

FORORD

I publikasjonen Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar presenterer Fiskeridirektoratet statistiske oversikter for den norske fiskeflåten.

Denne publikasjonen omfattar året 2005 og er ajourført per 31.12.

Talmaterialet er henta frå Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkostar per 08.03.06, Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister per 22.05.06, Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakerregister per 22.03.06 og Fiskeridirektoratets sentrale register over Fiskarmanntalet per 20.02.06.

Nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt sist i rapporten.

Publikasjonen kan ein òg finne på Fiskeridirektoratets internettside; www.fiskeridir.no.

Førstekonsulent Odny Aspevik har utført arbeidet med publikasjonen.

Bergen, juni 2006.

Per Sandberg

Anders Østreim

PREFACE

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents statistical overviews for the Norwegian Fishing Fleet.

The publication is up to date as of 31. December.

The statistics are gathered from the Register of Norwegian Fishing Vessels per 8. March 2006, Register of Landings per 22. May 2006, Register of Norwegian Fishing Licenses per 22. March 2006 and Register of Norwegian Fishermen per 20. February 2006.

More details regarding sources and statistical methods used are given in the last part of the report.

You may also find an extended publication on the Norwegian Directorate of Fisheries website: www.fiskeridir.no.

Senior Executive Odny Aspevik is credited with the development of this publication.

Bergen, June 2006.

Per Sandberg

Anders Østreim

INNHALD

FORORD

A. FISKEFARTØY OG FISKARAR, KONSESJONAR OG ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR.	5
1. INNLEIING	5
2. UTVIKLING I MERKEREGISTERET	6
3. UTVIKLING I TALET PÅ FISKARAR	7
4. FARTØY MED KONSESJON/DELTAKARADGANG	9
B. TABELLOVERSIKT	17
C. TABELLAR	25
D. KJELDER, DEFINISJONAR OG LOVVERK	85
1. KJELDER	85
2. MERKEREGISTERET	85
3. KONSESJONS- OG DELTAKARREGISTERET	88
4. FISKARMANNTALET	89

LIST OF CONTENTS

PREFACE

A. NORWEGIAN FISHING VESSELS, FISHERMEN AND LICENSES	11
1. INTRODUCTION	11
2. THE FISHING FLEET	12
3. THE NUMBER OF FISHERMEN	13
4. LICENSES	15
B. LIST OF TABLES	21
C. TABLES	25
D. SOURCES, DEFINITIONS AND LEGAL BASIS	91
1. SOURCES	91
2. REGISTER OF NORWEGIAN FISHING VESSELS	91
3. REGISTER OF NORWEGIAN FISHING LICENSES	94
4. REGISTER OF NORWEGIAN FISHERMEN	94

A. FISKEFARTØY OG FISKARAR, KONSESJONAR OG ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR

1. Innleiing

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen statistiske oversikter som viser sentrale utviklingstrekk i den norske fiskeflåten.

Oversikter i denne rapporten omfattar til og med året 2005 og er ajourført per 31.12.

Ei nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt i eit eige kapittel i publikasjonen.

Informasjonen i publikasjonen er delt i 4 ulike tematiske deler:

Del I av publikasjonen, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei rein oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Register over merkepliktige norske fiskefarkostar (Merkeregisteret) per 31.12 kvart år.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister (Sluttsetelregisteret). Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert nytta til inntektsgevendande fiske.

Del III vert opplysningar om fiskefartøy registrert i Merkeregisteret samkøyrd med opplysningar i Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister. Føremålet med oppstillingane er å vise utviklinga i talet på fartøy med ulike konsesjonar og deltakaradgangar.

Del IV, Opplysningar frå Fiskarmanntalet, er ei rein oppteljing av talet på fiskarar som er registrert i Fiskarmanntalet (Manntalet) per 31.12 kvart år.

I tolkinga av tala i denne rapportens del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, og del III, Opplysningar om fiskefartøy med konsesjonar og årlege deltakaradgangar, ber ein lesaren å legge merke til følgjande:

- Fiskeridirektoratet har i åra 2000–2005 gjennomført fleire rundar med kvalitetssikring for å slette fiskefartøy som ikkje er aktive, frå Merkeregisteret.
- Årleg gebyr for å ha fartøy registrert i Merkeregisteret blei innført i 2004.
- Ei kondemneringsordning for mindre kystfiskefartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri blei sette i verk sommaren 2003. Ordninga har vore administrert av Innovasjon Norge.
- I åra 1996–2005 har dei mest sentrale fartøygrupper i havfiskeflåten hatt tilbod om enhetskvoteordningar. Kort fortalt gjekk desse ordningane ut på at ein mellombels kunne overføre kvotar frå eit fartøy til eit anna dersom det avgjevande fartøy vart sletta frå Merkeregisteret. Dersom avgjevande fartøy vart kondemnert fekk ein behalde dei mellombels tildelte kvotane lenger.
- Desse ordningane blei i 2005 erstatta av ei såkalla strukturkvoteordning der tilleggskvotar kunne tildelast eit fartøy permanent dersom avgjevande fartøy blei kondemnert.
- Frå og med 2004 har større kystfiskefartøy (med ei kvotelengd større enn 15 meter) òg hatt tilbod om strukturkvoteordning.

Nedanfor vil det bli gitt ei kortfatta oversikt over sentrale utviklingstrekk i fiskeflåte og fiskermanntal frå 2004 til 2005. I den grad den påviste utviklinga er ei vidareføring av ei langsiktig trend vil dette òg bli trekt fram.

2. Utvikling i Merkeregisteret

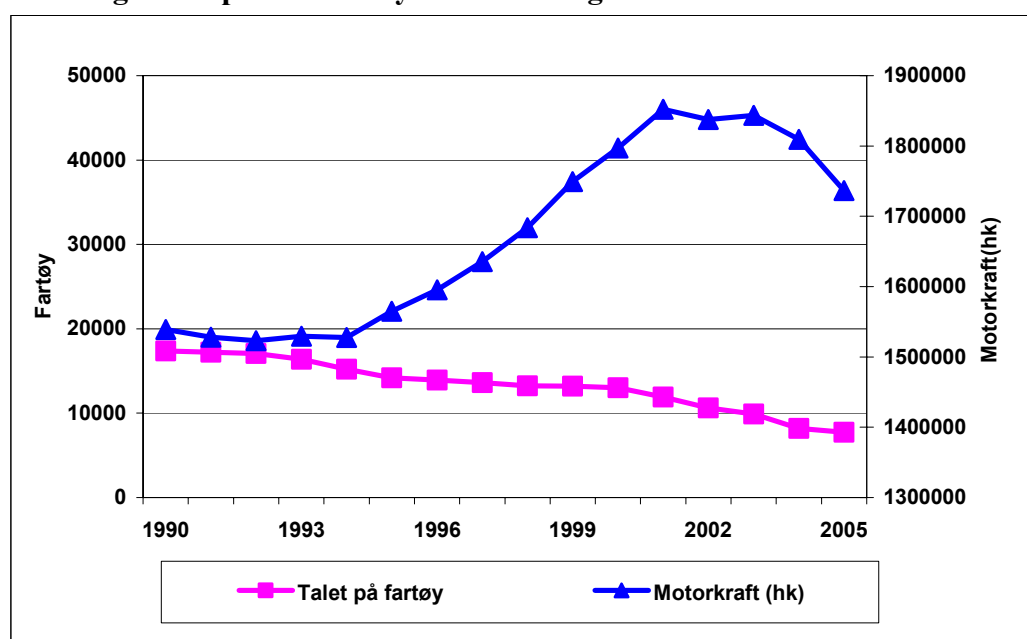
Kvalitetssikring av Merkeregisteret og innføring av årleg gebyr har ført til ein sterk reduksjon i talet på fartøy registrert i dette registeret. Det er grunn til å tru at dette saman med kondemneringsordninga er viktige årsaker til den sterke reduksjonen i talet på små kystfiskefartøy. Når det gjeld dei større kystfiskefartøya er det grunn til å tru at strukturkvoteordninga har vore hovudårsaka til reduksjonen i talet på desse fartøya, medan enhetskvote-/strukturkvoteordninga nok er hovudårsaka til reduksjonen i talet på fartøy i havfiskeflåten.

Ved å telja opp fartøy som er registrert i Merkeregisteret i 2004 og 2005 finn ein følgjande sentrale endringar:

- Talet på fartøy er gått ned frå 8 188 i 2004 til 7 729 i 2005. Ein reduksjon på 459 fartøy eller i underkant av 6 prosent.
- Talet på fartøy i alle storleikar gjekk ned i perioden, bortsett frå fartøy med største lengde på 10–14,9 m som hadde ei auke på 17 fartøy. Størst var nedgangen i talet på fartøy med største lengde mindre enn 10 m med ein nedgang på 356 fartøy. Talet på fartøy med største lengde 15–20,9 meter blei redusert med 75 i perioden.
- Reduksjonen i talet på registrerte fiskefartøy resulterte i ein nedgang i samla motorkraft i fiskeflåten.
- Gjennomsnittleg alder på dei fiskefartøy som var registrert i Merkeregisteret haldt fram med å stige og gjekk opp frå 24,8 år i 2004 til 25,1 år i 2005.

I figur 1 nedanfor ser ein dei hovudtrekk som er trekt fram ovanfor. Figuren viser at talet på fartøy har blitt redusert i perioden 1990 og fram til i dag, medan samla motorkraft gjekk opp frå 1993/1994 og fram til 2001.

Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy 1990–2005 og samla motorkraft 1990–2005

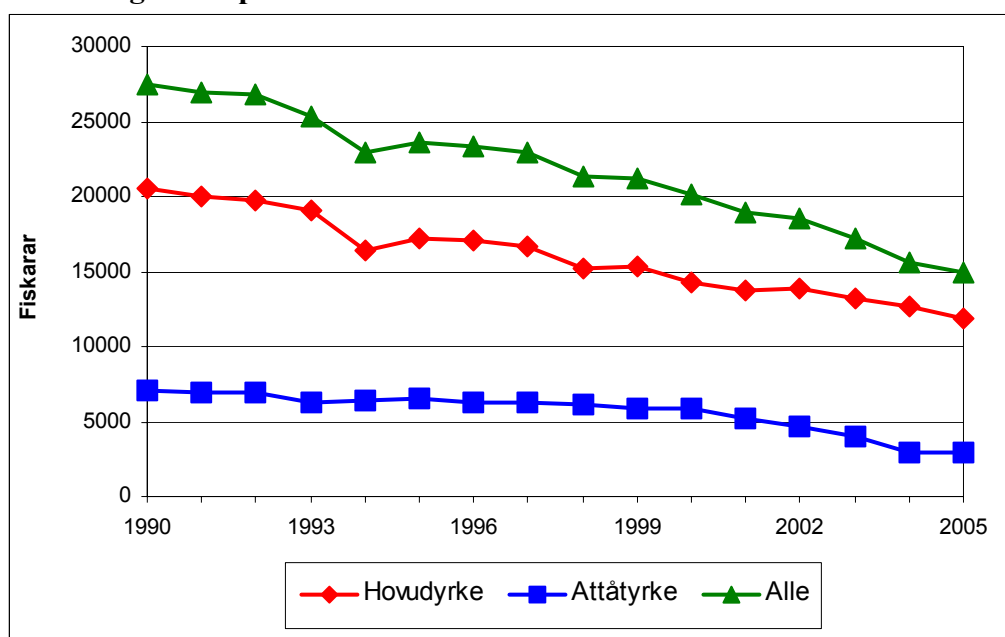


Figuren viser at talet på fartøy er spesielt redusert etter år 2000. Hovudtrekka i utviklinga i åra 2000–2005 har vore følgjande:

- Talet på fiskefartøy gjekk ned frå 13 017 i år 2000 til 7 729 i 2005, ein reduksjon på 5 288 fartøy eller 40 prosent.
- Reduksjonen i talet på fiskefartøy kan tilbakeførast til sletting av små kystfartøy utan aktivitet og kondemneringsordninga. Såleis vart fartøy med største lengde mindre enn 10 meter redusert med 5 002 fartøy i perioden. Det vil sei at talet på fartøy vart meir enn halvert i perioden (-52 prosent)
- Talet på fartøy i alle grupper av storleikar, med unntak av fartøy i storleiken 21-27,99 meter kor talet på fartøy var tilnærma uendra, vart redusert i perioden. Såleis har talet på fartøy med lengde på 10–14,9 meter blitt redusert med 12, fartøy med lengde mellom 15 og 20,9 meter med 165 fartøy (- 33 prosent) medan talet på fartøy større enn 28 meter gjekk ned med 118 fartøy (-32 prosent).
- Nedgangen i talet på fartøy større enn 15 meter kan forklarast med dei ovanfor nemnde strukturkvoteordningane (enhetskvoteordning).

3. Utvikling i talet på fiskarar

Figur 2. Utvikling i talet på fiskarar 1990–2005



Ei oppteljing av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet for 2005 viser at den langsiktige trenden med reduksjon i talet på fiskarar som går fram av figuren ovanfor, har haldt fram. Ei nærare analyse av Fiskarmanntalet for 2005 viser følgjande:

- Talet på fiskarar gjekk frå 15 529 i 2004 til 14 785 i 2005, ein reduksjon på om lag 5 prosent.
- Talet på hovudyrkesfiskarar gjekk ned med 772 (6 prosent), mens talet på personar med fiske som attåtyrke gjekk opp med 28 (1 prosent).
- Talet på registrerte fiskarar var i 2005, som i tidlegare år, høgast i dei nordlegaste fylka Finnmark, Troms og Nordland og Vestland fylka Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland.

Ei samanstilling av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet i 2005 og 2000, understrekar at endringar frå 2004 til 2005 er ei fortsetjing av ein langsiktig trend. Ei slik samanlikning viser følgjande:

- Talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet har gått ned frå 20 075 i 2000 til 14 785 i 2005, ein reduksjon på 5 290 fiskarar eller 26 prosent.
- Talet på hovudyrkesfiskarar er i same periode redusert med 2 416 personar (-17 prosent) medan talet på personar med fiske som attåtyrke blei halvert frå 5 811 personar i år 2000 til 2 937 personar i 2005.
- Reduksjonen i talet på fiskarar med fiske som hovudyrke og attåtyrke var størst i dei viktige fiskerifylka i Nord-Noreg og på Vestlandet. Såleis vart talet på fiskarar redusert med 1 481 personar i Møre og Romsdal og med 1 062 personar i Troms fylke. Talet på fiskarar gjekk ned med 564 i Finnmark og 867 i Nordland i perioden.
- Tabellane nedanfor viser utviklinga i alder og kjønn for personar med fiske som hovudyrke eller attåtyrke. Tabellane viser at gjennomsnittsalder både for personar registrert i Fiskarmanntalet med fiske som hovudyrke og med fiske som attåtyrke er gått opp i perioden 2000–2005. Utviklinga frå 1990 viser same trend.
- Tabellen viser òg at talet på kvinner registrert i Fiskarmanntalet, på same måte som for menn, har vorte redusert både i perioden 2000–2005 og 1990–2005.

Tabell A. ATTÅTYRKESFISKARAR FORDELT ETTER ALDER I PERIODEN 1990-2005

Alder (år)	1990		1995		2000		2005	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	59	0,8	43	0,7	14	0,2	13	0,4
20 – 29	168	2,4	192	3,0	126	2,2	51	1,7
30 – 39	252	3,6	262	4,0	211	3,6	126	4,3
40 – 49	400	5,7	406	6,3	345	5,9	231	7,9
50 – 59	745	10,6	691	10,6	637	11,0	415	14,1
60 – 66	1 128	16,0	863	13,3	754	13,0	462	15,7
67 – 69	707	10,0	670	10,3	579	10,0	313	10,7
>=70	3 584	50,9	3 366	51,8	3 145	54,1	1 326	45,1
Heile landet	7 043	100,0	6 493	100,0	5 811	100,0	2 937	100,0
Av dette kvinner	112	1,6	130	2,0	166	2,9	108	3,7

Tabell B. HOVUDYRKESFISKARAR FORDELT ETTER ALDER I PERIODEN 1990-2005

Alder (år)	1990		1995		2000		2005	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	1 201	5,9	552	3,2	447	3,1	211	1,8
20 – 29	5 496	26,8	4 472	25,8	2 590	18,2	1 878	15,9
30 – 39	4 205	20,5	3 777	21,8	3 248	22,8	2 696	22,8
40 – 49	4 224	20,6	3 674	21,2	3 033	21,3	2 693	22,7
50 – 59	2 948	14,4	3 079	17,8	3 273	22,9	2 707	22,8
60 – 66	1 565	7,6	1 420	8,2	1 388	9,7	1 394	11,8
67 – 69	451	2,2	298	1,7	256	1,8	231	1,9
>=70	385	1,9	64	0,4	29	0,2	38	0,3
Heile landet	20 475	100,0	17 336	100,0	14 264	100,0	11 848	100,0
Av dette kvinner	554	2,7	506	2,9	361	2,5	274	2,3

4. Fartøy med konsesjon/deltakaradgang

Kravet om at eit fiskefartøy skal være registrert i Merkeregisteret for å drive eit kommersielt fiske er ei svak form for regulering av innsatsen i fiskeria. Over tid har difor styresmaktene funne det naudsynt å innføre ytterlegare regulering av den samla innsats i sentrale fiskeri.

Grovt sett vil det vere korrekt å seie at styremaktene har valt å nytte konsesjonar for å regulere innsatsen i den havgåande delen av fiskeflåten, medan innsatsen i kystfiskeflåten vert regulert ved hjelp av årlege deltakaradgangar.

I denne publikasjonen har ein, på lik linje med tidlegare år, utarbeidd oversikter som viser utviklinga i talet på fartøy med ulike konsesjonar og deltakaradgangar. Dels ved at ein presenterer ulike oppteljingar av konsesjonar/deltakaradgangar som per 31.12 i året var tildelt fartøy, dels ved at ein tel opp fartøy og grupperer desse ut i frå dei ulike kombinasjonar av konsesjonar/deltakaradgangar dei på dette tidspunkt disponerte.

Relevante opplysningar om fartøy med konsesjonar og/eller årlege deltakaradgangar er presentert i del III, Opplysningar om fartøy med konsesjonar og årlege deltakaradgangar.

Av den informasjonen som er presentert i denne delen av rapporten, vil ein trekke frem følgjande når det gjeld den havgåande delen av fiskeflåten der deltakinga hovudsakelig er regulert med konsesjonar:

- Det var registrert i alt 352 fartøy med ein eller fleire konsesjonar ved utgangen av 2005. Til saman disponerte desse fartøya 638 konsesjonar.
- Tilsvarande tal for år 2000 var 439 fartøy og 783 konsesjonar. Med andre ord er talet på konsesjonar redusert med 145 i perioden 2000–2005, medan talet på fartøy er redusert med 87.
- Talet på fartøy med dei mest sentrale konsesjonstypar er alle redusert i perioden. Tabellar i rapporten viser at nedgangen har vore størst for fartøy med torsketråløyve og fartøy med industri-/nordsjøtråløyve som begge vart nær halvert i perioden 2000–2005. Talet på fartøy med torsketråløyve gjekk ned frå 102 fartøy i 2000 til 53 fartøy i 2005. Tilsvarande vart talet på fartøy med industri-/nordsjøtråløyve redusert frå 101 til 58 i perioden.
- Talet på havgåande fartøy regulert med årlege deltakaradgangar i dei konvensjonelle fiskeria har vorte kraftig redusert dei siste åra. Per 2005 var det registrert berre 41 fartøy med denne type deltakaradgang.
- Hovudårsaka til reduksjonen i talet på fartøy med konsesjon/årleg deltakaradgang i den havgåande delen av fiskeflåten er enhets-/strukturvoteordningane nemnd ovanfor.

Dei viktigaste fiskeri fartøya i kystfiskeflåten deltek i er hovudsakeleg regulert med årlege deltakaradgangar. Fiskeridirektoratet har presentert oversikter over talet på slike deltakaradgangar frå og med 2003. Av dei tal som er presentert i rapporten vil ein trekke fram følgjande:

- Fartøy med deltakaradgang i eit eller fleire fiskeri gjekk ned frå 3 077 fartøy i 2004 til 2 862 i 2005. I 2003 var talet på fartøy med ein eller fleire deltakaradgangar 3 245.
- Årsaka til nedgangen er den nemnde kondemneringsordninga (<15 meter) innført i 2003 og strukturvoteordninga innført i 2004 for kystfiskeflåten(15-27,99 meter).
- Ein vil, ved å samanlikne denne rapport med tidlegare års rapport, finne at talet på deltakaradgangar i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle reiskap nord for 62°N for fartøy mindre enn 28 meter er kraftig redusert. Såleis gjekk talet på fartøy

med denne type deltakaradgang ned frå 2 502 fartøy i 2004 til 2 346 i 2005. I 2003 var talet 2 605 deltakaradgangar.

- Ein vil òg finne at talet på deltakeradgangar i kystnotfisket er redusert i perioden. Spesielt vil ein trekke fram talet på deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild som vart redusert frå rundt 570 deltakaradgangar i 2004 til om lag 450 deltakaradgangar i 2005. I 2003 var det registrert i underkant av 600 deltakaradgangar.

A. NORWEGIAN FISHING VESSELS, FISHERMEN AND LICENSES

1. Introduction

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents a number of statistics showing the development in the Norwegian fishing fleet. The report covers the period prior to and including the year of 2005.

A description on sources and methods are given in separate attachments to the report.

The report consists of four parts:

In Part I, Information from Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels, engine power etc. is counted and presented for each year.

In Part II, Information on the active fishing fleet information in the Register of Norwegian Fishing Vessels is combined with information in the Register of Landings. The purpose of this part is to combine the sources of information to give an indication of whether or not the vessels in the registry have been active.

In Part III, Information on fishing vessels, licences and annual permits, information in the Register of Norwegian Fishing Vessels is related to information about licenses and annual permits registered in the Register of Norwegian Fishing Licenses. The intention is to illustrate the development in the number of vessels holding different licenses and annual permits.

In Part IV, Information from Register of Norwegian Fishermen, statistics describing the development in the number of fishermen are given.

When reading the statistics given in part I and part III of this report, the reader should bear in mind the following:

- The Directorate of Fisheries has, in the period 2000–2005, deleted fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels due to inactivity.
- An annual fee on vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels was introduced in 2004.
- A scrapping scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was introduced in 2003.
- A unit-quota system was introduced to the cod trawler fleet, purse seine fleet and the shrimp trawler fleet having quotas in Greenland waters in the period 1996–1998. In such a system quotas, for a limited time, may be transferred from one vessel to another under the condition that the vessel that the quotas is transferred from is scrapped. The system was reintroduced to these vessels groups and the scope was widened in 2000 to also include vessels holding saithe trawler, industrial trawler license or longliner permit. A structural quota system, allowing the quotas to be transferred to another vessel forever, replaced the unit quota system in March 2005 for vessels holding such licences/permits.
- As from 2004 a structural quota system was introduced to the larger coastal vessels holding annual permits in important fisheries. A structural quota system is comparable to the unit quota system introduced in the ocean-going fishing fleet.

A brief description of some of the most important changes in the Norwegian fishing fleet and the fishermen is presented below.

2. The fishing fleet

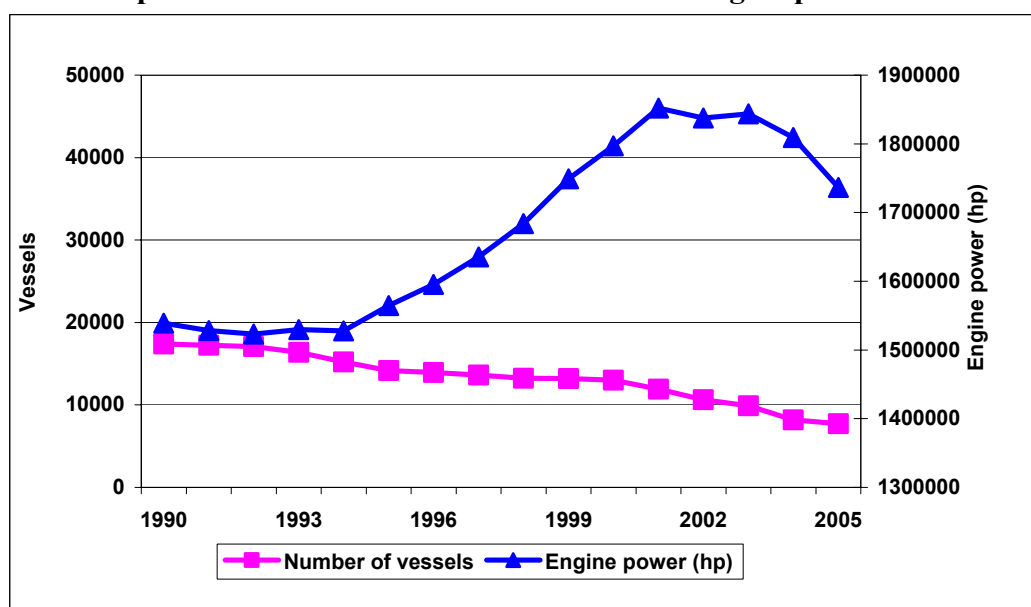
Removal of inactive fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels and the introduction of an annual fee on vessels for being registered are the main reasons for the strong reduction in the number of smaller coastal vessels in this register. In regard to the larger coastal vessels it is assumed that the scrapping scheme and the structural quota system are the main explanations for the reduction in the number of vessels, whereas the structural quota system is assumed to be the main reason for the reduction in the number of larger ocean-going vessels.

By comparing the number of vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels in 2004 and 2005 the following changes are identified:

- The total number of vessels have been reduced from 8 188 in 2004 to 7 729 in 2005, i.e. a reduction of 459 vessels or slightly below 6 percent.
- Except for the length category 10–14.99 m o.a.l, there was a reduction in all vessel categories from 2004 to 2005. The largest decline was in the vessel category below 10 m o.a.l.
- The total engine power (hp) in the fishing fleet was reduced from 2004 to 2005 as a result of the reduction in the number of vessels.
- The average age of the fishing fleet increased from 24.8 years to 25.1 years in the period.

The graph below illustrates the reduction over time in the total number of vessels and engine power. The graph shows a steady decline in the total number of vessels, while the total engine power showed a considerable increase in the 90's and a decline after the turn of the century.

Graph 1. Development in the number of vessels and total engine power 1990-2005

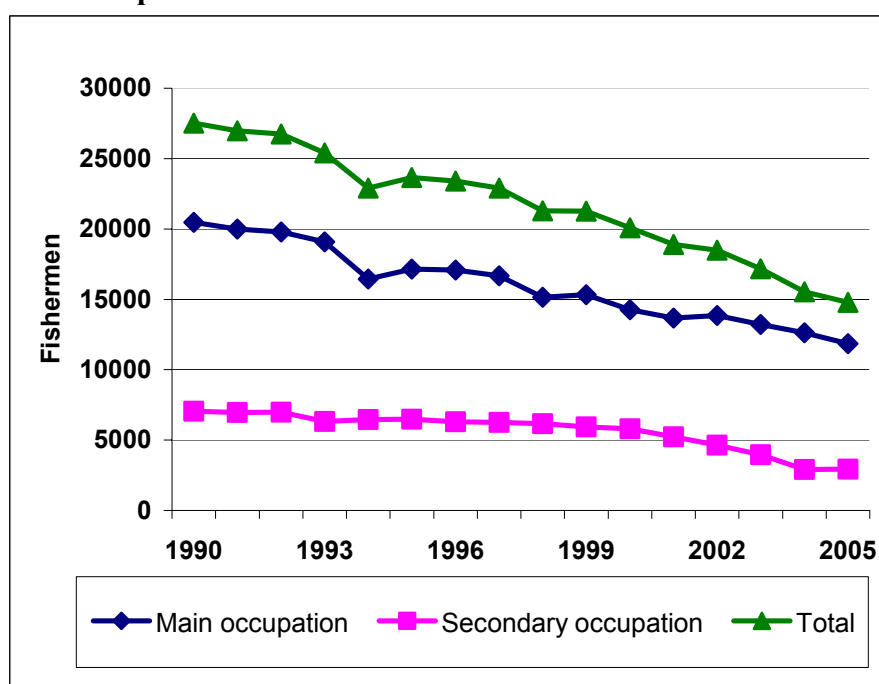


The main tendencies since the turn of the century are as follows:

- The total number of vessels was reduced from 13 017 in 2000 to 7 729 in 2005, a reduction of 5 288 vessels or 40 percent.
- The main reason for the reduction in the number of vessels is removal of inactive coastal vessels from the register. The group below 10 m o.a.l. was reduced by more than 5 000 vessels, or 52 percent in the five-year period.
- The number of vessels in all size categories was reduced during this period. The only exception was the length category 21–27.99 m o.a.l.
- The reduction in the total number of vessels measuring 15 meters and above is explained by the structural quota system and scrapping schemes.

3. The number of fishermen

Graph 2. Development in the number of fishermen 1990–2005



Counting of the number of fishermen registered in the Register of Fishermen in 2005 indicates that the long-term reduction in the total number of fishermen continued as indicated in the graph above. A closer look on the Register of Fishermen for 2005 shows that:

- The total number of fishermen in 2005 was 14 785, which is a 5 percent reduction compared to the 15 529 fishermen in 2004.
- The reduction in the total number of fishermen was due to a 6 percent reduction in persons having fisheries as main occupation, whereas the total number of persons having fisheries as a secondary occupation increased by 1 percent in 2005 compared to 2004.
- As in earlier years the northern counties Finnmark, Troms and Nordland and the counties of Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane and Hordaland on the west coast of Norway had the highest number of registered fishermen in 2005.

By comparing the number of fishermen registered in the register in 2005 with the number of fishermen in 2000 more long term trends are shown. Such a comparison shows the following:

- The total number of fishermen was reduced by approximately 26 percent or 5 290 persons in the period; i.e. from 20 075 persons in 2000 to 14 785 persons in 2005.
- The total number of persons having fisheries as their main occupation is reduced by 2 416 persons or 17 percent in the period, whereas the number of persons having fisheries as their secondary occupation dropped by 50 percent from 5 811 persons in 2000 to 2 937 persons in 2005.
- The reduction in the total number of fishermen was largest in the important coastal counties in the northern part and on the west coast of Norway.

In table A and B below, the number of fishermen having fisheries as their secondary or main occupation is specified by age groups (year) and by gender.

Table A. Part-time fishermen specified on age group and gender. 1990–2005

Age (year)	1990		1995		2000		2005	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<20	59	0,8	43	0,7	14	0,2	13	0,4
20 - 29	168	2,4	192	3,0	126	2,2	51	1,7
30 - 39	252	3,6	262	4,0	211	3,6	126	4,3
40 - 49	400	5,7	406	6,3	345	5,9	231	7,9
50 - 59	745	10,6	691	10,6	637	11,0	415	14,1
60 - 66	1 128	16,0	863	13,3	754	13,0	462	15,7
67 - 69	707	10,0	670	10,3	579	10,0	313	10,7
>=70	3 584	50,9	3 366	51,8	3 145	54,1	1 326	45,1
Total	7 043	100,0	6 493	100,0	5 811	100,0	2 937	100,0
Of which women	112	1,6	130	2,0	166	2,9	108	3,7

Table B. Main occupation fishermen specified on age group and gender. 1990–2005

Age (year)	1990		1995		2000		2005	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<20	1 201	5,9	552	3,2	447	3,1	211	1,8
20 - 29	5 496	26,8	4 472	25,8	2 590	18,2	1 878	15,9
30 - 39	4 205	20,5	3 777	21,8	3 248	22,8	2 696	22,8
40 - 49	4 224	20,6	3 674	21,2	3 033	21,3	2 693	22,7
50 - 59	2 948	14,4	3 079	17,8	3 273	22,9	2 707	22,8
60 - 66	1 565	7,6	1 420	8,2	1 388	9,7	1 394	11,8
67 - 69	451	2,2	298	1,7	256	1,8	231	1,9
>=70	385	1,9	64	0,4	29	0,2	38	0,3
Total	20 475	100,0	17 336	100,0	14 264	100,0	11 848	100,0
Of which women	554	2,7	506	2,9	361	2,5	274	2,3

The tables show that the average age of persons having fisheries as both a main and secondary occupation has increased in the period 2000–2005. The tables also indicate that this is a prolongation of a long-term trend.

The tables show that the number of persons of both sexes has been reduced in 2005 compared to 2000 and 1990.

4. Licences

The requirement that a vessel has to be registered in the vesselregister to participate in commercial fisheries is a “weak” kind of input regulation in the fisheries. To cope with the ever-increasing overcapacity in the fleet the fisheries authorities have introduced additional input regulations to control the total input in the most important fisheries.

To control the use of input in the most important fisheries licensing have been introduced to the larger vessels, whereas annual permits regulate the activity in the fisheries by the coastal fleet.

In this report statistics on the number of vessels holding different kinds of licences and/or annual permits have been worked out. That is, both statistics on the number of vessels holding different kind of licences or annual permits as of 31. December each year and statistics showing the number of vessels holding different combinations of licenses/annual permits.

Of the various statistics that has been worked out and presented in this report special attention should be given to the following points:

- As of the end of 2005 there were 352 vessels holding one or more licences. The total number of licences was 638.
- The corresponding number of vessels and licences in 2000 were 439 and 783 respectively.
- The statistics show that the number of vessels holding the important cod trawler licence or vessels holding a licence for industrial trawl/North Sea trawl has been reduced by about 50 percent in the period. The number of vessels holding a cod trawler licence was reduced from 102 in 2000 to 53 vessels in 2005 and the number of vessels holding an industrial/North Sea trawler licence was reduced from 101 to 58 vessels in the period.
- The number of ocean-going vessels holding an annual permit for conventional gears has also been reduced considerably in the period. Only 41 vessels holding such a permit remained in 2005.
- The main reason for the reduction in the number of ocean-going vessels holding a licence and/or annual permit is the structural quota system.

Annual permits have been chosen, as mentioned above, as the main tool to regulate the participation by the coastal fleet in the most important fisheries. The Directorate of Fisheries has presented statistics on the number of vessels holding the different kinds of such annual permits since 2003. Special attention should be given to the following:

- The number of coastal vessels holding one or more annual permits in different fisheries has been reduced from 3 077 vessels in 2004 to 2 862 vessels in 2005. The number of vessels holding a permit in 2003 was 3 245.
- The scrapping scheme introduced to vessels below 15 meter and the structural quota system introduced to coastal vessels 15–28 meters holding a permit in 2004 are the main causes for this reduction.
- The number of vessels holding permits in the fisheries for cod, saithe and haddock north of 62 degrees using conventional gears has been reduced from 2 501 vessels in 2004 to 2 346 vessels in 2005.
- A comparison will also show that the number of coastal vessels holding a permit in the seine fisheries for mackerel and herring has been considerably reduced in the period.

B. TABELLOVERSIKT

DEL I: OPPLYSNINGAR FRÅ MERKEREGETERET

TABELL 1A:	REGISTRERTE FARTØY I PERIODEN 1925-2005.....	28
TABELL 1B:	REGISTRERTE FARTØY I PERIODEN 1996-2005.....	29
TABELL 2A:	REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN UNDER 10 METER I PERIODEN 1996-2005.....	30
TABELL 2B:	REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 10-14,99 METER I PERIODEN 1996-2005.....	31
TABELL 2C:	REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 15-20,99 METER I PERIODEN 1996-2005.....	32
TABELL 2D:	REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 21-27,99 METER I PERIODEN 1996-2005.....	33
TABELL 2E:	REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 28 METER OG OVER I PERIODEN 1996-2005.....	34
TABELL 3:	FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BYGGEÅR, 2005	35
TABELL 4:	FARTØY FORDELT ETTER BYGGEMATERIALE OG FYLKE,2005.....	36
TABELL 5:	FARTØY AV PLAST, KOMPOSITT, ALUMINIUM OG FERROSEMENT FORDELT ETTER LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2002-2005.....	37
TABELL 6:	FARTØY AV TRE FORDELT ETTER LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2002-2005.....	38
TABELL 7:	FARTØY AV STÅL FORDELT ETTER LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2002-2005.....	39
TABELL 8:	FARTØY FORDELT ETTER BYGGEÅR FOR KVART FYLKE, 2005.....	40
TABELL 9:	GJENNOMSNIITTEG ALDER FOR FARTØYA I KVART FYLKE I 2005, OG GJENNOMSNIITSTAL FOR HEILE LANDET KVART ÅR I PERIODEN 1993-2005, ETTER FARTØYGRUPPE	41
TABELL 10:	SAMLA MOTORKRAFT (hk) FORDELT PÅ FYLKE I PERIODEN 1971-2005	42
TABELL 11:	SAMLA MOTORKRAFT (hk), FORDELT ETTER LENGDE FOR KVART FYLKE, 2005	43

TABELL 12:	MOTORAR I FISKEFLÅTEN FORDELT ETTER STORLEIK (hk) OG LENGDA PÅ FARTØYET, 2005.....	44
TABELL 13:	MOTORAR I FISKEFLÅTEN FORDELT ETTER FABRIKASJONSÅR OG STORLEIK (hk), 2005.....	45
TABELL 14:	GJENNOMSNIITTSALDER FOR ULIKE STORLEIKAR AV MOTORAR, 2002-2005	46
TABELL 15:	TONNASJE FOR FARTØY FYLKESVIS, 2005. BRUTTO TONN (BT) OG BRUTTO REGISTRERTONN (BRT).....	47
TABELL 16A:	SAMLA TONNASJE FOR FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTO TONN (BT), 2005.....	48
TABELL 16B:	SAMLA TONNASJE FOR FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTO REGISTRERTONN (BRT), 2005	49
TABELL 17A:	FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTO TONN (BT), 2005	50
TABELL 17B:	FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTO REGISTRERTONN (BRT), 2005	51
DEL II	<u>OPPLYSNINGAR OM DEN AKTIVE FISKEFLÅTEN</u>	
TABELL 18:	AKTIVE REGISTRERTE FARTØY 2002-2005. FARTØY MED FANGSTINNTTEKT OVER/UNDER EIN MINIMUMS GRENSE	54
TABELL 19:	AKTIVE FARTØY FORDELT ETTER INNTEKT OG LENGDE FOR KVART FYLKE, 2005	55
DEL III	<u>OPPLYSNINGAR OM FISKEFARTØY MED KONSESJON OG ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR</u>	
TABELL 20:	FYLKESVIS FORDELING AV KONSESJONAR I PERIODEN 1980-2005	58
TABELL 21A:	FYLKESVIS FORDELING AV RINGNOTKONSESJONAR I ÅRA 1980-2005	59
TABELL 21B:	FYLKESVIS FORDELING AV TORSKETRÅLKONSESJONAR I ÅRA 1980-2005.....	59
TABELL 21C:	FYLKESVIS FORDELING AV REKETRÅLKONSESJONAR I ÅRA 1980-2005.....	60

TABELL 21D:	FYLKESVIS FORDELING AV NORDSJØ/INDUSTRI- TRÅLKONSESJONAR I ÅRA 1980-2005.....	60
TABELL 22:	FYLKESVIS FORDELING AV KONSESJONAR INNDELTE ETTER TYPE KONSESJON, 2005.....	61
TABELL 23:	RINGNOTFLÅTEN FORDELT ETTER KONSESJONSKAPASITET (HL) FOR KVART FYLKE, 2005.....	62
TABELL 24:	RINGNOTFARTØY FORDELT PÅ FYLKE, HOVUDKONSESJON OG EVENTUELLE TILLEGGSKONSESJONAR, 2005	63
TABELL 25:	TORSKETRÅLARAR FORDELT ETTER LENGDE FOR KVART FYLKE, 2005.....	64
TABELL 26:	TORSKETRÅLARAR FORDELT PÅ FYLKE, HOVUDKONSESJON OG EVENTUELLE TILLEGGSKONSESJONAR, 2005	65
TABELL 27:	FARTØY MED REKETRÅLKONSESJON FORDELT PÅ FYLKE OG LENGDE, 2005	66
TABELL 28:	FARTØY MED INDUSTRI-TRÅLKONSESJON FORDELT PÅ FYLKE OG LENGDE, 2005.....	67
TABELL 29:	ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR I BOTNFISKERI, 2005	68
TABELL 30:	ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR I PELAGISKE FISKERI, 2005 ...	69
TABELL 31:	KYSTFISKEFARTØY FORDELT ETTER ULIKE KOMBINASJONAR AV DELTAKARADGANGAR I PERIODEN 2003-2005	70
TABELL 31: (fortsetter)	KYSTFISKEFARTØY FORDELT ETTER ULIKE KOMBINASJONAR AV DELTAKARADGANGAR I PERIODEN 2003-2005	71
DEL IV:	<u>OPPLYSNINGAR FRÅ FISKARMANNTALET</u>	
TABELL 32A:	REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1924-1940.....	74
TABELL 32B:	REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1950-1970.....	75
TABELL 32C:	REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1980-2005.....	76
TABELL 33:	REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 2002-2005.....	77
TABELL 34:	FISKARAR FORDELT ETTER ALDER I PERIODEN 2002-2005.....	78
TABELL 35A:	FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅTYRKE FORDELT ETTER KJØNN OG ALDER I PERIODEN 2002-2005.....	79

TABELL 35B: FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVUDYRKE FORDELT ETTER KJØNN OG ALDER I PERIODEN 2002-2005.....	79
TABELL 36A: FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅTYRKE, FORDELT ETTER KJØNN FOR KVART FYLKE I PERIODEN 2002-2005	80
TABELL 36B: FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVUDYRKE, FORDELT ETTER KJØNN FOR KVART FYLKE I PERIODEN 2002-2005	81
TABELL 37A: FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅTYRKE, FORDELT ETTER ALDER FOR KVART FYLKE, 2005	82
TABELL 37B: FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVUDYRKE, FORDELT ETTER ALDER FOR KVART FYLKE, 2005	83

B. TABLES

PART I: INFORMATION FROM REGISTER OF NORWEGIAN FISHING VESSELS

TABLE 1A: REGISTERED VESSELS IN THE YEARS 1925-2005..... 28

TABLE 1B: REGISTERED VESSELS IN THE YEARS 1996-2005..... 29

TABLE 2A: REGISTERED VESSELS LESS THAN 10 METER OVERALL LENGTH IN THE YEARS 1996-2005..... 30

TABLE 2B: REGISTERED VESSELS BETWEEN 10 AND 14,99 METER OVERALL LENGTH IN THE YEARS 1996-2005..... 31

TABLE 2C: REGISTERED VESSELS BETWEEN 15 AND 20,99 METER OVERALL LENGTH IN THE YEARS 1996-2005..... 32

TABLE 2D: REGISTERED VESSELS BETWEEN 21 AND 27,99 METER OVERALL LENGTH IN THE YEARS 1996-2005..... 33

TABLE 2E: REGISTERED VESSELS 28 METER OVERALL LENGTH OR ABOVE IN THE YEARS 1996-2005..... 34

TABLE 3: VESSELS BY LENGTH AND YEAR OF CONSTRUCTION, 2005..... 35

TABLE 4: VESSELS BY MATERIALS OF BUILDING 2005. 36

TABLE 5: VESSELS OF PLASTIC, COMPOSITE, ALUMINIUM AND FERROCEMENT BY LENGTH AND YEAR OF CONSTRUCTION IN THE YEARS 2002-2005..... 37

TABLE 6: WOODEN VESSELS BY LENGTH AND YEAR OF CONSTRUCTION IN THE YEARS 2002-2005..... 38

TABLE 7: STEEL VESSELS BY LENGTH AND YEAR OF CONSTRUCTION IN THE YEARS 2002-2005..... 39

TABLE 8: VESSELS BY YEAR OF CONSTRUCTION AND COUNTY, 2005..... 40

TABLE 9: AVERAGE AGE OF VESSELS BY COUNTY IN 2005, AND AVERAGE NATIONAL FIGURES FOR EACH YEAR IN THE YEARS 1993-2005, BY TYPE OF VESSELS 41

TABLE 10: THE TOTAL ENGINE POWER (hp) BY COUNTY IN THE YEARS 1971-2005. 42

TABLE 11: THE TOTAL ENGINE POWER (hp), BY LENGTH AND COUNTY, 2005..... 43

TABLE 12:	ENGINES IN THE FISHING FLEET BY POWER (hp) AND LENGTH OF VESSELS, 2005.	44
TABLE 13:	ENGINES IN THE FISHING FLEET BY YEAR OF CONSTRUCTION AND POWER (hp), 2005.	45
TABLE 14:	AVERAGE AGE OF ENGINES BY POWER (hp) GROUPS, 2002-2005.	46
TABLE 15:	TONNAGE OF VESSELS BY COUNTY 2005. GROSS TONNAGE(GT) AND GROSS REGISTERED TONNAGE (GRT)47
TABLE 16A:	TOTAL TONNAGE OF VESSELS BY GROUPS OF LENGTH AND GROSS TONNAGE (GT)48
TABLE 16B:	TOTAL TONNAGE OF VESSELS BY GROUPS OF LENGTH AND GROSS REGISTERED TONNAGE (GRT), 2005.....	.. 49
TABLE 17A:	VESSELS BY GROUPS OF LENGTH AND GROSS TONNAGE (GT), 2005.....	50
TABLE 17B:	VESSELS BY GROUPS OF LENGTH AND GROSS REGISTERED TONNAGE (GRT), 2005.....	51
PART II:	<u>INFORMATION ON THE ACTIVE FISHING FLEET</u>	
TABLE 18:	ACTIVE REGISTERED VESSELS 2002-2005. VESSELS WITH INCOME EXCEEDING/BELOW A MINIMUM LEVEL.....	54
TABLE 19:	ACTIVE VESSELS BY INCOME, LENGTH AND COUNTY, 2005.....	55
PART III:	<u>INFORMATION ON FISHING VESSELS, LICENSES AND ANNUAL PERMITS</u>	
TABLE 20:	LICENSES BY COUNTY IN THE YEARS 1980-2005.	58
TABLE 21A:	PURSE SEINE LICENSES BY COUNTY IN THE YEARS 1980-2005.	59
TABLE 21B:	COD TRAWLER LICENSES BY COUNTY IN THE YEARS 1980-2005.	59
TABLE 21C:	SHRIMP TRAWLING LICENSES BY COUNTY IN THE YEARS 1980-2005.	60
TABLE 21D:	LICENSES FOR INDUSTRIAL TRAWLING BY COUNTY IN THE YEARS 1980-2005.....	60

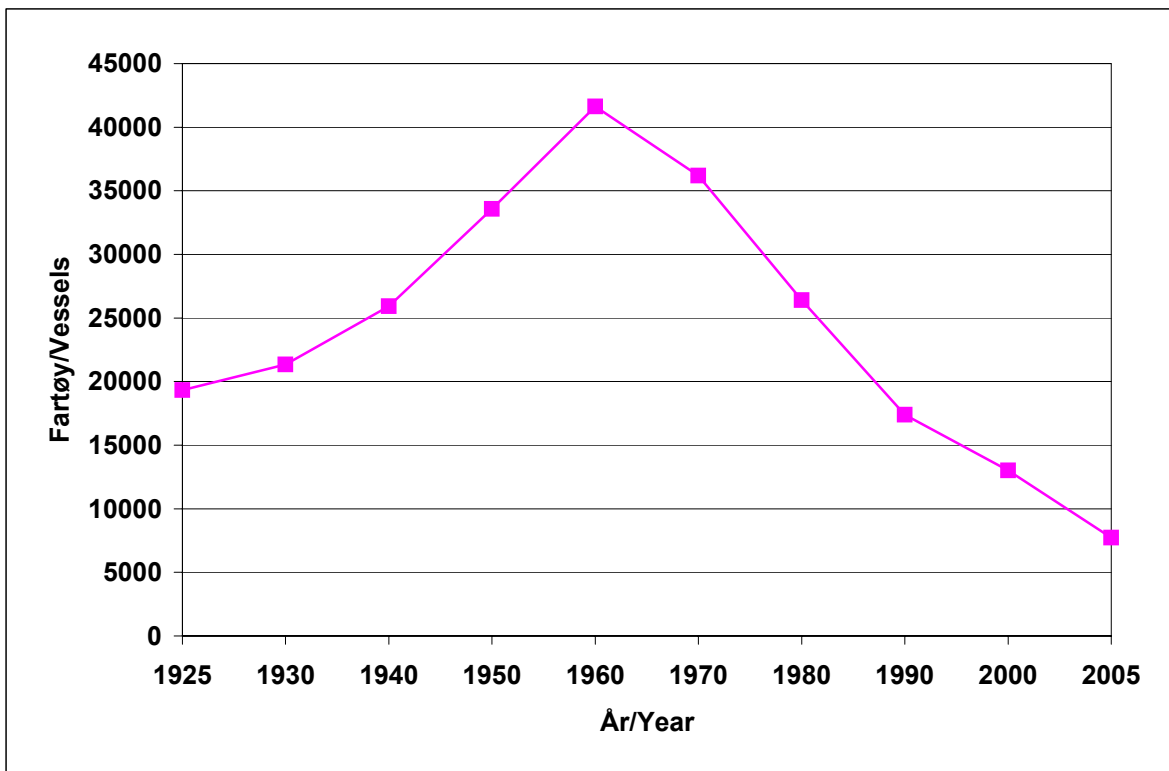
TABLE 22:	LICENSES BY TYPE AND COUNTY, 2005.....	61
TABLE 23:	PURSE SEINE FLEET BY LICENSE CAPACITY (IN HECTOLITRES) AND COUNTY, 2005.	62
TABLE 24:	PURSE SEINE VESSELS BY COUNTY, MAIN LICENSE AND SUPPLEMENTARY LICENSES, 2005.....	63
TABLE 25:	COD TRAWLERS BY LENGTH AND COUNTY, 2005.....	64
TABLE 26:	COD TRAWLERS BY COUNTY, MAIN LICENSES AND SUPPLEMENTARY LICENSES, 2005.....	65
TABLE 27:	VESSELS WITH LICENSE FOR SHRIMP TRAWLING BY COUNTY AND LENGTH, 2005.....	66
TABLE 28:	VESSELS WITH LICENSE FOR INDUSTRIAL TRAWLING BY COUNTY AND LENGTH, 2005.....	67
TABLE 29:	ANNUAL PERMITS IN GROUND FISHERIES, 2005.....	68
TABLE 30:	ANNUAL PERMITS IN PELAGIC FISHERIES, 2005.	69
TABLE 31:	COASTAL FISHING VESSELS WITH ANNUAL PERMITS IN VARIOUS FISHERIES IN THE PERIOD 2003-2005.....	70
TABLE 31: (continued)	COASTAL FISHING VESSELS WITH ANNUAL PERMITS IN VARIOUS FISHERIES IN THE PERIOD 2003-2005.....	71
PART IV:	<u>INFORMATION FROM THE REGISTER OF NORWEGIAN FISHERMEN</u>	
TABLE 32A:	REGISTERED FISHERMEN IN THE YEARS 1924-1940.	74
TABLE 32B:	REGISTERED FISHERMEN IN THE YEARS 1950-1970.	75
TABLE 32C:	REGISTERED FISHERMEN IN THE YEARS 1980-2005.	76
TABLE 33:	REGISTERED FISHERMEN IN THE YEARS 2002-2005	77
TABLE 34:	REGISTERED FISHERMEN BY AGE IN THE YEARS 2002-2005.....	78
TABLE 35A:	REGISTERED SECONDARY OCCUPATION FISHERMEN BY SEX AND AGE IN THE YEARS 2002-2005	79
TABLE 35B:	REGISTERED MAIN OCCUPATION FISHERMEN BY SEX AND AGE IN THE YEARS 2002-2005	79

TABLE 36A:	REGISTERED SECONDARY OCCUPATION FISHERMEN BY SEX AND COUNTY IN THE YEARS 2002-2005.....	.80
TABLE 36B:	REGISTERED MAIN OCCUPATION FISHERMEN BY SEX AND COUNTY IN THE YEARS 2002-2005.....	81
TABLE 37A:	REGISTERED SECONDARY OCCUPATION FISHERMEN BY AGE AND COUNTY, 2005	82
TABLE 37B:	REGISTERED MAIN OCCUPATION FISHERMEN BY AGE AND COUNTY, 2005	83

C. TABELLAR TABLES

DEL/PART I

OPPLYSNINGAR FRÅ MERKEREGISTERET Information from the Register of Norwegian Fishing Vessels



TABELL 1a:

REGISTRERTE FARTØY I PERIODEN 1925-2005.
Registered vessels in the years 1925-2005.

	1925	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2005
Alle Total	19 336	21 352	25 931	33 579	41 636	36 201	26 408	17 391	13 017	7 729
Fordelt etter type/By type										
Dekte fartøy/Decked vessels ¹⁾	9 871	10 636	12 494	12 708	12 561	8 527	8 200	8 436		
Opne fartøy/Open vessels ¹⁾	6 174	7 271	10 700	19 476	28 872	27 674	18 208	8 955		
Fartøy utan motor/Vessels without engines	3 291	3 445	2 737	1 395	203					
Fordelt fylkesvis/By county:										
Finnmark	1 583	1 653	1 545	1 618	3 139	3 972	3 134	1 883	1 685	1 106
Troms	1 573	1 731	2 025	2 877	4 153	5 244	4 709	3 242	2 376	1 302
Nordland	3 737	4 662	6 239	8 257	10 524	8 970	6 788	4 200	3 342	2 012
Nord-Trøndelag	665	777	1 054	1 236	1 507	1 236	815	523	453	199
Sør-Trøndelag	1 384	1 556	1 713	1 909	2 431	2 178	1 314	921	463	293
Møre og Romsdal	3 138	3 377	3 733	4 098	5 328	4 084	2 678	1 946	1 471	885
Sogn og Fjordane	1 481	1 519	1 979	2 496	2 786	2 346	1 677	1 316	715	364
Hordaland	1 957	2 078	2 671	4 123	4 068	2 909	1 819	1 265	764	527
Rogaland	2 064	2 164	2 998	3 523	3 539	2 523	1 421	727	611	398
Vest-Agder	624	634	628	1 457	1 568	1 102	953	614	454	252
Aust-Agder	225	232	259	293	705	412	337	207	196	110
Telemark	235	259	229	336	399	274	189	116	97	75
Vestfold	145	142	128	296	571	336	119	136	141	64
Buskerud	40	39	39	99	75	45	30	21	10	5
Akershus	91	95	126	167	115	60	34	25	36	13
Oslo	23	20	34	86	53	50	18	12	14	3
Østfold	371	414	531	708	675	460	373	237	189	121

1) Etter 1990 skilles det ikke mellom åpne/dekte fartøy.

TABELL 1b:

REGISTRERTE FARTØY I PERIODEN 1996-2005.
Registered vessels in the years 1996-2005.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 ¹⁾	2003 ¹⁾	2004 ¹⁾	2005
Alle Total	13 932	13 635	13 248	13 196	13 017	11 922	10 640	9 914	8 188	7 729
Fordelt fylkesvis/By county:										
Finnmark	1 691	1 682	1 699	1 667	1 685	1 586	1 621	1 368	1 156	1 106
Troms	2 576	2 471	2 392	2 406	2 376	1 982	1 845	1 706	1 391	1 302
Nordland	3 575	3 437	3 332	3 342	3 342	3 191	2 729	2 528	2 127	2 012
Nord-Trøndelag	434	436	406	422	453	449	335	324	216	199
Sør-Trøndelag	547	499	505	488	463	374	365	348	298	293
Møre og Romsdal	1 595	1 571	1 522	1 499	1 471	1 389	1 171	1 127	948	885
Sogn og Fjordane	770	759	744	745	715	648	553	506	402	364
Hordaland	842	848	700	717	764	742	680	675	543	527
Rogaland	602	623	619	607	611	492	489	492	426	398
Vest-Agder	553	561	563	559	454	432	351	343	274	252
Aust-Agder	216	221	226	233	196	174	142	141	118	110
Telemark	115	101	103	104	97	92	83	86	75	75
Vestfold	146	153	162	141	141	132	93	91	69	64
Buskerud	20	21	20	18	10	9	7	8	4	5
Akershus	31	35	35	37	36	28	20	21	16	13
Oslo	15	15	17	15	14	16	10	9	5	3
Østfold	204	202	203	196	189	186	146	141	120	121

¹⁾ Revisjon av merkeregisteret har medført endringer i tidlegare publisert statistikk for åra 2002, 2003 og 2004.

¹⁾ Revision of the register of vessels has resulted in changes compared to earlier published statistics for the years 2002, 2003 and 2004.

TABELL 2a:

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN UNDER 10 METER I PERIODEN 1996-2005.
Registered vessels less than 10 meter overall length in the years 1996-2005.

Fylke	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 ¹⁾	2003 ¹⁾	2004 ¹⁾	2005
Finnmark	1 294	1 279	1 270	1 229	1 227	1 126	1 153	909	710	681
Troms	2 110	2 011	1 938	1 946	1 926	1 534	1 391	1 261	951	886
Nordland	2 613	2 478	2 364	2 383	2 406	2 249	1 776	1 563	1 215	1 120
Nord-Trøndelag	346	349	324	342	376	370	256	249	146	126
Sør-Trøndelag	411	366	373	355	336	260	245	230	180	175
Møre og Romsdal	1 115	1 085	1 045	1 028	1 016	926	732	701	538	497
Sogn og Fjordane	602	586	566	560	531	464	378	321	224	199
Hordaland	658	659	504	518	558	537	472	462	344	326
Rogaland	416	433	427	429	425	312	314	311	254	236
Vest-Agder	454	462	465	460	358	340	267	264	197	172
Aust-Agder	180	180	184	192	161	141	108	107	82	75
Telemark	89	76	78	79	75	71	63	65	56	55
Vestfold	113	116	123	109	108	100	65	62	45	41
Buskerud	16	18	18	17	9	8	6	7	3	3
Akershus	25	28	27	28	27	21	16	17	14	12
Oslo	10	11	13	12	13	15	9	8	4	2
Østfold	149	146	145	140	136	137	101	98	79	80
Totalt	10 601	10 283	9 864	9 827	9 688	8 611	7 352	6 635	5 042	4 686

¹⁾ Revisjon av merkeregisteret har medført endringer i tidlegare publisert statistikk for åra 2002, 2003 og 2004.

¹⁾ Revision of the register of vessels has resulted in changes compared to earlier published statistics for the years 2002, 2003 and 2004.

TABELL 2b:

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 10-14,99 METER I PERIODEN 1996-2005.

Registered vessels between 10 and 14,99 meter overall length in the years 1996-2005.

Fylke	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	2004 ¹⁾	2005
Finnmark	282	290	309	313	334	341	353	351	347	350
Troms	307	299	293	304	303	306	321	321	319	323
Nordland	632	628	632	627	610	607	616	633	615	629
Nord-Trøndelag	72	71	64	63	62	63	63	62	61	64
Sør-Trøndelag	111	113	113	115	110	97	102	98	101	102
Møre og Romsdal	284	286	277	276	268	268	262	255	250	240
Sogn og Fjordane	95	103	105	112	113	116	110	109	105	102
Hordaland	99	102	105	109	119	125	128	134	127	130
Rogaland	100	106	108	99	108	115	121	120	111	107
Vest-Agder	56	54	55	60	60	57	52	48	48	51
Aust-Agder	30	34	33	32	28	27	28	28	28	29
Telemark	22	20	21	22	20	19	18	19	17	20
Vestfold	33	36	38	31	33	32	28	29	24	22
Buskerud	4	3	2	1	1	1	1	1	1	2
Akershus	5	6	7	8	8	6	4	4	2	1
Oslo	5	4	4	3	1	1	1	1	1	1
Østfold	44	45	49	48	44	40	39	37	36	37
Totalt	2 181	2 200	2 215	2 223	2 222	2 221	2 247	2 250	2 193	2 210

¹⁾ Revisjon av merkeregisteret har medført endringer i tidlegare publisert statistikk for åra 2003 og 2004.

¹⁾ Revision of the register of vessels has resulted in changes compared to earlier published statistics for the years 2003 and 2004.

TABELL 2c:

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 15-20,99 METER I PERIODEN 1996-2005.

Registered vessels between 15 and 20,99 meter overall length in the years 1996-2005.

Fylke	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004 ¹⁾	2005
Finnmark	61	61	63	58	59	61	59	59	54	39
Troms	82	80	78	80	71	72	70	68	66	51
Nordland	233	231	228	221	216	214	212	204	182	151
Nord-Trøndelag	11	11	11	10	8	8	7	8	5	5
Sør-Trøndelag	14	10	8	7	8	7	8	8	6	8
Møre og Romsdal	39	42	41	40	35	30	27	24	23	20
Sogn og Fjordane	23	19	18	19	19	17	18	22	24	16
Hordaland	25	25	23	21	20	17	13	15	9	10
Rogaland	38	35	34	32	30	24	22	23	20	16
Vest-Agder	33	33	33	24	22	20	17	17	14	15
Aust-Agder	5	5	7	7	5	4	4	4	5	4
Telemark	3	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Vestfold	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Buskerud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Akershus	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Oslo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Østfold	11	11	8	7	8	8	5	5	4	3
Totalt	579	566	555	529	503	484	463	458	413	338

¹⁾ Revisjon av merkeregisteret har medført endringer i tidlegare publisert statistikk for 2004.

¹⁾ Revision of the register of vessels has resulted in changes compared to earlier published statistics for the year 2004.

TABELL 2d:

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 21-27,99 METER I PERIODEN 1996-2005.

Registered vessels between 21 and 27,99 meter overall length in the years 1996-2005.

Fylke	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Finnmark	23	20	24	31	30	31	27	26	26	22
Troms	29	34	36	34	35	32	32	30	33	24
Nordland	59	63	72	73	76	83	89	97	87	83
Nord-Trøndelag	1	1	3	3	3	4	6	4	3	3
Sør-Trøndelag	6	6	6	7	5	6	6	8	7	5
Møre og Romsdal	25	25	29	30	29	37	35	39	32	34
Sogn og Fjordane	18	19	20	22	25	27	26	33	32	29
Hordaland	11	10	10	9	10	10	16	14	14	15
Rogaland	12	13	14	12	14	13	11	16	18	19
Vest-Agder	8	7	7	9	8	9	9	9	10	11
Aust-Agder	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2
Telemark	1	4	3	2	1	1	1	1	1	0
Vestfold	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buskerud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Akershus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oslo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Østfold	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Totalt	194	204	227	235	239	256	261	280	267	248

TABELL 2e:

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 28 METER OG OVER I PERIODEN 1996-2005.

Registered vessels 28 meter overall length or above in the years 1996-2005.

Fylke	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Finnmark	31	32	33	36	35	27	29	23	19	14
Troms	48	47	47	42	41	38	31	26	22	18
Nordland	38	37	36	38	34	38	36	31	28	29
Nord-Trøndelag	4	4	4	4	4	4	3	1	1	1
Sør-Trøndelag	5	4	5	4	4	4	4	4	4	3
Møre og Romsdal	132	133	130	125	123	128	115	108	105	94
Sogn og Fjordane	32	32	35	32	27	24	21	21	17	18
Hordaland	49	52	58	60	57	53	51	50	49	46
Rogaland	36	36	36	35	34	28	21	22	23	20
Vest-Agder	2	5	3	6	6	6	6	5	5	3
Aust-Agder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Telemark	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vestfold	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Buskerud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Akershus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oslo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Østfold	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	377	382	387	382	365	350	317	291	273	247

TABELL 3:

FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BYGGEÅR, 2005.

Vessels by length and year of construction, 2005.

Byggeår Year of construction	Lengde i meter Length in meter												I alt Total	
	<10	10-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-		
Ikkje oppgitt: Not known:	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Før 1900 Before 1900	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1900-09	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1910-19	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
1920-29	1	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
1930-39	11	55	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
1940-49	36	66	20	4	0	0	0	1	1	0	1	1	1	130
1950-59	148	63	48	19	1	0	0	3	0	0	0	1	1	283
1960-69	432	117	85	39	2	5	4	7	1	3	1	4	4	700
1970-74	603	146	36	8	0	0	0	1	7	0	1	2	2	804
1975-79	943	361	48	30	2	6	6	3	5	4	3	3	3	1 414
1980-84	1 165	377	25	32	0	2	2	3	0	1	0	0	0	1 607
1985-89	677	410	38	48	0	10	7	7	3	1	10	11	11	1 222
1990-94	220	161	9	10	0	1	1	3	2	1	0	3	3	411
1995-99	181	189	8	21	0	1	0	11	3	8	3	24	24	449
2000	38	43	2	7	0	0	1	2	0	4	1	5	5	103
2001	40	56	3	11	0	1	3	1	1	0	2	7	7	125
2002	47	51	0	9	0	0	0	1	1	0	1	5	5	115
2003	43	42	1	6	0	0	0	0	0	0	1	7	7	100
2004	41	24	0	3	0	0	0	0	0	2	1	2	2	73
2005	37	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	63
I alt Total	4 686	2 210	338	248	5	26	24	43	24	24	25	76	76	7 729

TABELL 4:

FARTØY FORDELT ETTER BYGGEMATERIALE OG FYLKE, 2005.

Vessels by materials of building and county, 2005.

County	I alt Total		Av dette ²⁾ Of which ²⁾			
	Fartøy Vessels	%	Av plast Plastic	Av anna materiale ¹⁾ Other materials ¹⁾	Av tre Wood	Av stål Steel
Finnmark	1 106	14	631	63	363	49
Troms	1 302	17	889	39	318	56
Nordland	2 012	26	1 019	144	748	99
Nord-Trøndelag	199	3	88	28	76	7
Sør-Trøndelag	293	4	149	27	108	9
Møre og Romsdal	885	11	375	41	328	141
Sogn og Fjordane	364	5	223	13	77	51
Hordaland	527	7	305	10	141	69
Rogaland	398	5	190	9	150	49
Vest-Agder	252	3	137	8	85	22
Aust-Agder	110	1	72	5	25	8
Telemark	75	1	37	1	22	15
Vestfold	64	1	32	6	20	6
Buskerud	5	0	1	0	4	0
Akershus	13	0	9	0	4	0
Oslo	3	0	1	1	1	0
Østfold	121	2	62	10	41	8
Heile landet						
Total	7 729	100	4 220	405	2 511	589

¹⁾Kompositt, aluminium og ferrosement.

¹⁾ Composite, aluminium and ferrocement.

²⁾ 4 fartøy med ikkje oppgitt materiale.

²⁾ 4 vessels with unknown material.

TABELL 5:

**FARTØY AV PLAST, KOMPOSITT,
ALUMINIUM OG FERROSEMENT FORDELT ETTER
LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2002-2005.**

*Vessels of plastic, composite, aluminium and
ferrocement by length and year of construction
in the years 2002-2005.*

År Year	2002	2003	2004	2005
Alle Total	6 040	5 719	4 788	4 625
Fordelt etter lengde: By length:				
0- 6,9 meter	2 306	1 981	1 272	1 134
7,0- 7,9 "	846	834	689	653
8,0- 8,9 "	816	808	745	737
9,0- 9,9 "	742	729	699	688
10,0-10,9 "	867	900	918	945
11,0-11,9 "	50	49	50	49
12,0-12,9 "	179	182	182	189
13,0-13,9 "	49	49	50	50
14,0-14,9 "	132	134	133	136
15,0-15,9 "	6	6	5	1
16,0-16,9 "	6	6	6	6
17,0-17,9 "	4	4	4	4
18,0-18,9 "	6	6	6	5
19,0-19,9 "	5	5	4	4
20,0-20,9 "	5	5	5	4
21,0 og over	21	21	20	20
Fordelt etter byggeår: By year of construction:				
Ikkje oppgitt Not known	34	26	15	15
1920-29	2	0	0	0
1930-39	0	0	0	1
1940-49	2	2	1	0
1950-59	17	14	10	8
1960-69	101	76	52	48
1970-74	505	461	372	363
1975-79	1 180	1 082	883	830
1980-84	1 665	1 551	1 304	1 224
1985-89	1 292	1 218	1 004	965
1990-94	483	468	365	353
1995-99	455	441	368	349
2000	105	99	87	79
2001	104	101	95	91
2002	95	105	98	94
2003		75	85	81
2004			49	63
2005				61

TABELL 6:

**FARTØY AV TRE FORDELT
ETTER LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2002-2005.**

Wooden vessels

by length and year of construction in the years 2002-2005.

År Year	2002	2003	2004	2005
Alle Total	3 946	3 543	2 770	2 511
Fordelt etter lengde: By length:				
0- 6,9 meter	648	467	216	176
7,0- 7,9 "	634	547	372	318
8,0- 8,9 "	806	742	598	554
9,0 - 9,9 "	541	511	433	408
10,0-10,9 "	447	426	400	396
11,0-11,9 "	103	95	81	76
12,0-12,9 "	111	110	95	87
13,0-13,9 "	80	72	67	64
14,0-14,9 "	130	130	115	115
15,0-15,9 "	156	156	139	108
16,0-16,9 "	61	60	53	38
17,0-17,9 "	44	43	37	28
18,0-18,9 "	41	40	33	31
19,0-19,9 "	41	40	35	30
20,0-20,9 "	35	30	31	28
21,0-27,9 "	67	74	65	54
28,0 og over	1			
Fordelt etter byggeår: By year of construction:				
Ikkje oppgitt Not known	27	23	12	10
Før 1900 Before 1900	3	3	3	3
1900-09	4	3	1	1
1910-19	24	21	16	12
1920-29	27	21	20	18
1930-39	130	117	78	70
1940-49	184	172	142	125
1950-59	474	411	298	261
1960-69	1 072	921	682	592
1970-74	656	589	465	422
1975-79	709	660	540	500
1980-84	432	401	340	330
1985-89	140	138	118	114
1990-94	31	29	24	24
1995-99	23	23	20	17
2000	5	5	4	4
2001	4	4	4	4
2002	1	1	1	2
2003		1	1	1
2004			1	1
2005				

TABELL 7:

**FARTØY AV STÅL FORDELT
ETTER LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2002-2005.**

Steel vessels

by length and year of construction in the years 2002-2005.

År Year	2002	2003	2004	2005
Alle Total	654	647	625	589
Fordelt etter lengde: By length:				
7,0- 8,9 meter	3	3	4	5
9,0 - 9,9 "	10	9	10	10
10,0-10,9 "	32	35	33	34
11,0-11,9 "	9	8	8	7
12,0-12,9 "	11	11	11	11
13,0-13,9 "	12	12	11	11
14,0-14,9 "	35	36	38	39
15,0-15,9 "	5	6	7	6
16,0-16,9 "	2	2	1	1
17,0-17,9 "	7	7	6	6
18,0-18,9 "	15	15	15	13
19,0-19,9 "	20	21	20	19
20,0-20,9 "	4	6	6	6
21,0-27,9 "	173	185	182	174
28,0-29,9 "	5	4	5	5
30,0-34,9 "	46	40	35	26
35,0-39,9 "	47	38	28	24
40,0-44,9 "	54	47	44	43
45,0-49,9 "	42	37	30	24
50,0-54,9 "	28	28	27	24
55,0-59,9 "	21	21	23	25
60 m og over	73	76	81	76
Fordelt etter byggeår: By year of construction:				
1930-39	0	0	0	0
1940-49	6	7	6	5
1950-59	29	24	17	14
1960-69	79	74	66	60
1970-74	29	27	22	19
1975-79	119	108	97	84
1980-84	57	56	58	52
1985-89	157	154	148	142
1990-94	34	34	34	34
1995-99	79	78	82	82
2000	22	22	20	20
2001	29	31	31	30
2002	14	19	19	19
2003		13	16	17
2004			9	9
2005				2

TABELL 8:

FARTØY FORDELT ETTER BYGGEÅR FOR KVART FYLKE, 2005.

Vessels by year of construction and county, 2005.

Fylke <i>County</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>																I alt <i>Total</i>
	Ikkje oppgitt <i>Not known</i>	Før 1900 <i>Before 1900</i>	1900 -09	1910 -19	1920 -29	1930 -39	1940 -49	1950 -59	1960 -69	1970 -79	1980 -84	1985 -89	1990 -94	1995 -99	2000 -04	2005	
Finnmark	2	0	0	3	1	11	22	42	87	372	207	178	62	60	52	7	1 106
Troms	5	0	0	1	3	10	18	40	103	378	333	217	56	55	74	9	1 302
Nordland	2	0	0	3	8	29	42	71	211	601	413	303	87	93	132	17	2 012
Nord-Trøndelag	1	0	0	1	2	2	3	6	18	61	36	31	10	11	15	2	199
Sør-Trøndelag	2	0	1	2	1	3	2	7	33	94	56	37	21	10	22	2	293
Møre og Romsdal	3	0	0	0	3	4	13	29	68	265	168	152	46	71	61	2	885
Sogn og Fjordane	0	1	0	1	0	3	5	10	31	86	96	64	24	25	17	1	364
Hordaland	3	1	0	1	0	4	6	19	54	131	99	68	29	44	58	10	527
Rogaland	3	1	0	0	0	3	9	16	50	112	67	63	18	18	36	2	398
Vest-Agder	2	0	0	0	0	2	5	16	17	41	50	38	20	30	27	4	252
Aust-Agder	1	0	0	0	0	0	2	7	5	25	19	22	14	7	6	2	110
Telemark	1	0	0	0	0	0	1	3	6	19	17	11	5	7	4	1	75
Vestfold	0	0	0	0	0	0	1	4	4	8	12	17	6	5	4	3	64
Buskerud	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	5
Akershus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	3	0	1	1	0	13
Oslo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3
Østfold	0	0	0	0	0	0	1	12	11	19	28	18	13	11	7	1	121
Heile landet <i>Total</i>	25	3	1	12	18	71	130	283	700	2 218	1 607	1 222	411	449	516	63	7 729

TABELL 9:

**GJENNOMSNI TTLE G ALDER FOR FARTØYA I KVART FYLKE I 2005¹⁾,
OG GJENNOMSNI TTSTAL FOR HEILE LANDET KVART ÅR
I PERIODEN 1993-2005, ETTER FARTØYGRUPPE.**

*Average age of vessels by county in 2005¹⁾, and average national figures
for each year in the years 1993-2005, by type of vessels.*

	Alle fartøy <i>Total vessels</i>	Fartøy av plast/anna mat. ²⁾ <i>Vessels of plastic/other mat.²⁾</i>	Fartøy av tre. <i>Wooden vessels</i>	Fartøy av stål. <i>Steel vessels</i>
	År-Years	År-Years	År-Years	År-Years
Finnmark	25,8	20,6	36,5	19,7
Troms	25,2	21,2	37,8	20,3
Nordland	26,3	19,9	37,1	19,8
Nord-Trøndelag	25,5	19,2	36,4	10,6
Sør-Trøndelag	25,9	19,7	36,7	17,4
Møre og Romsdal	24,0	19,6	32,4	17,9
Sogn og Fjordane	24,6	20,6	38,7	21,8
Hordaland	23,3	18,7	36,7	17,8
Rogaland	25,8	19,5	35,4	22,6
Vest-Agder	22,1	16,5	31,5	24,4
Aust-Agder	22,9	18,1	37,4	23,5
Telemark	23,6	21,0	34,6	14,7
Vestfold	21,0	16,2	31,5	16,7
Buskerud	35,6	25,0	38,3	0,0
Akershus	20,8	18,4	26,3	0,0
Oslo	23,3	20,5	29,0	0,0
Østfold	23,9	18,3	35,5	14,5
Heile landet <i>Total 2005</i>	25,1	19,9	36,1	19,4
2004	24,8	19,3	35,5	19,1
2003	24,6	18,8	35,1	19,3
2002	24,3	18,3	34,4	19,3
2001	24,3	17,9	34,1	19,9
2000	24,1	17,5	33,5	20,5
1999	23,8	16,8	33,0	21,0
1998	23,4	16,1	32,2	21,0
1997	22,8	15,4	31,5	20,7
1996	22,2	14,7	30,7	20,4
1995	21,6	13,9	29,9	19,9
1994	21,3	13,4	29,2	19,3
1993	21,0	12,8	28,6	18,5

¹⁾ 25 fartøy med ikkje oppgitt byggeår.

¹⁾ 25 vessels with unknown year of construction.

²⁾ Kompositt, aluminium og ferrosement.

²⁾ Composite, aluminium and ferrocement.

TABELL 10:

SAMLTA MOTORKRAFT (hk¹⁾) FORDELT PÅ FYLKE I PERIODEN 1971-2005.*The total engine power (hp¹⁾) by county in the years 1971-2005.*

Fylke County	1971	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005 ²⁾
Finnmark	107 008	135 250	161 754	163 124	154 092	164 508	189 278	164 030
Troms	149 708	169 211	231 045	237 760	221 682	214 063	229 533	187 786
Nordland	213 030	272 884	339 640	340 750	326 629	361 007	380 512	394 152
Nord-Trøndelag	15 855	20 167	22 611	30 060	29 501	34 792	39 099	31 221
Sør-Trøndelag	58 849	55 988	50 904	54 078	51 649	48 609	43 722	46 443
Møre og Romsdal	265 864	311 108	304 492	323 515	353 262	338 346	408 421	398 616
Sogn og Fjordane	49 688	60 562	84 059	88 971	80 718	80 537	88 826	75 033
Hordaland	128 295	153 487	153 826	137 835	139 109	146 420	215 122	258 297
Rogaland	102 699	104 418	90 943	88 919	86 975	86 552	103 238	94 420
Vest-Agder	29 329	23 410	31 344	39 692	46 757	38 105	42 502	38 707
Aust-Agder	5 411	5 493	8 779	10 889	10 713	12 277	14 678	13 403
Telemark	3 281	3 991	5 243	7 362	6 649	7 978	8 726	8 364
Vestfold	1 791	3 007	3 844	3 644	9 379	9 105	9 821	8 424
Buskerud	1 296	1 289	1 579	1 294	1 279	1 270	709	615
Akershus	1 489	1 859	1 702	1 769	1 762	1 980	3 073	1 129
Oslo	2 725	1 988	2 476	812	903	986	1 341	428
Østfold	20 904	24 526	17 546	18 662	17 990	18 203	18 307	15 381
Heile landet Total	1 157 222	1 348 638	1 511 787	1 549 136	1 539 049	1 564 738	1 796 908	1 736 449

¹⁾ 1 hk/hp=0,7355 kW²⁾ 15 fartøy med ikkje oppgitt motorkraft (hk).²⁾ 15 vessels with unknown engine power (hp).

TABELL 11

SAMLA MOTORKRAFT (hk), FORDELT ETTER LENGDE FOR KVART FYLKE 2005.
The total engine power (hp), by length and county, 2005.

Fylke <i>County</i>	Lengde i meter Length in meter												I alt <i>Total</i>
	<10	10-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-	
Finnmark	36 654	61 504	14 219	15 528	850	0	1 200	5 726	8 675	3 900	0	15 774	164 030
Troms	46 588	57 096	16 939	17 439	0	2 580	1 100	7 744	3 340	16 570	10 750	7 640	187 786
Nordland	71 350	114 101	52 592	56 079	0	2 520	1 000	10 061	11 028	18 576	10 080	46 765	394 152
Nord-Trøndelag	7 484	11 471	1 566	3 200	0	0	0	0	0	0	0	7 500	31 221
Sør-Trøndelag	11 214	17 111	2 553	4 215	530	0	0	0	0	0	0	10 820	46 443
Møre og Romsdal	30 141	42 388	6 634	26 530	850	15 645	12 969	18 887	19 229	20 590	45 354	159 399	398 616
Sogn og Fjordane	12 126	18 181	5 344	19 086	0	0	9 251	3 170	5 205	0	2 670	0	75 033
Hordaland	19 738	23 299	3 296	13 569	0	2 665	0	8 592	0	5 928	22 440	158 770	258 297
Rogaland	12 504	20 757	6 806	11 539	850	4 295	1 740	18 725	4 500	8 804	0	3 900	94 420
Vest-Agder	10 132	10 686	5 398	8 741	0	2 150	0	1 600	0	0	0	0	38 707
Aust-Agder	4 299	6 034	1 790	1 280	0	0	0	0	0	0	0	0	13 403
Telemark	3 360	5 004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 364
Vestfold	2 830	4 744	0	0	850	0	0	0	0	0	0	0	8 424
Buskerud	215	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	615
Akershus	964	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 129
Oslo	58	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428
Østfold	4 705	8 976	950	750	0	0	0	0	0	0	0	0	15 381
Heile landet <i>Total</i>	274 362	402 287	118 087	177 956	3 930	29 855	27 260	74 505	51 977	74 368	91 294	410 568	1736 449

TABELL 12:

MOTORAR I FISKEFLÅTEN FORDELT ETTER STORLEIK (hk) OG LENGDA PÅ FARTØYET, 2005
Engines in the fishing fleet by power (hp) and length of vessels, 2005.

Lengda på fartøyet <i>Groups of length</i>	Motoren sin storleik - hk <i>Power of engines - hp</i>																		
	Uoppgitt Unknown	Under 10	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 699	700- 899	900 og over	I alt <i>Total</i>
t.o.m. 4,9 meter	1	79	81	57	17	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244
5,0 - 5,9 "	4	72	124	168	112	88	51	6	11	3	2	6	0	0	0	0	0	0	647
6,0 - 6,9 "	1	34	122	75	68	30	28	24	9	8	5	15	2	0	0	0	0	0	421
7,0 - 7,9 "	7	32	117	168	239	97	76	65	35	45	10	76	6	0	0	0	0	0	973
8,0 - 8,9 "	1	6	33	94	197	113	132	209	169	110	31	160	38	1	0	0	0	0	1 294
9,0 - 9,9 "	1	0	2	10	46	23	33	191	184	148	56	344	57	9	3	0	0	0	1 107
10,0 -10,9 "	0	0	3	1	5	0	8	45	46	71	39	894	135	118	10	1	0	0	1 376
11,0 -11,9 "	0	0	1	2	1	1	1	0	3	0	3	99	16	3	1	1	0	0	132
12,0 -12,9 "	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	147	119	12	5	2	0	0	287
13,0 -13,9 "	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	59	54	10	1	0	0	0	125
14,0 -14,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	115	107	32	4	0	1	290
15,0 -15,9 "	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9	55	40	8	2	0	0	115
16,0 -16,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21	19	3	0	0	0	45
17,0 -17,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	16	12	0	0	0	38
18,0 -18,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	18	17	7	0	0	49
19,0 -19,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	13	15	1	0	53
20,0 -20,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	14	10	0	0	38
21,0 -27,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	42	86	34	68	248
28,0 -29,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	5
30,0 -34,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	6	16	26
35,0 -39,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	14	24
40,0 -44,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	41	43
45,0 -49,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24
50,0 -54,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24
55,0 -55,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
60 m og over	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	76
Ialt Total	15	223	483	578	685	356	333	542	457	385	146	1 843	639	404	162	136	53	289	7 729

TABELL 13:

MOTORAR I FISKEFLÅTEN FORDELT ETTER FABRIKASJONSÅR OG STORLEIK (hk), 2005.

Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2005.

Fabrikasjonsår Year of construction	Motoren sin storleik - hk Power of engines - hp																		
	Uoppgitt Unknown	Under 10	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 699	700- 899	900 og over	I alt Total
Ikkje oppgitt Not known	12	4	8	6	4	2	2	1	1	0	1	8	2	1	0	1	0	0	53
Før 1900 Before 1900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1920-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1930-39	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1940-49	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10
1950-59	0	19	1	2	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	28
1960-69	0	50	61	33	25	8	5	12	5	4	3	19	8	5	5	3	1	4	251
1970-74	0	17	59	93	61	23	12	59	18	9	21	68	16	9	2	3	0	5	475
1975-79	1	26	86	141	128	19	39	110	39	12	46	190	55	14	12	15	13	17	963
1980-84	0	25	88	118	198	67	79	176	113	75	22	330	86	38	15	12	5	10	1 457
1985-89	1	20	48	79	103	97	71	92	152	130	23	432	120	85	21	30	9	63	1 576
1990-94	1	27	45	42	72	64	35	54	73	77	16	326	95	71	13	15	2	23	1 051
1995-99	0	21	43	33	57	40	38	22	40	40	5	265	128	76	53	40	7	89	997
2000	0	4	4	6	11	10	15	2	6	6	3	50	24	18	14	6	6	19	204
2001	0	1	16	10	8	6	11	3	2	11	2	40	28	18	12	4	4	22	198
2002	0	3	13	4	5	7	8	2	1	4	1	41	19	27	9	1	5	17	167
2003	0	1	2	5	8	6	5	3	5	7	0	40	16	25	4	1	1	13	142
2004	0	0	7	2	1	3	5	4	1	8	1	23	18	8	2	1	0	6	90
2005	0	0	1	0	2	4	7	2	0	2	1	9	22	9	0	4	0	1	64
I alt Total	15	223	483	578	685	356	333	542	457	385	146	1 843	639	404	162	136	53	289	7 729

TABELL 14:

**GJENNOMSNITTSALDER FOR ULIKE
STORLEIKAR AV MOTORAR, 2002-2005¹⁾**
Average age of engines by power(hp) groups, 2002-2005¹⁾.

Storleik HP - group	2002 ²⁾	2003 ²⁾	2004 ²⁾	2005
Under 10 HK (HP)	25,8	26,3	26,8	27,5
10 - 19,9 HK	21,1	21,5	22,2	22,7
20 - 29,9 "	21,0	21,6	22,9	24,0
30 - 39,9 "	19,0	19,8	20,9	21,4
40 - 49,9 "	15,6	15,9	17,0	17,5
50 - 59,9 "	15,8	16,3	17,2	17,4
60 - 69,9 "	20,5	21,3	21,9	22,4
70 - 79,9 "	16,7	17,4	18,3	19,0
80 - 89,9 "	14,4	15,2	15,7	16,5
90 - 99,9 "	20,8	21,7	22,6	23,1
100 -199,9 "	15,3	15,7	16,1	16,8
200 -299,9 "	14,1	14,8	14,9	17,2
300 -399,9 "	11,7	12,0	12,4	12,6
400 -499,9 "	11,0	11,4	12,4	12,7
500 -599,9 "	15,6	15,7	16,3	16,4
600 -699,9 "	13,2	13,2	13,2	12,6
700 -799,9 "	12,7	13,7	13,8	14,5
800 -899,9 "	14,8	13,5	15,3	16,5
900 -999,9 "	13,6	13,2	14,0	14,9
1000 HK og over 1000 HP and over	11,5	11,2	10,7	11,2
Alle Total	17,8	18,0	18,0	18,6

¹⁾ 53 fartøy med ikkje oppgitt byggeår for motor.

¹⁾ 53 vessels with unknown building year for engine.

²⁾ Revisjon av merkeregisteret har medført endringar i tidlegare publisert statistikk for åra 2002, 2003 og 2004.

²⁾ Revision of the register of vessels has resulted in changes compared to earlier published statistics for the years 2002, 2003 and 2004.

TABELL 15:

TONNASJE FOR FARTØY FYLKESVIS 2005¹⁾.
BRUTTO TONN (BT) OG BRUTTO REGISTRERTONN (BRT).
Tonnage of vessels by county 2005.
Gross tonnage (GT) and gross registered tonnage (GRT).

Fylke <i>County</i>	Brutto tonn (BT) ²⁾ <i>Gross tonnage (GT)</i> ²⁾		Brutto registertonn (BRT) <i>Gross registered tonnage (GRT)</i>	
		Fartøy Vessels		Fartøy Vessels
Finnmark	14 209	22	10 034	743
Troms	18 834	29	10 152	775
Nordland	43 105	56	25 387	1 519
Nord-Trøndelag	2 595	2	1 855	149
Sør-Trøndelag	4 323	7	2 327	230
Møre og Romsdal	118 530	112	12 502	611
Sogn og Fjordane	12 844	25	5 759	262
Hordaland	65 390	54	3 938	330
Rogaland	11 704	27	4 171	247
Vest-Agder	2 667	12	2 268	127
Aust-Agder	139	1	795	64
Telemark	0	0	436	47
Vestfold	196	1	392	39
Buskerud	0	0	38	3
Akershus	0	0	79	12
Oslo	0	0	56	2
Østfold	0	0	1 061	77
Heile landet Total	294 536	348	81 250	5 237

¹⁾ Sjå tonnasje side 4.

²⁾ 1969 konvensjonen.

²⁾ ICTM 1969.

TABELL 16a:

SAMLA TONNASJE FOR FARTØY FORDELTE ETTER LENGDE OG BRUTTO TONN (BT), 2005¹⁾.
Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage (GT), 2005.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper ²⁾ Groups of Gross tonnage ²⁾															
	0-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500-599	600-699	700-799	800-899	900-999	1000-1499	1500-1999	2000-2499	2500-2999	3000 og over	I alt <i>Total</i>
19,0 - 19,9 meter	57	402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459
20,0 - 20,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,0 - 27,9 "	439	5 676	8 191	7 058	450	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22 320
28,0 - 29,9 "	0	542	456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	998
30,0 - 34,9 "	0	550	1 627	2 837	3 178	1 055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 247
35,0 - 39,9 "	0	0	579	2 643	2 694	2 717	1 372	0	850	902	0	0	0	0	0	11 757
40,0 - 44,9 "	0	0	0	1 456	5 494	6 172	3 414	2 979	2 573	1 866	2 190	0	0	0	0	26 144
45,0 - 49,9 "	0	0	0	0	451	7 306	645	780	2 549	999	4 874	0	0	0	0	17 604
50,0 - 54,9 "	0	0	0	0	0	1 174	1 936	2 282	1 740	1 892	13 275	1 567	0	0	0	23 866
55,0 - 59,9 "	0	0	0	0	0	596	0	727	801	1 921	11 724	15 718	4 567	0	0	36 054
60,0 - 64,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 936	13 978	16 036	9 057	5 178	0	46 185
65,0 - 69,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 249	30 766	17 621	2 652	0	56 288
70 m og over	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 443	5 344	10 831	13 642	12 354	43 614
I alt <i>Total</i>	496	7 170	10 853	13 994	12 267	19 526	7 367	6 768	8 513	9 516	52 733	69 431	42 076	21 472	12 354	294 536

¹⁾ Sjå tonnasje side 4.

²⁾ 1969 konvensjonen.

²⁾ ICTM 1969.

TABELL 16b:

**SAMLTA TONNASJE FOR FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG
BRUTTO REGISTRERTONN (BRT), 2005¹⁾.**

Total tonnage of vessels by groups of length and gross registered tonnage (GRT), 2005.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper <i>Groups of Gross reg.tonnage</i>						I alt <i>Total</i>
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- og over	
t.o.m. 6,9 meter	1 370	0	0	0	0	0	1 370
7,0 - 7,9 "	5 637	0	0	0	0	0	5 637
8,0 - 8,9 "	5 325	0	0	0	0	0	5 325
9,0 - 9,9 "	7 748	25	0	0	0	0	7 773
10,0 -10,9 "	12 661	50	51	0	0	0	12 762
11,0 -11,9 "	1 658	0	0	0	0	0	1 658
12,0 -12,9 "	4 310	132	0	0	0	0	4 442
13,0 -13,9 "	2 237	0	0	0	0	0	2 237
14,0 -14,9 "	4 603	1 429	65	0	0	0	6 097
15,0 -15,9 "	2 208	616	152	0	0	0	2 976
16,0 -16,9 "	619	588	63	0	0	0	1 270
17,0 -17,9 "	212	920	298	0	0	0	1 430
18,0 -18,9 "	24	1 157	1 297	110	0	0	2 588
19,0 -19,9 "	0	928	1 917	535	0	0	3 380
20,0 -20,9 "	0	804	1 172	328	0	0	2 304
21,0 -27,9 "	0	290	4 464	5 791	4 539	4 917	20 001
28m og over	0	0	0	0	0	0	0
I alt <i>Total</i>	48 612	6 939	9 479	6 764	4 539	4 917	81 250

¹⁾ Sjå tonnasje side 4.

TABELL 17a:

FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTO TONN (BT), 2005¹⁾.
Vessels by groups of length and gross tonnage (GT), 2005.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper ²⁾ Groups of Gross tonnage ²⁾															I alt <i>Total</i>
	0-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500-599	600-699	700-799	800-899	900-999	1000-1499	1500-1999	2000-2499	2500-2999	3000 og over	
19,0 - 19,9 meter	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20,0 - 20,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,0 - 27,9 "	5	36	34	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
28,0 - 29,9 "	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
30,0 - 34,9 "	0	3	6	8	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
35,0 - 39,9 "	0	0	2	7	6	5	2	0	1	1	0	0	0	0	0	24
40,0 - 44,9 "	0	0	0	4	12	11	5	4	3	2	2	0	0	0	0	43
45,0 - 49,9 "	0	0	0	0	1	13	1	1	3	1	4	0	0	0	0	24
50,0 - 54,9 "	0	0	0	0	0	2	3	3	2	2	11	1	0	0	0	24
55,0 - 59,9 "	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	9	9	2	0	0	25
60,0 - 64,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	10	4	2	0	29
65,0 - 69,9 "	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17	8	1	0	30
70 m og over	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	5	3	17
Total	6	45	44	39	27	35	11	9	10	10	42	40	19	8	3	348

¹⁾ Sjå tonnasje side 4.

²⁾ 1969 konvensjonen.

²⁾ ICTM 1969.

TABELL 17b:

FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTO REGISTRERTONN (BRT), 2005.

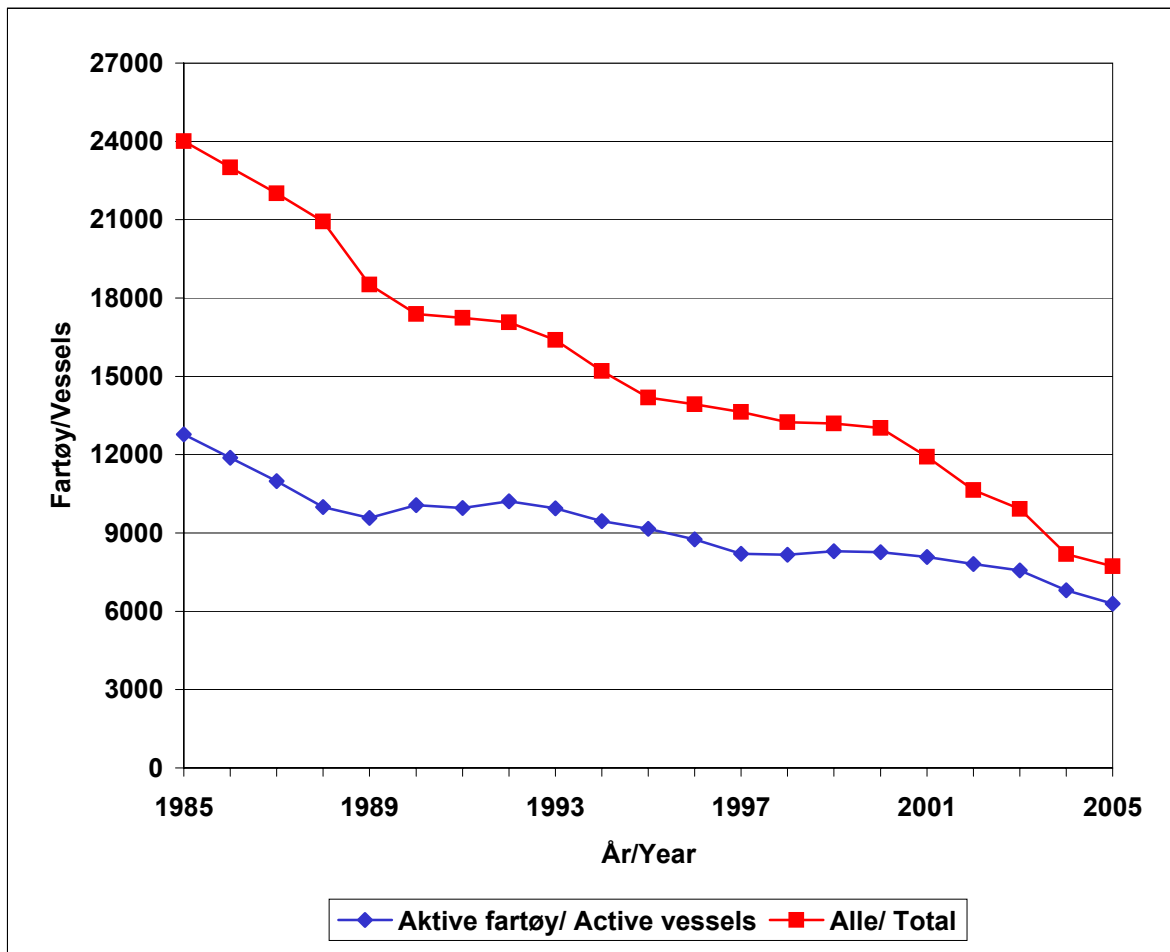
Vessels by group of length and gross registered tonnage (GRT), 2005.

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper <i>Groups of Gross reg. tonnage</i>						I alt <i>Total</i>
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	
t.o.m. 6,9 meter	208	0	0	0	0	0	208
7,0 - 7,9 "	616	0	0	0	0	0	616
8,0 - 8,9 "	1 001	0	0	0	0	0	1 001
9,0 - 9,9 "	968	1	0	0	0	0	969
10,0 -10,9 "	1 184	2	1	0	0	0	1 187
11,0 -11,9 "	125	0	0	0	0	0	125
12,0 -12,9 "	257	4	0	0	0	0	261
13,0 -13,9 "	122	0	0	0	0	0	122
14,0 -14,9 "	208	55	1	0	0	0	264
15,0 -15,9 "	95	18	2	0	0	0	115
16,0 -16,9 "	26	17	1	0	0	0	44
17,0 -17,9 "	9	25	4	0	0	0	38
18,0 -18,9 "	1	29	18	1	0	0	49
19,0 -19,9 "	0	21	26	4	0	0	51
20,0 -20,9 "	0	17	16	3	0	0	36
21,0 -27,9 "	0	6	53	46	26	20	151
28m og over	0	0	0	0	0	0	0
I alt <i>Total</i>	4 820	195	122	54	26	20	5 237

¹⁾ Sjå tonnasje side 4.

DEL/PART II

OPPLYSNINGAR OM DEN AKTIVE FISKEFLÅTEN Information on the active fishing fleet



TABELL 18:

AKTIVE REGISTRERTE FARTØY 2002-2005. FARTØY MED FANGSTINNTEKT OVER/UNDER EIN MINIMUMS GRENSE¹⁾.*Active registered vessels 2002-2005. Vessels with income exceeding/below a minimum level.*

	2002			2003			2004			2005 ²⁾		
	<kr 25.680	kr 25.680 og over	Total	<kr 27.085	kr 27.085 og over	Total	<kr 28.431	kr 28.431 og over	Total	<kr 29.389	kr 29.389 og over	Total
Alle Total	1 900	6 020	7 920	1 866	5 784	7 650	1 415	5 509	6 924	1 342	5 088	6 430
Fordelt etter type/By type												
Fordelt fylkesvis/By county:												
Finnmark	158	945	1 103	199	860	1 059	140	817	957	161	737	898
Troms	345	1 019	1 364	357	956	1 313	233	954	1 187	234	858	1 092
Nordland	376	1 675	2 051	357	1 694	2 051	262	1597	1 859	272	1445	1 717
Nord-Trøndelag	62	159	221	50	151	201	40	140	180	34	146	180
Sør-Trøndelag	67	239	306	57	236	293	48	214	262	40	215	255
Møre og Romsdal	253	713	966	253	664	917	213	613	826	172	566	738
Sogn og Fjordane	126	283	409	125	266	391	103	240	343	85	227	312
Hordaland	185	309	494	151	302	453	108	298	406	120	275	395
Rogaland	129	255	384	116	255	371	108	247	355	83	228	311
Vest-Agder	90	165	255	90	145	235	70	140	210	65	144	209
Aust-Agder	35	68	103	38	76	114	27	74	101	26	68	94
Telemark	17	41	58	13	41	54	15	43	58	12	42	54
Vestfold	20	41	61	18	40	58	13	40	53	13	39	52
Buskerud	0	4	4	0	5	5	1	3	4	0	4	4
Akershus	3	12	15	2	12	14	4	8	12	2	9	11
Oslo	3	4	7	5	2	7	2	2	4	0	2	2
Østfold	31	88	119	35	79	114	28	79	107	23	83	106

¹⁾½ G²⁾Tala er førebels.²⁾ Preliminary figures.

TABELL 19:

AKTIVE FARTØY FORDELT ETTER INNTEKT OG LENGDE FOR KVART FYLKE, 2005.

Active vessels by income, length and county, 2005.

Fylke <i>County</i>	Under kr 29.389		Over kr 29.389												I alt
	<10	>=10	<10	10-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-	Total
Finnmark	148	13	376	295	32	20	1	0	1	3	5	1	0	3	898
Troms	224	10	491	283	46	23	0	1	1	3	1	5	2	2	1 092
Nordland	258	14	630	573	137	77	0	2	1	4	6	6	2	7	1 717
Nord-Trøndelag	33	1	77	60	5	3	0	0	0	0	0	0	0	1	180
Sør-Trøndelag	34	6	108	93	7	5	0	0	0	0	0	0	0	2	255
Møre og Romsdal	153	19	232	200	13	32	1	12	9	14	6	6	11	30	738
Sogn og Fjordane	72	13	86	84	13	27	0	0	10	3	3	0	1	0	312
Hordaland	106	14	108	102	8	14	0	1	0	5	0	2	6	29	395
Rogaland	76	7	88	88	13	19	1	4	1	9	1	3	0	1	311
Vest-Agder	61	4	69	46	15	11	0	2	0	1	0	0	0	0	209
Aust-Agder	22	4	40	24	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	94
Telemark	11	1	24	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
Vestfold	13	0	19	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	52
Buskerud	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Akershus	2	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Oslo	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Østfold	23	0	44	35	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	106
Heile landet Total	1236	106	2403	1924	294	234	4	22	23	42	22	23	22	75	6 430

DEL/PART III

OPPLYSNINGAR OM FISKEFARTØY MED KONSESJON OG **ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR** **Information on fishing vessels, licenses and annual permits**

TABELL 20:

FYLKESVIS FORDELING AV KONSESJONAR I PERIODEN 1980-2005¹⁾.*Licenses by county in the years 1980-2005¹⁾.*

Fylke County	1980		1985		1990		1995		2000		2005	
	Fartøy Vessels	Konsesjonar Licenses	Fartøy Vessels	Konsesjonar Licenses	Fartøy Vessels	Konsesjonar Licenses	Fartøy Vessels	Konsesjonar Licenses	Fartøy Vessels	Konsesjonar Licenses	Fartøy Vessels	Konsesjonar Licenses
Finnmark	87	123	83	125	62	107	54	85	44	75	18	32
Troms	113	175	94	147	76	131	72	118	57	99	34	59
Nordland	120	156	100	152	74	114	71	112	61	99	54	91
Nord-Trøndelag	13	16	19	26	5	10	5	12	5	14	2	5
Sør-Trøndelag	33	52	29	50	9	20	7	15	5	14	5	9
Møre og Romsdal	210	279	178	252	120	207	100	153	98	161	79	149
Sogn og Fjordane	75	87	55	63	13	16	9	11	7	9	2	2
Hordaland	139	183	101	140	54	95	55	103	57	120	58	117
Rogaland	127	154	100	111	70	82	57	81	53	116	46	94
Agder/Østlandet	79	90	86	91	64	66	68	77	52	76	54	80
Heile landet												
Total	996	1 315	845	1 157	547	848	498	767	439	783	352	638

¹⁾Jfr. tabell 25a-d for detaljar om fylkesvis fordeling av enkelte konsesjonar i åra 1980-2005.¹⁾ See table 25a-d for details.

TABELL 21a:

FYLKESVIS FORDELING AV RINGNOTKONSESJONAR I ÅRA 1980-2005.

Purse seine licenses by county in the years 1980-2005.

Fylke County	1980	1985	1990	1995	2000	2005
Finnmark	10	6	5	7	7	3
Troms	33	23	9	6	6	5
Nordland	24	14	7	9	9	10
Nord-Trøndelag	2	2	1	1	1	1
Sør-Trøndelag	11	6	3	2	2	2
Møre og Romsdal	66	43	40	33	24	23
Sogn og Fjordane	12	7	6	6	6	2
Hordaland	48	36	27	36	40	36
Rogaland	8	6	5	3	2	2
Agder/Østlandet	1	0	0	0	0	0
Heile landet <i>Total</i>	215	143	103	103	97	84

TABELL 21b:

FYLKESVIS FORDELING AV TORSKETRÅLKONSESJONAR I ÅRA 1980-2005.

Cod trawler licenses by county in the years 1980-2005.

Fylke County	1980	1985	1990	1995	2000	2005
Finnmark	15	22	31	28	27	10
Troms	13	27	32	32	24	11
Nordland	11	28	30	28	24	17
Nord-Trøndelag	0	0	0	0	0	0
Sør-Trøndelag	0	0	0	0	0	0
Møre og Romsdal	21	28	26	27	27	15
Sogn og Fjordane	3	2	2	1	0	0
Hordaland	1	0	0	0	0	0
Rogaland	0	0	0	0	0	0
Agder/Østlandet	0	0	1	0	0	0
Heile landet <i>Total</i>	64	107	122	116	102	53

TABELL 21c:

FYLKESVIS FORDELING AV REKETRÅLKONSESJONAR I ÅRA 1980-2005.
Shrimptrawling licenses by county in the years 1980-2005.

Fylke County	1980	1985	1990	1995	2000	2005
Finnmark	28	35	31	23	18	8
Troms	60	60	60	51	39	20
Nordland	24	36	32	29	27	27
Nord-Trøndelag	1	4	2	1	0	0
Sør-Trøndelag	5	7	2	1	1	0
Møre og Romsdal	17	17	16	12	21	21
Sogn og Fjordane	1	1	0	0	0	0
Hordaland	2	1	0	1	1	4
Rogaland	13	3	2	1	1	1
Agder/Østlandet	6	2	2	0	0	0
Heile landet <i>Total</i>	157	166	147	119	108	81

TABELL 21d:

FYLKESVIS FORDELING AV NORDSJØ/INDUSTRITRÅL-
 KONSESJONAR I ÅRA 1980-2005.
Licenses for industrial trawling by county in the years 1980-2005.

Fylke County	1980	1985	1990	1995	2000	2005
Finnmark	0	0	2	1	0	0
Troms	0	3	3	2	2	3
Nordland	4	9	4	6	6	6
Nord-Trøndelag	0	3	2	2	3	0
Sør-Trøndelag	2	6	3	1	1	1
Møre og Romsdal	29	73	41	28	18	21
Sogn og Fjordane	5	6	3	2	0	0
Hordaland	5	28	27	22	18	19
Rogaland	19	64	59	48	46	42
Agder/Østlandet	8	43	49	63	48	53
Heile landet <i>Total</i>	72	235	193	175(40) ¹⁾	142(41) ¹⁾	145(87) ¹⁾

¹⁾ Av dette avgrensa nordsjøtrål. (Sjå TABELL 25.)

¹⁾ Of which limited North Sea trawl. (See TABLE 25).

TABELL 22:

FYLKESVIS FORDELING AV KONSESJONAR INNDELTE ETTER TYPE KONSESJON, 2005.

Licenses by county and type of license, 2005

Fylke <i>County</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	Konsesjonar <i>Licenses</i> ¹⁾											I alt <i>Total</i>
		Ringnot <i>Purse-seine</i>	Kolmule <i>Blue whiting</i>	Industri- trål <i>Industrial</i>	NVG-Sild <i>Spring spawning</i>	Makrelltrål <i>Mackerel trawl</i>	Lodde- trål <i>Capelin trawl</i>	Torsketrål <i>Cod trawl</i>	Reketrål <i>Shrimp trawl</i>	Seitrål <i>Saithe trawl</i>	Nord- sjøtrål <i>North Sea trawl</i>	Anna ²⁾ <i>Others</i>	
Finnmark	18	3	0	0	1	0	5	10	8	0	0	5	32
Troms	34	5	1	1	1	0	18	11	20	0	2 (2) ³⁾	0	59
Nordland	54	10	2	3	0	0	18	17	27	0	3 (2) ³⁾	11	91
Nord- Trøndelag	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	5
Sør- Trøndelag	5	2	1	0	0	0	3	0	0	0	1 (1) ³⁾	2	9
Møre og Romsdal	79	23	15	12	11	10	13	15	21	10	9 (6) ³⁾	10	149
Sogn og Fjordane	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Hordaland	58	36	26	9	7	7	15	0	4	0	10 (9) ³⁾	3	117
Rogaland	46	2	0	14	16	13	18	0	1	0	28 (24) ³⁾	2	94
Agder/ Østlandet	54	0	0	2	10	7	10	0	0	0	51 (43) ³⁾	0	80
Heile landet <i>Total</i>	352	84	46	41	46	37	101	53	81	10	104 (87)³⁾	35	638

¹⁾ Enkelte fartøy kan ha fleire tilleggskonsesjonar.¹⁾ *Some vessels may have supplementary licenses.*²⁾ Seisnurp, snurrevad, vassildtrål og flatfisk løyve.²⁾ *Purse seine fishing for saithe, danish seine, trawl license for argentinians and beamtrawl.*³⁾ Talet i parantes viser talet på avgrensa nordsjøtrål.³⁾ *The figure in paranthesis shows of which limited North Sea trawl.*

TABELL 23:

RINGNOTFLÅTEN¹⁾ FORDELT ETTER KONSESJONSKAPASITET (HL) FOR KVART FYLKE, 2005.
Purse seine fleet¹⁾ by licensecapacity (in hectolitres) and county, 2005.

Fylke <i>County</i>	2.000-3.999hl		4.000-5.999hl		6.000-7.999hl		8.000-9.999hl		10.000 og over		I alt <i>Total</i>		Gj. snitt <i>Average</i>
	Fartøy <i>Vessels</i>	hl.kap. <i>hl.cap.</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	hl.kap. <i>hl.cap.</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	hl.kap. <i>hl.cap.</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	hl.kap. <i>hl.cap.</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	hl.kap. <i>hl.cap.</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	hl.kap. <i>hl.cap.</i>	hl.kapasitet <i>hl.capacity</i>
Finnmark	0	0	1	4 500	1	6 000	1	8 000	0	0	3	18 500	6 167
Troms	0	0	3	17 150	1	6 500	0	0	1	10 100	5	33 750	6 750
Nordland	1	3 500	2	8 350	2	13 750	3	26 550	2	24 500	10	76 650	7 665
Nord-Trøndelag	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10 000	1	10 000	10 000
Sør-Trøndelag	0	0	0	0	0	0	1	8 000	1	11 800	2	19 800	9 900
Møre og Romsdal	1	2 650	2	8 250	2	15 050	7	61 700	11	137 050	23	224 700	9 770
Sogn og Fjordane	0	0	0	0	2	14 950	0	0	0	0	2	14 950	7 475
Hordaland	0	0	3	14 500	7	52 150	5	46 800	21	260 500	36	373 950	10 388
Rogaland	0	0	1	4 000	1	7 000	0	0	0	0	2	11 000	5 500
I alt <i>Total</i>	2	6 150	12	56 750	16	115 400	17	151 050	37	453 950	84	783 300	
Gj.snitt hl.kap. <i>Average capacity</i>	3 075		4 729		7 213		8 885		12 269		9 325		

¹⁾1 fartøy har gått ut pga. enhetskvoteordninga i 1996, 3 fartøy i 1997, 3 fartøy i 1998, 3 fartøy i 1999, 5 fartøy i 2001, 1 fartøy i 2002, 5 fartøy i 2003 og 1 fartøy i 2004.

¹⁾1 vessel have been withdrawn due to the unit quote system in 1996, 3 vessels in 1997, 3 vessels in 1998, 3 vessels in 1999, 5 vessels in 2001, 1 vessel in 2002, 5 vessels in 2003 and 1 vessel in 2004.

TABELL 24:

RINGNOTFARTØY FORDELT PÅ FYLKE, HOVUDKONSESJON OG EVENTUELLE TILLEGGSKONSESJONAR, 2005.

Purse seine vessels by county, main license and supplementary licenses, 2005.

Fylke <i>County</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	Tilleggskonsesjonar <i>Supplementary licenses</i>							I alt <i>Total</i>
		Kolmule <i>Blue whiting</i>	Industrietrål <i>Industrial</i>	Reke-trål <i>Shrimp trawl</i>	Vassildtrål <i>Argentines trawl</i>	Lodde-trål <i>Capelin trawl</i>	Seinot <i>Saithe seining</i>	Anna <i>Others</i>	
Finnmark	3	0	0	2	1	0	1	1	8
Troms	5	1	1	1	0	1	0	0	9
Nordland	10	2	3	0	5	1	1	1	23
Nord-Trøndelag	1	1	0	0	1	0	0	0	3
Sør-Trøndelag	2	1	0	0	1	1	0	0	5
Møre og Romsdal	23	15	2	0	2	0	0	0	42
Sogn og Fjordane	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Hordaland	36	26	2	1	1	4	1	0	71
Rogaland	2	0	1	1	0	0	0	0	4
Heile landet <i>Total</i>	84	46	9	5	11	7	3	2	167

TABELL 25:

TORSKETRÅLARAR FORDELTE ETTER LENGDE FOR KVART FYLKE, 2005.
Cod trawlers by length and county, 2005.

Fylke <i>County</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	Lengde i meter <i>Length in meter</i>				
		20 - 29,9	30 - 39,9	40 - 49,9	50 - 59,9	60 og over
Finnmark	10	1	0	7	1	1
Troms	11	1	2	3	5	0
Nordland	17	0	1	8	7	1
Nord-Trøndelag	0	0	0	0	0	0
Sør-Trøndelag	0	0	0	0	0	0
Møre og Romsdal	15	0	2	0	7	6
Sogn og Fjordane	0	0	0	0	0	0
Hordaland	0	0	0	0	0	0
Rogaland	0	0	0	0	0	0
Heile landet <i>Total</i>	53	2	5	18	20	8

TABELL 26:

TORSKETRÅLARAR FORDELT PÅ FYLKE, HOVUDKONSESJON OG EVENTUELLE TILLEGGSKONSESJONAR, 2005.
Cod trawlers by county, main license and supplementary licenses, 2005.

Fylke <i>County</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	Tilleggskonsesjonar - Supplementary licenses					I alt <i>Total</i>
		Rekestrål <i>Shrimp trawl</i>	Vassildtrål <i>Argentines trawl</i>	Loddestrål <i>Capelin trawl</i>	NVG-Sild <i>Spring spawning</i>	Anna <i>Others</i>	
Finnmark	10	5	0	1	1	0	17
Troms	11	10	0	1	0	0	22
Nordland	17	14	1	0	0	1	33
Nord-Trøndelag	0	0	0	0	0	0	0
Sør-Trøndelag	0	0	0	0	0	0	0
Møre og Romsdal	15	10	2	0	0	1	28
Sogn og Fjordane	0	0	0	0	0	0	0
Hordaland	0	0	0	0	0	0	0
Rogaland	0	0	0	0	0	0	0
Heile landet <i>Total</i>	53	39	3	2	1	2	100

TABELL 27:

FARTØY MED REKETRÅLKONSESJON FORDELT PÅ FYLKE OG LENGDE, 2005.
Vessels with license for shrimptrawling by county and length, 2005.

Fylke <i>County</i>	Fartøy <i>Vessels</i>	Lengde i meter <i>Length in meter</i>					
		0 - 19,9	20 - 29,9	30 - 39,9	40 - 49,9	50 - 59,9	60 og over
Finnmark	8	0	2	0	2	1	3
Troms	20	1	8	2	3	5	1
Nordland	27	1	13	1	6	5	1
Nord-Trøndelag	0	0	0	0	0	0	0
Sør-Trøndelag	0	0	0	0	0	0	0
Møre og Romsdal	21	1	0	3	0	9	8
Sogn og Fjordane	0	0	0	0	0	0	0
Hordaland	4	0	2	1	0	0	1
Rogaland	1	0	0	0	0	1	0
Heile landet <i>Total</i>	81	3	25	7	11	21	14

TABELL 28:

FARTØY MED INDUSTRIRÅLKONSESJON FORDELT PÅ FYLKE OG LENGDE, 2005.

Vessels with license for industrial trawling by county and length, 2005.

Fylke County	Fartøy Vessels	Lengde i meter <i>Length in meter</i>			
		<27,5	27,5 - 29,9	30 - 39,9	40 og over
Finnmark	0	0	0	0	0
Troms	1	0	0	0	1
Nordland	3	0	0	0	3
Nord-Trøndelag	0	0	0	0	0
Sør-Trøndelag	0	0	0	0	0
Møre og Romsdal	12	0	0	2	10
Sogn og Fjordane	0	0	0	0	0
Hordaland	9	0	0	1	8
Rogaland	14	0	0	3	11
Østlandet	2	1	0	0	1
Heile landet <i>Total</i>	41	1	0	6	34

TABELL 29:

ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR I BØTNFISKERI, 2005.
Annual permits in ground fisheries, 2005.

Fylke County	Fiske etter torsk/hyse og sei med konvensjonell redskap nord for 62°N <i>Fishery for cod/haddock and saithe with conventional gears north of 62°N</i>			Fiske etter torsk med konvensjonell redskap sør for 62°N <i>Fishery for cod with conventional gears south of 62°N</i>	Fiske etter sei med not <i>Fishery for saithe with seine</i>		Reketråling sør for 62°N <i>Shrimptrawling south of 62°N</i>	Fiske etter kongekrabbe <i>Fishery for king crabs</i>
	Fartøy <28m Vessels <28m	Fartøy 28 m og over Vessels 28 m and above		Fartøy <28m Vessels <28m	Nord for 62°N <i>North of 62°N</i>	Sør for 62°N <i>South of 62°N</i>	Fartøy 11m st.l. og over Vessels <i>11m o.a.l. and above</i>	
	Torsk/hyse og sei <i>Cod/haddock and saithe</i>	Torsk/hyse <i>Cod/haddock</i>	Sei <i>Saithe</i>					
Finnmark	506	2	0	2	30	4	0	202
Troms	475	0	0	0	29	3	4	17
Nordland	931	0	0	0	67	8	2	38
Nord-Trøndelag	61	0	0	0	5	0	0	2
Sør-Trøndelag	86	0	0	0	6	1	1	2
Møre og Romsdal	200	22	10	4	21	6	13	4
Sogn og Fjordane	48	16	2	27	21	29	3	1
Hordaland	17	1	0	1	5	11	15	1
Rogaland	10	0	0	13	0	3	48	0
Vest-Agder	11	0	0	10	0	0	32	0
Aust-Agder	0	0	0	0	0	0	13	0
Telemark	0	0	0	0	0	0	8	0
Vestfold	0	0	0	0	0	0	8	0
Buskerud	0	0	0	0	0	0	1	0
Akershus	0	0	0	0	0	0	1	0
Oslo	0	0	0	0	0	0	0	0
Østfold	1	0	0	0	0	0	16	0
Heile landet <i>Total</i>	2 346	41	12	57	184	65	165	267

TABELL 30:

ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR I PELAGISKE FISKERI, 2005.
Annual permits in pelagic fisheries, 2005.

Fylke County	Fiske etter makrell med notredskap <i>Fishery for mackerel with seine</i>			Kystfiske etter makrell med konvensjonelle redskap <i>Fishery for mackerel with conventional gears</i>		Sildefiskerier med not Herring fisheries with seine		
	< 13m	13-21,35 m	Ringnotfartøy 70-90 fot Purse seine vessels 70-90 feet	< 13m st.l.	13-21,35 m	NVG-Kystfartøy NSS herring	Nordsjøsilde North Sea herring	
			<27,5m			Notfartøy <21,35	Ringnotfartøy 70-90 fot	
Finnmark	0	0	2	9	2	39	0	2
Troms	0	0	2	0	1	38	0	2
Nordland	15	8	7	15	3	156	3	7
Nord-Trøndelag	1	7	0	2	1	17	0	0
Sør-Trøndelag	4	2	2	3	3	15	0	2
Møre og Romsdal	12	20	4	45	17	58	11	4
Sogn og Fjordane	16	29	1	4	2	53	29	1
Hordaland	100	10	1	23	15	47	47	1
Rogaland	23	4	0	35	16	21	17	0
Vest-Agder	1	0	0	39	16	2	1	0
Aust-Agder	0	0	0	2	1	0	0	0
Telemark	0	0	0	1	0	0	0	0
Vestfold	0	0	0	4	0	0	0	0
Buskerud	0	0	0	0	0	0	0	0
Akershus	0	0	0	0	0	0	0	0
Oslo	0	0	0	0	0	0	0	0
Østfold	0	2	0	1	0	5	7	0
Heile landet Total	172	82	19	183	77	451	115	19

TABELL 31:

KYSTFISKEFARTØY (ANTALL) FORDELTE ETTER ULIKE KOMBINASJONAR AV DELTAKARADGANGAR⁴⁾
I PERIODEN 2003-2005.

Coastal fishing vessels with annual permits in various fisheries in the period 2003-2005.

	2003 Antall	2004 Antall	2005 Antall
Gruppe I ²⁾	2115	2012	1911
NVG-sild kyst ³⁾	89	64	39
Seinot, nord ⁴⁾	0	0	2
Makrell ⁵⁾	211	199	193
Kystreke, sør ⁶⁾	122	111	110
Nordsjøsil ⁷⁾	7	6	7
Seinot, sør ⁸⁾	0	0	0
Torsk, sør ⁹⁾	11	9	11
Gruppe I + NVG-sild kyst	152	149	112
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord	123	122	102
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	21	16	15
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	32	32	27
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0	2	1
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	0	0	1
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell	42	44	35
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	7	8	10
Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsil	3	0	2
Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør	4	1	4
Gruppe I + Seinot, nord	12	10	13
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell	0	1	1
Gruppe I + Makrell	100	100	102
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil	1	1	1
Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør	5	4	6
Gruppe I + Kystreke, sør	0	3	3

TABELL 31: (fortsetter/continued):

**KYSTFISKEFARTØY (ANTALL) FORDELT ETTER ULIKE KOMBINASJONAR AV DELTAKARADGANGAR¹⁾
I PERIODEN 2003-2005.**

Coastal fishing vessels with annual permits in various fisheries in the period 2003-2005.

	2003 Antall	2004 Antall	2005 Antall
NVG-sild kyst + Seinot, nord	5	3	2
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	5	6	4
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	10	11	14
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	0	1	1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	0	1	0
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild	3	2	1
NVG-sild kyst + Makrell	45	39	29
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	41	40	35
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	3	4	5
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	5	3	0
NVG-sild kyst + Nordsjøsild	9	13	10
NVG-sild kyst + Kystreke, sør	7	7	2
Makrell + Nordsjøsild	16	15	19
Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	2	1	1
Makrell + Kystreke, sør	37	37	31
Antall fartøy	3245	3077	2862

¹⁾ Deltakaradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågekval inngår ikkje i opptellinga. Deltakaradganga Torsk, sør og Seinot, sør er ikkje definert i egne grupperingar saman med andre deltakaradgangar. Fartøya kan og fiske innanfor opne fiskeri i tillegg til innanfor dei fiskeria dei har deltakaradgang.

²⁾ Torsk, hyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fiskar med konvensjonelle redskap.

³⁾ Kystnot NVG. Fartøy under 27,5 meter som fiskar med not/snurrevad.

⁴⁾ Seinot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁵⁾ Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)/
Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter/Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

⁶⁾ Kystreke trål sør. Fartøy 11 meter og over.

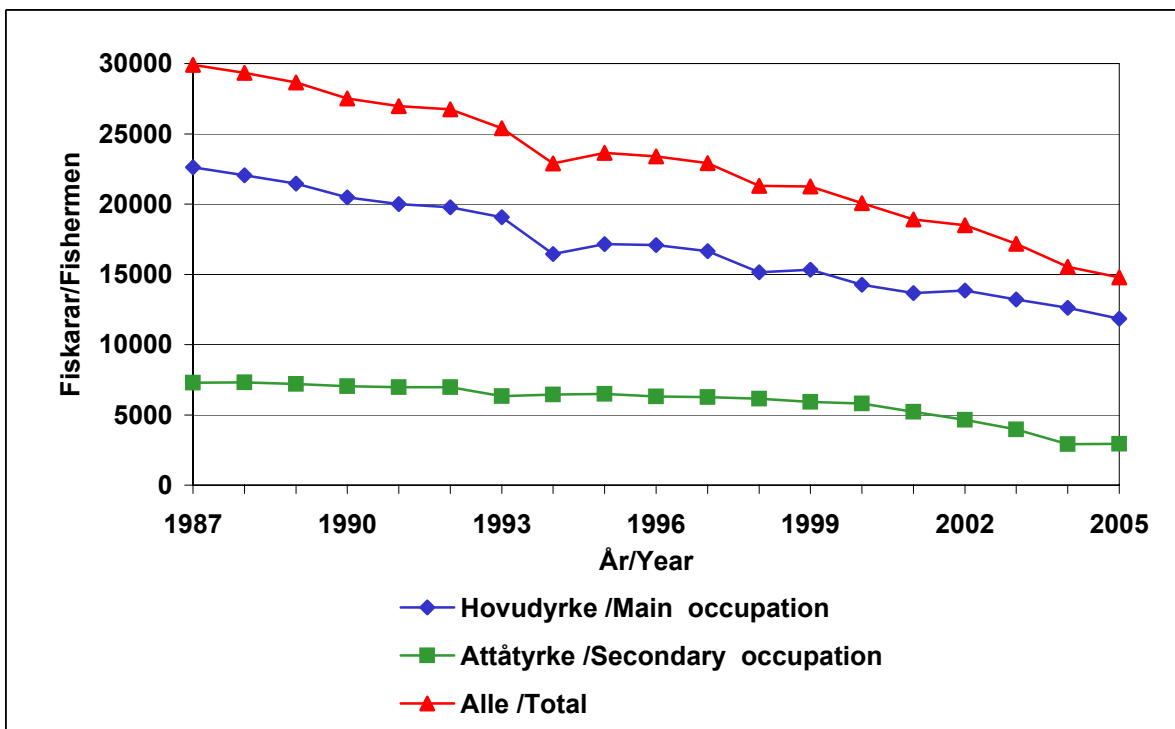
⁷⁾ Nordsjøsild not. Fartøy under 21,36 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)

⁸⁾ Seinot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁹⁾ Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fiskar med konvensjonelle redskap.

DEL/PART IV

OPPLYSNINGAR FRÅ FISKARMANNTALET Information from the Register of Norwegian Fishermen



TABELL 32a:

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1924 - 1940.
Registered fishermen in the years 1924 - 1940.

Fylke County	1924 ¹⁾²⁾				1930 ¹⁾²⁾				1940			
	Alle Total	Av dette Of which			Alle Total	Av dette Of which			Alle Total	Av dette Of which		
		Eineyrke Sole occupation	Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Eineyrke Sole occupation	Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Eineyrke Sole occupation	Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation
Finnmark	7 835	3 890	2 614	1 331	8 372	3 453	3 657	1 262	9 332	3 248	4 344	1 740
Troms	13 771	3 561	7 322	2 888	14 979	4 291	7 216	3 472	19 177	4 743	9 491	4 943
Nordland	24 337	5 467	10 033	8 837	26 062	6 432	10 610	9 020	32 038	6 959	13 681	11 398
Nord-Trøndelag	3 900	571	1 114	2 215	4 171	700	1 131	2 340	4 595	976	1 138	2 481
Sør-Trøndelag	7 647	2 460	2 664	2 523	7 316	2 964	2 244	2 108	8 321	3 605	2 415	2 301
Møre og Romsdal	15 084	4 094	4 953	6 037	14 279	4 155	4 370	5 754	14 683	5 298	4 279	5 106
Sogn og Fjordane	5 766	788	2 436	2 542	5 800	995	2 206	2 599	6 785	1 404	2 486	2 895
Hordaland ¹⁾	8 829	1 732	3 425	3 672	8 268	1 829	3 630	2 809	10 095	2 746	3 950	3 399
Rogaland	5 857	1 162	1 432	3 263	6 071	1 420	1 994	2 657	8 454	2 551	2 379	3 524
Vest-Agder	2 285	307	770	1 208	2 010	552	493	965	2 608	721	615	1 272
Aust-Agder	839	229	205	405	756	252	169	335	1 194	427	243	524
Telemark	552	282	126	144	496	304	79	113	820	437	121	262
Vestfold	2 273	604	579	1 090	1 657	410	302	945	1 353	367	235	751
Buskerud	173	80	18	75	260	94	83	83	418	171	20	227
Akershus	487	156	171	160	392	172	74	146	341	167	74	100
Oslo ²⁾	74	-	74	-
Østfold	1 404	535	348	521	1 234	572	261	401	1 673	602	420	651
Heile landet Total	101 039	25 918	38 210	36 911	102 123	28 595	38 519	35 009	121 961	34 422	45 965	41 574

¹⁾ Ikkje oppgitt tal for Bergen.

¹⁾ Not known for the municipality of Bergen.

²⁾ Ikkje oppgitt tal.

²⁾ Unknown.

TABELL 32b:

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1950 - 1970.

Registered fishermen in the years 1950 - 1970.

Fylke County	1950				1960				1970			
	Alle Total	Av dette Of which			Alle Total	Av dette Of which			Alle Total	Av dette Of which		
		Eineyrke Sole occupation	Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Eineyrke Sole occupation	Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Eineyrke Sole occupation	Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation
Finnmark	7 974	2 613	3 564	1 797	5 995	1 861	2 862	1 272	4 147	2 174	1 235	738
Troms	16 253	3 196	8 936	4 121	10 365	2 646	4 322	3 397	6 738	3 197	2 137	1 404
Nordland	25 076	5 245	10 993	8 838	16 616	4 541	7 099	4 976	10 539	5 217	2 735	2 587
Nord-Trøndelag	3 476	601	1 161	1 714	2 506	545	801	1 160	1 308	474	330	504
Sør-Trøndelag	6 457	2 649	1 976	1 832	4 224	1 968	1 181	1 075	2 357	1 174	440	743
Møre og Romsdal	11 469	4 166	4 270	3 033	11 560	4 323	3 965	3 272	6 664	3 964	1 031	1 669
Sogn og Fjordane	5 977	1 439	2 628	1 910	4 717	1 905	1 757	1 055	2 598	1 288	607	703
Hordaland	8 785	1 799	4 306	2 680	6 028	1 500	2 422	2 106	3 476	1 493	843	1 140
Rogaland	7 139	1 950	2 821	2 368	4 805	1 891	1 554	1 360	2 940	1 189	725	1 026
Vest-Agder	2 109	883	437	789	1 334	619	392	323	954	435	210	309
Aust-Agder	950	407	294	249	496	234	117	145	319	104	122	93
Telemark	533	300	109	124	331	162	78	91	222	144	27	51
Vestfold	783	275	121	387	482	136	82	264	204	83	31	90
Buskerud	139	116	9	14	93	68	14	11	38	36	-	2
Akershus	196	111	47	38	109	70	21	18	48	39	1	8
Oslo	81	33	25	23	58	15	19	24	20	10	4	6
Østfold	927	550	119	258	656	453	97	106	446	359	26	61
Heile landet Total	98 324	26 333	41 816	30 175	70 375	22 937	26 783	20 655	43 018	21 380	10 504	11 134

TABELL 32c:

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1980 - 2005.
Registered fishermen in the years 1980 - 2005.

Fylke County	1980				1990			2000			2005		
	Alle Total	Av dette Of which			Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which	
		Eineyrke Sole occupation	Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation
Finnmark	3 987	2 239	792	956	2 656	1 994	662	2 049	1 363	686	1 485	1098	387
Troms	6 337	3 441	1 007	1 889	4 752	3 418	1 334	3 282	2 139	1 143	2 220	1621	599
Nordland	8 197	4 750	1 361	2 086	6 133	4 670	1 463	4 478	3 363	1 115	3 611	3017	594
Nord- Trøndelag	985	216	283	486	688	446	242	457	294	163	313	236	77
Sør- Trøndelag	1 679	892	280	507	1 144	747	397	572	400	172	504	385	119
Møre og Romsdal	5 812	3 749	973	1 090	5 942	4 971	971	4 418	3 411	1 007	2 937	2596	341
Sogn og Fjordane	2 071	1 157	277	637	1 678	1 255	423	1 285	924	361	877	692	185
Hordaland	2 294	1 158	352	784	1 749	1 133	616	1 384	1 028	356	1 078	953	125
Rogaland	1 612	945	131	536	1 171	791	380	928	561	367	677	492	185
Vest-Agder	818	400	84	334	708	448	260	469	267	202	373	247	126
Aust-Agder	250	102	54	94	214	135	79	183	112	71	173	117	56
Telemark	130	91	38	1	120	94	26	104	64	40	105	67	38
Vestfold	166	62	30	74	146	94	52	113	85	28	101	75	26
Buskerud	34	18	4	12	19	9	10	22	19	3	27	22	5
Oppland											12	12	
Hedmark											23	23	
Akershus	26	19	4	3	29	24	5	32	20	12	38	33	5
Oslo	21	15	-	6	24	21	3	60	53	7	32	26	6
Østfold	370	171	45	154	344	224	120	239	161	78	199	136	63
Heile landet Total	34 789	19 425	5 715	9 649	27 517	20 474	7 043	20 075	14 264	5 811	14 785	11 848	2 937

TABELL 33:

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 2002 - 2005
Registered fishermen in the years 2002 - 2005.

Fylke County	2002 ¹⁾			2003 ¹⁾			2004 ¹⁾			2005		
	Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which	
		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation
Finnmark	1 797	1 286	511	1 667	1 205	462	1 519	1 150	369	1 485	1098	387
Troms	2 923	2 001	922	2 398	1 834	564	2 308	1 746	562	2 220	1621	599
Nordland	4 335	3 380	955	3 993	3 284	709	3 807	3 185	622	3 611	3017	594
Nord-Trøndelag	436	309	127	435	304	131	332	268	64	313	236	77
Sør-Trøndelag	567	413	154	544	406	138	527	404	123	504	385	119
Møre og Romsdal	4 254	3 305	949	3 995	3 007	988	3 183	2 802	381	2 937	2596	341
Sogn og Fjordane	1 060	851	209	995	821	174	941	783	158	877	692	185
Hordaland	1 200	987	213	1 191	986	205	1 097	965	132	1 078	953	125
Rogaland	757	536	221	770	551	219	721	539	182	677	492	185
Vest-Agder	457	272	185	454	280	174	382	259	123	373	247	126
Aust-Agder	161	103	58	166	107	59	168	115	53	173	117	56
Telemark	96	55	41	100	59	41	95	59	36	105	67	38
Vestfold	101	79	22	105	80	25	103	77	26	101	75	26
Buskerud	25	22	3	27	23	4	25	20	5	27	22	5
Oppland	0	0	0	7	7	0	9	9		12	12	
Hedmark	0	0	0	2	2	0	11	11		23	23	
Akershus	33	25	8	39	31	8	32	28	4	38	33	5
Oslo	82	76	6	73	68	5	64	58	6	32	26	6
Østfold	217	151	66	208	149	59	205	142	63	199	136	63
Heile landet Total	18 501	13 851	4 650	17 169	13 204	3 965	15 529	12 620	2 909	14 785	11 848	2 937

¹⁾ Revisjon av "Fiskarmanntalet" har medført endringar i tidlegare publisert statistikk for åra 2002- 2004.

¹⁾ Revision of the register "Fiskarmanntalet" has resulted in changes compared to earlier published statistics for the years 2002- 2004.

TABELL 34:

FISKARAR FORDELT ETTER ALDER I PERIODEN 2002 - 2005.

Registered fishermen by age in the years 2002 - 2005.

Alder (år) Age (year)	2002 ¹⁾			2003 ¹⁾			2004 ¹⁾			2005		
	Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which	
		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation		Hovudyrke Main occupation	Attåtyrke Secondary occupation
<20	397	383	14	354	346	8	294	281	13	224	211	13
20 - 29	2501	2 421	80	2328	2 269	59	2121	2 072	49	1929	1 878	51
30 - 39	3497	3 322	175	3282	3 130	152	3061	2 929	132	2822	2 696	126
40 - 49	3255	3 000	255	3105	2 875	230	3049	2 825	224	2924	2 693	231
50 - 59	3673	3 107	566	3484	2 967	517	3273	2 845	428	3122	2 707	415
60 - 66	1974	1 307	667	1840	1 283	557	1795	1 336	459	1856	1 394	462
67 - 69	706	272	434	681	294	387	571	289	282	544	231	313
>=70	2498	39 ²⁾	2459	2095	40 ²⁾	2055	1365	43 ²⁾	1322	1364	38 ²⁾	1326
Heile landet Total	18501	13 851	4 650	17169	13 204	3965	15529	12 620	2909	14785	11 848	2937

¹⁾ Revisjon av "Fiskarmanntalet" har medført endringer i tidlegare publisert statistikk for åra 2002-2004.

¹⁾ Revision of the register "Fiskarmanntalet" has resulted in changes compared to earlier published statistics for the years 2002-2004.

²⁾ Personar som fyller 70 år gjeldande år.

²⁾ Persons who are 70 years old in the year.

TABELL 35a:

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅTYRKE, FORDELT ETTER KJØNN OG ALDER I PERIODEN 2002 - 2005.
Registered secondary occupation fishermen by sex and age in the years 2002- 2005.

Alder (år) Age (year)	2002 ¹⁾			2003 ¹⁾			2004			2005		
	Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which	
		Kvinner Female	Menn Male		Kvinner Female	Menn Male		Kvinner Female	Menn Male		Kvinner Female	Menn Male
<20	14	1	13	8	1	7	13	0	13	13	2	11
20 - 29	80	13	67	59	7	52	49	7	42	51	5	46
30 - 39	175	27	148	152	20	132	132	26	106	126	25	101
40 - 49	255	39	216	230	33	197	224	26	198	231	26	205
50 - 59	566	31	535	517	30	487	428	26	402	415	21	394
60 - 66	667	16	651	557	15	542	459	18	441	462	14	448
67 - 69	434	13	421	387	11	376	282	2	280	313	2	311
>=70	2 459	15	2 444	2 055	13	2 042	1 322	11	1 311	1 326	13	1 313
Heile landet Total	4 650	155	4 495	3 965	130	3 835	2 909	116	2 793	2 937	108	2 829

TABELL 35b:

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVUDYRKE, FORDELT ETTER KJØNN OG ALDER I PERIODEN 2002- 2005.
Registered main occupation fishermen by sex and age in the years 2002 - 2005.

Alder (år) Age (year)	2002 ¹⁾			2003 ¹⁾			2004			2005		
	Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which		Alle Total	Av dette Of which	
		Kvinner Female	Menn Male		Kvinner Female	Menn Male		Kvinner Female	Menn Male		Kvinner Female	Menn Male
<20	383	5	378	346	5	341	281	4	277	211	4	207
20 - 29	2 421	92	2 329	2 269	70	2 199	2 072	72	2 000	1 878	64	1 814
30 - 39	3 322	58	3 264	3 130	57	3 073	2 929	53	2 876	2 696	55	2 641
40 - 49	3 000	71	2 929	2 875	67	2 808	2 825	63	2 762	2 693	56	2 637
50 - 59	3 107	68	3 039	2 967	64	2 903	2 845	64	2 781	2 707	73	2 634
60 - 66	1 307	13	1 294	1 283	15	1 268	1 336	18	1 318	1 394	21	1 373
67 - 69	272	4	268	294	2	292	289	2	287	231	0	231
>=70	39	0	39	40	0	40	43	0	43	38	1	37
Heile landet Total	13 851	311	13 540	13 204	280	12 924	12 620	276	12 344	11 848	274	11 574

¹⁾ Revisjon av "Fiskarmanntalet" har medført endringer i tidlegare publisert statistikk for åra 2002-2004 .

¹⁾ Revision of the register "Fiskarmanntalet" has resulted in changes compared to earlier published statistics for the years 2002- 2004 .

TABELL 36a:

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅTYRKE, FORDELTE ETTER KJØNN FOR KVART FYLKE I PERIODEN 2002-2005.

Registered secondary occupation fishermen by sex and county in the years 2002 - 2005.

Fylke County	2002		2003		2004 ¹⁾		2005	
	Kvinner Female	Menn Male	Kvinner Female	Menn Male	Kvinner Female	Menn Male	Kvinner Female	Menn Male
Finnmark	27	484	29	433	22	347	22	365
Troms	39	883	23	541	27	535	25	574
Nordland	21	934	9	700	19	603	16	578
Nord-Trøndelag	3	124	3	128	0	64	1	76
Sør-Trøndelag	6	148	5	133	5	118	2	117
Møre og Romsdal	25	924	27	961	10	371	7	334
Sogn og Fjordane	5	204	3	171	3	155	4	181
Hordaland	7	206	8	197	7	125	8	117
Rogaland	14	207	14	205	14	168	13	172
Vest-Agder	6	179	7	167	5	118	5	121
Aust-Agder	0	58	0	59	0	53	0	56
Telemark	1	40	1	40	1	35	1	37
Vestfold	1	21	1	24	1	25	1	25
Buskerud	0	3	0	4	0	5	0	5
Oppland	0	0	0	0	0	0	0	0
Hedmark	0	0	0	0	0	0	0	0
Akershus	0	8	0	8	0	4	1	4
Oslo	0	6	0	5	0	6	0	6
Østfold	0	66	0	59	2	61	2	61
Heile landet Total	155	4 495	130	3 835	116	2 793	108	2 829

¹⁾ Revisjon av "Fiskarmanntalet" har medført endringer i tidlegare publisert statistikk for 2004 .

¹⁾ Revision of the register "Fiskarmanntalet" has resulted in changes compared to earlier published statistics for the year 2004 .

TABELL 36b:

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVUDYRKE, FORDELT ETTER KJØNN FOR KVART FYLKE I PERIODEN 2002-2005.

Registered main occupation fishermen by sex and county in the years 2002 - 2005.

Fylke County	2002 ¹⁾		2003 ¹⁾		2004		2005	
	Kvinner Female	Menn Male	Kvinner Female	Menn Male	Kvinner Female	Menn Male	Kvinner Female	Menn Male
Finnmark	27	1 259	24	1 181	18	1 132	25	1 073
Troms	39	1 962	31	1 803	29	1 717	28	1 593
Nordland	83	3 297	82	3 202	82	3 103	82	2 935
Nord-Trøndelag	1	308	1	303	3	265	4	232
Sør-Trøndelag	10	403	12	394	10	394	11	374
Møre og Romsdal	94	3 211	72	2 935	77	2 725	67	2 529
Sogn og Fjordane	10	841	13	808	9	774	11	681
Hordaland	13	974	12	974	12	953	11	942
Rogaland	14	522	14	537	13	526	13	479
Vest-Agder	3	269	3	277	3	256	3	244
Aust-Agder	1	102	2	105	4	111	6	111
Telemark	1	54	1	58	1	58	1	66
Vestfold	6	73	6	74	5	72	4	71
Buskerud	1	21	1	22	0	20	0	22
Oppland	0	0	0	7	0	9	0	12
Hedmark	0	0	0	2	1	10	2	21
Akershus	0	25	0	31	0	28	0	33
Oslo	4	72	2	66	3	55	2	24
Østfold	4	147	4	145	6	136	4	132
Heile landet Total	311	13 540	280	12 924	276	12 344	274	11 574

¹⁾ Revisjon av "Fiskarmanntalet" har medført endringer i tidlegare publisert statistikk for åra 2002-2004.

¹⁾ Revision of the register "Fiskarmanntalet" has resulted in changes compared to earlier published statistics for the years 2002-2004.

TABELL 37a:

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅTYRKE, FORDELT ETTER ALDER FOR KVART FYLKE, 2005.

Registered secondary occupation fishermen by age and county, 2005.

Fylke County	Alder (år) Age (year)								Total
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	>=70	
Finnmark	3	16	31	39	74	75	29	120	387
Troms	5	10	27	47	92	90	67	261	599
Nordland	1	9	18	43	97	107	70	249	594
Nord-Trøndelag	0	2	7	10	9	9	6	34	77
Sør-Trøndelag	1	3	4	7	22	11	11	60	119
Møre og Romsdal	0	1	7	23	37	56	48	169	341
Sogn og Fjordane	0	0	3	5	16	26	30	105	185
Hordaland	0	2	3	10	15	24	14	57	125
Rogaland	2	4	8	11	16	34	26	84	185
Vest-Agder	1	1	4	13	14	11	4	78	126
Aust-Agder	0	2	5	4	5	6	3	31	56
Telemark	0	0	2	5	8	2	1	20	38
Vestfold	0	0	3	7	6	2	1	7	26
Buskerud	0	0	1	1	1	0	0	2	5
Oppland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hedmark	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Akershus	0	0	1	0	0	0	0	4	5
Oslo	0	1	1	0	0	1	0	3	6
Østfold	0	0	1	6	3	8	3	42	63
Heile landet Total	13	51	126	231	415	462	313	1 326	2 937

TABELL 37b:

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVUDYRKE, FORDELT ETTER ALDER FOR KVART FYLKE, 2005.

Registered main occupation fishermen by age and county, 2005.

Fylke County	Alder (år) Age (year)								Total
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	70 ¹⁾	
Finnmark	9	114	235	247	300	160	30	3	1 098
Troms	27	175	349	375	428	226	26	15	1 621
Nordland	40	398	680	681	715	408	83	12	3 017
Nord-Trøndelag	6	32	62	47	48	31	10	0	236
Sør-Trøndelag	5	58	85	84	82	57	14	0	385
Møre og Romsdal	64	530	667	581	505	225	22	2	2 596
Sogn og Fjordane	15	142	132	182	160	56	5	0	692
Hordaland	34	235	237	183	183	70	10	1	953
Rogaland	6	85	97	113	101	76	13	1	492
Vest-Agder	2	32	41	66	65	31	7	3	247
Aust-Agder	1	13	24	36	30	10	3	0	117
Telemark	0	11	17	16	14	8	1	0	67
Vestfold	0	7	15	19	20	10	4	0	75
Buskerud	0	5	5	5	5	2	0	0	22
Oppland	0	6	3	1	1	1	0	0	12
Hedmark	1	7	4	4	4	3	0	0	23
Akershus	0	8	9	6	7	3	0	0	33
Oslo	0	8	8	3	4	3	0	0	26
Østfold	1	12	26	44	35	14	3	1	136
Heile landet									
Total	211	1 878	2 696	2 693	2 707	1 394	231	38	11 848

¹⁾ Personar som fyller 70 år gjeldande år.¹⁾ Persons who are 70 years old in the year.

D. KJELDER, DEFINISJONAR OG LOVVERK

1. Kjelder

Del I av publikasjonen, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merkeregisteret) per 31.12. kvart år. Dette registeret omfattar alle fiskefartøy som vert nytta til inntektsgjevande fiske.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister. Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert brukt til inntektsgjevande fiske.

Ein vil understreke at opplysningane for året 2005 i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister ikkje er endeleg kvalitetssikra. Tabellar i del II av denne rapporten, som dels er basert på opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister, må difor sjåast på som førebels. Ein reknar likevel med at endelege tal frå registeret for dette året ikkje vil gje store endringar i det talmaterialet som vert presentert i denne publikasjonen.

I Del III, Opplysningar om fiskefartøy med konsesjonar og årlege deltakaradgangar, har ein samkøyrde opplysningar frå Merkeregisteret med Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister. Fiskeridirektoratet Konsesjons- og deltakarregister blei etablert i 2001. Registeret inneheld berre informasjon om konsesjonar og årlege deltakaradgangar tildelt det enkelte fartøy, i lukka fiskeri. Den informasjon som vert presentert i denne delen av rapporten gjev eit bilete av dei viktigaste innsatsreguleringar ein har i dei norske fiskeria.

Del IV, Opplysningar frå fiskarmanntalet, er ei rein oppteljing av talet på fiskarar som er registrert i Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal per 31.12. kvart år. Dette registeret omfattar personar som driv fiske, eller fangst i havet.

2. Merkeregisteret

Sentrale krav i oppteljingane

Ved å samkøyre opplysningar i fleire register vil ein kunne få fram nye og interessante opplysningar. Ein slik framgangsmåte krev grundig vurdering av dei krav som vert lagt til grunn for oppteljingane. Desse krava er:

- Alle former for samkøyring ein har gjort i samband med denne rapporten, tek utgangspunkt i opplysningar i Merkeregisteret. I samkøyring av registra har ein difor lagt til grunn at fartøy som er med i oppteljinga skal eksistere i Merkeregisteret. Dvs. at fartøy som ved årsskiftet er teke ut av registeret p.g.a. utskifting eller sal, ikkje er med i materialet som er lagt til grunn.

Desse krava er lagt til grunn for samkøyring både mot Fiskeridirektoratets Landing- og sluttsetelregister og Konesjons- og deltakerregister.

- Med utgangspunkt i det utval den ovanfor nemnde form for oppteljing gjev, har ein innført tilleggskrav til utvalet. Såleis har ein ved å samkøyre Merkerregisteret mot Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister innført tilleggskravet om at fartøyet skal vere registrert med fangst i løpet av året. Dette kravet er tatt med for at ein skal bli i stand til å vurdere om fartøyet vert brukt til inntektsgjevande fiske.

Kva sats ein skal leggje til grunn som nedre inntektsgrense for inntektsgjevande fiske er vanskeleg å talfeste. I tabellane i del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, har ein i tidlegare års publikasjonar lagt til grunn at eit fartøy som har ei inntekt frå fiske på kr 10 000 eller høgare kunne definerast som å drive eit inntektsgjevande fiske. Dette er no endra slik at ein i staden har teke utgangspunkt i Folketrygdas grunnbeløp (G) og lagt til grunn eit krav om at fartøyet skal ha landa ein fangst med ein samla verdi høgare enn $\frac{1}{2}$ G for å kunne definerast som å drive eit inntektsgjevande fiske. Føremålet med endringa er å etablere ei nedre grense for inntektsgjevande fiske som er fast over tid. I 2005 tilsvarande ein halv G kr 29 389.

Fartøylengde

I tabellane er fartøyet si største lengde lagt til grunn for oppteljinga. Tidlegare blei ofte berre kjenningslengda oppgitt som lengde på mindre fartøy. I slike tilfelle er i tidlegare publikasjonar den oppgitte lengda blitt omrekna til største lengde. Uvisse med omsyn til nøyaktig lengdebegrep for eldre og mindre fartøy i kjeldematerialet, gjer at ein frå og med 1986 valde å bruke den oppgitte lengda utan eventuell omrekning. Dette gjer at det frå og med Fiskeflåten 1986 vil vere relativt fleire fartøy enn tidlegare i dei minste lengdegruppene (<8 m st.l.).

I rapporten for dei siste åra har ein utvida denne til også å omfatte oversikter over utviklinga i talet på fartøy i ulike lengdegrupper som er lagt til grunn i reguleringane av fisket.

Tonnasje på fartøyet

Tonnasjen på fartøya er i rapporten oppgitt som brutto registertonn (BRT) eller brutto tonn (BT).

Måling av tonnasjen til eit fartøy er blitt endra fleire gonger:

- Etter forskrift (Sjøfartsdirektoratet 1983) skal fartøy over 15 m ha målebrev. For fartøy utan målebrev er tonnasjen fastsett etter ein fast skala for samanhengen lengde/tonnasje (BRT). Frå og med 1985 er denne skalaen endra i samsvar med Sjøfartsdirektoratets målingar.
- Etter 18. juli 1982 gjeld nye reglar for utrekning av tonnasje for målepliktige fartøy. Fram til 18. juli 1994 har desse reglane omfatta:
 - Fartøy bygd etter 18. juli 1982
 - Fartøy som er ombygd eller endra i vesentleg grad etter nemnde dato
 - Fartøy der eigaren krev ny måling

I ein overgangsperiode har ein hatt spesielle dispensasjonsreglar frå denne forskrifta for nasjonale målebrev.

- Frå 1994 gjeld Sjøfartsdirektoratets forskrift av 26. juli 1994 nr. 749 om måling av fiskefartøy.

Innføringa av nye reglar for måling av tonnasje har medført at enkelte fartøy etter 1982 berre er målt etter dei nye forskriftene (Brutto tonn). Dei to måtane å måle tonnasjen til eit fartøy på, gjev svært ulike resultat. Talet på fartøy som berre er målt i samsvar med dei nye målereglane er veksande. Dette har medført at statistikk som er utarbeidd for å vise utviklinga i flåten sin tonnasje er blitt villeiande i åra etter 1982. I åra etter 1982 bør ein difor vise varsemnd i samanlikning mellom tonnasjetal for ulike år.

For å lage ein statistikk som er korrekt når det gjeld utviklinga i tonnasjen har ein difor frå og med 1994-publikasjonen laga statistikk som omfattar begge måleiningane. Då enkelte fartøy berre har oppgitt enten brutto registertonn eller brutto tonn medan andre fartøy både er målt med brutto registertonn og brutto tonn, har ein i oppteljinga av flåten sin tonnasje måtte ta eit val for kva måleining (BRT/BT) som skal prioriterast.

I oppteljinga av tonnasjen i flåten har ein prioritert eller lagt til grunn at dersom eit fartøy har oppgitt brutto tonn blir det talt med i oppteljinga av brutto tonn (BT). Dersom det ikkje er oppgitt brutto tonn (BT) for fartøyet har ein lagt til grunn brutto registertonn (BRT) dersom det er oppgitt for fartøyet. Det er i Merkeregisteret ein del fartøy som ikkje har oppgitt, verken brutto tonn (BT) eller brutto registertonn (BRT).

Motorkraft

I dei skjema som vert nytta for innmelding av nye fartøy og til innmelding av endringar i sentrale fysiske karakteristika ved fartøy registrert i Merkeregisteret, ber ein oppgåvegjevar om å gje opp kva motorkraft fartøyet har på meldingstidspunktet. I Noreg ber ein fiskarane om å gje opp styrke på hovudmotor i form av hestekrefter (hk), medan andre land i større grad nyttar kilowatt (kW) som mål på motorstyrke.

Dersom lesaren, med utgangspunkt i oversikter i denne rapporten, ønskjer å samanlikne motorstyrke med oppgåver frå andre land må ein såleis rekna om det eine eller det andre talet slik at storleikane vert samanliknbare. Til ei slik omrekning kan ein nytta følgjande formel:

$$1 \text{ kW} = 1 \text{ hk} / 1.36$$

Ein vil understreke at Fiskeridirektoratet berre innhentar, registrerer og handsamar motorstyrke på hovudmotor. Det vil sei at oversikter i denne rapporten ikkje omfattar hjelpemotorar og andre kraftkjelder som vil vere installert på fartøya.

Fartøvetts utforming

I dei skjema som vert nytta for innmelding av nye fiskefartøy og innmelding av endringar på fartøy registrert i Merkeregisteret ber ein oppgåvegjevar om å gje opp om fartøyet er opent eller dekt. Opne fartøy har stort sett vore mindre kystfartøy, medan dekte fartøy er større fartøy.

Av ulike årsaker festar ein mindre og mindre lit til opplysningar i Merkeregisteret om fartøyet er opent eller dekt. Ein har difor valt å ikkje utarbeide og presentere talet på opne eller dekte fartøy i åra etter 1990.

Anna

Frå 1. mars 2003 vart ansvaret for å vedlikehalde informasjonen i Merkeregisteret og Konesjons- og deltakarregisteret delegert til Fiskeridirektoratets regionkontor. Frå dette tidspunkt har regionkontora hovudansvaret for all sakshandsaming knytta til fartøy, eigar og deltakaradgangar. Dei har òg ansvaret for å registrere ny informasjon inn i desse registra. Tidlegare års etterslep i registrering av informasjon, grunna det faktum at informasjonen måtte gå gjennom fleire ledd, er dermed redusert.

I tolkinga av tala i denne rapportens del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, og del III, Opplysningar om fiskefartøy med konesjonar og årlege deltakaradgangar, ber ein lesaren å legge merke til følgjande:

- Fiskeridirektoratet har i åra 2000–2005 gjennomført fleire rundar med kvalitetssikring for å slette fiskefartøy utan aktivitet frå Merkeregisteret.
- Årleg gebyr for å ha fartøy registrert i Merkeregisteret blei innført i 2004.
- Ei kondemneringsordning for mindre kystfiskefartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri blei sett i verk sommaren 2003. Ordninga har vore administrert av Innovasjon Norge.
- I åra 1996–2005 har dei mest sentrale fartøygrupper i havfiskeflåten hatt tilbod om enhetskvoteordningar. Kort fortalt gjekk desse ordningane ut på at ein mellombels kunne overføre kvotar frå eit fartøy til eit anna dersom det avgjevande fartøy vart sletta frå Merkeregisteret. Dersom avgjevande fartøy vart kondemnert fekk ein behalde dei mellombels tildelte kvotane lenger.
- Desse ordningane blei i 2005 erstatta av ei såkalla strukturkvoteordning der tilleggskvoter kunne tildelast et fartøy permanent dersom avgjevande fartøy blei kondemnert.
- Frå og med 2004 har større kystfiskefartøy (med ei kvotelengd større enn 15 meter) òg hatt tilbod om strukturkvoteordning.

Kvalitetssikring av Merkeregisteret og innføring av årleg gebyr har ført til ein sterk reduksjon i talet på fartøy registrert i dette registeret. Det er grunn til å tru at dette saman med kondemneringsordninga er viktige årsaker til den sterke reduksjonen i talet på små kystfiskefartøy. Når det gjeld dei større kystfiskefartøya er det grunn til å tru at strukturkvoteordninga er hovudårsaka til reduksjonen i talet på desse fartøya, medan enhetskvote-/strukturkvoteordninga er hovudårsaka til reduksjonen i talet på fartøy i havfiskeflåten.

3. Konesjons- og deltakarregisteret

Kravet om at eit fiskefartøy skal vere registrert i Merkeregisteret for å kunne drive eit kommersielt fiske er i grunnen ei svak form for regulering av innsatsen i fisket. Over tid har derfor styresmaktene funne det naudsynt å innføre ytterlegare regulering av den samla innsatsen i sentrale fiskeri.

For å regulere innsatsen i den havgåande delen av fiskeflåten har styresmaktene valt å nytte konsesjonar, mens innsatsen i kystflåten vert regulert ved hjelp av årlege deltakaradgangar.

Fiskeridirektoratets Konsesjonsregister for norske fiskefartøy vart tidlegare nytta for å registrere og vedlikehalde konsesjonar tildelt det enkelte fiskefartøy. Fiskeridirektoratet har tidlegare publisert oversikter over talet på fartøy med konsesjon i dei norske fiskeri i publikasjonen Fiskeflåte og Fiskarmanntal. Informasjonen blei då henta frå dette registeret.

Nemnte register vart i 2001 erstatta av Konsesjons- og deltakarregisteret. Dette registeret vart etablert for å registrere og vedlikehalde både konsesjonar og årlege deltakaradgangar i dei norske fiskeria. Registeret inneheld berre opplysningar om deltakaradgangar i dei lukka fiskeria. Det vil sei at informasjon om fartøy som deltar i opne fiskeri (gruppe II fiskeri) ikkje inngår. Registeret gir eit bilete av situasjonen frå og med 2001. Det vil sei at det frå dette registeret ikkje er mogleg å utarbeide historiske oversikter lenger bak i tid enn 2001. For å kunne utarbeide slike oversikter har ein måtte nytte andre kjelder.

I denne rapporten har ein valt å presentere dei same oversikter over konsesjonar tildelt norske fiskefartøy per 31.12 det enkelte år, som i tidlegare publikasjon Fiskeflåte og Fiskarmanntal. Etableringa av Konsesjons- og deltakarregisteret gjer det òg mogleg å utarbeide og presentere oversikter over talet på fartøy med deltakaradgangar i sentrale fiskeri per 31.12 for åra 2001–2005.

Regulering av deltakinga i dei einskilde fiskeri har vorte sette i verk på ulike tidspunkt i havfiskeflåten og i kystfiskeflåten. I tillegg har tidspunktet for når deltakinga i dei ulike fiskeri for desse to hovudgruppene av fiskefartøy vart regulert vore ulik. Dei aller fleste fartøy i kystfiskeflåten har berre adgang til å delta i eit bestemt fiskeri kor deltakinga er regulert (lukka fiskeri). Av ulike årsaker er talet på fartøy med meir enn ein deltakaradgang i lukka fiskeri aukande. I denne rapporten er ei oversikt som viser denne utviklinga for kystfiskeflåten utarbeidd. Ein tek sikte på å følgje denne utviklinga i åra framover og å utarbeide nye oversikter etter kvart for å vise denne utviklinga.

4. Fiskarmanntalet

Føremålet med fiskarmanntalet er å sikre registrering av alle som er busett i riket og som har fiske eller fangst i havet som næring.

I denne rapporten har ein valt å presentere statistiske oversikter over utviklinga i talet på fiskarar fordelt på fylke, yrkeskategori (hovudyrke/attåtyrke), kjønn og alder. Målet er å gje ei historisk oversikt over utviklinga i talet på fiskarar samstundes som ein for dei siste åra i perioden gjev meir detaljerte opplysningar om situasjonen.

Nedanfor gjev ein på denne bakgrunn ei kortfatta oversikt over endringar i lover, forskrifter og definisjonar som ein ber lesaren merke seg. Ein vil understreke at reglane for føring av fiskarmanntalet har vorte endra fleire gonger. Nedanfor blir såleis berre eit utdrag av reglane for føring av fiskarmanntalet presentert.

Lover og forskrifter

Fiskeridirektoratet samla før 1982 inn årlege oppgåver frå dei kommunale fiskerinemndene over talet på fiskarar i kommunane per 31. desember. Desse oppgåvene bygde i hovudsak på det kommunale fiskarmanntalet som vart ført av kommunale fiskerinemnder.

Frå 1. januar 1981 vart ansvaret for fiskarmanntalet overført frå Rikstrygdeverket til Fiskeridirektoratet. Nye reglar for føring av fiskarmanntalet vart fastsette etter lov av 11. juni 1982 om rettleiingstenesta i fiskerinæringa. Forskrift fastsett 26. september 1983 av Fiskeridepartementet og seinare endringar, fastset vilkår for driftstid og inntekt i fiske.

Lov av 11. juli 1982 om rettleiingstenesta i fiskerinæringa vart oppheva med verknad frå 1. juli 1998. Manntalsføresegnene er no heimla i lov av 28. juni 1957 nr. 12 om pensjonstrygd for fiskere. Ordninga med fiskerinemnder fall samstundes bort. Fiskerirettleiar/manntalsførar har no eineansvar for føringa av manntalet.

Definisjonar

Fiskarmanntalet omfattar personar som driv fiske, eller fangst i havet. Medrekna er også mannskap på fiskebåtar sjølv om dei ikkje tek direkte del i fisket, t.d. stuertar og maskinistar.

Før 1982: På blad B i manntalet stod dei fiskarane som ein rekna med ville drive fiske i 20 veker eller meir i løpet av året. Her skilde ein mellom eineyrkesfiskarar og hovudyrkesfiskarar. Dette vart i hovudsak gjort etter skjøn i dei kommunal fiskerinemndene eller det vart vurdert i Fiskeridirektoratet. På blad A sto attåtyrkesfiskarane.

- Eineyrkesfiskar: Person som ikkje hadde anna arbeid i året enn fiske.
- Hovudyrkesfiskar: Person som dreiv fiske som viktigaste yrke, men som òg hadde anna arbeid.
- Attåtyrkesfiskar: Person som hadde anna yrke enn fiske som sitt viktigaste yrke.

Etter 1982: Reglane for fiskarmanntalet vart endra etter lov av 11. juni 1982 om rettleiingstenesta i fiskerinæringa. Forskrift fastsett 26. september 1983 av Fiskeridepartementet og seinare endringar sette krav til tid i fiske og til minimum inntekt frå fiske. Desse endringane førte til ein total reduksjon i talet på fiskarar samanlikna med åra før 1982 på 7 000-8 000 fiskarar. Inndelinga i blad A og blad B vart ført vidare. Frå og med 1982 skil ein berre mellom hovudyrkesfiskarar (blad B) og attåtyrkesfiskarar (blad A). I regelverket er det fastsett reglar for føring av desse.

- Hovudyrkesfiskar: Person med minst 20 vekers arbeid i fiske- eller fangst i året og ei inntekt frå fiske oppgitt til skattelegging minst tilsvarande folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemd høgare enn 3 gongar folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad B. Personen må vere under 70 år. I tillegg må inntekt frå fiske utgjere minst 2/3 av samla inntekt.
- Attåtyrkesfiskar: Person som driv fiske som yrke og har ei inntekt frå fiske oppgeve til skattelegging minst halvparten av folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemd høgare enn 4 gonger folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad A.

D. SOURCES, DEFINITIONS AND LEGAL BASIS

1. Sources

Part I of the publication is a summary of the status of the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels (vessel register) as of 31. December. This register contains all motorized fishing vessels used commercially.

Part II is based on information both from the vessel register and information from the Register of Landings (catch register). The purpose of combining information in these two registers is to get a picture of the share of the fishing fleet that actually is used for commercial purposes each year.

It should be emphasized that information for the year 2005 in the catch register is still preliminary. It is, however, not expected that the final figures will cause major alterations in the conclusions presented in this publication.

In Part III information from the vessel register is combined with information in the Register of Norwegian Licenses (License register). This register was established in 2001 and contains information on licenses and annual permits granted individual vessels. Only information about rights to fish in “closed fisheries” is contained in the register. The information presented in this part of the publication gives a picture of the most important limitations to entry in the Norwegian fisheries.

Part IV gives the status of the Register of Norwegian Fishermen, as of the end of each year. This register contains all persons involved in fishing and hunting at sea.

2. Register of Norwegian Fishing Vessels

Requirements set to statistics in the Register.

By combining information in various registers new and interesting information may be revealed. In order to conduct a meaningful combination the following requirements to the inclusion of the registries should be met. These are:

- All combinations of information presented in this report are based on information from the vessel register. Combination of information thus requires that the vessels exist in this register. This is to say that vessels that are removed from the register by yearend due to replacement or sale are not included. This is also a requirement when relating information to the catch register and the license register.
- Based on the sample given by the method mentioned above additional requirements are introduced. This additional requirement is that the vessel must be registered with catch. This additional requirement enables the verification whether or not the vessel has been used as a commercial fishing vessel during the year in question.

It is difficult to establish a minimum level of income for a vessel to be regarded as a commercial fishing vessel. Earlier versions of the tables in Part II “Information about the active fleet” have been based on a minimum income of NOK 10 000 in order to be defined as a commercial fishing vessel. This was changed in the publication for 2003 by relating the

minimum income level to the basic amount used by the National Insurance System. As from this year a vessel is defined as a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than 50 percent of the basic amount set by the National Insurance System (in 2005 this reflects NOK 29 389). The purpose of this change is to establish a more “constant” minimum level of income that are comparable over time.

Vessel length

The tables are based on the overall length of the vessels.

In order to provide more relevant information, the last year’s reports have been expanded to include description of the number of vessels in the different length categories that are used in the regulation of the fisheries.

Tonnage of vessels

Gross Registered Tons (GRT) or Gross Tonnage (GT) is used as measurement of the vessel tonnage.

The method of measuring tonnage has changed several times.

- According to regulation (Norwegian Maritime Directorate, 1983) shall vessels larger than 15 meter have a Tonnage Certificate. For vessels without such certificate the tonnage is established according to a fixed relationship between length and tonnage (GRT)
- From 18. July 1982 new rules for calculation of tonnage applies for vessels requiring a Tonnage Certificate. Until 18. July 1994 these rules encompassed:
 - Vessels built after 18. July 1982
 - Vessels rebuilt or changed substantially after that date
 - Vessels where the owner requires a new certificate

During a period of transition special rules have been applied.

- From 1994 the Norwegian Maritime Directorate regulation “Certification of Fishing Vessel” of 26. July applies.

Introduction of new rules for measuring vessel tonnage after 1982 has resulted in a situation where an increasing number of vessels only are measured according to the new regulations GT. The two alternative ways to measure vessel tonnage gives very different results. A situation with a mixture of vessels measured according to old GRT and new GT methods/-standards makes it difficult to present trends in the development of tonnage in the fishing fleet that are comparable over a time span.

In order to cope with this problem when it comes to make a “correct” presentation of the development of the tonnage the Directorate of Fisheries has decided to group fishing vessels according to the type of measurement of tonnage that are used. In the census of tonnage in the fleet we have prioritised that if a vessel has registered its GT, it will be included in the tally of GT. If GT has not been registered for the vessel, GRT is used instead, if available. In the

Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels there are some vessels that neither have GT nor GRT.

Engine Power

In the form used for registration of new vessels or substantial changes in the characteristics of registered vessels information about the engine power of the vessel is requested.

The fishermen are asked to register the power of the main engine in horsepower (HP) while kilowatt is more common to use in other countries.

If so desired the engine power in this report can be converted to kilowatt by use of the formula:

$$1\text{kW} = 1 \text{ hp} / 1.36$$

It should be noted that the Directorate of Fisheries only collects and registers engine power of the main engine. Consequently, this report does not cover additional engines or other sources of power installed on the vessels.

Type of Vessel

The forms used include specification of whether the vessel is open or decked. Open vessels have normally been smaller coastal vessels, while decked vessels are larger vessels.

For various reasons the validity of this information has proven less than satisfactory, and data specified on type of vessel has been excluded from this report as for the years after 1990.

Other issues

From 1 March 2003 the responsibility to maintain and update the information in the Register of Norwegian Fishing Vessels and Register of Norwegian Fishing Licenses have been delegated to the regional offices of the Directorate of Fisheries. This change has resulted in more updated information in the registers.

When reading the statistics given in part I and part III of this report, the reader should bear in mind the following:

- The Directorate of Fisheries has, in the period 2000 – 2005, deleted fishing vessels from the vessel register due to inactivity.
- An annual fee for having vessels registered in the vessel register was introduced in 2004.
- A scrapping scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was introduced in 2003.
- A unit-quota system was introduced to the cod trawler fleet, purse seine fleet and the shrimp trawler fleet having quotas in Greenland waters in the period 1996–1998. In such a system quotas, for a limited time, may be transferred from one vessel to another under the condition that the inactive vessel is scrapped. The system was reintroduced to these vessels groups and the scope was widened in 2000 to include vessels holding saithe trawler, industrial trawler license or longliner permit. A Structural quota system,

allowing the quotas to be transferred to another vessel permanently, replaced the Unit quota system in March 2005 for vessels holding such licences/annual permits.

- As from 2004 a structural quota system was introduced to the larger coastal vessels holding annual permits in important fisheries. A structural quota system is comparable to the unit quota system introduced in the ocean-going fishing fleet.

Revision of the register and introduction of the annual fee has resulted in a noticeable reduction in the number of vessels in the registers. In particular this seems to be the case for the smaller coastal vessels. As far as the larger vessels are concerned, decommissioning (scrapping) and the structural arrangements (Unit quota or Structural quota system) are more likely reasons for reduction in the number of vessels.

3. Register of Norwegian Fishing Licenses

The requirement that a fishing vessel must be included in the Vessel register in order to be used for commercial fishing is in fact a “mild” form of effort regulation. The Fisheries Authorities have found it necessary to have further limitations on the participation in the most important fisheries.

The fisheries authorities have chosen licenses to limit the fishing effort in the most important fisheries for the ocean-going fleet, while the fishing effort in the coastal fleet has been regulated by annual fishing permits.

The Register of Norwegian Fishing Licenses was modernized in 2001 in order to provide a continuous overview of the licenses and annual permits in use in the Norwegian fisheries. Still only vessels with rights to participate in “closed fisheries” are included and the historical records only cover the period after 2001.

Statistics on licenses given for the years prior to 2001 is based on information from older license registers.

In this report a status of the licenses granted Norwegian vessels as of 31 December each year are presented.

4. Register of Norwegian Fishermen

The purpose of the register of Norwegian Fishermen is to ensure enrolment of everybody residing in the country that takes part in commercial fishing and hunting of mammals.

This report presents statistics over the development of number of fishermen, specified on counties, full time / part time, sex and age. The aim is to give a historic overview over a long time-span, while at the same time provide more details of the development in the latter years.

In the following a brief overview is given on changes in the laws, regulations and definitions.

Laws and Regulations

Before 1982 the Directorate of Fisheries annually collected information about the number of fishermen from the local fisheries authorities.

As from 1. January 1981 the responsibility for the maintenance of the register was transferred from the National Insurance Administration to the Directorate of Fisheries. New rules for maintenance of the Register of Norwegian Fishermen were established due to the Act of 11. June 1982 regarding advisory service to the fishing industry. Regulation established 26. September 1983 with later amendments determines the requirements for activity and income from the fishing activity.

The Act of 11. June 1982 was annulled as from 1. July 1998 and the provisions of the register were transferred to the Act of 28. June 1957 on pensions for fishermen.

Fishing authorities in the fishing communities are responsible for the handling of the register.

Definitions

The Register of Norwegian Fishermen encompasses participants in seawater fisheries, or hunting of marine mammals. The crew on fishing vessels including engineers and steward are to be registered in the register even though they normally do not take part in the actual fishing operation.

Prior to 1982: Category A fishermen are those who are part time fishermen. Category B fishermen are those who are expected to fish more than 20 weeks during a year. A further distinction was made between *sole* occupation and *main* occupation.

- Sole occupation: fishery is the only commercial activity
- Main occupation: fishery is the most important, but not the only commercial activity
- Part time fishermen: person who has other activity as main occupation

After 1982: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen resulted in new definitions of the categories of Fishermen:

Main occupation (category B) is a person who at least has 20 weeks of fishing activity and a taxable income equivalent to the basic amount defined by the National Insurance System. A person earning more than three times the basic amount from other activity cannot be defined as a category B fisherman. The person must not be more than 70 years old, and the income from fisheries must be 2/3 of total income.

Part-time fisherman (category A) is a person that is a commercial fisherman earning at least an amount equal to half the basic amount defined by the National Insurance System from fisheries. A person earning more than four times the basic amount from other activity cannot be included as a category A fishermen,