



FISKERIDIREKTORATET

Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar

2012

Norwegian fishing vessels,
fishermen and licenses



Livet i havet – vårt felles ansvar

Tittel (norsk/engelsk):	Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar 2012/ Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2012
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2013
Antall sider:	86
ISSN:	1503-1276
Aktuell lenke:	http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/statistikk/fiskeri/fiskere-fartoy-og-tillatelser/fiskefartoy-og-fiskere-konsesjoner-og-aarlige-deltakeradganger
Emneord:	Fiskeflåte, aktive fiskeflåte, konsesjoner og deltakaradgangar, fiskarmanntal
Forord:	<p>I denne publikasjonen presenterer Fiskeridirektoratet statistiske oversikter for den norske fiskeflåten. Publikasjonen inneheld tidsseriar bakover i tid av varierende lengde og førebelse tal for 2012. Opplysningane er ajourført per 31.12. kvart år.</p> <p>Opplysningane er henta frå Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkostar, Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister, Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakerregister og Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal. Nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt sist i rapporten.</p> <p>Informasjon om lovverk kan ein blant anna finne på Fiskeridirektoratets internettside under "Om statistikken" som er gjort tilgjengeleg for dei ulike registra.</p>
Foreword:	<p>In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents statistical overviews for the Norwegian Fishing Fleet. This publication contains time series backward in time of varying length, and preliminary figures for 2012. The information is per 31 December each year.</p> <p>The statistics are gathered from the Register of Norwegian Fishing Vessels, Register of Landings, Register of Norwegian Fishing Licenses and Register of Norwegian Fishermen. More details regarding sources and statistical methods used are given in the last part of the report.</p>

Liv Holmefjord
fiskeridirektør

Per Sandberg
direktør

Innhald

A. Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar.	5
1. Innleiing	5
2. Utvikling i fiskeflåten	6
3. Utvikling i talet på fiskarar	7
4. Utvikling i konsesjonar/deltakaradgangar	9
B. Tabelloversikt	17
C. Tabellar	23
D. Kjelder og definisjonar	79
1. Kjelder	79
2. Definisjonar	80

List of contents

A. Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses	10
1. Introduction	10
2. The fishing fleet	11
3. The number of fishermen	12
4. Licenses	14
B. List of tables	20
C. Tables	23
D. Sources and definitions	83
1. Sources	83
2. Definitions	84

A. Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar

1. Innleiing

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen statistiske oversikter som viser sentrale utviklingstrekk i den norske fiskeflåten. Denne publikasjonen omfattar opplysningar til og med år 2012 og er ajourført per 31.12.

Ei nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt i eit eige kapittel i publikasjonen.

Informasjonen i publikasjonen er delt i 4 ulike tematiske deler:

Del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei rein oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Register over merkepliktige norske fiskefarkostar (Merkeregisteret) per 31.12. kvart år.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister (Sluttsetelregisteret). Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert nytta til inntektsgjevande fiske.

I Del III vert opplysningar frå Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister per 31.12. kvart år presentert. Føremålet med oppstillingane er å vise utviklinga i talet på ulike konsesjonar (spesielle løyve) og deltakaradgangar.

Del IV, Opplysningar frå Fiskarmanntalet, er ei rein oppteljing av talet på fiskarar som er registrert i Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal (Manntalet) per 31.12. kvart år.

I tolkinga av tala i denne rapportens del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, og del III, Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar, ber ein lesaren å legge merke til følgjande:

- Fiskeridirektoratet har i åra 2000–2012 gjennomført fleire rundar med kvalitetssikring for å slette fiskefartøy som ikkje er aktive frå Merkeregisteret.
- Årleg gebyr for å ha fartøy registrert i Merkeregisteret blei innført i 2004.
- Ei kondemneringsordning for mindre kystfiskefartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri blei sette i verk sommaren 2003. Ordninga har vore administrert av Innovasjon Norge og finansiert gjennom eit strukturfond.
- I åra 1996–2005 hadde dei mest sentrale fartøygrupper i havfiskeflåten tilbod om enhetskvoteordningar. Kort fortalt gjekk desse ordningane ut på at ein mellombels kunne overføre kvotar frå eit fartøy til eit anna dersom det avgjevande fartøy vart sletta frå Merkeregisteret. Dersom avgjevande fartøy vart kondemnert fekk ein behalde dei mellombels tildelte kvotane lenger.
- Desse ordningane blei i 2005 erstatta av ei såkalla strukturkvoteordning der tillegskvotar kunne tildelast eit fartøy permanent. Avgjevande fartøy skal som ein hovudregel kondemnerast.
- Frå og med 2004 har større kystfiskefartøy med deltakaradgang i lukka fiskeri (med ei hjemmelslengd¹ større enn 15 meter) også hatt tilbod om strukturkvoteordning.

¹ Kvotedefinerande lengd på fartøy.

- Nytildeling av strukturkvotar blei mellombels stansa hausten 2005 i avvente av ei gjennomgang av flåtestrukturen. Strukturkvoteordningane blei opna opp att 8. juni 2007.
- Frå og med 2008 har kystfiskefartøy med deltakaradgang i lukka fiskeri med ei hjemmelslengd mellom 11 og 15 meter (13 meter i kystnotfiske etter makrell) hatt tilbod om strukturkvoteordning.
- Frå og med 2008 er strukturkvotane, både for havfiskeflåten og kystfiskefartøy, tidsbegrensa.
- Lovheimelen for innkrevjing av strukturavgift til finansiering av kondemneringsordninga utløp 1. juli 2008. Ordninga blei likevel vidareført til 1. juli 2009 pga. uteståande midlar frå 2008.

Nedanfor vil det bli gitt ei kortfatta oversikt over sentrale utviklingstrekk i fiskeflåte og fiskarmanntal.

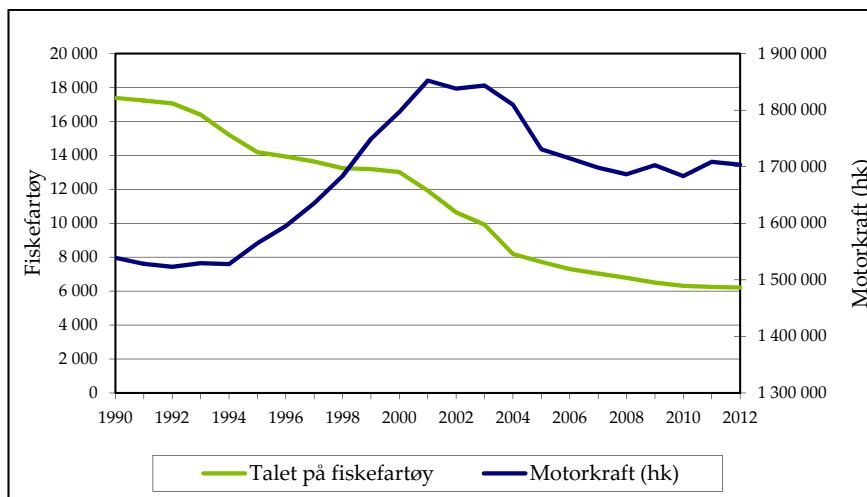
2. Utvikling i fiskeflåten

Kvalitetssikring av Merkeregisteret og innføring av årleg gebyr har ført til ein sterk reduksjon i talet på fartøy registrert i dette registeret. Det er grunn til å tru at dette saman med kondemneringsordninga er viktige årsaker til den sterke reduksjonen i talet på små kystfiskefartøy. Når det gjeld dei større kystfiskefartøya er det grunn til å tru at strukturkvoteordninga har vore hovudårsaka til reduksjonen i talet på desse fartøya, medan enhetskvote-/strukturkvoteordninga nok er hovudårsaka til reduksjonen i talet på fartøy i havfiskeflåten.

Ved å telja opp fartøy som er registrert i Merkeregisteret i 2011 og 2012 finn ein følgjande sentrale endringar:

- Talet på fartøy er gått ned frå 6 250 i 2011 til 6 214 i 2012. Dette er ein reduksjon på 36 fartøy.
- Talet på fartøy med største lengde mindre enn 10 meter blei redusert med 36 fartøy, fartøy med største lengde 15-20,9 meter blei redusert med 14, fartøy med største lengde 21-27,9 meter blei redusert med 8 fartøy og fartøy med største lengde 28 meter og over blei redusert med 7 fartøy frå 2011 til 2012. Medan talet på fartøy med største lengde 10-10,9 og 11-14,9 meter hadde ei auke med høvesvis 27 og 2 fartøy.
- Samla motorkraft var tilnærma uendra frå 2011 til 2012.
- Gjennomsnittleg alder på dei fartøy som var registrert i Merkeregisteret gjekk opp frå 26,4 år i 2011 til 26,8 år i 2012.

Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2012



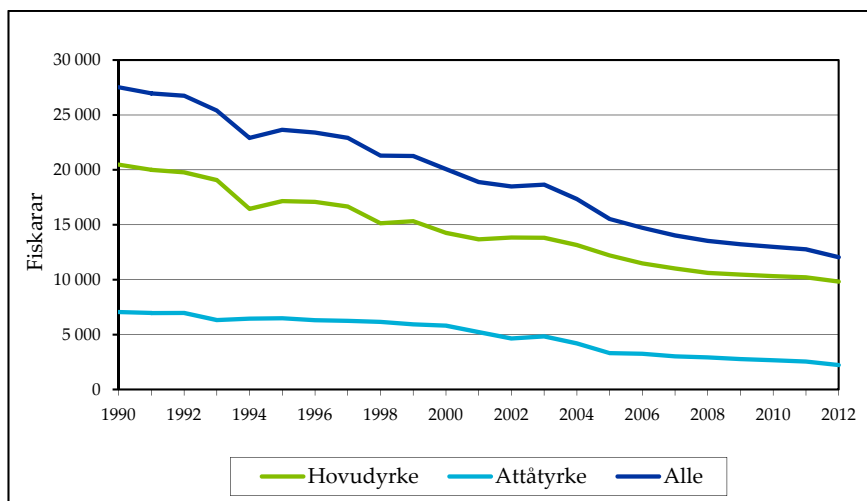
Figur 1 viser at talet på fartøy har blitt redusert i perioden 1990 og fram til i dag, medan samla motorkraft gjekk opp frå 1993/1994 og fram til 2001.

Figuren viser at talet på fartøy er spesielt redusert etter år 2000. Hovudtrekka i utviklinga i åra 2000–2012 har vore følgjande:

- Talet på fartøy gjekk ned frå 13 017 i år 2000 til 6 214 i 2012. Dette er ein reduksjon på 6 803 fartøy. Det vil sei at talet på fartøy vart meir enn halvert i perioden (-52 prosent).
- Reduksjonen i talet på fartøy kan i stor grad tilbakeførast til sletting av små kystfartøy utan aktivitet og kondemneringsordninga. Såleis vart fartøy med største lengde mindre enn 10 meter redusert med 6 269 fartøy (-65 prosent) i perioden.
- Talet på fartøy med største lengde 15-20,9 meter har blitt redusert med 325 fartøy (-65 prosent) og for fartøy større enn 28 meter er talet gått ned med 107 fartøy (-29 prosent), medan talet på fartøy med største lengde 11-14,9 meter og 21-27,9 meter har gått ned med høvesvis 204 fartøy (-22 prosent) og 92 fartøy (-38 prosent).
- Frå 2000 til 2012 er talet på fartøy med største lengde 10-10,9 meter auka med 194 fartøy (15 prosent).

3. Utvikling i talet på fiskarar

Figur 2. Utvikling i talet på fiskarar 1990 –2012



Ei oppteljing av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet for 2012 viser at den langsiktige trenden med reduksjon i talet på fiskarar, som går fram av figuren ovanfor, har halde fram. Ei nærare analyse av Fiskarmanntalet for 2012 viser følgjande:

- Talet på fiskarar gjekk frå 12 768 i 2011 til 12 051 i 2012, ein reduksjon på om lag 6 prosent.
- Talet på hovudyrkesfiskarar gjekk ned med 395, medan talet på personar med fiske som attåtyrke gjekk ned med 322.
- Talet på registrerte fiskarar var i 2012, som i tidlegare år, høgast i dei nordlegaste fylka Finnmark, Troms og Nordland og vestlandsfylka Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland.

Ei samanstilling av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet i 2000 og 2012, understrekar at endringar frå 2011 til 2012 er ei fortsetjing av ein langsiktig trend. Ei slik samanlikning viser følgjande:

- Talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet har gått ned frå 20 075 i 2000 til 12 051 i 2012. Dette er ein reduksjon på 8 024 fiskarar (-40 prosent).
- Talet på hovudyrkesfiskarar er i same periode redusert med 4 439 personar (-31 prosent), medan talet på personar med fiske som attåtyrke er redusert med 3 585 personar (-62 prosent) frå 2000 til 2012.
- Reduksjonen i talet på fiskarar med fiske som hovudyrke og attåtyrke var størst i dei viktige fiskerifylka i Nord-Noreg og på Vestlandet. Såleis vart talet på fiskarar redusert med 1 983 personar i Møre og Romsdal og med 1 767 personar i Troms. Talet på fiskarar gjekk ned med 641 personar i Finnmark og 1 600 personar i Nordland i perioden.
- Tabellane A og B viser utviklinga i alder og kjønn for personar med fiske som hovudyrke eller attåtyrke. Gjennomsnittsalderen for personar med fiske som hovudyrke er gått opp i perioden 1990–2012. I 1990 var gjennomsnittsalderen 39,3 år, mens gjennomsnittsalderen for 2012 er 45,7 år. For personar som har fiske som attåtyrke har gjennomsnittsalderen vore tilnærma uendra i perioden. I 2012 er gjennomsnittsalderen for personar som har fiske som attåtyrke 65,5 år.
- Tabellane viser også at talet på kvinner registrert i Fiskarmanntalet, på same måte som for menn, har vorte redusert i perioden 1990-2012.

Tabell A. Hovudyrkesfiskarar fordelt etter alder 1990-2012

Alder (år)	1990		2000		2010		2012	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	1 201	5,9	447	3,1	211	2,0	221	2,2
20 - 29	5 496	26,8	2 590	18,2	1 569	15,2	1 548	15,8
30 - 39	4 205	20,5	3 248	22,8	1 873	18,1	1 641	16,7
40 - 49	4 224	20,6	3 033	21,3	2 431	23,5	2 274	23,1
50 - 59	2 948	14,4	3 273	22,9	2 242	21,7	2 137	21,8
60 - 66	1 565	7,6	1 388	9,7	1 540	14,9	1 346	13,7
67 - 69	451	2,2	256	1,8	413	4,0	438	4,5
>=70	385	1,9	29	0,2	46	0,4	220	2,2
Heile landet	20 475	100,0	14 264	100,0	10 325	100,0	9 825	100,0
Herav kvinner	554	2,7	361	2,5	263	2,5	254	2,6

Tabell B. Attåtyrkesfiskarar fordelt etter alder 1990-2012

Alder (år)	1990		2000		2010		2012	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	35	0,5	14	0,2	5	0,2	10	0,4
20 - 29	168	2,4	126	2,2	49	1,8	35	1,6
30 - 39	252	3,6	211	3,6	99	3,7	80	3,6
40 - 49	400	5,7	345	5,9	209	7,8	180	8,1
50 - 59	745	10,6	637	11,0	318	11,9	248	11,1
60 - 66	1 128	16,0	754	13,0	502	18,8	400	18,0
67 - 69	707	10,0	579	10,0	233	8,7	247	11,1
>=70	3 608	51,2	3 145	54,1	1 253	47,0	1 026	46,1
Heile landet	7 043	100,0	5 811	100,0	2 668	100,0	2 226	100,0
Herav kvinner	112	1,6	166	2,9	91	3,4	88	4,0

4. Utvikling i konsesjonar/deltakaradgangar

Kravet om at eit fiskefartøy skal være registrert i Merkeregisteret for å drive eit kommersielt fiske er ei svak form for regulering av innsatsen i fiskeria. Over tid har difor styresmaktene funne det naudsynt å innføre ytterlegare regulering av den samla innsats i sentrale fiskeri.

Grovt sett vil det vere korrekt å seie at styremaktene har valt å nytte konsesjonar (spesielle løyve) for å regulere innsatsen i den havgåande delen av fiskeflåten, medan innsatsen i kystfiskeflåten vert regulert ved hjelp av årlege deltakaradgangar.

I denne publikasjonen har ein utarbeidd oversikter som viser utviklinga i talet på ulike konsesjonar og deltakaradgangar. Oversiktane viser oppteljingar for kvar konsesjon/deltakaradgang og ulike kombinasjonar av konsesjonar/deltakaradgangar som fartøy disponerte per 31.12.

Relevante opplysningar om fartøy med konsesjonar og/eller årlege deltakaradgangar er presentert i del III.

Av den informasjonen som er presentert i denne delen av rapporten, vil ein trekke frem følgjande når det gjeld den havgåande delen av fiskeflåten der deltakinga hovudsakelig er regulert med konsesjonar:

- Det var registrert i alt 363 fartøy med ein eller fleire konsesjonar ved utgangen av 2012. Til saman disponerte desse fartøya 637 konsesjonar.
- Tilsvarende tal for år 2000 var 439 fartøy og 783 konsesjonar. Med andre ord er talet på konsesjonar redusert med 146 i perioden 2000–2012, medan talet på fartøy er redusert med 76.
- Tabellar i rapporten viser at nedgangen har vore størst for fartøy med torsketråløyve. Talet på torsketråløyve gjekk ned frå 101 i 2000 til 38 i 2012 (-62 prosent).
- Talet på havgåande fartøy regulert med årlege deltakaradgangar i dei konvensjonelle fiskeria viser også ein nedgang. Per 2012 var det registrert berre 34 fartøy med denne type deltakaradgang.
- Hovudårsaka til reduksjonen i talet på konsesjonar/årlege deltakaradgangar i den havgåande delen av fiskeflåten er enhets-/strukturkvoteordningane nemnd ovanfor.

Dei viktigaste fiskeri fartøya i kystfiskeflåten deltek i er hovudsakeleg regulert med årlege deltakaradgangar. Fiskeridirektoratet har presentert oversikter over talet på slike deltakaradgangar frå og med 2003. Av dei tal som er presentert i rapporten vil ein trekke fram følgjande:

- Fartøy med deltakaradgang i eit eller fleire fiskeri gjekk ned frå 2 331 fartøy i 2011 til 2 288 i 2012. I 2003 var talet på fartøy med ein eller fleire deltakaradgangar 3 344. Deltakaradgangar i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågekval inngår ikkje i oppteljinga.
- Årsaka til nedgangen er den nemnde kondemneringsordninga innført i 2003 og strukturkvoteordninga innført i 2004 for kystfiskeflåten. Som nemnd tidlegare blei strukturkvoteordninga utvida til å omfatte fartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri med ei hjemmelslengd mellom 11-15 meter (13 meter i kystnotfiske etter makrell) frå og med 2008. Kondemneringsordninga blei stoppa i 2008 etter at lovheimelen for innkrevjing av strukturavgift utløp 1. juli 2008. Uteståande midlar frå 2008 blei nytta første halvår 2009.
- Ein vil, ved å samanlikne denne rapport med tidlegare års rapport, finne at talet på deltakaradgangar i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle reiskap nord for 62°N for kystfiskefartøy er kraftig redusert. Såleis gjekk talet på denne type deltakaradgang ned frå 1 923 i 2011 til 1 912 i 2012. I 2003 var talet 2 673 deltakaradgangar.
- Talet på deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild gjekk ned frå 342 i 2011 til 329 i 2012. I 2003 var det registrert 660 deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild.

A. Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses

1. Introduction

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents a number of statistics showing the development in the Norwegian fishing fleet. The report covers the period prior to and including the year of 2012.

A description of sources and methods are given in separate attachments to the report.

The report consists of four parts:

In **Part I**, Information from Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels, engine power etc. is counted and presented for each year.

In **Part II**, Information about the active fishing fleet, information in the Register of Norwegian Fishing Vessels is combined with information in the Register of Landings. The purpose of this part is to combine the sources of information to give an indication of whether or not the vessels in the registry have been active.

In **Part III**, Information about licences and annual permits, information in the Register of Norwegian Fishing Licenses is presented. The intention is to illustrate the development in the number of different licenses and annual permits.

In **Part IV**, Information from Register of Norwegian Fishermen, statistics describing the development in the number of fishermen are given.

When reading the statistics given in part I and part III of this report, the reader should bear in mind the following:

- The Directorate of Fisheries has, in the period 2000–2012, deleted registrations of fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels due to inactivity.
- An annual fee on vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels was introduced in 2004.
- A decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was introduced in 2003.
- A unit-quota system was introduced to the cod trawler fleet, purse seine fleet and the shrimp trawler fleet having quotas in Greenland waters in the period 1996–1998. In such a system quotas, for a limited time, may be transferred from one vessel to another under the condition that the vessel which quotas are transferred from is scrapped. The system was reintroduced to these vessels groups and the scope was widened in 2000 to also include vessels holding saithe trawler, pelagic trawler license or longliner permit. A structural quota system, allowing the quotas to be transferred to another vessel forever, replaced the unit quota system in March 2005 for vessels holding such licences/permits.
- As from 2004 a structural quota system was introduced to the larger coastal vessels holding annual permits in important fisheries. A structural quota system is comparable to the unit quota system introduced in the ocean-going fishing fleet.

- In the period October 2005 until June 2007 the government did not assign any new structural quotas due to a review of the fleet structure policy. The structural quota system was reopened in June 2007.
- From 2008 coastal vessels holding annual permits with a quota length² of 11 metres and above (13 metres in the coastal mackerel group fishing with seine) have the possibility to join the structural quota system.
- From 2008 the structural quotas, both for the ocean-going fishing fleet and the coastal fleet, will be given for a limited time.
- The decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was prolonged until July 1 2009, due to remaining funds from 2008.

A brief description of some of the most important changes in the Norwegian fishing fleet and fishermen is presented below.

2. The fishing fleet

Removal of inactive fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels the introduction of an annual fee on vessels for being registered and the decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits are the main reasons for the strong reduction in the number of smaller coastal vessels in this register. With regard to the larger coastal vessels it is assumed that the structural quota system is the main explanation for the reduction in the number of vessels, whereas the structural quota system is assumed to be the main reason for the reduction in the number of larger ocean-going vessels.

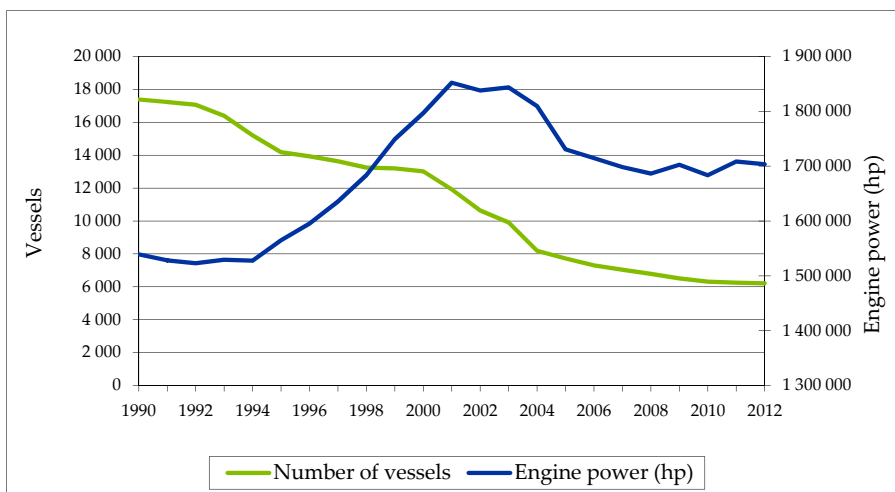
By comparing the number of vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels in 2011 and 2012 the following changes are identified:

- The total number of vessels have been reduced from 6 250 in 2011 to 6 214 in 2012, i.e. a reduction of 36 vessels.
- Except for vessels in the length categories 10-10.9 meter over all length (m o.a.l) and 11-14.9 m o.a.l, there was a reduction in all vessels categories from 2011 to 2012.
- Overall engine power (hp) was almost unchanged from 2011 to 2012.
- The average age of the fishing fleet increased from 26.4 years in 2011 to 26.8 years in 2012.

Figure 1 illustrates the reduction over time in the total number of vessels and engine power. The figure shows a steady decline in the total number of vessels, while the total engine power showed a considerable increase in the 90's and a decline after the turn of the century.

² The length which decides the size of the quota.

Figure 1 Development in the number of vessels and total engine power 1990-2012



The main tendencies since the turn of the century are as follows:

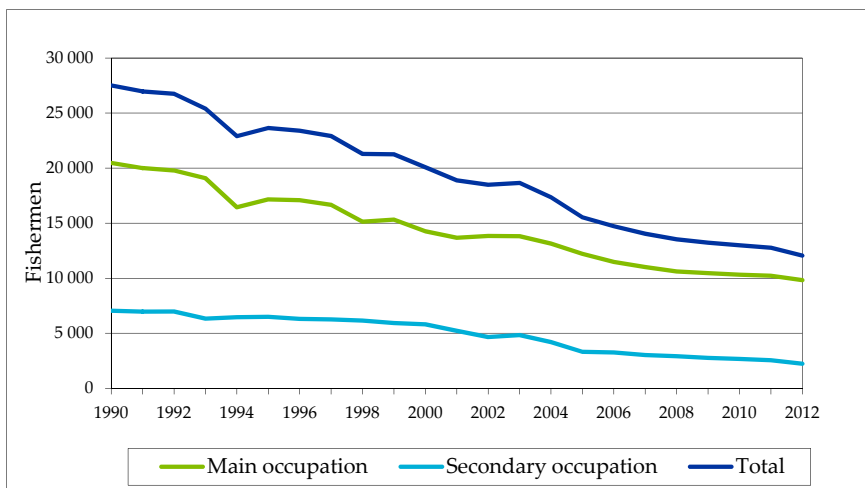
- The total number of vessels was reduced from 13 017 in 2000 to 6 214 in 2012. This implies a reduction of 6 803 vessels or 52 percent.
- The main reason for the reduction in the number of vessels is removal of inactive coastal vessels from the register and the scrapping scheme. The group below 10 m o.a.l was reduced by 6 269 vessels, or 65 percent in the period.
- The number of vessels in the length categories 15-20.9 m o.a.l was reduced by 325 vessels (-65 percent) and vessels in the length category 28 and above was reduced by 107 vessels (-29 percent). For the length categories 11-14.9 m o.a.l and 21-27.9 m o.a.l the reduction was 204 vessels and 92 vessels respectively (-22 percent and -38 percent).
- From 2000 to 2012 the number of vessels in the length category 10-10.9 m o.a.l has increased with 194 vessels or 15 percent.

3. The number of fishermen

The Register of Fishermen in 2012 indicates that the long-term reduction in the total number of fishermen continued as indicated in the figure below. A closer look on the Register of Fishermen for 2012 shows that:

- The total number of fishermen in 2012 was 12 051, which is a 6 percent reduction compared to 12 768 registered fishermen in 2011.
- The reduction in the total number of fishermen was 395 persons which have fisheries as main occupation, whereas the total number of persons having fisheries as a secondary occupation was decreased by 322 in 2012 compared to 2011.
- As in earlier years the northern counties Finnmark, Troms and Nordland and the counties of Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane and Hordaland on the west coast of Norway had the highest number of registered fishermen in 2012.

Figure 2 Development in the number of fishermen 1990–2012



By comparing the number of fishermen registered in the register in 2012 with the number of fishermen in 2000 more long term trends are shown. Such a comparison shows the following:

- The total number of fishermen was reduced by about 40 percent or 8 024 persons in the period; i.e. from 20 075 persons in 2000 to 12 051 persons in 2012.
- The total number of persons having fisheries as their main occupation is reduced by 4 439 persons or 31 percent in the period, whereas the number of persons having fisheries as their secondary occupation is reduced by 3 585 persons from 5 811 persons in 2000 to 2 226 persons in 2012.
- The reduction in the total number of fishermen was largest in the important coastal counties in the northern part and on the west coast of Norway.

In table A and B, the number of fishermen having fisheries as their secondary or main occupation is specified by age groups (year) and by gender.

For persons having fisheries as a main occupation has the average age increased in the period 1990–2012. In 1990 was the average age 39.3 years, while the average age in 2012 was 45.7 years. For persons having fisheries as a secondary occupation the average age is almost unchanged. In 2012 was the average age for persons having fisheries as a secondary occupation 65.5 years.

The tables show that the number of persons of both sexes has been reduced in 2012 compared to 2000 and 1990.

Table A Main occupation fishermen specified by age group and gender 1990-2012

Age(year)	1990		2000		2010		2012	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<20	1 201	5,9	447	3,1	211	2,0	221	2,2
20 - 29	5 496	26,8	2 590	18,2	1 569	15,2	1 548	15,8
30 - 39	4 205	20,5	3 248	22,8	1 873	18,1	1 641	16,7
40 - 49	4 224	20,6	3 033	21,3	2 431	23,5	2 274	23,1
50 - 59	2 948	14,4	3 273	22,9	2 242	21,7	2 137	21,8
60 - 66	1 565	7,6	1 388	9,7	1 540	14,9	1 346	13,7
67 - 69	451	2,2	256	1,8	413	4,0	438	4,5
>=70	385	1,9	29	0,2	46	0,4	220	2,2
Total	20 475	100,0	14 264	100,0	10 325	100,0	9 825	100,0
Of which women	554	2,7	361	2,5	263	2,5	254	2,6

Table B Part-time fishermen specified by age group and gender. 1990–2012

Age(year)	1990		2000		2010		2012	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<20	35	0,5	14	0,2	5	0,2	10	0,4
20 - 29	168	2,4	126	2,2	49	1,8	35	1,6
30 - 39	252	3,6	211	3,6	99	3,7	80	3,6
40 - 49	400	5,7	345	5,9	209	7,8	180	8,1
50 - 59	745	10,6	637	11,0	318	11,9	248	11,1
60 - 66	1 128	16,0	754	13,0	502	18,8	400	18,0
67 - 69	707	10,0	579	10,0	233	8,7	247	11,1
>=70	3 608	51,2	3 145	54,1	1 253	47,0	1 026	46,1
Total	7 043	100,0	5 811	100,0	2 668	100,0	2 226	100,0
Of which women	112	1,6	166	2,9	91	3,4	88	4,0

4. Licences

The requirement that a vessel has to be registered in the vessel register to participate in commercial fisheries is a “weak” kind of input regulation in the fisheries. To cope with the ever-increasing overcapacity in the fleet the fisheries authorities have introduced additional input regulations to control the total input in the most important fisheries.

To control the use of input in the most important fisheries licensing have been introduced to the larger vessels, whereas annual permits regulate the activity in the fisheries by the coastal fleet.

In this report statistics on the number of different kinds of licences and/or annual permits are shown. That is, both statistics on the number of vessels holding different kind of licences or annual permits as of 31 December each year and statistics showing the number of vessels holding different combinations of licenses/annual permits, are shown.

Special attention should be given to the following points:

- As of the end of 2012 there were 363 vessels holding one or more licences. The total number of licences was 637.
- The corresponding numbers of vessels and licences in 2000 were 439 and 783 respectively.
- The statistics show that the number of vessels holding the important cod trawler licence, was reduced from 101 in 2000 to 38 in 2012. The number of ocean-going vessels holding

an annual permit for conventional gears has also been reduced considerably in the period. Only 34 vessels holding such a permit remained in 2012.

- The main reason for the reduction in the number of ocean-going vessels holding a licence and/or annual permit is the unit-quota system/structural quota system.

Annual permits have been chosen, as mentioned above, as the main tool to regulate the participation by the coastal fleet in the most important fisheries. The Directorate of Fisheries has presented statistics on the number of vessels holding the different kinds of such annual permits since 2003. Special attention should be given to the following:

- The number of coastal vessels holding one or more annual permits in different fisheries has been reduced from 2 331 vessels in 2011 to 2 288 vessels in 2012. The number of vessels holding a permit in 2003 was 3 344.
- The decommissioning scheme introduced to vessels below 15 meter (below 11 meter from 2008) and the structural quota system introduced to coastal vessels 15–28 meters (11-28 meters from 2008) holding a permit in 2004 are the main causes for this reduction.
- The number of vessels holding permits in the fisheries for cod, saithe and haddock north of 62 degrees using conventional gears has been reduced from 1 923 in 2011 to 1 912 in 2012.
- A comparison will also show that the number of coastal vessels holding a permit in the seine fisheries for mackerel and herring has been considerably reduced during the period.

B. Tabelloversikt

Del I: Opplysningar frå Merkeregisteret

Tabell 1a	Registrerte fartøy 1925-2012.....	26
Tabell 1b	Registrerte fartøy 2003-2012.....	27
Tabell 2a	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen under 10 meter 2003-2012	28
Tabell 2b	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 10-10,99 meter 2003-2012.....	29
Tabell 2c	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 11-14,99 meter 2003-2012.....	30
Tabell 2d	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 15-20,99 meter 2003-2012.....	31
Tabell 2e	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 21-27,99 meter 2003-2012.....	32
Tabell 2f	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 28 meter og over 2003-2012.....	33
Tabell 3	Fartøy fordelt etter byggeår og lengde, 2012	34
Tabell 4	Fartøy etter byggemateriale, 2012	35
Tabell 5	Fartøy av plast, kompositt, aluminium og ferrosement fordelt etter lengde og byggeår 2009-2012	36
Tabell 6	Fartøy av tre fordelt etter lengde og byggeår 2009-2012.....	37
Tabell 7	Fartøy av stål fordelt etter lengde og byggeår 2009-2012	38
Tabell 8	Fartøy etter byggeår, 2012	39
Tabell 9	Gjennomsnittleg alder for fartøya i kvart fylke i 2012 og gjennomsnittstal for heile landet kvart år 2000-2012, etter fartøygruppe	40
Tabell 10	Samla motorkraft (hk) 1971-2012.....	41
Tabell 11	Samla motorkraft (hk), etter lengde, 2012	42
Tabell 12	Motorar i fiskeflåten fordelt etter lengda på fartøyet og storleik (hk), 2012	43
Tabell 13	Motorar i fiskeflåten fordelt etter fabrikasjonsår og storleik (hk), 2012.....	44
Tabell 14	Gjennomsnittsalder for ulike storleikar (hk) av motorar, 2009-2012.....	45
Tabell 15	Bruttotonnasje for fartøy fylkesvis, 2012.....	46

Tabell 16a	Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969), 2012.....	47
Tabell 16b	Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna, 2012.....	48
Tabell 17a	Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969), 2012	49
Tabell 17b	Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna, 2012	50

Del II Opplysningar om den aktive fiskeflåten

Tabell 18	Aktive registrerte fartøy 2008-2012. Fartøy med fangstinntekt over/under ei minimumsgrense	52
Tabell 19	Aktive registrerte fartøy etter inntekt og lengde, 2012.....	53

Del III Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar

Tabell 20	Utvikling i talet på konsesjonar 1980-2012.....	56
Tabell 21a	Ringnotkonsesjonar i åra 1980-2012.....	57
Tabell 21b	Torsketrålkonsesjonar i åra 1980-2012.....	57
Tabell 21c	Reketrålkonsesjonar i åra 1980-2012	58
Tabell 21d	Nordsjøtrål/pelagisk trål/avgrensa nordsjøtrål konsesjonar i åra 1980-2012	58
Tabell 22	Konsesjonar inndelt etter type konsesjon, 2012.....	59
Tabell 23	Ringnotkonsesjonar fordelt etter konsesjonskapasitet (hl), 2012.....	60
Tabell 24	Ringnotfartøy etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2012	61
Tabell 25	Torsketrålarar etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2012.....	62
Tabell 26	Årlege deltakaradgangar i botnfiskeri, 2012.....	63
Tabell 27	Årlege deltakaradgangar i pelagiske fiskeri, 2012	64
Tabell 28	Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar for kystfiskefartøy 2004-2012	65
Tabell 28 (fortsetter)	Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar for kystfiskefartøy 2004-2012.....	66

Del IV: Opplysninger frå fiskermanntalet

Tabell 29a	Registrerte fiskarar 1924-1940.....	68
Tabell 29b	Registrerte fiskarar 1950-1970.....	69
Tabell 29c	Registrerte fiskarar 1980-2000.....	70
Tabell 29d	Registrerte fiskarar 2010-2012.....	71
Tabell 30	Registrerte fiskarar 2009-2012.....	72
Tabell 31	Fiskarar fordelt etter alder 2009-2012.....	73
Tabell 32a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke fordelt etter alder og kjønn 2009-2012.....	74
Tabell 32b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke fordelt etter alder og kjønn 2009-2012.....	74
Tabell 33a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter kjønn 2009-2012.....	75
Tabell 33b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke, fordelt etter kjønn 2009-2012.....	76
Tabell 34a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder, 2012.....	77
Tabell 34b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke, fordelt etter alder, 2012.....	78

b. List of tables

Part I: Information from Register of Norwegian Fishing Vessels

Table 1a	Registered vessels 1925-2012.....	26
Table 1b	Registered vessels 2003-2012.....	27
Table 2a	Registered vessels less than 10 meter 2003-2012	28
Table 2b	Registered vessels between 10 and 10.99 meter 2003-2012	29
Table 2c	Registered vessels between 11 and 14.99 meter 2003-2012	30
Table 2d	Registered vessels between 15 and 20.99 meter 2003-2012	31
Table 2e	Registered vessels between 21 and 27.99 meter 2003-2012	32
Table 2f	Registered vessels 28 meter overall length or above 2003-2012.....	33
Table 3	Vessels by year of construction and length, 2012.....	34
Table 4	Vessels by materials of building, 2012.....	35
Table 5	Vessels of plastic, composite, aluminium and ferrocement by length and year of construction 2009-2012.....	36
Table 6	Wooden vessels by length and year of construction 2009-2012	37
Table 7	Steel vessels by length and year of construction 2009-2012.....	38
Table 8	Vessels by year of construction, 2012.	39
Table 9	Average age of vessels by county in 2012 and average national figures for each year 2000-2012, by type of vessels.....	40
Table 10	Total engine power (hp) 1971-2012.....	41
Table 11	Total engine power (hp) by length, 2012.....	42
Table 12	Engines in the fishing fleet by length of vessels and power (hp), 2012	43
Table 13	Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2012	44
Table 14	Average age of engines by power (hp) groups, 2009-2012.....	45
Table 15	Gross tonnage of vessels by county 2012	46

Table 16a	Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage (ICTM 1969), 2012 ..47
Table 16b	Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage other, 201248
Table 17a	Vessels by groups of length and gross tonnage (ICTM 1969), 201249
Table 17b	Vessels by groups of length and gross tonnage other, 201250

Part II: Information about the active fishing fleet

Table 18	Active registered vessels 2008-2012. Vessels with income exceeding/below a minimum level.....52
Table 19	Active registered vessels by income and length, 201253

Part III: Information about licenses and annual permits

Table 20	Development in total numbers of licenses 1980-2012.....56
Table 21a	Purse seine licenses 1980-2012.....57
Table 21b	Cod trawler licenses 1980-2012.....57
Table 21c	Shrimp trawling licenses 1980-2012.....58
Table 21d	Licenses for North Sea-/Pelagic-/Limited North Sea trawl 1980-201258
Table 22	Licenses by type of license, 201259
Table 23	Purse seine license by capacity (in hectolitres), 2012.....60
Table 24	Purse seine vessels by main license and supplementary licenses, 201261
Table 25	Cod trawlers by main licenses and supplementary licenses, 201262
Table 26	Annual permits in ground fisheries, 2012.....63
Table 27	Annual permits in pelagic fisheries, 201264
Table 28	Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2004-201265
Table 28 (continued)	Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2004-201266

Part IV: Information from the Register of Norwegian Fishermen

Table 29a	Registered fishermen 1924-1940	68
Table 29b	Registered fishermen 1950-1970	69
Table 29c	Registered fishermen 1980-2000	70
Table 29d	Registered fishermen 2010-2012	71
Table 30	Registered fishermen 2009-2012	72
Table 31	Registered fishermen by age 2009-2012.....	73
Table 32a	Registered main occupation fishermen by age and sex 2009-2012	74
Table 32b	Registered secondary occupation fishermen by age and sex 2009-2012	74
Table 33a	Registered main occupation fishermen by sex 2009-2012.....	75
Table 33b	Registered secondary occupation fishermen by sex 2009-2012.....	76
Table 34a	Registered main occupation fishermen by age, 2012.....	77
Table 34b	Registered secondary occupation fishermen by age, 2012.....	78

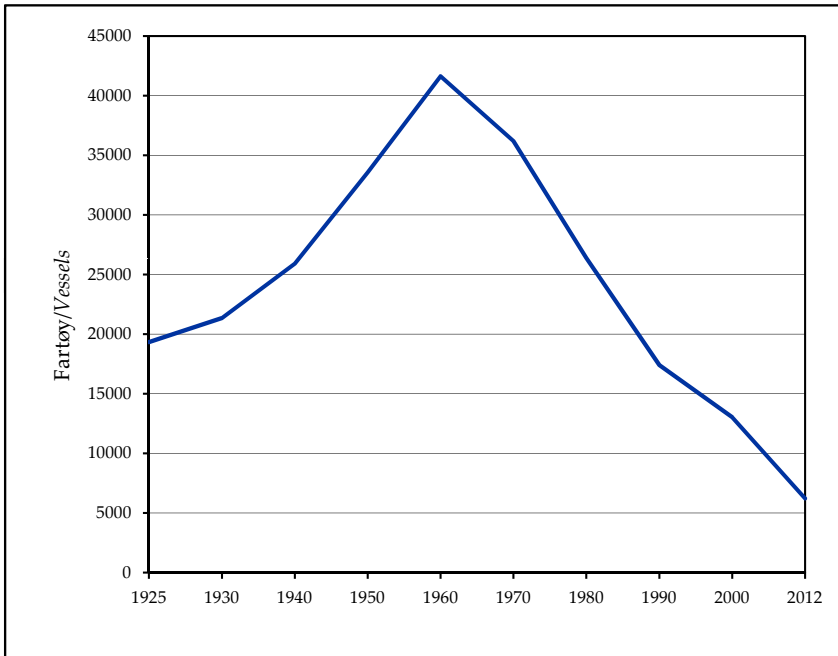
c. Tabellar

Tables

DEL/PART I

Opplysningar frå merkeregisteret

Information from the Register of Norwegian Fishing Vessels



Tabell 1a

Registrerte fartøy i 1925-2012
Registered vessels 1925-2012

	1925	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2012 ²⁾
I alt/Total	19 336	21 352	25 931	33 579	41 636	36 201	26 407	17 391	13 017	6 310	6 214
Fordelt etter type/By type:											
Dekte fartøy/Decked vessels ¹⁾	9 871	10 636	12 494	12 708	12 561	8 527	8 200	8 436			
Opne fartøy/Open vessels ¹⁾	6 174	7 271	10 700	19 476	28 872	27 674	18 207	8 955			
Fartøy utan motor/Vessels without engines	3 291	3 445	2 737	1 395	203						
Fordelt fylkesvis/By county:											
Finmark	1 583	1 653	1 545	1 618	3 139	3 972	3 134	1 883	1 685	910	940
Troms	1 573	1 731	2 025	2 877	4 153	5 244	4 709	3 242	2 376	1 006	916
Nordland	3 737	4 662	6 239	8 257	10 524	8 970	6 788	4 200	3 342	1 580	1 610
Nord-Trøndelag	665	777	1 054	1 236	1 507	1 236	815	523	453	192	180
Sør-Trøndelag	1 384	1 556	1 713	1 909	2 431	2 178	1 314	921	463	305	317
Møre og Romsdal	3 138	3 377	3 733	4 098	5 328	4 084	2 678	1 946	1 471	700	668
Sogn og Fjordane	1 481	1 519	1 979	2 496	2 786	2 346	1 677	1 316	715	288	272
Hordaland	1 957	2 078	2 671	4 123	4 068	2 909	1 819	1 265	764	427	459
Rogaland	2 064	2 164	2 998	3 523	3 539	2 523	1 421	727	611	338	324
Vest-Agder	624	634	628	1 457	1 568	1 102	953	614	454	239	222
Aust-Agder	225	232	259	293	705	412	337	207	196	88	88
Telemark	235	259	229	336	399	274	189	116	97	56	48
Vestfold	145	142	128	296	571	336	119	136	141	66	60
Buskerud	40	39	39	99	75	45	30	21	10	4	4
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	23	20	34	86	53	50	18	12	14	5	7
Akershus	91	95	126	167	115	60	34	25	36	11	14
Østfold	371	414	531	708	675	460	372	237	189	95	85

¹⁾ Etter 1990 skiller det ikke mellom opne/dekte fartøy./The registered vessels are not divided into open/decked vessels after the year 1990.

²⁾ Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 1b

Registrerte fartøy 2003-2012
Registered vessels 2003-2012

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
I alt/Total	9 915	8 189	7 722	7 300	7 038	6 785	6 506	6 310	6 250	6 214
<i>Fordelt fylkesvis/By county:</i>										
Finmark	1 368	1 156	1 106	1 048	1 015	971	922	910	935	940
Troms	1 706	1 391	1 301	1 239	1 199	1 158	1 095	1 006	936	916
Nordland	2 529	2 128	2 011	1 884	1 792	1 702	1 631	1 580	1 583	1 610
Nord-Trøndelag	324	216	199	198	196	192	191	192	195	180
Sør-Trøndelag	348	298	293	307	307	312	304	305	303	317
Møre og Romsdal	1 127	949	883	812	769	731	707	700	688	668
Sogn og Fjordane	506	401	363	335	315	307	286	288	272	272
Hordaland	675	543	526	503	493	463	450	427	446	459
Rogaland	492	426	398	375	352	342	339	338	330	324
Vest-Agder	343	274	251	236	241	250	239	239	235	222
Aust-Agder	141	118	110	103	102	100	97	88	90	88
Telemark	86	75	75	62	60	60	58	56	53	48
Vestfold	91	69	64	59	60	65	61	66	64	60
Buskerud	8	4	5	5	4	5	5	4	6	4
Oppland	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oslo	9	5	3	2	6	6	5	5	4	7
Akershus	21	16	13	12	12	13	13	11	14	14
Østfold	141	120	121	118	115	108	103	95	96	85

¹⁾Tala er forebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 2a

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen under 10 meter 2003-2012

Registered vessels less than 10 meter 2003-2012

Fylke/County	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
Finmark	909	710	681	633	607	585	534	521	535	546
Troms	1 261	951	885	820	772	740	695	614	554	536
Nordland	1 564	1 216	1 120	1 005	909	851	781	735	741	759
Nord-Trøndelag	249	146	126	123	122	121	118	121	129	113
Sør-Trøndelag	230	180	175	183	178	187	175	180	182	187
Møre og Romsdal	701	539	497	444	420	399	382	371	352	335
Sogn og Fjordane	321	223	197	176	161	162	151	146	144	146
Hordaland	462	344	325	302	282	277	260	245	268	277
Rogaland	311	254	236	219	205	206	205	203	195	193
Vest-Agder	264	197	172	161	162	166	163	161	155	146
Aust-Agder	107	82	75	72	72	71	62	56	55	50
Telemark	65	56	55	41	40	38	35	32	30	26
Vestfold	62	45	41	39	36	37	35	38	38	34
Buskerud	7	3	3	3	2	2	2	2	4	3
Oppland	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	8	4	2	1	1	2	2	2	2	4
Akershus	17	14	12	11	10	10	10	10	12	12
Østfold	98	79	80	76	74	68	62	56	59	52
I alt/Total	6 636	5 043	4 682	4 310	4 053	3 922	3 672	3 493	3 455	3 419

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 2b

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 10-10,99 meter 2003-2012
Registered vessels between 10 and 10.99 meter 2003-2012

Fylke/County	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
Finmark	201	204	206	210	205	213	215	221	233	241
Troms	205	207	206	210	222	226	218	213	211	208
Nordland	368	357	368	374	381	403	414	428	425	439
Nord-Trøndelag	36	35	39	38	38	40	39	38	34	35
Sør-Trøndelag	64	69	69	78	84	82	85	80	78	82
Møre og Romsdal	155	149	144	137	134	134	132	141	150	151
Sogn og Fjordane	75	73	71	66	61	60	61	61	63	65
Hordaland	95	92	93	92	94	93	94	89	82	80
Rogaland	69	72	76	76	72	67	64	66	68	69
Vest-Agder	26	27	31	30	33	34	29	32	36	36
Aust-Trøndelag	17	18	21	18	17	16	19	18	19	20
Telemark	11	10	12	13	12	12	14	15	15	15
Vestfold	16	15	15	15	19	23	20	21	18	18
Buskerud	-	-	1	1	1	2	2	2	2	1
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1	1	1	1	3	2	2	2	2	3
Akershus	1	1	-	-	1	2	2	1	1	1
Østfold	22	22	22	24	24	22	21	19	19	19
I alt/Total	1 362	1 352	1 375	1 383	1 401	1 431	1 431	1 447	1 456	1 483

¹⁾Tala er forebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 2c

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 11-14,99 meter 2003-2012

Registered vessels between 11 and 14.99 meter 2003-2012

Fylke/County	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
Finnmark	150	143	144	136	132	112	110	106	107	102
Troms	116	112	117	119	119	118	112	109	103	105
Nordland	265	258	261	265	269	246	243	236	243	245
Nord-Trøndelag	26	26	25	28	26	25	27	26	26	26
Sør-Trøndelag	34	32	33	34	34	33	35	33	32	36
Møre og Romsdal	100	101	96	95	87	87	81	84	75	76
Sogn og Fjordane	34	32	32	33	31	25	24	23	17	20
Hordaland	39	35	37	35	38	28	27	26	29	31
Rogaland	51	39	31	31	27	31	33	33	31	28
Vest-Agder	22	21	19	19	23	26	24	23	22	20
Aust-Agder	11	10	8	8	8	8	10	9	10	12
Telemark	8	7	8	8	8	9	8	8	8	7
Vestfold	13	9	7	5	5	5	6	7	8	8
Buskerud	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-
Akershus	3	1	1	1	1	1	1	-	1	1
Østfold	15	14	15	14	14	15	16	17	15	12
I alt/Total	888	841	835	833	825	772	759	741	727	729

¹⁾Tala er forebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 2d

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 15-20,99 meter 2003-2012

Registered vessels between 15 and 20.99 meter 2003-2012

Fylke/County	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
Finnmark	59	54	39	32	30	26	24	24	27	25
Troms	68	66	51	51	51	39	30	30	26	23
Nordland	204	182	151	129	125	105	100	91	90	84
Nord-Trøndelag	8	5	5	4	5	2	3	2	1	1
Sør-Trøndelag	8	6	8	6	4	4	3	5	4	4
Møre og Romsdal	24	23	20	18	18	12	14	10	10	13
Sogn og Fjordane	22	24	16	12	12	12	8	11	7	5
Hordaland	15	9	10	12	13	12	11	10	10	10
Rogaland	23	20	16	15	15	9	8	7	6	4
Vest-Agder	17	14	15	14	12	10	8	6	5	5
Aust-Agder	4	5	4	3	3	3	4	3	3	3
Telemark	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	5	4	3	3	2	3	4	3	3	1
I alt/Total	458	413	338	299	290	238	218	203	192	178

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 2e

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 21-27,99 meter 2003-2012

Registered vessels between 21 and 27.99 meter 2003-2012

Fylke/County	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
Finmark	26	26	22	21	24	19	22	21	17	10
Troms	30	33	24	21	20	19	20	19	16	17
Nordland	97	87	82	83	80	67	62	56	49	51
Nord-Trøndelag	4	3	3	4	4	3	3	4	3	3
Sør-Trøndelag	8	7	5	4	5	4	4	3	2	3
Møre og Romsdal	39	32	34	31	34	26	22	16	19	16
Sogn og Fjordane	33	32	29	28	26	21	17	17	12	10
Hordaland	14	14	15	15	17	10	11	11	11	11
Rogaland	16	18	19	14	14	14	15	13	12	13
Vest-Agder	9	10	11	10	10	12	13	13	11	9
Aust-Agder	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3
Telemark	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1
I alt/Total	280	267	247	234	237	197	191	175	155	147

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 2f

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 28 meter og over 2003-2012

Registered vessels 28 meter overall length or above 2003-2012

Fylke/County	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
Finmark	23	19	14	16	17	16	17	17	16	16
Troms	26	22	18	18	15	16	20	21	26	27
Nordland	31	28	29	28	28	30	31	34	35	32
Nord-Trøndelag	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Sør-Trøndelag	4	4	3	2	2	2	2	4	5	5
Møre og Romsdal	108	105	92	87	76	73	76	78	82	77
Sogn og Fjordane	21	17	18	20	24	27	25	30	29	26
Hordaland	50	49	46	47	49	43	47	46	46	50
Rogaland	22	23	20	20	19	15	14	16	18	17
Vest-Agder	5	5	3	2	1	2	2	4	6	6
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	291	273	245	241	232	225	235	251	265	258

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 3

Fartøy fordelt etter byggeår og lengde, 2012¹⁾
Vessels by year of construction and length, 2012¹⁾

Byggeår/ Year of construction	Lengde i meter/Length in meter														I alt/ Total	
	<10	10-	11-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-			
Ikke oppgitt/ Not known:	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Før 1900/ Before 1900	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1900-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-19	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1920-29	1	4	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1930-39	5	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1940-49	18	10	17	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
1950-59	65	18	22	14	4	1	-	-	-	1	-	1	2	2	128	
1960-69	192	27	47	35	16	1	3	3	4	3	2	1	2	2	336	
1970-79	938	331	92	43	24	-	6	6	5	2	5	3	2	5	1 456	
1980-89	1 332	536	242	53	57	1	8	10	7	7	1	4	2	9	2 262	
1990-99	341	188	155	19	19	1	7	2	13	5	7	5	29	29	791	
2000-04	164	144	70	3	21	1	7	14	1	2	5	7	26	26	465	
2005	34	26	10	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	73	
2006	46	26	15	1	1	-	-	2	2	-	-	-	1	1	91	
2007	50	36	10	-	1	-	-	2	2	-	-	-	1	1	100	
2008	67	43	10	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	124	
2009	37	20	9	2	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-	72	
2010	40	22	1	1	2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	68	
2011	50	25	8	-	-	-	4	-	2	2	-	-	4	4	93	
2012	33	15	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	4	60	
I alt/Total	3 419	1 483	729	178	147	7	39	41	29	18	22	18	84	84	6 214	

¹⁾Tala er forebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 4

Fartøy etter byggemateriale, 2012¹⁾
 Vessels by materials of building, 2012¹⁾

Fylke/County	I alt/ Total		Av dette ^{2)/} Of which ²⁾			
	Fartøy/ Vessels	%	Av plast/ Plastic	Av anna materiale ^{3)/} Other materials ³⁾	Av tre/ Wood	Av stål/ Steel
Finmark	940	15	615	76	216	33
Troms	916	15	652	53	156	55
Nordland	1 610	26	961	148	411	89
Nord-Trøndelag	180	3	93	34	46	7
Sør-Trøndelag	317	5	171	54	83	9
Møre og Romsdal	668	11	344	36	184	104
Sogn og Fjordane	272	4	185	8	42	37
Hordaland	459	7	292	17	79	70
Rogaland	324	5	187	14	78	45
Vest-Agder	222	4	146	7	48	21
Aust-Agder	88	1	52	4	18	14
Telemark	48	1	20	3	11	13
Vestfold	60	1	41	6	11	2
Buskerud	4	0	3	-	-	1
Oppland	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-
Oslo	7	0	5	1	1	-
Akershus	14	0	9	-	4	1
Østfold	85	1	43	4	28	10
I alt/Total	6 214	100	3 819	465	1 416	511

¹⁾ Tala er forebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

²⁾ 3 fartøy med ikkje oppgitt materiale./3 vessels with unknown material.

³⁾ Komposit, aluminium og ferrosement./Composite, aluminium and ferroement.

Tabell 5

**Fartøy av plast, kompositt, aluminium og ferrosement
fordelt etter lengde og byggeår 2009-2012**

*Vessels of plastic, composite, aluminium and ferrocement
by length and year of construction 2009-2012*

År/Year	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
I alt/Total	4 283	4 203	4 244	4 284
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 6,9 meter	760	720	753	754
7,0- 7,9 "	561	551	543	540
8,0- 8,9 "	660	630	637	636
9,0- 9,9 "	749	733	728	727
10,0-10,9 "	1 063	1 081	1 099	1 133
11,0-11,9 "	44	40	35	34
12,0-12,9 "	215	215	217	230
13,0-13,9 "	46	47	46	42
14,0-14,9 "	143	143	145	146
15,0-15,9 "	1	-	-	-
16,0-16,9 "	6	6	5	5
17,0-17,9 "	5	4	3	3
18,0-18,9 "	5	5	6	6
19,0-19,9 "	2	2	2	2
20,0-20,9 "	6	9	8	10
21,0 og over	17	17	17	16
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
Ikkje oppgitt/Not known	4	6	4	6
1930-39	1	1	1	1
1940-49	1	1	1	-
1950-59	4	3	2	1
1960-69	30	27	25	24
1970-79	955	896	885	853
1980-89	1 878	1 811	1 772	1 777
1990-94	307	300	304	302
1995-99	327	337	338	329
2000-04	376	367	362	360
2005	71	70	68	66
2006	80	79	80	85
2007	91	95	96	95
2008	115	117	118	120
2009	43	59	65	67
2010		34	58	61
2011			65	83
2012				54

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 6

Fartøy av tre fordelt etter lengde og byggeår 2009-2012

Wooden vessels by length and year of construction 2009-2012

År/Year	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
I alt/Total	1 695	1 576	1 478	1 416
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 6,9 meter	93	80	69	62
7,0- 7,9 "	170	146	127	121
8,0- 8,9 "	351	317	302	292
9,0 - 9,9 "	317	304	286	277
10,0-10,9 "	333	330	319	311
11,0-11,9 "	45	38	35	35
12,0-12,9 "	71	70	67	66
13,0-13,9 "	35	33	27	25
14,0-14,9 "	100	95	93	88
15,0-15,9 "	60	53	49	47
16,0-16,9 "	25	24	25	19
17,0-17,9 "	11	9	7	7
18,0-18,9 "	15	15	13	13
19,0-19,9 "	18	18	15	14
20,0-20,9 "	22	19	19	14
21,0 og over	29	25	25	25
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
Ikkje oppgitt/Not known	1	1	-	-
Før 1900/Before 1900	1	1	1	1
1910-19	4	2	2	2
1920-29	12	12	9	11
1930-39	37	34	30	24
1940-49	59	59	53	50
1950-59	154	134	131	120
1960-69	354	324	296	278
1970-79	638	600	566	538
1980-89	379	353	335	334
1990-94	24	24	23	24
1995-99	17	15	16	18
2000-04	11	12	11	11
2005	2	2	2	2
2006	-	-	-	-
2007	1	1	1	1
2008	-	-	-	-
2009	1	1	1	1
2010		1	1	1
2011			-	-
2012				-

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 7

Fartøy av stål fordelt etter lengde og byggeår 2009-2012

Steel vessels by length and year of construction 2009-2012

År/Year	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
I alt/Total	524	527	524	511
Fordelt etter lengde/ <i>By length:</i>				
0 - 8,9 meter	3	4	4	4
9,0 - 9,9 "	5	5	3	4
10,0-10,9 "	34	35	37	38
11,0-11,9 "	5	5	5	5
12,0-12,9 "	10	9	9	9
13,0-13,9 "	11	11	11	11
14,0-14,9 "	34	35	37	38
15,0-15,9 "	4	2	2	2
16,0-16,9 "	1	2	2	1
17,0-17,9 "	3	3	2	2
18,0-18,9 "	10	10	10	10
19,0-19,9 "	16	14	14	14
20,0-20,9 "	8	8	10	9
21,0-27,9 "	145	133	114	108
28,0-29,9 "	5	6	6	7
30,0-34,9 "	28	34	37	38
35,0-39,9 "	25	32	41	41
40,0-44,9 "	34	36	35	28
45,0-49,9 "	19	19	18	18
50,0-54,9 "	23	24	23	22
55,0-59,9 "	20	22	23	18
60 m og over	81	78	81	84
Fordelt etter byggeår/ <i>By year of construction:</i>				
1950-59	6	7	7	7
1960-69	41	43	38	34
1970-79	76	74	68	65
1980-89	165	165	159	150
1990-94	32	33	32	31
1995-99	87	85	87	85
2000-04	95	95	97	94
2005	5	5	5	5
2006	6	6	6	6
2007	4	3	4	4
2008	4	4	4	4
2009	3	4	4	4
2010		3	5	6
2011			8	10
2012				6

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 8

Fartøy etter byggeår, 2012¹⁾Vessels by year of construction, 2012¹⁾

Fylke/County	Byggeår/Year of construction																	I alt/ Total			
	Ikke oppgitt/ Not known	Før 1900/ Before 1900	1910 -19	1920 -29	1930 -39	1940 -49	1950 -59	1960 -69	1970 -79	1980 -89	1990 -94	1995 -99	2000 -04	2005	2006	2007	2008		2009	2010	2011
Finmark	-	-	1	3	8	16	46	252	350	58	57	52	9	14	20	25	12	5	8	4	940
Troms	-	-	1	6	7	15	46	203	398	47	43	69	8	10	17	18	10	3	11	4	916
Nordland	-	1	4	12	17	42	97	418	602	78	93	114	17	16	22	33	11	7	13	13	1 610
Nord-Trøndelag	-	-	-	3	1	3	13	45	64	13	9	14	1	3	-	6	-	1	5	2	180
Sør-Trøndelag	1	-	2	1	2	4	15	88	106	19	19	20	3	10	5	2	2	4	8	6	317
Møre og Romsdal	-	-	3	1	2	15	29	161	207	41	68	61	9	8	12	8	9	18	7	9	668
Sogn og Fjordane	1	1	-	-	1	5	15	44	111	16	27	23	3	5	3	5	2	4	4	2	272
Hordaland	4	-	1	1	2	9	27	75	146	21	46	41	8	8	7	14	15	10	15	9	459
Rogaland	-	-	-	1	2	5	26	81	103	20	18	28	3	7	1	5	4	7	8	5	324
Vest-Agder	-	-	-	-	5	3	7	28	70	21	24	23	6	3	6	5	7	3	7	4	222
Aust-Agder	-	-	-	-	3	2	2	18	30	8	10	5	3	1	1	-	-	1	2	2	88
Telemark	-	-	-	-	-	2	3	9	21	3	5	1	1	1	-	1	1	1	-	-	48
Vestfold	-	-	-	-	-	3	1	8	20	5	5	7	1	1	3	2	-	2	2	-	60
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	4
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	7
Akershus	-	-	-	-	-	-	1	5	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	14
Østfold	-	-	-	-	-	4	8	16	30	8	7	5	1	3	1	-	-	-	-	2	85
I alt/Total	6	1	2	11	25	50	336	1 456	2 262	358	433	465	73	91	100	124	72	68	93	60	6 214

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013. / Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 9

Gjennomsnittleg alder for fartøya i kvart fylke i 2012^{1),2)} og
gjennomsnittstal for heile landet kvart år 2000-2012, etter fartøygruppe
*Average age of vessels by county in 2012^{1),2)} and average national figures
for each year 2000-2012, by type of vessels*

	Alle fartøy/ <i>Total vessels</i>	Fartøy av plast/anna mat. ³⁾ / <i>Vessels of plastic/other mat.³⁾</i>	Fartøy av tre/ <i>Wooden vessels</i>	Fartøy av stål/ <i>Steel vessels</i>
	År/Years	År/Years	År/Years	År/Years
Finnmark	27,4	23,8	39,6	22,7
Troms	27,5	24,7	41,7	23,8
Nordland	28,7	24,2	42,1	22,6
Nord-Trøndelag	27,1	22,8	39,7	22,4
Sør-Trøndelag	26,9	22,5	39,8	18,4
Møre og Romsdal	25,4	21,5	37,5	18,5
Sogn og Fjordane	25,8	23,2	42,3	20,4
Hordaland	23,4	19,5	40,1	22,0
Rogaland	26,5	22,0	38,7	25,1
Vest-Agder	22,2	18,6	31,6	26,9
Aust-Agder	25,9	22,6	39,6	21,9
Telemark	28,1	25,9	42,4	20,8
Vestfold	21,8	18,7	36,6	12,5
Buskerud	13,0	4,0	-	40,0
Oppland	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-
Oslo	24,1	21,5	40,0	-
Akershus	26,2	23,8	30,3	32,0
Østfold	27,7	22,1	39,0	22,5
Gjennomsnitt 2012 <i>Average 2012</i>	26,8	23,0	40,1	21,9
2011	26,4	22,5	39,4	21,5
2010	26,2	22,2	38,6	21,5
2009	25,8	21,7	37,8	20,4
2008	25,5	21,2	37,2	19,7
2007	25,8	20,9	37,3	20,6
2006	25,4	20,4	36,6	19,6
2005	25,1	19,9	36,1	19,3
2004	24,7	19,3	35,5	19,1
2003	24,6	18,8	35,1	19,3
2002	24,3	18,3	34,4	19,3
2001	24,3	17,9	34,1	19,9
2000	24,1	17,5	33,5	20,5

¹⁾ Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

²⁾ 6 fartøy med ikkje oppgitt byggeår./6 vessels with unknown year of construction.

³⁾ Kompositt, aluminium og ferrosement./Composite, aluminium and ferrocement.

Tabell 10

Samla motorkraft (hk¹⁾) 1971-2012Total engine power (hp¹) 1971-2012

Fylke/County	1971	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2012 ²⁾
Finmark	97 009	125 251	161 754	163 124	154 092	164 508	189 278	164 205	178 986	181 556
Troms	149 708	169 211	231 045	237 760	221 682	214 063	229 533	187 858	185 234	190 557
Nordland	203 031	262 885	339 640	340 750	326 629	361 007	380 512	393 685	371 828	380 037
Nord-Trøndelag	15 855	20 167	22 611	30 060	29 501	34 792	39 099	31 266	34 002	33 420
Sør-Trøndelag	38 851	45 989	50 904	54 078	51 649	48 609	43 722	46 517	52 846	58 098
Møre og Romsdal	225 868	281 111	304 492	323 515	353 262	338 346	408 421	392 951	340 231	346 219
Sogn og Fjordane	49 688	60 562	84 059	88 971	80 718	80 537	88 826	75 143	95 363	76 466
Hordaland	98 298	123 490	153 826	137 835	139 109	146 420	215 122	258 275	252 235	265 485
Rogaland	72 702	94 419	90 943	88 919	86 975	86 552	103 238	94 510	81 855	81 279
Vest-Agder	19 330	23 410	31 344	39 692	46 757	38 105	42 502	38 597	41 086	40 154
Aust-Agder	5 411	5 493	8 779	10 889	10 713	12 277	14 678	13 403	13 229	15 524
Telemark	3 281	3 991	5 243	7 362	6 649	7 978	8 726	8 364	8 011	7 198
Vestfold	1 791	3 007	3 844	3 644	9 379	9 105	9 821	8 424	10 955	10 920
Buskerud	1 296	1 289	1 579	1 294	1 279	1 270	709	615	704	528
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	2 725	1 988	2 476	812	903	986	1 341	428	1 476	1 099
Akershus	1 489	1 859	1 702	1 769	1 762	1 980	3 073	1 129	1 234	1 905
Østfold	10 905	14 527	17 546	18 662	17 990	18 203	18 307	15 381	14 120	13 167
I alt/Total	997 238	1 238 649	1 511 787	1 549 136	1 539 049	1 564 738	1 796 908	1 730 751	1 683 395	1 703 612

¹⁾ 1 hk/hp=0,7355 kW²⁾ Tala er forebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 11

Samla motorkraft (hk) etter lengde, 2012^{1),2)}Total engine power (hp) by length, 2012^{1),2)}

Fylke/County	Lengde i meter/Length in meter														I alt/ Total
	<10	10-	11-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-	60-	
Finmark	46 705	45 973	29 655	10 030	6 888	-	3 200	4 700	3 430	3 530	8 295	5 200	13 950	181 556	
Troms	40 793	38 168	30 430	9 455	13 180	950	2 853	10 572	1 200	12 536	16 570	7 750	6 100	190 557	
Nordland	60 399	81 732	60 618	32 355	35 305	1 014	5 580	5 021	5 231	2 240	8 450	12 120	69 972	380 037	
Nord-Trøndelag	9 303	5 510	6 727	400	2 380	-	1 600	-	-	-	-	-	7 500	33 420	
Sør-Trøndelag	16 053	14 791	9 586	1 725	1 676	-	-	3 447	-	-	-	-	10 820	58 098	
Møre og Romsdal	27 070	27 230	21 755	5 591	12 618	4 759	12 647	10 657	17 489	7 525	13 500	21 584	163 794	346 219	
Sogn og Fjordane	10 966	10 901	6 422	1 820	8 257	-	3 614	9 945	4 105	5 265	6 933	-	8 238	76 466	
Hordaland	26 261	13 606	7 791	3 897	7 951	-	3 065	2 450	10 192	6 400	3 500	13 045	167 327	265 485	
Rogaland	12 923	15 775	8 591	2 545	10 393	1 450	5 798	950	4 875	2 610	5 544	5 925	3 900	81 279	
Vest-Agder	10 225	7 982	5 577	2 362	7 654	-	3 740	2 614	-	-	-	-	-	40 154	
Aust-Agder	3 443	3 650	4 091	1 500	2 840	-	-	-	-	-	-	-	-	15 524	
Telemark	1 497	3 134	2 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 198	
Vestfold	3 238	5 063	2 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 920	
Buskerud	298	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528	
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo	179	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	
Akershus	1 105	270	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	
Østfold	3 803	4 094	4 397	240	633	-	-	-	-	-	-	-	-	13 167	
I alt/Total	274 261	279 029	201 356	71 920	109 775	8 173	42 097	50 356	46 522	40 106	62 792	65 624	451 601	1 703 612	

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.²⁾4 fartøy med ikkje oppgitt motorkraft (hk)./ 4 vessels with unknown engine power (hp).

Tabell 12

Motorar i fiskeflåten fordelt etter lengda på fartøyet og storleik (hk), 2012¹⁾
Engines in the fishing fleet by length of vessels and power(hp), 2012¹⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Motoren sin storleik - hk/Power of engines - hp																	I alt/ Total	
	Uoppgitt/ Unknown	Under 10	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 699	700- 899		900 og over
0 - 4,9 meter	-	17	22	17	12	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
5,0- 5,9 "	-	24	52	96	77	93	49	16	7	6	3	8	-	-	-	-	-	-	431
6,0- 6,9 "	2	7	75	40	42	14	31	23	12	11	5	46	1	-	-	-	-	-	309
7,0- 7,9 "	1	10	52	65	134	69	59	52	31	39	13	96	34	3	3	-	-	-	661
8,0- 8,9 "	-	3	18	38	101	65	76	146	137	107	30	156	49	4	1	-	-	-	931
9,0- 9,9 "	1	-	1	4	20	11	26	122	138	151	39	364	60	51	19	1	-	-	1 008
10,0-10,9 "	-	-	2	-	1	3	5	32	37	59	28	868	182	188	35	36	7	-	1 483
11,0-11,9 "	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	50	11	4	2	3	1	-	74
12,0-12,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	134	24	9	13	6	1	305
13,0-13,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	38	10	3	-	-	-	78
14,0-14,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	91	100	43	15	2	4	272
15,0-15,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17	24	4	1	-	-	49
16,0-16,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	12	6	6	-	-	-	25
17,0-17,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	4	3	-	-	12
18,0-18,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	11	5	-	-	29
19,0-19,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6	11	2	-	30
20,0-20,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	18	2	-	33
21,0-27,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	15	54	32	42	147
28,0-29,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	7
30,0-34,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	30	39
35,0-39,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	35	41
40,0-44,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	25	29
45,0-49,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
50,0-54,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
55,0-59,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
60 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	84
I alt/Total	4	61	223	261	387	263	249	391	362	373	119	1 753	628	455	168	165	69	283	6 214

¹⁾Tala er forebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 13

Motorar i fiskeflåten fordelt etter fabrikasjonsår og storleik (hk), 2012¹⁾
Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2012¹⁾

Fabrikasjonsår/ Year of construction	Motoren sin storleik - hk/Power of engines - hp																	I alt/ Total	
	Uoppgitt/ Unknown	Under 10	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 699	700- 899		900 og over
Ikkje oppgitt/ Not known	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	9
1930-39	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1940-49	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1950-59	-	6	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10
1960-69	-	11	28	12	10	4	-	3	1	2	1	12	3	-	1	2	1	1	92
1970-79	-	8	74	79	94	16	28	104	25	13	39	152	35	9	2	7	8	10	703
1980-89	1	9	52	66	140	102	76	187	210	160	41	560	119	65	17	18	14	42	1 879
1990-94	-	11	13	18	33	39	26	36	53	66	16	297	70	55	6	13	1	20	773
1995-99	-	6	16	23	35	25	31	19	36	49	3	290	125	79	41	33	8	87	906
2000	-	4	3	5	6	3	8	1	5	10	1	61	23	19	17	8	8	21	203
2001	-	-	9	4	6	3	12	2	3	10	-	43	29	20	10	3	4	20	178
2002	-	-	6	4	3	6	6	3	1	4	-	49	19	24	12	3	6	18	164
2003	-	-	2	6	4	4	6	2	6	12	1	52	19	22	9	2	1	11	159
2004	-	1	5	4	10	5	3	1	2	8	3	24	16	7	2	6	-	5	102
2005	-	2	1	3	7	7	7	1	2	7	3	34	30	27	8	8	-	5	152
2006	-	-	3	7	6	5	6	8	1	7	1	32	22	22	3	12	3	6	144
2007	-	-	1	5	6	5	10	4	4	5	1	35	26	33	6	10	2	8	161
2008	-	-	4	7	7	6	7	4	5	6	3	33	25	31	12	8	4	6	168
2009	-	-	3	2	4	6	6	2	3	2	2	26	14	13	3	5	3	4	98
2010	-	-	6	8	8	10	4	10	2	7	3	19	18	10	4	9	1	5	116
2011	-	-	2	6	3	16	8	4	1	3	1	19	16	12	11	10	5	10	127
2012	-	-	-	1	4	1	4	-	1	2	-	15	16	6	4	8	-	4	66
I alt/Total	4	61	223	261	387	263	249	391	362	373	119	1 753	628	455	168	165	69	283	6 214

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 14

Gjennomsnittsalder for ulike storleikar (hk) av motorar, 2009-2012

Average age of engines by power (hp) groups, 2009-2012

Storleik hk/ <i>power (hp) groups</i>	2009	2010	2011	2012 ¹⁾
0 - 9,9 hk (<i>hp</i>)	29,8	30,0	30,1	32,0
10 - 19,9 "	25,2	26,4	27,4	28,5
20 - 29,9 "	25,3	25,3	25,2	25,1
30 - 39,9 "	24,2	24,3	24,3	24,5
40 - 49,9 "	20,3	20,8	19,6	19,3
50 - 59,9 "	18,6	19,0	18,7	18,9
60 - 69,9 "	25,4	25,7	26,1	26,8
70 - 79,9 "	21,5	22,3	22,8	23,7
80 - 89,9 "	18,7	19,4	19,8	20,1
90 - 99,9 "	25,0	24,7	24,5	25,6
100 -199,9 "	18,6	19,1	19,5	19,8
200 -299,9 "	15,1	15,5	15,6	15,4
300 -399,9 "	11,7	12,2	12,6	13,0
400 -499,9 "	12,3	12,5	12,5	11,8
500 -599,9 "	15,4	14,6	14,3	13,5
600 -699,9 "	11,2	11,9	11,4	11,2
700 -799,9 "	13,9	14,8	15,0	15,1
800 -899,9 "	16,2	17,4	17,4	17,5
900 -999,9 "	12,3	13,6	13,1	14,0
1000 hk og over/ <i>1000 hp and over</i>	12,8	13,7	14,1	14,5
Gjennomsnitt/ <i>Average</i>	19,3	19,6	19,7	19,8

¹⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 15

Bruttotonnasje¹⁾ for fartøy²⁾ fylkesvis 2012³⁾Gross tonnage¹⁾ of vessels²⁾ by county 2012³⁾

Fylke/County	Bruttotonnasje (1969) ⁴⁾ / Gross tonnage ⁴⁾		Bruttotonnasje anna ⁵⁾ / Gross tonnage other ⁵⁾	
	Tonnasje/ Tonnage	Fartøy/ Vessels	Tonnasje/ Tonnage	Fartøy/ Vessels
Finnmark	15 559	16	8 418	611
Troms	21 583	32	8 039	557
Nordland	51 703	46	20 278	1 136
Nord-Trøndelag	2 856	3	1 451	123
Sør-Trøndelag	4 918	6	2 630	205
Møre og Romsdal	104 034	83	6 377	398
Sogn og Fjordane	19 929	29	3 250	159
Hordaland	72 251	54	3 106	216
Rogaland	10 059	19	3 714	166
Vest-Agder	3 567	12	1 479	92
Aust-Agder	537	2	992	47
Telemark	-	-	350	30
Vestfold	-	-	337	26
Buskerud	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-
Oslo	-	-	73	4
Akershus	-	-	88	10
Østfold	-	-	739	50
I alt/Total	306 996	302	61 321	3 830

¹⁾ Sjå tonnasje side 80./See tonnage page 84.

²⁾ I Register over merkepliktige norske fiskefarkostar er det fartøy som ikkje har oppgitt tonnasje. Fartøya er i storleiken mindre enn 15 meter./In the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels there are vessels without information about tonnage. These vessels are smaller than 15 meter.

³⁾ Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

⁴⁾ Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./ICTM 1969.

⁵⁾ Gjeld fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

Tabell 16a

Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969)¹⁾, 2012²⁾
Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage¹⁾, 2012²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper/Groups of gross tonnage														I alt/ Total
	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og over	
Under 28,0 "	1 584	6 300	3 149	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 509
28,0 - 29,9 "	199	215	1 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800
30,0 - 34,9 "	154	1 903	3 963	7 978	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 101
35,0 - 39,9 "	-	292	1 866	11 303	3 302	1 385	-	1 700	902	-	-	-	-	-	20 750
40,0 - 44,9 "	-	-	770	2 333	2 819	2 641	4 402	2 605	1 841	2 190	-	-	-	-	19 601
45,0 - 49,9 "	-	-	-	965	1 616	2 647	-	2 583	1 986	4 814	-	-	-	-	14 611
50,0 - 54,9 "	-	-	-	-	-	1 971	2 329	2 576	992	11 178	4 902	-	-	-	23 948
55,0 - 59,9 "	-	-	-	-	-	688	-	2 517	939	10 515	7 078	-	2 943	-	24 680
60,0 - 64,9 "	-	-	-	-	-	-	-	875	-	18 058	15 689	9 154	5 178	-	48 954
65,0 - 69,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 009	30 708	19 968	5 262	3 104	64 051
70 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 140	12 967	8 123	33 761	61 991
I alt/Total	1 937	8 710	11 134	23 055	8 840	9 332	6 731	12 856	6 660	51 764	65 517	42 089	21 506	36 865	306 996

¹⁾Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./ICM 1969.

²⁾Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 16b

Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og
bruttotonnasje anna¹⁾, 2012²⁾

Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage other¹⁾, 2012²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper/Groups of gross tonnage other						I alt/ Total
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- og over	
0 - 6,9 meter	160	-	-	-	-	-	160
7,0 - 7,9 "	1 067	-	-	-	-	-	1 067
8,0 - 8,9 "	3 443	-	-	-	-	-	3 443
9,0 - 9,9 "	6 416	-	-	-	-	-	6 416
10,0 -10,9 "	11 916	130	51	-	-	-	12 097
11,0 -11,9 "	904	25	-	-	-	-	929
12,0 -12,9 "	4 089	222	-	-	-	-	4 311
13,0 -13,9 "	1 402	-	-	-	-	-	1 402
14,0 -14,9 "	3 803	1 429	329	-	-	-	5 561
15,0 -15,9 "	914	341	-	-	-	-	1 255
16,0 -16,9 "	334	362	63	-	-	-	759
17,0 -17,9 "	24	272	300	-	-	-	596
18,0 -18,9 "	24	468	1 177	-	-	-	1 669
19,0 -19,9 "	-	316	1 435	395	164	-	2 310
20,0 -20,9 "	-	98	1 508	829	501	204	3 140
21,0 - "	-	-	1 964	4 304	5 178	4 760	16 206
I alt/Total	34 496	3 663	6 827	5 528	5 843	4 964	61 321

¹⁾ Gjeld alle fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

²⁾ Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 17a

Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969)¹⁾, 2012²⁾
Vessels by groups of length and gross tonnage¹⁾, 2012²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper/Groups of gross tonnage																I alt/ Total
	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og over			
Under 28,0 "	9	26	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
28,0 - 29,9 "	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
30,0 - 34,9 "	1	7	12	17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
35,0 - 39,9 "	-	1	5	24	6	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	41	
40,0 - 44,9 "	-	-	2	5	5	4	6	2	2	2	-	-	-	-	-	29	
45,0 - 49,9 "	-	-	-	2	3	4	-	3	2	4	-	-	-	-	-	18	
50,0 - 54,9 "	-	-	-	-	-	3	3	3	1	9	3	-	-	-	-	22	
55,0 - 59,9 "	-	-	-	-	-	1	3	1	1	8	4	-	1	-	-	18	
60,0 - 64,9 "	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14	10	4	2	-	-	31	
65,0 - 69,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17	9	2	1	-	33	
70 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	3	7	-	20	
I alt/Total	11	35	32	49	16	14	9	15	7	41	38	19	8	8		302	

¹⁾ Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./ICTM 1969.

²⁾ Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

Tabell 17b

Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje ¹⁾, 2012²⁾*Vessels by group of length and gross tonnage other ¹⁾, 2012 ²⁾*

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper /Groups of Gross tonnage other						
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	I alt/ Total
0 - 6,9 meter	84	-	-	-	-	-	84
7,0 - 7,9 "	304	-	-	-	-	-	304
8,0 - 8,9 "	634	-	-	-	-	-	634
9,0 - 9,9 "	801	-	-	-	-	-	801
10,0 -10,9 "	1 103	5	1	-	-	-	1 109
11,0 -11,9 "	65	1	-	-	-	-	66
12,0 -12,9 "	242	6	-	-	-	-	248
13,0 -13,9 "	74	-	-	-	-	-	74
14,0 -14,9 "	170	54	5	-	-	-	229
15,0 -15,9 "	39	10	-	-	-	-	49
16,0 -16,9 "	14	10	1	-	-	-	25
17,0 -17,9 "	1	7	4	-	-	-	12
18,0 -18,9 "	1	12	16	-	-	-	29
19,0 -19,9 "	-	7	19	3	1	-	30
20,0 -20,9 "	-	2	19	7	3	1	32
21,0 - "	-	-	23	33	30	18	104
I alt/Total	3 532	114	88	43	34	19	3 830

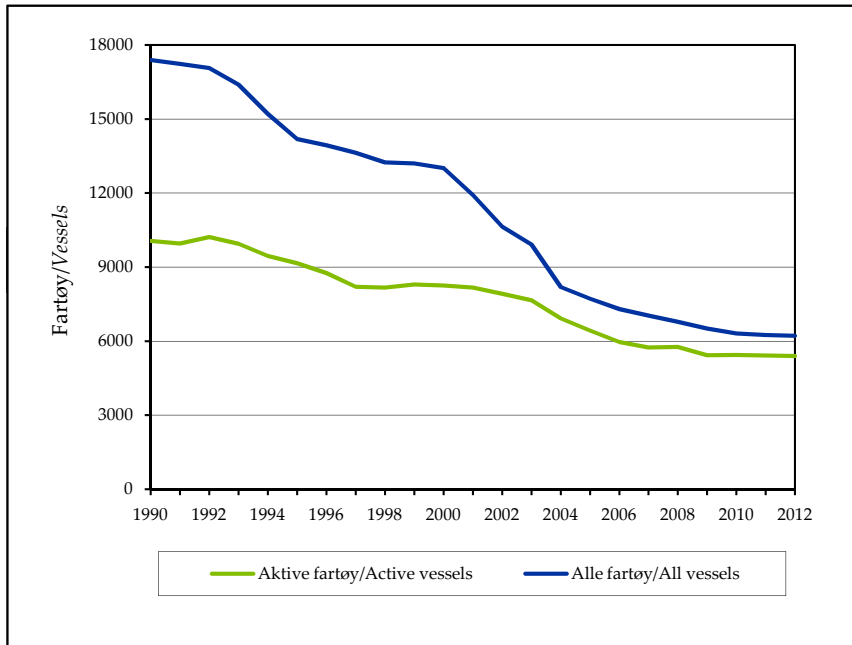
¹⁾ Gjeld alle fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

²⁾ Tala er førebels per 27.02.2013./Preliminary figures per 27 February 2013.

DEL/PART II

Opplysningar om den aktive fiskeflåten

Information about the active fishing fleet



Tabell 18

Aktive registrerte fartøy 2008-2012. Fartøy med fangstinntekt over/under ei minimumsgrense¹⁾
Active registered vessels 2008-2012. Vessels with income exceeding/below a minimum level

Fylke/County	2008			2009			2010			2011			2012 ²⁾		
	<NOK 35 128	NOK 35 128 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total
Finmark	86	736	822	142	629	771	122	676	798	87	739	826	71	763	834
Troms	144	835	979	262	603	865	212	607	819	166	612	778	134	641	775
Nordland	33	1 372	1 508	251	1 183	1 434	235	1 197	1 432	175	1 251	1 426	177	1 271	1 448
Nord-Trøndelag	33	141	174	44	118	162	42	120	162	40	130	170	32	130	162
Sør-Trøndelag	41	232	273	54	200	254	62	203	265	54	211	265	63	198	261
Møre og Romsdal	133	493	626	161	432	593	171	434	605	146	456	602	139	444	583
Sogn og Fjordane	64	189	253	83	158	241	81	174	255	76	167	243	73	164	237
Hordaland	101	254	355	127	232	359	98	258	356	81	288	369	81	302	383
Rogaland	87	189	276	97	183	280	82	191	273	80	188	268	81	182	263
Vest-Agder	60	144	204	76	114	190	80	121	201	64	132	196	64	123	187
Aust-Agder	25	56	81	25	48	73	31	44	75	25	47	72	33	46	79
Telemark	12	36	48	16	33	49	12	36	48	14	33	47	9	33	42
Vestfold	19	38	57	24	31	55	19	39	58	19	35	54	11	40	51
Buskerud	-	5	5	-	2	2	-	3	3	1	3	4	1	1	2
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Oslo	2	4	6	1	3	4	1	3	4	-	3	3	1	3	4
Akershus	3	7	10	1	7	8	4	7	11	3	10	13	4	9	13
Østfold	20	73	93	30	64	94	13	65	78	25	56	81	23	54	77
I alt/Total	966	4 804	5 770	1 394	4 040	5 434	1 265	4 178	5 443	1 056	4 361	5 417	997	4 404	5 401

¹⁾ ½ G per gjeldende år. Fra 2009 er inntektsgrensen satt til summen som er i lov av 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum.

²⁾ Tala er forebels per 06.03.2013 (tala fra Landings- og slutteteleregisteret er per 23.01.2013). /Preliminary figures per 6 March 2013.

Tabell 19

Active registrerte fartøy etter inntekt og lengde, 2012¹⁾
Active registered vessels by income and length, 2012¹⁾

Fylke/Country	Under NOK 50 000					NOK 50 000 og over								I alt/ Total					
	Lengde i meter/Length in meter					Lengde i meter/Length in meter													
	<10	10-	11-	>11	<10	10-	11-	15-	21-	28-	15	23	31		2	5	76	25	49
Finmark	66	4	1	399	218	99	23	9	15	834									
Troms	127	6	1	299	185	98	19	17	23	775									
Nordland	155	18	4	480	399	236	78	47	31	1 448									
Nord-Trøndelag	30	1	1	65	34	25	1	3	2	162									
Sør-Trøndelag	54	8	1	91	67	30	3	2	5	261									
Møre og Romsdal	115	20	4	159	116	71	8	14	76	583									
Sogn og Fjordane	58	13	2	60	46	18	5	10	25	237									
Hordaland	75	5	1	138	70	30	6	9	49	383									
Rogaland	64	14	3	79	46	24	4	12	17	263									
Vest-Agder	57	7	-	57	27	19	5	9	6	187									
Aust-Agder	26	5	2	19	13	9	2	3	-	79									
Telemark	7	2	-	14	12	7	-	-	-	42									
Vestfold	11	-	-	17	16	7	-	-	-	51									
Buskerud	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2									
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Oslo	1	-	-	-	3	-	-	-	-	4									
Akershus	4	-	-	7	1	1	-	-	-	13									
Østfold	20	2	1	26	16	11	1	-	-	77									
I alt/Total	871	105	21	1 911	1 269	685	155	135	249	5 401									

¹⁾ Tala er forebels per 06.03.2013 (tala fra Landings- og sluttsetregisteret er per 23.01.2013). / Preliminary figures per 6 March 2013.

DEL/PART III

Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar

Information about licenses and annual permits

Tabell 20

Utvikling i talet på konsesjonar 1980-2012
Development in total numbers of licenses 1980-2012

Fylke/County	1980		1985		1990		1995	
	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses
Finnmark	87	123	83	125	62	107	54	85
Troms	113	175	94	147	76	131	72	118
Nordland	120	156	100	152	74	114	71	112
Nord-Trøndelag	13	16	19	26	5	10	5	12
Sør-Trøndelag	33	52	29	50	9	20	7	15
Møre og Romsdal	210	279	178	252	120	207	100	153
Sogn og Fjordane	75	87	55	63	13	16	9	11
Hordaland	139	183	101	140	54	95	55	103
Rogaland	127	154	100	111	70	82	57	81
Agder/Østlandet	79	90	86	91	64	66	68	77
I alt/Total	996	1 315	845	1 157	547	848	498	767

Fylke/County	2000		2005		2010		2012 ¹⁾	
	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses
Finnmark	44	75	29	51	23	38	20	33
Troms	57	99	47	80	38	56	38	58
Nordland	61	99	61	104	50	83	50	85
Nord-Trøndelag	5	14	3	6	3	6	3	6
Sør-Trøndelag	5	14	6	10	4	7	5	8
Møre og Romsdal	98	161	85	169	71	139	68	130
Sogn og Fjordane	7	9	5	5	15	25	11	16
Hordaland	57	120	59	119	52	111	56	128
Rogaland	53	116	50	102	47	90	44	84
Agder/Østlandet	52	76	59	86	67	86	68	89
I alt/Total	439	783	404	732	370	641	363	637

¹⁾ Tala er førebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 21a

Ringnotkonsesjonar 1980-2012

Purse seine licenses 1980-2012

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2012 ¹⁾
Finnmark	10	6	5	7	7	3	2	2
Troms	33	23	9	6	6	6	4	4
Nordland	24	14	7	9	9	11	10	11
Nord-Trøndelag	2	2	1	1	1	1	1	1
Sør-Trøndelag	11	6	3	2	2	2	2	2
Møre og Romsdal	66	43	40	33	24	23	21	21
Sogn og Fjordane	12	7	6	6	6	2	4	4
Hordaland	48	36	27	36	40	37	34	33
Rogaland	9	6	5	3	2	2	2	2
Agder/Østlandet	1	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	216	143	103	103	97	87	80	80

¹⁾Tala er førebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 21b

Torsketrålkonsesjonar 1980-2012

Cod trawler licenses 1980-2012

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2012 ¹⁾
Finnmark	15	22	31	28	27	16	10	9
Troms	13	27	32	32	24	16	8	7
Nordland	11	28	30	28	24	19	11	10
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	21	29	26	27	26	19	12	11
Sogn og Fjordane	3	2	2	1	-	-	-	-
Hordaland	1	-	-	-	-	-	-	1
Rogaland	-	-	-	-	-	-	-	-
Agder/Østlandet	-	-	1	-	-	-	-	-
I alt/Total	64	108	122	116	101	70	41	38

¹⁾Tala er førebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 21c

Reketrålkonsesjoner 1980-2012
Shrimp trawling licenses 1980-2012

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2012 ¹⁾
Finnmark	28	35	31	23	18	13	9	8
Troms	60	60	60	51	40	29	20	21
Nordland	24	36	32	29	26	29	18	15
Nord-Trøndelag	1	4	2	1	-	-	1	1
Sør-Trøndelag	5	7	2	1	1	-	-	-
Møre og Romsdal	17	17	16	12	21	28	20	20
Sogn og Fjordane	1	1	-	-	-	-	3	1
Hordaland	2	1	-	1	1	4	2	3
Rogaland	13	3	2	1	1	1	1	1
Agder/Østlandet	6	2	2	-	-	-	-	-
I alt/Total	157	166	147	119	108	104	74	70

¹⁾Tala er førebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 21d

Nordsjøtrål/pelagisk trål/avgrenset nordsjøtrål konsesjoner 1980-2012
Licenses for North Sea-/Pelagic- /Limited North Sea trawl 1980-2012

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2012 ¹⁾
Finnmark	-	-	2	1	-	-	-	-
Troms	-	3	3	2	2	4	4	5
Nordland	4	9	4	6	6	6	5	6
Nord-Trøndelag	-	3	2	2	3	-	-	-
Sør-Trøndelag	2	6	3	1	1	1	-	1
Møre og Romsdal	29	73	41	28	18	22	19	19
Sogn og Fjordane	5	6	3	2	-	1	5	4
Hordaland	5	28	27	22	18	19	18	25
Rogaland	19	64	59	48	46	49	46	43
Agder/Østlandet	8	43	49	63	48	57	66	68
I alt/Total	72	235	193	175	142	159	163	171

¹⁾Tala er førebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 22

Konsesjonar inndelt etter type konsesjon, 2012¹⁾
Licenses by type of license, 2012¹⁾

Fylke/ County	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar ^{2)/Licenses²⁾}											I alt/ Total	
		Ringnot/ Purse seine	Kolmule/ Blue whiting	Pelagisk trål/ Pelagic trawl	NVG-trål/ Spring spawning	Makrelltrål/ Mackerel trawl	Loddetrål/ Capelin trawl	Torsketrål/ Cod trawl	Reketrål/ Shrimp trawl	Seitrål/ Saithe trawl	Nord-sjøtrål/ North Sea trawl	Avgrensa nordsjøtrål/ Limited North Sea trawl		Anna ^{3)/} Others ³⁾
Finmark	20	2	-	-	-	-	7	9	8	-	-	-	7	33
Troms	38	4	-	1	-	21	7	21	21	-	-	4	-	58
Nordland	50	11	5	2	-	24	10	15	15	-	-	4	14	85
Nord-Trøndelag	3	1	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	2	6
Sør-Trøndelag	5	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1	8
Møre og Romsdal	68	21	15	7	4	18	11	20	20	5	2	10	13	130
Sogn og Fjordane	11	4	1	1	-	4	-	1	1	-	-	3	2	16
Hordaland	56	33	23	13	11	19	1	3	3	-	2	10	3	128
Rogaland	44	2	-	7	6	25	-	1	1	-	-	36	1	84
Agder/Østlandet	68	-	-	1	3	15	-	-	-	-	2	65	-	89
I alt/Total	363	80	46	32	24	137	38	70	5	6	133	43	637	

¹⁾Tala er forebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

²⁾Enkelte fartøy kan ha fleire tilleggskonsesjonar./Some vessels may have supplementary licenses.

³⁾Seisnup, snurrevad, vassildtrål og fjernfisktilatelse./Purse seine fishing for saithe, danish seine and license for fishing in distant water.

Tabell 23

Ringnotkonsesjonar fordelt etter konsesjonskapasitet (hl), 2012¹⁾*Purse seine license by capacity (in hectolitres), 2012¹⁾*

Fylke/County	2 000-3 999 hl		4 000-5 999 hl		6 000-7 999 hl		8 000-9 999 hl		10 000 hl og over		I alt Total		Gj. Snitt/ Average
	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	hl.kapasitet/ hl.capacity
Finmark	-	-	-	-	1	6 000	1	8 000	-	-	2	14 000	7 000
Troms	-	-	3	17 150	1	6 500	-	-	-	-	4	23 650	5 913
Nordland	1	3 500	2	8 350	3	22 550	2	18 050	3	34 600	11	87 050	7 914
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 000	1	10 000	10 000
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	1	8 000	1	11 800	2	19 800	9 900
Møre og Romsdal	1	2 650	2	8 250	2	15 050	5	45 100	11	137 050	21	208 100	9 910
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	3	20 950	-	-	1	13 900	4	34 850	8 713
Hordaland	-	-	1	4 200	7	51 000	6	55 950	19	232 450	33	343 600	10 412
Rogaland	-	-	1	4 000	1	7 000	-	-	-	-	2	11 000	5 500
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>I alt/Total</i>	2	6 150	9	41 950	18	129 050	15	135 100	36	439 800	80	752 050	
Gj.snitt hl.kap./ Average capacity	3 075		4 661		7 169		9 007		12 217		9 401		

¹⁾Tala er førebels per 20.03.2013. / Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 24

Ringnotfartøy etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2012¹⁾Purse seine vessels by main license and supplementary licenses, 2012¹⁾

Fylke/Country	Antall/ Number	Tilleggskonsesjonar/Supplementary licenses										I alt/ Total
		Kolmule/ Blue whiting	Pelagisk trål/ Pelagic trawl	Reketrål/ Shrimp trawl	Vassildtrål/ Argentines trawl	Loddetrål/ Capelin trawl	Seinot/ Saithe seining	Anna/ Others				
Finmark	2	-	-	1	1	-	1	-	1	-	1	6
Troms	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Nordland	11	5	2	-	7	2	1	1	1	1	1	29
Nord-Trøndelag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Sør-Trøndelag	2	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	5
Møre og Romsdal	21	15	3	-	2	-	-	-	-	-	-	41
Sogn og Fjordane	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	8
Hordaland	33	23	4	1	1	4	1	1	4	1	2	69
Rogaland	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	80	46	12	5	14	7	3	4	7	3	4	171

¹⁾Tala er førebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 25

Torskeførarar etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2012¹⁾
Cod trawlers by main license and supplementary licenses, 2012¹⁾

Fylke/Country	Antall/ Number	Tilleggskonsesjonar/Supplementary licenses					I alt/ Total
		Rekeførar/ Shrimp trawl	Vassildførar/ Argentine trawl	Loddeførar/ Capelin trawl	Anna/ Others		
Finmark	9	6	2	-	-	17	
Troms	7	6	-	-	-	13	
Nordland	10	9	1	-	-	20	
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	
Møre og Romsdal	11	9	4	1	1	26	
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	
Hordaland	1	1	-	-	-	-	
Rogaland	-	-	-	-	-	-	
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	
I alt/Total	38	31	7	1	1	78	

¹⁾Tala er førebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 26

Årlege deltakaradgangar i botnfiskeri, 2012¹⁾
Annual permits in ground fisheries, 2012¹⁾

Fylke/County	Fiske etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62°N/ <i>Fishery for cod, haddock and saithe with conventional gears north of 62° N</i>		Fiske etter torsk med konvensjonelle redskap sør for 62°N/ <i>Fishery for cod with conventional gears south of 62° N</i>		Fiske etter sei med not/ <i>Fishery for saithe with seine</i>	Reketråling sør for 62°N/ <i>Shrimptrawling south of 62° N</i>	Fiske etter kongekrabbe/ <i>Fishery for king crabs</i>
	Fartøy < 28 m / <i>Vessels < 28 m</i>	Fartøy 28 m og over/ <i>Vessels 28 m and above</i>	Fartøy < 28 m / <i>Vessels < 28 m</i>	Nord for 62°N/ <i>North of 62° N</i>			
	Torsk, hyse og sei/ <i>Cod, haddock and saithe</i>	Torsk og hyse/ <i>Cod and haddock</i>	Sei/ <i>Saithe</i>				
Finnmark	434	2	-	13	2	-	129
Troms	383	-	-	24	4	2	10
Nordland	735	-	-	42	6	4	31
Nord-Trøndelag	46	-	-	3	-	-	2
Sør-Trøndelag	83	-	-	5	1	1	3
Møre og Romsdal	158	18	12	29	11	13	5
Sogn og Fjordane	30	14	2	20	20	2	-
Hordaland	22	-	-	10	11	15	1
Rogaland	11	-	-	1	2	35	-
Vest-Agder	8	-	-	-	-	27	-
Aust-Agder	-	-	-	-	-	16	-
Telemark	-	-	-	-	-	7	-
Vestfold	1	-	-	-	-	7	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	1	-
Østfold	1	-	-	-	-	11	-
I alt/Total	1 912	34	14	147	57	141	181

¹⁾ Tala er førebels per 20.03.2013. /Preliminary figures per 20 March 2013.

Tabell 27

Årlige deltakaradgangar i pelagiske fiskeri, 2012¹⁾
Annual permits in pelagic fisheries, 2012¹⁾

Fylke/County	Fiske etter makrell med notredskap/ <i>Fishery for mackerel with seine</i>		Fiske etter makrell med konvensjonelle redskap/ <i>Fishery for mackerel with conventional gears</i>		Sildefiskerier med not/ <i>Herring fisheries with seine</i>		
	<13 m	13-21,35 m	Ringnotfartøy 70-90 fot/ <i>Purse seine vessels 70-90 feet</i>	<13 m	13-21,35 m	NVG-Kystfartøy/ NSS herring	
						Notfartøy < 21,35 m	Ringnotfartøy 70-90 fot
Finmark	-	-	-	1	-	14	-
Troms	-	-	3	5	2	29	3
Nordland	17	2	6	24	1	86	6
Nord-Trøndelag	3	3	-	1	-	14	-
Sør-Trøndelag	6	1	1	11	4	16	1
Møre og Romsdal	14	15	2	42	16	48	2
Sogn og Fjordane	10	15	2	13	-	32	2
Hordaland	87	7	3	25	9	57	3
Rogaland	28	1	-	21	10	29	-
Vest-Agder	1	-	-	17	6	1	-
Aust-Agder	-	-	-	1	1	-	-
Telemark	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	2	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	2	-	-	3	-	3	-
I alt/Total	168	44	17	166	49	329	17

¹⁾Tala er forebels per 20.03.2013./Preliminary figures per 20 March 2013.

Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar¹⁾ for kystfiskefartøy 2004-2012
Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2004-2012

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁰⁾
Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	2 061	1 974	1 902	1 872	1 633	1 608	1 605	1 603	1 593
NVG-sild kyst ³⁾	76	45	39	40	25	22	22	22	20
Seinot, nord ⁴⁾	2	3	1	-	-	-	-	-	-
Makrell ⁵⁾	205	203	184	180	165	159	150	128	119
Kystreke, sør ⁶⁾	118	113	109	110	102	98	97	96	94
Nordsjøisild ⁷⁾	6	7	4	4	3	1	-	1	1
Seinot, sør ⁸⁾	-	1	1	2	2	2	2	1	-
Torsk, sør ⁹⁾	13	14	14	13	13	13	12	13	11
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	153	112	121	124	107	106	93	66	60
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	127	106	102	94	86	74	64	50	44
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	16	15	16	18	12	12	14	26	25
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøisild	32	27	28	24	22	20	20	18	21
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøisild + Kystreke, sør	2	1	1	1	1	1	1	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	1	1	-	1	1	1	1	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøisild	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	45	35	39	38	38	35	32	32	32
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøisild	8	10	9	7	6	5	6	4	5
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	-	-	-	2	1	1	1	1	2
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøisild	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør	1	4	3	4	2	2	2	1	1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	12	13	9	11	10	14	16	12	11
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell	1	1	1	1	-	-	-	1	2
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøisild	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	-	1	2	-
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøisild	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	100	103	97	106	91	89	91	89	89
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøisild	1	1	2	2	2	2	2	3	-
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	4	6	5	4	3	4	2	3	5
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	3	3	3	3	3	2	4	5	2

Tabell 28 (fortsetter/continued)

Ulike kombinasjoner av årlige deltakeradgangar¹⁾ for kystfiskefartøy 2004-2012
Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2004-2012

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁰⁾
NVG-sild kyst + Seinot, nord	4	2	3	4	2	2	7	5	3
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	6	4	4	5	2	5	3	2	3
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	11	16	14	18	17	17	18	22	22
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	1	1	-	-	1	3	3	5	2
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	-	1	1	2	2	3	-	1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	2	1	1	1	1	1	-	-	-
NVG-sild kyst + Makrell	41	29	36	33	31	28	32	39	35
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	41	35	41	43	34	34	33	32	30
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	4	5	5	5	3	2	3	3	2
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	3	1	1	1	-	2	3	5	6
NVG-sild kyst + Nordsjøsil	13	10	7	7	5	8	8	5	5
NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør	-	-	-	-	1	-	-	-	-
NVG-sild kyst + Kystreke, sør	7	2	3	1	1	2	1	1	2
Seinot, nord + Makrell	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Makrell + Nordsjøsil	15	20	18	17	15	15	13	12	14
Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Makrell + Kystreke, sør	40	34	31	31	27	25	22	17	18
Antall fartøy	3 176	2 961	2 857	2 828	2 474	2 422	2 390	2 331	2 288

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opp tellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradgang. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

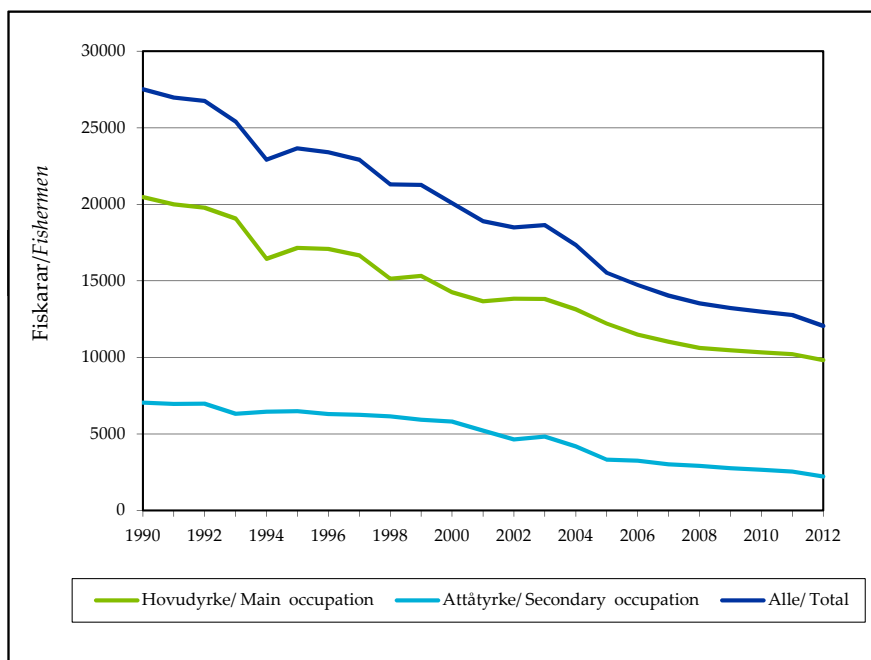
⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

¹⁰⁾ Tala er førebels per 20.03.2013./ Preliminary figures per 20 March 2013.

Opplysninger frå fiskarmanntalet

Information from the Register of Norwegian Fishermen



Tabell 29a

Registrerte fiskarar 1924-1940
Registered fishermen 1924-1940

Fylke/County	1924 ^{1),2)}						1930 ^{1),2)}						1940					
	Av dette/Of which			Av dette/Of which			Av dette/Of which			Av dette/Of which			Av dette/Of which			Av dette/Of which		
	I alt/ Total	Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation	I alt/ Total	Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation	I alt/ Total	Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation	I alt/ Total	Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		
Finmark	7 835	3 890	2 614	1 331	8 372	3 453	3 657	1 262	9 332	3 248	4 344	1 740	9 332	3 248	4 344	1 740		
Troms	13 771	3 561	7 322	2 888	14 979	4 291	7 216	3 472	19 177	4 743	9 491	4 943	19 177	4 743	9 491	4 943		
Nordland	24 337	5 467	10 033	8 837	26 062	6 432	10 610	9 020	32 038	6 959	13 681	11 398	32 038	6 959	13 681	11 398		
Nord-Trøndelag	3 900	571	1 114	2 215	4 171	700	1 131	2 340	4 595	976	1 138	2 481	4 595	976	1 138	2 481		
Sør-Trøndelag	7 647	2 460	2 664	2 523	7 316	2 964	2 244	2 108	8 321	3 605	2 415	2 301	8 321	3 605	2 415	2 301		
Møre og Romsdal	15 084	4 094	4 953	6 037	14 279	4 155	4 370	5 754	14 683	5 298	4 279	5 106	14 683	5 298	4 279	5 106		
Sogn og Fjordane	5 766	788	2 436	2 542	5 800	995	2 206	2 599	6 785	1 404	2 486	2 895	6 785	1 404	2 486	2 895		
Hordaland ¹⁾	8 829	1 732	3 425	3 672	8 268	1 829	3 630	2 809	10 095	2 746	3 950	3 399	10 095	2 746	3 950	3 399		
Rogaland	5 857	1 162	1 432	3 263	6 071	1 420	1 994	2 657	8 454	2 551	2 379	3 524	8 454	2 551	2 379	3 524		
Vest-Agder	2 285	307	770	1 208	2 010	552	493	965	2 608	721	615	1 272	2 608	721	615	1 272		
Aust-Agder	839	229	205	405	756	252	169	335	1 194	427	243	524	1 194	427	243	524		
Telemark	552	282	126	144	496	304	79	113	820	437	121	262	820	437	121	262		
Vestfold	2 273	604	579	1 090	1 657	410	302	945	1 353	367	235	751	1 353	367	235	751		
Buskerud	173	80	18	75	260	94	83	83	418	171	20	227	418	171	20	227		
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oslo ⁴⁾	74	-	74	-	74	-	74	-		
Akershus	487	156	171	160	392	172	74	146	341	167	74	100	341	167	74	100		
Østfold	1 404	555	348	521	1 234	572	261	401	1 673	602	420	651	1 673	602	420	651		
I alt/Total	101 039	25 918	38 210	36 911	102 123	28 595	38 519	35 009	121 961	34 422	45 965	41 574	121 961	34 422	45 965	41 574		

¹⁾ Ikke oppgitt tal for Bergen./Not known for the municipality of Bergen.

²⁾ Ikke oppgitt tal./Unknown.

Tabell 29b

Registrerte fiskarar 1950-1970
Registered fishermen 1950-1970

Fylke/County	1950						1960						1970												
	I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which											
		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation									
Finmark	7 974	2 613	3 564	1 797	5 995	1 861	2 862	1 272	4 147	2 174	1 235	738	16 253	3 196	8 936	4 121	10 365	2 646	4 322	3 397	6 738	3 197	2 137	1 404	
Troms	25 076	5 245	10 993	8 838	16 616	4 541	7 099	4 976	10 539	5 217	2 735	2 587	3 476	601	1 161	1 714	2 506	1 160	1 308	474	1 308	474	330	504	
Nordland	6 457	2 649	1 976	1 832	4 224	1 968	1 181	1 075	2 357	1 174	440	743	11 469	4 166	4 270	3 033	11 560	4 323	3 965	3 272	6 664	3 964	1 031	1 669	
Sør-Trøndelag	5 977	1 439	2 628	1 910	4 717	1 905	1 757	1 055	2 598	1 288	607	703	8 785	1 799	4 306	2 680	6 028	1 500	2 422	2 106	3 476	1 493	843	1 140	
Møre og Romsdal	8 785	1 799	4 306	2 680	6 028	1 500	2 422	2 106	3 476	1 493	843	1 140	Hordaland	7 139	1 950	2 821	4 805	1 891	1 554	1 360	2 940	1 189	725	1 026	
Sogn og Fjordane	2 109	883	437	789	1 334	619	392	323	954	435	210	309	Rogaland	7 139	1 950	2 821	4 805	1 891	1 554	1 360	2 940	1 189	725	1 026	
Hordaland	950	407	294	249	496	234	117	145	319	104	122	93	Vest-Agder	2 109	883	437	789	1 334	619	392	323	954	435	210	309
Vestfold	533	300	109	124	331	162	78	91	222	144	27	51	Aust-Agder	533	300	109	124	331	162	78	91	222	144	27	51
Buskerud	783	275	121	387	482	136	82	264	204	83	31	90	Telemark	783	275	121	387	482	136	82	264	204	83	31	90
Oppland	139	116	9	14	93	68	14	11	38	36	-	2	Vestfold	139	116	9	14	93	68	14	11	38	36	-	2
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	81	33	25	23	58	15	19	24	20	10	4	6	Oppland	81	33	25	23	58	15	19	24	20	10	4	6
Akershus	196	111	47	38	109	70	21	18	48	39	1	8	Hedmark	196	111	47	38	109	70	21	18	48	39	1	8
Østfold	927	550	119	258	656	453	97	106	446	359	26	61	Akershus	927	550	119	258	656	453	97	106	446	359	26	61
I alt/Total	98 324	26 333	41 816	30 175	70 375	22 937	26 783	20 655	43 018	21 380	10 504	11 134	I alt/Total	98 324	26 333	41 816	30 175	70 375	22 937	26 783	20 655	43 018	21 380	10 504	11 134

Tabell 29c

Registrerte fiskarar 1980-2000
Registered fishermen 1980-2000

Fylke/County	1980			1990			2000			
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		
		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation		Attättyrke/ Secondary occupation	Hovudyrke/ Main occupation		Attättyrke/ Secondary occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation
Finmark	3 987	2 239	792	956	2 656	1 994	662	2 049	1 363	686
Troms	6 337	3 441	1 007	1 889	4 753	3 419	1 334	3 282	2 139	1 143
Nordland	8 197	4 750	1 361	2 086	6 133	4 670	1 463	4 478	3 363	1 115
Nord-Trøndelag	985	216	283	486	688	446	242	457	294	163
Sør-Trøndelag	1 679	892	280	507	1 144	747	397	572	400	172
Møre og Romsdal	5 812	3 749	973	1 090	5 942	4 971	971	4 418	3 411	1 007
Sogn og Fjordane	2 071	1 157	277	637	1 678	1 255	423	1 285	924	361
Hordaland	2 294	1 158	352	784	1 749	1 133	616	1 384	1 028	356
Rogaland	1 612	945	131	536	1 171	791	380	928	561	367
Vest-Agder	818	400	84	334	708	448	260	469	267	202
Aust-Agder	250	102	54	94	214	135	79	183	112	71
Telemark	130	91	38	1	120	94	26	104	64	40
Vestfold	166	62	30	74	146	94	52	113	85	28
Buskerud	34	18	4	12	19	9	10	22	19	3
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	21	15	-	6	24	21	3	60	53	7
Akershus	26	19	4	3	29	24	5	32	20	12
Østfold	370	171	45	154	344	224	120	239	161	78
I alt/Total	34 789	19 425	5 715	9 649	27 518	20 475	7 043	20 075	14 264	5 811

Tabell 29d

Registrerte fiskarar 2010-2012
Registered fishermen 2010-2012

Fylke/County	2010			2012 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finmark	1 335	1 008	327	1 408	1 099	309
Troms	1 948	1 413	535	1 515	1 171	344
Nordland	3 014	2 475	539	2 878	2 349	529
Nord-Trøndelag	322	226	96	293	211	82
Sør-Trøndelag	562	429	133	504	383	121
Møre og Romsdal	2 625	2 271	354	2 435	2 170	265
Sogn og Fjordane	757	607	150	692	576	116
Hordaland	974	858	116	972	861	111
Rogaland	570	407	163	532	401	131
Vest-Agder	323	215	108	314	215	99
Aust-Agder	111	73	38	104	65	39
Telemark	75	56	19	66	51	15
Vestfold	93	63	30	76	57	19
Buskerud	18	16	2	18	16	2
Oppland	19	16	3	18	16	2
Hedmark	16	15	1	17	16	1
Oslo	39	36	3	34	33	1
Akershus	41	34	7	41	34	7
Østfold	151	107	44	134	101	33
I alt/Total	12 993	10 325	2 668	12 051	9 825	2 226

¹⁾ Tala er førebels per 20.02.2013./Preliminary figures per 20 February 2013.

Tabell 30

Registrerte fiskarar 2009-2012
Registered fishermen 2009-2012

Fylke/County	2009			2010			2011			2012 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finmark	1 347	1 028	319	1 335	1 008	327	1 381	1 058	323	1 408	1 099	309
Troms	2 073	1 464	609	1 948	1 413	535	1 772	1 309	463	1 515	1 171	344
Nordland	3 109	2 549	560	3 014	2 475	539	2 958	2 421	537	2 878	2 349	529
Nord-Trøndelag	338	244	94	322	226	96	321	219	102	293	211	82
Sør-Trøndelag	551	415	136	562	429	133	536	403	133	504	383	121
Møre og Romsdal	2 621	2 269	352	2 625	2 271	354	2 631	2 286	345	2 435	2 170	265
Sogn og Fjordane	760	605	155	757	607	150	764	618	146	692	576	116
Hordaland	981	867	114	974	858	116	1 000	889	111	972	861	111
Rogaland	558	393	165	570	407	163	554	398	156	532	401	131
Vest-Agder	316	208	108	323	215	108	317	212	105	314	215	99
Aust-Agder	121	80	41	111	73	38	109	70	39	104	65	39
Telemark	73	50	23	75	56	19	74	57	17	66	51	15
Vestfold	94	67	27	93	63	30	81	58	23	76	57	19
Buskerud	20	17	3	18	16	2	18	16	2	18	16	2
Oppland	16	13	3	19	16	3	17	15	2	18	16	2
Hedmark	20	20	-	16	15	1	19	18	1	17	16	1
Oslo	49	42	7	39	36	3	33	32	1	34	33	1
Akershus	29	24	5	41	34	7	42	35	7	41	34	7
Østfold	153	110	43	151	107	44	141	106	35	134	101	33
I alt/Total	13 229	10 465	2 764	12 993	10 325	2 668	12 768	10 220	2 548	12 051	9 825	2 226

¹⁾Tala er førebels per 20.02.2013./ Preliminary figures per 20 February 2013.

Tabell 31

Fiskarar fordelt etter alder 2009-2012
Registered fishermen by age 2009-2012

Alder (år)/ Age (year)	2009			2010			2011			2012 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attättyrke/ Secondary occupation
<20	222	219	3	216	211	5	248	238	10	231	221	10
20 - 29	1 598	1 545	53	1 618	1 569	49	1 604	1 570	34	1 583	1 548	35
30 - 39	2 080	1 972	108	1 972	1 873	99	1 882	1 776	106	1 721	1 641	80
40 - 49	2 683	2 478	205	2 640	2 431	209	2 590	2 393	197	2 454	2 274	180
50 - 59	2 691	2 346	345	2 560	2 242	318	2 510	2 210	300	2 385	2 137	248
60 - 66	2 044	1 551	493	2 042	1 540	502	1 930	1 468	462	1 746	1 346	400
67 - 69	596	326	270	646	413	233	692	424	268	685	438	247
>=70	1 315	28	1 287	1 299	46	1 253	1 312	141	1 171	1 246	220	1 026
I alt/Total	13 229	10 465	2 764	12 993	10 325	2 668	12 768	10 220	2 548	12 051	9 825	2 226

¹⁾Tala er førebels per 20.02.2013. / Preliminary figures per 20 February 2013.

Tabell 32a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder og kjønn 2009-2012
Registered main occupation fishermen by age and sex 2009-2012

Alder (år)/ Age (year)	2009			2010			2011			2012 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male
<20	219	6	213	211	4	207	238	2	236	221	3	218
20 - 29	1 545	47	1 498	1 569	51	1 518	1 570	42	1 528	1 548	41	1 507
30 - 39	1 972	50	1 922	1 873	46	1 827	1 776	47	1 729	1 641	45	1 596
40 - 49	2 478	65	2 413	2 431	61	2 370	2 393	58	2 335	2 274	58	2 216
50 - 59	2 346	66	2 280	2 242	63	2 179	2 210	66	2 144	2 137	68	2 069
60 - 66	1 551	33	1 518	1 540	34	1 506	1 468	30	1 438	1 346	29	1 317
67 - 69	326	4	322	413	3	410	424	5	419	438	8	430
>=70	28	-	28	46	1	45	141	2	139	220	2	218
I alt/Total	10 465	271	10 194	10 325	263	10 062	10 220	252	9 968	9 825	254	9 571

¹⁾Tala er førebels per 20.02.2013./Preliminary figures per 20 February 2013.

Tabell 32b

Fiskarar som har fiske som attåyrke, fordelt etter alder og kjønn 2009-2012
Registered secondary occupation fishermen by age and sex 2009-2012

Alder (år)/ Age (year)	2009			2010			2011			2012 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male
<20	3	-	3	5	-	5	10	2	8	10	1	9
20 - 29	53	6	47	49	4	45	34	3	31	35	4	31
30 - 39	108	12	96	99	11	88	106	12	94	80	8	72
40 - 49	205	25	180	209	16	193	197	13	184	180	9	171
50 - 59	345	27	318	318	28	290	300	29	271	248	25	223
60 - 66	493	18	475	502	16	486	462	10	452	400	9	391
67 - 69	270	5	265	233	5	228	268	9	259	247	9	238
>=70	1 287	9	1 278	1 253	11	1 242	1 171	10	1 161	1 026	9	1 017
I alt/Total	2 764	102	2 662	2 668	91	2 577	2 548	88	2 460	2 226	74	2 152

¹⁾Tala er førebels per 20.02.2013./Preliminary figures per 20 February 2013.

Tabell 33a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter kjønn 2009-2012
Registered main occupation fishermen by sex 2009-2012

Fylke/County	2009		2010		2011		2012 ¹⁾	
	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male
Finmark	29	999	21	987	28	1 030	35	1 064
Troms	33	1 431	25	1 388	22	1 287	20	1 151
Nordland	77	2 472	83	2 392	76	2 345	75	2 274
Nord-Trøndelag	3	241	4	222	3	216	4	207
Sør-Trøndelag	14	401	14	415	16	387	15	368
Møre og Romsdal	71	2 198	73	2 198	64	2 222	63	2 107
Sogn og Fjordane	9	596	8	599	7	611	6	570
Hordaland	11	856	9	849	11	878	11	850
Rogaland	7	386	8	399	10	388	12	389
Vest-Agder	4	204	4	211	3	209	3	212
Aust-Agder	3	77	3	70	2	68	1	64
Telemark	1	49	1	55	1	56	1	50
Vestfold	2	65	2	61	2	56	2	55
Buskerud	-	17	-	16	-	16	-	16
Oppland	-	13	-	16	-	15	1	15
Hedmark	1	19	1	14	1	17	-	16
Oslo	3	39	3	33	2	30	2	31
Akershus	1	23	1	33	1	34	1	33
Østfold	2	108	3	104	3	103	2	99
I alt/Total	271	10 194	263	10 062	252	9 968	254	9 571

¹⁾Tala er førebels per 20.02.2013./Preliminary figures per 20 February 2013.

Tabell 33b

Fiskarar som har fiske som attåtyrke, fordelt etter kjønn 2009-2012
Registered secondary occupation fishermen by sex 2009-2012

Fylke/County	2009		2010		2011		2012 ¹⁾	
	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male
Finmark	18	301	18	309	23	300	21	288
Troms	33	576	27	508	20	443	12	332
Nordland	15	545	12	527	10	527	10	519
Nord-Trøndelag	1	93	1	95	3	99	2	80
Sør-Trøndelag	3	133	4	129	6	127	6	115
Møre og Romsdal	5	347	6	348	6	339	4	261
Sogn og Fjordane	4	151	4	146	4	142	4	112
Hordaland	7	107	5	111	5	106	5	106
Rogaland	10	155	9	154	7	149	5	126
Vest-Agder	3	105	3	105	3	102	3	96
Aust-Agder	1	40	-	38	1	38	1	38
Telemark	-	23	-	19	-	17	1	15
Vestfold	1	26	1	29	-	23	-	18
Buskerud	-	3	-	2	-	2	-	2
Oppland	-	3	-	3	-	2	-	2
Hedmark	-	-	-	1	-	1	-	1
Oslo	-	7	-	3	-	1	-	1
Akershus	-	5	-	7	-	7	-	7
Østfold	1	42	1	43	-	35	-	33
I alt/Total	102	2 662	91	2 577	88	2 460	74	2 152

¹⁾Tala er førebels per 20.02.2013. / Preliminary figures per 20 February 2013.

Tabell 34a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder, 2012¹⁾
Registered main occupation fishermen by age, 2012¹⁾

Fylke/County	Alder (år)/Age (year)								I alt/ Total
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	>=70	
Finmark	20	130	173	300	221	178	43	34	1 099
Troms	17	159	176	264	270	192	63	30	1 171
Nordland	39	309	346	536	542	370	138	69	2 349
Nord-Trøndelag	9	26	36	57	37	26	10	10	211
Sør-Trøndelag	9	63	71	84	76	52	24	4	383
Møre og Romsdal	79	446	368	499	433	241	80	24	2 170
Sogn og Fjordane	18	101	88	130	140	68	22	9	576
Hordaland	14	166	197	187	166	92	23	16	861
Rogaland	10	62	78	81	97	46	14	13	401
Vest-Agder	3	29	43	43	49	35	11	2	215
Aust-Agder	-	4	11	12	26	8	1	3	65
Telemark	-	7	9	12	17	2	3	1	51
Vestfold	-	5	3	25	11	8	3	2	57
Buskerud	-	5	3	1	6	1	-	-	16
Oppland	-	4	7	3	-	2	-	-	16
Hedmark	1	5	4	4	2	-	-	-	16
Oslo	-	6	8	9	6	3	-	1	33
Akershus	-	10	6	7	9	1	-	1	34
Østfold	2	11	14	20	29	21	3	1	101
I alt/Total	221	1 548	1 641	2 274	2 137	1 346	438	220	9 825

¹⁾Tala er førebels per 20.02.2013./Preliminary figures per 20 February 2013.

Tabell 34b

Fiskarar som har fiske som attåtårke, fordelt etter alder, 2012¹⁾Registered secondary occupation fishermen by age, 2012¹⁾

Fylke/County	Alder (år)/Age (year)								I alt/ Total
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	>=70	
Finmark	2	10	23	33	39	56	38	108	309
Troms		5	11	27	38	78	41	144	344
Nordland	1	8	18	49	61	86	61	245	529
Nord-Trøndelag	1	1	3	5	10	18	6	38	82
Sør-Trøndelag	3	2	2	7	13	22	14	58	121
Møre og Romsdal	1	2	3	13	23	46	20	157	265
Sogn og Fjordane	-	-	2	3	8	14	8	81	116
Hordaland	-	2	1	7	11	15	19	56	111
Rogaland	-	1	5	7	15	18	22	63	131
Vest-Agder	2	-	5	9	12	19	6	46	99
Aust-Agder	-	2	4	8	4	8	3	10	39
Telemark	-	-	-	1	3	4	1	6	15
Vestfold	-	1	-	6	2	7	1	2	19
Buskerud	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Oppland	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Hedmark	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Akershus	-	-	1	1	1	2	1	1	7
Østfold	-	1	1	2	7	7	6	9	33
I alt/Total	10	35	80	180	248	400	247	1 026	2 226

¹⁾Tala er førebels per 20.02.2013./Preliminary figures per 20 February 2013.

D. Kjelder og definisjonar

1. Kjelder

Del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merkeregisteret) per 31.12. kvart år. Dette registeret omfattar alle fiskefartøy som vert nytta til inntektsgjevande fiske.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister. Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert brukt til inntektsgjevande fiske.

I Del III, Opplysningar om fiskefartøy med konsesjonar og årlege deltakaradgangar, har ein samkøyrd opplysningar frå Merkeregisteret med Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister per 31.12. kvart år. Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister blei etablert i 2001. Registeret inneheld berre informasjon om konsesjonar (spesielle løyve) og årlege deltakaradgangar tildelt det enkelte fartøy, i lukka fiskeri. Den informasjon som vert presentert i denne delen av rapporten gjev eit bilete av dei viktigaste innsatsreguleringar ein har i dei norske fiskeria.

Del IV, Opplysningar frå fiskarmanntalet, er henta frå Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal per 31.12. kvart år. Registeret gjeld personar som har fiske eller fangst i havet som næring åleine (hovudyrke) eller saman med anna næring (attåtyrke). Føremålet med fiskarmanntalet er å sikre registrering av alle som er busett i riket og som har fiske eller fangst i havet som næring.

Under følgjer ein nærare utgreiing av krav lagt til grunn ved uthenting av opplysningar frå desse registra.

Sentrale krav i oppteljingane

Ved å samkøyre opplysningar i fleire register vil ein kunne få fram nye og interessante opplysningar. Ein slik framgangsmåte krev grundig utgreiing av dei krav som vert lagt til grunn for oppteljingane. Desse krava er:

- Alle former for samkøyring ein har gjort i samband med denne rapporten, tek utgangspunkt i opplysningar i Merkeregisteret ved årsskiftet. I samkøyring av registra har ein difor lagt til grunn at fartøy som er med i oppteljinga skal eksistere i Merkeregisteret. Fartøy som ved årsskiftet er teke ut av registeret pga. utskifting eller sal er ikkje med i materialet som er lagt til grunn.
- Med utgangspunkt i det utval den ovanfor nemnde form for oppteljing gjev, har ein innført tilleggskrav til utvalet. Såleis har ein ved å samkøyre Merkeregisteret mot Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister innført tilleggskravet om at fartøyet skal vere registrert med fangst i løpet av året. Dette kravet er tatt med for at ein skal bli i stand til å vurdere om fartøyet vert brukt til inntektsgjevande fiske.

Kva sats ein skal leggje til grunn som nedre inntektsgrense for inntektsgjevande fiske er vanskeleg å talfeste. I tabellane i del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, har ein i perioden til og med 2008 teke utgangspunkt i Folketrygdas grunnbeløp (G) og lagt til grunn eit krav om at fartøyet skal ha landa ein fangst med ein samla verdi høgare enn ein $\frac{1}{2}$ G for å kunne definerast som å drive eit

inntektsgjevande fiske. Frå og med 2009 har ein valt å leggje til grunn beløpet i lov av 19.juni 2009 nr.58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum. Dette beløpet er på kr 50 000.

Fartøylengde

Opplysningane i tabellane er gruppert etter fartøyets største lengde.

Kriteriet for kva lengdegruppe fartøy er plassert i endra seg i 1986. Dette gjer at det frå og med Fiskeflåten 1986 vil vere relativt fleire fartøy enn tidlegare i dei minste lengdegruppene (<8 meter største lengde).

Konsesjonar og årlege deltakaradgangar

Fiskeridirektoratets Konsesjonsregister for norske fiskefartøy vart tidlegare nytta for å registrere og vedlikehalde konsesjonar tildelt det enkelte fiskefartøy. Fiskeridirektoratet har tidlegare publisert oversikter over talet på fartøy med konsesjon i dei norske fiskeri i publikasjonen Fiskeflåte og Fiskarmanntal. Informasjonen blei då henta frå dette registeret.

Nemnte register vart i 2001 erstatta av Konsesjons- og deltakarregisteret. Dette registeret vart etablert for å registrere og vedlikehalde både konsesjonar og årlege deltakaradgangar i dei norske fiskeria. Registeret inneheld berre opplysningar om deltakaradgangar i dei lukka fiskeria. Det vil sei at informasjon om fartøy som deltar i opne fiskeri (gruppe II fiskeri) ikkje inngår. Registeret gir eit bilete av situasjonen frå og med 2001. Dette medfører at det frå dette registeret ikkje er mogleg å utarbeide historiske oversikter lenger bak i tid enn 2001. For å kunne utarbeide slike oversikter har ein måtte nytte andre kjelder.

Regulering av deltakinga i dei einskilde fiskeri har vorte sette i verk på ulike tidspunkt i havfiskeflåten og i kystfiskeflåten. I tillegg har tidspunktet for når deltakinga i dei ulike fiskeri for desse to hovudgruppene av fiskefartøy vart regulert vore ulik. Dei aller fleste fartøy (om lag 80 prosent) i kystfiskeflåten har berre adgang til å delta i eit bestemt fiskeri kor deltakinga er regulert (lukka fiskeri).

Endringar ved uthenting av statistikk frå fiskarmanntalet

I samband med utarbeiding av statistikk til 2011-publikasjonen blei det gjort endringar i korleis manntalet defineras for eit bestemt år. Ved tidlegare utarbeiding av statistikk for manntalet fekk de endringar i Fiskarmanntalet som var gjort med tanke på neste års manntal verknad for statistikken for gjeldane år. Denne definisjonsendringa får tilbakeverkande kraft frå og med 2003. Tallene frå manntalet for 2003-2010 som vert presentert i denne publikasjonen vil derfor avvike frå tidlegare publisert statistikk.

2. Definisjonar

Bruttotonnasje på fartøyet

Storleiken bruttotonnasje er ikkje eit eintydig mål. Ein viser i denne samanheng til tidligare rapporter.

Ved bruk av bruttotonnasje som parameter i denne rapporten vert det vist til gjeldane forskrift frå Sjøfartsdirektoratet av 18. desember 2009 nr. 1694 om måling av skip.

I rapporten er bruttotonnasjen på fartøya anten oppgitt som

- "bruttotonnasje 1969" som viser at fartøyet er målt i samsvar med "1969-konvensjonen". Dette er i nemnde forskrift definert som "Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969". Denne definisjon er lagt til grunn for fartøy med ein lengde (L) på 24 meter eller meir.

eller

- "bruttotonnasje anna". Denne definisjon er lagt til grunn for fartøy med ein lengde (L) under 24 meter som er målt i medhald av andre målereglar i nemnde forskrift.

I Merkeregisteret vil det også vera ein del fartøy som ikkje har oppgitt bruttotonnasje, verken "bruttotonnasje 1969" eller "bruttotonnasje anna". Desse fartøya vil dermed ikkje inngå i dei tabellane som visar oversikt over bruttotonnasje.

Då enkelte fartøy berre har oppgitt anten "bruttotonnasje 1969" eller "bruttotonnasje anna" medan andre fartøy både er målt med "bruttotonnasje 1969" og "bruttotonnasje anna", har ein i oppteljinga av flåten sin tonnasje måtte ta eit val for kva måleining som skal prioriterast. I oppteljinga av bruttotonnasjen i flåten har ein lagt til grunn at dersom eit fartøy er oppgitt med både "bruttotonnasje 1969" og "bruttotonnasje anna" blir det talt med i oppteljinga av "bruttotonnasje 1969". Dersom det berre er oppgitt eit av tonnasjemåla er det naturleg nok det som er oppgitt som vert lagt til grunn.

Motorkraft

I dei skjema som vert nytta for innmelding av nye fartøy og til innmelding av endringar i sentrale fysiske karakteristika ved fartøy registrert i Merkeregisteret, ber ein oppgåvegevar om å gje opp kva motorkraft fartøyet har på meldingstidspunktet. I Noreg ber ein fiskarane om å gje opp styrke på hovudmotor i form av hestekrefter (hk), medan andre land i større grad nyttar kilowatt (kW) som mål på motorstyrke.

Dersom lesaren, med utgangspunkt i oversikter i denne rapporten, ønskjer å samanlikne motorstyrke med oppgaver frå andre land må ein såleis rekna om det eine eller det andre talet slik at storleikane vert samanliknbare. Til ei slik omrekning kan ein nytta følgjande formel:

$$1 \text{ kW} = 1,36 \text{ hk}$$

Ein vil understreke at Fiskeridirektoratet berre innhentar, registrerer og handsamar motorstyrke på hovudmotor. Det vil sei at oversikter i denne rapporten ikkje omfattar hjelpemotorar og andre kraftkjelder som vil vere installert på fartøya.

Fiskarmanntal

Fiskarmanntalet omfattar personar som driv fiske eller fangst i havet. Medrekna er også mannskap på fiskebåtar sjølv om dei ikkje tek direkte del i fisket, t.d. stuartar og maskinistar.

Før 1982: På blad B i manntalet stod dei fiskarane som ein rekna med ville drive fiske i 20 veker eller meir i løpet av året. Her skilde ein mellom eineyrkesfiskarar og hovudyrkesfiskarar. Dette vart i hovudsak gjort etter skjønn i dei kommunal fiskerinemndene eller det vart vurdert i Fiskeridirektoratet. På blad A sto attåyrkesfiskarane.

- Eineyrkesfiskar: Person som ikkje hadde anna arbeid i året enn fiske.
- Hovudyrkesfiskar: Person som dreiv fiske som viktigaste yrke, men som òg hadde anna arbeid.
- Attåyrkesfiskar: Person som hadde anna yrke enn fiske som sitt viktigaste yrke.

Frå 1982-2008: Reglane for fiskarmanntalet vart endra etter lov av 11. juni 1982 om rettleiingstenesta i fiskerinæringa. Forskrift fastsett 26. september 1983 av Fiskeridepartementet og seinare endringar sette krav til tid i fiske og til minimum inntekt frå fiske. Desse endringane førte til ein total reduksjon i talet på fiskarar samanlikna med åra før 1982 på 7 000-8 000 fiskarar. Inndelinga i blad A og blad B vart ført vidare. Frå og med 1982 skil ein berre mellom hovudyrkesfiskarar (blad B) og attåtyrkesfiskarar (blad A). I regelverket er det fastsett reglar for føring av desse.

- **Hovudyrkesfiskar:** Person med minst 20 vekers arbeid i fiske- eller fangst i året og ei inntekt frå fiske oppgitt til skattelegging minst tilsvarende folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemd høgare enn 3 gonger folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad B. Person som har full alderspensjon kan ikkje stå på blad B. I tillegg må inntekt frå fiske utgjere minst 2/3 av samla inntekt.
- **Attåtyrkesfiskar:** Person som driv fiske som yrke og har ei inntekt frå fiske oppgjeve til skattelegging minst halvparten av folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemd høgare enn 4 gonger folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad A.

Etter 2008: Ny forskrift om manntal for fiskarar og fangstmenn vart fastsett 18. desember 2008 av Fiskeri- og kystdepartementet. Den tok til å gjelde frå 1. januar 2009, på same tid vart forskrift 26. september 1983 nr.1495 oppheva. Ny forskrift er også organisert i blad A og blad B. Blad A for personar som driv fiske eller fangst som attåttnæring og blad B for personar som driv fiske eller fangst som hovudnæring.

- **Hovudyrkesfiskar:** Person som på årsbasis har ei brutto inntekt frå fiske eller fangst som minst svarar til to gonger beløpet i lov 19.juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum. Personen må heller ikkje vere sysselsett i full eller avgrensa verksemd i anna yrke enn fiske og fangst og anna hausting av villlevande marine ressursar. 2/3 eller meir av normal arbeidstid innan vedkomande yrke eller næring vert rekna som full verksemd, likeeins om ein er sjølvstendig næringsdrivande med tilsett personell i verksemda. Dertil må inntekt frå anna yrke eller næring på årsbasis ikkje overstige fem gonger beløpet i lov 19.juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum.
- **Attåtyrkesfiskar:** Person som på årsbasis har ei brutto inntekt frå fiske eller fangst som minst svarar til ¾ av beløpet i lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum. Personen må heller ikkje vere sysselsett i full verksemd i anna yrke eller næring enn fiske og fangst og anna hausting av villlevande marine ressursar. 2/3 eller meir av normal arbeidstid innan vedkomande yrke eller næring vert rekna som full verksemd, likeeins inntekt som på årsbasis som overstig sju gonger beløpet i lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum.

D. SOURCES AND DEFINITIONS

1. Sources

Part I of the publication is a summary of the status of the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels (vessel register) as of 31 December. This register contains all fishing vessels used commercially.

Part II is based on information both from the vessel register and information from the Register of Landings (catch register). The purpose of combining information in these two registers is to get a picture of the share of the fishing fleet that actually is used for commercial purposes each year.

In Part III information from the vessel register is combined with information in the Register of Norwegian Licenses (License register). This register was established in 2001 and contains information on licenses and annual permits granted individual vessels. Only information about rights to fish in "closed fisheries" is contained in the register. The information presented in this part of the publication gives a picture of the most important limitations to entry in the Norwegian fisheries.

Part IV gives the status of the Register of Norwegian Fishermen, as of the end of each year. This register contains all persons involved in fishing and hunting at sea. The purpose of the register of Norwegian Fishermen is to ensure enrolment of everybody residing in the country that takes part in commercial fishing and hunting of mammals

Requirements set to statistics in the Register.

By combining information in various registers new and interesting information may be revealed. In order to conduct a meaningful combination the following requirements to the inclusion of the registries should be met. These are:

- All combinations of information presented in this report are based on information from the vessel register as of 31 December. Combination of information thus requires that the vessels exist in this register. This is to say that vessels that are removed from the register by yearend due to replacement or sale are not included. This is also a requirement when relating information to the catch register and the license register.
- Based on the sample given by the method mentioned above additional requirements are introduced. This additional requirement is that the vessel must be registered with catch. This additional requirement enables the verification whether or not the vessel has been used as a commercial fishing vessel during the year in question.

It is difficult to establish a minimum level of income for a vessel to be regarded as a commercial fishing vessel. The tables in Part II "Information about the active fleet" have been based on a minimum income level to the basic amount used by the National Insurance System. A vessel is defined as a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than 50 percent of the basic amount set by the National Insurance System. From 2009 a vessel is defined as a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than the amount given in a new act "Lov av 19.juni 2009 nr.58 om merverdiavgift § 2-1" (in 2012 this reflects NOK 50 000).

Vessel length

The tables are based on the overall length of the vessels.

In order to provide more relevant information, the last year's reports have been expanded to include description of the number of vessels in the different length categories that are used in the regulation of the fisheries.

Licenses and annual permits

The Register of Norwegian Fishing Licenses was modernized in 2001 in order to provide a continuous overview of the licenses and annual permits in use in the Norwegian fisheries. Still only vessels with rights to participate in "closed fisheries" are included and the historical records only cover the period after 2001.

Statistics on licenses given for the years prior to 2001 is based on information from older license registers.

In this report a status of the licenses granted Norwegian vessels as of 31 December each year are presented.

Changes in the method for presenting statistics over fishermen

In connection with the preparation of statistics to the 2011-publication there have been made a change in how the numbers for a particular year is counted. This definition change is retroactive from 2003. The figures presented here for the years 2003-2010 will therefore differ from previously published statistics.

2. Definitions

Gross tonnage of vessels

The concept gross tonnage (GT) of a vessel is not a unique concept and rules for measuring gross tonnage has changed over time. See inter alia earlier reports.

The use of gross tonnage as a parameter in this report refers to the existing Norwegian Maritime Directorate's regulation "Tonnage Measurement of ships" as of 18 December 2009 No. 1694.

In this report gross tonnage of the vessel are either

- measured according to International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (ICTM 1969). This definition is used for vessels with length (L) 24 meter and above.

or

- gross tonnage other. This definition is used for vessels with length (L) less than 24 meter.

In the Directorate of Fisheries' Register of Norwegian Fishing Vessels there is a considerable number of small vessels that neither have been registered with gross tonnage nor gross tonnage other. These are not included in the figures for gross tonnage.

In order to make a "correct" presentation of the development of the gross tonnage, fishing vessels are grouped according to the type of measurement of gross tonnage that has been used. In the census of gross tonnage we have prioritised that if a vessel has registered its gross tonnage (ICTM 1969), it will

be included in the tally of gross tonnage. If gross tonnage (ICTM 1969) has not been registered for the vessel, gross tonnage other is used instead, if at all available.

Engine Power

In the form used for registration of new vessels or substantial changes in the characteristics of registered vessels information about the engine power of the vessel is requested.

The fishermen are asked to register the power of the main engine in horsepower (HP) while kilowatt is more common to use in other countries.

If so desired the engine power in this report can be converted to kilowatt by use of the formula:

$$1\text{kW} = 1 \text{ hp} / 1.36$$

It should be noted that the Directorate of Fisheries only collects and registers engine power of the main engine. Consequently, this report does not cover additional engines or other sources of power installed on the vessels.

Categories of Fishermen

The Register of Norwegian Fishermen encompasses participants in seawater fisheries, or hunting of marine mammals. The crew on fishing vessels including engineers and steward are to be registered in the register even though they normally do not take part in the actual fishing operation.

Prior to 1982: Category A fishermen is those who are part time fishermen. Category B fishermen is those who are expected to fish more than 20 weeks during a year. A further distinction was made between *sole* occupation and *main* occupation.

- **Sole occupation:** fishery is the only commercial activity
- **Main occupation:** fishery is the most important, but not the only commercial activity
- **Part time fishermen:** person who has other activity as main occupation

From 1982 to 2008: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen resulted in new definitions of the categories of Fishermen:

Main occupation (category B) is a person who at least has 20 weeks of fishing activity and a taxable income equivalent to the basic amount defined by the National Insurance System. A person earning more than three times the basic amount from other activity cannot be defined as a category B fisherman. A person who have "full" retirement pension can't be defined as a category B fishermen. And the income from fisheries must be 2/3 of total income.

Part-time fisherman (category A) is a person that is a commercial fisherman earning at least an amount equal to half the basic amount defined by the National Insurance System from fisheries. A person earning more than four times the basic amount from other activity cannot be included as a category A fishermen,

After 2008: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen according to a new Act: **Main occupation (category B)** is a person who at least has a taxable income from fishing equivalent to twice the amount in Act "19.juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1" (in 2012 this reflects NOK 50 000). A person earning more than five times the amount in the act from other activity cannot be defined as a category B fisherman. And the income from fisheries must be 2/3 of total income.

Part-time fisherman (category A) is a person that is a commercial fisherman earning at least an amount equal to $\frac{3}{4}$ the amount in Act "19.juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1" (in 2012 this reflects NOK 50 000). A person earning more than seven times the basic amount from other activity cannot be included as a category A fishermen,



FISKERIDIREKTORATET

Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: postmottak@fiskeridir.no

ISSN 1503-1276

www.fiskeridir.no

Livet i havet – vårt felles ansvar

