



FISKERIDIREKTORATET

# Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over

ÅR 2005

Foto: Fiskerit.no



**FISKERIDIREKTORATET**

# **Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten**

Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over

**2005**



## **FORORD**

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2005. Undersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy, og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy. I publikasjonen fokuseres det også på utvikling av sentrale lønnsomhetsmål over tid.

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen siden 1966.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for 2005 ble offentliggjort på Fiskeridirektoratets internettside [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no) i november 2005.

Bergen, desember 2006

Peter Gullestad

Per Sandberg



# INNHold

## FORORD

<b>A. SAMMENDRAG</b> .....	11
<b>SUMMARY</b> .....	14
<b>B. INNLEDNING</b> .....	17
1. INNLEDNING .....	17
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN .....	17
3. UTVALGET .....	17
4. FARTØYGRUPPERING I 2005-UNDERSØKELSEN .....	17
5. PRESENTASJONSFORM/INNHold .....	17
6. REFERANSEGRUPPE .....	18
<b>C. KARTLEGGING</b> .....	19
1. INNLEDNING .....	19
2. KRITERIER FOR HELÅRSDRIFT .....	19
3. GRUPPERING AV FARTØYENE .....	19
4. RESULTATER .....	20
<b>D. DE NORSKE FISKERIER</b> .....	33
<b>E. UTVIKLING I LØNNSOMHET</b> .....	41
1. INNLEDNING .....	41
2. RESULTATER FOR DEN HELÅRSDREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER .....	41
3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI .....	43
3.1 Bunnfisk .....	45
3.2 Pelagiske fiskerier .....	46
4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER .....	48
5. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET .....	48
<b>F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING</b> .....	63
1. INNLEDNING .....	63
2. MÅLEMETODER .....	63
2.1 Forutsetninger .....	63
3. RESULTATER .....	64
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper .....	64
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over .....	65
3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy .....	65
4. USIKKERHET .....	65
<b>G. DRIFTSRESULTATER</b> .....	69
<b>H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG</b> .....	111
1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER .....	111
1.1 Endret metode .....	111
1.2 Endringer vedrørende kartleggingen .....	111
2. UTVALGSPLAN .....	111
3. INNHEMTING AV REGNSKAPSDATA .....	112
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave .....	112

3.2 Oppgaveutsendelsen .....	112
3.3 Oppgaveinngangen .....	114
3.4 Frafall .....	114
4. ESTIMERINGSMETODE .....	114
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" .....	114
4.2 Behandling av frafall .....	115
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet .....	116
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. ....	116
5.1 Fartøygrupper .....	116
5.2 Resultatregnskap .....	116
5.3 Balanse .....	118
5.4 Driftsintensitetsmål .....	119
5.5 Lønnsevneberegninger .....	119
5.6 Avskrivningssatser .....	120
5.7 Økonomiske nøkkeltall .....	121
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE .....	123
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2005 .....	125
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES .....	131
9. IKKE HELÅRSREVNE FARTØY .....	137

# TABELLINNHOLD

## A. SAMMENDRAG

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2005 .....	11
------------	--	----

## C. KARTLEGGING

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005 .....	19
Tabell C 2	Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over og merkeregistrerte fartøy i perioden 1998-2005. ....	20
Tabell C 3	Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturkvote/driftskvote for fisketillatelser innen kystfiskerier 2004 og 2005. ....	22
Tabell C 4	Antall helårsdrevne fartøy fordelt på ulike størrelsesgrupper 2003-2005. ....	23
Tabell C 5	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. 2004 og 2005. ....	24
Tabell C 6	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2005. Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til Lønnsomhetsundersøkelsen. ....	25
Tabell C 7	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2005. Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for. ....	26
Tabell C 8	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2004 og 2005. ....	27
Tabell C 9	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2005. ....	28
Tabell C 10	Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2005. ....	30
Tabell C 11	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005. ....	32

## D. DE NORSKE FISKERIER

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 1995-2005. ....	37
Tabell D 2	Førstehandsverdi i de norske fiskerier 1995-2005. ....	38
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 1995-2005. ....	39
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005. ....	40

## E. UTVIKLING I LØNSSOMHET

Tabell E 1	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. Gjennomsnitt per fartøy .....	50
Tabell E 2	Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. Gjennomsnitt per fartøy .....	51
Tabell E 3	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. ....	52
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. Gjennomsnitt per fartøy .....	53
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. Gjennomsnitt per fartøy .....	54
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. ....	55
Tabell E 7	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. Gjennomsnitt per fartøy .....	56
Tabell E 8	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. Gjennomsnitt per fartøy .....	58
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005. ....	60

## F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2005, spesifisert på fartøygrupper. ....	66
Tabell F 2	Sammendragstabell 2005. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. ....	67



## G. DRIFTSRESULTATER

### Totale fiskerier, bunnfisk og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	72
Tabell G 2	Bunnfisk. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	73
Tabell G 3	Pelagiske fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over .....	74

### Gruppering etter fartøygrupper

Tabell G 4	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.....	76
Tabell G 5	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.....	77
Tabell G 6	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	78
Tabell G 7	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.....	79
Tabell G 8	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 meter og over .....	80
Tabell G 9	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketråltillatelse .....	81
Tabell G 10	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og eventuelt reketråltillatelse. Faktor torsk/hyse = 1.....	82
Tabell G 11	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse < 1.....	83
Tabell G 12	Kystreketråling. Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde .....	84
Tabell G 13	Kystreketråling. Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde .....	85
Tabell G 14	Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. Fartøy 28 meter og over.....	86
Tabell G 15	Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.....	87
Tabell G 16	Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde .....	88
Tabell G 17	Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.....	89
Tabell G 18	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 meter hj.lengde ....	90
Tabell G 19	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt industritråltillatelse. ....	91
Tabell G 20	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.....	92
Tabell G 21	Industritrålere. Fartøy med industritråltillatelse.....	93

### Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 22	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark .....	96
Tabell G 23	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.....	97
Tabell G 24	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.....	98
Tabell G 25	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag .....	99
Tabell G 26	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal .....	100
Tabell G 27	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	101
Tabell G 28	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.....	102
Tabell G 29	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland .....	103
Tabell G 30	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	104

### Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 31	Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. ....	106
Tabell G 32	Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l. ....	107
Tabell G 33	Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l. ....	108
Tabell G 34	Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. ....	109
Tabell G 35	Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l og over.....	110

## H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalget 2005. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	113
Tabell H 2	Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2005 .....	114
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2005.....	120
Tabell H 4	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2004 and 2005. Average per vessel.....	134
Tabell H 5	Translation of items in the tables G 1-G 35 .....	135
Tabell H 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, ikke helårsdrevne fartøy og aktive ikke helårsdrevne fartøy per 31.12. 2004 og 2005.....	137
Tabell H 7	Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. per 31.12 .....	138
Tabell H 8	Andel landet kvantum og førstehandsverdi for ikke helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005. ....	140
Tabell H 9	Fangst fordelt på fiskeslag for ikke helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005 .....	141
Tabell H 10	Fangst fordelt på redskap for ikke helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005 .....	141

# FIGURLISTE

## A. SAMMENDRAG

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2005 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter og over for perioden 1990-2005.....	12
-----------	---	----

## C. KARTLEGGING

Figur C 1	Utvikling i antall helårsdrevne fartøy og andel fangstverdi i perioden 1998-2005.....	20
Figur C 2	Utvikling i antall helårsdrevne fartøy i bunnfisk og pelagiske fiskerier 1998-2005.....	21
Figur C 3	Utvikling i antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy 1998-2005.....	21
Figur C 4	Utvikling i antall helårsdrevne etter geografisk tilhørighet i perioden 1998-2005.....	23

## D. DE NORSKE FISKERIER

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehandsverdi norske fartøy 1990-2005.....	33
Figur D 2	Utvikling i samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 1995-2005.....	34
Figur D 3	Utvikling i gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1995-2005.....	34
Figur D 4	Utvikling i samlet landet kvantum for bunnfisk. 1995-2005.....	35
Figur D 5	Utvikling i gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1995-2005.....	36

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Figur E 1	Utvikling i driftsmargin og totale driftsinntekter (2005 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2005.....	42
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over <sup>42</sup> i perioden 1998-2005.....	42
Figur E 3	Utvikling i totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 meter st.l. og over i perioden 2002-2005.....	43
Figur E 4	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005.....	43
Figur E 5	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005.....	44
Figur E 6	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfisk og pelagiske fiskerier i 2005.....	44
Figur E 7	Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfisk i perioden 1998-2005.....	45
Figur E 8	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005. Bunnfisk.....	46
Figur E 9	Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005. Bunnfisk.....	46
Figur E 10	Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 1998-2005.....	47
Figur E 11	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005. Pelagiske fiskerier.....	47
Figur E 12	Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005. Pelagiske fiskerier.....	47
Figur E 13	Utvikling i driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 1998-2005.....	48
Figur E 14	Utvikling i driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 1998-2005.....	48
Figur E 15	Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2005.....	49



## A. SAMMENDRAG

### B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

### C. Kartlegging

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

I tabell A 1 har en for 2005 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i lønnsomhetsundersøkelsen.

**Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2005.**

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	2 282	1 577	
8-9,9 m st.l.	2 399	2 059	243
10-14,9 m st.l.	2 211	2 024	823
15-20,9 m st.l.	338	300	198
21-27,9 m st.l.	247	234	189
28 m st.l. og over	245	233	225
<b>Totalt</b>	<b>7 722</b>	<b>6 427</b>	<b>1 678</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen fremgår av kapittel C. ”Kartlegging”.

### D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 2005 i overkant av 2,2 millioner tonn, og ga en førstehåndsverdi på i overkant av 10,4 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 89 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehåndsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,5 millioner tonn og 11,7 milliarder kroner i 2005. I 2004 var samlet kvantum 2,7 millioner tonn, mens samlet førstehåndsverdi utgjorde 10,4 milliarder kroner.

### E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

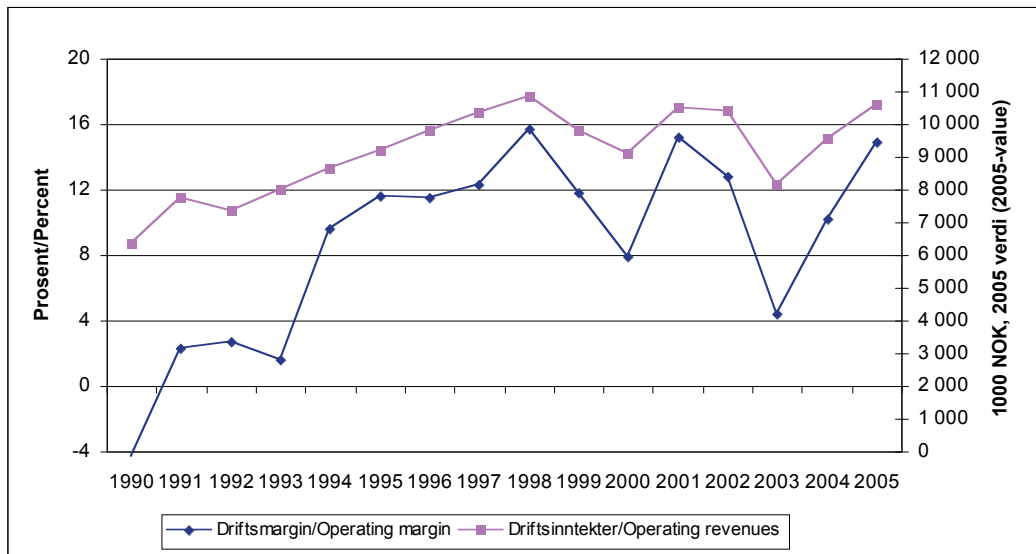
- Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2005 totale driftsinntekter på 10,6 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 9 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,6 milliard kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,1 milliarder kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 14,9 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 8,7 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 2004 beregnet til 1 milliard kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 388 millioner kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2005-undersøkelsen består av 1 678 fartøy. I 2004-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 1 913 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmarging og totale driftsinntekter for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over for perioden 1990-2005.

**Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2005 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter og over i perioden 1990-2005.**  
**(Average operating margin and total operating revenues (2005 value) for vessels 8 metres and above for the period 1990-2005.)**



**Driftsmargin:**

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 10,2 prosent i 2004 til 14,9 prosent i 2005.

Som en ser av figur A 1 er utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2005 positiv, men den har variert relativt mye fra år til år. Oppnådd driftsmargin for 2005 er omtrent på høyde med ”topparene” 1998 og 2001.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 16,7 prosent i 2005. Dette er en økning fra 12,1 prosent i 2004. Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlige driftsmargin med 6,3 prosent i 2005.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfisk er beregnet til 6,3 prosent. Deler en flåten opp i kystfartøy og havgående fartøy viser resultatene at kystfartøyene innen bunnfisk oppnådde en driftsmargin på 6,2 prosent i 2005, mens de havgående fartøyene oppnådde en driftsmargin på 6,3 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 23,2 prosent i 2005. For de havgående fartøyene ble

gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 25,5 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 17,3 prosent.

**Totalrentabilitet:**

Gjennomsnittlig totalrentabilitet økte fra 6,4 prosent i 2004 til 8,7 prosent i 2005.

Fartøy innen bunnfisk oppnådde en gjennomsnittlig totalrentabilitet på 4,6 prosent i 2005, mens totalrentabiliteten for fartøyene innen pelagiske fiskerier er beregnet til 11,7 prosent.

I lønnsomhetsundersøkelsen har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler.

### **Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:**

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 941 700 i 2005 mot kr 501 700 i 2004. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 626 300 i 2005 mot kr 203 000 i 2004.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfisk og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfisk hadde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 240 600 i 2005. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 3 951 600.

### **Resultater etter geografisk tilhørighet:**

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

Fartøy fra alle fylker utenom Agder/Østlandet fikk økt gjennomsnittlig driftsmargin fra 2004 til 2005. Fartøy fra Hordaland oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 25,6 prosent og var eneste fylke som oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin over 20 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innslag av ringnotfartøy og andre fartøy innen pelagiske fiskerier. Fartøy fra Agder/Østlandet oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 2005 med 2,5 prosent.

### **F. Arbeidsinnsats og sysselsetting**

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen prøver en også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og

resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. ”Arbeidsinnsats og sysselsetting”.

Sysselsettingen er i 2005 anslått til omlag 8 900 heltidsansatte mann for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

### **G. Driftsresultater - Tabellverk**

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

### **H. Dokumentasjon og vedlegg**

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

I rapporten for 2005 har en i dette kapittelet også inkludert informasjon for fartøy som ikke er definert som helårsdrevne og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon med hensyn til antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

## SUMMARY

### **Catch in 2005:**

The total catch of Norwegian fishing vessels, 8 metres and above operating on a whole year basis, was 2.2 million metric tonnes in 2005. The first-hand value was estimated to approximately NOK 10.4 billions (1 EUR=NOK 8,01), which corresponds to about 89 percent of the total first-hand value in the Norwegian fisheries in 2005. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.5 million metric tonnes and NOK 11.7 billions in 2005. In 2004 total catch was 2.7 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 10.4 billions.

### **The main economic results in 2005:**

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 metres and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 10.6 billions in 2005.
- Total operating expenses were estimated to NOK 9 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.6 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.1 billion.
- The operating margin was estimated to 14.9 percent.
- The total return on assets was estimated to 8.7 percent.

In 2004 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 metres and above was estimated to NOK 1 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 388 millions.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 metres and above was estimated to 1 678 in 2005. In 2004 the number was 1 913 vessels.

The development in average operating margin and total operating revenues for these 1 678 vessels in the period 1990 to 2005 are presented in figure A 1.

### **Operating margin:**

The operating margin for vessels 8 metres and above increased from 10.2 percent in 2004 to 14.9 percent in 2005.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 in sale.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels 28 metres and above had an average operating margin of 16.7 percent. Vessels between 8-9.9 metres had the lowest operating margin in 2005 with 6.3 percent.

For all vessels 8 metres and above fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 6.3 percent. Vessels with cod trawl license and factor cod/haddock=1 had the highest average operating margin in 2005 with 13.9 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated 23.2 percent. Vessels with purse-seiner licence without licence for trawling for blue whiting had the highest operating margin in 2005 with 30 percent.

### **Return on total assets:**

For vessels 8 metres and above, the return on total assets was estimated to 8.7 percent.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 4.6 percent. The average return on total assets for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 11.7 percent.

In the survey the profitability in the fishing fleet traditionally has been measured by average operating margin. Return on total assets is another and sometime better measure. Until 2002 these figures were not calculated for the smallest coastal vessels because the information about total assets was insufficient. From 2002 total balance sheet is presented for all vessels and return on total assets is included in the tables in chapter E "Utvikling i lønnsomhet".

**Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:**

The average operating profit for vessels 8 metres and above was estimated to NOK 941 700 in 2005. In 2004 average operating profit was estimated to NOK 501 700. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 203 000 in 2004 to NOK 626 300 in 2005.

For all vessels 8 metres and above fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 240 600 in 2005. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 3 951 600.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

**Economic results by home origin of vessels:**

The results indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the regions/counties.

For vessels from all counties except Agder/Østlandet the average operating margin increased from 2004 to 2005. Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin in 2005 with 25.6 percent. Vessels with purse seine license and other vessels fishing for pelagic species characterize the fishing fleet from the county of Hordaland.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Dokumentasjon og Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".





## B. INNLEDNING

### 1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen siden 1966.

Rapporten for 2005 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2004, men med noen endringer i innhold og presentasjon.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen inngår også i Norges offisielle statistikk (NOS) som utarbeides av Statistisk sentralbyrå.

### 2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN

Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten skal omfatte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Kravene som er satt til fartøyene som inngår i undersøkelsen, er at de har landet fangst i minimum 7 måneder, har en minimum fangstinntekt og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister-/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredsstillt kravene, anses i lønnsomhetsundersøkelsen som helårsdrevne.

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2005. Fra denne fartøymassen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2005-kartleggingen viser at 1 678 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er helårsdrevne. Det vises ellers til kapittel C. "Kartlegging", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

### 3. UTVALGET

Med utgangspunkt i fartøymassen, henvendte Fiskeridirektoratet seg i slutten av april 2006 til eierne av i alt 758 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 659 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsen, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 648 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

### 4. FARTØYGRUPPERING I 2005- UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i 2005-undersøkelsen er uforandret i forhold til 2004-undersøkelsen. Det vises for øvrig til kapittel C. "Kartlegging" for nærmere detaljer.

### 5. PRESENTASJONSFORM/INNHOOLD

I rapporten presenteres opplysninger om lønnsvevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om den ikke-helårsdrevne fiskeflåten; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om fartøy som ikke er definert som helårsdrevne er tatt inn i rapporten for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

## **6. REFERANSEGRUPPE**

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for

utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en Referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskerieringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom Referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

I forkant av 2005-undersøkelsen kom Referansegruppen med råd mht skjemaform og ønsker mht å inkludere informasjon om den ikke-helårsdrevne fiskeflåten. Referansegruppen har ikke vært involvert i selve gjennomføring og presentasjon av 2005-undersøkelsen.

## C. KARTLEGGING

### 1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen kartleggingsundersøkelse. I denne undersøkelsen kartlegges driften og driftsmulighetene til det enkelte fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilket driftsgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, og bare fartøy som en finner oppfylder kravet til helårsdrift inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

### 2. KRITERIER FOR HELÅRSDRIFT

Opplysninger i Fiskeridirektoratets Merkeregister, Konesjons- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfylder kravet til helårsdrift.

Det stilles krav både til "driftstid" (i form av antall måneder med landet fangst) og fangstinntekt for å oppnå helårsdrift.

#### "Driftstid"

Et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. må ha landet fangst i minimum 7 av årets tolv måneder for å oppnå helårsdrift. Fartøy i denne størrelsen har en leveringshyppighet som muliggjør en elektronisk kartlegging ut fra opplysninger i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. Fartøy i størrelsen 21 m st.l. og over har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Disse fartøyene er derfor kartlagt manuelt.

#### Fangstinntekt

I tillegg til å oppfylle kravet om "driftstid" skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike lengdegrupper.

**Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy, 2004 og 2005.**

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) <sup>1)</sup>	
	2004	2005
<b>8-9,9 m st.l.</b>	251 900	296 700
<b>10-12,9 m st.l.</b>	453 400	534 100
<b>13-14,9 m st.l.</b>	554 100	652 700
<b>15 m st.l. og over</b>	705 300	830 800

<sup>1)</sup> Justeres i takt med prisendring for fisk.

En mener at denne kombinasjonen av betingelser gir en god tilnærming til helårsdrift.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfylder kravene til helårsdrift, "følges" fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For disse fartøyene vil driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy og hvor konsesjoner overføres til nybygget, har en valgt å se gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift. Bakgrunnen for dette er at det nybygde fartøyet isolert sett ikke oppnår helårsdrift, samtidig som det gamle fartøyet heller ikke oppnår helårsdrift. Ser en det gamle og nye fartøyet under ett, kan de i løpet av året oppnå helårsdrift.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning i løpet av året, er ikke talt med blant de helårsdrevne fartøyene.

### 3. GRUPPERING AV FARTØYENE

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndelingen av fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

### Hovedfiskeri

En har delt fiskeflåten inn i hovedgrupperingene bunnfisk (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule).

### Kystfiske/havfiske

Videre har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske. I bunnfisksektoren er skillet mellom kystfiske og havfiske på 28 m st.l., mens skillet innenfor pelagiske fiskerier er på 27,5 m st.l.

### Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

### Størrelsesgrupper

Når det gjelder inndeling av flåten i størrelsesgrupper, har en tatt utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. En har ikke foretatt noen videre inndeling av flåten i størrelsen 28 m st.l. og over.

### Geografisk inndeling

Fartøyene er i hovedsak inndelt etter hjemstedsfylke. Unntaket er fartøy fra Agder/Østlandet som er gruppert sammen.

Inndelingen i fartøygrupper, størrelsesgrupper og geografisk inndeling danner også grunnlaget for den inndeling i strata som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

## **4. RESULTATER**

### Totalt for den helårsdrevne fiskeflåten

Tabell C 2 viser utvikling i antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 1998-2005.

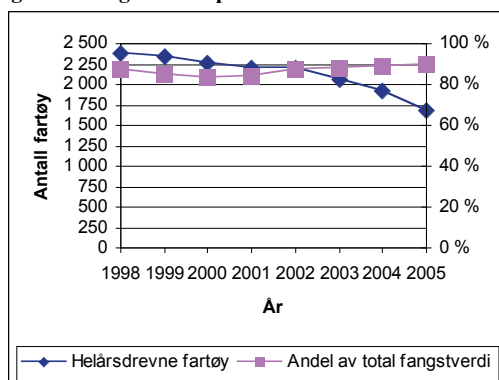
Av tabellen ser en at antall helårsdrevne fartøy har sunket fra 2 375 i 1998 til 1 678 i 2005. I samme periode har antall merkeregistrerte fartøy blitt redusert fra 13 248 i 1998 til 7 722 i 2005. Hovedårsaken til denne reduksjonen er en omfattende gjennomgang av Merkeregisteret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste 3 årene fra registeret.

**Tabell C 2. Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over og merkeregistrerte fartøy i perioden 1998-2005.**

År	Helårsdrevne fartøy 8 meter og over	Merkeregistrerte fartøy
1998	2 375	13 248
1999	2 350	13 196
2000	2 257	13 017
2001	2 199	11 922
2002	2 206	10 640
2003	2 056	9 914
2004	1 913	8 188
2005	1 678	7 722

Utviklingen i antall helårsdrevne fartøy i relasjon til andel av samlet førstehandsverdi vises i figur C 1.

**Figur C 1. Utvikling i antall helårsdrevne fartøy og andel fangstverdi i perioden 1998-2005**



Av figuren ser en at selv om antall helårsdrevne fartøy reduseres, opprettholdes de helårsdrevne fartøyenes andel av førstehandsverdi.

I tabell C 11 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 2004 og 2005" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i kartleggingsundersøkelsen.

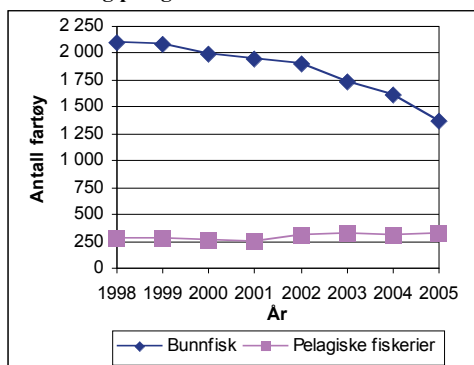
### Endring over tid i krav til helårsdrift

- Fram til 2001 var kravet til helårsdrift minst 30 uker på fiske. Dette kravet var i tidsrommet 1998-2001 operasjonalisert ved 25 uker med levert fangst og kr 150 000 i fangstinntekt for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og kr 250 000 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over (1999).
- Fra og med 2002 har kravet til helårsdrift vært 7 måneder med levert fangst samt en fangstinntekt som avhenger av størrelsen på fartøyet.

### Hovedfiskeri

Deler en fartøyene inn i bunnfisk og pelagiske fiskerier, er det antall helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk som er redusert mens antall helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver pelagiske fiskerier har hatt en liten økning i perioden 1998 til 2005. Dette vises i figur C 2.

**Figur C 2. Utvikling i antall helårsdrevne fartøy i bunnfisk og pelagiske fiskerier 1998-2005.**

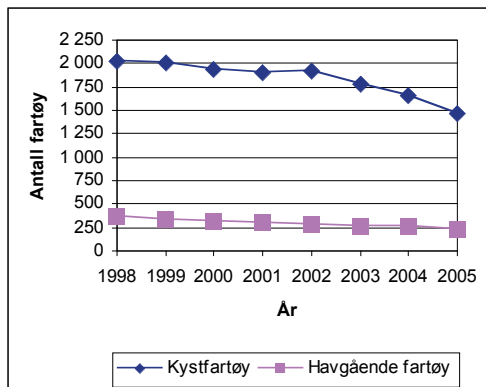


Antall helårsdrevne fartøy i fiske etter bunnfisk er redusert med 35 prosent fra 2 102 i 1998 til 1 361 i 2005, mens antallet har økt med 16 prosent innen pelagiske fiskerier fra 273 i 1998 til 317 i 2005.

### Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy i perioden 1998-2005.

**Figur C 3. Utvikling i antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy 1998-2005.**



Antall kystfartøy er redusert med 560 fartøy fra 2 017 i 1998 til 1 457 i 2005. Tilsvarende er antall havgående fartøy redusert med 137 fartøy fra 358 i 1998 til 221 i 2005. Den relative endringen fra 1998 til 2005 er høyest for de havgående fartøyene med 38 prosent mot 28 prosent for kystfartøyene.

Tabell C 10 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger fartøyene innenfor kystfiskerier har. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger og dermed mulighet for å fiske innenfor pelagiske fiskerier.

### Kystfartøy og havgående fartøy

#### • Bunnfisk

##### • Kystfartøy

Fartøy under 28 meter største lengde (fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)

##### • Havgående fartøy

Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over (fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011, 012)

#### • Pelagiske fiskerier

##### • Kystfartøy

Fartøy under 27,5 meter største lengde (fartøygruppe 013, 014 og 015)

##### • Havgående fartøy

Fartøy i størrelsen 27,5 meter største lengde og over (fartøygruppe 016, 017 og 018)

### Fartøygrupper

De fleste fartøygruppene har hatt reduksjon i antall helårsdrevne fartøy fra 2003 til 2005.

Fartøygruppe 008 "Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse. Faktor torsk/hyse<1." har hatt størst relativ reduksjon fra 2003 til 2005 med 41 prosent. Dette utgjør 9 fartøy. Også fartøygruppe 012 "Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m." har hatt stor relativ reduksjon i antall fartøy.

Strukturvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetsvoteordningen med tidsbegrensede kvoter. Det ble innført pause i strukturvoteordningen i høsten 2005, og det ble opprettet et utvalg (Strukturutvalget) som skal komme med sin evaluering og anbefaling i august 2006. Det er ennå ikke fattet noen politisk beslutning (desember 2006).

Reduksjonen i antall helårsdrevne havgående fartøy innen fiske etter bunnfisk var 22 prosent i perioden 2003 til 2005, mens reduksjonen innen pelagiske fiskerier var 12 prosent. Innen pelagiske fiskerier er det fartøygruppe 018 "Industritrålere. Fartøy med industritrållatelse." som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy i perioden 2003 til 2005 med 27 prosent.

Økningen i antall helårsdrevne fartøy innenfor pelagiske fiskerier fra 2003 til 2005 er relatert til fartøygruppen med lavest hjemmelslengde; fartøygruppe 013 "Kystnotfiske. Hjemmelslengde 8-12,9 m.". Antall helårsdrevne fartøy er økt med 79 prosent. Omlag 50 prosent av fartøyene har benyttet seg av driftskvoteordningen for kystflåten som ble innført i 2004.

**Tabell C 3. Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturkvote/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier 2004 og 2005.**

Fartøygruppe	Antall helårsdrevne fartøy		Antall helårsdrevne fartøy med strukturkvote/-driftskvote	
	2004	2005	2004	2005
001	354	294	17	16
002	757	627	98	116
003	184	176	50	67
004	47	34	18	13
008	20	13	1	1
010	112	93	11	19
013	34	43	12	21
014	63	80	49	63
015	76	79	62	60
018	41	30	3	3

I tabell C 6 finner en antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike fartøygruppene en har benyttet i kartleggingen, mens tabell C 7 viser antall helårsdrevne fartøy med den inndelingen av fartøygrupper (aggregert) som en presenterer lønnsomhetsresultater for.

### **Drifts- og strukturvoteordningene for kystflåten**

#### Formål:

Drifts- og strukturordningene har som formål å legge tilrette for en positiv utvikling av de ulike fartøygruppene i kystflåten, ved å gjøre det mulig å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og derved legge opp en drift som sikrer virksomhet over en størst mulig del av året, og å legge til rette for spesialisering av driften og derved et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy.

#### Strukturvoteordning:

Med strukturvoteordning menes en ordning hvor det kan utveksles en eller flere kvoter mellom fartøy, dersom et fartøy tas permanent ut av fiske. Ordningen gjelder for fartøy i størrelsen 15-27,9 meter hjemmelslengde. Strukturkvoten avkortes med 20 prosent av kvotefaktoren til fartøyet som tas ut av fiske. Det ble innført pause i denne ordningen høsten 2005, og det ble opprettet et utvalg (Strukturutvalget) som kom med sin evaluering og anbefaling i august 2006. Det er ennå ikke fattet noen politisk beslutning (desember 2006).

#### Driftsordning:

Med driftsordning menes ordninger hvor det kan utveksles en eller flere kvoter mellom fartøy, uten at noe fartøy tas permanent ut av fiske. Ordningen

gjelder for fartøy under 28 meter hjemmelslengde. Utveksling av kvote gjelder for et kalenderår av gangen og ikke i mer enn tre år i løpet av en femårsperiode. Det ingen avkortning av kvotefaktor i driftsordningen.

#### Størrelsesgrupper

Dersom en ser på utviklingen i antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike størrelsesgruppene, er det den minste størrelsesgruppen som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy.

**Tabell C 4. Antall helårsdrevne fartøy fordelt på ulike størrelsesgrupper 2003-2005.**

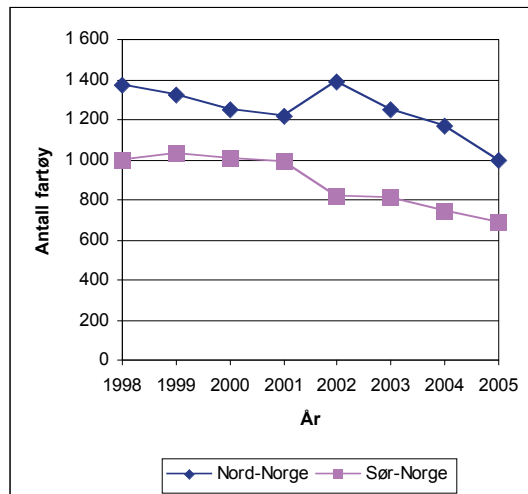
	2003	2004	2005	Endring 2003-2005
<b>8-9,9 m st.l.</b>	377	314	243	-36 %
<b>10-14,9 m st.l.</b>	940	937	823	-12 %
<b>15-20,9 m st.l.</b>	276	217	198	-28 %
<b>21-27,9 m st.l.</b>	196	191	189	-4 %
<b>28 m st.l. og over</b>	267	254	225	-16 %
<b>Totalt</b>	<b>2 056</b>	<b>1 913</b>	<b>1 678</b>	<b>-18 %</b>

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet anvendes til kondemneringsstøtte for fiskefartøy under 15 meter hjemmelslengde.

#### Geografisk tilhørighet

Utviklingen i antall helårsdrevne fartøy fordelt etter geografisk tilhørighet, viser størst relativ reduksjon for fartøy hjemmehørende i Sør-Norge.

**Figur C 4. Utvikling i antall helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet i perioden 1998-2005.**



Den tydelige ”knekken” i utviklingen fra 2001 til 2002 kan skyldes endringer i kriteriene for helårsdrift.

Tabell C 8 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens tabell C 9 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet.



**Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen  
8 meter største lengde og over. 2004 og 2005**

	Antall fartøy	
	2004	2005
Alle fartøy	1 913	1 678
Fartøy i størrelsen:		
8-9,9 m st.l.	314	243
10-14,9 m st.l.	937	823
15-20,9 m st.l.	217	198
21-27,9 m st.l.	191	189
28 m st.l. og over	254	225
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	294	250
Troms	263	234
Nordland	610	508
Trøndelag	109	101
Møre og Romsdal	249	228
Sogn og Fjordane	78	72
Hordaland	88	85
Rogaland	92	79
Agder/Østlandet	130	121
Bunnfisk <sup>1)</sup>	1 612	1 361
Pelagiske fiskerier	301	317

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap

**Tabell C 6 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2005.**

Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til lønnsomhetsundersøkelsen.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy
<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap</b>			
001	8 – 9,9	Fiske med konvensjonelle redskap	294
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	627
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	176
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	34
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	35
006a	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei= 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og ombordproduksjon.	5
006b	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og rekeetrållatelse	10
007a	Faktor torsk / hyse =1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	10
007b	Faktor torsk / hyse =1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og rekeetrållatelse	15
008	Faktor torsk / hyse <1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	13
009a	8 – 9,9	Kystrekeetråling	3
009b	10 – 10,9 m	Kystrekeetråling	28
010a	11 – 14,9 m	Kystrekeetråling	44
010b	15 – 20,9 m	Kystrekeetråling	22
010c	21 – 27,9 m	Kystrekeetråling	27
011	28 m og over	Rekeetråling. Fartøy med rekeetrållatelse.	8
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	10
<b>Pelagiske fiskerier</b>			
013a	8 – 9,9	Kystnotfiske	6
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske	37
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske	24
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	32
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske	24
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	79
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse.	30
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og industritrållatelse.	9
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.	46
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritrållatelse.	30
	<b>Totalt</b>		<b>1 678</b>

**Tabell C 7 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2005.**

Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy
<b>Bunnfisk med trål / konvensjonelle redskap</b>			
001	8 – 9,9	Fiske med konvensjonelle redskap	294
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	627
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	176
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	34
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	35
006	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei= 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og evt. rekestrållatelse.	15
007	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei= 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og evt. rekestrållatelse.	25
008	Faktor torsk / hyse <1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	13
009	8 – 9,9	Kystrekestråling	31
010	11 – 27,9 m	Kystrekestråling	93
011	28 m og over	Rekestråling. Fartøy med rekestrållatelse.	8
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	10
<b>Pelagiske fiskerier</b>			
013	8 – 9,9	Kystnotfiske	43
014	13 – 21,35 m	Kystnotfiske	80
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	79
016	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnotlatelse og evt. industritrållatelse.	39
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.	46
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritrållatelse.	30
	<b>Totalt</b>		<b>1 678</b>

Tabell C 8 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2004 og 2005.

Størrelsesgruppe	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/- Østlandet		Hele landet	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
8 - 9,9 m st.l.	61	50	48	44	114	77	24	19	25	19	6	7	13	6	7	5	16	16	314	243
10 - 14,9 m st.l.	172	142	138	127	303	252	70	65	95	90	27	20	20	28	36	29	76	70	937	823
15 - 20,9 m st.l.	27	28	35	30	103	90	4	7	9	7	6	7	3	1	10	9	20	19	217	198
21 - 27,9 m st.l.	17	16	22	19	63	62	7	7	23	27	24	22	6	6	16	17	13	13	191	189
28 m st.l. og over	17	14	20	14	27	27	4	3	97	85	15	16	46	44	23	19	5	3	254	225
<b>Totalt</b>	<b>294</b>	<b>250</b>	<b>263</b>	<b>234</b>	<b>610</b>	<b>508</b>	<b>109</b>	<b>101</b>	<b>249</b>	<b>228</b>	<b>78</b>	<b>72</b>	<b>88</b>	<b>85</b>	<b>92</b>	<b>79</b>	<b>130</b>	<b>121</b>	<b>1 913</b>	<b>1 678</b>

**Tabell C 9 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2005.**

Størrelsesgruppe Fartøy (Hjemmelslengde/faktor grupper i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Finmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Agder/- Østlandet	Hele landet
<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap</b>											
001	8 – 9,9 Fiske med konvensjonelle redskap	58	57	94	30	27	7	3	4	14	294
002	10 – 14,9 m Fiske med konvensjonelle redskap	133	110	227	50	67	19	8	6	7	627
003	15 – 20,9 m Fiske med konvensjonelle redskap	29	29	97	4	5	2	2	2	1	176
004	21 – 27,9 m Fiske med konvensjonelle redskap	4	3	15		6	2	1	1	3	34
005	28 m og over Fiske med konvensjonelle redskap					21	14				35
006a	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32 Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatløse og ombordproduksjon.					5					5
006b	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32 Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatløse, ombordproduksjon og rekestrållatløse.			3		7					10
007a	Faktor torsk / hyse = 1 Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatløse.	5	1	4							10
007b	Faktor torsk / hyse = 1 Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatløse og rekestrållatløse.	4	3	6		2					15
008	Faktor torsk / hyse < 1 Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatløse.	2	5	3		3					13
009a	8 – 9,9 Kystrekestråling									3	3
009b	10 – 10,9 m Kystrekestråling				1				4	23	28
010a	11 – 14,9 m Kystrekestråling		3		1	2		2	7	29	44
010b	15 – 20,9 m Kystrekestråling		1	1		1			6	13	22
010c	21 – 27,9 m Kystrekestråling					2			15	10	27
011	28 m og over Rekestråling. Fartøy med rekestrållatløse.					8					8
012	Diverse tråling etter sei, vassild, flattfisk m.m.					7			2	1	10

**Tabell C 9 (fortsetter) Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2005.**

Fartøy gruppe (Hjemmelslengdefaktor sentrale fiskerier)	Størrelsesgruppe	Viktigste fiskeritredskap	Finmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Agder/- Østlandet	Hele landet
<b>Pelagiske fiskerier</b>												
013a	8 - 9,9 m	Kystnotfiske					1		3	2		6
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske					4		14	10	9	37
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske		1	5	3	6	2	3	1	3	24
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	2	2	7	3	6	5	2	2	3	32
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske			5	2	1	12	3	1		24
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	10	14	31	4	13	4	1	2		79
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottilatelse.	3	3	5	1	6	2	9	1		30
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og industritråtilatelse.		1	3		2		2	1		9
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråtilatelse.		1	2	2	15		26			46
018	27,5 m og over	Industritråler. Fartøy med industritråtilatelse.					9		7	12	2	30
<b>Totalt</b>			<b>250</b>	<b>234</b>	<b>508</b>	<b>101</b>	<b>228</b>	<b>72</b>	<b>85</b>	<b>79</b>	<b>121</b>	<b>1 678</b>

Tabell C 10 Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2005. 1)

	FARTØYGRUPPER										
	001	002	003	004	009	010	013	014	015	Antall fartøy	
Gruppe I <sup>2)</sup>	224	494	131	15		3		2	1	867	
NVG-sild kyst <sup>3)</sup>		1	1							5	
Seinot, nord <sup>4)</sup>											
Makrell <sup>5)</sup>	4	8			2	73	16			30	
A Kystreke, sør <sup>6)</sup>										73	
Nordsjøsid <sup>7)</sup>											
Seinot, sør <sup>8)</sup>											
Torsk, sør <sup>9)</sup>	1	1								2	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid		1						10	15	26	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør										1	
Gruppe I + NVG-sild kyst	3	26	17	8				3	6	63	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord		9	10	8				11	41	79	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell								12	1	13	
Gruppe I NVG sild + Seinot+Makrell+Kystreke sør			1							1	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell	0	12	1	1			1	8	2	23	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsid								4		7	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsid										1	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør										2	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsid										8	
Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør								1		1	
Gruppe I + Seinot, nord		3	4							8	
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell											
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid											
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											
Gruppe I + Makrell	7	56	2	1			3	4		73	
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsid							0			1	
Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør	1	2	2							4	
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											
Gruppe I + Nordsjøsid											
Gruppe I + Kystreke, sør		1								1	

**Tabell C 10 (fortsetter) Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2005.<sup>1)</sup>**

	FARTØYGRUPPER										Antall fartøy
	001	002	003	004	009	010	013	014	015		
NVG-sild kyst + Seintot, nord										1	1
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Makrell								1			1
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsilid								7	4		11
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør									1		1
NVG-sild kyst + Seintot, nord + Nordsjøsilid								1			1
<b>C</b> NVG-sild kyst + Makrell		1						4	1		6
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid								7	6	2	15
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør								1			1
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør											0
NVG-sild kyst + Nordsjøsilid								1			2
NVG-sild kyst + Nordsjøsilid + Kystreke, sør											1
NVG-sild kyst + Kystreke, sør											1
Seintot, nord + Makrell											
Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsilid											
<b>D</b> Seintot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør											
Makrell + Nordsjøsilid		1	1								7
Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør											0
<b>E</b> Makrell + Kystreke, sør			1								22
<b>F</b> Nordsjøsilid + Kystreke, sør											
<b>G</b> Ingen deltakeradganger	54	11	3	1	29	3	3	2	2	108	
<b>Antall fartøy</b>	<b>294</b>	<b>627</b>	<b>176</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>93</b>	<b>43</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>1 457</b>	

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågeval inngår ikke i oppellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seintot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Torsk, hyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

<sup>3)</sup> Kystsild NVG. Fartøy under 27,5 meter som fisker med not/snurrevad.

<sup>4)</sup> Seintot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

<sup>5)</sup> Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)

<sup>6)</sup> Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

<sup>7)</sup> Kystreke/rål sør. Fartøy 11 meter og over.

<sup>8)</sup> Nordsjøsilid not. Fartøy under 21,36 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK).

<sup>9)</sup> Seintot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

<sup>10)</sup> Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.



**Tabell C 11 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005.**

	2004			2005		
	Totalt <sup>3)</sup>	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>	Totalt <sup>3)</sup>	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>
0- 7,9 m st.l.	2 553	1 823		2 282	1 577	
8- 9,9 m st.l.	2 489	2 156	314	2 399	2 059	243
10-14,9 m st.l.	2 193	2 055	937	2 211	2 024	823
15-20,9 m st.l.	413	377	217	338	300	198
21-27,9 m st.l.	267	250	191	247	234	189
28 m st.l. og over	273	263	254	245	233	225
<b>Totalt</b>	<b>8 188</b>	<b>6 924</b>	<b>1 913</b>	<b>7 722</b>	<b>6 427</b>	<b>1 678</b>

<sup>1)</sup>Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister. (Per 06.11.2006)

<sup>2)</sup>Det er fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift.

<sup>3)</sup>Tall per 06.11.06

## D. DE NORSKE FISKERIER

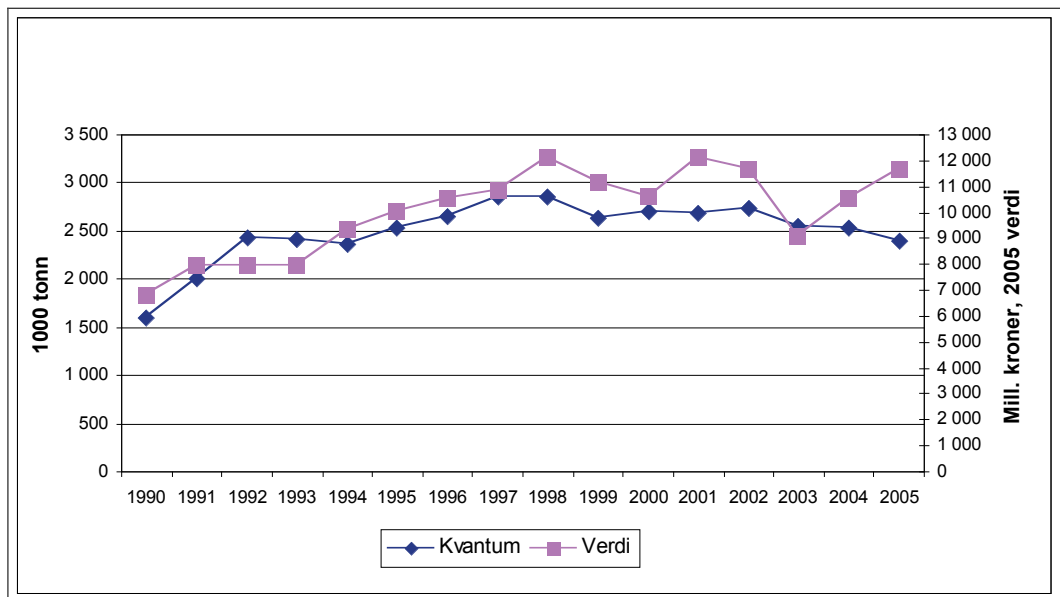
I dette kapitlet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på den helårsdrevne fiskeflåtens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2005 var i overkant av 2,5 millioner tonn (inkl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde var 11,7 milliarder kroner i 2005 mot

10,4 milliarder kroner i 2004. Førstehåndsverdien i 2005 var dermed 1,3 milliarder kroner høyere enn i 2004, en økning på omlag 12 prosent. Førstehåndsprisen per kg gikk opp med omlag 18 prosent fra 2004 til 2005.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi (2005 verdi) for årene 1990-2005.

**Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2005<sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006. Tang og tare er utelatt.

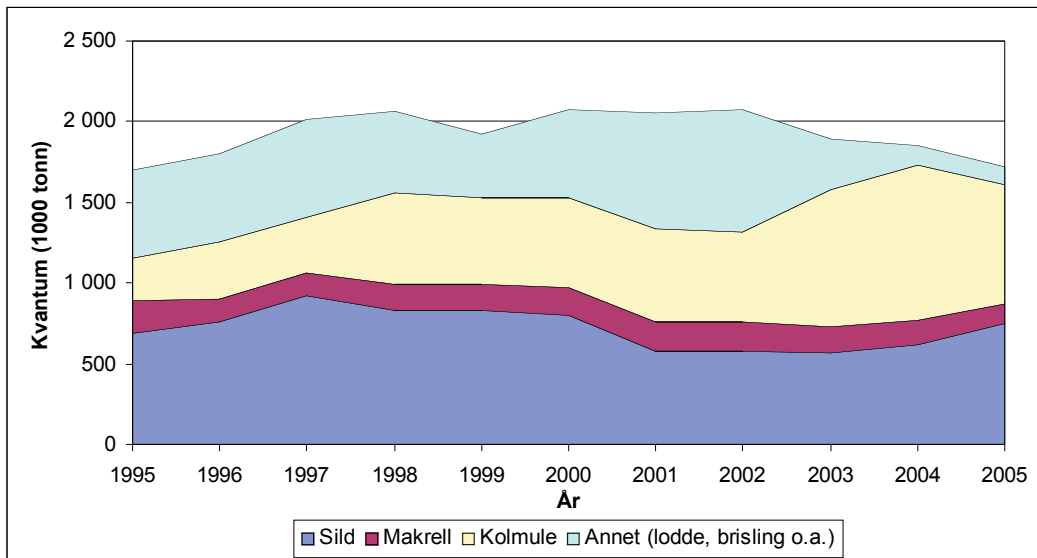
Fangstuttaket i norske fiskerier har totalt sett holdt seg på et relativt stabilt nivå, mellom 2,4 og 2,9 millioner tonn, de siste 10 årene. Førstehåndsverdien påvirkes av tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører.

På nittitallet var det en jevn og solid vekst i førstehåndsverdien, mens det var et betydelig fall fra 2002 til 2003. Fra 2003 til 2004 økte førstehåndsverdien med omlag 1,5 milliarder

kroner, mens økningen i førstehåndsverdien fra 2004 til 2005 var omlag 1,1 milliarder kroner.

I lønnsomhetsundersøkelsen deler en fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfisk. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Bunnfisk omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

**Figur D 2 Utvikling i samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag. 1995-2005.**

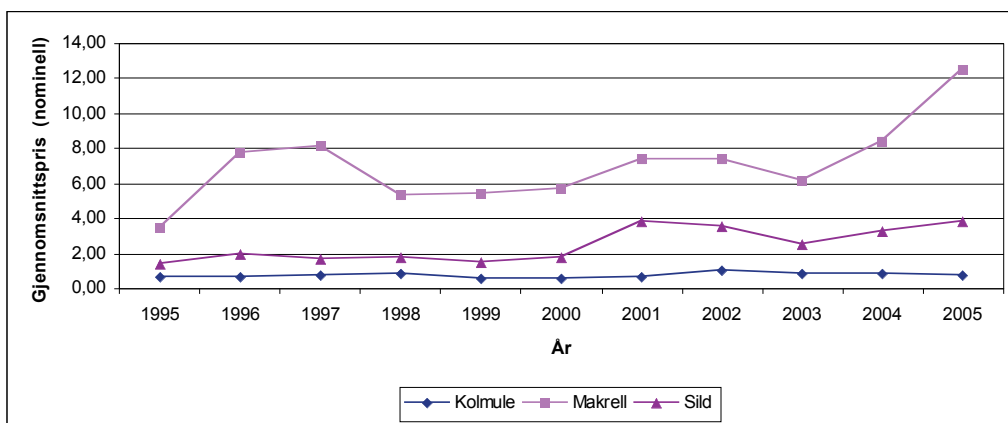


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1995-2005.

Landet kvantum i de pelagiske fiskerier sett under ett, er omlag på samme nivå i 2005 som i 1995. I samme periode har fangstene av kolmule økt, mens fangstene av lodde, brisling o.a. er redusert.

Landet kvantum av sild var høyest i 1997 med i overkant av 923 000 tonn. Landet kvantum av sild var noe høyere i 2005 enn i 1995. For makrell var landet kvantum høyest i 1995 med i overkant av 202 000 tonn, og lavest i 2005 med i underkant av 120 000 tonn.

**Figur D 3 Utvikling i gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1995-2005.**



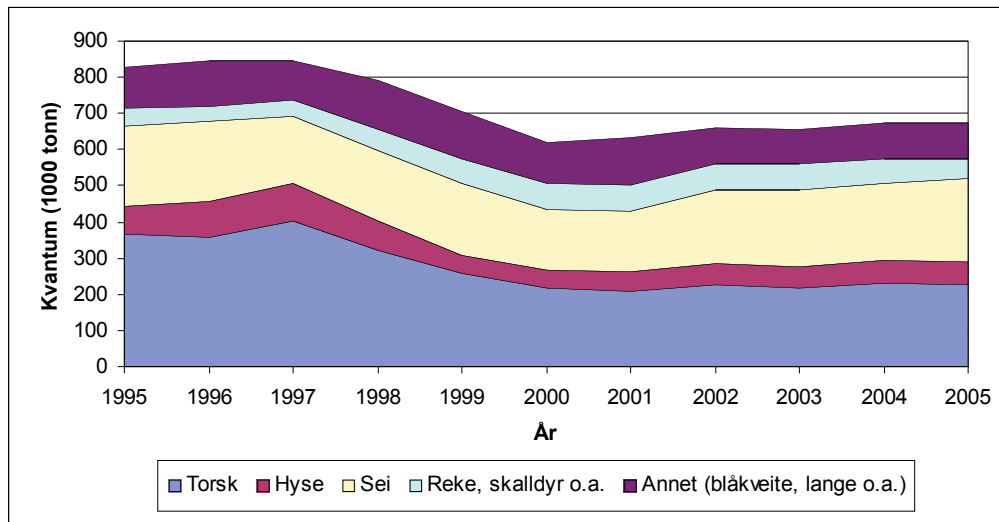
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1995-2005.

Av tabell D 2 ser en at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er betydelig høyere i 2005 enn i 1995. Som tidligere nevnt er totalt landet kvantum av pelagisk fisk tilnærmet

uendret i perioden. Økningen i førstehåndsverdien kan i hovedsak forklares av økning i pris på makrell og sild som fremgår av figur D 3.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfisk for årene 1995-2005.

**Figur D 4 Utvikling i samlet landet kvantum for bunnfisk. 1995-2005.**

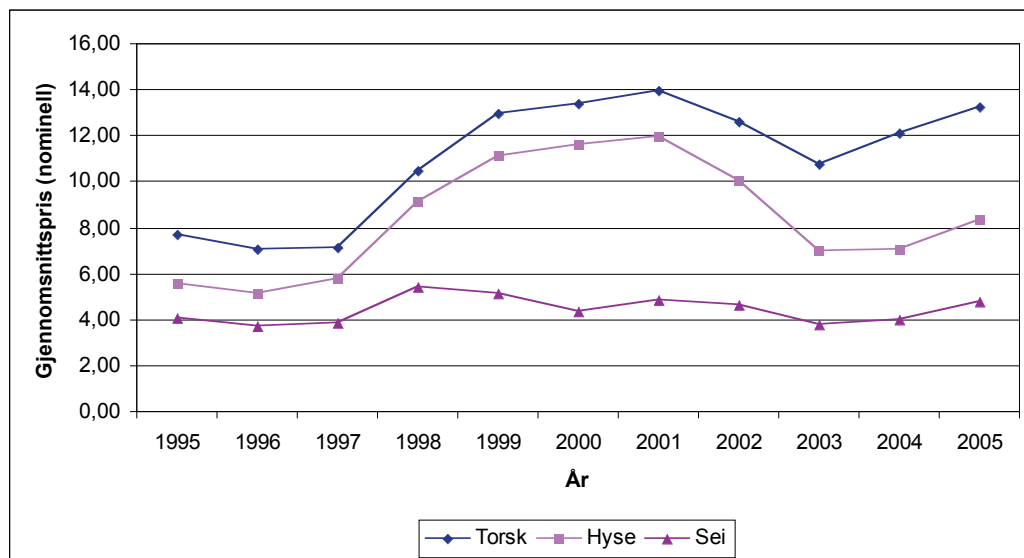


Landet kvantum bunnfisk er redusert med omlag 19 prosent fra 1995 til 2005. Nedgangen i landet kvantum av torsk kan forklare vel 90 prosent av denne nedgangen. Siden 2002 har fangstene av torsk vært relativt stabile på omlag 210 000 til 230 000 tonn. Landet kvantum av sei er relativt stabilt i hele perioden. I rekefisket hadde en det

høyeste nivået på landet kvantum i årene 1999 til 2003.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfisk for årene 1995-2005.

Figur D 5 Utvikling i gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1995-2005.



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk økte med omlag 9 prosent i perioden 1995-2005. Økningen kan i hovedsak tilskrives økt gjennomsnittlig førstehåndspris for viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskesorter for årene 1995 til 2005.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehånds-verdi i norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy i 2004 og 2005. I tabellen har en, som i lønnsomhetsundersøkelsen, valgt å fokusere på lengdeinndelingen etter "Finnmarksmodellen" for kystflåten. Lønnsomhetsundersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Totalt står fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over for 99,4 prosent av landet kvantum i 2005. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2005, var andelen 98,8 prosent.

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8 m st.l. og over oppnådde i 2005 en førstehåndsverdi på 10,4 milliarder tilsvarende 89,6 prosent av den totale førstehåndsverdien. Sammenlignet med 2004 har andelen av samlet landet kvantum tatt av den helårsdrevne fiskeflåten blitt noe redusert, mens andelen av førstehåndsverdi har økt.

Tabell D 4 sammen med tabell C 8 i kapittel C. "Kartlegging" gir nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

I forbindelse med tabellverket i kapittel G. "Driftsresultater" presenteres opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for de enkelte fartøy-grupperinger i den helårsdrevne fiskeflåten. Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fangstområde (se kart i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg") og gjennomsnittspris for de viktigste fiskeslag for massen.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 1995-2005<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Tonn rund vekt										
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Lodde	27 740	207 706	157 889	88 226	91 813	370 769	482 834	522 349	249 497	49 054	67 339
Øyepål	118 081	103 126	47 032	27 575	51 124	52 912	27 123	25 995	12 409	7 498	319
Kolmule	261 362	356 054	348 268	570 665	534 570	553 478	573 686	575 684	851 395	968 768	738 599
Tobis	263 490	160 702	350 672	343 625	187 589	119 015	187 459	175 985	29 641	48 668	17 342
Hestmakrell	96 132	15 556	46 491	13 366	46 657	2 084	7 988	36 686	20 514	10 748	25 113
Makrell	202 209	136 699	137 256	158 340	161 046	174 228	180 751	184 382	163 534	157 432	119 695
Sild	686 705	763 073	923 165	831 844	829 008	800 059	581 202	573 777	563 049	616 221	748 149
Brisling	40 969	59 115	7 051	35 166	22 214	6 353	12 421	2 609	3 113	1 526	1 957
<b>Sum pelagisk fisk</b>	<b>1 696 688</b>	<b>1 802 031</b>	<b>2 017 823</b>	<b>2 068 807</b>	<b>1 924 021</b>	<b>2 078 898</b>	<b>2 053 464</b>	<b>2 079 467</b>	<b>1 893 152</b>	<b>1 849 915</b>	<b>1 718 513</b>
Torsk	365 333	358 395	401 277	321 428	256 555	219 197	208 977	228 096	217 352	230 743	225 768
Hyse	79 834	97 115	106 155	79 008	53 243	45 934	51 651	55 222	59 329	64 932	63 329
Sei	218 853	221 638	183 451	194 452	198 387	169 728	169 558	203 052	212 228	211 267	230 581
Brosme	18 682	19 483	13 797	21 032	23 274	21 915	18 817	18 167	13 463	11 897	11 862
Lange, blålange	18 906	19 461	15 791	23 138	19 761	17 733	14 660	16 242	14 547	14 554	15 133
Blåkveite	14 074	17 073	12 343	11 948	19 704	13 019	15 113	12 178	12 613	16 948	15 632
Uer	23 282	29 679	22 708	28 571	30 856	25 632	28 680	16 327	16 792	16 751	12 960
Strøm- og vassild	6 419	6 817	5 167	8 654	7 823	6 107	14 876	7 406	8 351	11 577	17 073
Andre og uspes. fiskesorter	32 947	33 707	39 562	42 910	28 901	29 983	40 547	29 015	28 477	28 871	24 812
<b>Sum torskfisk</b>	<b>778 330</b>	<b>803 368</b>	<b>800 252</b>	<b>731 141</b>	<b>638 504</b>	<b>549 248</b>	<b>562 879</b>	<b>585 705</b>	<b>583 152</b>	<b>607 540</b>	<b>617 150</b>
Krabbe	1 839	1 959	2 275	3 108	2 836	2 890	3 478	4 345	4 944	5 248	5 671
Kongekrabbe	-	-	-	-	202	211	434	414	823	1 294	1 222
Hummer	34	30	35	45	59	52	40	42	52	52	58
Sjøkreps	166	188	187	293	383	346	281	280	240	223	245
Reke	39 250	41 505	41 961	57 142	63 538	66 501	65 225	69 148	65 565	58 961	48 311
Skjell	7 391	40	87	156	445	639	737	658	607	774	727
<b>Sum skaldyr og skjell</b>	<b>48 680</b>	<b>43 722</b>	<b>44 544</b>	<b>60 744</b>	<b>67 463</b>	<b>70 639</b>	<b>70 195</b>	<b>74 887</b>	<b>72 231</b>	<b>66 552</b>	<b>56 234</b>
<b>Total</b>	<b>2 523 698</b>	<b>2 649 121</b>	<b>2 862 619</b>	<b>2 860 692</b>	<b>2 629 988</b>	<b>2 698 785</b>	<b>2 686 538</b>	<b>2 740 059</b>	<b>2 548 635</b>	<b>2 524 007</b>	<b>2 391 897</b>
Tang og tare	185 033	173 160	191 681	179 762	178 542	192 426	175 200	182 600	153 209	148 322	153 906
<b>Total inkl. tang og tare</b>	<b>2 708 731</b>	<b>2 822 281</b>	<b>3 054 300</b>	<b>3 040 454</b>	<b>2 808 530</b>	<b>2 891 211</b>	<b>2 861 738</b>	<b>2 922 659</b>	<b>2 701 744</b>	<b>2 672 329</b>	<b>2 545 803</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseidedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 1995-2005<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Nominell verdi i 1 000 kroner												
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005		
Lodde	15 700	118 358	120 837	77 377	190 881	354 865	535 185	640 868	261 570	46 602	93 043		
Øyepål	69 451	58 195	36 735	24 580	27 922	31 311	18 663	23 023	9 604	5 999	310		
Kolmule	172 184	218 793	253 106	489 429	288 870	323 803	400 890	551 500	721 585	763 893	531 798		
Tobis	172 586	98 846	273 245	307 711	103 339	72 972	146 960	162 618	23 667	43 967	13 956		
Hestmakrell	97 598	38 577	76 115	27 551	106 723	4 859	45 410	97 589	40 848	40 258	111 363		
Makrell	696 495	1 063 941	1 113 406	840 788	865 529	994 936	1 338 735	1 363 458	1 007 183	1 328 998	1 495 152		
Sild	982 034	1 469 516	1 574 311	1 462 364	1 202 500	1 436 051	2 245 788	2 039 295	1 407 960	2 015 229	2 867 275		
Brisling	45 001	58 192	21 053	57 245	32 300	20 359	23 358	11 938	14 777	6 749	9 280		
<b>Sum pelagisk fisk</b>	<b>2 251 049</b>	<b>3 124 418</b>	<b>3 468 808</b>	<b>3 287 045</b>	<b>2 818 064</b>	<b>3 229 156</b>	<b>4 754 989</b>	<b>4 890 289</b>	<b>3 487 194</b>	<b>4 251 695</b>	<b>5 122 177</b>		
Torsk	2 808 960	2 516 671	2 861 758	3 366 922	3 324 833	2 931 988	2 905 442	2 867 592	2 338 603	2 784 151	2 984 444		
Hyse	440 756	493 945	611 479	720 641	591 078	533 720	616 562	552 651	412 880	455 070	524 858		
Sei	893 786	827 374	708 919	1 051 721	1 012 460	739 433	822 422	936 075	801 951	837 649	1 101 542		
Brosme	129 119	130 496	85 794	186 211	191 344	178 309	178 405	154 475	97 910	82 902	88 400		
Lange, blålange	201 389	183 193	143 530	272 843	228 231	224 466	235 007	210 522	155 161	175 984	178 861		
Blåkveite	220 670	275 362	192 519	187 802	284 852	239 862	271 800	185 064	211 029	324 609	321 568		
Uer	110 817	151 952	124 430	196 632	201 066	175 831	202 002	109 735	101 306	115 012	124 647		
Strøm- og vassild	19 176	21 652	16 191	33 431	24 040	18 448	62 272	24 236	25 603	31 801	44 974		
Andre og uspes. fiskesorter	299 556	314 594	356 216	351 036	296 998	346 309	415 235	294 267	308 339	338 204	329 538		
<b>Sum torskfisk</b>	<b>5 124 229</b>	<b>4 915 239</b>	<b>5 100 836</b>	<b>6 367 239</b>	<b>6 154 902</b>	<b>5 388 366</b>	<b>5 709 147</b>	<b>5 334 617</b>	<b>4 452 782</b>	<b>5 145 382</b>	<b>5 698 832</b>		
Krabbe	11 812	13 820	16 357	23 249	20 046	20 901	27 274	34 151	39 549	40 815	44 474		
Kongekrabbe	-	-	-	-	9 704	22 803	33 919	31 227	58 278	80 385	68 907		
Hummer	4 480	3 887	4 639	6 414	9 490	9 287	7 930	8 090	9 350	8 992	10 755		
Sjøkreps	7 133	8 204	9 155	15 595	23 971	22 411	19 450	19 396	16 096	14 835	17 584		
Reke	783 456	652 048	628 643	819 492	902 867	1 031 352	873 420	834 533	808 498	838 167	678 542		
Skjell	36 003	626	1 482	3 043	8 484	11 607	13 839	12 889	11 302	14 398	14 436		
<b>Sum skaldyr og skjell</b>	<b>842 884</b>	<b>678 585</b>	<b>660 275</b>	<b>867 793</b>	<b>974 562</b>	<b>1 118 361</b>	<b>975 832</b>	<b>940 286</b>	<b>943 073</b>	<b>997 592</b>	<b>834 698</b>		
<b>Total</b>	<b>8 218 162</b>	<b>8 718 242</b>	<b>9 229 919</b>	<b>10 522 077</b>	<b>9 947 528</b>	<b>9 735 883</b>	<b>11 439 968</b>	<b>11 165 192</b>	<b>8 883 049</b>	<b>10 394 669</b>	<b>11 655 707</b>		
Tang og tare	29 219	27 464	30 733	28 888	28 423	35 788	32 500	33 400	28 013	27 885	29 869		
<b>Total inkl. tang og tare</b>	<b>8 247 381</b>	<b>8 745 706</b>	<b>9 260 652</b>	<b>10 550 965</b>	<b>9 975 951</b>	<b>9 771 671</b>	<b>11 472 468</b>	<b>11 198 592</b>	<b>8 911 062</b>	<b>10 422 554</b>	<b>11 685 576</b>		

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttsettedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 1995-2005<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Nominelle priser										
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Lodde	0,57	0,57	0,77	0,88	2,08	0,96	1,11	1,23	1,05	0,95	1,38
Øyepål	0,59	0,56	0,78	0,89	0,55	0,59	0,69	0,89	0,77	0,80	0,97
Kolmule	0,66	0,61	0,73	0,86	0,54	0,59	0,70	0,99	0,85	0,80	0,72
Tobis	0,66	0,62	0,78	0,90	0,55	0,61	0,78	0,92	0,80	0,90	0,80
Hestmakrell	1,02	2,48	1,64	2,06	2,29	2,33	5,68	2,66	1,99	3,75	4,43
Makrell	3,44	7,78	8,11	5,31	5,37	5,65	7,41	7,39	6,16	8,44	12,49
Sild	1,43	1,93	1,71	1,76	1,45	1,79	3,86	3,55	2,50	3,27	3,83
Brisling	1,10	0,98	2,99	1,63	1,45	3,20	1,88	4,58	4,75	4,42	4,74
<b>Sum pelagisk fisk</b>	1,33	1,73	1,72	1,59	1,46	1,55	2,32	2,35	1,84	2,30	2,98
Torsk	7,69	7,02	7,13	10,47	12,96	13,38	13,90	12,57	10,76	12,07	13,22
Hyse	5,52	5,09	5,76	9,12	11,10	11,62	11,94	10,01	6,96	7,01	8,29
Sei	4,08	3,73	3,86	5,41	5,10	4,36	4,85	4,61	3,78	3,96	4,78
Brosme	6,91	6,70	6,22	8,85	8,22	8,14	9,48	8,50	7,27	6,97	7,45
Lange, blålange	10,65	9,41	9,09	11,79	11,55	12,66	16,03	12,96	10,67	12,09	11,82
Blåkveite	15,68	16,13	15,60	15,72	14,46	18,42	17,98	15,20	16,73	19,15	20,57
Uer	4,76	5,12	5,48	6,88	6,52	6,86	7,04	6,72	6,03	6,87	9,62
Strøm- og vassild	2,99	3,18	3,13	3,86	3,07	3,02	4,19	3,27	3,07	2,75	2,63
Andre og uspes. fiskesorter	9,09	9,33	9,00	8,18	10,28	11,55	10,24	10,14	10,83	11,71	13,28
<b>Sum torskfisk</b>	6,58	6,12	6,37	8,71	9,64	9,81	10,14	9,11	7,64	8,47	9,23
Krabbe	6,42	7,05	7,19	7,48	7,07	7,23	7,84	7,86	8,00	7,78	7,84
Kongekrabbe	-	-	-	-	48,04	108,07	78,15	75,43	70,81	62,12	56,39
Hummer	131,76	129,57	133,72	142,53	160,85	178,60	198,25	192,62	179,81	172,92	185,43
Sjøkreps	42,97	43,64	49,01	53,23	62,59	64,77	69,22	69,27	67,07	66,52	71,77
Reke	19,96	15,71	14,98	14,34	14,21	15,51	13,39	12,07	12,33	14,22	14,05
Skjell	4,87	15,65	17,05	19,51	19,07	18,16	18,78	19,59	18,62	18,60	19,86
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	17,31	15,52	14,82	14,29	14,45	15,83	13,90	12,56	13,06	14,99	14,84
<b>Total</b>	<b>3,26</b>	<b>3,29</b>	<b>3,22</b>	<b>3,68</b>	<b>3,78</b>	<b>3,61</b>	<b>4,26</b>	<b>4,07</b>	<b>3,49</b>	<b>4,12</b>	<b>4,87</b>
Tang og tare	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,19	0,19	0,18	0,18	0,19	0,19
<b>Total inkl. tang og tare</b>	<b>3,04</b>	<b>3,10</b>	<b>3,03</b>	<b>3,47</b>	<b>3,55</b>	<b>3,38</b>	<b>4,01</b>	<b>3,83</b>	<b>3,30</b>	<b>3,90</b>	<b>4,59</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



**Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005<sup>1)</sup>.**

	Kvantum i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Relativ andel for helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	11 170	9 236				
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	34 460	31 511	13 590	11 610	36,8 %	0,6 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	144 543	141 449	103 740	101 220	71,6 %	4,4 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	79 139	70 523	55 609	58 824	83,4 %	2,3 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	294 176	313 510	266 226	290 815	92,8 %	11,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 954 408	1 820 849	1 936 191	1 772 964	97,4 %	81,5 %
Residualpost <sup>2)</sup>	6 111	4 817				
<b>Totalt</b>	<b>2 524 007</b>	<b>2 391 895</b>	<b>2 375 356</b>	<b>2 235 433</b>	<b>93,5 %</b>	<b>100,0 %</b>

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Relativ andel for helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	102 814	90 692				
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	311 479	314 240	124 454	116 143	37,0 %	1,1 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	1 323 610	1 422 889	968 971	1 023 534	71,9 %	9,8 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	646 883	661 269	461 706	548 470	82,9 %	5,3 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	1 356 479	1 723 471	1 228 324	1 592 426	92,4 %	15,3 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	6 595 939	7 388 302	6 449 064	7 159 581	96,9 %	68,6 %
Residualpost <sup>2)</sup>	57 465	54 846				
<b>Totalt</b>	<b>10 394 669</b>	<b>11 655 709</b>	<b>9 232 519</b>	<b>10 440 154</b>	<b>89,6 %</b>	<b>100,0 %</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeavslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert

<sup>3)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

### 1. INNLEDNING

I dette kapitlet ser en nærmere på utviklingen i lønnsomheten i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter og over.

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av helårsdrift, gruppering av fartøy og metode for estimering av lønnsomhetsresultater. Disse endringene er nærmere beskrevet i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg". I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfisk og pelagiske fiskerier. En kan igjen dele fartøyene inn i kystfartøy og havgående fartøy. Se kapittel C. "Kartlegging" for definisjon av kystfartøy og havgående fartøy i de ulike fiskeriene.

#### Definisjoner

- **Driftsinntekt** er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- **Driftskostnad** er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- **Driftsresultat** er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- **Ordinært resultat før skatt** fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- **Driftsmargin** beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- **Totalrentabilitet** beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle

lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler. I rapporten vil en derfor kunne presentere totalrentabilitet for den havgående flåten for årene 1998-2005, mens en for kystflåten kun presenterer totalrentabilitet for årene 2002-2005.

### 2. RESULTATER FOR DEN HELÅRS-DREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER

Tallene for 2004 og 2005, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2004), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

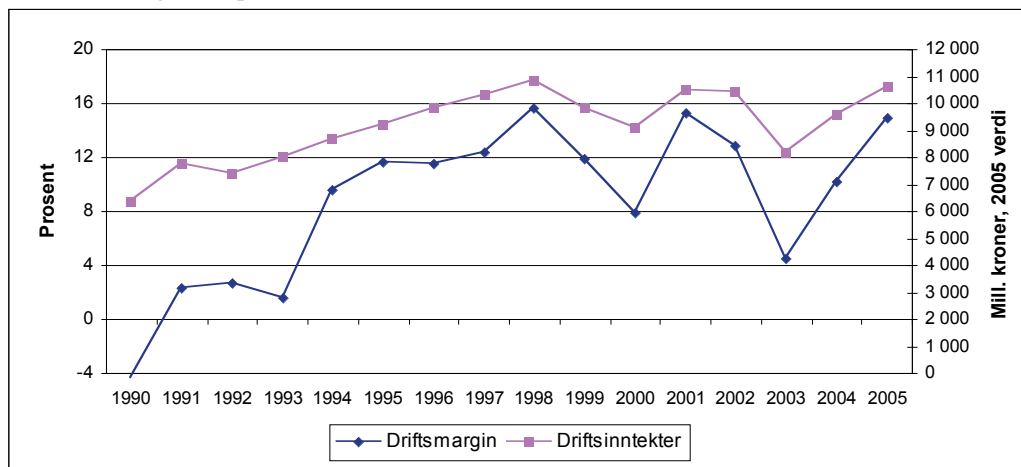
Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over hadde i 2005 totale driftsinntekter på 10,6 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til 9 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,6 milliard kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,1 milliarder kroner.

For 2004 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 1 milliard kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 388 millioner kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten består av 1 678 fartøy i 2005-undersøkelsen og 1 913 fartøy i 2004-undersøkelsen. Av tabell C 2 kapittel C. "Kartlegging", ser en at reduksjonen i antall helårsdrevne fartøy har vært spesielt stor fra 2004 til 2005. Antall helårsdrevne fartøy er redusert med 29 prosent fra 1998 og frem til 2005.

Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1990-2005.

**Figur E 1 Utvikling i driftsmargin og totale driftsinntekter (2005 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2005**



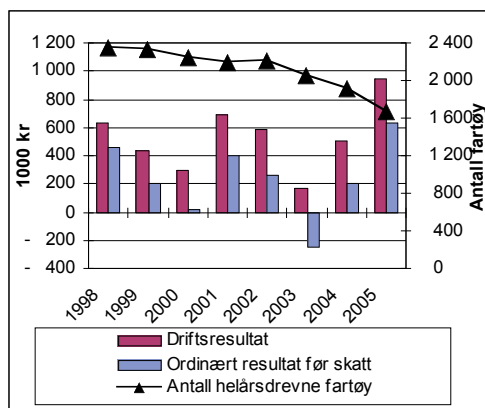
Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2005 er positiv, men den har variert relativt mye fra år til år. Oppnådd driftsmargin for 2005 er omtrent på høyde med ”toppårene” 1998 og 2001.

Mens gjennomsnittlig driftsmargin i den helårsdrevne fiskeflåten lå på -4 prosent i 1990, har den siden steget jevnt de siste 15 årene.

Den underliggende årsak til dette er flere. To av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990 (NVG-sild og nordøst arktisk torsk). I løpet av perioden har en også fått økt pris for viktige fiskeslag som sild, makrell og torsk. Samtidig er antall fiskefartøy redusert.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

**Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005**

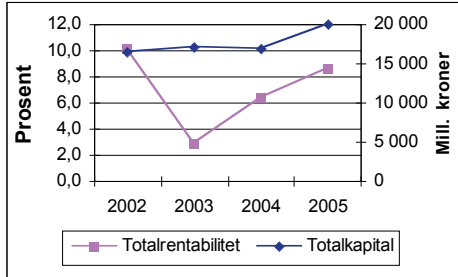


Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 941 700 i 2005 mot kr 501 700 i 2004.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 626 300 i 2005, mens tilsvarende tall for 2004 var kr 203 000. Netto finansposter er differanse mellom driftsinntekter og finanskostnader, og var i 2005 kr -315 400. Finanskostnadene var altså høyere enn driftsinntektene. Den generelle lånerenten gikk noe ned i perioden, mens den totale gjeldsbelastningen økte.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for de helårsdrevne fiskefartøylene i størrelsen 8 m st.l. og over.

**Figur E 3 Utvikling i totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2002-2005**



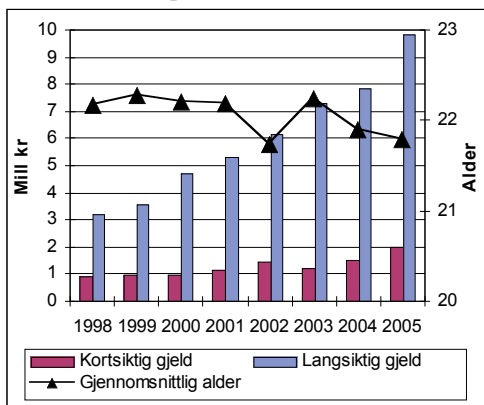
I totalkapitalen inngår den kapital som er bundet i eiendeler, unntatt den kapital som er bundet i konsesjonsverdi. For nærmere definisjon av totalkapitalen viser en til kapittel H. ”Dokumentasjon og vedlegg”.

Av figuren ser en at totalkapitalen har økt fra 2004 til 2005, på tross av reduksjon i antall helårsdrevne fartøy.

Totalrentabiliteten steg fra 6,4 prosent i 2004 til 8,7 prosent i 2005.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 1998-2005. I samme figur vises også fartøyenes gjennomsnittlige alder.

**Figur E 4 Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005**



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 978 900 og kr 9 821 000 i 2005. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 29 prosent fra 2004 til 2005, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt med 25 prosent. Gjennomsnittsalderen til den helårsdrevne fiskeflåten er redusert med 0,1 år fra 2004 til 2005.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeriene (forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten av 7. november 2003).

Med virkning fra mars 2005 ble det innført strukturkvoteordning for havfiskeflåten. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Disse ordningene medfører en utvidelse av driftsgrunnlag eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som kjøper strukturkvote eller leier driftskvote. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader for de fartøy som deltar, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes.

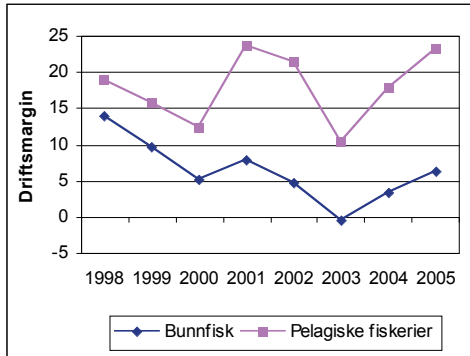
Tabell C 3 i kapittel ”Kartlegging”, gir en oversikt over omfanget (i antall fartøy) av strukturkvote- og driftsordningen innen kystfiskeflåten i 2005 for de ulike fartøygruppene. Se kapittel C. ”Kartlegging” for en nærmere beskrivelse av disse ordningene. Fartøyene kan delta i strukturkvoteordningen, i driftsordningen eller i begge ordningene. Størrelsen på den kjøpte/leide kvoten vil også variere mye. Av tabellen ser en at det er fartøy i kystnotflåten med hjemmelslengde 13-27,49 meter (fartøygruppe 014 og 015) som er ”tyngst” inne i strukturkvote- og driftsordningene med omlag 77 prosent av de helårsdrevne fartøyene i disse gruppene.

### 3. RESULTATER INNEDELT ETTER FISKERI

Fiskeflåten som driver innen bunnfisk er karakterisert ved en stor andel kystfartøy. I 2005 var denne andelen 92 prosent. Innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det også en overvekt av kystfartøy, men her er andelen mye lavere enn innen bunnfisk. I 2005 var andelen kystfartøy innen pelagiske fiskerier 64 prosent.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfisk og pelagiske fiskerier i perioden 1998-2005. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfisk.

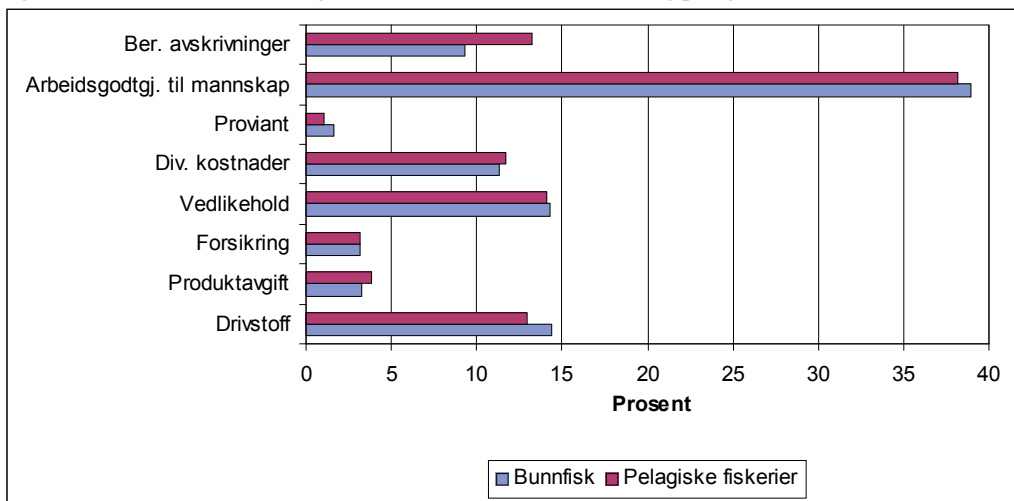
**Figur E 5 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005.**



Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 23,2 prosent i 2005. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfisk beregnet til 6,3 prosent.

Det var også fartøy innen pelagiske fiskerier som hadde høyest totalrentabilitet i 2005 med 11,7 prosent. For fartøy innen bunnfisk ble totalrentabiliteten beregnet til 4,6 prosent.

**Figur E 6 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfisk og pelagiske fiskerier i 2005**



Figur E 6 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfisk og innen pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 39 og 38 prosent for fartøy innen bunnfisk og pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør henholdsvis 14 og 13 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfisk og pelagiske fiskerier. For begge gruppene holdes andelen av kostnadene som går til drivstoff noenlunde konstant sammenlignet med 2004.

For fartøy både innen bunnfisk og pelagiske fiskerier utgjør kostnadene til vedlikehold omlag 14 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader.

Kostnader til avskrivninger innen pelagiske fiskerier utgjør 13 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Gjennomsnittsalderen til fartøyene innen pelagiske fiskerier synker svakt og er redusert fra 17,4 år i 2004 til 17,1 år i 2005-undersøkelsen.

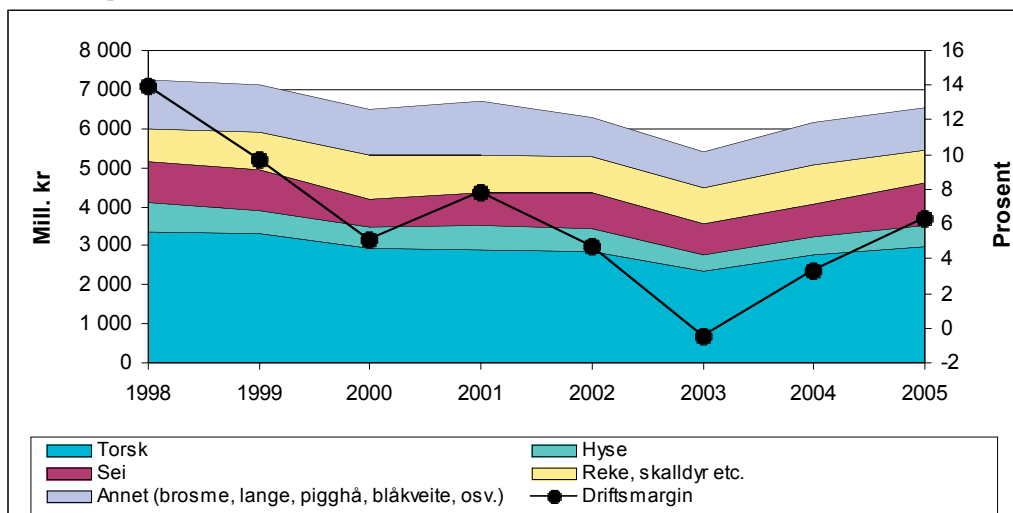
### 3.1 Bunnfisk

Bunnfisk omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen bunnfisk er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1998-2005 vises i figur E 7. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfisk deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 001-005), torskestrålere (fartøygruppe 006-008), rekestrålere (fartøygruppe 009-011) og fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 012) (jfr. tabell G4-G20).

**Figur E 7 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfisk i perioden 1998-2005**



Den grafiske fremstillingen i figur E 7 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk viser en økning på omlag 7 prosent fra 2004 til 2005. I samme tidsrom er landet kvantum av torsk redusert med omlag 2 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N var 291 000 tonn i 2005; en reduksjon fra 296 100 tonn i 2004. Samlet landet kvantum av "torskefisk" økte med omlag 2 prosent fra 2004 til 2005. Samlet førstehandsverdi for "torskefisk" økte med omlag 11 prosent fra 2004 til 2005.

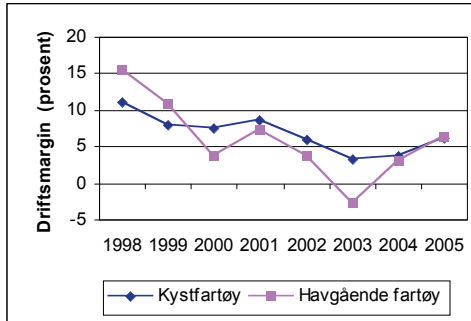
Førstehandsverdien for reke/skalldyr ble redusert med omlag 16 prosent fra 2004 til 2005, noe som kan tilbakeføres til både lavere priser og redusert kvantum.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 7 viser også at driftsmarginen innen bunnfisk økte fra 2004 til 2005. Hovedforklaringen på resultatforbedringen er økt førstehandsverdi, og dermed økt driftsinntekt, på grunn av høyere priser.

Figur E 8 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfisk i perioden 1998 til 2005.

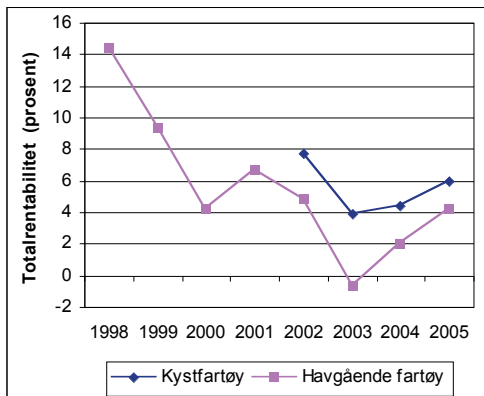
**Figur E 8 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005. Bunnfisk.**



Som en ser av figuren var det i 1998, 1999 og 2005 de havgående fartøyene innenfor bunnfisk som hadde høyest driftsmargin. I perioden 2000-2004 er det imidlertid kystfartøyene som har hatt høyest driftsmargin. I 2005 oppnådde kystfartøyene en driftsmargin på 6,2 prosent, mens de havgående fartøyene oppnådde en driftsmargin på 6,3 prosent.

Figur E 9 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfisk i perioden 1998 til 2005.

**Figur E 9 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005. Bunnfisk.**



Innenfor bunnfisk oppnådde kystfartøy en totalrentabilitet på 6,0 prosent i 2005, mens havgående fartøy oppnådde en totalrentabilitet på 4,2 prosent.

### 3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 1998-2005 fremgår av figur E 10. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

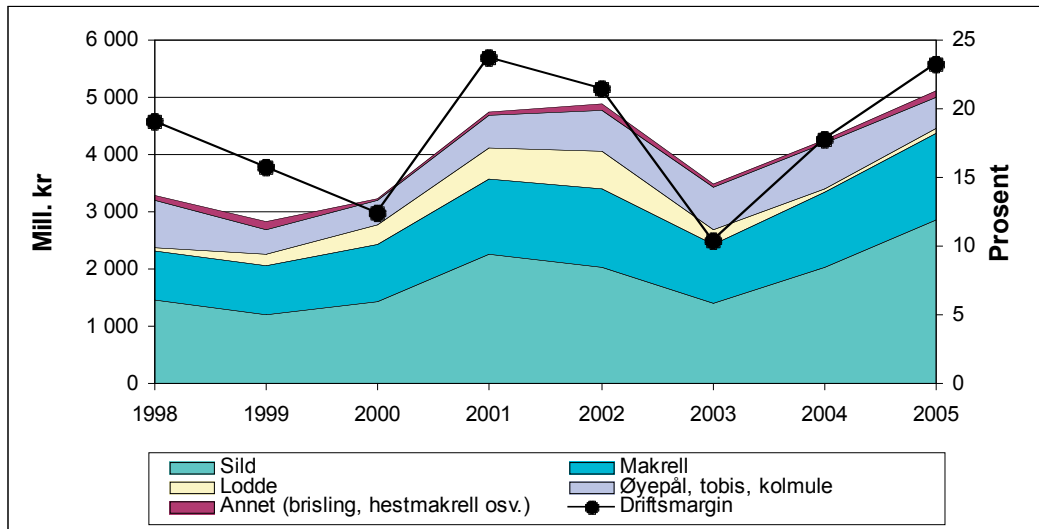
I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier har økt fra 2004 til 2005. Økningen har vært på over 20 prosent. Landet kvantum gikk ned med omlag 7 prosent fra 2004 til 2005.

Landet kvantum av sild økte med vel 21 prosent fra 2004 til 2005, mens landet kvantum av makrell ble redusert med i underkant av 24 prosent. Kvotene av sild økte med 22 prosent fra 2004 til 2005, mens kvoten av makrell ble redusert med 23 prosent i samme tidsrom. Gjennomsnittsprisen på sild økte med omlag 17 prosent fra 2004 til 2005, mens makrellprisen økte med 48 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er samlet landet kvantum redusert fra 2004 til 2005. For tobis og øyepål ble årene 2003-2005 svært dårlige fangstår.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

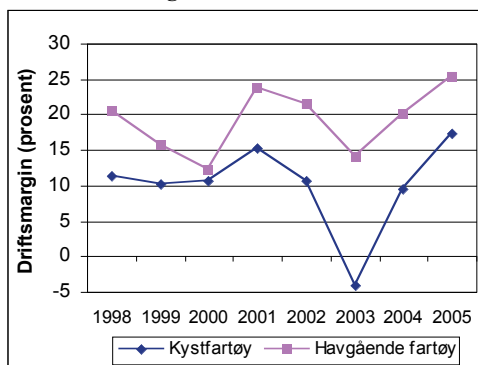
**Figur E 10 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 1998-2005**



Figur E 10 viser også at driftsmarginen har variert i perioden 1998-2005, med minimum i 2003 på 10,4 prosent og maksimum i 2001 på 23,7 prosent. I 2005 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 23,2 prosent.

Figur E 11 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 1998 til 2005.

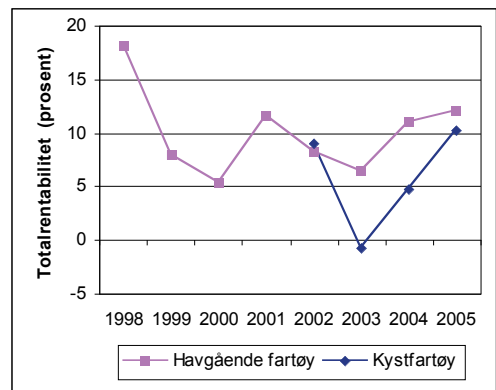
**Figur E 11 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005. Pelagiske fiskerier.**



Som en ser av figuren har de havgående fartøyene innenfor pelagiske fiskerier oppnådd høyest driftsmargin i hele perioden. I 2005 hadde de havgående fartøyene en driftsmargin på 25,5 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 17,3 prosent.

Figur E 12 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 1998 til 2005.

**Figur E 12 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2005. Pelagiske fiskerier.**



Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havgående fartøy en totalrentabilitet på 12,1 prosent i 2005, mens kystfartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 10,3 prosent. I 2002 oppnådde kystfartøyene innenfor pelagiske fiskerier høyere totalrentabilitet enn havgående fartøy.

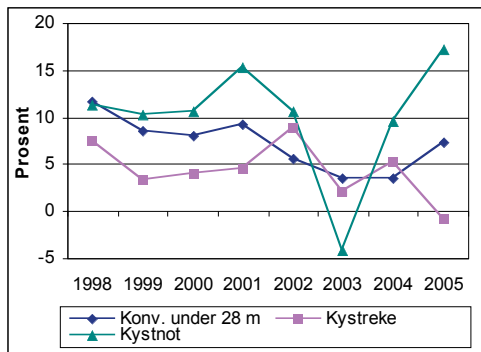


#### 4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER

I dette avsnittet fokuseres det på utviklingen i en del resultatbegrep for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 13 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 1998 til 2005 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

**Figur E 13 Utvikling i driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 1998-2005.**



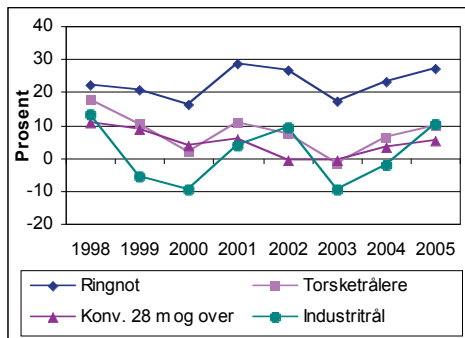
Kystnot er den fartøygruppen som kan vise til høyest driftsmargin, men det er også innenfor denne fartøygruppen at variasjonen i driftsmargin har vært størst.

Innenfor kystnot var det fartøy i fartøygruppe 015 "Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2005 med 18,8 prosent.

Innenfor kystfiskeflåten innen bunnfisk var det fartøy i fartøygruppe 001 "Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 m hj.l." og fartøygruppe 002 "Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2005 med henholdsvis 8,2 prosent og 7,7 prosent.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 1998 til 2005 for de største fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

**Figur E 14 Utvikling i driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 1998-2005.**



Det var også i 2005 ringnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin. Samlet sett oppnådde ringnotflåten en driftsmargin på 27,2 prosent i 2005, en økning fra 22,9 prosent i 2004. Ringnotsnurperne hadde en økning i driftsinntekter som i stor grad kan relateres til prisøkning på viktige fiskeslag som sild og makrell, samt høyere kvantum av sild. Innenfor ringnotflåten er det fartøy uten kolmuletråltillatelse som oppnår høyest driftsmargin med 30 prosent.

Fartøygruppe 018 "Industritrålere. Fartøy med industritråltillatelse" oppnådde lavest lønnsomhet med en driftsmargin på 10,4 prosent i 2005. Dette var en kraftig forbedring fra en negativ driftsmargin på 2,3 prosent i 2004.

Fartøygruppe 007 "Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reketråltillatelse" oppnådde høyest driftsmargin innenfor havfiskeflåten innen bunnfisk med 13,9 prosent i 2005. Fartøygruppe 011 "Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse" oppnådde lavest lønnsomhet med en negativ driftsmargin på 14,4 prosent.

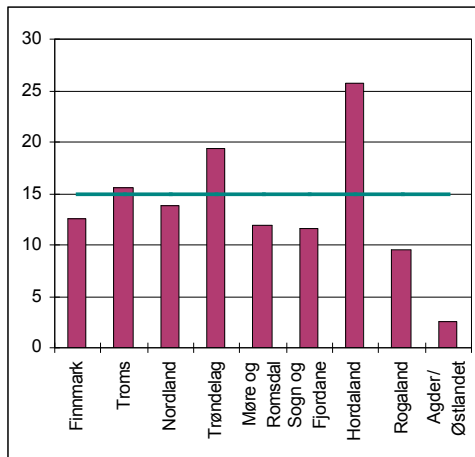
#### 5. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet er presentert i tabellverket, tabell G 22-G 30, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 1-E 3.

I kapittel C. "Kartlegging" presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt fartøygrupper og geografisk tilhørighet (tabell C 8 og C 9).

I figur E 15 presenteres gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fordelt på geografisk tilhørighet for 2005. I figuren er også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i 2005 tatt med.

**Figur E 15 Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2005.**



Av figur E 15 ser vi at fartøy fra alle fylker utenom Troms, Trøndelag og Hordaland oppnådde lavere driftsmargin enn gjennomsnittlig driftsmargin for landet sett under ett.

Fartøy fra Hordaland har i perioden 1999-2005 oppnådd høyest driftsmargin hvert år. Tabell 9 i kapittel "Kartlegging" viser at 82 prosent av

fiskeflåten som er hjemmehørende i Hordaland inngår i de pelagiske fiskerier og at Hordaland har omlag 43 prosent av ringnotfartøyene. Fartøy innen pelagiske fiskerier, og spesielt ringnotfartøyene, har hatt god lønnsomhet gjennom hele perioden. I 2005 oppnådde fartøy fra Hordaland en driftsmargin på 25,6 prosent og Hordaland var det eneste fylket som oppnådde en driftsmargin over 20 prosent.

Fartøy fra Trøndelag oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 19,4 prosent i 2005. Den helårsdrevne fiskeflåten fra Trøndelag består av 101 fartøy i 2005. Av disse driver 83 prosent i hovedsak fiske med konvensjonelle redskaper.

I Troms består 90 prosent av fiskeflåten av fartøy som hovedsakelig driver innenfor bunnfisk. Fartøyene fra Troms oppnådde i 2005 en gjennomsnittlig driftsmargin på 15,5 prosent.

For fartøy fra Finnmark, Nordland, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Rogaland ble driftsmarginen i gjennomsnitt beregnet til mellom 9 og 14 prosent.

Fartøy fra Agder/Østlandet hadde i 2005 lavest driftsmargin med 2,5 prosent.

I perioden 1998-2005 er det fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet som kommer "dårligst" ut med hensyn til oppnådd driftsmargin.

**Tabell E 1**

**Sammenhengende driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskerfartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2004	2005	2004	2005
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Totale fiskerier</b>	4 916 300	6 319 800	4 414 600	5 378 100	501 700	941 700	203 000	626 300	1 913	1 678	662	648
<b>Fartøy i størrelsen:</b>												
8-9 m st.l.	407 400	487 000	390 500	456 200	16 900	30 700	9 600	23 400	314	243	48	47
10-14,9 m st.l.	1 045 500	1 258 000	996 100	1 164 600	49 300	93 400	14 100	54 900	937	823	280	259
15-20,9 m st.l.	2 249 300	2 819 800	2 160 800	2 530 700	88 500	289 000	-4 300	158 000	217	198	51	60
21-27,9 m st.l.	6 614 500	8 691 800	6 102 400	7 477 800	512 100	1 213 900	31 600	533 300	191	189	95	107
28 m st.l. og over	25 771 100	32 221 700	22 656 000	26 847 600	3 115 100	5 374 100	1 445 400	3 857 900	254	225	188	175
<b>Fartøy med hjemsted i:</b>												
Finmark	2 826 500	3 498 600	2 604 000	3 060 900	222 500	437 700	53 500	256 600	294	250	76	70
Troms	3 320 900	3 921 200	3 045 900	3 314 100	275 000	607 100	68 700	435 500	263	234	78	74
Nordland	2 835 500	3 921 200	2 631 900	3 506 800	203 700	540 000	41 200	345 500	610	508	151	160
Trøndelag	2 575 400	3 340 000	2 218 800	2 692 900	356 600	647 200	181 200	444 900	109	101	36	38
Møre og Romsdal	11 712 200	13 984 300	10 705 400	12 320 100	1 006 800	1 664 200	221 700	965 000	249	228	129	123
Sogn og Fjordane	6 994 600	9 998 600	6 507 100	8 842 000	487 500	1 156 600	-105 900	676 200	78	72	46	44
Hordaland	18 543 100	22 249 200	14 572 500	16 542 500	3 970 700	5 706 700	3 161 100	4 662 500	88	85	48	52
Rogaland	3 688 700	4 667 900	3 651 800	4 224 900	36 900	443 000	-275 000	87 100	92	79	47	47
Agder/Østlandet	1 976 900	2 074 500	1 843 000	2 023 300	133 900	51 300	76 300	-61 500	130	121	51	40
Bunnfisk <sup>1)</sup>	3 042 100	3 827 400	2 941 800	3 586 800	100 300	240 600	-93 100	50 800	1 613	1 361	467	430
Pelagiske fiskerier	14 992 900	17 020 600	12 332 900	13 069 000	2 660 000	3 951 600	1 795 400	3 097 200	300	317	195	218

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

**Tabell E 2**
**Sammen drag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsigtig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Totale fiskerier	7 249 400	9 246 200	1 615 000	2 622 300	8 864 400	11 868 400	1 531 900	1 978 900	7 858 300	9 821 000	-525 800	68 600
Fartøy i størrelsen:												
8-9,9 m st.l.	198 200	173 200	58 400	42 300	256 600	215 500	31 600	58 000	150 300	168 700	74 800	-11 200
10-14,9 m st.l.	900 300	938 700	249 800	306 300	1 150 100	1 245 000	152 500	199 500	725 800	812 200	271 800	233 300
15-20,9 m st.l.	1 457 600	2 541 100	399 500	770 500	1 857 100	3 311 600	496 200	690 800	1 772 800	2 682 400	-412 000	-61 700
21-27,9 m st.l.	10 495 200	12 504 200	2 054 200	3 156 700	12 549 400	15 660 900	2 253 400	2 761 200	10 645 300	13 653 800	-349 300	-754 200
28 m st.l. og over	41 895 300	52 595 700	9 283 900	15 060 500	51 179 100	67 656 200	8 817 200	11 038 600	46 802 100	56 259 600	-4 440 200	358 000
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmærk	3 782 000	4 650 800	656 900	759 800	4 438 900	5 410 600	761 300	929 100	4 111 600	4 758 500	-434 000	-277 100
Troms	5 043 400	4 491 600	1 209 500	1 333 900	6 252 900	5 825 500	929 800	1 101 000	5 370 200	4 886 300	-47 100	-161 800
Nordland	4 282 000	6 098 600	860 600	1 569 000	5 142 600	7 667 600	701 200	1 060 200	4 377 700	6 184 300	63 700	423 100
Trøndelag	4 155 000	4 714 700	1 033 600	1 413 600	5 188 600	6 128 300	732 900	1 075 100	3 998 800	4 110 100	456 900	943 100
Møre og Romsdal	17 161 100	21 976 500	4 399 400	6 454 500	21 560 500	28 431 100	4 699 700	4 540 300	19 576 000	23 970 900	-2 715 200	-80 100
Sogn og Fjordane	11 795 200	14 301 500	1 944 600	4 125 100	13 739 700	18 426 500	2 114 900	3 049 500	11 884 700	14 866 300	-259 800	510 700
Hordaland	27 542 000	32 970 800	6 519 800	12 192 400	34 061 800	45 163 300	5 271 600	8 880 600	31 463 700	36 401 800	-2 673 600	-119 200
Rogaland	5 805 000	7 848 300	805 500	1 316 700	6 610 500	9 165 000	1 064 000	1 237 100	6 348 500	8 935 000	-802 000	-1 007 100
Agder/Østlandet	1 646 500	2 182 900	351 500	407 400	1 998 000	2 590 300	442 600	629 400	1 163 300	2 099 500	392 100	-138 600
Bunnfisk <sup>1)</sup>	3 924 200	5 130 000	803 600	1 146 600	4 727 800	6 276 600	839 500	1 020 700	4 510 700	5 654 100	-622 400	-398 300
Pelagiske fiskerier	25 128 100	26 918 500	5 977 600	8 958 000	31 105 700	35 876 500	5 254 700	6 092 800	25 857 200	27 710 600	-6 200	2 073 000

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 3

Økonomiske nøkkel tall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.

	Driftsmargin prosent		Total kapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Totale fiskerier	10,2	14,9	6,4	8,7	105,4	132,5
Fartøy i størrelsen:						
8-9,9 m st.l.	4,2	6,3	6,8	14,4	185,1	73,0
10-14,9 m st.l.	4,7	7,4	4,6	7,9	163,8	153,6
15-20,9 m st.l.	3,9	10,2	5,1	9,0	80,5	111,5
21-27,9 m st.l.	7,7	14,0	4,5	8,0	91,2	114,3
28 m st.l. og over	12,1	16,7	7,0	8,8	105,3	136,4
Fartøy med hjemsted i:						
Finmark	7,9	12,5	5,5	8,7	86,3	81,8
Troms	8,3	15,5	4,7	10,8	130,1	121,2
Nordland	7,2	13,8	4,4	7,8	122,7	148,0
Trøndelag	13,8	19,4	7,2	10,8	141,0	131,5
Møre og Romsdal	8,6	11,9	5,5	6,7	93,6	142,2
Sogn og Fjordane	7,0	11,6	3,9	7,1	91,9	135,3
Hordaland	21,4	25,6	13,4	13,4	123,7	137,3
Rogaland	1,0	9,5	0,8	5,0	75,7	106,4
Agder/Østlandet	6,8	2,5	6,8	2,2	79,4	64,7
Bunnfisk <sup>1)</sup>	3,3	6,3	2,6	4,6	95,7	112,3
Pelagiske fiskerier	17,7	23,2	9,6	11,7	113,8	147,0

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 4

**Sammen drag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.**  
**Glennomsnitt per fartøy.**

	Driftsmtteker kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Totale fiskerier	4 916 300	6 319 800	4 414 600	5 378 100	501 700	941 700	203 000	626 300	1 913	1 678	662	648
* Kyst	1 715 700	2 324 700	1 615 300	2 066 200	100 500	258 500	12 300	132 300	1 660	1 457	474	477
* Hav	25 915 900	32 658 200	22 781 400	27 212 600	3 134 500	5 445 500	1 454 600	3 883 000	253	221	188	171
Bunnfisk <sup>1)</sup>	3 042 100	3 827 400	2 941 800	3 586 800	100 300	240 600	-93 100	50 800	1 613	1 361	467	430
* Kyst	1 232 700	1 505 700	1 185 900	1 411 700	46 800	94 000	6 900	25 900	1 487	1 255	372	352
* Hav	24 396 200	31 315 500	23 664 800	29 339 000	731 300	1 976 500	-1 273 300	346 100	126	106	95	78
Pelagiske fiskerier	14 992 900	17 020 600	12 332 900	13 069 000	2 660 000	3 951 600	1 795 400	3 097 200	300	317	195	218
* Kyst	5 867 400	7 413 500	5 306 100	6 132 800	561 400	1 280 700	58 800	793 900	173	202	102	125
* Hav	27 423 700	33 895 800	21 904 900	25 252 600	5 518 800	8 643 100	4 161 000	7 143 000	127	115	93	93

<sup>1)</sup>Bunnfisk med tråll/konvensjonelle redskap.

**Tabell E 5**

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 2004 og 2005.**  
**Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum varige driftsmidler kroner		Sum omlopsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Totale fiskerier</b>												
* Kyst	7 249 400	9 246 200	1 615 000	2 622 300	8 864 400	11 868 400	1 531 900	1 978 900	7 858 300	9 821 000	-525 800	68 600
* Hav	1 934 900	2 524 900	437 900	699 700	2 372 800	3 224 500	402 700	563 700	1 890 000	2 613 300	80 000	47 500
	42 119 600	53 558 100	9 338 200	15 297 700	51 457 800	68 855 800	8 940 500	11 308 600	47 017 900	57 339 200	-4 500 600	207 900
<b>Bunnfisk<sup>1)</sup></b>												
* Kyst	3 924 200	5 130 000	803 600	1 146 600	4 727 800	6 276 600	839 500	1 020 700	4 510 700	5 654 100	-622 400	-398 300
* Hav	931 300	1 307 500	280 300	372 300	1 211 600	1 679 800	229 400	307 800	867 700	1 302 200	114 500	69 800
	39 245 400	50 386 800	6 979 500	10 313 200	46 224 900	60 700 100	8 039 800	9 460 600	47 504 100	57 179 200	-9 319 100	-5 939 700
<b>Pelegriske fiskerier</b>												
* Kyst	25 128 100	26 918 500	5 977 600	8 958 000	31 105 700	35 876 500	5 254 700	6 092 800	25 857 200	27 710 600	-6 200	2 073 000
* Hav	10 561 200	10 088 200	1 792 600	2 733 200	12 353 900	12 821 400	1 893 000	2 153 700	10 677 100	10 758 900	-216 200	-91 100
	44 971 000	56 481 200	11 678 400	19 892 000	56 649 400	76 373 200	9 834 000	13 012 100	46 535 500	57 486 700	279 900	5 874 400

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 6

**Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005.**

	Driftsmargin		Totalkapitalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Alle fartøy	10,2	14,9	6,4	8,7	105,4	132,5
* Kyst	5,9	11,1	4,6	8,3	108,7	124,1
* Hav	12,1	16,7	7,0	8,8	104,4	135,3
Bunnfisk <sup>1)</sup>	3,3	6,3	2,6	4,6	95,7	112,3
* Kyst	3,8	6,2	4,4	6,0	122,2	121,0
* Hav	3,0	6,3	2,0	4,2	86,8	109,0
Pelagiske fiskerier	17,7	23,2	9,6	11,7	113,8	147,0
* Kyst	9,6	17,3	4,8	10,3	94,7	126,9
* Hav	20,1	25,5	11,0	12,1	118,8	152,9

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.



Tabell E 7

**Sammenhengende driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskerfartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.**

		Gjennomsnitt per fartøy.											
		Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.</b>													
	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)												
001	8-9,9 m	446 400	577 200	428 500	529 800	17 900	47 400	6 600	38 300	354	294	55	53
002	10-14,9 m	1 039 700	1 262 100	985 300	1 165 100	54 500	97 000	20 000	58 100	757	627	208	193
003	15-20,9 m	2 124 900	2 709 000	2 121 200	2 508 300	3 600	200 800	-79 000	64 300	184	176	37	41
004	21-27,9 m	4 791 400	5 956 000	4 634 800	5 663 000	156 600	293 100	24 300	-404 400	47	34	21	19
005	28 m og over	20 142 600	24 217 500	19 456 100	22 962 300	686 400	1 255 200	-1 113 300	-165 800	38	35	32	30
006	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32												
	Torskerållatelse, ombordproduksjon og evt. rekerållatelse.	41 255 900	50 989 100	38 496 800	47 839 300	2 759 100	3 149 700	527 700	261 100	15	15	12	9
007	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00	27 386 800	36 341 400	25 381 600	31 286 000								
	Torskerållatelse. Fartøy med torskerållatelse og evt. rekerållatelse.	21 441 300	29 442 500	20 653 900	27 555 800	787 500	1 886 600	-1 843 300	-23 000	20	13	14	7
008	Faktor torsk/hyse<1	750 100	837 700	746 600	795 000	3 500	42 700	-25 300	14 800	33	31	12	11
009	8-10,9 m	2 205 600	2 401 600	2 081 400	2 438 100	124 200	-36 400	62 800	-142 600	112	93	39	35
010	11-27,9 m	29 559 900	31 365 000	34 639 400	35 876 600	-5 079 500	-4 511 700	-7 015 900	-4 321 500	8	8	6	5
011	28 m og over												
	Rekerållatelse. Diverse trållatelse etter sei, vassild, flatfisk m.m.	12 526 000	16 478 700	13 425 800	16 127 900	- 899 800	350 800	-2 933 800	-1 557 700	14	10	8	6
012													

Tabell E 7 (fortsetter)

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.  
Gjennomsnitt per fartøy.

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b><u>Pelagiske fiskerier.</u></b>												
013 8-12,9 m	859 100	1 046 100	821 300	938 200	37 800	107 900	12 700	82 700	34	43	19	14
014 13-21,35 m	5 030 000	6 539 200	4 603 100	5 549 700	426 800	989 500	50 700	653 300	63	80	37	59
015 21,36-27,49 m	8 802 200	11 764 600	7 895 100	9 550 700	907 100	2 213 900	86 100	1 323 300	76	79	46	52
016 27,5 m og over												
	24 858 900	31 710 300	19 291 100	22 193 700	5 567 800	9 516 600	4 094 200	8 199 800	40	39	28	31
017 27,5 m og over	45 742 400	49 397 200	35 153 300	36 733 100	10 589 200	12 664 000	9 100 800	11 042 000	46	46	38	41
018 27,5 m og over	9 373 400	12 968 100	9 591 000	11 625 800	- 217 600	1 342 300	-1 316 100	-209 200	41	30	27	21

Tabell E 8

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2004 og 2005.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum varige driftsmidler kroner	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner	Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner			
		2004	2005		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
		<b>Bunnfisk med tråll/konvensjonelle redskap.</b>										
Storrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)												
001 8-9,9 m	259 100	264 700	70 300	45 900	329 400	310 600	42 300	81 200	220 900	224 800	66 200	4 600
002 10-14,9 m	824 900	877 700	252 500	328 300	1 077 400	1 206 000	136 500	184 800	695 700	810 400	245 200	210 900
003 15-20,9 m	1 530 900	2 774 100	476 100	753 300	2 007 000	3 527 400	450 300	750 700	1 835 700	2 770 100	-279 000	6 600
004 21-27,9 m	3 933 200	7 066 800	1 248 200	1 955 900	5 181 400	9 022 800	1 992 200	1 848 100	4 045 900	9 435 300	-856 700	-2 260 600
005 28 m og over	39 274 300	38 114 400	6 145 600	9 027 000	45 419 900	47 141 400	6 608 400	7 946 000	40 734 000	39 502 500	-1 922 600	-307 100
006 Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32	33 390 300	71 521 100	15 629 900	21 457 500	49 020 200	92 978 700	16 111 100	16 746 700	59 826 800	93 934 700	-26 917 800	-17 702 800
007 Faktor torsk/hyse=1	48 122 000	65 336 800	6 021 200	9 379 300	54 143 100	74 716 200	6 149 000	8 371 300	51 222 500	65 800 100	-3 228 400	544 800
008 Faktor torsk/hyse<1	34 660 300	49 207 100	6 578 600	7 244 700	41 238 900	56 451 900	6 881 600	7 472 300	49 618 000	61 128 300	-15 260 600	-12 148 700
009 8-10,9 m	625 600	387 700	54 900	115 800	680 500	503 500	59 000	53 900	528 900	653 500	92 600	-203 800
010 11-27,9 m	1 620 100	2 927 400	470 800	486 500	2 090 900	3 413 900	395 700	537 300	1 250 400	2 489 400	444 800	387 200
011 28 m og over	58 983 900	57 123 500	9 299 400	13 357 400	68 283 300	70 480 900	13 861 400	11 123 000	63 294 200	63 328 900	-8 872 400	-3 971 000
012	21 056 500	20 408 400	1 343 300	1 987 000	22 399 800	22 395 400	5 792 200	7 810 500	32 401 100	32 308 600	-15 793 500	-17 723 600

Tabell E 8 (fortsetter)

Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fisketartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.  
Gjennomsnitt per fartøy.

		Sum varige driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum etendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Pelagiske fiskerier.</b>													
013	8-12,9 m	714 700	578 400	118 000	140 900	832 600	719 300	138 800	83 300	484 300	440 500	209 500	195 500
014	13-21,35 m	7 218 900	8 046 600	1 500 000	2 196 300	8 718 800	10 242 900	1 635 900	1 803 300	6 479 300	8 451 000	603 600	-11 300
015	21,36-27,49 m	17 737 000	17 331 900	2 784 500	4 688 000	20 521 400	22 019 800	2 891 000	3 635 400	18 716 800	18 712 400	-1 086 400	-328 000
016	27,5 m og over	38 518 300	38 382 200	11 140 100	17 609 100	49 658 400	55 991 200	7 743 800	10 602 200	42 798 000	42 809 700	-883 400	2 579 300
017	27,5 m og over	75 922 100	84 166 000	21 271 900	32 970 900	97 194 100	117 136 900	17 969 100	20 953 000	71 104 600	78 344 400	8 120 300	17 839 600
018	27,5 m og over	16 540 800	37 559 800	1 440 100	2 805 600	17 980 900	40 365 400	2 746 000	3 968 900	22 616 600	44 585 100	-7 381 700	-8 188 600

Tabell E 9

Økonomiske nøkkel tall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.

		Driftsmargin prosent		Total kapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005
		<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.</b>					
	Størrelsesgruppe (Hjemmelengde/ faktor i sentrale fiskerier)						
001	8-9,9 m	4,0	8,2	5,6	15,4	166,1	56,5
002	10-14,9 m	5,2	7,7	5,3	8,5	185,0	177,7
003	15-20,9 m	0,2	7,4	0,6	5,9	105,7	100,3
004	21-27,9 m	3,3	4,9	5,5	3,7	62,7	105,8
005	28 m og over	3,4	5,2	1,9	3,3	93,0	113,6
006	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32	6,7	6,2	6,6	3,9	97,0	128,1
007	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00	7,3	13,9	3,9	7,7	97,9	112,0
008	Faktor torsk/hyse<1	3,7	6,4	2,1	3,7	95,6	97,0
009	8-10,9 m	0,5	5,1	0,6	8,6	93,1	214,8
010	11-27,9 m	5,6	-1,5	6,0	-0,9	119,0	90,6
011	28 m og over	-17,2	-14,4	-6,6	-2,9	67,1	120,1
012	Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	-7,2	2,1	-3,6	2,3	23,2	25,4

Tabell E 9 (fortsetter)

Økonomiske nøkkel tall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2004 og 2005.

	Pelagiske fiskerier.	Driftsmargin prosent		Total kapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005
013	8-12,9 m	4,4	10,3	4,7	15,0	85,0	169,2
014	13-21,35 m	8,5	15,1	5,1	9,9	91,7	121,8
015	21,36-27,49 m	0,3	18,8	4,7	10,3	96,3	129,0
016	27,5 m og over	22,4	30,0	12,0	17,6	143,9	166,1
017	27,5 m og over	23,1	25,6	12,5	11,9	118,4	157,4
018	27,5 m og over	-2,3	10,4	-1,1	3,4	52,4	70,7



## F. ARBEIDSSINNSATS OG SYSSELSETTING

### 1. INNLEDNING

I kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet" er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over for 2005 presentert. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser, er presentert. Tradisjonelt har imidlertid størrelser som "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep i lønnsomhetsundersøkelsen.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott per årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I forbindelse med den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for den helårsdrevne fiskeflåten samler Fiskeridirektoratet også inn opplysninger om arbeidsinnsats. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper.

### 2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2005-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til 2004-undersøkelsen.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2005 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 15 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lott dager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

For kystfiskefartøy mindre enn 15 m st.l., hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

#### 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene.



### **Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l.:**

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 8-14,9 m st.l. er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer per mann per døgn. Arbeidstid skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaveskjemaet.

Med basis i innsamlet datamaterialet, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy mindre enn 15 m st.l. Det vil si at antall mann på et fartøy under 15 m st.l. settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke for fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. (de fartøygrupper som består av fartøy både under og over 15 m st.l. er behandlet som fartøy under 15 m st.l.).

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

### **Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy 15 m st.l. og over:**

En har bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2005.

## **3. RESULTATER**

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

### **3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper**

Sysselsettingsestimaterne i 2005-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som i 2004. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "(Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

### 3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2005 er sysselsettingen anslått til 8 900 heltidsansatte mann fordelt på 1 678 helårsdrevne fartøy. Tilsvarende tall for 2004 var 9 200 heltidsansatte mann fordelt på 1 913 helårsdrevne fartøy. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

### 3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 8-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,0 årsverk i gruppe 009 "Kystreketråling 8-10,9 m hjemmelslengde", til 6,6 årsverk i fartøygruppe 015 "Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36-27,49 m hjemmelslengde". Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer per fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid per mann på mellom 1 775 og 2 250 timer per år.

For fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 615 timer for fartøy i gruppe 005 "Fiske med konvensjonelle redskap 28 m og over", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 299 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende på samme måte i fiskeflåten under 15 (21) meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

## 4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer per døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter m.m. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene fra og med 1998-undersøkelsen, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. En kan altså for 2005 se konturene av de ulike gruppenes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

**Tabell F 1**

**Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2005, spesifisert på fartøygrupper<sup>1)</sup>.**

		Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 2005				Estimater på arbeidsinnsats i 2005-undersøkelsen			Sysseletting totalt i massen <sup>4)</sup>
		Antall fartøy i massen	Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) <sup>2)</sup>	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid per mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	
001	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 m hjemmelslengde.	294	53	172	1,2	1,2	-	1 993 (34)	353
002	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 m hjemmelslengde.	627	193	179	1,9	1,9	-	2 016 (126)	1 191
003	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 m hjemmelslengde.	176	41	174	3,7	4,9 (22)	2 691 (22)	2 116 (22)	862
004	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 m hjemmelslengde.	34	19	254	6,3	10,0 (5)	2 679 (5)	1 773 (5)	340
005	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 m og over.	35	30	323	12,8	25,9 (26)	4 615 (26)	2 299 (26)	907
006	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og evt. reke-trållatelse.	15	9	273	27,6	50,5 (8)	3 031 (8)	1 655 (8)	758
007	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og evt. reke-trållatelse. Faktor torsk/hyse=1.	25	21	273	14,3	26,7 (15)	3 394 (15)	1 822 (15)	668
008	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse. Faktor torsk/hyse<1.	13	7	317	12,3	21,3 (4)	3 901 (4)	1 794 (4)	277
009	Kystreke-tråling. Fartøy 8-10,9 m hjemmelslengde.	31	11	199	1,0	1,0	-	2 234 (8)	31
010	Kystreke-tråling. Fartøy 11-27,9 m hjemmelslengde.	93	35	203	2,3	2,3	-	2 148 (23)	214
011	Reke-tråling. Fartøy med reke-trållatelse. 28 m og over.	8	5	314	13,3	..	..	..	282
012	Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	10	6	311	8,8	19,4 (5)	3 907 (5)	1 705 (5)	194
013	Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 m hjemmelslengde.	43	14	180	1,7	1,7	-	1 952 (11)	73
014	Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 m hjemmelslengde.	80	59	187	5,0	5,0	-	2 142 (42)	400
015	Kystnotfiske ink.ringnotfartøy utenkonesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hjemmelslengde.	79	52	215	6,6	8,7 (31)	2 850 (31)	2 175 (31)	687
016	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. industritrållatelse.	39	31	174	9,2	14,3 (21)	2 248 (21)	1 468 (21)	558
017	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.	46	41	237	9,7	19,1 (30)	2 918 (30)	1 445 (30)	879
018	Industritrålere. Fartøy med industritrållatelse.	30	21	252	5,1	7,9 (14)	2 650 (14)	1 571 (14)	237
Totalt		1 678	648						8 900 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Kartlegging"

<sup>2)</sup> Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

<sup>3)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 2005.

<sup>4)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysseletting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysseletting i de enkelte fartøygrupper".

**Tabell F 2****Sammendragstabell 2005.****Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1 678	648	3,7
Fartøy i størrelsen:			
8-9,9 m st.l.	243	47	1,2
10-14,9 m st.l.	823	259	1,9
15-20,9 m st.l.	198	60	3,6
21-27,9 m st.l.	189	107	5,9
28 m st.l. og over	225	175	11,3
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	250	70	2,8
Troms	234	74	2,7
Nordland	508	160	3,2
Trøndelag	101	38	2,4
Møre og Romsdal	228	123	6,7
Sogn og Fjordane	72	44	6,1
Hordaland	85	52	5,8
Rogaland	79	47	3,2
Agder/Østlandet	121	40	2,1
Bunnfisk <sup>1)</sup>	1 361	430	3,1
Pelagiske fiskerier	317	218	6,2

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.



## **G. DRIFTSRESULTATER**

### **TABELLVERK**

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1-G 3 gir resultatene for totale fiskerier, bunnfisk og pelagiske fiskerier for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Tabellene G 4-G 21 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal hensepeile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåter er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 22-G 30 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Tabellene G 31-G 35 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ved inndeling i størrelsesgrupper har en tatt utgangspunkt i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. For flåten i størrelsen over 28 m st.l. er det ikke foretatt noen videre inndeling.

I tabellene G 1-G 35 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



## **TOTALE FISKERIER, BUNNFISK OG PELAGISKE FISKERIER**



Tabell G 1

## Driftsresultater 2005

Totale fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 319 783	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 140 146
R. 2 Drivstoff	738 574	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 106 014
R. 3 Produktavgift	187 638	B. 3 Sum varige driftsmidler	9 246 159
R. 4 Strukturavgift	21 588	B. 4 Div. omløpsmidler	1 102 582
R. 5 Kontrollavgift	12 158	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 519 693
R. 6 Agn, is, salt og emb.	80 963	B. 6 Sum omløpsmidler	2 622 276
R. 7 Sosiale kostnader	34 639	B. 7 Sum eiendeler	11 868 435
R. 8 Forsikring fartøy	104 143	B. 8 Egenkapital (ber.)	68 581
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	66 436	B. 9 Sum langsiktig gjeld	9 820 957
R.10 Vedlikehold fartøy	468 966	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 978 897
R.11 Vedl./nyansk. Redskap	295 327	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	11 868 435
R.12 Div. usp. Kostnader	618 593		
R.13 Kostnader til proviant	73 926		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 077 664		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	597 485		
R.16 Sum driftskostnader	5 378 101		
R.17 Driftsresultat	941 682		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	59 507	D. 1 Sum antall driftsdøgn	228
R.19 Agio	25 973	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	193
R.20 Sum finansinntekter	85 481		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	395 475	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	19,17
R.22 Disagio	5 368	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	899
R.23 Sum finanskostnader	400 844	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	46
R.24 Netto finansposter	-315 363	P. 4 Gjsn. Alder	21,79
R.25 Ordinært resultat før skatt	626 319		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 695 536		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 816 751		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	648		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 678		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	2 728 233	709 175	547 390	161 785	0	3,85
TORSK	2 412 053	179 688	175 965	2 715	1 008	13,42
MAKRELL	1 418 305	112 204	12 092	100 113	0	12,64
SEI	1 008 491	209 240	146 106	63 033	101	4,82
REKE	619 483	45 057	35 405	7 424	2 228	13,75
KOLMULE	520 713	722 554	14 911	88 619	619 024	0,72
HYSE	477 803	56 784	54 691	1 805	288	8,41
BLÅKVEITE	279 449	14 011	11 396	52	2 563	19,94
LANGE	170 670	14 099	5 854	3 938	4 307	12,10
UER	117 494	12 129	7 025	58	5 046	9,69
ANDRE FISKESLAG	687 461	160 490	45 055	49 827	65 608	4,28
<b>TOTALT</b>	<b>10 440 155</b>	<b>2 235 433</b>	<b>1 055 890</b>	<b>479 369</b>	<b>700 174</b>	<b>4,67</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 2**
**Driftsresultater 2005**
**Bunnfisk. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 827 378	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 379 242
R. 2 Drivstoff	516 013	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 750 739
R. 3 Produktavgift	115 880	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 129 981
R. 4 Strukturavgift	13 110	B. 4 Div. omløpsmidler	672 915
R. 5 Kontrollavgift	7 325	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	473 656
R. 6 Agn, is, salt og emb.	89 262	B. 6 Sum omløpsmidler	1 146 572
R. 7 Sosiale kostnader	18 593	B. 7 Sum eiendeler	6 276 553
R. 8 Forsikring fartøy	65 026	B. 8 Egenkapital (ber.)	-398 284
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	47 635	B. 9 Sum langsiktig gjeld	5 654 147
R.10 Vedlikehold fartøy	329 365	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 020 689
R.11 Vedl./nyansk. redskap	184 591	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	6 276 553
R.12 Div. usp. kostnader	407 419	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Kostnader til proviant	59 370	D. 1 Sum antall driftsdøgn	227
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 398 089	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	190
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	335 081	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Sum driftskostnader	3 586 758	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,77
R.17 Driftsresultat	240 621	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	844
R.18 Div. finansinntekter	24 302	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	36
R.19 Agio	24 769	P. 4 Gj.sn. alder	22,89
R.20 Sum finansinntekter	49 070	FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	234 978		
R.22 Disagio	3 902		
R.23 Sum finanskostnader	238 880		
R.24 Netto finansposter	-189 809		
R.25 Ordinært resultat før skatt	50 811		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 469 865		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 269 482		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	430		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 361		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfisk, fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 meter og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	2 150 535	159 638	156 189	2 441	1 008	13,47
SEI	852 829	157 434	102 835	54 499	101	5,42
REKE	602 145	44 419	35 403	6 788	2 228	13,56
HYSE	457 204	53 210	51 295	1 627	288	8,59
BLÅKVEITE	272 771	13 636	11 021	52	2 563	20,00
LANGE	169 435	13 941	5 769	3 864	4 307	12,15
UER	117 048	12 042	6 939	57	5 046	9,72
SILD	104 204	31 341	30 688	653	0	3,32
BROSME	81 680	10 717	6 019	1 442	3 255	7,62
KRABBE	67 312	3 286	3 177	109	0	20,48
ANDRE FISKESLAG	306 273	23 147	14 024	8 411	713	13,23
<b>TOTALT</b>	<b>5 181 436</b>	<b>522 811</b>	<b>423 359</b>	<b>79 943</b>	<b>19 509</b>	<b>9,91</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 3**
**Driftsresultater 2005**
**Pelagiske fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	17 020 610	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	17 993 740
R. 2 Drivstoff	1 694 112	B. 2 Andre varige driftsmidler	8 924 718
R. 3 Produktavgift	495 725	B. 3 Sum varige driftsmidler	26 918 458
R. 4 Strukturavgift	57 990	B. 4 Div. omløpsmidler	2 947 304
R. 5 Kontrollavgift	32 905	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 010 723
R. 6 Agn, is, salt og emb.	45 333	B. 6 Sum omløpsmidler	8 958 027
R. 7 Sosiale kostnader	103 532	B. 7 Sum eiendeler	35 876 485
R. 8 Forsikring fartøy	272 088	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 073 006
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	147 158	B. 9 Sum langsiktig gjeld	27 710 636
R.10 Vedlikehold fartøy	1 068 326	B.10 Sum kortsiktig gjeld	6 092 844
R.11 Vedl./nyansk. redskap	770 758	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	35 876 485
R.12 Div. usp. kostnader	1 525 245		
R.13 Kostnader til proviant	136 419	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 995 334	D. 1 Sum antall driftsdøgn	231
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 724 083	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	205
R.16 Sum driftskostnader	13 069 008		
R.17 Driftsresultat	3 951 601	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.18 Div. finansinntekter	210 659	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	33,74
R.19 Agio	31 146	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	945
R.20 Sum finansinntekter	241 805	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	121
R.21 Div. finanskostnader	1 084 549	P. 4 Gjsn. alder	17,06
R.22 Disagio	11 666		
R.23 Sum finanskostnader	1 096 215		
R.24 Netto finansposter	-854 411		
R.25 Ordinært resultat før skatt	3 097 191		
L. 1 Lønnsevne i alt	7 957 801		
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 166 385		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	218		
P. 6 Antall fartøy i masse	317		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	2 624 029	677 834	516 702	161 133	0	3,87
MAKRELL	1 375 580	107 645	11 945	95 700	0	12,78
KOLMULE	520 294	721 963	14 479	88 460	619 024	0,72
TORSK	261 518	20 050	19 776	274	1	13,04
SEI	155 662	51 806	43 271	8 534	1	3,00
HESTMAKRELL	111 205	25 045	168	24 877	0	4,44
LODDE	93 043	67 339	5 700	0	61 639	1,38
STRØM-/VASSILD	41 164	15 877	15 877	0	0	2,59
HYSE	20 599	3 574	3 396	178	0	5,76
REKE	17 338	638	2	636	0	27,17
ANDRE FISKESLAG	38 287	20 849	1 215	19 634	0	1,84
<b>TOTALT</b>	<b>5 258 719</b>	<b>1 712 622</b>	<b>632 532</b>	<b>399 426</b>	<b>680 665</b>	<b>3,07</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **FARTØYGRUPPER**

## Tabell G 4

## Driftsresultater 2005

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	577 197	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	223 969
R. 2 Drivstoff	27 073	B. 2 Andre varige driftsmidler	40 723
R. 3 Produktavgift	18 867	B. 3 Sum varige driftsmidler	264 692
R. 4 Strukturavgift	1 992	B. 4 Div. omløpsmidler	10 507
R. 5 Kontrollavgift	1 136	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	35 401
R. 6 Agn, is, salt og emb.	8 853	B. 6 Sum omløpsmidler	45 909
R. 7 Sosiale kostnader	1 882	B. 7 Sum eiendeler	310 600
R. 8 Forsikring fartøy	12 295	B. 8 Egenkapital (ber.)	4 617
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 820	B. 9 Sum langsiktig gjeld	224 763
R.10 Vedlikehold fartøy	39 499	B.10 Sum kortsiktig gjeld	81 220
R.11 Vedl./nyansk. redskap	26 953	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	310 600
R.12 Div. usp. kostnader	61 111		
R.13 Kostnader til proviant	8 737	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	289 638	D. 1 Sum antall driftsdøgn	209
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	29 899	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	172
R.16 Sum driftskostnader	529 754	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Driftsresultat	47 443	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	9,59
R.18 Div. finansinntekter	304	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.19 Agio	0	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	8
R.20 Sum finansinntekter	304	P. 4 Gj.sn. alder	23,44
R.21 Div. finanskostnader	9 455		
R.22 Disagio	3		
R.23 Sum finanskostnader	9 458		
R.24 Netto finansposter	-9 154		
R.25 Ordinært resultat før skatt	38 289		
L. 1 Lønnsevne i alt	319 639		
L. 2 Lottutbetaling i alt	288 781		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	53		
P. 6 Antall fartøy i masse	294		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	97 830	7 989	7 791	198	0	12,25
KRABBE	15 155	1 163	1 122	41	0	13,04
HYSE	13 259	1 915	1 882	33	0	6,92
SEI	9 737	2 300	2 167	133	0	4,23
BREIFLABB	7 284	302	217	85	0	24,11
BLÅKVEITE	4 548	280	280	0	0	16,22
MAKRELL	3 065	322	0	322	0	9,51
KVEITE	2 950	75	74	1	0	39,10
LYR	2 093	234	196	39	0	8,93
UER	1 563	184	183	1	0	8,50
ANDRE FISKESLAG	10 932	1 592	1 452	140	0	6,87
<b>TOTALT</b>	<b>168 416</b>	<b>16 357</b>	<b>15 365</b>	<b>992</b>	<b>0</b>	<b>10,30</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 5**
**Driftsresultater 2005**
**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 002

**RESULTATREGNSKAP**

R. 1 Driftsinntekter	1 262 051
R. 2 Drivstoff	68 793
R. 3 Produktavgift	41 630
R. 4 Strukturavgift	4 369
R. 5 Kontrollavgift	2 491
R. 6 Agn, is, salt og emb.	11 220
R. 7 Sosiale kostnader	4 146
R. 8 Forsikring fartøy	29 963
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	13 535
R.10 Vedlikehold fartøy	102 814
R.11 Vedl./nyansk. redskap	79 799
R.12 Div. usp. kostnader	125 020
R.13 Kostnader til proviant	19 387
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	582 189
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	79 729
R.16 Sum driftskostnader	1 165 085
R.17 Driftsresultat	96 966
R.18 Div. finansinntekter	5 411
R.19 Agio	670
R.20 Sum finansinntekter	6 081
R.21 Div. finanskostnader	43 765
R.22 Disagio	1 153
R.23 Sum finanskostnader	44 918
R.24 Netto finansposter	-38 838
R.25 Ordinært resultat før skatt	58 129
L. 1 Lønnsevne i alt	615 371
L. 2 Lottutbetaling i alt	574 490
P. 5 Antall fartøy i utvalg	193
P. 6 Antall fartøy i masse	627

**BALANSE**

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	716 704
B. 2 Andre varige driftsmidler	160 978
B. 3 Sum varige driftsmidler	877 682
B. 4 Div. omløpsmidler	53 426
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	274 911
B. 6 Sum omløpsmidler	328 337
B. 7 Sum eiendeler	1 206 019
B. 8 Egenkapital (ber.)	210 855
B. 9 Sum langsiktig gjeld	810 368
B.10 Sum kortsiktig gjeld	184 795
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	1 206 019
<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	216
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	179

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,26
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	57
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	17
P. 4 Gjsn. alder	20,93

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	445 649	34 789	34 640	149	0	12,81
HYSE	55 220	8 067	7 903	164	0	6,85
KRABBE	46 340	1 977	1 917	60	0	23,43
SEI	43 974	10 021	9 902	119	0	4,39
BLÅKVEITE	43 408	2 579	2 575	5	0	16,83
BREIFLABB	38 739	1 640	1 497	143	0	23,62
MAKRELL	26 805	2 863	108	2 754	0	9,36
SILD	15 141	5 336	5 231	105	0	2,84
UER	13 164	1 449	1 428	21	0	9,08
LANGE	10 427	1 238	1 095	143	0	8,42
ANDRE FISKESLAG	44 279	4 396	3 981	415	0	10,07
<b>TOTALT</b>	<b>783 147</b>	<b>74 355</b>	<b>70 279</b>	<b>4 077</b>	<b>0</b>	<b>10,53</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 6**

**Driftsresultater 2005**

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 003

**RESULTATREGNSKAP**

R. 1 Driftsinntekter	2 709 047
R. 2 Drivstoff	146 453
R. 3 Produktavgift	89 814
R. 4 Strukturavgift	9 410
R. 5 Kontrollavgift	5 375
R. 6 Agn, is, salt og emb.	24 129
R. 7 Sosiale kostnader	11 212
R. 8 Forsikring fartøy	61 575
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	49 756
R.10 Vedlikehold fartøy	282 407
R.11 Vedl./nyansk. redskap	128 171
R.12 Div. usp. kostnader	278 143
R.13 Kostnader til proviant	28 618
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 212 189
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	181 029
R.16 Sum driftskostnader	2 508 282
R.17 Driftsresultat	200 765
R.18 Div. finansinntekter	7 141
R.19 Agio	1 607
R.20 Sum finansinntekter	8 748
R.21 Div. finanskostnader	145 185
R.22 Disagio	46
R.23 Sum finanskostnader	145 231
R.24 Netto finansposter	-136 483
R.25 Ordinært resultat før skatt	64 282
L. 1 Lønnsevne i alt	1 233 191
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 176 344
P. 5 Antall fartøy i utvalg	41
P. 6 Antall fartøy i masse	176

**BALANSE**

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 373 638
B. 2 Andre varige driftsmidler	1 400 429
B. 3 Sum varige driftsmidler	2 774 067
B. 4 Div. omløpsmidler	218 429
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	534 856
B. 6 Sum omløpsmidler	753 285
B. 7 Sum eiendeler	3 527 352
B. 8 Egenkapital (ber.)	6 555
B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 770 119
B.10 Sum kortsiktig gjeld	750 678
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	3 527 352
D. 1 Sum antall driftsdøgn	216
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	174

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,55
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	137
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	46
P. 4 Gjsn. alder	31,18

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
TORSK	297 440	22 545	22 411	134	0	13,19
HYSE	51 937	7 980	7 938	42	0	6,51
SILD	30 631	9 451	9 405	46	0	3,24
SEI	28 194	6 915	6 881	34	0	4,08
BLÅKVEITE	20 359	1 195	1 195	0	0	17,04
MAKRELL	5 846	605	39	567	0	9,66
KRABBE	5 679	138	138	0	0	41,16
BREIFLABB	4 911	218	205	13	0	22,53
UER	4 708	550	549	1	0	8,56
LANGE	4 526	539	478	61	0	8,40
ANDRE FISKESLAG	16 736	1 530	1 313	217	0	10,94
<b>TOTALT</b>	<b>470 965</b>	<b>51 667</b>	<b>50 552</b>	<b>1 115</b>	<b>0</b>	<b>9,12</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 7**
**Driftsresultater 2005**
**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 004

**RESULTATREGNSKAP**

R. 1 Driftsinntekter	5 956 026
R. 2 Drivstoff	479 320
R. 3 Produktavgift	190 559
R. 4 Strukturavgift	20 481
R. 5 Kontrollavgift	11 698
R. 6 Agn, is, salt og emb.	65 635
R. 7 Sosiale kostnader	34 236
R. 8 Forsikring fartøy	163 721
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	100 946
R.10 Vedlikehold fartøy	605 743
R.11 Vedl./nyansk. redskap	343 786
R.12 Div. usp. kostnader	572 209
R.13 Kostnader til proviant	90 930
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 290 615
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	693 072
R.16 Sum driftskostnader	5 662 951
R.17 Driftsresultat	293 075
R.18 Div. finansinntekter	36 210
R.19 Agio	8 442
R.20 Sum finansinntekter	44 652
R.21 Div. finanskostnader	741 880
R.22 Disagio	216
R.23 Sum finanskostnader	742 096
R.24 Netto finansposter	-697 445
R.25 Ordinært resultat før skatt	-404 369
L. 1 Lønnsevne i alt	1 937 251
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 093 709
P. 5 Antall fartøy i utvalg	19
P. 6 Antall fartøy i masse	34

**BALANSE**

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 207 432
B. 2 Andre varige driftsmidler	1 859 415
B. 3 Sum varige driftsmidler	7 066 847
B. 4 Div. omløpsmidler	440 413
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 515 521
B. 6 Sum omløpsmidler	1 955 934
B. 7 Sum eiendeler	9 022 781
B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 260 635
B. 9 Sum langsiktig gjeld	9 435 331
B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 848 084
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	9 022 781
<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	268
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	254

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,85
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	216
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	118
P. 4 Gjsn. alder	30,03

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	104 139	7 039	6 269	759	11	14,79
SILD	27 303	7 718	7 718	0	0	3,54
SEI	25 094	5 172	4 945	226	1	4,85
HYSE	9 470	1 307	1 274	17	16	7,25
LANGE	9 018	920	813	57	50	9,80
BLÅKVEITE	6 207	325	296	0	29	19,13
UER	4 720	421	419	1	1	11,22
BROSME	1 799	255	162	3	91	7,05
RØDSPETTE	1 016	80	77	3	0	12,72
BREIFLABB	1 005	41	22	19	0	24,35
ANDRE FISKESLAG	3 797	316	263	47	6	12,03
<b>TOTALT</b>	<b>193 568</b>	<b>23 594</b>	<b>22 256</b>	<b>1 132</b>	<b>206</b>	<b>8,20</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 8

Driftsresultater 2005

Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 28 meter og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	24 217 513
R. 2 Drivstoff	2 245 548
R. 3 Produktavgift	729 013
R. 4 Strukturavgift	80 356
R. 5 Kontrollavgift	45 712
R. 6 Agn, is, salt og emb.	1 850 591
R. 7 Sosiale kostnader	160 372
R. 8 Forsikring fartøy	328 024
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	359 130
R.10 Vedlikehold fartøy	1 578 720
R.11 Vedl./nyansk. redskap	913 546
R.12 Div. usp. kostnader	3 269 024
R.13 Kostnader til proviant	517 281
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 017 522
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 867 463
R.16 Sum driftskostnader	22 962 304
R.17 Driftsresultat	1 255 209
R.18 Div. finansinntekter	149 109
R.19 Agio	160 136
R.20 Sum finansinntekter	309 246
R.21 Div. finanskostnader	1 677 124
R.22 Disagio	53 111
R.23 Sum finanskostnader	1 730 235
R.24 Netto finansposter	-1 420 989
R.25 Ordinært resultat før skatt	-165 780
L. 1 Lønnsevne i alt	9 349 995
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 802 745
P. 5 Antall fartøy i utvalg	30
P. 6 Antall fartøy i masse	35

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	19 171 437
B. 2 Andre varige driftsmidler	18 942 954
B. 3 Sum varige driftsmidler	38 114 391
B. 4 Div. omløpsmidler	7 704 312
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 322 712
B. 6 Sum omløpsmidler	9 027 024
B. 7 Sum eiendeler	47 141 416
B. 8 Egenkapital (ber.)	-307 127
B. 9 Sum langsiktig gjeld	39 502 549
B.10 Sum kortsiktig gjeld	7 945 993
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	47 141 416
D. 1 Sum antall driftsdøgn	330
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	323

DRIFTSINTENSITETSMÅL

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	41,01
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	692
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	222
P. 4 Gjsn. alder	15,80

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>		Andre områder <sup>5)</sup>
TORSK	310 698	20 086	18 835	344	907	15,47
LANGE	139 262	10 459	2 987	3 216	4 257	13,31
HYSE	110 261	9 130	8 581	280	269	12,08
BROSME	69 615	8 500	4 033	1 303	3 165	8,19
BLÅKVEITE	67 910	2 888	2 578	0	310	23,51
SEI	61 102	9 576	7 794	1 683	99	6,38
STEINBIT	22 659	4 469	4 393	7	69	5,07
ANNEN FISK	15 325	655	330	120	205	23,39
KVEITE	11 703	305	64	4	237	38,32
UER	7 210	716	653	7	57	10,06
ANDRE FISKESLAG	8 502	466	243	60	163	18,25
<b>TOTALT</b>	<b>824 247</b>	<b>67 252</b>	<b>50 490</b>	<b>7 024</b>	<b>9 738</b>	<b>12,26</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater 2005

Torsketrålere.  
Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketråltilatelse.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	50 989 064	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	46 509 617
R. 2 Drivstoff	8 186 408	B. 2 Andre varige driftsmidler	25 011 518
R. 3 Produktavgift	1 502 367	B. 3 Sum varige driftsmidler	71 521 135
R. 4 Strukturavgift	170 750	B. 4 Div. omløpsmidler	16 808 353
R. 5 Kontrollavgift	95 368	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 649 166
R. 6 Agn, is, salt og emb.	1 301 533	B. 6 Sum omløpsmidler	21 457 519
R. 7 Sosiale kostnader	262 569	B. 7 Sum eiendeler	92 978 653
R. 8 Forsikring fartøy	532 140	B. 8 Egenkapital (ber.)	-17 702 751
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	574 627	B. 9 Sum langsiktig gjeld	93 934 681
R.10 Vedlikehold fartøy	6 357 184	B.10 Sum kortsiktig gjeld	16 746 723
R.11 Vedl./nyansk. redskap	2 177 379	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	92 978 653
R.12 Div. usp. kostnader	6 435 808		
R.13 Kostnader til proviant	736 742	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	14 737 405	D. 1 Sum antall driftsdøgn	295
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	4 769 051	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	273
R.16 Sum driftskostnader	47 839 332	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Driftsresultat	3 149 732	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	59,73
R.18 Div. finansinntekter	169 570	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1904
R.19 Agio	285 686	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	748
R.20 Sum finansinntekter	455 256	P. 4 Gj.sn. alder	13,93
R.21 Div. finanskostnader	3 287 627		
R.22 Disagio	56 286		
R.23 Sum finanskostnader	3 343 913		
R.24 Netto finansposter	-2 888 657		
R.25 Ordinært resultat før skatt	261 075		
L. 1 Lønnsevne i alt	15 121 996		
L. 2 Lottutbetaling i alt	12 589 222		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	15		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	271 133	19 025	18 888	135	2	14,25
SEI	246 538	45 927	20 062	25 865	0	5,37
BLÅKVEITE	86 514	4 077	2 328	0	1 750	21,22
HYSE	73 607	7 380	6 991	389	0	9,97
UER	63 007	6 011	1 028	5	4 979	10,48
REKE	20 148	2 362	2 362	0	0	8,53
LANGE	1 692	212	76	136	0	7,98
KVEITE	590	24	20	1	3	24,70
ANDRE FISKESLAG	20 954	253	133	97	22	6,48
<b>TOTALT</b>	<b>784 184</b>	<b>85 272</b>	<b>51 888</b>	<b>26 628</b>	<b>6 756</b>	<b>9,20</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 10**

**Driftsresultater 2005**

**Torsketrålere.**

**Fartøy med torsketrållatelse og eventuelt reketråltilatelse. Faktor torsk/hyse = 1.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	36 341 403	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	37 612 406
R. 2 Drivstoff	6 042 103	B. 2 Andre varige driftsmidler	27 724 418
R. 3 Produktavgift	948 894	B. 3 Sum varige driftsmidler	65 336 824
R. 4 Strukturavgift	126 370	B. 4 Div. omløpsmidler	5 608 443
R. 5 Kontrollavgift	72 454	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 770 895
R. 6 Agn, is, salt og emb.	207 019	B. 6 Sum omløpsmidler	9 379 339
R. 7 Sosiale kostnader	156 614	B. 7 Sum eiendeler	74 716 162
R. 8 Forsikring fartøy	442 192	B. 8 Egenkapital (ber.)	544 774
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	326 968	B. 9 Sum langsiktig gjeld	65 800 094
R.10 Vedlikehold fartøy	2 781 694	B.10 Sum kortsiktig gjeld	8 371 294
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 696 373	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	74 716 162
R.12 Div. usp. kostnader	3 191 025		
R.13 Kostnader til proviant	509 596		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	11 640 622		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 144 048		
R.16 Sum driftskostnader	31 285 972		
R.17 Driftsresultat	5 055 431		
		<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.18 Div. finansinntekter	624 018	D. 1 Sum antall driftsdøgn	273
R.19 Agio	87 295	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	273
R.20 Sum finansinntekter	711 312		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.21 Div. finanskostnader	2 205 941	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	51,18
R.22 Disagio	17	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1065
R.23 Sum finanskostnader	2 205 958	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	330
R.24 Netto finansposter	-1 494 646	P. 4 Gjsn. alder	18,04
R.25 Ordinært resultat før skatt	3 560 785		
L. 1 Lønnsevne i alt	15 682 025		
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 876 434		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	21		
P. 6 Antall fartøy i masse	25		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	442 492	34 986	34 857	125	5	12,65
SEI	233 560	41 315	29 055	12 260	0	5,65
HYSE	97 113	12 302	11 980	322	0	7,89
REKE	87 027	8 662	8 190	0	471	10,05
BLÅKVEITE	29 700	1 550	1 061	15	474	19,16
UER	13 708	1 657	1 642	7	8	8,27
LANGE	1 364	172	76	96	0	7,93
STEINBIT	1 327	196	195	0	1	6,77
KVEITE	886	29	28	0	0	30,66
ANDRE FISKESLAG	1459	106	51	50	5	7,37
<b>TOTALT</b>	<b>908 634</b>	<b>100 975</b>	<b>87 135</b>	<b>12 875</b>	<b>966</b>	<b>9,00</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalagslagene til Fiskeridirktoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 11

Driftsresultater 2005

Torsketrålere.  
Fartøy med torsketrållatelse. Faktor torsk/hyse < 1.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	29 442 459
R. 2 Drivstoff	6 599 137
R. 3 Produktavgift	879 763
R. 4 Strukturavgift	102 636
R. 5 Kontrollavgift	49 690
R. 6 Agn, is, salt og emb.	369 855
R. 7 Sosiale kostnader	162 832
R. 8 Forsikring fartøy	350 694
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	403 957
R.10 Vedlikehold fartøy	1 823 329
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 240 738
R.12 Div. usp. kostnader	2 561 072
R.13 Kostnader til proviant	384 986
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 396 568
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 230 583
R.16 Sum driftskostnader	27 555 839
R.17 Driftsresultat	1 886 619
R.18 Div. finansinntekter	133 895
R.19 Agio	78 338
R.20 Sum finansinntekter	212 233
R.21 Div. finanskostnader	2 117 661
R.22 Disagio	4 168
R.23 Sum finanskostnader	2 121 829
R.24 Netto finansposter	-1 909 596
R.25 Ordinært resultat før skatt	-22 977
L. 1 Lønnsevne i alt	10 024 509
L. 2 Lottutbetaling i alt	8 287 214
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7
P. 6 Antall fartøy i masse	13

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	39 685 141
B. 2 Andre varige driftsmidler	9 521 970
B. 3 Sum varige driftsmidler	49 207 111
B. 4 Div. omløpsmidler	3 771 449
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 473 297
B. 6 Sum omløpsmidler	7 244 746
B. 7 Sum eiendeler	56 451 856
B. 8 Egenkapital (ber.)	-12 148 716
B. 9 Sum langsiktig gjeld	61 128 250
B.10 Sum kortsiktig gjeld	7 472 322
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	56 451 856

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	330
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	317

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	41,57
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	745
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	325
P. 4 Gjsn. alder	15,85

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	163 928	11 955	11 831	41	83	13,71
SEI	100 540	16 529	10 875	5 654	0	6,08
REKE	50 679	6 048	6 048	0	0	8,38
HYSE	36 193	3 960	3 886	71	3	9,14
BLÅKVEITE	9 966	532	532	0	0	18,75
SILD	7 878	2 215	2 215	0	0	3,56
UER	7 303	849	845	2	2	8,60
STEINBIT	568	97	97	0	0	5,83
LANGE	357	48	33	15	0	7,40
ANDRE FISKESLAG	1673	151	143	7	0	6,50
<b>TOTALT</b>	<b>379 083</b>	<b>42 383</b>	<b>36 504</b>	<b>5 792</b>	<b>88</b>	<b>8,94</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 12

## Driftsresultater 2005

**Kystrekestråling.**  
**Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde.**  
**Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 009

## RESULTATREGNSKAP

## BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	837 705	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	285 240
R. 2 Drivstoff	98 215	B. 2 Andre varige driftsmidler	102 490
R. 3 Produktavgift	25 676	B. 3 Sum varige driftsmidler	387 730
R. 4 Strukturavgift	2 927	B. 4 Div. omløpsmidler	32 688
R. 5 Kontrollavgift	1 672	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	83 078
R. 6 Agn, is, salt og emb.	3 385	B. 6 Sum omløpsmidler	115 766
R. 7 Sosiale kostnader	2 154	B. 7 Sum eiendeler	503 496
R. 8 Forsikring fartøy	18 700	B. 8 Egenkapital (ber.)	-203 843
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 825	B. 9 Sum langsiktig gjeld	653 454
R.10 Vedlikehold fartøy	68 974	B.10 Sum kortsiktig gjeld	53 885
R.11 Vedl./nyansk. redskap	58 597	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	503 496
R.12 Div. usp. kostnader	61 800		
R.13 Kostnader til proviant	17 497		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	395 535		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	37 058		
R.16 Sum driftskostnader	795 015		
R.17 Driftsresultat	42 690		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	512	D. 1 Sum antall driftsdøgn	242
R.19 Agio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	199
R.20 Sum finansinntekter	512		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	28 418	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,53
R.22 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.23 Sum finanskostnader	28 418	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	13
R.24 Netto finansposter	-27 906	P. 4 Gjsn. alder	14,65
R.25 Ordinært resultat før skatt	14 784		
L. 1 Lønnsevne i alt	412 787		
L. 2 Lottutbetaling i alt	395 535		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	31		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	20 846	893	12	880	0	23,36
SJØKREPS	1 476	20	0	20	0	75,45
TORSK	1 229	97	3	94	0	12,67
MAKRELL	482	56	0	56	0	8,54
BREIFLABB	481	18	1	16	0	26,97
ANNEN FLYNDRE	173	5	0	5	0	37,87
HYSE	163	20	1	19	0	8,31
RØDSPETTE	132	10	0	9	0	13,80
PIGGHÅ	123	10	0	10	0	12,77
LYR	111	10	0	9	0	11,34
ANDRE FISKESLAG	343	39	3	36	0	8,77
<b>TOTALT</b>	<b>25 559</b>	<b>1 176</b>	<b>21</b>	<b>1 154</b>	<b>0</b>	<b>21,74</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 13

Driftsresultater 2005

Kystrekeføring.  
Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	2 401 624
R. 2 Drivstoff	434 443
R. 3 Produktavgift	73 035
R. 4 Strukturavgift	8 186
R. 5 Kontrollavgift	4 675
R. 6 Agn, is, salt og emb.	29 534
R. 7 Sosiale kostnader	10 300
R. 8 Forsikring fartøy	53 983
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	35 253
R.10 Vedlikehold fartøy	247 597
R.11 Vedl./nyansk. redskap	158 192
R.12 Div. usp. kostnader	191 252
R.13 Kostnader til proviant	28 639
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	867 322
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	295 650
R.16 Sum driftskostnader	2 438 063
R.17 Driftsresultat	-36 439
R.18 Div. finansinntekter	5 668
R.19 Agio	0
R.20 Sum finansinntekter	5 668
R.21 Div. finanskostnader	111 800
R.22 Disagio	0
R.23 Sum finanskostnader	111 800
R.24 Netto finansposter	-106 133
R.25 Ordinært resultat før skatt	-142 572
L. 1 Lønnsevne i alt	740 800
L. 2 Lottutbetaling i alt	835 255
P. 5 Antall fartøy i utvalg	35
P. 6 Antall fartøy i masse	93

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 608 244
B. 2 Andre varige driftsmidler	319 110
B. 3 Sum varige driftsmidler	2 927 353
B. 4 Div. omløpsmidler	141 584
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	344 952
B. 6 Sum omløpsmidler	486 536
B. 7 Sum eiendeler	3 413 889
B. 8 Egenkapital (ber.)	387 184
B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 489 432
B.10 Sum kortsiktig gjeld	537 273
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	3 413 889
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	262
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	203

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	18,42
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	179
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	53
P. 4 Gj.sn. alder	26,87

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o,3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	162 070	5 996	217	5 780	0	27,03
SILD	21 946	6 060	5 572	488	0	3,62
SJØKREPS	8 841	129	3	125	0	68,73
TORSK	7 250	503	155	348	0	14,42
BREIFLABB	6 861	269	33	236	0	25,46
MAKRELL	6 526	713	0	713	0	9,16
SEI	2 600	581	59	522	0	4,47
LYSING	1 390	86	29	56	0	16,23
HYSE	924	111	31	81	0	8,30
SMØRFLYNDRE	919	57	0	57	0	16,18
ANDRE FISKESLAG	3 400	855	445	410	0	3,98
<b>TOTALT</b>	<b>222 728</b>	<b>15 360</b>	<b>6 545</b>	<b>8 815</b>	<b>0</b>	<b>14,50</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 14

Driftsresultater 2005

Reketråling. Fartøy med reketrållatelse.  
Fartøy 28 meter og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	31 364 984
R. 2 Drivstoff	10 959 140
R. 3 Produktavgift	953 071
R. 4 Strukturavgift	108 918
R. 5 Kontrollavgift	53 436
R. 6 Agn, is, salt og emb.	662 814
R. 7 Sosiale kostnader	176 783
R. 8 Forsikring fartøy	512 481
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	464 418
R.10 Vedlikehold fartøy	2 114 231
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 689 716
R.12 Div. usp. kostnader	3 786 870
R.13 Kostnader til proviant	562 018
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 016 547
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	4 816 192
R.16 Sum driftskostnader	35 876 635
R.17 Driftsresultat	-4 511 650
R.18 Div. finansinntekter	137 808
R.19 Agio	2 301 978
R.20 Sum finansinntekter	2 439 786
R.21 Div. finanskostnader	2 097 831
R.22 Disagio	151 771
R.23 Sum finanskostnader	2 249 602
R.24 Netto finansposter	190 184
R.25 Ordinært resultat før skatt	-4 321 466
L. 1 Lønnsevne i alt	5 305 118
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 482 389
P. 5 Antall fartøy i utvalg	5
P. 6 Antall fartøy i masse	8

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	52 744 409
B. 2 Andre varige driftsmidler	4 379 124
B. 3 Sum varige driftsmidler	57 123 533
B. 4 Div. omløpsmidler	11 031 475
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 325 926
B. 6 Sum omløpsmidler	13 357 401
B. 7 Sum eiendeler	70 480 934
B. 8 Egenkapital (ber.)	-3 971 015
B. 9 Sum langsiktig gjeld	63 328 938
B.10 Sum kortsiktig gjeld	11 123 011
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	70 480 934

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	330
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	314

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	57,94
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1970
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	499
P. 4 Gjsn. alder	10,13

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	256 462	20 286	18 530	0	1 756	12,64
<b>TOTALT</b>	<b>256 462</b>	<b>20 286</b>	<b>18 530</b>	<b>0</b>	<b>1 756</b>	<b>12,64</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 15**

**Driftsresultater 2005**

**Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m. m.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 012

**RESULTATREGNSKAP**

R. 1 Driftsinntekter	16 478 708
R. 2 Drivstoff	3 977 594
R. 3 Produktavgift	535 377
R. 4 Strukturavgift	57 438
R. 5 Kontrollavgift	32 811
R. 6 Agn, is, salt og emb.	293 752
R. 7 Sosiale kostnader	99 171
R. 8 Forsikring fartøy	491 876
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	192 403
R.10 Vedlikehold fartøy	1 595 207
R.11 Vedl./nyansk. redskap	580 362
R.12 Div. usp. kostnader	1 571 487
R.13 Kostnader til proviant	334 736
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 648 720
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 717 011
R.16 Sum driftskostnader	16 127 946
R.17 Driftsresultat	350 762
R.18 Div. finansinntekter	35 583
R.19 Agio	121 337
R.20 Sum finansinntekter	156 920
R.21 Div. finanskostnader	2 005 522
R.22 Disagio	59 864
R.23 Sum finanskostnader	2 065 386
R.24 Netto finansposter	-1 908 466
R.25 Ordinært resultat før skatt	-1 557 703
L. 1 Lønnsevne i alt	3 718 574
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 805 684
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6
P. 6 Antall fartøy i masse	10

**BALANSE**

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 688 933
B. 2 Andre varige driftsmidler	3 719 461
B. 3 Sum varige driftsmidler	20 408 394
B. 4 Div. omløpsmidler	1 238 444
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	748 560
B. 6 Sum omløpsmidler	1 987 004
B. 7 Sum eiendeler	22 395 398
B. 8 Egenkapital (ber.)	-17 723 646
B. 9 Sum langsiktig gjeld	32 308 566
B.10 Sum kortsiktig gjeld	7 810 478
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	22 395 398
D. 1 Sum antall driftsdøgn	311
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	311

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	40,97
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	626,8
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	0
P. 4 Gjsn. alder	17,90

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SEI	101 440	19 082	11 093	7 989	0	5,32
RØDSPETTE	21 886	1 539	0	1 539	0	14,22
ANNEN FLYNDRE	11 292	314	0	314	0	35,97
HYSE	9 058	1 038	829	209	0	8,73
TORSK	8 747	624	510	114	0	14,02
BLÅKVEITE	4 153	209	177	32	0	19,91
STRØM-/VASSILD	2 934	797	787	9	0	3,68
UER	1 576	196	186	10	0	8,04
LYR	878	122	85	36	0	7,21
LANGE	696	84	65	18	0	8,32
ANDRE FISKESLAG	1 783	130	62	67	0	13,76
<b>TOTALT</b>	<b>164 443</b>	<b>24 134</b>	<b>13 795</b>	<b>10 339</b>	<b>0</b>	<b>6,81</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 16

Driftsresultater 2005

Kystnotfiske.  
Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	1 046 085
R. 2 Drivstoff	58 484
R. 3 Produktavgift	29 489
R. 4 Strukturavgift	3 581
R. 5 Kontrollavgift	2 042
R. 6 Agn, is, salt og emb.	1 797
R. 7 Sosiale kostnader	2 557
R. 8 Forsikring fartøy	19 278
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 438
R.10 Vedlikehold fartøy	62 023
R.11 Vedl./nyansk. redskap	77 424
R.12 Div. usp. kostnader	131 495
R.13 Kostnader til proviant	11 591
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	482 621
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	52 411
R.16 Sum driftskostnader	938 231
R.17 Driftsresultat	107 854
R.18 Div. finansinntekter	323
R.19 Agio	0
R.20 Sum finansinntekter	323
R.21 Div. finanskostnader	25 518
R.22 Disagio	0
R.23 Sum finanskostnader	25 518
R.24 Netto finansposter	-25 194
R.25 Ordinært resultat før skatt	82 660
L. 1 Lønnsevne i alt	533 802
L. 2 Lottutbetaling i alt	478 200
P. 5 Antall fartøy i utvalg	14
P. 6 Antall fartøy i masse	43

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	483 032
B. 2 Andre varige driftsmidler	95 360
B. 3 Sum varige driftsmidler	578 392
B. 4 Div. omløpsmidler	52 617
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	88 266
B. 6 Sum omløpsmidler	140 883
B. 7 Sum eiendeler	719 275
B. 8 Egenkapital (ber.)	195 493
B. 9 Sum langsiktig gjeld	440 506
B.10 Sum kortsiktig gjeld	83 276
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	719 275
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	220
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
FARTØYPARAMETRE	
P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,22
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	13
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16,51
P. 4 Gjsn. alder	

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
MAKRELL	21 219	2 316	0	2 316	0	9,16
SILD	6 551	2 065	990	1 075	0	3,17
TORSK	5 638	435	328	106	0	12,97
BRISLING	2 099	437	0	437	0	4,81
SEI	1 859	561	323	238	0	3,31
REKE	1 830	85	0	85	0	21,42
BREIFLABB	1 443	56	7	49	0	25,96
HYSE	475	55	9	46	0	8,62
HESTMARELL	428	116	0	116	0	3,70
LYSING	389	14	0	14	0	27,75
ANDRE FISKESLAG	1 886	150	47	102	0	12,61
<b>TOTALT</b>	<b>43 816</b>	<b>6 289</b>	<b>1 705</b>	<b>4 583</b>	<b>0</b>	<b>6,97</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 17

Driftsresultater 2005

Kystnotfiske.  
Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	6 539 210
R. 2 Drivstoff	336 815
R. 3 Produktavgift	191 213
R. 4 Strukturavgift	21 937
R. 5 Kontrollavgift	12 189
R. 6 Agn, is, salt og emb.	10 823
R. 7 Sosiale kostnader	36 653
R. 8 Forsikring fartøy	130 325
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	76 219
R.10 Vedlikehold fartøy	478 021
R.11 Vedl./nyansk. redskap	254 988
R.12 Div. usp. kostnader	768 064
R.13 Kostnader til proviant	56 596
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 546 363
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	629 504
R.16 Sum driftskostnader	5 549 711
R.17 Driftsresultat	989 499
R.18 Div. finansinntekter	19 500
R.19 Agio	6 003
R.20 Sum finansinntekter	25 503
R.21 Div. finanskostnader	359 700
R.22 Disagio	1 994
R.23 Sum finanskostnader	361 695
R.24 Netto finansposter	-336 192
R.25 Ordinært resultat før skatt	653 307
L. 1 Lønnsevne i alt	3 207 839
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 368 874
P. 5 Antall fartøy i utvalg	59
P. 6 Antall fartøy i masse	80

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 567 906
B. 2 Andre varige driftsmidler	2 478 701
B. 3 Sum varige driftsmidler	8 046 607
B. 4 Div. omløpsmidler	495 819
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 700 505
B. 6 Sum omløpsmidler	2 196 324
B. 7 Sum eiendeler	10 242 931
B. 8 Egenkapital (ber.)	-11 304
B. 9 Sum langsiktig gjeld	8 450 972
B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 803 263
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	10 242 931
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	220
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	187

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	19,36
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	212
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	94
P. 4 Gjsn. alder	17,63

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	226 666	58 790	52 317	6 473	0	3,86
MAKRELL	150 629	12 077	8 540	3 536	0	12,47
TORSK	79 461	6 080	6 046	33	0	13,07
SEI	34 724	12 350	7 977	4 373	0	2,81
BRISLING	4 186	899	58	841	0	4,66
HYSE	4 074	716	701	15	0	5,69
REKE	2 577	105	2	103	0	24,55
BLÅKVEITE	2 079	117	117	0	0	17,73
LYSING	523	17	16	1	0	31,24
HESTMAKRELL	509	185	127	58	0	2,74
ANDRE FISKESLAG	1 665	302	266	36	0	5,52
<b>TOTALT</b>	<b>507 091</b>	<b>91 638</b>	<b>76 168</b>	<b>15 470</b>	<b>0</b>	<b>5,53</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 18

## Driftsresultater 2005

**Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).  
Fartøy 21,36-27,49 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 015

## RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	11 764 585
R. 2 Drivstoff	746 063
R. 3 Produktavgift	353 760
R. 4 Strukturavgift	39 839
R. 5 Kontrollavgift	22 695
R. 6 Agn, is, salt og emb.	9 821
R. 7 Sosiale kostnader	61 981
R. 8 Forsikring fartøy	239 640
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	121 307
R.10 Vedlikehold fartøy	757 686
R.11 Vedl./nyansk. redskap	468 735
R.12 Div. usp. kostnader	1 176 604
R.13 Kostnader til proviant	111 568
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 321 946
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 119 026
R.16 Sum driftskostnader	9 550 671
R.17 Driftsresultat	2 213 914
R.18 Div. finansinntekter	46 582
R.19 Agio	13 269
R.20 Sum finansinntekter	59 852
R.21 Div. finanskostnader	948 555
R.22 Disagio	1 909
R.23 Sum finanskostnader	950 464
R.24 Netto finansposter	-890 612
R.25 Ordinært resultat før skatt	1 323 302
L. 1 Lønnsevne i alt	5 588 159
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 905 419
P. 5 Antall fartøy i utvalg	52
P. 6 Antall fartøy i masse	79

## BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	11 693 480
B. 2 Andre varige driftsmidler	5 638 389
B. 3 Sum varige driftsmidler	17 331 869
B. 4 Div. omløpsmidler	1 317 312
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 370 650
B. 6 Sum omløpsmidler	4 687 961
B. 7 Sum eiendeler	22 019 830
B. 8 Egenkapital (ber.)	-328 002
B. 9 Sum langsiktig gjeld	18 712 385
B.10 Sum kortsiktig gjeld	3 635 448
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	22 019 830
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	245
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	215

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	25,94
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	273
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	174
P. 4 Gj.sn. alder	17,15

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	487 182	126 379	117 095	9 283	0	3,85
TORSK	171 974	13 168	13 163	5	0	13,06
MAKRELL	108 262	8 799	2 922	5 877	0	12,30
SEI	99 949	32 952	32 100	852	0	3,03
HYSE	15 410	2 661	2 661	0	0	5,79
STRØM-/VASSILD	5 321	2 047	2 047	0	0	2,60
BLÅKVEITE	4 424	248	248	0	0	17,84
REKE	1 914	51	0	51	0	37,74
BRISLING	1 224	261	0	261	0	4,69
BREIFLABB	510	26	24	2	0	19,54
ANDRE FISKESLAG	710	1 171	1 113	58	0	0,61
<b>TOTALT</b>	<b>896 880</b>	<b>187 763</b>	<b>171 374</b>	<b>16 389</b>	<b>0</b>	<b>4,78</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 19

## Driftsresultater 2005

**Ringnotsnurpere.  
Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt industritråttillatelse.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	31 710 309	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	27 907 384
R. 2 Drivstoff	2 447 213	B. 2 Andre varige driftsmidler	10 474 771
R. 3 Produktavgift	922 939	B. 3 Sum varige driftsmidler	38 382 156
R. 4 Strukturavgift	106 985	B. 4 Div. omløpsmidler	3 085 107
R. 5 Kontrollavgift	61 224	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	14 523 970
R. 6 Agn, is, salt og emb.	51 603	B. 6 Sum omløpsmidler	17 609 077
R. 7 Sosiale kostnader	194 258	B. 7 Sum eiendeler	55 991 233
R. 8 Forsikring fartøy	467 024	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 579 259
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	259 409	B. 9 Sum langsiktig gjeld	42 809 738
R.10 Vedlikehold fartøy	1 964 760	B.10 Sum kortsiktig gjeld	10 602 236
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 432 016	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	55 991 233
R.12 Div. usp. kostnader	2 191 333		
R.13 Kostnader til proviant	230 466		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	8 941 451		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 923 040		
R.16 Sum driftskostnader	22 193 719		
R.17 Driftsresultat	9 516 590		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	279 011	D. 1 Sum antall driftsdøgn	191
R.19 Agio	31 820	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	174
R.20 Sum finansinntekter	310 831		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	1 574 188	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	56,34
R.22 Disagio	53 437	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1075
R.23 Sum finanskostnader	1 627 626	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	524
		P. 4 Gj.sn. alder	19,44
R.24 Netto finansposter	-1 316 795		
R.25 Ordinært resultat før skatt	8 199 795		
L. 1 Lønnsevne i alt	16 972 416		
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 932 555		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	31		
P. 6 Antall fartøy i masse	39		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	683 125	171 063	118 875	52 188	0	3,99
MAKRELL	411 525	31 274	116	31 158	0	13,16
LODDE	33 182	23 955	2 283	0	21 672	1,39
HESTMAKRELL	23 300	4 983	4	4 979	0	4,68
STRØM-/VASSILD	18 806	7 374	7 374	0	0	2,55
KOLMULE	15 707	23 404	6 222	4 331	12 852	0,67
SEI	2 649	1 437	1 375	62	0	1,84
TORSK	2 591	228	228	0	0	11,34
TOBIS	1 242	1 645	0	1 645	0	0,76
BREIFLABB	67	4	4	0	0	19,07
ANDRE FISKESLAG	41	220	168	51	0	0,19
<b>TOTALT</b>	<b>1 192 234</b>	<b>265 588</b>	<b>136 650</b>	<b>94 414</b>	<b>34 524</b>	<b>4,49</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 20**

**Driftsresultater 2005**

**Ringnotsnurpere.  
Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 017

**RESULTATREGNSKAP**

R. 1 Driftsinntekter	49 397 150
R. 2 Drivstoff	6 075 204
R. 3 Produktavgift	1 404 883
R. 4 Strukturavgift	169 769
R. 5 Kontrollavgift	96 120
R. 6 Agn, is, salt og emb.	185 578
R. 7 Sosiale kostnader	327 802
R. 8 Forsikring fartøy	613 748
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	367 377
R.10 Vedlikehold fartøy	2 872 618
R.11 Vedl./nyansk. redskap	2 322 604
R.12 Div. usp. kostnader	4 589 712
R.13 Kostnader til proviant	367 320
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	12 222 530
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	5 117 841
R.16 Sum driftskostnader	36 733 107
R.17 Driftsresultat	12 664 043
R.18 Div. finansinntekter	1 079 422
R.19 Agio	152 349
R.20 Sum finansinntekter	1 231 771
R.21 Div. finanskostnader	2 825 436
R.22 Disagio	28 341
R.23 Sum finanskostnader	2 853 778
R.24 Netto finansposter	-1 622 006
R.25 Ordinært resultat før skatt	11 042 036
L. 1 Lønnsevne i alt	22 278 855
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 617 541
P. 5 Antall fartøy i utvalg	41
P. 6 Antall fartøy i masse	46

**BALANSE**

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	58 132 805
B. 2 Andre varige driftsmidler	26 033 219
B. 3 Sum varige driftsmidler	84 166 024
B. 4 Div. omløpsmidler	13 717 003
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	19 253 860
B. 6 Sum omløpsmidler	32 970 863
B. 7 Sum eiendeler	117 136 887
B. 8 Egenkapital (ber.)	17 839 559
B. 9 Sum langsiktig gjeld	78 344 376
B.10 Sum kortsiktig gjeld	20 952 953
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	117 136 887

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

D. 1 Sum antall driftsdøgn	251
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	237

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	68,21
P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	1867
P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	1073
P. 4 Gjnsn. alder	10,63

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 017.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 007 066	263 142	182 038	81 104	0	3,83
MAKRELL	649 869	49 288	366	48 922	0	13,19
KOLMULE	419 404	595 166	2 282	873	592 010	0,70
HESTMAKRELL	86 341	19 358	0	19 358	0	4,46
LODDE	59 862	43 384	3 417	0	39 967	1,38
STRØM-/VASSILD	11 729	4 311	4 311	0	0	2,72
SEI	3	1 240	1 104	136	1	0,00
ANNEN FISK	0	128	67	61	0	0,00
<b>TOTALT</b>	<b>2 234 273</b>	<b>976 072</b>	<b>193 588</b>	<b>150 505</b>	<b>631 979</b>	<b>2,29</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater 2005

Industritrålere.  
Fartøy med industritrållatelse.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	12 968 053
R. 2 Drivstoff	2 457 793
R. 3 Produktavgift	400 454
R. 4 Strukturavgift	44 827
R. 5 Kontrollavgift	25 532
R. 6 Agn, is, salt og emb.	70 088
R. 7 Sosiale kostnader	74 199
R. 8 Forsikring fartøy	320 638
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	126 801
R.10 Vedlikehold fartøy	970 917
R.11 Vedl./nyansk. redskap	696 121
R.12 Div. usp. kostnader	895 425
R.13 Kostnader til proviant	117 326
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 555 744
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 869 929
R.16 Sum driftskostnader	11 625 794
R.17 Driftsresultat	1 342 259
R.18 Div. finansinntekter	33 005
R.19 Agio	3 189
R.20 Sum finansinntekter	36 194
R.21 Div. finanskostnader	1 587 654
R.22 Disagio	0
R.23 Sum finanskostnader	1 587 654
R.24 Netto finansposter	-1 551 460
R.25 Ordinært resultat før skatt	-209 200
L. 1 Lønnsevne i alt	3 827 539
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 978 895
P. 5 Antall fartøy i utvalg	21
P. 6 Antall fartøy i masse	30

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	18 384 363
B. 2 Andre varige driftsmidler	19 175 407
B. 3 Sum varige driftsmidler	37 559 770
B. 4 Div. omløpsmidler	1 233 276
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 572 323
B. 6 Sum omløpsmidler	2 805 599
B. 7 Sum eiendeler	40 365 369
B. 8 Egenkapital (ber.)	-8 188 592
B. 9 Sum langsiktig gjeld	44 585 086
B.10 Sum kortsiktig gjeld	3 968 875
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	40 365 369
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	262
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	252

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	42,65
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	562
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	325
P. 4 Gj.sn. alder	22,90

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 018.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	213 440	56 395	45 386	11 009	0	3,78
KOLMULE	85 179	102 394	5 024	83 208	14 162	0,83
MAKRELL	34 076	3 891	0	3 891	0	8,76
SEI	16 478	3 265	392	2 872	0	5,05
TOBIS	12 690	15 656	0	15 656	0	0,81
REKE	11 017	397	0	397	0	27,75
STRØM-/VASSILD	5 308	2 146	2 146	0	0	2,47
TORSK	1 854	139	10	129	0	13,33
BREIFLABB	1 251	56	14	42	0	22,52
HYSE	629	89	22	67	0	7,05
ANDRE FISKESLAG	2 502	845	52	792	0	2,96
<b>TOTALT</b>	<b>384 425</b>	<b>185 272</b>	<b>53 047</b>	<b>118 063</b>	<b>14 162</b>	<b>2,07</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## **GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**



**Tabell G 22**
**Driftsresultater 2005**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 498 614	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 043 111
R. 2 Drivstoff	365 265	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 607 705
R. 3 Produktavgift	111 219	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 650 816
R. 4 Strukturavgift	12 001	B. 4 Div. omløpsmidler	338 207
R. 5 Kontrollavgift	6 796	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	421 551
R. 6 Agn, is, salt og emb.	23 133	B. 6 Sum omløpsmidler	759 758
R. 7 Sosiale kostnader	15 815	B. 7 Sum eiendeler	5 410 574
R. 8 Forsikring fartøy	63 881	B. 8 Egenkapital (ber.)	-277 069
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	37 415	B. 9 Sum langsiktig gjeld	4 758 511
R.10 Vedlikehold fartøy	284 054	B.10 Sum kortsiktig gjeld	929 133
R.11 Vedl./nyansk. redskap	165 473	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	5 410 574
R.12 Div. usp. kostnader	384 598		
R.13 Kostnader til proviant	45 832		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 246 593		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	298 807		
R.16 Sum driftskostnader	3 060 881		
R.17 Driftsresultat	437 733		
R.18 Div. finansinntekter	24 429		
R.19 Agio	8 326	D. 1 Sum antall driftsdøgn	203
R.20 Sum finansinntekter	32 755	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	153
R.21 Div. finanskostnader	213 804		
R.22 Disagio	46		
R.23 Sum finanskostnader	213 849		
R.24 Netto finansposter	-181 094		
R.25 Ordinært resultat før skatt	256 639		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 481 589		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 157 469		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	70		
P. 6 Antall fartøy i masse	250		

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

D. 1 Sum antall driftsdøgn	203
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	153

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,00
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	698
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	32
P. 4 Gjsn. alder	22,64

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Finnmark.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	403 247	31 925	31 811	114	0	12,63
SEI	125 980	28 378	25 354	3 025	0	4,44
SILD	117 154	32 709	27 919	4 790	0	3,58
HYSE	76 556	10 733	10 649	84	0	7,13
MAKRELL	41 715	3 245	0	3 245	0	12,85
KRABBE	35 100	625	625	0	0	56,18
REKE	25 653	2 489	2 259	0	230	10,31
BLÅKVEITE	15 655	918	903	15	0	17,06
UER	7 760	975	971	4	0	7,96
RØDSPETTE	2 803	251	251	0	0	11,19
ANDRE FISKESLAG	9 272	2 246	1 085	78	1 083	4,13
<b>TOTALT</b>	<b>860 895</b>	<b>114 493</b>	<b>101 825</b>	<b>11 355</b>	<b>1 313</b>	<b>7,52</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 23

## Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 921 177	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 239 415
R. 2 Drivstoff	449 104	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 252 184
R. 3 Produktavgift	121 021	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 491 599
R. 4 Strukturavgift	13 467	B. 4 Div. omløpsmidler	379 994
R. 5 Kontrollavgift	7 459	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	953 911
R. 6 Agn, is, salt og emb.	26 688	B. 6 Sum omløpsmidler	1 333 904
R. 7 Sosiale kostnader	18 468	B. 7 Sum eiendeler	5 825 503
R. 8 Forsikring fartøy	64 311	B. 8 Egenkapital (ber.)	-161 802
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	45 719	B. 9 Sum langsiktig gjeld	4 886 287
R.10 Vedlikehold fartøy	315 205	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 101 019
R.11 Vedl./nyansk. redskap	153 188	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	5 825 503
R.12 Div. usp. kostnader	327 116		
R.13 Kostnader til proviant	48 467		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 415 566		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	308 337		
R.16 Sum driftskostnader	3 314 116		
R.17 Driftsresultat	607 060		
R.18 Div. finansinntekter	17 730		
R.19 Agio	1 482		
R.20 Sum finansinntekter	19 211		
R.21 Div. finanskostnader	190 641		
R.22 Disagio	177		
R.23 Sum finanskostnader	190 818		
R.24 Netto finansposter	-171 607		
R.25 Ordinært resultat før skatt	435 454		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 858 298		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 279 095		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	74		
P. 6 Antall fartøy i masse	234		

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	221
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	192

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,55
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	702
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	34
P. 4 Gj.sn. alder	22,91

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	372 858	29 135	29 002	50	84	12,80
SILD	181 626	48 321	40 881	7 440	0	3,76
SEI	114 075	23 127	18 220	4 906	0	4,93
MAKRELL	60 315	4 632	0	4 632	0	13,02
HYSE	58 852	8 011	7 918	90	3	7,35
REKE	50 891	5 537	5 537	0	0	9,19
BLÅKVEITE	22 881	1 356	1 356	0	0	16,87
UER	12 738	1 507	1 503	2	2	8,45
KOLMULE	6 491	9 657	126	74	9 457	0,67
KVEITE	4 768	123	123	0	0	38,66
ANDRE FISKESLAG	18 930	5 274	1 579	507	3 188	3,59
<b>TOTALT</b>	<b>904 425</b>	<b>136 681</b>	<b>106 246</b>	<b>17 702</b>	<b>12 733</b>	<b>6,62</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 24

## Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 046 761	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 968 308
R. 2 Drivstoff	396 589	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 130 320
R. 3 Produktavgift	117 332	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 098 627
R. 4 Strukturavgift	14 012	B. 4 Div. omløpsmidler	599 181
R. 5 Kontrollavgift	7 773	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	969 773
R. 6 Agn, is, salt og emb.	27 360	B. 6 Sum omløpsmidler	1 568 954
R. 7 Sosiale kostnader	18 024	B. 7 Sum eiendeler	7 667 581
R. 8 Forsikring fartøy	74 366	B. 8 Egenkapital (ber.)	423 059
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	43 790	B. 9 Sum langsiktig gjeld	6 184 297
R.10 Vedlikehold fartøy	304 203	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 060 226
R.11 Vedl./nyansk. redskap	194 269	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	7 667 581
R.12 Div. usp. kostnader	395 185		
R.13 Kostnader til proviant	45 458		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 482 081		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	386 352		
R.16 Sum driftskostnader	3 506 795		
R.17 Driftsresultat	539 966		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	43 094	D. 1 Sum antall driftsdøgn	217
R.19 Agio	12 719	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	181
R.20 Sum finansinntekter	55 813		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	246 310	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	16,29
R.22 Disagio	3 958	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	749
R.23 Sum finanskostnader	250 268	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	37
R.24 Netto finansposter	-194 456	P. 4 Gjsn. alder	24,94
R.25 Ordinært resultat før skatt	345 511		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 852 904		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 326 401		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	160		
P. 6 Antall fartøy i masse	508		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	738 931	56 222	56 185	32	5	13,14
SILD	487 750	127 990	110 344	17 646	0	3,81
SEI	215 312	46 085	39 794	6 290	0	4,67
MAKRELL	173 788	13 421	1 931	11 490	0	12,95
HYSE	126 097	17 142	16 995	147	0	7,36
BLÅKVEITE	77 108	4 176	3 253	0	924	18,46
REKE	44 099	5 280	5 280	0	0	8,35
KOLMULE	21 642	33 463	2 664	2 813	27 986	0,65
STRØM-/VASSILD	20 709	8 082	8 082	0	0	2,56
UER	17 011	2 011	1 981	1	28	8,46
ANDRE FISKESLAG	77 702	13 596	5 654	1 327	6 615	5,71
<b>TOTALT</b>	<b>2 000 148</b>	<b>327 470</b>	<b>252 164</b>	<b>39 748</b>	<b>35 558</b>	<b>6,11</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 26

Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	13 984 319	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	15 112 705
R. 2 Drivstoff	1 965 800	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 863 802
R. 3 Produktavgift	413 718	B. 3 Sum varige driftsmidler	21 976 507
R. 4 Strukturavgift	47 397	B. 4 Div. omløpsmidler	3 164 282
R. 5 Kontrollavgift	26 711	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 290 260
R. 6 Agn, is, salt og emb.	300 946	B. 6 Sum omløpsmidler	6 454 543
R. 7 Sosiale kostnader	81 891	B. 7 Sum eiendeler	28 431 050
R. 8 Forsikring fartøy	215 278	B. 8 Egenkapital (ber.)	-80 145
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	157 076	B. 9 Sum langsiktig gjeld	23 970 943
R.10 Vedlikehold fartøy	1 098 671	B.10 Sum kortsiktig gjeld	4 540 251
R.11 Vedl./nyansk. redskap	576 597	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	28 431 050
R.12 Div. usp. kostnader	1 395 391		
R.13 Kostnader til proviant	184 596		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 389 320		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 466 711		
R.16 Sum driftskostnader	12 320 104		
R.17 Driftsresultat	1 664 215		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	120 221	D. 1 Sum antall driftsdøgn	247
R.19 Agio	129 009	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	237
R.20 Sum finansinntekter	249 230		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	923 591	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	28,84
R.22 Disagio	24 867	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	1129
R.23 Sum finanskostnader	948 458	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	106
		P. 4 Gjnsn. alder	16,22
R.24 Netto finansposter	-699 228		
R.25 Ordinært resultat før skatt	964 986		
L. 1 Lønnsevne i alt	5 406 450		
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 735 790		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	123		
P. 6 Antall fartøy i masse	228		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	630 623	165 516	123 707	41 809	0	3,81
TORSK	590 761	41 306	40 001	571	734	14,30
SEI	478 582	91 134	51 117	39 963	53	5,25
MAKRELL	362 290	28 847	3 418	25 429	0	12,56
REKE	303 276	24 425	22 301	126	1 998	12,42
KOLMULE	171 750	240 829	4 753	24 835	211 241	0,71
HYSE	158 941	15 394	14 308	934	151	10,33
BLÅKVEITE	134 439	6 205	4 543	32	1 630	21,66
LANGE	87 035	6 937	2 832	2 397	1 709	12,55
UER	72 453	6 988	1 968	19	5 001	10,37
ANDRE FISKESLAG	181 176	38 985	12 277	8 136	18 572	4,65
<b>TOTALT</b>	<b>3 171 325</b>	<b>666 567</b>	<b>281 225</b>	<b>144 252</b>	<b>241 090</b>	<b>4,76</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 27

Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE																																																																																																
R. 1 Driftsinntekter	9 998 592	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 690 092																																																																																															
R. 2 Drivstoff	753 293	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 611 395																																																																																															
R. 3 Produktavgift	298 671	B. 3 Sum varige driftsmidler	14 301 487																																																																																															
R. 4 Strukturavgift	33 229	B. 4 Div. omløpsmidler	2 427 966																																																																																															
R. 5 Kontrollavgift	18 933	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 697 090																																																																																															
R. 6 Agn, is, salt og emb.	436 100	B. 6 Sum omløpsmidler	4 125 056																																																																																															
R. 7 Sosiale kostnader	55 104	B. 7 Sum eiendeler	18 426 543																																																																																															
R. 8 Forsikring fartøy	147 930	B. 8 Egenkapital (ber.)	510 715																																																																																															
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	132 624	B. 9 Sum langsiktig gjeld	14 866 331																																																																																															
R.10 Vedlikehold fartøy	740 088	B.10 Sum kortsiktig gjeld	3 049 497																																																																																															
R.11 Vedl./nyansk. redskap	450 825	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	18 426 543																																																																																															
R.12 Div. usp. kostnader	1 191 840	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>																																																																																																
R.13 Kostnader til proviant	147 122	D. 1 Sum antall driftsdøgn	254																																																																																															
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 723 690	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	230																																																																																															
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	712 513	<b>FARTØYPARAMETRE</b>																																																																																																
R.16 Sum driftskostnader	8 841 960	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	22,71																																																																																															
R.17 Driftsresultat	1 156 632	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	526																																																																																															
R.18 Div. finansinntekter	96 361	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	77																																																																																															
R.19 Agio	55 534	P. 4 Gjnsn. alder	19,10																																																																																															
R.20 Sum finansinntekter	151 896	<b>OPPLYSNINGER OM FØRSTEHÅNDSVERDI<sup>1)</sup> OG FANGSTMENGE<sup>1)</sup> FOR DE VIKTIGSTE FISKESLAG FOR <u>alle</u><sup>2)</sup> FARTØY FRA SOGN OG FJORDANE.</b>																																																																																																
R.21 Div. finanskostnader	619 099	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">FISKESLAG</th> <th rowspan="2">VERDI (1 000 kr)</th> <th colspan="4">TONN (RUND VEKT)</th> <th rowspan="2">GJ.SNITT PRIS</th> </tr> <tr> <th>Totalt</th> <th>Nord for 62°<sup>3)</sup></th> <th>Nordsjøen/ Skagerrak<sup>4)</sup></th> <th>Andre områder<sup>5)</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TORSK</td> <td>182 068</td> <td>12 236</td> <td>11 623</td> <td>427</td> <td>186</td> <td>14,88</td> </tr> <tr> <td>SILD</td> <td>144 482</td> <td>34 934</td> <td>27 537</td> <td>7 398</td> <td>0</td> <td>4,14</td> </tr> <tr> <td>MAKRELL</td> <td>90 842</td> <td>7 049</td> <td>4 127</td> <td>2 922</td> <td>0</td> <td>12,89</td> </tr> <tr> <td>LANGE</td> <td>72 120</td> <td>5 568</td> <td>1 727</td> <td>1 243</td> <td>2 599</td> <td>12,95</td> </tr> <tr> <td>HYSE</td> <td>52 156</td> <td>4 670</td> <td>4 281</td> <td>254</td> <td>134</td> <td>11,17</td> </tr> <tr> <td>SEI</td> <td>39 691</td> <td>11 168</td> <td>5 444</td> <td>5 676</td> <td>48</td> <td>3,55</td> </tr> <tr> <td>BROSME</td> <td>37 064</td> <td>4 579</td> <td>2 193</td> <td>514</td> <td>1 872</td> <td>8,09</td> </tr> <tr> <td>BLÅKVEITE</td> <td>26 194</td> <td>1 173</td> <td>1 159</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>22,33</td> </tr> <tr> <td>ANNEN FISK</td> <td>14 092</td> <td>461</td> <td>301</td> <td>42</td> <td>117</td> <td>30,56</td> </tr> <tr> <td>BREIFLABB</td> <td>6 853</td> <td>277</td> <td>178</td> <td>93</td> <td>6</td> <td>24,78</td> </tr> <tr> <td>ANDRE FISKESLAG</td> <td>27 867</td> <td>4 112</td> <td>2 483</td> <td>360</td> <td>1 269</td> <td>6,78</td> </tr> <tr> <td><b>TOTALT</b></td> <td><b>693 430</b></td> <td><b>86 227</b></td> <td><b>61 053</b></td> <td><b>18 935</b></td> <td><b>6 240</b></td> <td><b>8,04</b></td> </tr> </tbody> </table>		FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS	Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	TORSK	182 068	12 236	11 623	427	186	14,88	SILD	144 482	34 934	27 537	7 398	0	4,14	MAKRELL	90 842	7 049	4 127	2 922	0	12,89	LANGE	72 120	5 568	1 727	1 243	2 599	12,95	HYSE	52 156	4 670	4 281	254	134	11,17	SEI	39 691	11 168	5 444	5 676	48	3,55	BROSME	37 064	4 579	2 193	514	1 872	8,09	BLÅKVEITE	26 194	1 173	1 159	5	9	22,33	ANNEN FISK	14 092	461	301	42	117	30,56	BREIFLABB	6 853	277	178	93	6	24,78	ANDRE FISKESLAG	27 867	4 112	2 483	360	1 269	6,78	<b>TOTALT</b>	<b>693 430</b>	<b>86 227</b>	<b>61 053</b>	<b>18 935</b>	<b>6 240</b>	<b>8,04</b>
FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)					TONN (RUND VEKT)					GJ.SNITT PRIS																																																																																							
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>																																																																																													
TORSK	182 068	12 236	11 623	427	186	14,88																																																																																												
SILD	144 482	34 934	27 537	7 398	0	4,14																																																																																												
MAKRELL	90 842	7 049	4 127	2 922	0	12,89																																																																																												
LANGE	72 120	5 568	1 727	1 243	2 599	12,95																																																																																												
HYSE	52 156	4 670	4 281	254	134	11,17																																																																																												
SEI	39 691	11 168	5 444	5 676	48	3,55																																																																																												
BROSME	37 064	4 579	2 193	514	1 872	8,09																																																																																												
BLÅKVEITE	26 194	1 173	1 159	5	9	22,33																																																																																												
ANNEN FISK	14 092	461	301	42	117	30,56																																																																																												
BREIFLABB	6 853	277	178	93	6	24,78																																																																																												
ANDRE FISKESLAG	27 867	4 112	2 483	360	1 269	6,78																																																																																												
<b>TOTALT</b>	<b>693 430</b>	<b>86 227</b>	<b>61 053</b>	<b>18 935</b>	<b>6 240</b>	<b>8,04</b>																																																																																												
R.22 Disagio	13 249	L. 1 Lønnsevne i alt		4 442 182																																																																																														
R.23 Sum finanskostnader	632 348	L. 2 Lottutbetaling i alt		3 259 942																																																																																														
R.24 Netto finansposter	-480 452	P. 5 Antall fartøy i utvalg		44																																																																																														
R.25 Ordinært resultat før skatt	676 179	P. 6 Antall fartøy i masse		72																																																																																														

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Sogn og Fjordane.

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 28**
**Driftsresultater 2005**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	22 249 198	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	21 522 825
R. 2 Drivstoff	2 481 124	B. 2 Andre varige driftsmidler	11 448 025
R. 3 Produktavgift	640 129	B. 3 Sum varige driftsmidler	32 970 849
R. 4 Strukturavgift	76 210	B. 4 Div. omløpsmidler	4 656 850
R. 5 Kontrollavgift	43 288	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 535 558
R. 6 Agn, is, salt og emb.	53 370	B. 6 Sum omløpsmidler	12 192 408
R. 7 Sosiale kostnader	152 869	B. 7 Sum eiendeler	45 163 257
R. 8 Forsikring fartøy	311 099	B. 8 Egenkapital (ber.)	-119 167
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	149 668	B. 9 Sum langsiktig gjeld	36 401 781
R.10 Vedlikehold fartøy	1 290 031	B.10 Sum kortsiktig gjeld	8 880 644
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 177 147	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	45 163 257
R.12 Div. usp. kostnader	2 173 050		
R.13 Kostnader til proviant	176 406		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 801 727		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 016 414		
R.16 Sum driftskostnader	16 542 532		
R.17 Driftsresultat	5 706 665		
R.18 Div. finansinntekter	356 350		
R.19 Agio	4 496		
R.20 Sum finansinntekter	360 846		
R.21 Div. finanskostnader	1 404 883		
R.22 Disagio	102		
R.23 Sum finanskostnader	1 404 985		
R.24 Netto finansposter	-1 044 139		
R.25 Ordinært resultat før skatt	4 662 526		
L. 1 Lønnsevne i alt	9 998 295		
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 678 053		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	52		
P. 6 Antall fartøy i masse	85		

DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	235
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	218

FARTØYPARAMETRE	
P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	38,26
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1362
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	85
P. 4 Gj.sn. alder	16,09

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	904 559	231 332	161 506	69 825	0	3,91
MAKRELL	554 792	42 949	965	41 984	0	12,92
KOLMULE	262 368	368 134	5 493	19 484	343 158	0,71
HESTMAKRELL	73 884	16 461	3	16 457	0	4,49
LODDE	39 985	33 076	3 417	0	29 659	1,21
TORSK	14 544	1 141	1 096	45	0	12,75
SEI	3 101	1 783	1 280	503	0	1,74
TOBIS	2 205	2 709	0	2 709	0	0,81
BREIFLABB	2 173	85	3	81	0	25,69
BRISLING	1 888	393	0	393	0	4,80
ANDRE FISKESLAG	4 860	689	263	426	0	7,05
<b>TOTALT</b>	<b>1 864 359</b>	<b>698 752</b>	<b>174 027</b>	<b>151 909</b>	<b>372 817</b>	<b>2,67</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 29

## Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 667 911	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 644 629
R. 2 Drivstoff	772 944	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 203 702
R. 3 Produktavgift	143 888	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 848 331
R. 4 Strukturavgift	16 083	B. 4 Div. omløpsmidler	438 233
R. 5 Kontrollavgift	9 182	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	878 464
R. 6 Agn, is, salt og emb.	38 494	B. 6 Sum omløpsmidler	1 316 697
R. 7 Sosiale kostnader	25 682	B. 7 Sum eiendeler	9 165 028
R. 8 Forsikring fartøy	106 059	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 007 059
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	51 401	B. 9 Sum langsiktig gjeld	8 935 008
R.10 Vedlikehold fartøy	379 626	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 237 079
R.11 Vedl./nyansk. redskap	258 340	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	9 165 028
R.12 Div. usp. kostnader	323 778		
R.13 Kostnader til proviant	45 923		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 480 262		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	573 201		
R.16 Sum driftskostnader	4 224 862		
R.17 Driftsresultat	443 048		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	15 241	D. 1 Sum antall driftsdøgn	258
R.19 Agio	4 316	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	216
R.20 Sum finansinntekter	19 557		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	372 969	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	22,69
R.22 Disagio	2 569	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	439
R.23 Sum finanskostnader	375 538	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	62
		P. 4 Gjsn. Alder	24,15
R.24 Netto finansposter	-355 981		
R.25 Ordinært resultat før skatt	87 067		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 658 160		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 319 551		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	47		
P. 6 Antall fartøy i masse	79		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	117 386	30 200	24 237	5 964	0	3,89
REKE	68 275	2 172	0	2 171	0	31,44
MAKRELL	51 213	4 880	76	4 804	0	10,49
KOLMULE	42 068	48 454	565	41 154	6 734	0,87
TORSK	18 478	1 278	889	389	0	14,46
SEI	15 376	2 982	814	2 167	0	5,16
RØDSPETTE	13 936	993	1	992	0	14,03
TOBIS	9 826	12 219	0	12 219	0	0,80
ANNEN FLYNDRE	9 642	250	0	250	0	38,52
BREIFLABB	5 312	209	2	207	0	25,36
ANDRE FISKESLAG	16 526	2 903	163	1 695	1 045	5,69
<b>TOTALT</b>	<b>368 040</b>	<b>106 541</b>	<b>26 748</b>	<b>72 013</b>	<b>7 779</b>	<b>3,45</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 30**
**Driftsresultater 2005**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 074 519	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 614 742
R. 2 Drivstoff	301 753	B. 2 Andre varige driftsmidler	568 198
R. 3 Produktavgift	62 558	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 182 940
R. 4 Strukturavgift	7 102	B. 4 Div. omløpsmidler	128 237
R. 5 Kontrollavgift	4 054	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	279 133
R. 6 Agn, is, salt og emb.	16 403	B. 6 Sum omløpsmidler	407 370
R. 7 Sosiale kostnader	9 826	B. 7 Sum eiendeler	2 590 310
R. 8 Forsikring fartøy	46 897	B. 8 Egenkapital (ber.)	-138 608
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	25 120	B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 099 488
R.10 Vedlikehold fartøy	192 246	B.10 Sum kortsiktig gjeld	629 430
R.11 Vedl./nyansk. redskap	134 845	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	2 590 310
R.12 Div. usp. kostnader	191 217		
R.13 Kostnader til proviant	28 552		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	798 284		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	204 394		
R.16 Sum driftskostnader	2 023 252		
R.17 Driftsresultat	51 267		
R.18 Div. finansinntekter	2 556		
R.19 Agio	3 619		
R.20 Sum finansinntekter	6 175		
R.21 Div. finanskostnader	118 956		
R.22 Disagio	27		
R.23 Sum finanskostnader	118 983		
R.24 Netto finansposter	-112 807		
R.25 Ordinært resultat før skatt	-61 540		
L. 1 Lønnsevne i alt	727 922		
L. 2 Lottutbetaling i alt	770 011		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	121		

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

D. 1 Sum antall driftsdøgn	247
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	191

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	14,85
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	216
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	33
P. 4 Gjsn. alder	20,78

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	124 087	5 066	6	5 060	0	24,49
TORSK	34 642	1 961	876	1 085	0	17,67
SILD	25 870	7 516	6 082	1 434	0	3,44
MAKRELL	21 428	2 226	216	2 010	0	9,63
RØDSPETTE	8 601	594	0	594	0	14,48
SJØKREPS	6 492	96	0	96	0	67,62
SEI	4 847	1 020	552	468	0	4,75
BREIFLABB	3 845	142	3	139	0	27,07
BRISLING	3 152	683	0	683	0	4,61
ANNEN FLYNDRE	2 883	92	0	92	0	31,32
ANDRE FISKESLAG	11 441	886	188	698	0	12,91
<b>TOTALT</b>	<b>247 288</b>	<b>20 282</b>	<b>7 923</b>	<b>12 359</b>	<b>0</b>	<b>12,19</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER**

Tabell G 31

## Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	486 963	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	147 415
R. 2 Drivstoff	24 055	B. 2 Andre varige driftsmidler	25 746
R. 3 Produktavgift	15 815	B. 3 Sum varige driftsmidler	173 161
R. 4 Strukturavgift	1 673	B. 4 Div. omløpsmidler	6 917
R. 5 Kontrollavgift	954	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	35 389
R. 6 Agn, is, salt og emb.	6 556	B. 6 Sum omløpsmidler	42 306
R. 7 Sosiale kostnader	1 505	B. 7 Sum eiendeler	215 467
R. 8 Forsikring fartøy	10 757	B. 8 Egenkapital (ber.)	-11 187
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 382	B. 9 Sum langsiktig gjeld	168 689
R.10 Vedlikehold fartøy	34 552	B.10 Sum kortsiktig gjeld	57 964
R.11 Vedl./nyansk. redskap	20 840	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	215 467
R.12 Div. usp. kostnader	57 974		
R.13 Kostnader til proviant	8 854		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	247 149		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 172		
R.16 Sum driftskostnader	456 239		
R.17 Driftsresultat	30 724		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	268	D. 1 Sum antall driftsdøgn	205
R.19 Agio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	163
R.20 Sum finansinntekter	268		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	7 567	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	9,27
R.22 Disagio	4	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.23 Sum finanskostnader	7 571	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	8
		P. 4 Gj.sn. alder	24,43
R.24 Netto finansposter	-7 304		
R.25 Ordinært resultat før skatt	23 421		
L. 1 Lønnsevne i alt	264 145		
L. 2 Lottutbetaling i alt	246 243		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	47		
P. 6 Antall fartøy i masse	243		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	66 013	5 405	5 201	204	0	12,21
KRABBE	11 300	1 002	966	36	0	11,28
HYSE	8 570	1 234	1 199	34	0	6,95
SEI	7 529	1 797	1 625	172	0	4,19
BREIFLABB	4 652	194	111	82	0	24,04
MAKRELL	2 121	229	0	229	0	9,27
KVEITE	2 097	53	52	1	0	39,44
SILD	1 600	570	365	205	0	2,81
BLÅKVEITE	1 522	95	95	0	0	16,06
LYR	1 472	164	125	39	0	8,99
ANDRE FISKESLAG	9 268	868	671	197	0	10,68
<b>TOTALT</b>	<b>116 143</b>	<b>11 610</b>	<b>10 411</b>	<b>1 198</b>	<b>0</b>	<b>10,00</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 32

## Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 257 998	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	778 488
R. 2 Drivstoff	75 798	B. 2 Andre varige driftsmidler	160 170
R. 3 Produktavgift	40 682	B. 3 Sum varige driftsmidler	938 657
R. 4 Strukturavgift	4 343	B. 4 Div. omløpsmidler	52 799
R. 5 Kontrollavgift	2 477	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	253 544
R. 6 Agn, is, salt og emb.	11 077	B. 6 Sum omløpsmidler	306 343
R. 7 Sosiale kostnader	3 957	B. 7 Sum eiendeler	1 245 001
R. 8 Forsikring fartøy	29 558	B. 8 Egenkapital (ber.)	233 282
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	12 931	B. 9 Sum langsiktig gjeld	812 240
R.10 Vedlikehold fartøy	98 986	B.10 Sum kortsiktig gjeld	199 478
R.11 Vedl./nyansk. redskap	79 112	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	1 245 001
R.12 Div. usp. kostnader	123 663		
R.13 Kostnader til proviant	18 122		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	578 929		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	84 985		
R.16 Sum driftskostnader	1 164 621		
R.17 Driftsresultat	93 377		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	4 569	D. 1 Sum antall driftsdøgn	218
R.19 Agio	511	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	182
R.20 Sum finansinntekter	5 080		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	42 715	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	12,20
R.22 Disagio	879	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.23 Sum finanskostnader	43 594	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	16
R.24 Netto finansposter	-38 515	P. 4 Gj.sn. alder	20,09
R.25 Ordinært resultat før skatt	54 863		
L. 1 Lønnsevne i alt	604 505		
L. 2 Lottutbetaling i alt	572 119		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	259		
P. 6 Antall fartøy i masse	823		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	504 845	39 539	39 107	433	0	12,77
REKE	70 738	3 020	193	2 827	0	23,42
HYSE	62 980	9 171	8 923	248	0	6,87
MAKRELL	62 058	6 520	615	5 905	0	9,52
SEI	51 354	12 230	11 580	650	0	4,20
KRABBE	51 238	2 184	2 104	80	0	23,46
BLÅKVEITE	47 694	2 839	2 834	5	0	16,80
SILD	46 046	15 005	13 515	1 490	0	3,07
BREIFLABB	44 895	1 890	1 650	241	0	23,75
UER	14 162	1 567	1 547	20	0	9,04
ANDRE FISKESLAG	67 524	7 256	5 476	1 780	0	9,31
<b>TOTALT</b>	<b>1 023 534</b>	<b>101 220</b>	<b>87 543</b>	<b>13 677</b>	<b>0</b>	<b>10,11</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 33

## Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 819 753	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 427 197
R. 2 Drivstoff	175 001	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 113 856
R. 3 Produktavgift	90 609	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 541 053
R. 4 Strukturavgift	9 710	B. 4 Div. omløpsmidler	225 887
R. 5 Kontrollavgift	5 545	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	544 623
R. 6 Agn, is, salt og emb.	25 800	B. 6 Sum omløpsmidler	770 510
R. 7 Sosiale kostnader	10 567	B. 7 Sum eiendeler	3 311 563
R. 8 Forsikring fartøy	60 920	B. 8 Egenkapital (ber.)	-61 685
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	49 480	B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 682 428
R.10 Vedlikehold fartøy	263 131	B.10 Sum kortsiktig gjeld	690 820
R.11 Vedl./nyansk. redskap	131 521	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	3 311 563
R.12 Div. usp. kostnader	264 745		
R.13 Kostnader til proviant	30 875		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 231 962		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	180 869		
R.16 Sum driftskostnader	2 530 735		
R.17 Driftsresultat	289 018		
R.18 Div. finansinntekter	7 879		
R.19 Agio	1 428		
R.20 Sum finansinntekter	9 307		
R.21 Div. finanskostnader	140 235		
R.22 Disagio	41		
R.23 Sum finanskostnader	140 276		
R.24 Netto finansposter	-130 969		
R.25 Ordinært resultat før skatt	158 049		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 344 194		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 186 262		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	60		
P. 6 Antall fartøy i masse	198		

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	225
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	171

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,59
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	99
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	46
P. 4 Gjsn. alder	31,77

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	278 808	20 963	20 741	221	0	13,30
REKE	55 724	1 951	83	1 868	0	28,56
SILD	48 581	13 719	13 209	510	0	3,54
HYSE	47 145	7 175	7 116	59	0	6,57
SEI	31 026	7 749	7 366	383	0	4,00
MAKRELL	30 761	2 796	1 335	1 461	0	11,00
BLÅKVEITE	19 601	1 149	1 149	0	0	17,05
LANGE	5 117	601	506	95	0	8,52
BREIFLABB	5 103	225	181	43	0	22,71
KRABBE	4 941	126	126	0	0	39,36
ANDRE FISKESLAG	21 663	2 371	1 878	493	0	9,14
<b>TOTALT</b>	<b>548 470</b>	<b>58 824</b>	<b>53 691</b>	<b>5 134</b>	<b>0</b>	<b>9,32</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 34

Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 691 772	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 497 177
R. 2 Drivstoff	636 236	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 007 010
R. 3 Produktavgift	263 365	B. 3 Sum varige driftsmidler	12 504 187
R. 4 Strukturavgift	29 488	B. 4 Div. omløpsmidler	835 162
R. 5 Kontrollavgift	16 675	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 321 532
R. 6 Agn, is, salt og emb.	23 348	B. 6 Sum omløpsmidler	3 156 694
R. 7 Sosiale kostnader	49 335	B. 7 Sum eiendeler	15 660 880
R. 8 Forsikring fartøy	184 512	B. 8 Egenkapital (ber.)	-754 171
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	101 891	B. 9 Sum langsiktig gjeld	13 653 804
R.10 Vedlikehold fartøy	671 236	B.10 Sum kortsiktig gjeld	2 761 248
R.11 Vedl./nyansk. redskap	372 921	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	15 660 880
R.12 Div. usp. kostnader	926 649		
R.13 Kostnader til proviant	87 396		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 213 381		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	901 412		
R.16 Sum driftskostnader	7 477 844		
R.17 Driftsresultat	1 213 928		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	33 641	D. 1 Sum antall driftsdøgn	250
R.19 Agio	10 438	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	226
R.20 Sum finansinntekter	44 078		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	723 037	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,42
R.22 Disagio	1 681	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	239
R.23 Sum finanskostnader	724 718	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	145
		P. 4 Gjsn. Alder	21,40
R.24 Netto finansposter	-680 640		
R.25 Ordinært resultat før skatt	533 288		
L. 1 Lønnsevne i alt	3 779 193		
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 935 496		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	107		
P. 6 Antall fartøy i masse	189		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	705 265	183 720	168 729	14 991	0	3,84
TORSK	357 483	26 489	25 512	966	11	13,50
MAKRELL	223 870	17 904	9 659	8 245	0	12,50
SEI	149 939	47 215	42 038	5 176	1	3,18
REKE	55 997	1 954	0	1 954	0	28,66
HYSE	31 710	5 162	5 081	64	16	6,14
BLÅKVEITE	12 391	672	643	0	29	18,43
LANGE	10 021	1 047	881	116	50	9,57
RØDSPETTE	9 197	647	84	562	0	14,22
SJØKREPS	6 484	94	1	94	0	68,64
ANDRE FISKESLAG	30 069	5 911	4 837	976	98	5,09
<b>TOTALT</b>	<b>1 592 426</b>	<b>290 815</b>	<b>257 465</b>	<b>33 144</b>	<b>206</b>	<b>5,48</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddelta innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 35

Driftsresultater 2005

Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	32 221 667	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	34 391 535
R. 2 Drivstoff	4 516 450	B. 2 Andre varige driftsmidler	18 204 208
R. 3 Produktavgift	932 515	B. 3 Sum varige driftsmidler	52 595 744
R. 4 Strukturavgift	109 996	B. 4 Div. omløpsmidler	7 121 901
R. 5 Kontrollavgift	61 694	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 938 552
R. 6 Agn, is, salt og emb.	513 890	B. 6 Sum omløpsmidler	15 060 453
R. 7 Sosiale kostnader	191 489	B. 7 Sum eiendeler	67 656 196
R. 8 Forsikring fartøy	448 344	B. 8 Egenkapital (ber.)	358 033
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	317 542	B. 9 Sum langsiktig gjeld	56 259 605
R.10 Vedlikehold fartøy	2 302 663	B.10 Sum kortsiktig gjeld	11 038 558
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 461 611	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	67 656 196
R.12 Div. usp. kostnader	3 087 026		
R.13 Kostnader til proviant	374 892		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 326 875		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 202 598		
R.16 Sum driftskostnader	26 847 583		
R.17 Driftsresultat	5 374 084		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	391 601	D. 1 Sum antall driftsdøgn	270
R.19 Agio	181 811	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	258
R.20 Sum finansinntekter	573 412		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	2 054 191	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	52,32
R.22 Disagio	35 371	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1141
R.23 Sum finanskostnader	2 089 562	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	426
		P. 4 Gj.sn. alder	16,72
R.24 Netto finansposter	-1 516 150		
R.25 Ordinært resultat før skatt	3 857 934		
L. 1 Lønnsevne i alt	13 248 869		
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 680 574		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	175		
P. 6 Antall fartøy i masse	225		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 926 741	496 162	351 572	144 590	0	3,88
TORSK	1 204 905	87 292	85 404	891	997	13,80
MAKRELL	1 099 495	84 756	482	84 273	0	12,97
SEI	768 642	140 249	83 497	56 652	100	5,48
KOLMULE	520 394	721 080	13 556	88 499	619 024	0,72
REKE	436 151	38 096	35 130	738	2 228	11,45
HYSE	327 397	34 043	32 372	1 399	272	9,62
BLÅKVEITE	198 242	9 256	6 675	47	2 534	21,42
LANGE	143 946	11 045	3 245	3 543	4 257	13,03
HESTMAKRELL	110 157	24 698	4	24 694	0	4,46
ANDRE FISKESLAG	423 510	126 289	34 844	20 889	70 556	3,35
<b>TOTALT</b>	<b>7 159 581</b>	<b>1 772 964</b>	<b>646 780</b>	<b>426 215</b>	<b>699 968</b>	<b>4,04</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

### 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

#### 1.1 Endret metode

I 1998 ble ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2005-undersøkelsen. En viser til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

#### 1.2 Endringer vedrørende kartleggingen

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndeling i fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. Kartleggingen for 2005 følger samme prinsipper som kartleggingen for 2003 og 2004.

Kriteriene for helårsdrift ble forandret i forbindelse med kartleggingen av helårsdrevne fartøy 2002. Fra og med 2002-kartleggingen må et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. ha landet fangst i minimum 7 av årets 12 måneder for å oppnå helårsdrift. I tillegg skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Krav til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. Større fartøy har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene, og blir derfor kartlagt manuelt. Helårsdrift var før 2002 definert som 30 uker eller mer på fiske. Se kapittel C. "Kartlegging" for nærmere detaljer.

### 2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

#### Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

#### Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:



## PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

### Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen i størrelsen 8 m st. l. og over.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette for å ikke bli altfor sårbar dersom det trekte fartøy ikke sendte inn nødvendig dokumentasjon.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell 1).

## 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

### 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgundersøkelser.

Utvalgsmetoden som nå benyttes medfører at færre fiskere/redere tilskrives. Med denne utvalgsmetoden er det imidlertid svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2005-undersøkelsen gav 813 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene 1 og 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde/-geografisk tilhørighet.

**Tabell H 1**

<b>Utvalget 2005</b>				
<b>Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over</b>				
<b>Fartøy-gruppe</b>	<b>Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)</b>	<b>Viktigste fiskeri/redskap</b>	<b>Antall fartøy utvalgt og tilskrevet</b>	<b>Antall benyttede fartøy-regnskap</b>
<b>Bunnfisk med trål/ konvensjonelle redskap</b>				
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	62	53
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	237	193
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	50	41
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	22	19
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	31	30
006a	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og ombordproduksjon.	3	3
006b	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og rekeetrållatelse.	8	6
007a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	10	10
007b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og rekeetrållatelse.	11	11
008	Faktor torsk/hyse<1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	7	7
009a	8 - 9,9 m	Kystrekeetråling	3	3
009b	10 – 10,9 m	Kystrekeetråling	10	8
010a	11 – 14,9 m	Kystrekeetråling	22	18
010b	15 – 20,9 m	Kystrekeetråling	9	8
010c	21 – 27,9 m	Kystrekeetråling	11	9
011	28 m og over	Rekeetråling. Fartøy med rekeetrållatelse.	7	5
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	8	6
<b>Pelagiske fiskerier</b>				
013a	8 - 9,9 m	Kystnotfiske	6	5
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske	12	9
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske	21	19
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	25	23
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske	18	17
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).	65	52
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottilatelse.	25	24
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og industritrållatelse.	8	7
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.	43	41
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritrållatelse.	24	21
	<b>Totalt</b>		<b>758</b>	<b>648</b>

**Tabell H 2 Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2005**

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over						
FYLKE	LENGDE					TOTALT
	8-9,99 m	10-14,99 m	15-20,99 m	21-27,99 m	28 m og over	
Finnmark	8	54	7	14	12	95
Troms	7	48	8	15	11	89
Nordland	11	86	21	36	23	117
Trøndelag	4	24	7	7	3	45
Møre og Romsdal	5	38	5	20	73	141
Sogn og Fjordane	3	12	6	17	12	50
Hordaland	6	12		4	36	58
Rogaland	5	15	6	8	17	51
Agder/Østlandet	6	28	8	8	2	52
<b>TOTALT</b>	<b>55</b>	<b>317</b>	<b>68</b>	<b>129</b>	<b>189</b>	<b>758</b>

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over ble tilskrevet i slutten av april 2006 med en svarfrist til 31. mai.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2005 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/-næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats, forbruk av drivstoff og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

### 3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 659 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Av disse inngår 648 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l og over i undersøkelsene. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

### 3.4 Frafall

I 2005 var frafallet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 110 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 100 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke hadde respondert.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

## 4. ESTIMERINGSMETODE

### 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata- som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

### Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

#### 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) \* Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) \* Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

#### Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Strukturavgift
- R.5 Kontrollavgift
- R.6 Agn, is, salt og emballasje
- R.7 Sosiale kostnader
- R.8 Forsikring fartøy
- R.9 Andre forsikringer
- R.10 Vedlikehold fartøy
- R.11 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.12 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.13 Kostnader til proviant
- R.14 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.2 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)  
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

#### Driftsuavhengige variabler:

- R.15 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.18 Diverse finansinntekter
- R.19 Agio
- R.21 Diverse finanskostnader
- R.22 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Sum langsiktig gjeld
- B.10 Sum kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnssevne:

Avskrivning på fartøy, blandet prinsipp  
Kalkulert rente på egenkapital  
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy  
Omsetningsverdi fartøy  
Årsverk (presenteres i kap. F "Arbeidsinnsats og sysselsetting")

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

### 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

## 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2005.

### 5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 5 og C 7 i kapittel C "Kartlegging". I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

## 5.2 Resultatregnskap

### R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 2005 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

### R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2005 innkrevd med 3,8 prosent i første halvår og 2,5 prosent i andre halvår av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

### R.4 Strukturavgift

I "Forskrift av 30. juni 2003 om strukturavgift og strukturfond for kapasitetstilpasning av fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales strukturavgift av brutto fangstverdi av all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Innkrevd strukturavgift skal sammen med eventuelle midler fra staten tilføres Strukturfondet. Strukturfondet skal benyttes til kapasitetstilpasning i fiskeflåten. Avgiftssatsen fastsettes ved behandling av det årlige statsbudsjettet og er for 2005, som tidligere år, 0,35 prosent av all førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Innkreving av strukturavgiften trådte i kraft 1. juli 2003.

### **R.5 Kontrollavgift**

I medhold av "Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttседdel på samme grunnlag som produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

### **R.7 Sosiale kostnader**

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader/pensjonstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsen spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

### **R.9 Andre forsikringer**

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

### **R.10 Vedlikehold fartøy**

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

### **R.12 Diverse uspesifiserte kostnader**

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote og deltakeradganger. Leiekostnad ved benyttelse av driftsordninger for fartøy under 28 meter vil også inngå her. Dette var en ordning

som ble gjort gjeldende fra 1. januar 2004 og hvor hensikten er å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og dermed utvide driftsgrunnlaget samt legge til rette for spesialisering av driften og dermed et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy.

### **R.14 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 2005 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

### **R.15 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historisk kost"**

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. I lønnsomhetsundersøkelsen har en derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har en beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

### **R.16 Sum driftskostnader**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), strukturavgift (R.4), kontrollavgift (R.5) agn, is, salt og emballasje (R.6), sosiale kostnader (R.7), forsikring fartøy (R.8), andre forsikringer (R.9), vedlikehold fartøy (R.10), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.11), diverse uspesifiserte kostnader (R.12), kostnader til proviant (R.13), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.14) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.15).

### **R.17 Driftsresultat**

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.16).

### **R.18 Diverse finansinntekter**

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

### **R.19 Agio**

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### **R.22 Disagio**

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### **R.25 Ordinært resultat før skatt**

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.17) tillagt netto finansposter (R.24). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

## **5.3 Balanse**

### **B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)**

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet ble bygd og utstyret anskaffet (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for

opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Fiskeridirektoratets fartøyregister, Illustrert norsk skipsliste og årsoppgaven. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle tillatelser (konsesjoner, deltakeradganger). Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

### **B.2 Andre varige driftsmidler**

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene er spesifisert i regnskap/næringsoppgave. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Strukturkvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsubegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave er ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Det at ikke verdier på alle fisketillatelser er tatt med i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen, medfører at totalrentabiliteten blir høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelser hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen blir størst for de havgående fartøyene som har konsesjonsordning.

Eventuelle avskrivninger på enhetskvote og deltakeradganger inkluderes i R.12 "Diverse uspesifiserte kostnader".

### **B.4 Diverse omløpsmidler**

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

### **B.5 Kontanter, bankinnskudd**

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

### **B.8 Egenkapital**

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

### **B.9 Sum langsiktig gjeld**

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

### **B.10 Sum kortsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

## **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

### **D.1 Sum antall driftsdøgn**

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har en lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdel-register for beregning av antall driftsdøgn.

### **D.2 Sum antall døgn i sjøen**

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

### **Antall årsverk**

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Denne størrelsen vises i tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

### **Antall mann**

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

## **5.5 Lønnsevneberegninger**

### **L.1 Lønnsevne**

Fram til og med 2003-undersøkelsen var det Budsjettnemnda som var ansvarlig for presentasjon av resultatene. I Budsjettnemnda sitt mandat fremgikk det at en blant annet skulle foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode. Dette er også videreført i 2005-undersøkelsen.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.12 (driftskostnader), R.23 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger (blandet prinsipp) og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskeridirektoratet har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

### **Avskrivninger**

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyetets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året); også kalt blandet prinsipp.



### Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet \*

(1 - fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

### Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger \* (fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy).

### Kalkulert rente på EK

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 2005.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 3,74 prosent. Med en prisstigning på 1,59 prosent ble realrenten 2,12 prosent i 2005. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse og kostnader til proviant) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

### Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 2005-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i tidligere undersøkelser, der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.

- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr
- Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for relativ stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

### L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

### 5.6 Avskrivningssatser

I løpet av den tid Budsjettnemnda eksisterte var det å finne frem til realistiske avskrivningssatser et av de vanskeligste problemene. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. I lønnsomhetsundersøkelsen har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2005.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssats er (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg m.m.	3,3	30 <sup>1)</sup>
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

<sup>1)</sup>Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyet restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

### 5.7 Økonomiske nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har en også presentert enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E. ”Utvikling i lønnsomhet”.

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabellene E 3, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

#### Inntjening og rentabilitet:

##### Totalkapitalrentabilitet

$$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum varige driftsmidler).

Som nevnt i avsnitt 5.3 ”Balanse” (B.2 ”Andre varige driftsmidler), inkluderes ikke verdier på alle fisketillatelser i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette medfører at totalrentabiliteten blir høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelser hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen blir størst for de havgående fartøyene.

##### Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

#### Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i varige driftsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

##### Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Varige driftsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan de varige driftsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer varige driftsmidler.

##### Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.







## **7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2005**

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2005:

- Årsoppgave for fiskefartøy 2005 (8-14,9 meter største lengde) (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2005 (15 meter største lengde og over) (skjema 2)



## ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2005

**FORTROLIG**  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 Bergen

### ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSPURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_  
Fartøynavn: \_\_\_\_\_  
Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
Byggeår/ombyggn.år: \_\_\_\_\_

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER  
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

### SESONGOPPLYSNINGER 2005

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt <del>fratrukket</del> salgslagsavgift	
Brutto fangstinntekt <del>fratrukket</del> salgslagsavgift, produktavgift, pensjonstrekk, strukturavgift og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter <sup>1)</sup>	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Fartøyets (reders) andel av delingsfangst	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann	

<sup>1)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).

### ARBEIDSINNSATS 2005

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid<sup>1)</sup> per mann per døgn? Under 8 timer  8-9 timer  10-11 timer   
12-13 timer  14-15 timer  16 timer og over

Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger? Ja  Nei

<sup>1)</sup> Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

### DRIVSTOFFORBRUK 2005

	BUNKRING I NORGE (LITER)	BUNKRING I UTLANDET (LITER)
MARIN GASSOLJE/DIESEL		
SPELALDESTILLAT (voksholdig gassolje)		
BENSIN		
ANNET (spesifiser)		

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2005

Dersom opplysninger ble innsendt for 2004, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2005.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2005 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelse i 2005 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> :					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
32. Satelittkommunikasjon					<b>ANNET UTSTYR</b>				
33. Autopilot					73. Sløyemaskin				
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
36. Økonometer					86. Fryserom last/agn	m <sup>3</sup>			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last/agn	m <sup>3</sup>			
					90. Kjøltanker (iskjøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					Annet (spesifiser)				

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost.

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

**Riktige opplysninger bekreftes:**

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_

sted                      dato                      underskrift                      telefon                      e-postadresse





## ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2005

FORTROLIG

Fiskeridirektoratet  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I  
SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_

Fartøynavn: \_\_\_\_\_

Største lengde: \_\_\_\_\_ M

Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER  
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

### SESONGOPPLYSNINGER 2005

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift, produktavgift, pensjonstrekk, strukturavgift og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter <sup>1)</sup>	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Fartøyets (reders) andel av delingsfangst	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann	

<sup>1)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).

### ARBEIDSINNSATS 2005

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer	
Antall personer ansatt på <b>fartøyet (totalt) i 2005<sup>1)</sup></b>	personer	
<b>Ansatte som har vært tilknyttet:</b>	<b>Antall (fordelt på tidsrom)</b>	<b>Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for</b>
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

### DRIVSTOFFORBRUK 2005

	<b>BUNKRING I NORGE (LITER)</b>	<b>BUNKRING I UTLANDET (LITER)</b>
<b>MARIN GASSOLJE/DIESEL</b>		
<b>SPECIALDESTILLAT (voksholdig gassolje)</b>		
<b>BENSIN</b>		
<b>ANNET (spesifiser)</b>		

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2005

Dersom opplysninger ble innsendt for 2004, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2005.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2005 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2005 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> :					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråloye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./-A.P. navigator)					<b>FABRIKKUTSTYR</b>				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
32. Satelittkommunikasjon					75. Hodekappmaskin				
33. Autopilot					76. Flekkemaskin				
34. Gyrokompass					77. Rognprod. utstyr				
35. Logg					78. Farseutstyr				
36. Økonometer					<b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>	Kap.			
Annet (spesifiser)					85. RSW-anlegg	hl			
					86. Fryserom last	m <sup>3</sup>			
					87. Fryserom agn	m <sup>3</sup>			
					88. Kjølerom last	m <sup>3</sup>			
					89. Kjølerom agn	m <sup>3</sup>			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant.		
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant.		

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost.

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

**Riktige opplysninger bekreftes:**

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
 sted dato underskrift telefon e-postadresse



## 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES AND TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

### CONTENTS

#### *A. Summary.*

Table A 1	Registered vessels, active vessels and whole year operated vessels. 2005 .....	11
-----------	--	----

#### **C. Survey of fishing fleet.**

Table C 1	The requirement to first-hand value for whole year operated vessels. 2004 and 2005 .....	19
Table C 2	The number of whole year operated vessels and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 1998-2005 .....	20
Table C 3	The number of whole year operated coastal vessels and the number of coastal vessels with permanent and/or temporary extra quotas in 2004 and 2005 .....	22
Table C 4	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above. By size. 2003-2005 .....	23
Table C 5	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2004 and 2005 .....	24
Table C 6	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above. By type of fishing. 2005. The groups used in the collection of information .....	25
Table C 7	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above. By type of fishing. 2005. Aggregated groups presented .....	26
Table C 8	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above. By size and home origin of vessels. 2004 and 2005 .....	27
Table C 9	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above. By type of fishing and home origin of vessels. 2005 .....	28
Table C 10	Whole year operated coastal vessels 8 metres over all length and above. By type of fishing and combinations of annual permits in 2005 .....	30
Table C 11	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operated vessels 2004 and 2005 .....	32

#### **D. Norwegian fisheries.**

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 1995-2005 .....	37
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 1995-2005 .....	38
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 1995-2005 .....	39
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and whole year operated vessels. 2004 and 2005 .....	40

#### **E. Economic development.**

Table E 1	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004 and 2005. Average per vessel .....	50
Table E 2	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004 and 2005. Average per vessel .....	51
Table E 3	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above. 2004 and 2005. ....	52
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004 and 2005. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel .....	53
Table E 5	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004 and 2005. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel .....	54
Table E 6	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above 2004 and 2005. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels .....	55
Table E 7	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004 and 2005. By type of fishery. Average per vessel .....	56
Table E 8	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004 and 2005. By type of fishery. Average per vessel .....	58
Table E 9	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. By type of fishery .....	60

## F. Working effort and employment.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2005, specified by type of fishery. Average per vessel.....	66
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2005. Average per vessel.....	67

## G. Economic results. Tables.

### *Accumulated results. Average per vessel.*

Table G 1	Vessels - 8 metres over all length and above .....	72
Table G 2	Vessels fishing for demersal species. 8 metres over all length and above .....	73
Table G 3	Vessels fishing for pelagic species. 8 metres over all length and above.....	74

### *Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.*

Table G 4	Fisheries with conventional gear. Vessels 8-9.9 metres quota length .....	76
Table G 5	Fisheries with conventional gear. Vessels 10-14.9 metres quota length.....	77
Table G 6	Fisheries with conventional gear. Vessels 15-20.9 metres quota length.....	78
Table G 7	Fisheries with conventional gear. Vessels 21-27.9 metres quota length.....	79
Table G 8	Fisheries with conventional gear. Vessels 28 metres over all length and above .....	80
Table G 9	Factory trawlers. Vessels with license for cod trawling and event. license for shrimptrawling .....	81
Table G 10	Trawlers. Vessels with license for cod trawling and event. license for shrimptrawling. Full cod and haddock quota. ....	82
Table G 11	Trawlers. Vessels with cod trawl license. Less than full cod and haddock quota .....	83
Table G 12	Shrimp trawling. Vessels 8-10.9 metres quota length .....	84
Table G 13	Shrimp trawling. Vessels 11-27.9 metres quota length.....	85
Table G 14	Shrimp trawling. Vessels with license for shrimptrawling. Vessels 28 meter and above .....	86
Table G 15	Trawling for saithe, lesser and greater argentines .....	87
Table G 16	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 8-12.9 metres quota length.....	88
Table G 17	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 13-21.35 metres quota length .....	89
Table G 18	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 21.36-27.49 metres quota length.....	90
Table G 19	Purse seines. Vessels with license for purse seine and event. license for industrial trawling .....	91
Table G 20	Purse seines. Vessels with license for purse seine and license for blue whiting .....	92
Table G 21	Industrial trawling. Vessels with license for industrial trawling .....	93

### *Accumulated results by home origin of vessels. Average per vessel.*

Table G 22	Vessels - 8 metres over all length and above. Finnmark.....	96
Table G 23	Vessels - 8 metres over all length and above. Troms .....	97
Table G 24	Vessels - 8 metres over all length and above. Nordland .....	98
Table G 25	Vessels - 8 metres over all length and above. Trøndelag .....	99
Table G 26	Vessels - 8 metres over all length and above. Møre og Romsdal.....	100
Table G 27	Vessels - 8 metres over all length and above. Sogn og Fjordane .....	101
Table G 28	Vessels - 8 metres over all length and above. Hordaland.....	102
Table G 29	Vessels - 8 metres over all length and above. Rogaland.....	103
Table G 30	Vessels - 8 metres over all length and above. Agder/Østlandet.....	104

### *Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.*

Table G 31	Vessels - 8-9.9 metres over all length .....	106
Table G 32	Vessels - 10-14.9 metres over all length .....	107
Table G 33	Vessels - 15-20.9 metres over all length .....	108
Table G 34	Vessels - 21-27.9 metres over all length .....	109
Table G 35	Vessels - 28 metres over all length and above. ....	110

## H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2005. Vessels - 8 metres over all length and above.....	113
Table H 2	No. of vessels in sample 2005. By home origin of vessels and length.....	114
Table H 3	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2005.....	120
Table H 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004 and 2005. Average per vessel .....	134
Table H 5	Translation of items in the tables G 1-G 35 .....	135
Table H 6	Total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not operating on a whole year basis and active vessels not operating on a whole year basis. 2004 and 2005. ....	137

Table H 7	Coastal vessels 8 metres over all length and above not operating on a whole year basis. By type of combinations of annual permits in 2005 .....	138
Table H 8	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not operating on a whole year basis. 2004 and 2005 .....	140
Table H 9	Catch by type of fish species for vessels not operating on a whole year basis. 2004 and 2005 .....	141
Table H 10	Catch by type of gear for vessels not operating on whole year basis. 2004 and 2005 .....	141

**Table H 4**

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation  
for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2004 and 2005.  
Average per vessel.**

	Operating revenues NOK		Operating expenses NOK		Operating profit NOK		Operating margin Percent		Profit on ordinary activities before taxation NOK		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
All vessels	4 916 300	6 319 800	4 414 600	5 378 100	501 700	941 700	10,2	14,9	203 000	626 300	1 913	1 678	662	648
By size of vessels:														
8-9,9 m o.a.l.	407 400	487 000	390 500	456 200	16 900	30 700	4,2	6,3	9 600	23 400	314	243	48	47
10-14,9 m o.a.l.	1 045 500	1 258 000	996 100	1 164 600	49 300	93 400	4,7	7,4	14 100	54 900	937	823	280	259
15-20,9 m o.a.l.	2 249 300	2 819 800	2 160 800	2 530 700	88 500	289 000	3,9	10,2	-4 300	158 000	217	198	51	60
21+27,9 m o.a.l.	6 614 500	8 691 800	6 102 400	7 477 800	512 100	1 213 900	7,7	14,0	31 600	533 300	191	189	95	107
28 m o.a.l. and above	25 771 100	32 221 700	22 656 000	26 847 600	3 115 100	5 374 100	12,1	16,7	1 445 400	3 857 900	254	225	188	175
By home origin of vessels:														
Finnmark	2 826 500	3 498 600	2 604 000	3 060 900	222 500	437 700	7,9	12,5	53 500	256 600	294	250	76	70
Troms	3 320 900	3 921 200	3 045 900	3 314 100	275 000	607 100	8,3	15,5	68 700	435 500	263	234	78	74
Nordland	2 835 500	3 921 200	2 631 900	3 506 800	203 700	540 000	7,2	13,8	41 200	345 500	610	508	151	160
Trøndelag	2 575 400	3 340 000	2 218 800	2 692 900	356 600	647 200	13,8	19,4	181 200	444 900	109	101	36	38
Møre og Romsdal	11 712 200	13 984 300	10 705 400	12 320 100	1 006 800	1 664 200	8,6	11,9	221 700	965 000	249	228	129	123
Sogn og Fjordane	6 994 600	9 998 600	6 507 100	8 842 000	487 500	1 156 600	7,0	11,6	-105 900	676 200	78	72	46	44
Hordaland	18 543 100	22 249 200	14 572 500	16 542 500	3 970 700	5 706 700	21,4	25,6	3 161 100	4 662 500	88	85	48	52
Rogaland	3 688 700	4 667 900	3 651 800	4 224 900	36 900	443 000	1,0	9,5	-275 000	87 100	92	79	47	47
Agder/Østlandet	1 976 900	2 074 500	1 843 000	2 023 300	133 900	51 300	6,8	2,5	76 300	-61 500	130	121	51	40
All vessels fishing gadoid species <sup>1)</sup>	3 042 100	3 827 400	2 941 800	3 586 800	100 300	240 600	3,3	6,3	-93 100	50 800	1 613	1 361	467	430
All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup>	14 992 900	17 020 600	12 332 900	13 069 000	2 660 000	3 951 600	17,7	23,2	1 795 400	3 097 200	300	317	195	218

<sup>1)</sup> Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

<sup>2)</sup> Fishing for mackerel, herring, sprat etc.

**Table H 5****Translation of items in the tables G 1 – G 35**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	<b>RESULTATREGNSKAP</b>	<b>PROFIT AND LOSS ACCOUNT</b>
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 4	Strukturavgift decommissioning of fishing vessels)	Special tax (tax to finance)
R. 5	Kontrollavgift activities)	Special tax (tax to finance control)
R. 6	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 7	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 8	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 9	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R.10	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.11	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.12	Div. usp. kostnader	Other operating and administrative expenses
R.13	Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.14	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.15	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel (historical cost)
R.16	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.17	Driftsresultat	Operating profit
R.18	Div. finansinntekter	Financial income including subsidies on interests
R.19	Agio	Profit on exchange
R.20	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.21	Div finanskostnader	Financial costs
R.22	Disagio	Loss on exchange
R.23	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.24	Netto finansposter	Result of financial items
R.25	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population



## BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)  
B. 2 Andre varige driftsmidler  
B. 3 Sum varige driftsmidler

B. 4 Div. omløpsmidler  
B. 5 Kontanter, bankinnskudd  
B. 6 Sum omløpsmidler

B. 7 Sum eiendeler

B. 8 Egenkapital (ber.)

B. 9 Sum langsiktig gjeld

B.10 Sum kortsiktig gjeld

B.11 Sum egenkapital og gjeld

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn  
D. 2 Sum antall døgn i sjøen

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.  
P. 2 Gjsn. størrelse i TE  
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT  
P. 4 Gjsn. alder

## NØKKELTALL

Driftsmargin  
Totalkapitalrentabilitet  
Likviditetsgrad

## BALANCE SHEET

Book value on vessel (estimated)  
Other tangible fixed assets  
Total tangible fixed assets

Other current assets  
Cash in hand and at bank  
Total current assets

Total assets

Equity (estimated)

Total long-term liabilities

Total current liabilities

Total equity and liabilities

## OPERATING MEASURES

No. of days in operation  
No. of days at sea

## VESSEL MEASURES

Average over all length  
Average size GT  
Average size GRT  
Average age

## KEY FIGURES

Operating Margin  
Return on Total Assets  
Current Ratio

## 9. IKKE HELÅRSDREVNE FARTØY

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som helårsdrevne (se kap. C. "Kartlegging") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. I tabellene har en sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets Merkerregisteret, Konsesjons- og deltakerregisteret og Landings- og sluttseddelregister.

**Tabell H 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, ikke helårsdrevne fartøy og aktive ikke helårsdrevne fartøy per 31.12. 2004 og 2005.**

	2004			2005		
	Totalt <sup>2)</sup>	Ikke helårsdrevne	Aktive <sup>1)</sup> ikke helårsdrevne	Totalt <sup>2)</sup>	Ikke helårsdrevne	Aktive <sup>1)</sup> ikke helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	2 553	2 553	1 823	2 282	2 282	1 577
8- 9,9 m st.l.	2 489	2175	1 842	2 399	2 156	1 816
10-14,9 m st.l	2 193	1256	1 118	2 211	1 388	1 201
15-20,9 m st.l	413	196	160	338	140	102
21-27,9 m st.l	267	76	59	247	58	45
28 m st.l. og over	273	20	9	245	24	8
<b>Totalt</b>	<b>8 188</b>	<b>6 276</b>	<b>5 011</b>	<b>7 722</b>	<b>6 048</b>	<b>4 749</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister (Per 06.11.2006).

<sup>2)</sup> Tall per 06.11.06

Aktive fartøy som ikke blir definert som helårsdrevne utgjør et betydelig antall; 4 749 i 2005. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2005 bare 6,5 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 10,4 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten.

**Tabell H 7**

**Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12.<sup>1)</sup>**

		<b>2005</b>
<b>A</b>	Gruppe I <sup>2)</sup>	1047
	NVG-sild kyst <sup>3)</sup>	33
	Seinot, nord <sup>4)</sup>	2
	Makrell <sup>5)</sup>	164
	Kystreke, sør <sup>6)</sup>	34
	Nordsjøsil <sup>7)</sup>	7
	Seinot, sør <sup>8)</sup>	
	Torsk, sør <sup>9)</sup>	9
<b>B</b>	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	1
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	1
	Gruppe I + NVG-sild kyst	
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord	48
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	22
	Gruppe I NVG sil <sup>7)</sup> + Seinot+Makrell+Kystreke, sør	2
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell	12
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	3
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsil	1
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør	2
	Gruppe I + Seinot, nord	5
	Gruppe I + Seinot, nord + Makrell	1
	Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	
	Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	
	Gruppe I + Makrell	28
	Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil	
Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør	2	
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
Gruppe I + Nordsjøsil		
Gruppe I + Kystreke, sør	2	
<b>C</b>	NVG-sild kyst + Seinot, nord	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	3
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	3
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	
	NVG-sild kyst + Makrell	23
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	20
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	4
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil	8
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør	
NVG-sild kyst + Kystreke, sør	1	

**Tabell H 7 (fortsetter)****Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12.<sup>1)</sup>**

<b>D</b>	Seinot, nord + Makrell	
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	
<b>E</b>	Makrell + Nordsjøsild	12
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1
	Makrell + Kystreke, sør	9
<b>F</b>	Nordsjøsild + Kystreke,sør	
<b>G</b>	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	4537
	Antall fartøy	6048

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Torsk, hyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

<sup>3)</sup> Kystsild NVG. Fartøy under 27,5 meter som fisker med not/snurrevad.

<sup>4)</sup> Seinot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

<sup>5)</sup> Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)/Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter/Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

<sup>6)</sup> Kystreke trål sør. Fartøy 11 meter og over.

<sup>7)</sup> Nordsjøsild not. Fartøy under 21,36 meter.

<sup>8)</sup> Seinot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

<sup>9)</sup> Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

**Tabell H 8**  
**Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for ikke helårsdrevne fartøy, 2004 og 2005<sup>1)</sup>**

	Mengde i tonn (rund vekt)						Relativ andel for ikke helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>	
	Totalt		Herav ikke helårsdrevne fartøy		Herav ikke helårsdrevne fartøy		2004	2005
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	11 170	9 236	11 170	100,0 %	9 236	100,0 %	7,5 %	5,9 %
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	34 460	31 511	20 870	60,6 %	19 901	63,2 %	14,0 %	12,7 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	144 543	141 449	40 803	28,2 %	40 229	28,4 %	27,4 %	25,7 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	79 139	70 523	23 530	29,7 %	11 699	16,6 %	15,8 %	7,5 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	294 176	313 510	27 950	9,5 %	22 695	7,2 %	18,8 %	14,5 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 954 408	1 820 849	18 217	0,9 %	47 885	2,6 %	12,3 %	30,6 %
Residualpost <sup>2)</sup>	6 111	4 817	6 111	100,0 %	4 817	100,0 %	4,1 %	3,1 %
Totalt	2 524 007	2 391 895	148 651	5,9 %	156 462	6,5 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner						Relativ andel for ikke helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>	
	Totalt		Herav ikke helårsdrevne fartøy		Herav ikke helårsdrevne fartøy		2004	2005
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	102 814	90 692	102 814	100,0 %	90 692	100,0 %	8,8 %	7,5 %
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	311 479	314 240	187 025	60,0 %	198 097	63,0 %	16,1 %	16,3 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	1 323 610	1 422 889	354 639	26,8 %	399 355	28,1 %	30,5 %	32,9 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	646 883	661 269	185 177	28,6 %	112 799	17,1 %	15,9 %	9,3 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	1 356 479	1 723 471	128 155	9,4 %	131 045	7,6 %	11,0 %	10,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	6 595 939	7 388 302	146 875	2,2 %	228 721	3,1 %	12,6 %	18,8 %
Residualpost <sup>2)</sup>	57 465	54 846	57 465	100,0 %	54 846	100,0 %	4,9 %	4,5 %
Totalt	10 394 669	11 655 709	1 162 150	11,2 %	1 215 555	10,4 %	100,0 %	100,0 %

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 06.11.2006 basert på landings- og sluttseidedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert

<sup>3)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for ikke helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

**Tabell H 9****Fangst fordelt på fiskeslag for ikke helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005<sup>1)</sup>.**

FISKESLAG	2004		2005	
	Verdi 1 000 kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 kroner	Kvantum Tonn
TORSK	572 045	51 065	553 961	44 546
NORSK VÅRGYTENDE SILD	95 358	32 000	128 438	35 453
SEI	75 029	19 495	89 818	20 530
MAKRELL	51 439	9 231	74 963	7 355
REKE	80 643	4 917	54 430	3 119
HYSE	40 341	6 308	45 735	6 345
KOLMULE	843	1 145	11 085	16 045
ROGNKJEKS	15 687	2 686	10 404	2 159
SILD	5 531	2 577	10 338	3 422
RØDSPETTE	2 351	209	3 349	300
ANDRE FISKESLAG	157 523	11 931	178 167	12 371
TOTAL	1 096 790	141 564	1 160 690	151 644

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 11.12.2006 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

**Tabell H 10****Fangst fordelt på redskap for ikke helårsdrevne fartøy. 2004 og 2005<sup>1)</sup>.**

REDSKAP	2004		2005	
	Verdi 1 000 kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 kroner	Kvantum Tonn
GARN	357 273	36 388	332 573	30 996
TRÅL	146 287	15 607	218 522	43 118
NOT	144 852	42 558	158 941	35 977
LINE	153 883	15 245	156 929	13 866
JUKSA	142 305	16 696	145 801	15 825
SNURREVAD	79 614	8 346	62 832	5 728
ANNET	72 577	6 723	85 092	6 134
TOTALT	1 096 790	141 564	1 160 690	151 644

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 11.12.2006 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



FISKERIDIREKTORATET

Postboks 2009 Nordnes, 5817 Bergen  
Telefon: 55 23 80 00, faks: 55 23 80 90  
Besøksadresse: Strandgaten 229 Bergen  
E-post: [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)  
[www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no)

ISSN 0809-8174

**Livet i havet - vårt felles ansvar**