrelsene en ønsker opplysninger om. I veiledningen blir det understreket at en kan sende inn spesifisert årsregnskap i stedet for å fylle ut opplysninger om inntekt, kostnader og balansestørrelser i årsoppgaven. De fleste oppgavegivere benytter seg av denne muligheten. For hoveddelen av fartøyene som inngår i undersøkelsene er derfor enten spesifisert regnskap eller kopi av næringsoppgave til skattemyndighetene vedlagt årsoppgaven. Dette sikrer i stor grad en lik behandling av de ulike størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsene.

De innsendte opplysningene blir gjennomgått av sekretariatet. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar sekretariatet direkte kontakt med regnskapskontor eller eier for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2000.

5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 1-C 3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 2000 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholds-kostnadene.

R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2000 innkrevd med 3,4 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.5 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader / pensjonstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alder, såfremt det er opparbeidet rett til pensjonen. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsen spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av fangstinntekten. Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

R.7 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangst-forsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.8 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.10 Diverse uspesifiserte kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote og kostnader til kjøp av kvote fra Russland.

R.12 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsen er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 2000 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

R.13 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost»

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor

valgt å foreta egen beregning av denne kostnads-posten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

R.14 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), agn, is, salt og emballasje (R.4), sosiale kostnader (R.5), forsikring fartøy (R.6), andre forsikringer (R.7), vedlikehold fartøy (R.8), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.9), diverse uspesifiserte kostnader (R.10), kostnader til proviant (R.11), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.12) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.13).

R.15 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.14).

R.17 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

R.18 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.21 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.24 Ordinært resultat før skattekostnad

Ordinært resultat er driftsresultatet (R.15) tillagt netto finansposter (R.23). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Denne størrelsen er sammenlignbar med størrelsen "resultat før ekstraordinære poster" i tidligere undersøkelser.

5.3 Balanse

B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombygningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettneemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2 Andre varige driftsmidler

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote. Enhetskvote er en tidsbegrenset rettighet som skal avskrives over rettighetens levetid (i motsetning til konsesjon som ikke er tidsbegrenset).

Definisjonen av denne posten er den samme som for "Andre anleggsmidler" i tidligere undersøkelser.

B.4 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.5 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.8 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.11 Annen langsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

B.13 Driftskreditt

Denne posten består av driftskreditt i kredittinstitusjoner.

B.14 Leverandørgjeld

Denne posten består av fartøyets gjeld til leverandører.

B.15 Annen kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen framgår av tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

5.5 Lønnsevneberegninger

L.1 Lønnsevne

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.10 (driftskostnader), R.22 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året). Også kalt blandet prinsipp.

Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet * (1 - Gjeldsand.¹).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 2000.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 6,2 prosent. Med en prisstigning på 3,1 prosent ble realrenten 3,0 prosent i 2000. Det er denne rentesatsen som er

benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 2000-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning
Motor m.m.
Elektronisk utstyr
Hydraulisk utstyr
Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. Det har vært stor overvekt av nybygde fartøy over 41 m st.l. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong.

5.6 Avskrivningssatser

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 2000.

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg mm.	3,3	30 ¹⁾
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

¹⁾Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyet restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

5.7 Økonomiske nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskerieringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E "Resultatanalyse 2000".

Nedenfor gies en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell E 2, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskerieringen har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Totalkapitalrentabilitet

$$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

Egenkapitalrentabilitet

$$\text{Egenkap. rent.} = \frac{\text{Ordinært res. før skatt} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$$

kapitalen i virksomheten er forrentet til. Egenkapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

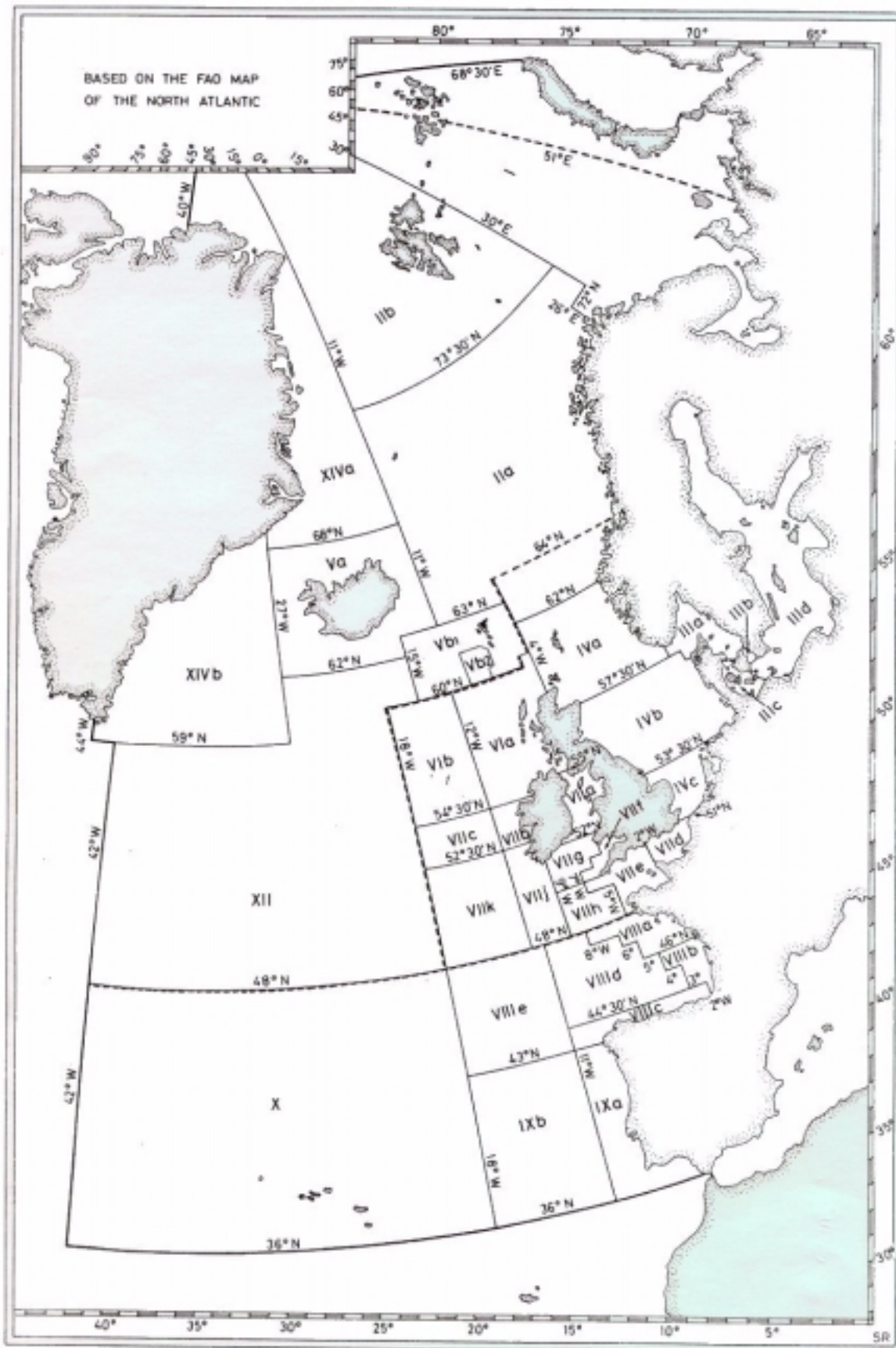
Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE



7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 2000

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelser for 2000:

- Årsoppgave for fiskefartøy 8-12,9 meter 2000
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 2000 (13-20,9 meter største lengde)
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 2000 (over 21 meter største lengde)
- Årsregnskapsskjema for ferskfisktrålere og fabrikkskip 2000

8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

CONTENTS

A. Summary 2000.

Table A 1	Registered vessels, active vessels and whole year operated vessels. 2000	11
-----------	--------------------------------------------------------------------------------	----

C. Survey of fishing fleet 2000.

Table C 1	Whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1999 and 2000.....	23
Table C 2	Whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000.....	23
Table C 3	Whole year operated vessels 8 meter over all length and above by type of fishing 1999 and 2000 ...	24
Table C 4	Whole year operated vessels 8 meter over all length and above by size and home origin of vessels. 1999 and 2000.....	25
Table C 5	Whole year operated vessels 8 meter over all length and above by type of fishing and home origin of vessels. 1999 and 2000.....	26
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operated vessels 1999 and 2000.	28

D. Fishery in 2000.

Table D 1	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1997, 1998, 1999 and 2000.....	31
Table D 2	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operated vessels and other vessels 1999 and 2000.....	32

E. Economic results in 2000.

Table E 1	The number of whole year operated vessels for the period 1994-2000	34
Table E 2	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1999 and 2000. Average per vessel.....	49
Table E 3	Summary main balance items for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1999 and 2000. Average per vessel.....	50
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000. Average per vessel.....	51
Table E 5	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000. Average per vessel.....	52
Table E 6	Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000.....	53
Table E 7	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 meter over all length and above 1999 and 2000. Average per vessel by type of fishery.....	54
Table E 8	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000. Average per vessel by type of fishery.....	56
Table E 9	Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000. By type of fishery.....	58

F. Working effort and employment 2000.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 meter over all length and above 2000, specified by type of fishery.....	65
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length and above 2000. Average per vessel	66
Table F 3	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 2000. Average per vessel.....	66

G. Economic results 2000. Tables.

Accumulated results - average per vessel.

Table G 1	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. All counties	70
Table G 2	Vessels fishing for gadoid species. 8-12,9 m o.a.l. All counties.....	71
Table G 3	Vessels fishing for pelagic species. 8-12,9 m o.a.l. All counties	72
Table G 4	Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties	73
Table G 5	Vessels fishing for gadoid species. 13 m o.a.l. and above. All counties.....	74
Table G 6	Vessels fishing for pelagic species. 13 m o.a.l. and above. All counties	75

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.

Table G 7 Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....	78
Table G 8 Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	79
Table G 9 Fisheries with Danish seine. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....	80
Table G 10 Fisheries with Danish seine. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	81
Table G 11 Fisheries with long line. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....	82
Table G 12 Fisheries with long line. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	83
Table G 13 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....	84
Table G 14 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	85
Table G 15 Fisheries with Danish seine. North-Norway. 21-27,9 m o.a.l.....	86
Table G 16 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. All counties. 21-27,9 m o.a.l.....	87
Table G 17 Fisheries with long line. All counties. 28 m o.a.l. and above.....	88
Table G 18 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. All counties. 28 m o.a.l and above.....	89
Table G 19 Freshfish trawlers. 250 GRT/500 GT and above.....	90
Table G 20 Factory trawlers 250 GRT/500 GT and above.....	91
Table G 21 Other trawlers and small trawlers. Fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) ...	92
Table G 22 Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12,9 m o.a.l. (without shrimp trawl licence).....	93
Table G 23 Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above. (without shrimp trawl licence).....	94
Table G 24 Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12,9 m o.a.l. (without shrimp trawl licence).....	95
Table G 25 Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above (without shrimp trawl licence).....	96
Table G 26 Ocean trawling for shrimps. Vessels which have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant.....	97
Table G 27 Ocean trawling for shrimps. Vessels which <u>not</u> have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant.....	98
Table G 28 Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above.....	99
Table G 29 Trawling for Norway pout, sandeels, capelin.....	100
Table G 30 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 8-12,9 m o.a.l.....	101
Table G 31 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 13-21,34 m o.a.l.....	102
Table G 32 Seining for saithe, herring, mackerel etc. 21,35 m o.a.l and above.....	103
Table G 33 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 7.999 hl.....	104
Table G 34 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000 and above.....	105
Table G 35 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. With blue whiting season.....	106

For groups of vessels by home origin of vessels.

Table G 36 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Finnmark.....	108
Table G 37 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Troms.....	109
Table G 38 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Nordland.....	110
Table G 39 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Trøndelag.....	111
Table G 40 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Møre og Romsdal.....	112
Table G 41 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Sogn og Fjordane.....	113
Table G 42 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Hordaland.....	114
Table G 43 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Rogaland.....	115
Table G 44 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Agder/Østlandet.....	116
Table G 45 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark.....	117
Table G 46 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms.....	118
Table G 47 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland.....	119
Table G 48 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag.....	120
Table G 49 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal.....	121
Table G 50 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane.....	122
Table G 51 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland.....	123
Table G 52 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland.....	124
Table G 53 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/Østlandet.....	125

For groups of vessels by size of vessels.

Table G 54 Vessels - 8-8,9 m o.a.l. All counties.....	128
Table G 55 Vessels - 9-9,9 m o.a.l. All counties.....	129

Table G 56 Vessels - 10-10,9 m o.a.l. All counties	130
Table G 57 Vessels - 11-12,9 m o.a.l. All counties	131
Table G 58 Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties	132
Table G 59 Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties	133
Table G 60 Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties	134
Table G 61 Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties	135

H. Appendix

Table H 1 No. of vessels in sample 2000. Vessels - 8 meter over all length and above	139
Table H 2 No. of vessels in sample 2000. By home origin of vessels and length.....	140
Table H 3 Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2000	147
Table H 4 Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1999 and 2000. Average per vessel.....	169
Table H 5 Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000. Average per vessel.....	170
Table H 6 Translation of items in the tables G 1-G 61.....	171

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 8-12,9 meter 1999 and 2000.**

Average per vessel.

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK		1999	2000	1999	2000
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000				
All vessels	513 200	515 900	484 400	481 900	28 700	34 000	5,6	6,6	13 600	19 900	1 212	1 179	277	278
By size of vessels:														
8-8,9 m o.a.l.	303 200	280 200	314 900	266 900	-11 700	13 300	-3,9	4,7	-15 400	6 900	176	169	25	24
9-9,9 m o.a.l.	336 300	334 400	325 900	325 500	10 500	8 900	3,1	2,7	300	2 300	312	304	52	47
10-10,9 m o.a.l.	541 800	519 500	509 800	496 200	32 000	23 200	5,9	4,5	16 400	8 400	481	463	112	112
11-12,9 m o.a.l.	835 600	900 000	760 600	799 900	75 000	100 100	9,0	11,1	46 100	72 500	243	243	88	95
By home origin of vessels:														
Finnmark	527 300	511 400	481 400	465 900	46 000	45 600	8,7	8,9	35 300	34 900	172	144	40	34
Troms	553 300	516 000	507 800	487 600	45 500	28 300	8,2	5,5	35 600	13 300	161	169	43	42
Nordland	505 300	488 000	477 100	458 700	28 200	29 400	5,6	6,0	6 200	14 000	398	374	87	75
Trøndelag	424 500	477 700	416 500	443 800	8 000	33 900	1,9	7,1	-3 800	26 000	93	106	17	25
Møre og Romsdal	557 600	620 300	526 700	561 900	30 900	58 400	5,5	9,4	14 400	40 800	143	148	35	42
Sogn og Fjordane	586 600	628 200	542 900	621 500	43 700	6 800	7,4	1,1	30 800	-21 700	57	49	13	16
Hordaland	485 600	473 500	472 700	416 800	13 000	56 700	2,7	12,0	6 300	44 900	43	41	10	9
Rogaland	475 500	489 700	478 200	495 200	-2 800	-5 600	-0,6	-1,1	-15 700	-13 200	45	49	11	15
Agder/Østlandet	461 300	487 000	458 400	455 900	3 000	31 100	0,7	6,4	-8 100	19 800	100	99	21	20
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	507 000	512 000	480 100	479 300	26 900	32 700	5,3	6,4	11 900	18 700	1 201	1 171	269	272
All vessels fishing pelagic species ²⁾	1188 900	1083 100	959 400	868 300	229 500	214 800	19,3	19,8	202 400	195 600	11	8	8	6

¹⁾ Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

²⁾ Fishing for mackerel, herring and sprat.

Table H 5

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1999 and 2000.
Average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		NOK					
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
All vessels	7 187 800	7 226 600	6 303 900	6 645 700	883 800	580 900	399 500	26 000	1 126	1 072	375	388
By size of vessels:												
13-20,9 m o.a.l.	1 799 500	1 667 800	1 653 000	1 506 300	146 500	161 500	61 600	92 800	626	577	74	75
21-30,9 m o.a.l.	5 756 700	5 542 300	5 175 700	5 205 000	581 000	337 300	125 100	-146 600	186	190	74	80
31-40,9 m o.a.l.	11 551 000	11 186 700	10 771 800	11 302 200	779 200	-115 500	-168 500	-1 290 000	122	116	79	75
41 m o.a.l. and above	23 369 500	23 459 900	19 721 600	20 926 400	3 647 900	2 533 500	2 127 800	803 400	192	189	148	158
By home origin of vessels:												
Finnmark	6 386 700	5 390 700	5 695 600	5 008 000	691 200	382 700	260 100	56 300	114	115	36	37
Troms	5 828 400	5 390 500	5 099 900	5 038 700	728 500	351 800	296 900	-96 400	168	146	49	49
Nordland	4 548 400	4 451 500	4 012 400	4 103 100	536 000	348 300	290 100	106 600	306	299	67	73
Trøndelag	5 348 400	5 611 300	4 586 300	5 058 400	762 200	552 800	406 000	220 500	39	40	11	15
Møre og Romsdal	14 475 700	14 789 200	12 686 900	13 589 800	1 788 800	1 199 400	814 000	186 400	180	182	101	102
Sogn og Fjordane	11 142 700	8 864 400	9 941 200	8 182 800	1 201 500	681 700	275 000	-180 100	61	55	34	30
Hordaland	15 343 100	17 942 200	12 424 800	15 504 500	2 918 400	2 437 700	1 831 800	398 200	67	63	40	43
Rogaland	3 436 500	4 061 500	3 413 600	4 245 600	22 900	-184 200	-229 300	-652 900	86	75	25	24
Agder/Østlandet	1 684 800	1 756 700	1 613 200	1 699 900	71 600	56 800	-5 700	-54 900	105	97	12	0
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	5 863 900	5 446 800	5 263 100	5 179 600	600 800	267 200	243 400	-74 300	862	822	244	234
All vessels fishing pelagic species ²⁾	11 510 300	13 078 700	9 702 400	11 466 500	1 808 000	1 612 300	909 200	355 900	264	250	131	154

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel and blue whiting.

Table H 6**Oversettelse av postene i tabellene****Translation of items in the tables**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
RESULTATREGNSKAP		RESULTS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
R. 4	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 5	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 6	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 7	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included social securities)
R. 8	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R. 9	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.10	Div. usp. kostnader	Sundry unspecified expenses
R.11	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.12	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.13	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel historical cost
R.14	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.15	Driftsresultat	Operating profit
R.17	Div. finansinntekter	Financial (income) included subsidies on interests
R.18	Agio	Profit on exchange
R.19	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.20	Div finanskostnader	Financial (costs)
R.21	Disagio	Loss on exchange
R.22	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.23	Netto finansposter	Net financial items
R.24	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population
BALANSE		BALANCE
B. 1	Bokført verdi fartøy (ber.)	Book value on vessel (estimated)
B. 2	Andre varige driftsmidler	Other capital assets
B. 3	Sum varige driftsmidler	Total capital assets
B. 4	Div. omløpsmidler	Other current assets
B. 5	Kontanter, bankinnskudd	Cash in hand, deposits in banks
B. 6	Sum omløpsmidler	Total current assets
B. 7	Sum eiendeler	Total assets

B. 8	Egenkapital (ber.)	Equity (estimated)
B. 9	Pantegjeld i SND	Mortgage debt - the Norwegian Industrial and Regional Development Fund (SND)
B.10	Valutalån	Foreign currency liabilities
B.11	Annen langs. gj. (inkl. US)	Other long-term debt
B.12	Sum langsiktig gjeld	Total long-term debt
B.13	Driftskreditt	Operating credit
B.14	Leverandørgjeld	Trade creditors
B.15	Annen korts. gjeld	Other short-term debt
B.16	Sum kortsiktig gjeld	Total short-term debt
B.17	Sum egenkap. og gjeld	Total liabilities and equity

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1	Sum ant. driftsdøgn	No. of days in operation
D. 2	Sum ant. døgn i sjøen	No. of days at sea

FARTØYPARAMETRE

P. 1	Gjsn. lengde i m st.l.	Average over all length
P. 2	Gjsn. størrelse i TE	Average size GT
P. 3	Gjsn. størrelse i BRT	Average size GRT
P. 4	Gjsn. alder	Average age



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
8 - 12,9 METER, 2000

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer:
Fartøynavn:
Største lengde: M
Motortype:
Motorstyrke: Hk

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER) ELLER
NÆRINGSOPPGAVE, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D OG E.

A. KOSTNADER I 2000

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2000:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet
2. Ekstralotter og faste hyrer
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet
4. Fartøyet's sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)
5. Kasko fartøy
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. E)
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. 1) Spesifiser:
10. Bokførte avskrivninger
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle inv. m.m)
Sum rederikostnader:kr

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2000:

- 13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift)
14. Agn, is, salt, freon og emballasje
15. Vedlikehold redskap
16. Proviantkostnader
17. Produktavgift
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel
19. Felles ekstralotter (hyre til stuert etc.)
20. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)
21. Diverse felleskostnader (også leid arbeidshjelp)
Sum felleskostnader:kr

B. INNTEKTER I 2000

- 23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske
25. Andre tilskudd. Spesifiser:
(Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff)
26. Finansinntekter (renter, kontrah.tils./rentesubs., gevinst på finansielle inv. m.m)
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:kr

Mottok De (eieren) i 2000 (sett kryss): Fiskerpensjon Beløp: Alderspensjon

C. BALANSE PR. 31.12.2000

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Fartøy med utstyr		Egenkapital	
Redskap og hjelpebåt			
Langsiktige finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Kortsiktige fordringer		Annen langsiktig gjeld	
Kortsiktige finansielle investeringer			
Kontanter/bankinnskudd		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Andre omløpsmidler		Leverandørgjeld	
		Annen kortsiktig gjeld	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND "

29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld "

31. Endring i annen langsiktig gjeld "

D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/
Antall døgn i sjøen			
Fiskeslag			
Redskapstype			
Antall mann om bord			
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾			
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾			
Tilskudd/andre inntekter ²⁾			
Delingsfangst i alt			
Mannskapets andel av delingsfangst			
Gjennomsnittlig utbetalt lott pr. mann			

Før opp brutto fangstinntekt med eller uten produktavg og pensjonstrekk.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

E. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2000

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1999, er det nok å bare oppgi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelse i 2000		Antall	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelse i 2000
ELEKTRONISK UTSTYR				HYDRAULISK UTSTYR			
10. Ekkolodd				40. Trålvinsj			
14. Sonar				43. Kraftrull (-blokk)			
20. Radar				49. Linespill			
26. Loran C./G.P.S./A.P. navigator				53. Autojuksa			
27. VHF Peiler				56. Garnstopper			
36. Autopilot				Annet utstyr (spesifiser)			

sted dato underskrift telefon telefax e-post

Dersom Budsjettnemnda for fiskenæringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 400,- utbetales til?

navn adresse fødselsnr. (11 siffer)/organisasjonsnr. bank-/postkontonummer

skattekommune



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER, 2000

FORTROLIG
Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer:
Fartøynavn:
Største lengde:
BRT/TE *:
Byggeår/ombygn.år:
Har fartøyet fryseri ombord?
* Stryk det som ikke passer

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER) ELLER NÆRINGSOPPGAVE, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D - F.

A. KOSTNADER I 2000

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2000:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet
2. Ekstralotter og faste hyrer
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet
4. Fartøyets sosiale kostnader
5. Kasko fartøy
6. Andre forsikringer
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor
10. Bokførte avskrivninger
11. Finanskostnader
12. Valutatap
Sum rederikostnader:

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2000:

- 13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift)
14. Agn, is, salt, freon og emballasje
15. Vedlikehold redskap
16. Proviantkostnader
17. Produktavgift
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel
19. Felles ekstralotter
20. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)
21. Diverse andre felleskostnader
Sum felleskostnad:

B. INNTEKTER I 2000

23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske kr _____
25. Andre tilskudd. Spesifiser: _____
(Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) _____ "
26. Finansinntekter (renter, kontrah.tilskudd/rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) "
27. Valutagevinst (agio) "
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr _____

C. BALANSE PR. 31.12.2000

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Fartøy med utstyr		Egenkapital	
Redskap og hjelpebåt			
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Kortsiktige fordringer		Leverandørgjeld	
Kortsiktige finansielle investeringer		Annen kortsiktig gjeld	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)			
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND kr _____
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld "
30. Avdrag på valutalån "
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) "

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 2000? Ja Nei
I tilfelle ja - hvor mye? kr _____

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei
Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei
Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾							
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift og pensjonstrekk.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

E. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid ³⁾ <u>pr. mann</u> pr. døgn?	Under 8 timer <input type="checkbox"/>	8-9 timer <input type="checkbox"/>	10-11 timer <input type="checkbox"/>	
	12-13 timer <input type="checkbox"/>	14-15 timer <input type="checkbox"/>	16 timer og over <input type="checkbox"/>	
Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger?	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>			

³⁾ Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2000

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1999, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2000 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2000 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
27. Telex					ANNET UTSTYR				
30. Radiopeiler VHF					73. Sløyemaskin				
31. Telefax					85. RSW-anlegg	hl			
32. Satelittkommunikasjon					86. Fryserom last/agn	m ²			
33. Autopilot					88. Kjølerom last/agn	m ²			
34. Gyrokompass					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
36. Økonometer					91. Ismaskin	t/dg			
Annet (spesifiser)					Annet (spesifiser)				

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

_____ navn _____ adresse _____ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjonsnr. _____ bank-/postkontonummer _____
 _____ skattekommune _____



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER, 2000

FORTROLIG
Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer:
Fartøynavn:
Største lengde:
BRT/TE *:
Byggeår/ombygn.år:
* Stryk det som ikke passer
Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER), ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D - F.

A. KOSTNADER I 2000

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2000:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene)
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)
5. Kasko fartøy
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. F)
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor1). Spesifiser:
10. Bokførte avskrivninger
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.)
12. Valutatap (disagio)
Sum rederikostnader:

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2000:

- 13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift)
14. Agn, is, salt, freon og emballasje
15. Vedlikehold redskap
16. Proviantkostnader
17. Produktavgift
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel
19. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.)
20. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)
21. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter)
Sum felleskostnad:

B. INNTEKTER I 2000

23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske kr _____
25. Andre tilskudd. Spesifiser: _____ "
(Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) _____ "
26. Finansinntekter (renter, kontrah.tilskudd/rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) "
27. Valutagevinst (agio) "
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr _____

C. BALANSE PR. 31.12.2000

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Fartøy med utstyr		Egenkapital	
Redskap og hjelpebåt			
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Kortsiktige fordringer		Leverandørgjeld	
Kortsiktige finansielle investeringer		Annen kortsiktig gjeld	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)			
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND kr _____
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld "
30. Avdrag på valutalån "
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) "

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 2000? Ja Nei
I tilfelle ja - hvor mye? kr _____

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei
Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei
Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾							
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift og pensjonstrekk.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

E. ARBEIDSINNSATS

	timer		
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn			
Antall personer ansatt på fartøyet i 2000 ³⁾ .			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 2000. I tillegg ønsker en at De oppgir gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

³⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2000

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1999, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2000 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2000 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ :					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråløye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./-A.P. navigator)					FABRIKKUTSTYR				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
27. Telex					75. Hodekappmaskin				
30. Radiopailer VHF					76. Flekkemaskin				
31. Telefax					77. Rognprod. utstyr				
32. Satelittkommunikasjon					78. Farseutstyr				
33. Autopilot					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kap.			
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
35. Logg					86. Fryserom last	m ³			
36. Økonometer					87. Fryserom agn	m ³			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last	m ³			
					89. Kjølerom agn	m ³			
					90. Kjøltanker (iskjøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		

¹⁾ Her ønskes en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

_____ _____ _____ _____
 navn adresse fødselsnr.(11 siffer)/organisasjonsnr. bank-/postkontonummer

_____ _____
 skattekommune



FISKERIDIREKTORATET

ÅRSOPPGAVE FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP, 2000

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____ M

BRT/TE *: _____ TONN

Byggeår/ombygn.år: _____

* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER), ER DET BARE
NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D - F.

A. KOSTNADER I 2000

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2000:

1. Proviantkostnader	kr	_____
2. Lotter, prosenter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)	"	_____
5. Kasko fartøy	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. F)	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor ¹⁾ . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.)	"	_____
12. Valutatap (disagio)	"	_____
Sum rederikostnader:	kr	_____

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2000:

14. Agn, is, salt, freon og emballasje	"	_____
17. Produktavgift	"	_____
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttseiddel	"	_____
20. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)	"	_____
21. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter)	"	_____
Sum felleskostnad:	kr	_____

B. DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER I 2000

Brutto fangstinntekt av all fangst i 2000, selv om oppgjør finner sted i 2001 ²⁾	kr	_____
- Salgslagsavgift	"	_____
23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske (spesifiser) _____	"	_____
25. Andre tilskudd (spesifiser) _____	"	_____
26. Finansielle inntekter (renter, kontraheringstils./rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) ..	"	_____
27. Valutagevinst (agio)	"	_____
Sum inntekter:	kr	_____

²⁾ NB! Husk å korrigere for fangst fra 1999 som først er oppgjort i 2000.

C. BALANSE PR. 31.12.2000

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Fartøy med utstyr		Egenkapital	
Redskap og hjelpebåt			
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Kortsiktige fordringer		Leverandørgjeld	
Kortsiktige finansielle investeringer		Annen kortsiktig gjeld	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)			
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND	kr	_____
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	_____
30. Avdrag på valutalån	"	_____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån)	"	_____

E. ARBEIDSINNSATS

Antall trålturer utført i 2000:			
Antall driftsdøgn totalt:			
Hvorav antall fiskedøgn:			
Antall mann ombord (gj.sn. for året)			
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
Antall personer ansatt på fartøyet i 2000¹⁾ .			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 2000, samt oppgi gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

HER MÅ ENTEN SESONGOPPLYSNINGER ELLER GODTGJØRELSE TIL FISKER FYLLES UT – BENYTT DET SOM PASSER I FORHOLD TIL DEN OPPGJØRSFORMEN SOM BENYTTES AV REDERIET

D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen				
Fiskeslag				
Redskapstype				
Gjennomsnittlig antall mann om bord				
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾				
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾				
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾				
Delingsfangst i alt				
Mannskapets andel av delingsfangst				
Mannskapets andel av redskapslott				
Reders andel av delingsfangst				
Ekstralotter og faste hyrer				
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen				

* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift og pensjonstrekk.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom tariff A: Faste hyrer kr _____
 + Prosentandel kr _____
 For 1 fisker kr _____

Dersom tariff B: Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør kr _____

Fabrikktrålere: Full lott pr. mann klasse C kr _____

¹⁾ Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2000

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1999, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2000 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2000 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					41. Sveipevinsj				
MOTOR M.M.					42. Gilsonvinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					57. Rekesorteringsmaskin				
02. Sidepropeller					60. Hydraulisk kran				
03. Becker-ror o.l.					Annet (spesifiser):				
04. Stabiliseringsanlegg									
ELEKTRONISK UTSTYR									
12. Ekkolodd					FABRIKKUTSTYR				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					70. Filéttlinje storfisk				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					71. Filéttlinje småfisk				
16. Fiskelupe/tråløye					72. Filéttmaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					73. Sløyemaskin				
19. Radar					74. Skinnemaskin				
20. Loran C. navigator					75. Hodekappmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S.-/A.P. navigator)					76. Flekkemaskin				
22. Plotter/skriver					78. Farseutstyr				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					79. Fiskemelanlegg				
24. Værkartskriver					Annet (spesifiser):				
25. Navtex									
26. Radio Kommunik. SSB									
27. Telex					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kap.			
30. Radiopailer VHF					85. RSW-anlegg	hl			
31. Telefax					86. Fryserom last	m ³			
32. Satelittkommunikasjon					88. Kjølerom last	m ³			
33. Autopilot					91. Ismaskin	t/dg			
34. Gyrokompass					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
35. Logg					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		
36. Økonometer					94. Ensilasjetanker	hl			
Annet (spesifiser):					Annet (spesifiser):				

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrukket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

_____ navn _____ adresse _____ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjoner. _____ bank-/postkontonummer

_____ skattekommune