



FISKERIDIREKTORATET

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

2015

Profitability survey on the
Norwegian fishing fleet



Foto: © Scanfishphoto

Livet i havet – vårt felles ansvar

Tittel (norsk/engelsk):	Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2015/Profitability survey on the Norwegian fishing fleet 2015
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2017
Antall sider:	111
ISSN:	2464-3009
Aktuell lenke:	http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/Statistikk/Publikasjoner/Loennsomhetsundersokelse-for-fiskefartoy
Emneord:	Fiskeflåten, bunnfiskerier, pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy, havfiskefartøy, fartøygruppe, lønnsomhet, driftsmargin.
Forord:	<p>Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.</p> <p>Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.</p> <p>I kapittelet «Fiskeriøkonomene har ordet» ønsker vi å vise bruken av Fiskeridirektoratets data i forskning og inviterer forskningsmiljøene til å komme med et bidrag.</p> <p>Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.</p>
Foreword:	<p>Fisheries have always had an important role as a value-added industry in Norway in general and in coastal Norway in particular. Since 1966 the Directorate of Fisheries has carried out profitability surveys of the Norwegian fishing fleet. As a result we possess one of the world's longest time series regarding profitability in the fisheries.</p> <p>The collected information is (among other things) used in connection with fisheries regulations, strategies to ensure profitable and sustainable fisheries, assessments of the structure of the fishing fleet and by researchers. The results of the survey provide important key indicators for the industry's development.</p> <p>An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.</p> <p>This report is only published in an electronic version.</p>

Liv Holmefjord
fiskeridirektør

Per Sandberg
direktør

Innhold

A. Sammendrag	7
Summary.....	10
B. Innledning	12
1. Innledning	12
2. Avgrensning av fartøymassen.....	12
3. Utvalget.....	12
4. Fartøyinndeling i 2015-undersøkelsen.....	12
5. Presentasjonsform/Innhold	12
6. Referansegruppe.....	13
C. Populasjon.....	14
1. Innledning	14
2. Kriterier	14
3. Gruppering av fartøyene	15
4. Resultater	15
D. De norske fiskerier.....	23
E. Utvikling i lønnsomhet	31
1. Innledning	31
2. Resultater for fiskeflåten totalt	31
3. Resultater inndelt etter fiskeri	33
3.1 Bunnfiskerier	35
3.2 Pelagiske fiskerier.....	37
4. Resultater inndelt etter fartøygrupper.....	38
F. Arbeidsinnsats og sysselsetting.....	49
1. Innledning	49
2. Målemetoder	49
2.1 Forutsetninger	49
3. Resultater	50
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper	50
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten.....	50
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy	50
4. Usikkerhet	50
Fiskeriøkonomene har ordet – ‘Det mest kostnadseffektive fartøy – finnes det?’ Av Arne Eide og Claire Armstrong, Norges Fiskerihøgskole, UiT – Norges Arktiske Universitet og Øystein Hermansen, Nofima, Fiskeri, Industri og Marked.....	53

G. Driftsresultater	59
H. Dokumentasjon og vedlegg	88
1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	88
1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv	88
1.2 Endret metode	88
2. Utvalgsplan	88
2.1 Stratifisering	88
2.2 Antall fartøy	88
2.3 Trekking	89
3. Innhenting av regnskapsdata	89
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	89
3.2 Oppgaveutsendelsen	89
3.3 Oppgaveinngangen	90
3.4 Frafall	90
4. Estimeringsmetode	92
4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»	92
4.2 Behandling av frafall	92
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	93
5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	93
5.1 Inndeling i ulike grupperinger	93
5.2 Resultatregnskap	93
5.3 Balanse	95
5.4 Driftsintensitetsmål	95
5.5 Økonomiske nøkkeltall	96
6. Oversikt over ICES-områdene	98
7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2015	99
8. Contents, English tables and translation of items in the tables and figures	101
9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen	107
9.1 Snøkrabbe	107

Tabellinnhold

A. Sammendrag

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2015	7
------------	---	---

C. Populasjon

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2014 og 2015	14
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2006-2015	15
Tabell C 3	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2014 og 2015	19
Tabell C 4	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015	19
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2015	20
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2014 og 2015	22

D. De norske fiskerier

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2006–2015	27
Tabell D 2	Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2006–2015	28
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2006–2015	29
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2014 og 2015	30

E. Utvikling i lønnsomhet

Tabell E 1	Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2014 og 2015	40
Tabell E 2	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2014 og 2015. Gjennomsnitt per fartøy	41
Tabell E 3	Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2014 og 2015. Gjennomsnitt per fartøy	42
Tabell E 4	Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2014 og 2015. Gjennomsnitt per fartøy	43
Tabell E 5	Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2014 og 2015	44
Tabell E 6	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015. Gjennomsnitt per fartøy	45
Tabell E 7	Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015. Gjennomsnitt per fartøy	46
Tabell E 8	Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015. Gjennomsnitt per fartøy	47
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015	48

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2015, spesifisert på fartøygrupper	51
Tabell F 2	Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2015	52

G. Driftsresultater

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier.....	61
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy	62
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy	63
Tabell G 4	Bunnfiskerier	64
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy.....	65
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy	66
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier	67
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy.....	68
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy	69

Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	71
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde.....	72
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	73
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over.....	74
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy.....	75
Tabell G 15	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	76
Tabell G 16	Kystreke-trålere	77
Tabell G 17	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde.....	78
Tabell G 18	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde.....	79
Tabell G 19	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over	80
Tabell G 20	Ringnotsnurpere	81
Tabell G 21	Pelagiske trålere	82
Tabell G 22	Havgående krabbefartøy	83

Størrelsesgrupper

Tabell G 23	Fartøy under 11 meter største lengde	85
Tabell G 24	Fartøy 11-27,9 meter største lengde	86
Tabell G 25	Fartøy 28 meter største lengde og over.....	87

H. Dokumentasjon og vedlegg

Tabell H 1	Utvalg 2015. Fordelt på fartøygrupper	91
Tabell H 2	Utvalg 2015. Fordelt på størrelsesgrupper	91
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2014 and 2015. Average per vessel.....	104
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25.....	105
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2014 og 2015 .	107
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2014 og 2015	108
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehandsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015	110
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015.....	111
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015.....	111

Figurliste

A. Sammendrag

Figur A 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2015-verdi) i perioden 1990–2015	8
-----------	--	---

C. Populasjon

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2006–2015.....	16
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2006–2015.....	16
Figur C 3	Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2006–2015.....	16
Figur C 4	Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2006–2015.....	17
Figur C 5	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2006–2015	18

D. De norske fiskerier

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2015.....	23
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2006–2015	24
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2006–2015.....	24
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk 2006–2015	25
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2006–2015	26

E. Utvikling i lønnsomhet

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2015-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2015	32
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2006–2015.....	32
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2015-verdi) for fiskeflåten i perioden 2006–2015.....	33
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2006–2015	33
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2006–2015	34
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2006–2015.....	34
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2015	34
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2006–2015.....	36
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2006–2015. Bunnfiskerier	36
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2006–2015. Bunnfiskerier	36
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2006–2015.....	37
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2006–2015. Pelagiske fiskerier	38
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2006–2015. Pelagiske fiskerier	38
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2006–2015	38
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2006–2015.....	39
Figur E 16	Driftsmargin for havfiskegrupper i perioden 2006–2015	39
Figur E 17	Totalrentabilitet for havfiskegrupper i perioden 2006–2015.	39

A. Sammendrag

B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2015 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2015
Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2015

Fartøystørrelse	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 702	3 964	845
11-27,9 m st.l.	937	899	594
28 m st.l. og over	245	237	233
Totalt	5 884	5 100	1 672

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. «Populasjon».

D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2015 i underkant av 2,0 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på 15,3 milliarder kroner. Dette utgjør 90 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,3 millioner tonn og 16,9 milliarder kroner i 2015. I 2014 var samlet førstehandsverdi 14,4 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,3 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

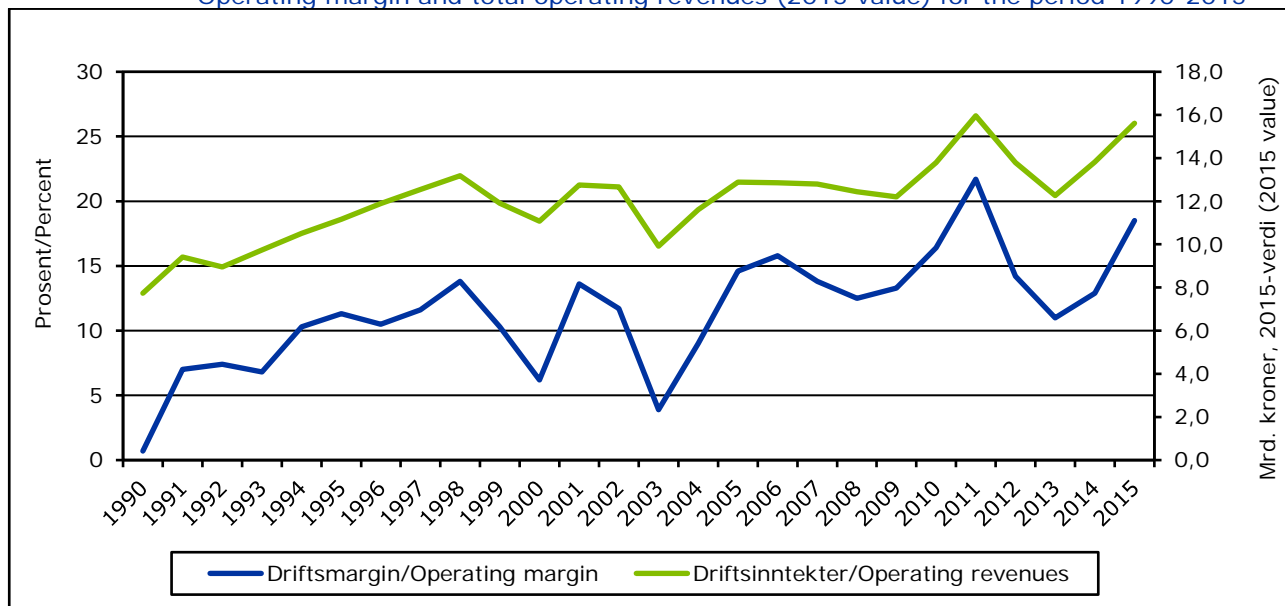
- Fiskeflåten hadde i 2015 totale driftsinntekter på 15,6 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 12,7 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 2,9 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,7 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 18,5 prosent.
- Totalrentabiliteten er beregnet til 7,6 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2014 beregnet til 1,7 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 0,6 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2015-undersøkelsen består av 1 672 fartøy. I 2014-undersøkelsen var dette antallet 1 748 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2015.

Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2015-verdi) i perioden 1990-2015
Operating margin and total operating revenues (2015 value) for the period 1990-2015



Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 12,9 prosent i 2014 til 18,5 prosent i 2015.

Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 har vi igjen sett en økning i driftsmarginen. Figur A 1 viser også at utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2015 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 20,6 prosent i 2015. Dette er en økning fra 2014 da driftsmarginen var 15,1 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 11,0 prosent i 2015. Dette er allikevel en økning fra 4,7 prosent i 2014. Fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. hadde en driftsmargin på 12,8 prosent i 2015.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at for fartøy innen bunnfiskerier er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 17,3 prosent i 2015. Dette er en økning fra 11,7 prosent i 2014. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 12,5 prosent i 2015, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 21,1 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 20,6 prosent i 2015. For havfiskefartøyene innen pelagiske

fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 21,5 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 17,8 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 7,6 prosent i 2015. I 2014 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 4,8 prosent.

For fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over ble totalrentabiliteten beregnet til 7,6 prosent, mens fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. og fartøy under 11 m st.l. oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 7,0 og 9,7 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 5,9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 9,5 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2015. Tilsvarende tall for 2014 var 3,9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,9 prosent innen bunnfiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 726 400 i 2015 mot kr 997 100 i 2014. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 1 016 700 i 2015 mot kr 349 300 i 2014.

Fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 1 189 800 i 2015. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 5 195 000.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Sysselsettingen er i 2015 anslått til i underkant av 7 900 heltidsansatte mann for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Fiskeriøkonomene har ordet – 'Det mest kostnadseffektive fartøy – finnes det?'

Fiskeridirektoratet presenterer også i år et eget spesialkapittel, med en populærvitenskapelig artikkel. Årets artikkel er skrevet av forskere fra Norges Fiskerihøgskole, UiT – Norges Arktiske Universitet og Nofima, Fiskeri, Industri og Marked.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

Summary

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 5 844 vessels in 2015: 5 100 are active and 1 672 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1, in chapter C, summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc., including crustaceans and molluscs) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

Catch in 2015:

The total catch of the vessels in the population was 2.0 million metric tonnes in 2015. The first-hand value was estimated to approximately NOK 15.3 billion (1 EUR=NOK 8.95)², which corresponds to 90 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.3 million metric tonnes and NOK 16.9 billions in 2015. In 2014 total catch was 2.3 million metric tonnes, and the first-hand value was then NOK 14.4 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can

¹ Further information is available in the report "Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2015", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2015, Norges Bank.

be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

The main economic results in 2015:

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 15.6 billion in 2015.
- Total operating expenses were estimated to NOK 12.7 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 2.9 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.7 billion.
- The operating margin was estimated to 18.5 percent.
- The total return on assets was estimated to 7.6 percent.

In 2014 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 1.7 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 0.6 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1 672 in 2015. In 2014 the number was 1 748 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2006–2015.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2015 is presented in figure A 1.

Operating margin:

The operating margin increased from 12.9 percent in 2014 to 18.5 percent in 2015, as shown in figure A 1, E 1 and table H 3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length of 28 meters and above had an average operating margin of 20.6 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2015 with 11.0 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 17.3 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2015, with 24.7 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 20.6 percent. Within the pelagic fisheries purse seines had the highest operating margin in 2015 with 21.7 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 7.6 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 9.5 percent. The average return on total assets was estimated to 5.9 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 1 726 400 in 2015. In 2014 average operating profit was estimated to NOK 977 100. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 349 300 in 2014 to NOK 1 016 700 in 2015.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 1 189 800 in 2015. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 5 195 000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables and translation of items in the tables and figures".

Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2015 is estimated to 7 900 full-time employed fishermen.

B. Innledning

1. Innledning

Fiskeridirektoratet har siden 1966 produsert årlige lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten. Frem til og med 2003-undersøkelsen ble undersøkelsen publisert i regi av Budsjett-nemnda for fiskerinæringen, mens den fra og med 2004-undersøkelsen gjennomføres fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet.

Rapporten for 2015 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2014 med tanke på oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. Avgrensning av fartøymassen

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen fastsettes med utgangspunkt i opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøyets drift og fangstmuligheter i 2015. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2015-kartleggingen viser at 1 672 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. «Populasjon», pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil

derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. Utvalget

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2015 trukket et utvalg på totalt 391 fartøy. Fiskeridirektoratet henvendte seg i begynnelsen av juni 2016 til eierne av i alt 372 fartøy, og ba om regnskapsopplysninger og andre opplysninger om driften av fiskefartøyet. Grunnen til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte.

I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 334 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjen-gitt i denne publikasjonen bygger på 328 fartøyregnskap. Se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg», tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. Fartøyinndeling i 2015-undersøkelsen

Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

I 2015-undersøkelsen er det opprettet en ny fartøygruppe, gruppe 14 «Havgående krabbefartøy». I fartøygruppen inngår fartøy over 28 meter st.l. som fisker etter snø- og kongekrabbe. Fartøygruppen er gruppert under bunnfiskerier.

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

5. Presentasjonsform/Innhold

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som «driftsresultat» og «ordinært resultat før skatt», samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall

presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. «Utvikling i lønnsomhet».

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for detaljer om ICES-fangstområdene¹.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Til slutt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. Referansegruppe

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2015-undersøkelsen.

¹ ICES-områder før 2005.

C. Populasjon

1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merke-register, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttседdelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøyene som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdel-register. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over kravet til fangstinntekt for de ulike størrelsesgruppene.

Populasjonen - endringer i kriterier

- Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Det ble satt krav til både driftstid og fangstinntekt.
- Fra og med 2009 stilles det kun krav til fangstinntekt.

Tabell C 1 Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2014 og 2015

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾	
	2014	2015
0-9,9 m st.l.	418 000	485 000
10-10,9 m st.l.	696 000	807 000
11-14,9 m st.l.	1 046 000	1 214 000
15 m st.l. og over	2 090 000	2 425 000

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en «følger» fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøyet må være registrert/aktiv i merkeregisteret per 31.12 i undersøkelsesåret. Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjernfisketillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt.

Fartøy som fisker etter snø- og kongekrabbe som sitt eneste/viktigste fiskeri inngår i populasjonen for 2015-undersøkelsen i en egen, nyopprettet fartøygruppe. I 2014-undersøkelsen inngikk ikke disse fartøyene i populasjonen.

I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er forsøkt tilpasset til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter er flåten delt inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015.»

I 2015-undersøkelsen er det opprettet en ny fartøygruppe, gruppe 14 «Havgående krabbefartøy». I fartøygruppen inngår fartøy over 28 meter st.l. som fisker etter snø- og kongekrabbe. Fartøygruppen er gruppert under bunnfiskerier.

Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. Resultater

I dette avsnittet ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2006–2015.

Tabellen viser at antall merkeregistrerte fartøy i den siste tiårsperioden er redusert, fra 7 300 fartøy i 2006 til 5 884 fartøy i 2015.

I perioden har det vært en jevn nedgang i antall merkeregistrerte fartøy. Årsakene til nedgangen er flere. Siden begynnelsen av 2000-tallet har det vært gjennomført flere runder med kvalitetssikring av merkeregisteret med det formål å fjerne fartøy uten fangstaktivitet fra registeret. I 2004 ble det innført et årlig gebyr for å ha fartøy registrert i merkeregisteret. Det har i perioden også eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten.

Antall merkeregistrerte fartøy er redusert med 19 prosent i perioden 2006–2015 sett under ett. Fra 2014 til 2015 er antall merkeregistrerte fartøy redusert med 1 prosent.

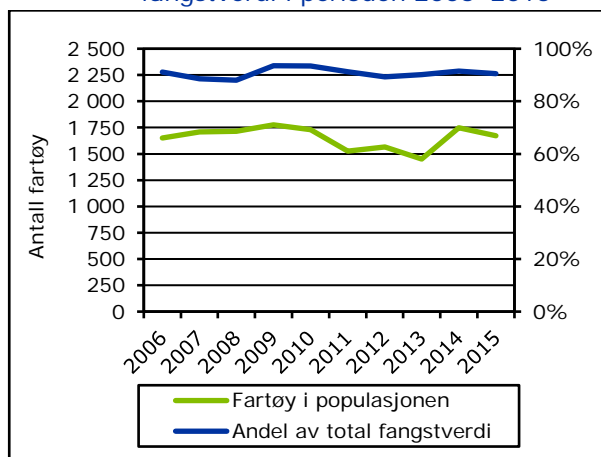
Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2006–2015

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2006	1 652	7 300
2007	1 709	7 038
2008	1 716	6 785
2009	1 776	6 506
2010	1 731	6 310
2011	1 525	6 250
2012	1 565	6 211
2013	1 451	6 126
2014	1 748	5 939
2015	1 672	5 884

Tabell C 2 viser også endringen i antall fartøy i populasjonen i perioden. Antall fartøy i populasjonen har i perioden utgjort mellom 23 og 29 prosent av alle merkeregistrerte fartøy. Fra 2014 til 2015 var det en reduksjon i antall fartøy i populasjonen på 4 prosent.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt i perioden 2006–2015 vises i figur C 1.

Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2006–2015



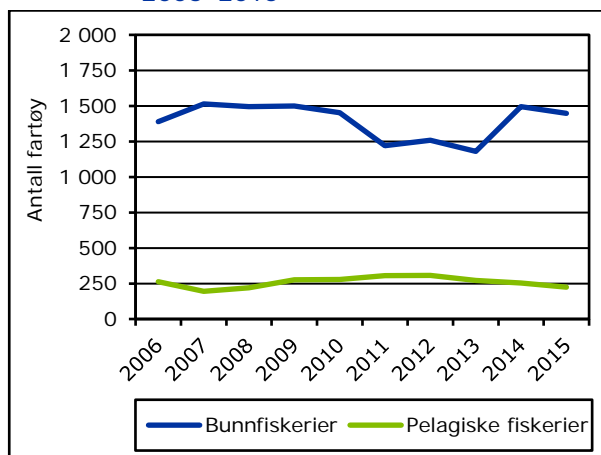
Populasjonens andel av fangstinntekt har vært relativt stabil i perioden. Fartøyene i populasjonen har i perioden stått for mellom 88 og 94 prosent av den totale fangstinntekten i norske fiskerier.

I tabell C 6 «Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2014 og 2015.» sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk.

Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2006–2015



I perioden 2006–2015 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk økt med 4 prosent. Mens det i 2006 var 1 390 fartøy i fisket etter bunnfisk, var det i 2015 1 448 fartøy. Fra 2014 til 2015 ble antall fartøy redusert med 3 prosent.

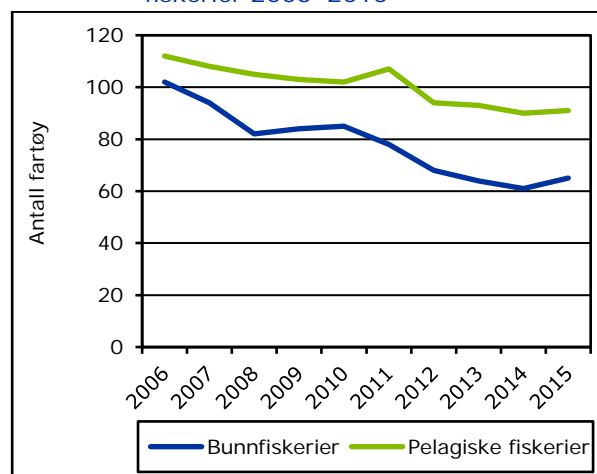
Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2006–2015 sett under ett blitt redusert med 15 prosent, fra 262 fartøy i 2006 til 224 fartøy i 2015. Fra 2014 til 2015 ble antall fartøy redusert med 12 prosent. Det er en større andel havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier enn det er innenfor bunnfiskerier.

Kystfiske/havfiske

Antall havfiskefartøy er redusert med 58 fartøy i perioden, fra 214 i 2006 til 156 i 2015. Dette gir en relativ reduksjon på 27 prosent.

Figur C 3 viser utvikling i antall havfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2006–2015.

Figur C 3 Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2006–2015

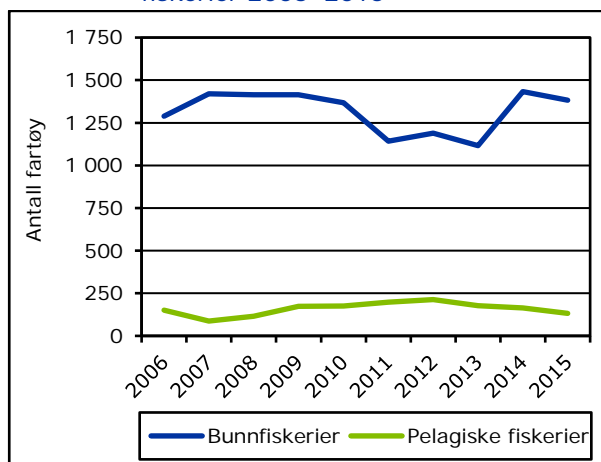


Figur C 3 viser at det har vært en reduksjon i antall havfiskefartøy både innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Innenfor bunnfiskerier er antall fartøy redusert med 36 prosent i perioden 2006–2015. Innenfor pelagiske fiskerier er antall fartøy redusert med 19 prosent i samme tidsrom.

I figur C 4 vises utviklingen i antall kystfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2006–2015.

Det er langt flere kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier enn det er innenfor pelagiske fiskerier.

Figur C 4 Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2006–2015



Innenfor bunnfiskerier har antall kystfiskefartøy økt med 7 prosent i perioden 2006–2015. Økningen fra 2013 til 2014, som var på hele 28 prosent, består i hovedsak av fartøy med konvensjonelle rettigheter med en hjemmelslengde under 11 meter. Fra 2014 til 2015 er antall fartøy redusert med 3 prosent. Innenfor pelagiske fiskerier er antall kystfiskefartøy redusert med 11 prosent i perioden 2006–2015.

Tabell C 4 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på de ulike fartøygruppene for 2014 og 2015.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

• Bunnfiskerier

- Kystfiskefartøy
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)
- Havfiskefartøy
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 014)

• Pelagiske fiskerier

- Kystfiskefartøy
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)
- Havfiskefartøy
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier.

For de kystfiskefartøyene som har fisketillatelser innenfor både bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsene på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. Innføring av ulike strukturkvote-ordninger har på den andre siden åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l. innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Siden ordningene ble innført er det i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

Det ble på slutten av 2012 vedtatt å heve kvotetakene for torsk og hyse fra 3 til 5 for konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Dette har gitt en reduksjon i antall fartøy. Fra juni 2013 økte også kvotetaket for kystfiskefartøy. Våren 2014 ble kvotetaket for pelagiske trålere (fartøygruppe 13) hevet, og for ringnot (fartøygruppe 12) og torsketralere (fartøygruppe 6) kom det en økning ved inngangen av 2015. Det er grunn til å tro at antall fartøy, spesielt i havfiskeflåten, vil reduseres ytterligere de kommende årene som følge av strukturering.

Det har vært en høringsrunde om ytterligere heving av kvotetaket for kystfiskeflåten. Denne saken er foreløpig ikke avgjort. Dersom det blir

vedtatt å øke kvotetaket vil dette kunne påvirke antall fartøy innenfor kystflåten.

Det har de senere årene vært høy nybyggingsaktivitet i fiskeflåten. Høsten 2011 ble det gjort endringer i bestemmelsene om kvoteutnyttelse i forbindelse med kontrahering av nybygg.

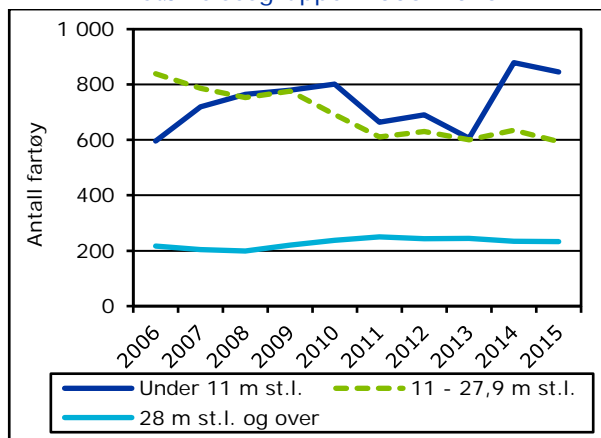
Endringen skulle gjøre det lettere å finansiere nybygg ved at rederiene kunne selge sitt gamle fartøy på et økonomisk gunstig tidspunkt uten at dette gikk ut over muligheten til å fiske fartøyets kvoter; den såkalte nybyggordningen.

Ordningen innebar at to rederier midlertidig kunne overføre et fartøy fram og tilbake seg imellom for å fiske på begge kvoter i påvente av levering av nybygg. Nybyggordningen ble opphevet sommeren 2013. Samtidig ble det åpnet for en liknende ordning, med bruk av leiefartøy når et rederi har inngått kontrakt om nybygg.

Størrelsesgrupper

Figur C 5 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2006–2015.

Figur C 5 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2006–2015



Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har hatt en økning i antall fartøy på 249 fartøy i perioden 2006–2015 sett under et. Dette tilsvarer en økning på 42 prosent. Fra 2014 til 2015 ble antall fartøy redusert med 4 prosent.

Størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. har hatt en reduksjon i antall fartøy fra 2006 til 2015 på 29 prosent.

For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over ble antall fartøy i populasjonen redusert frem til og med 2008, men økte igjen i årene etter. Siden 2011 har antall fartøy igjen gått ned. I perioden 2006–2015 sett under ett har populasjonen økt med 7 prosent i denne størrelsesgruppen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 1.7.2008.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 er det ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m³ i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m³.

Tabell C 3 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2014 og 2015

	2014	2015
Alle fartøy	1 748	1 672
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	879	845
11-27,9 m st.l.	635	594
28 m st.l. og over	234	233
Bunnfiskerier ¹⁾	1 494	1 448
Pelagiske fiskerier ²⁾	254	224

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015

Fartøygruppe	Viktigste fiskeri/redskap	2014	2015
Bunnfiskerier ¹⁾			
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	863	853
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	297	278
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	116	106
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	31	32
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	21	22
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	40	37
007	Kystreketrålere	126	114
014	Havgående krabbefartøy ³⁾		6
Pelagiske fiskerier ²⁾			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	48	41
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	66	49
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	50	43
012	Ringnotsnurpere	73	74
013	Pelagiske trålere	17	17
Totalt		1 748	1 672

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

³⁾ Ny f.o.m. 2015. I fartøygruppen inngår havfiskefartøy som i hovedsak fisker etter snøkrabbe og/eller kongekrabbe.

Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2015¹⁾

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	494	206	75	7	8				790
	NVG-sild kyst ³⁾						1	1		2
	Seinot, nord ⁴⁾							1		1
	Makrell ⁵⁾	22	2				8	2		34
	Kystreke, sør ⁶⁾					58				58
	Nordsjøsiltd ⁷⁾									
	Seinot, sør ⁸⁾									
Torsk, sør ⁹⁾	6								6	
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	3	12	8	5		2	2		32
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	1	1	8	9			1	2	22
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		9	5	6			5	5	30
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd							5	16	21
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør								1	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør							1	1	2
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsiltd									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	6	8	3	1		2	5		25
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsiltd		1	1			1		3	6
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør			1						1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsiltd									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		2	2	2					6
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsiltd									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør			1						1
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	20	25	1	1			1		48	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsiltd										
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør										
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør		1			1				2	
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsiltd										
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	1	1	1	1					4	

Tabell C 5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2015¹⁾

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord								1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell								8	12
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild							4		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild									
	NVG-sild kyst + Makrell	3	1				15	9		28
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild		1				9	10	6	26
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør					1		2		3
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild						1			1
NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør										
NVG-sild kyst + Kystreke, sør					1				1	
D	Seinot, nord + Makrell									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Kystreke, sør									
E	Makrell + Nordsjøsild	1								1
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Makrell + Kystreke, sør		1			4				5
F	Nordsjøsild + Kystreke, sør									
G	Ingen deltakeradganger	296	7			41	2			346
Antall fartøy		853	278	106	32	114	41	49	43	1 516

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2014 og 2015

	2014			2015		
	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 718	3 951	879	4 702	3 964	845
11-27,9 m st.l.	970	939	635	937	899	594
28 m st.l. og over	251	244	234	245	237	233
Totalt	5 939	5 134	1 748	5 884	5 100	1 672

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

D. De norske fiskerier

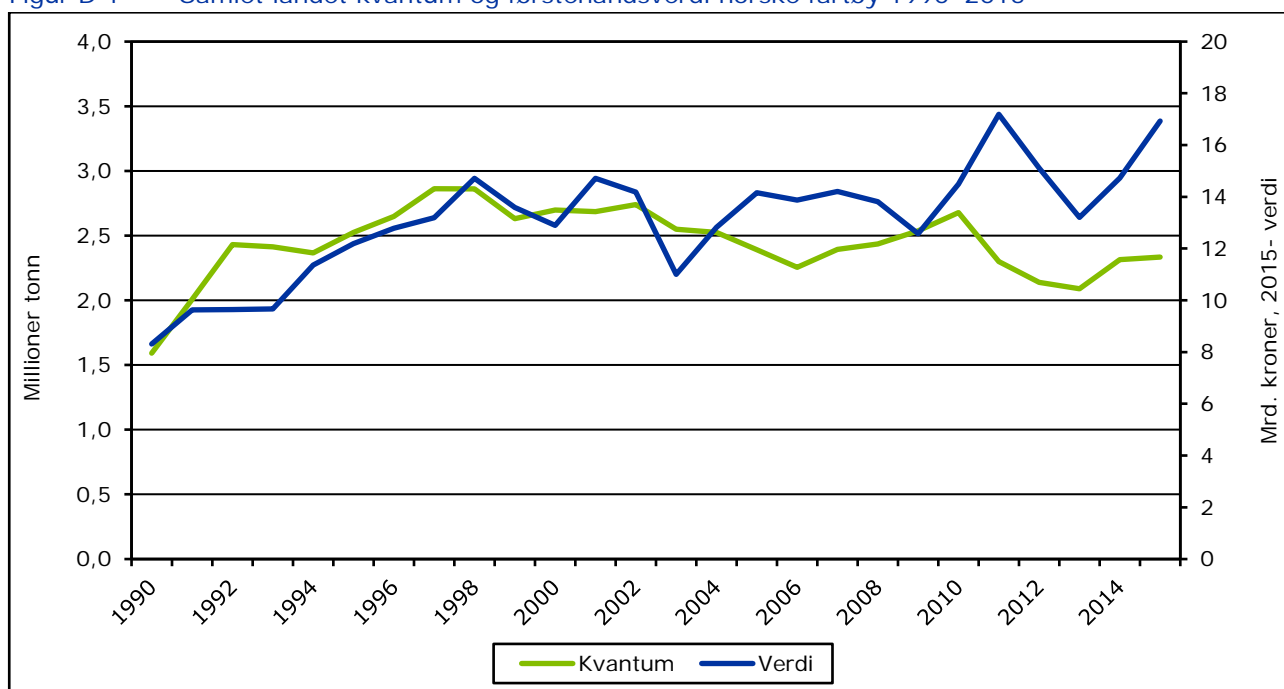
I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskeriene var i 2015 i overkant av 2,3 millioner tonn (uten tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde var 16,9 milliarder kroner i 2015.

Fra 2014 til 2015 økte førstehåndsverdien (målt i 2015-verdi) med 15 prosent, mens landet fangstmengde økte med knapt 1 prosent. Førstehåndsprisen per kg (målt i 2015-verdi) økte med 14 prosent fra 2014 til 2015.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2015-verdi) for årene 1990–2015.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2015¹⁾



¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

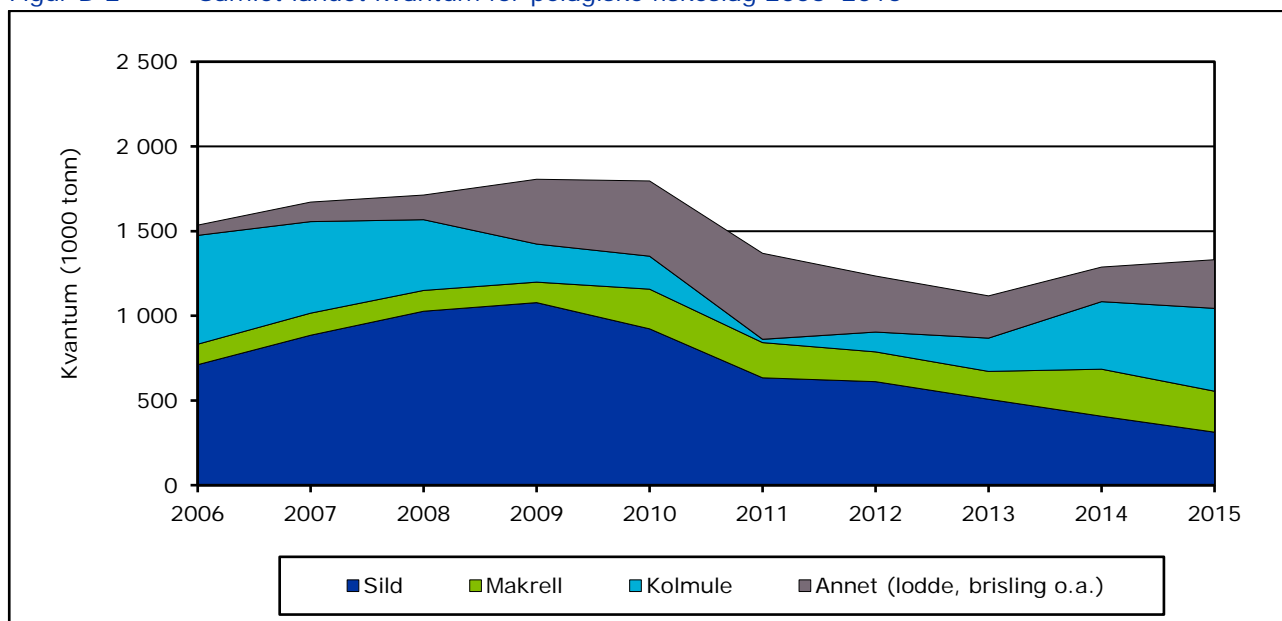
Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1991 variert mellom 2,0 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum de siste årene har vært mellom 2,0 og 2,3 millioner tonn. Dette er noe lavere enn på slutten av 1990-tallet og begynnelsen av 2000-tallet hvor samlet landet kvantum lå mellom 2,5 og 2,9 millioner tonn.

Førstehåndsverdien påvirkes av, i tillegg til landet kvantum, tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. Etter en jevn og solid vekst på nittitallet, har det siden slutten av nittitallet vært noe større variasjon i førstehåndsverdien fra år til år. Fra 2009 til 2011 økte førstehåndsverdien

med 4,6 milliarder kroner (2015-verdi), og nådde i 2011 et historisk toppnivå. Til sammenlikning var førstehåndsverdien (målt i 2015-verdi) da dobbelt så høy som i 1990. Etter to år med nedgang i førstehåndsverdien, har det igjen vært økning fra 2013 til 2015. I 2015 er førstehåndsverdien tilbake på nivå med 2011.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også skalldyr og bløtdyr.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2006–2015



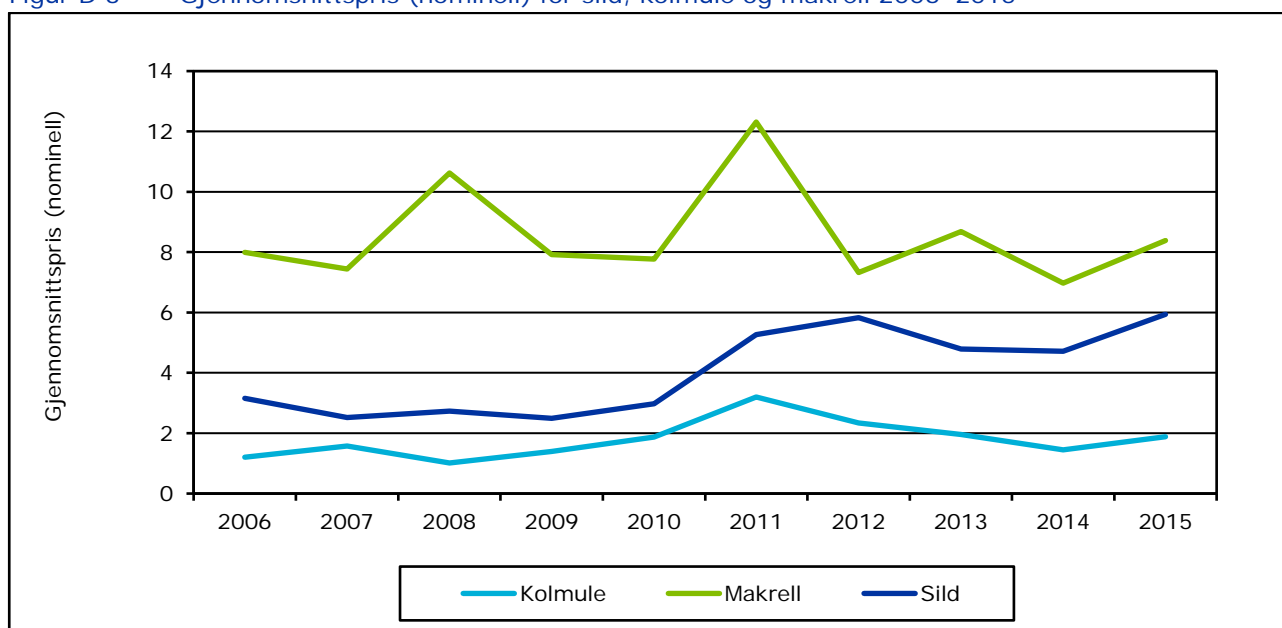
Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2006–2015.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er redusert med 13 prosent i perioden 2006–2015. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer imidlertid. Frem til 2009 økte landet kvantum av sild, og var i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. Landet kvantum er imidlertid kraftig redusert siden. Landet kvantum av sild var i 2015 56 prosent lavere enn i 2006.

Landet kvantum av makrell var i 2015 om lag dobbelt så høyt som i 2006. Fra 2014 til 2015 ble landet kvantum imidlertid redusert med 13 prosent.

Landet kvantum av kolmule har økt kraftig de siste fire årene, fra i underkant av 21 000 tonn i 2011 til 489 000 tonn i 2015. Dette er allikevel lavt sammenliknet med landet kvantum ved inngangen av tiårs-perioden.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2006–2015



Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2006–2015.

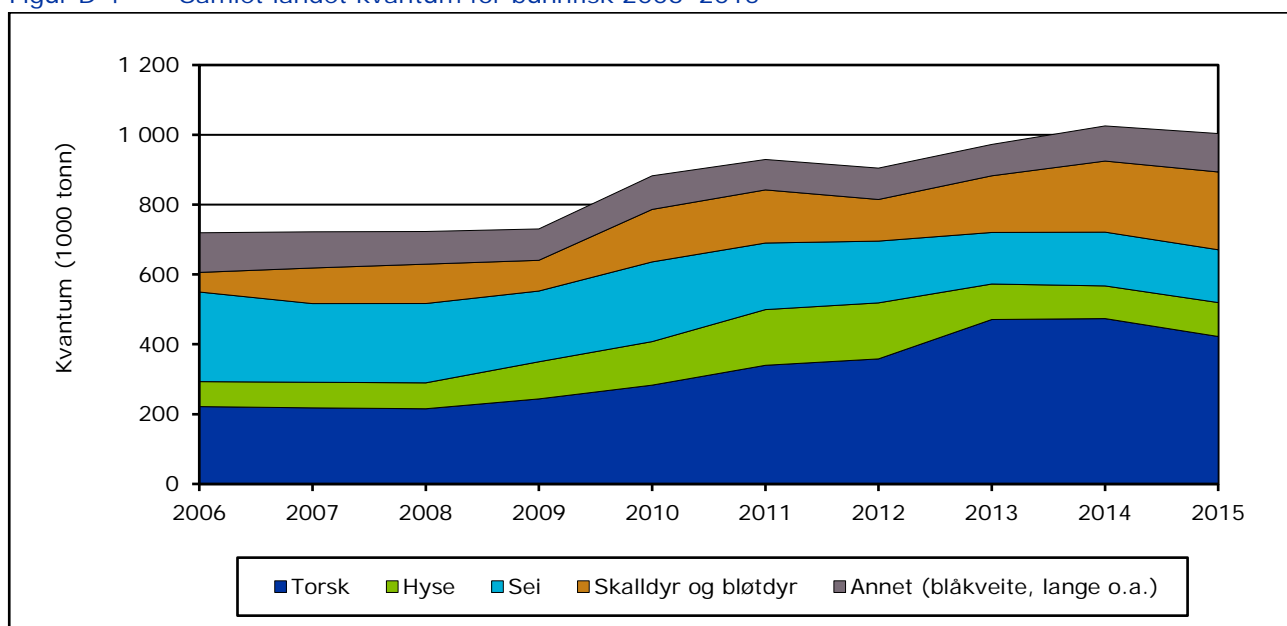
Tabell D 2 viser at førstehandsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 31 prosent høyere i 2015 enn i 2006. Fra 2014 til 2015 økte førstehandsverdien med 11 prosent. Gjennomsnittlig førstehandspris har økt for de fleste av fiskeslagene innenfor de pelagiske fiskeriene fra 2014 til 2015. Tabell D 3 viser også at de fleste

av fiskeslagene har hatt en positiv prisutvikling i perioden 2006-2015 sett under ett.

Gjennomsnittlig førstehandspris på sild har økt med 88 prosent i perioden. For makrell har prisen tidvis variert mye. I perioden 2006–2015 sett under ett har gjennomsnittlig førstehandspris økt med knapt 5 prosent. Fra 2014 til 2015 økte prisen med 20 prosent.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2006–2015.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2006–2015



Landet kvantum av bunnfisk har økt med 39 prosent fra 2006 til 2015.

Torsk er i dag det fiskeslaget innenfor bunnfiskerier det landes høyest kvantum av. Siden 2008 har økte kvoter på torsk nord for 62° nord ført til en kraftig økning i landet kvantum av torsk. I 2015 gikk kvotene noe ned, og landet kvantum ble redusert med 11 prosent fra 2014 til 2015. I perioden 2006–2015 sett under ett har landet kvantum økt med hele 91 prosent.

Landet kvantum av hyse økte i perioden frem til 2012, men er redusert siden. Fra 2014 til 2015 var det igjen en liten økning i kvantum på

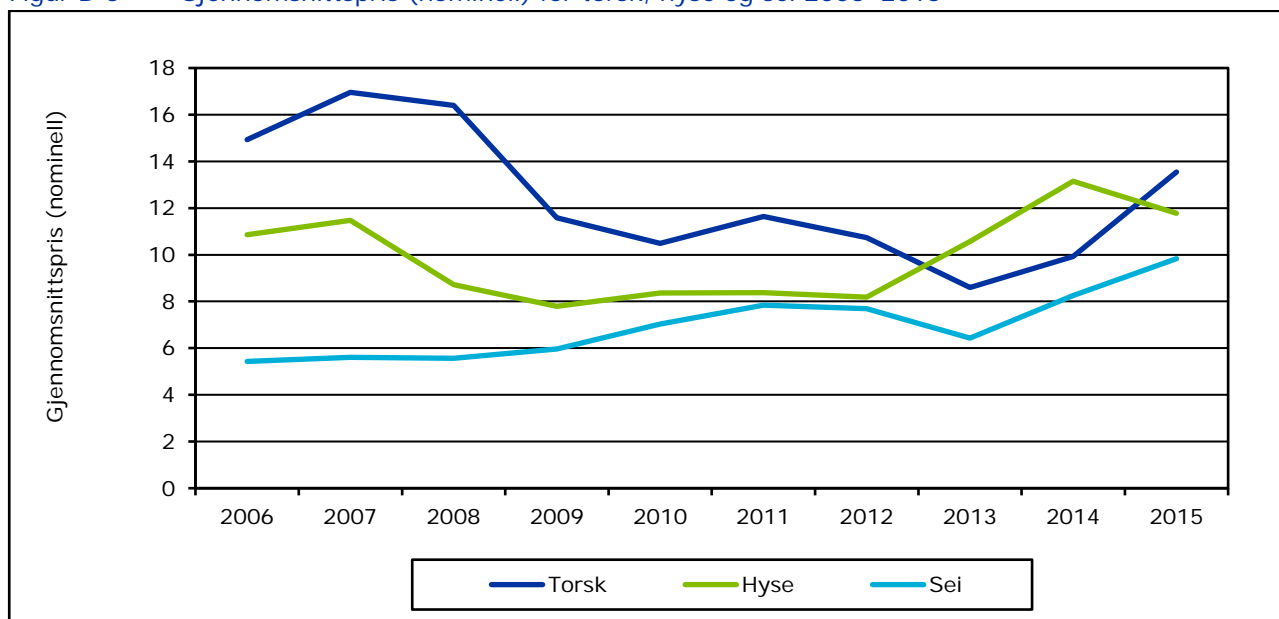
3 prosent. Det ble i 2015 landet i underkant av 97 000 tonn.

Landet kvantum av sei har gått ned i perioden, og var i 2015 41 prosent lavere enn i 2006.

Det ble landet 223 000 tonn skall- og bløtdyr i 2015, av dette utgjorde antarktisk krill 188 000 tonn. Landet kvantum av reker utgjorde i underkant av 23 000 tonn i 2015 og er redusert med 41 prosent i perioden 2006–2015.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2006–2015.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2006–2015



Samlet førstehandsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 52 prosent i perioden 2006–2015.

For sei og hyse har gjennomsnittlig førstehandspris, målt i nominelle verdier, økt i perioden. Gjennomsnittlig førstehandspris på hyse gikk kraftig opp fra 2012 til 2014, men ble redusert i 2015. Gjennomsnittlig førstehandspris på sei har hatt en forholdsvis jevn økning i perioden 2006–2015.

For torsk er gjennomsnittlig førstehandspris redusert med 9 prosent i perioden 2006–2015. Den kraftige økningen i landet kvantum av torsk gjør allikevel at samlet førstehandsverdi for torsk har økt betydelig i perioden. Fra 2014 til 2015 var det en prisøkning på torsk og gjennomsnittlig førstehandspris økte med hele 36 prosent.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskeslag for årene 2006–2015.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehandsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2014 og 2015. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2015 en førstehandsverdi på 15,3 milliarder tilsvarende 90 prosent av den totale førstehandsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 85 prosent av totalt landet kvantum i 2015, dette tilsvarer i underkant av 2,0 millioner tonn.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. «Populasjon» nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2006–2015¹⁾

Fiskeslag	Tonn rund vekt									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Lodde	2 047	41 098	40 907	233 005	273 782	362 368	269 159	161 553	76 683	121 827
Øyepål ²⁾	14 336	4 722	6 650	37 293	65 669	3 210	4 596	47 091	18 665	44 361
Kolmule ²⁾	642 452	539 589	418 289	225 996	194 318	20 540	118 176	196 246	399 520	489 439
Tobis og annen sil ²⁾	5 815	51 134	81 553	27 418	78 013	108 983	42 480	30 447	82 499	100 859
Hestmakrell	27 224	5 425	12 244	72 619	12 655	21 135	3 380	6 793	14 660	9 560
Makrell	122 011	131 698	121 496	121 229	233 957	207 955	176 109	164 729	277 735	241 988
Sild	710 591	884 593	1 027 873	1 077 250	923 741	633 103	610 713	507 465	407 303	313 096
Brisling	11 470	12 933	4 453	11 469	14 647	12 357	10 364	2 936	10 725	9 700
Annen pelagisk fisk	57	179	8	1	2	20	3	0	0	0
Sum pelagisk fisk	1 536 002	1 671 371	1 713 472	1 806 280	1 796 783	1 369 671	1 234 982	1 117 261	1 287 789	1 330 829
Torsk	221 299	217 789	215 444	243 659	283 481	340 167	357 951	471 316	473 478	422 242
Hyse	71 412	73 286	74 299	106 324	124 696	159 550	160 977	101 240	94 214	96 987
Sei	256 856	225 464	227 295	202 377	228 114	190 344	176 471	147 691	153 833	151 508
Brosme	14 347	15 293	16 197	13 763	17 013	14 754	13 439	11 432	11 406	13 744
Lange, blålange	17 195	19 049	19 887	17 108	18 939	16 139	16 049	15 815	17 080	18 131
Blåkveite	13 336	10 163	9 017	10 176	9 789	10 232	12 717	12 595	14 055	14 649
Uer	17 345	13 722	8 117	8 296	13 339	9 799	10 279	9 037	19 350	24 793
Strøm- og vassild	25 149	16 407	13 428	13 579	12 871	12 061	12 362	13 234	14 470	15 240
Andre og uspes. fiskesorter	26 441	28 648	27 356	27 135	24 030	23 954	25 369	28 245	24 082	23 528
Sum torskfisk	663 379	619 820	611 038	642 417	732 273	777 000	785 614	810 605	821 967	780 824
Krabbe	6 205	8 515	5 295	4 971	5 775	5 322	5 013	5 433	6 515	7 851
Kongekrabbe	1 041	1 267	5 199	5 613	1 905	1 782	1 437	1 321	1 695	2 175
Hummer	62	57	44	50	59	58	62	58	52	46
Sjøkreps	206	266	331	315	291	215	243	208	198	219
Reke	38 709	37 401	30 741	27 325	22 123	24 467	18 735	13 718	15 983	22 959
Skjell	808	876	918	775	767	745	680	682	748	557
Antarktisk krill	9 209	53 861	69 542	49 216	119 072	119 488	92 970	140 421	178 013	188 448
Andre skalldyr og bløtdyr	161	100	164	172	107	156	219	262	365	655
Sum skalldyr og bløtdyr	56 401	102 343	112 234	88 437	150 100	152 232	119 360	162 103	203 568	222 911
Totalt	2 255 783	2 393 534	2 436 744	2 537 134	2 679 156	2 298 903	2 139 957	2 089 968	2 313 325	2 334 564
Tang og tare	145 430	134 671	154 215	160 361	158 516	152 382	140 998	154 150	154 322	147 391
Totalt inkl. tang og tare	2 401 213	2 528 205	2 590 959	2 697 495	2 837 672	2 451 285	2 280 955	2 244 118	2 467 647	2 481 955

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2006–2015¹⁾

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Lodde	4 050	95 091	98 599	378 513	529 686	786 105	460 753	356 566	141 949	294 372
Øyepål ²⁾	20 033	5 811	7 371	51 422	118 827	5 288	10 292	84 010	31 954	85 296
Kolmule ²⁾	773 253	847 982	423 999	316 242	363 131	65 731	276 742	384 953	579 249	922 868
Tobis og annen sil ²⁾	7 058	79 585	94 503	40 414	150 252	196 485	87 863	65 086	140 224	198 349
Hestmakrell	115 341	19 006	101 754	279 090	71 211	173 168	23 070	43 657	126 557	49 239
Makrell	975 894	979 479	1 290 264	960 129	1 817 270	2 560 516	1 290 111	1 430 461	1 936 808	2 029 550
Sild	2 245 883	2 224 846	2 805 632	2 686 017	2 746 236	3 333 322	3 560 694	2 431 939	1 921 200	1 859 690
Brisling	22 014	30 942	18 522	31 955	38 540	34 870	28 937	12 125	27 689	27 809
Annen pelagisk fisk	38	297	38	2	1	5	1	0	0	0
Sum pelagisk fisk	4 163 564	4 283 040	4 840 682	4 743 786	5 835 155	7 155 491	5 738 463	4 808 797	4 905 632	5 467 173
Torsk	3 305 251	3 693 230	3 533 105	2 823 277	2 971 242	3 959 421	3 842 813	4 052 111	4 701 926	5 722 064
Hyse	775 560	840 534	647 339	828 500	1 043 066	1 335 609	1 316 583	1 069 832	1 238 913	1 141 741
Sei	1 395 019	1 264 863	1 266 539	1 207 616	1 603 338	1 492 686	1 356 351	949 279	1 268 711	1 489 594
Brosme	122 280	130 399	128 873	97 010	137 381	119 956	105 340	83 734	98 315	137 580
Lange, blålange	229 597	245 860	239 273	174 790	203 343	181 244	179 672	149 833	181 855	199 216
Blåkveite	282 249	177 496	182 243	200 849	220 735	260 292	295 489	268 524	349 969	498 982
Uer	165 213	100 230	66 477	62 010	124 332	111 359	103 843	78 253	189 369	247 955
Strøm- og vassild	63 262	52 105	43 873	43 558	34 483	43 437	38 426	39 517	41 452	45 968
Andre og uspes. fiskesorter	411 843	400 844	365 202	339 181	425 402	471 255	452 117	458 466	528 314	550 418
Sum torskfisk	6 750 273	6 905 561	6 472 923	5 776 792	6 763 321	7 975 259	7 690 635	7 149 548	8 598 824	10 033 518
Krabbe	49 699	69 156	42 209	40 317	47 965	47 451	47 009	54 437	104 277	173 882
Kongekrabbe	50 936	59 200	135 134	127 585	87 560	151 777	116 961	80 444	132 168	184 169
Hummer	11 780	11 918	9 782	10 683	12 379	12 030	12 081	11 563	10 968	10 746
Sjøkreps	16 510	21 926	26 560	23 939	23 724	20 218	23 207	21 907	21 449	25 663
Reke	617 240	663 698	588 037	554 072	518 244	597 888	509 505	459 111	559 492	932 550
Skjell	16 655	18 100	19 137	16 241	16 061	15 444	14 392	14 065	16 609	12 697
Antarktisk krill	3 011	17 077	22 259	16 642	43 005	56 345	47 468	71 098	75 902	83 367
Andre skalldyr og bløtdyr	1 309	947	1 614	520	631	1 606	1 939	2 065	1 886	4 291
Sum skalldyr og bløtdyr	767 140	862 022	844 732	789 998	749 571	902 759	772 563	714 689	922 751	1 427 364
Totalt	11 680 977	12 050 623	12 158 337	11 310 576	13 348 046	16 033 509	14 201 661	12 673 034	14 427 206	16 928 055
Tang og tare	28 507	26 678	33 461	: ³⁾	: ³⁾	28 222	26 006	30 171	34 412	33 557
Totalt inkl. tang og tare	11 709 484	12 077 301	12 191 798	11 310 576	13 348 046	16 061 731	14 227 667	12 703 205	14 461 618	16 961 612

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2006–2015¹⁾

Fiskeslag	Nominelle priser									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Lodde	1,98	2,31	2,41	1,62	1,93	2,17	1,71	2,21	1,85	2,42
Øyepål ²⁾	1,40	1,23	1,11	1,38	1,81	1,65	2,24	1,78	1,71	1,92
Kolmule ²⁾	1,20	1,57	1,01	1,40	1,87	3,20	2,34	1,96	1,45	1,89
Tobis og annen sil ²⁾	1,21	1,56	1,16	1,47	1,93	1,80	2,07	2,14	1,70	1,97
Hestmakrell	4,24	3,50	8,31	3,84	5,63	8,19	6,82	6,43	8,63	5,15
Makrell	8,00	7,44	10,62	7,92	7,77	12,31	7,33	8,68	6,97	8,39
Sild	3,16	2,52	2,73	2,49	2,97	5,27	5,83	4,79	4,72	5,94
Brisling	1,92	2,39	4,16	2,79	2,63	2,82	2,79	4,13	2,58	2,87
Annen pelagisk fisk	0,67	1,66	4,88	1,63	0,33	0,27	0,34	2,34	0,31	0,22
Sum pelagisk fisk	2,71	2,56	2,83	2,63	3,25	5,22	4,65	4,30	3,81	4,11
Torsk	14,94	16,96	16,40	11,59	10,48	11,64	10,74	8,60	9,93	13,55
Hyse	10,86	11,47	8,71	7,79	8,36	8,37	8,18	10,57	13,15	11,77
Sei	5,43	5,61	5,57	5,97	7,03	7,84	7,69	6,43	8,25	9,83
Brosme	8,52	8,53	7,96	7,05	8,08	8,13	7,84	7,32	8,62	10,01
Lange, blålange	13,35	12,91	12,03	10,22	10,74	11,23	11,19	9,47	10,65	10,99
Blåkveite	21,16	17,47	20,21	19,74	22,55	25,44	23,24	21,32	24,90	34,06
Uer	9,53	7,30	8,19	7,47	9,32	11,36	10,10	8,66	9,79	10,00
Strøm- og vassild	2,52	3,18	3,27	3,21	2,68	3,60	3,11	2,99	2,86	3,02
Andre og uspes. fiskesorter	15,58	13,99	13,35	12,50	17,70	19,67	17,82	16,23	21,94	23,39
Sum torskfisk	10,18	11,14	10,59	8,99	9,24	10,26	9,79	8,82	10,46	12,85
Krabbe	8,01	8,12	7,97	8,11	8,31	8,92	9,38	10,02	16,01	22,15
Kongekrabbe	48,93	46,74	25,99	22,73	45,95	85,15	81,37	60,89	77,99	84,66
Hummer	191,48	207,57	222,04	211,85	208,38	206,53	194,41	199,16	210,05	231,39
Sjøkreps	80,19	82,50	80,33	75,98	81,67	94,11	95,62	105,37	108,57	117,17
Reke	15,95	17,75	19,13	20,28	23,43	24,44	27,20	33,47	35,01	40,62
Skjell	20,62	20,66	20,84	20,97	20,93	20,74	21,15	20,62	22,21	22,80
Antarktisk krill	0,33	0,32	0,32	0,34	0,36	0,47	0,51	0,51	0,43	0,44
Andre skalldyr og bløtdyr	8,11	9,42	9,84	3,03	5,91	10,33	8,83	7,87	5,16	6,55
Sum skalldyr og bløtdyr	13,60	8,42	7,53	8,93	4,99	5,93	6,47	4,41	4,53	6,40
Totalt	5,18	5,03	4,99	4,46	4,98	6,97	6,64	6,06	6,24	7,25
Tang og tare	0,20	0,20	0,22	: ³⁾	: ³⁾	0,19	0,18	0,20	0,22	0,23
Totalt inkl. tang og tare	4,88	4,78	4,71	4,46³⁾	4,98³⁾	6,55	6,24	5,66	5,86	6,83

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk. Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2014 og 2015¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy i populasjonen				Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾	
			Mengde/relativ andel					
	2014	2015	2014		2015		2014	2015
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	145 092	130 911	92 794	64,0 %	80 305	61,3 %	4,7 %	4,0 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	319 474	286 534	288 422	90,3 %	258 617	90,3 %	14,7 %	13,0 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 846 248	1 914 992	1 583 432	85,8 %	1 656 692	86,5 %	80,6 %	83,0 %
Residualpost ²⁾	2 512	2 127						
Totalt	2 313 325	2 334 564	1 964 649	84,9 %	1 995 613	85,5 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kr							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy i populasjonen				Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾	
			Verdi/relativ andel					
	2014	2015	2014		2015		2014	2015
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 505 825	1 717 282	967 352	64,2 %	1 072 352	62,4 %	7,3 %	7,0 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	2 682 602	3 113 368	2 425 892	90,4 %	2 802 333	90,0 %	18,4 %	18,3 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	10 210 880	12 066 446	9 800 490	96,0 %	11 439 565	94,8 %	74,3 %	74,7 %
Residualpost ²⁾	27 898	30 958						
Totalt	14 427 206	16 928 055	13 193 733	91,5 %	15 314 251	90,5 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

⁴⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. Utvikling i lønnsomhet

1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil vi fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. «Populasjon» for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av driftsresultat og finansinntekter i

forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. Resultater for fiskeflåten totalt

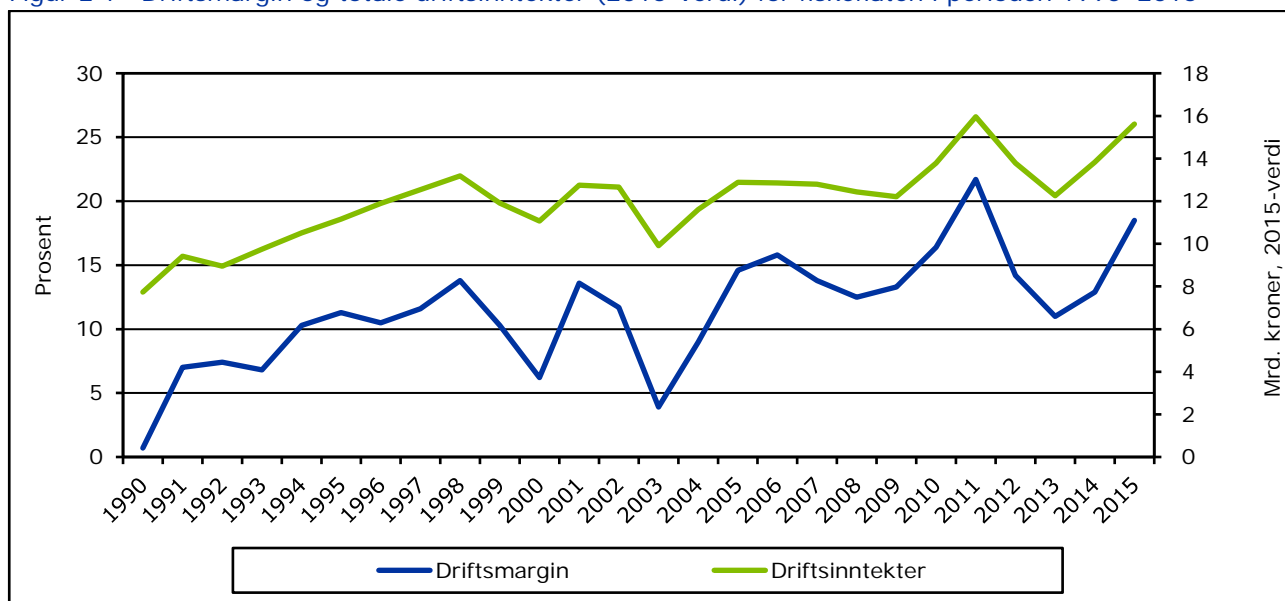
Tallene for 2014 og 2015, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2014), vil bli gjort i form av «småtabeller» og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2015 totale driftsinntekter på 15,6 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 12,7 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 2,9 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,7 milliard kroner.

For 2014 ble samlet driftsresultat beregnet til 1,7 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 0,6 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 748 fartøy i 2014-undersøkelsen og 1 672 fartøy i 2015-undersøkelsen. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene 2006 til 2015 er gitt i tabell C 2. Kapittel C. «Populasjon» gir en beskrivelse av utviklingen i populasjonen. I perioden fra 2006 til 2015 har antall fartøy i populasjonen økt med 1 prosent.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2015-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2015



Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990–2015.

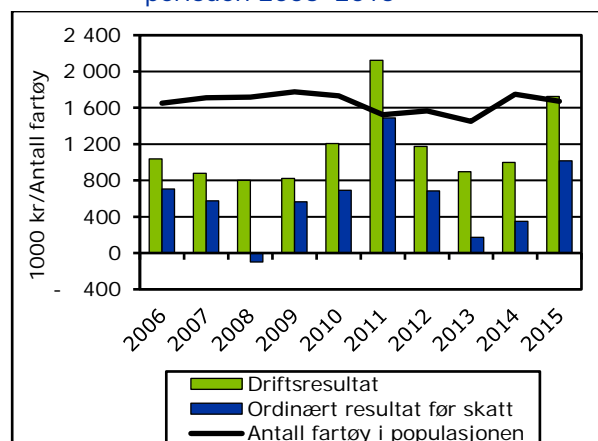
Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2015 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 har vi igjen sett en økning i driftsmarginen. Driftsmarginen er for 2015 beregnet til 18,5 prosent. I perioden 1990–2015 er det kun i 2011 vi har målt en høyere driftsmargin enn for 2015.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden sett under ett er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990. Samtidig er antall merkeregistrerte fiskefartøy redusert, noe som bidrar til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 726 400 i 2015 mot kr 997 100 i 2014. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 20,6 prosent fra 2014 til 2015. Gjennomsnittlige driftskostnader økte samtidig med kun 12,8 prosent.

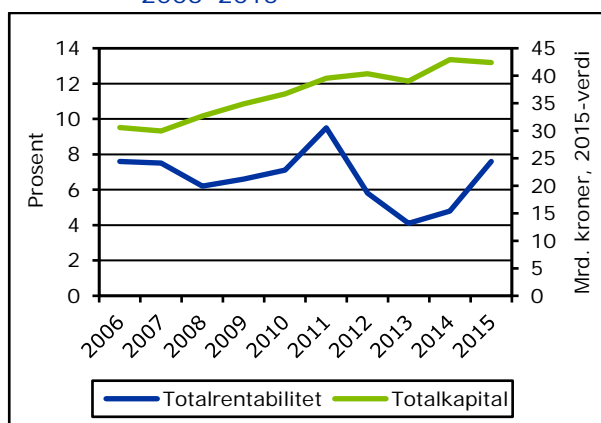
Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2006–2015



Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 1 016 700 i 2015, mens tilsvarende tall for 2014 var kr 349 300. Netto finansposter, differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, var i 2015 kr –709 700. Både gjennomsnittlige finansinntekter og –kostnader har økt sammenliknet med 2014.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten totalt.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2015-verdi) for fiskeflåten i perioden 2006–2015



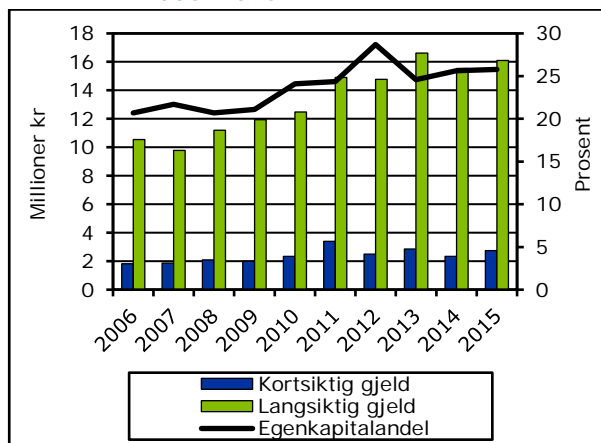
I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg».

Figur E 3 viser at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 7,6 prosent i 2015. Til sammenlikning var totalrentabiliteten 4,8 prosent i 2014.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2006–2015. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 2 738 000 og kr 16 090 100 i 2015. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 16,6 prosent fra 2014 til 2015, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 3,6 prosent.

Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2006–2015



Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2015 er egenkapitalandelen 25,8 prosent. Dette er på samme nivå som i 2014.

Gjennom tidene har det eksistert ulike ordninger for å redusere kapasiteten i fiskeflåten. Strukturkvoteordningene, som i hovedsak er de ordningene som gjelder i dag, ble innført i 2004 for fartøy innenfor kystfiskeriene og i mars 2005 for havfiskeflåten, og strukturkvotene var da tidsubegrensede.

Høsten 2005 ble det innført pause i strukturkvoteordningene. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

Grensen for hvor mye et fartøy har anledning til å strukturere er gitt av kvotetaket for fartøygruppen. I løpet av årene 2012 til 2015 er kvotetaket hevet for flere fartøygrupper.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøyene som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

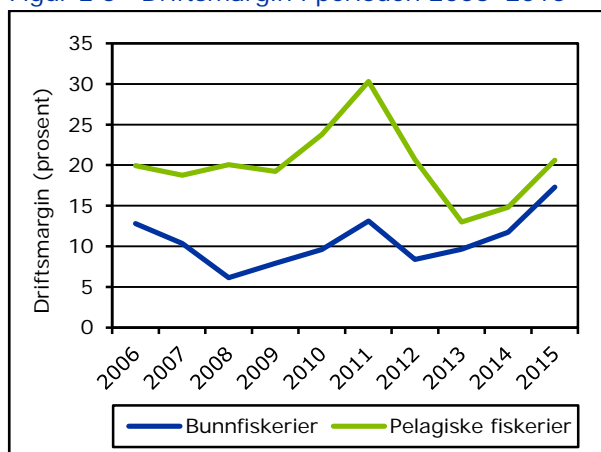
Strukturkvoteordningene kan også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. Lønnsomhetsresultatene viser at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2006–2015. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden sett under ett. En større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere.

På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelser økt i perioden. Gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy har holdt seg relativt konstant, men også her ser vi en økning de siste årene.

3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2016 var denne andelen 96 prosent. Også innenfor pelagiske fiskerier er det en liten overvekt av kystfiskefartøy. I 2015 var denne andelen på 59 prosent.

Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2006–2015

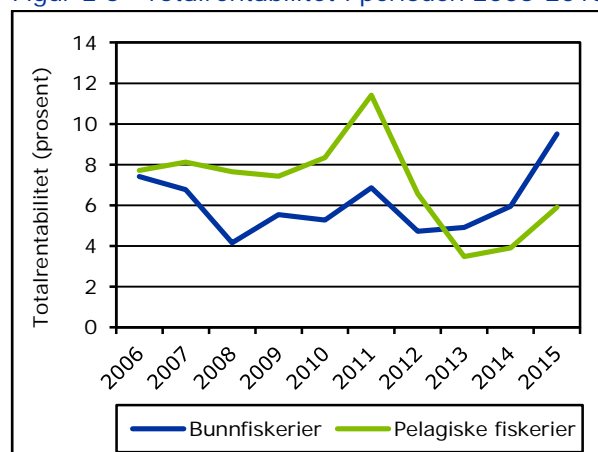


Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2006–2015.

Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene har imidlertid vært mindre de senere årene enn for tidligere år i perioden. For 2015 var driftsmarginen innen pelagiske fiskerier 20,6 prosent. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 17,3 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2006–2015.

Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2006-2015

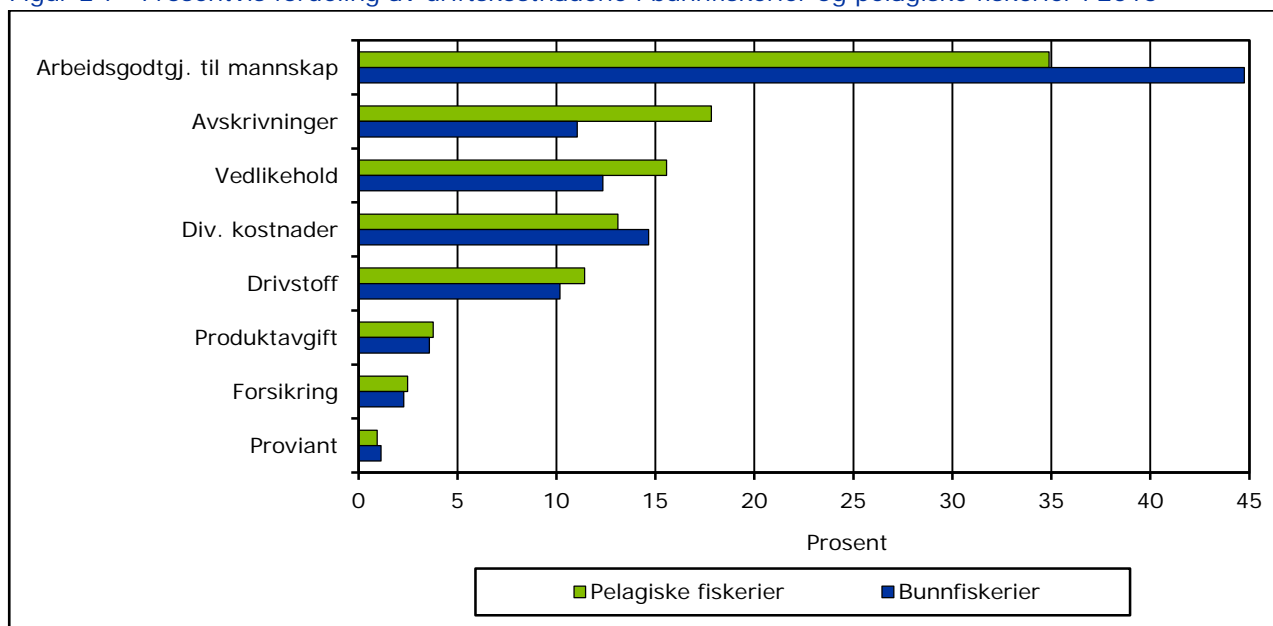


Totalrentabiliteten ble beregnet til 5,9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 9,5 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2015.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2015 utgjør arbeidsgodtgjørelse 45 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 35 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For 2014 var andelen 40 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 33 prosent innen pelagiske fiskerier.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2015



Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 12 og 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Avskrivninger utgjør 11 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. I 2014 var andelen det samme. Innen pelagiske fiskerier utgjør andelen avskrivninger av gjennomsnittlige driftskostnader 18 prosent i 2015. Dette er en reduksjon fra 20 prosent i 2014.

Drivstoffkostnadene utgjør 10 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 11 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. Dette er en reduksjon fra henholdsvis 13 prosent og 12 prosent i 2014.

3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2006–2015 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torske-trålere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), og kystreke-trålere (fartøygruppe 7) (jfr. tabell G10-G16). Fra 2015-undersøkelsen er det også opprettet en fartøygruppe for fartøy som i hovedsak fisker etter snøkrabbe (fartøygruppe 14, jfr. tabell G22).

Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Førstehandsverdien for torsk økte med 22 prosent fra 2014 til 2015. Det var en økning i gjennomsnittlig førstehandspris som førte til at førstehandsverdi for torsk økte. Gjennomsnittlige førstehandspris økte med 36 prosent fra 2014 til 2015. Landet kvantum gikk ned sammenliknet med 2014. Norsk kvote av torsk nord for 62°N var noe lavere i 2015 enn i 2014.

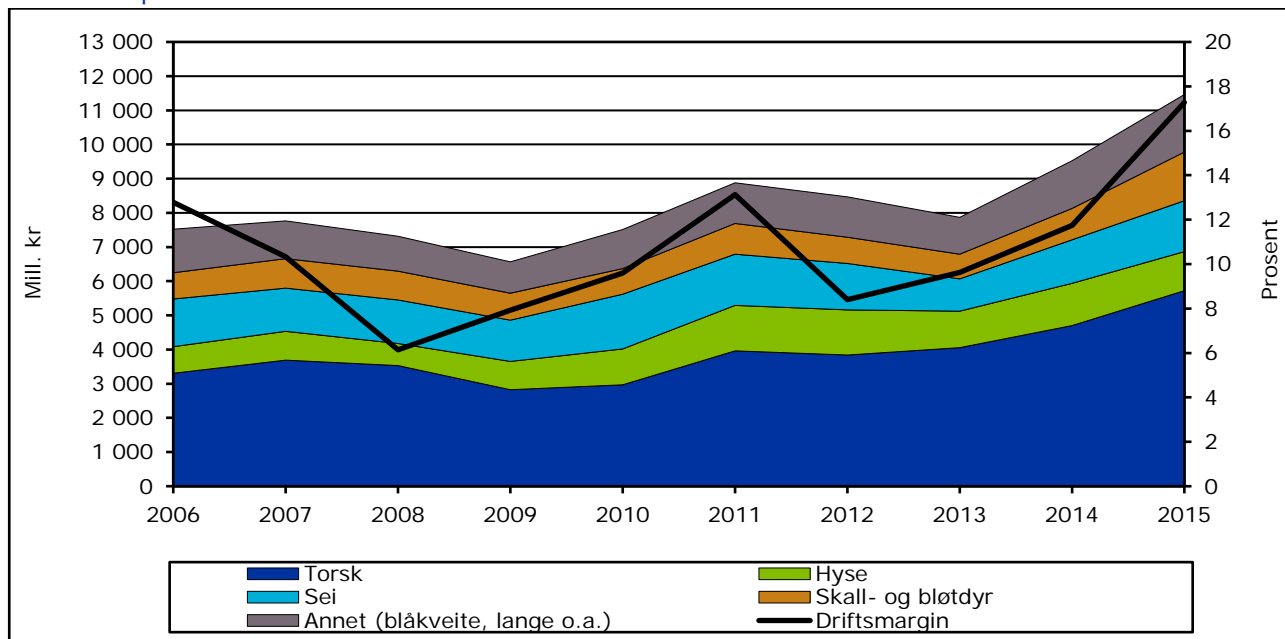
Førstehandsverdien for sei økte også fra 2014 til 2015. Økningen i førstehandsverdi var på 17 prosent, og også her var det en økning i gjennomsnittlig førstehandspris som førte til en høyere førstehandsverdi. Landet kvantum var på omtrent samme nivå i 2015 som i 2014. For hyse var det en reduksjon i førstehandsverdi på 8 prosent fra 2014 til 2015. Gjennomsnittlig førstehandspris ble redusert for hyse.

Ser vi på samlet landet kvantum av «torskefisk» ble dette redusert med 5 prosent fra 2014 til 2015. Samlet førstehandsverdi økte samtidig med 17 prosent.

Førstehandsverdien for skall- og bløtdyr økte med hele 55 prosent fra 2014 til 2015. Med tanke på førstehandsverdi er det reker som er det viktigste av fiskeslagene innenfor skall- og bløtdyr. Førstehandsverdien for reker økte med 67 prosent fra 2014 til 2015. Landet kvantum økte med 44 prosent, mens gjennomsnittlig førstehandspris økte med 16 prosent.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

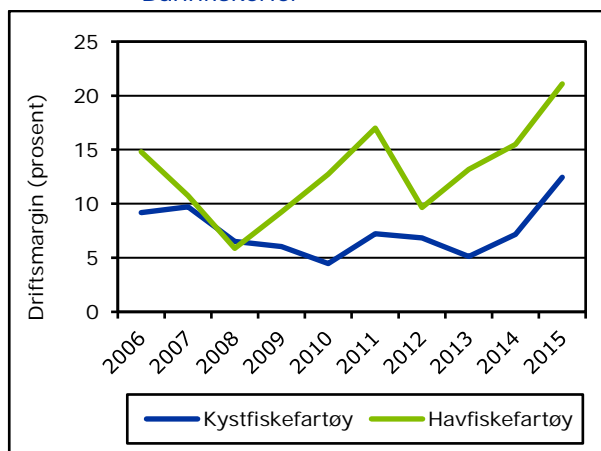
Figur E 8 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2006–2015



Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2014 til 2015. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 20 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte samtidig med kun 13 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 11,7 prosent i 2014 til 17,3 prosent i 2015. Som figur E 8 viser er dette den høyeste driftsmarginen vi har målt den siste 10-års-perioden.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2006–2015.

Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2006–2015. Bunnfiskerier



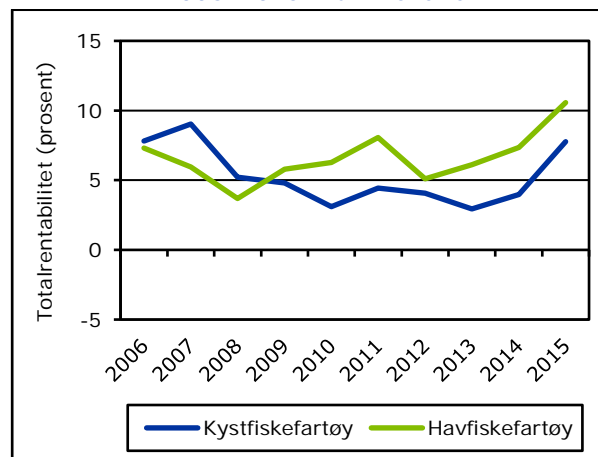
Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2015 med 21,1 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på

12,5 prosent. For 2014 var driftsmarginen henholdsvis 15,5 prosent og 7,2 prosent. Både havfiskefartøyene og kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier har hatt en positiv utvikling med økning i driftsmarginen de siste årene.

Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 11 prosent fra 2014 til 2015 for havfiskefartøyene, for kystfiskefartøyene økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 18 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte relativt sett mindre, med henholdsvis 3 prosent for havfiskefartøy og 12 prosent for kystfiskefartøy.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2006–2015.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2006–2015. Bunnfiskerier



Totalrentabiliteten var i 2015 på 10,6 prosent for havfiskefartøy, og 7,8 prosent for kystfiskefartøy. Til sammenlikning var totalrentabiliteten på henholdsvis 7,4 prosent og 4,0 prosent i 2014. Også for totalrentabiliteten har utviklingen vært positiv de siste årene.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og kolmule som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi for 2015. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2006–2015 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for fartøyene innen pelagiske fiskerier.

Samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier økte med 11 prosent fra 2014 til 2015. Samtidig økte samlet landet kvantum med 3 prosent.

Landet kvantum og førstehåndsverdi av sild er kraftig redusert de siste årene. Fra 2014 til 2015 ble landet kvantum av sild redusert med 23 prosent. Gjennomsnittlig førstehåndspris for sild økte samtidig med 26 prosent. Reduksjonen i førstehåndsverdi fra 2014 til 2015 var derfor kun på 3 prosent.

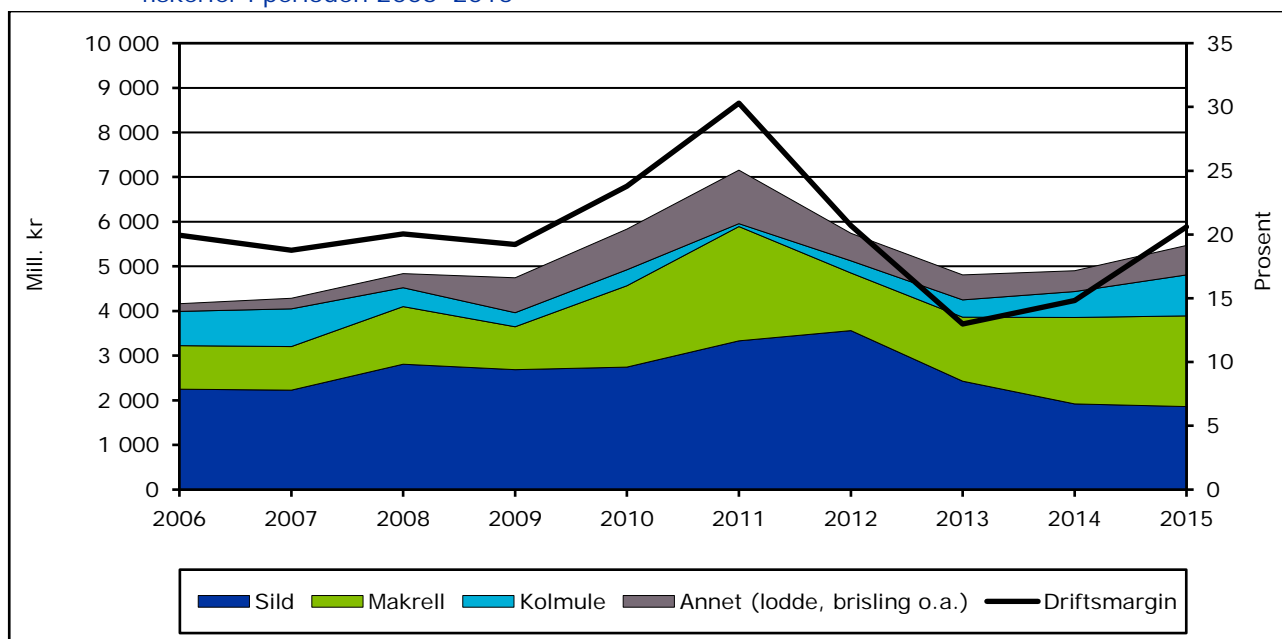
Førstehåndsverdien for makrell økte med 5 prosent fra 2014 til 2015. Gjennomsnittlig førstehåndspris for makrell økte samtidig med 20 prosent, mens landet kvantum ble redusert med 13 prosent.

Fangstene av kolmule varierer og som figur E 11 viser ble førstehåndsverdien kraftig redusert i 2011 som følge av et lavt fangstkvantum. Fra 2012 har landet kvantum og førstehåndsverdi av kolmule igjen økt. I 2015 var førstehåndsverdien for kolmule rett i underkant av 1 milliard kroner, en økning på 59 prosent fra 2014. Kolmule har sammen med fiskeslagene tobis og øyepål tradisjonelt gått til oppmaling.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

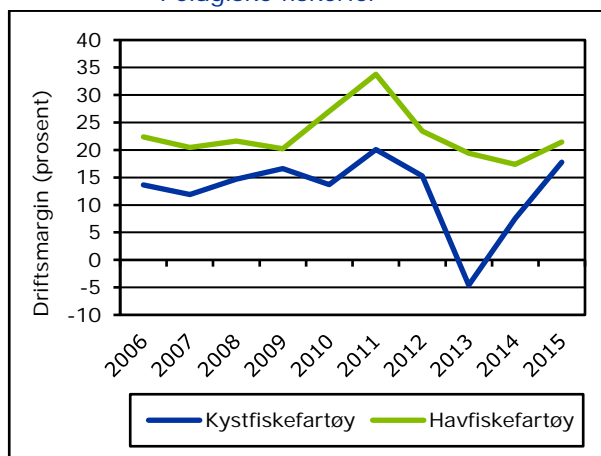
Figur E 11 viser også driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier for perioden 2006–2015. Fra en driftsmargin på 30,3 prosent i 2011, var det en nedgang i driftsmargin frem til 2013 for fartøy innen pelagiske fiskerier. Siden 2013 har det igjen vært en økning i driftsmargin. For 2015 var driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier på 20,6 prosent.

Figur E 11 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2006–2015



Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2006–2015.

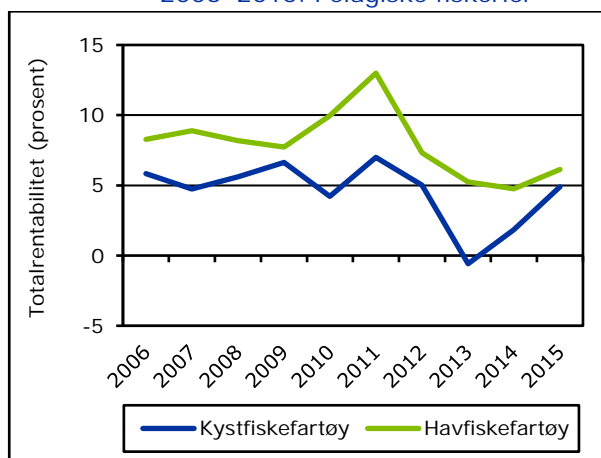
Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2006–2015. Pelagiske fiskerier



Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har oppnådd en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2015 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 21,5 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 17,8 prosent. Sammenliknet med 2014 er dette en økning både for havfiskefartøy og for kystfiskefartøy. Også innenfor de pelagiske fiskeriene er det en relativt sett høyere økning i driftsinntekter enn i driftskostnader som gir en økning i driftsmargin, både for havfiskefartøy og kystfiskefartøy.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2006–2015.

Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2006–2015. Pelagiske fiskerier



Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 6,1 prosent

i 2015, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 4,9 prosent.

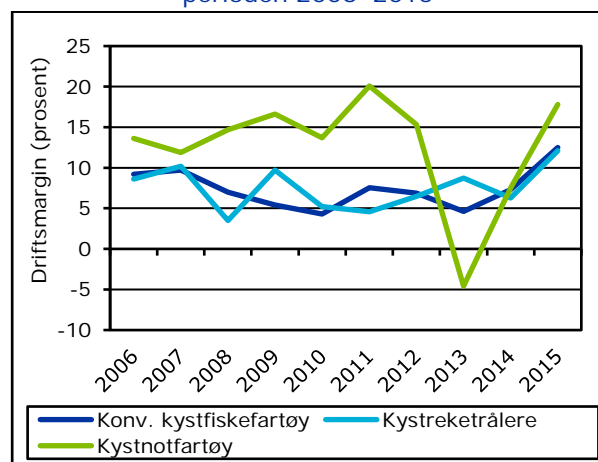
Til sammenlikning var totalrentabiliteten henholdsvis 4,8 prosent for havfiskefartøy og 1,8 prosent for kystfiskefartøy i 2014.

4. Resultater inndelt etter fartøygrupper

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2006–2015 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin kystfiskegrupper i perioden 2006–2015



Figur E 14 viser driftsmarginen for kystfiskegruppene for perioden 2006–2015. For 2015 var det kystnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin innenfor kystfiskeflåten, med en driftsmargin på 17,8 prosent.

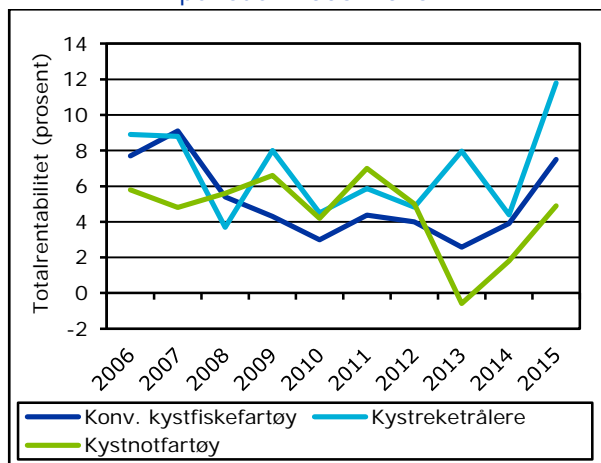
Gruppene kystnotfartøy og konvensjonelle kystfiskefartøy deles ytterligere opp i grupper etter hjemmelslengde. Innenfor gruppen kystnotfartøy var det fartøy med hjemmelslengde 21,36 meter og over (inkl. SUK) som oppnådde høyest driftsmargin i 2015 med en driftsmargin på 18,4 prosent.

For konvensjonelle kystfiskefartøy var driftsmarginen 12,5 prosent i 2015, en økning fra 7,3 prosent i 2014. Innenfor de konvensjonelle kystfiskefartøyene var det for 2015 en økning i driftsmargin for alle fartøygruppene sammenliknet med 2014, men det var fartøygruppe 3 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 15–20,9 meter hjemmelslengde» som oppnådde høyest driftsmargin i 2015 med 14,0 prosent.

Kystrekestrålerne oppnådde en driftsmargin på 12,1 prosent i 2015, også dette en økning fra 2014.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for kystfiskeflåten i perioden 2006–2015.

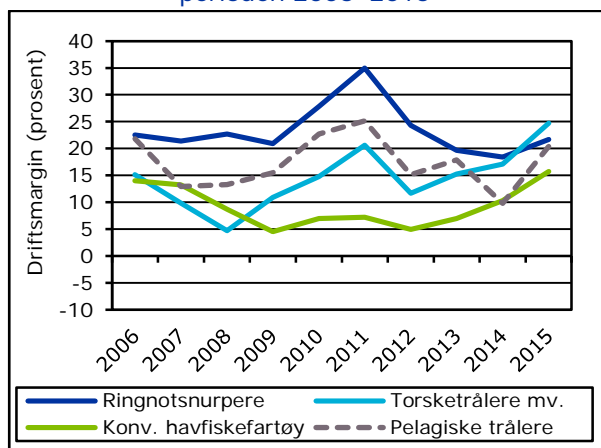
Figur E 15 Totalrentabilitet kystfiskegrupper i perioden 2006–2015



I 2015 var det kystrekestrålerne som oppnådde høyest totalrentabilitet med 11,8 prosent. Konvensjonelle kystfiskefartøy og kystnotfartøy oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 7,5 og 4,9 prosent.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2006–2015 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 16 Driftsmargin havfiskegrupper i perioden 2006–2015

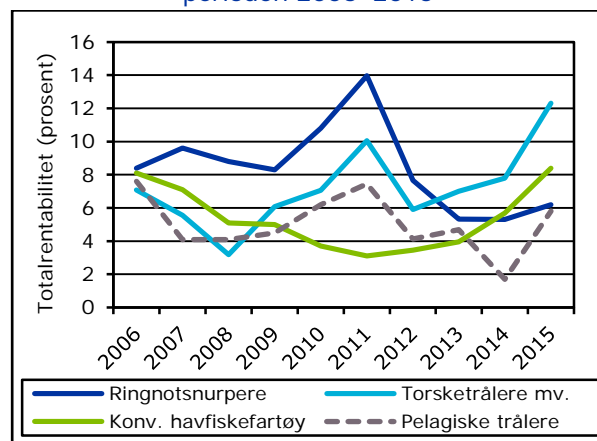


Det har lenge vært ringnotsnurperne som har oppnådd høyest driftsmargin innenfor havfiskeflåten. For 2015 var det imidlertid torsketrålerne som oppnådde høyest driftsmargin med 24,7 prosent. Ringnotsnurperne oppnådde en driftsmargin på 21,7 prosent i 2015. For 2014 var driftsmarginen beregnet til henholdsvis 17,1 prosent og 18,4 prosent.

Fartøy med pelagisk tråltillatelse oppnådde en driftsmargin på 20,4 prosent i 2015, en økning fra 9,8 prosent i 2014.

For de konvensjonelle havfiskefartøyene er driftsmarginen beregnet til 15,7 prosent i 2015, også dette er en økning fra 2014.

Figur E 17 Totalrentabilitet havfiskegrupper i perioden 2006–2015



Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskeflåten i perioden 2006–2015.

Torsketrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet av havfiskegruppene i 2015 med 12,3 prosent. For de konvensjonelle havfiskefartøyene var totalrentabilitet på 8,4 prosent i 2015. Ringnotsnurperne har opplevd en nedgang i totalrentabiliteten siden 2011, men fikk en svak økning fra 2014 til 2015. Totalrentabiliteten er beregnet til 6,2 prosent i 2015. Pelagiske trålere oppnådde en totalrentabilitet på 5,8 prosent. For alle havfiskegruppene økte totalrentabiliteten sammenliknet med 2014.

Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2014 og 2015

	Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2014	2015	2014	2015
Totale fiskerier	1 748	1 672	340	328
* Kystfiskefartøy	1 597	1 516	221	213
* Havfiskefartøy	151	156	119	115
Bunnfiskerier ¹⁾	1 494	1 448	235	225
* Kystfiskefartøy	1 433	1 383	184	178
* Havfiskefartøy	61	65	51	47
Pelagiske fiskerier ²⁾	254	224	105	103
* Kystfiskefartøy	164	133	37	35
* Havfiskefartøy	90	91	68	68
Fartøy i størrelsen:				
Under 11 m største lengde	879	845	67	59
11-27,9 m største lengde	635	594	127	131
28 m største lengde og over	234	233	146	138
Bunnfiskerier ¹⁾				
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	863	853	64	63
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	297	278	47	44
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	116	106	36	38
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	31	32	14	14
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	21	22	17	14
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	40	37	34	30
007 Kystreke-trålere	126	114	23	19
014 Havgående krabbefartøy		6		3
Pelagiske fiskerier ²⁾				
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	48	41	5	5
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	66	49	12	15
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	50	43	20	15
012 Ringnotsnurpere	73	74	60	58
013 Pelagiske trålere	17	17	8	10

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2014 og 2015
Gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Totale fiskerier	7 746 300	9 342 400	6 749 200	7 616 000	997 100	1 726 400	349 300	1 016 700
* Kystfiskefartøy	3 218 600	3 779 200	2 985 400	3 262 200	233 200	517 000	-29 900	290 200
* Havfiskefartøy	55 632 100	63 405 000	46 555 300	49 926 400	9 076 800	13 478 600	4 359 300	8 076 700
Bunnfiskerier ¹⁾	5 737 500	6 887 400	5 063 800	5 697 700	673 600	1 189 800	247 200	718 000
* Kystfiskefartøy	2 690 100	3 184 500	2 497 500	2 788 000	192 600	396 500	42 900	257 200
* Havfiskefartøy	77 325 000	85 673 700	65 351 200	67 605 800	11 973 800	18 067 900	5 044 900	10 522 500
Pelagiske fiskerier ²⁾	19 562 300	25 211 900	16 662 300	20 016 800	2 900 000	5 195 000	949 700	2 947 600
* Kystfiskefartøy	7 836 600	9 962 900	7 248 800	8 192 700	587 900	1 770 200	-666 400	633 600
* Havfiskefartøy	40 929 200	47 498 800	33 815 900	37 298 200	7 113 300	10 200 500	3 894 700	6 329 600
Fartøy i størrelsen:								
Under 11 m største lengde	1 134 500	1 322 600	1 081 600	1 176 800	52 900	145 700	25 900	118 000
11-27,9 m største lengde	4 050 200	4 827 200	3 748 700	4 207 800	301 500	619 400	45 100	351 000
28 m største lengde og over	42 613 200	49 938 200	36 181 500	39 657 200	6 431 700	10 280 900	2 389 200	5 973 100

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2014 og 2015
Gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Totale fiskerier	20 196 300	21 114 900	3 856 100	4 254 100	24 052 300	25 368 900
* Kystfiskefartøy	7 788 800	6 959 500	1 352 700	1 265 100	9 141 500	8 224 600
* Havfiskefartøy	151 419 800	158 676 100	30 332 100	33 300 500	181 751 900	191 976 600
Bunnfiskerier ¹⁾	10 208 200	10 988 500	1 939 900	2 782 900	12 148 100	13 771 500
* Kystfiskefartøy	4 357 200	4 361 300	933 200	944 400	5 290 300	5 305 700
* Havfiskefartøy	147 659 500	151 994 800	25 589 400	41 902 400	173 248 800	193 897 200
Pelagiske fiskerier ²⁾	78 945 000	86 574 300	15 127 000	13 764 000	94 072 000	100 338 400
* Kystfiskefartøy	37 773 600	33 976 200	5 018 600	4 600 900	42 792 200	38 577 100
* Havfiskefartøy	153 968 500	163 448 500	33 546 600	27 156 300	187 515 100	190 604 900
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	1 004 600	1 196 500	373 100	337 000	1 377 700	1 533 600
11-27,9 m største lengde	8 001 500	7 840 200	1 528 200	1 545 100	9 529 700	9 385 300
28 m største lengde og over	125 380 400	127 192 600	23 257 000	25 365 900	148 637 400	152 558 500

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2014 og 2015
Gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Totale fiskerier	6 166 800	6 540 900	15 537 100	16 090 100	2 348 400	2 738 000
* Kystfiskefartøy	2 069 600	1 734 700	6 273 100	5 702 900	798 800	787 000
* Havfiskefartøy	49 500 100	53 246 400	113 515 100	117 032 700	18 736 700	21 697 600
Bunnfiskerier ¹⁾	2 538 000	2 787 400	8 087 900	9 057 000	1 522 200	1 927 100
* Kystfiskefartøy	1 218 200	1 300 200	3 483 700	3 498 800	588 400	506 700
* Havfiskefartøy	33 541 600	34 429 500	116 249 800	127 318 300	23 457 500	32 149 300
Pelagiske fiskerier ²⁾	27 511 300	30 804 500	59 352 600	61 554 300	7 208 100	7 979 500
* Kystfiskefartøy	9 508 400	6 253 300	30 646 400	28 622 300	2 637 400	3 701 500
* Havfiskefartøy	60 316 400	66 687 000	111 661 600	109 685 700	15 537 100	14 232 100
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	580 400	583 600	675 200	784 100	122 000	165 800
11-27,9 m største lengde	1 914 700	1 949 400	6 566 900	6 482 000	1 048 200	953 900
28 m største lengde og over	38 690 900	39 850 700	95 706 800	96 093 500	14 239 700	16 614 300

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2014 og 2015

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Totale fiskerier	12,9	18,5	4,8	7,6	164,2	155,4
* Kystfiskefartøy	7,2	13,7	3,0	6,6	169,3	160,8
* Havfiskefartøy	16,3	21,3	5,8	8,0	161,9	153,5
Bunnfiskerier ¹⁾	11,7	17,3	5,9	9,5	127,4	144,4
* Kystfiskefartøy	7,2	12,5	4,0	7,8	158,6	186,4
* Havfiskefartøy	15,5	21,1	7,4	10,6	109,1	130,3
Pelagiske fiskerier ²⁾	14,8	20,6	3,9	5,9	209,9	172,5
* Kystfiskefartøy	7,5	17,8	1,8	4,9	190,3	124,3
* Havfiskefartøy	17,4	21,5	4,8	6,1	215,9	190,8
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	4,7	11,0	4,2	9,7	305,7	203,2
11-27,9 m største lengde	7,4	12,8	3,6	7,0	145,8	162,0
28 m største lengde og over	15,1	20,6	5,0	7,6	163,3	152,7

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015
Gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Bunnfiskerier ¹⁾								
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 300 800	1 470 900	1 231 200	1 291 300	69 600	179 500	41 400	147 100
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	3 220 600	3 839 800	2 947 900	3 396 300	272 700	443 500	131 800	285 700
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	6 941 400	9 767 400	6 443 900	8 395 400	497 500	1 372 000	-63 100	696 100
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	17 353 700	18 080 900	15 738 800	15 893 700	1 614 900	2 187 200	-467 900	1 007 600
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	52 580 500	63 210 200	47 150 700	53 266 000	5 429 800	9 944 200	-474 300	3 406 700
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	90 315 900	109 547 100	74 906 500	82 515 900	15 409 400	27 031 300	7 942 500	18 010 800
007 Kystreke-trålere	3 434 100	4 106 900	3 218 600	3 610 800	215 600	496 100	67 000	393 000
014 Havgående krabbefartøy		20 820 400		28 240 200		-7 419 800		-9 564 400
Pelagiske fiskerier ²⁾								
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 134 600	1 347 800	1 203 100	1 247 600	-68 500	100 200	-72 700	18 800
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	5 775 900	5 618 700	5 212 700	4 639 100	563 200	979 600	-171 500	472 200
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	16 990 800	23 127 800	15 740 200	18 864 300	1 250 600	4 263 500	-1 889 800	1 403 600
012 Ringnotsnurpere	44 439 400	49 933 600	36 262 100	39 116 200	8 177 200	10 817 400	5 158 000	6 859 900
013 Pelagiske trålere	25 856 000	36 900 100	23 311 500	29 384 500	2 544 500	7 515 500	-1 530 400	4 021 500

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015
Gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	979 900	1 370 400	430 900	345 000	1 410 800	1 715 400
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	4 695 400	4 413 000	667 800	1 016 000	5 363 200	5 429 000
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	14 111 200	19 066 600	2 765 000	3 637 100	16 876 300	22 703 700
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	59 132 300	37 710 700	10 249 700	8 303 100	69 382 000	46 013 800
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	89 928 400	121 936 200	17 052 300	27 610 300	106 980 700	149 546 600
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	177 968 300	187 668 600	30 071 300	54 266 800	208 039 600	241 935 400
007 Kystreke-trålere	4 234 900	3 580 100	1 020 200	685 200	5 255 000	4 265 400
014 Havgående krabbefartøy		42 220 900		18 059 500		60 280 500
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 091 300	3 101 000	275 300	588 600	1 366 600	3 689 600
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	25 166 400	12 615 500	2 739 800	1 822 700	27 906 200	14 438 200
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	89 630 000	87 756 500	12 580 300	11 592 500	102 210 300	99 348 900
012 Ringnotsnurpere	157 214 800	172 530 000	36 626 000	31 329 600	193 840 900	203 859 600
013 Pelagiske trålere	140 028 400	123 917 600	20 323 300	8 990 200	160 351 700	132 907 800

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015
Gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	542 100	642 600	667 000	902 600	201 700	170 100
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	1 210 400	1 363 600	3 536 600	3 480 700	616 300	584 700
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	2 831 400	3 503 300	12 301 900	17 060 000	1 743 000	2 140 400
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	13 403 100	11 183 100	49 426 300	31 335 400	6 552 600	3 495 200
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	-778 300	6 668 600	94 580 400	119 156 400	13 178 600	23 721 600
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	51 559 600	57 660 000	127 626 200	145 283 700	28 853 900	38 991 700
007 Kystreke-trålere	1 385 000	1 243 000	3 229 200	2 544 900	640 800	477 500
014 Havgående krabbefartøy		-7 035 400		46 459 100		20 856 800
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	698 100	296 600	506 400	2 805 300	162 100	587 700
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	5 265 800	1 731 700	20 946 000	11 051 700	1 694 400	1 654 800
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	23 566 700	17 085 500	72 385 300	73 260 700	6 258 300	9 002 700
012 Ringnotsnurpere	68 446 700	72 845 300	107 549 500	114 989 700	17 844 700	16 024 600
013 Pelagiske trålere	25 403 600	39 880 400	129 319 800	86 597 700	5 628 300	6 429 600

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2014 og 2015

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	5,4	12,2	5,4	10,7	213,6	202,8
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	8,5	11,5	5,3	8,4	108,4	173,8
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	7,2	14,0	3,3	6,5	158,6	169,9
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	9,3	12,1	2,6	5,0	156,4	237,6
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	10,3	15,7	5,7	8,4	129,4	116,4
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	17,1	24,7	7,8	12,3	104,2	139,2
007 Kystreketrålere	6,3	12,1	4,4	11,8	159,2	143,5
014 Havgående krabbefartøy		-35,6		-12,1		86,6
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	-6,0	7,4	-4,9	2,7	169,8	100,2
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	9,8	17,4	2,3	6,9	161,7	110,1
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	7,4	18,4	1,8	4,6	201,0	128,8
012 Ringnotsnurpere	18,4	21,7	5,3	6,2	205,2	195,5
013 Pelagiske trålere	9,8	20,4	1,7	5,8	361,1	139,8

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

1. Innledning

Dette kapitlet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2015 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et «årsverk» og en «mann» er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapitlet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. Målemetoder

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2015-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse).

Oppgavegiver er også bedt om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall mann avlønnnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til «hele mann» eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall «hele mann» som deltidsansatte utgjorde i 2015.

I tabell F 1 nedenfor beregnes, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2015-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann» som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 «Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy» for nærmere beskrivelse av estimatene «antall mann» og «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann». Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2015 er sysselsettingen anslått til i overkant av 7 900 heltidsansatte mann fordelt på 1 672 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. «Populasjon».)

3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,5 årsverk i gruppe 001 «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde», til 6,9 årsverk i fartøygruppe 011 «Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over». Antall mann varierer fra 1,5 mann i fartøygruppe 001 til 9,2 årsverk i fartøygruppe 011.

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 440 timer og 2 631 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per mann i kystfiskegruppene er mellom 1 300 timer og 2 234 timer. Resultatene viser at

fiskerne i denne del av flåten også har en relativ høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i enda større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 192 timer for fartøy i gruppe 005 «Konvensjonelle havfiskefartøy», mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 1 982 timer.

4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2015, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Antall fartøy i populasjonen	Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats						Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾
		Antall fartøy i utvalg	Driftsdøgn (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ³⁾		Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾		Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	853	63	168	1,5	1,5	(57)	1 620	(57)	1 620	(57)	1 280
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	278	44	181	2,7	3,1	(35)	1 678	(35)	1 535	(35)	862
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	106	38	205	5,2	6,9	(30)	2 528	(30)	1 864	(30)	731
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32	14	213	6,3	8,1	(10)	1 924	(10)	1 495	(10)	259
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	22	14	344	15,4	32,6	(11)	4 192	(11)	1 982	(11)	717
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	37	30	326	18,5	37,6	(22)	3 821	(22)	1 757	(22)	1 391
007 Kystreke-trålere	114	19	231	2,3	3,5	(18)	2 631	(18)	2 234	(18)	399
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	41	5	157	1,7	:	(3)	:	(3)	:	(3)	70
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	49	15	137	3,7	4,5	(11)	1 440	(11)	1 300	(11)	221
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	43	15	179	6,9	9,2	(15)	2 177	(15)	1 630	(15)	396
012 Ringnotsnurpere	74	58	178	9,3	14,4	(48)	1 855	(48)	1 217	(48)	1 066
013 Pelagiske trålere	17	10	240	5,9	10,7	(9)	2 190	(9)	1 224	(9)	182
014 Havgående krabbefartøy	6	3	288	24,3	46,8	(3)	3 186	(3)	1 658	(3)	281
Totalt	1 672	328									7 854

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

²⁾ Størrelsen "Driftsdøgn" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater". Der finnes også informasjon om størrelsen "Døgn i sjøen".

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2

Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2015

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totale fiskerier	1 672	328	3,3
* Kystfiskefartøy	1 516	213	2,4
* Havfiskefartøy	156	115	12,5
Bunnfiskerier ¹⁾	1 448	225	2,9
* Kyst	1 383	178	2,2
* Hav	65	47	18,0
Pelagiske fiskerier ²⁾	224	103	6,0
* Kyst	133	35	4,1
* Hav	91	68	8,7
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	845	59	1,5
* 11-27,9 meter største lengde	594	131	3,2
* 28 meter største lengde og over	233	138	10,5

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Fiskeriøkonomene har ordet

Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets artikkel er skrevet av forskere ved Norges Fiskerihøgskole, UiT – Norges Arktiske Universitet og Nofima, Fiskeri, Industri og Marked. Begge instituttene holder til i Tromsø og har forskning på fiskeri som ett av sine spesialfelt.

Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatterne egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.

Det mest kostnadseffektive fartøy - finnes det?

Av Arne Eide og Claire Armstrong, Norges Fiskerihøgskole, UiT – Norges Arktiske Universitet og Øystein Hermansen, Nofima, Fiskeri, Industri og Marked.

Den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten illustrer tydelig at den norske fiskeflåten er mangeartet og variert. Det store antall tabeller i undersøkelsene reflekterer at ulikheten har mange dimensjoner. Det er selvsagt en utfordring å foreta fornuftige gruppeinndelinger når praktisk talt ingen fartøy er identiske i alle dimensjoner. Det er fysiske forskjeller på fartøyene (størrelse, alder, utrustning, etc.), de er hjemmehørende i ulike kommuner langs hele kysten, de har ulik sesongstruktur og ulike fiskerettigheter. I tillegg kan mannskapet ha stor diversitet, og dermed vil erfaringsgrunnlag og kompetanse variere. Derfor har en også funnet det nødvendig å anvende ulike gruppeinndelingsprinsipper i lønnsomhetsundersøkelsen. Hovedinndelingene følger fartøystørrelse, hav- eller kystfiske, redskap (konvensjonelle redskaper versus trål og ringnot) eller type fangst (bunnfisk eller pelagisk fiske).

De ulike gruppeinndelingene i undersøkelsen begrunnes utfra de ulike reguleringsdimensjonene i norske fiskerier. Reguleringskompleksiteten avspeiler på sett og vis variasjonene i norske fiskerier, men reguleringene påvirker også tilpasningene fiskerne hele tiden gjør, og representerer i dag en viktig begrensning i handlingsrommet for norske fiskere.

I tillegg er det imidlertid to andre, og minst like viktige faktorer, som definerer tilpasningsmulighetene i fiskeriene: Fiskeressursenes tilstand og markedenes muligheter. Det siste omfatter både etterspørselen etter fisk (førstehåndspriser) og kostnadene i fiske (kjøp av innsatsfaktorer i fisket). Fiskeressursene og markedene har det til felles at de er komplekse og relativt uforutsigbare. Markedene påvirkes både av den generelle økonomiske tilstanden i ulike land (inkludert globale hendelser som for eksempel finanskrisen i 2007) og tilbudet av fisk (lokalt og globalt). Bestandsgrunnlaget varierer også og svingninger i fisketetthet i tid og mellom områder, er betydelige.

Alt dette bidrar til at lønnsomheten i fisket også varierer mellom fartøyer, områder, sesonger og fangstkombinasjoner. Selv om vi går ut fra at fiskerne til enhver tid forsøker å maksimere lønnsomheten gitt de rammebetingelser de opererer innenfor, vil dette alltid være basert på beslutninger under betydelig usikkerhet, både med hensyn til dagens mulighetsområde og utviklingen framover. Det store antallet ulike tilpasninger i fiskeflåten kan også forstås som en respons på denne usikkerheten. I det følgende skal vi se nærmere på hvordan to redskapsgrupper påvirkes av endringer i bestandsgrunnlaget.

Fangstfunksjoner og redskapsteknologi

I den virkelige verden er det ofte svært komplekse sammenhenger mellom ulike forhold. For å bedre synliggjøre poenget vi er interessert i, la oss se på et enkelt eksempel: Vi antar vi har to fartøygrupper med ulike redskapsvalg, garn og line, mens alle andre faktorer er like. Begge gruppene beskatter en fiskebestand (f.eks. torsk), fisket foregår gjennom hele året (en sesong), alle fartøy har samme hjemmehavn, har identisk teknologi og de samme priser og kostnader. Vi kan anta at redskapskostnadene også er de samme selv om de to gruppene bruker ulike fiskeredskap.

Fangstmengden i begge gruppene avhenger av fangstinnsats i hver gruppe, denne kan måles gjennom antall fartøy som drifter i hver gruppe. Fangstene avhenger videre av fisketettheten i det området fisket foregår. Denne faktoren er notorisk vanskelig å måle. Selv om bestandsberegningene Havforskningsinstituttet og International Council for the Exploration of the Sea (ICES) årlig gjennomfører skulle være helt presise, vil de aldri kunne gi et godt mål på hvordan aldersstruktur og fisketetthet varierer over tid og rom langs kysten og i havet. Det er selvsagt kjent både blant fiskere og fiskeriforskere hvor de beste fiskefeltene ligger, og det er ingen grunn til å anta at de ulike redskapsgruppene er ulike når det gjelder slik kunnskap. Derimot er det all grunn til å anta at ulik fisketetthet og alderssammensetning hos fisk på fiskefeltet vil reflekteres på ulike måter i fangster tatt med ulike redskaper.

Plasserer man et garn i et område der fordelingen av fisken er jevn og fisken svømmer tilfeldig i alle retninger, vil garnet teoretisk sett fiske like godt uansett hvor i området garnet settes. Sannsynligheten for at en fisk passerer inn i garnet og setter seg fast i en maske er da konstant. Garnfangsten gir derfor en statistisk representasjon av fisketettheten som til enhver tid finnes i området. Det er derfor vanlig å anta proporsjonalitet mellom mengden fisk (B) og fangstinnsatsen (F):

$$\text{Garnfangst} = \text{garnkonstant} \cdot F \cdot B$$

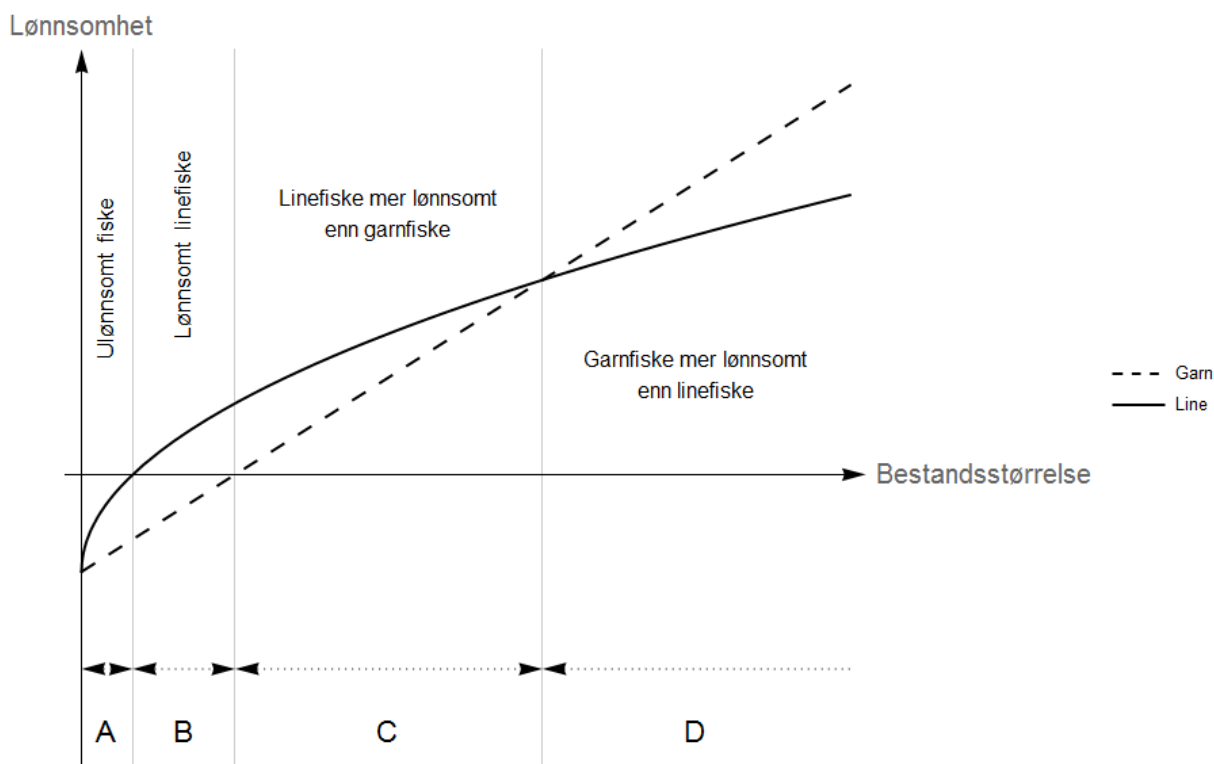
Proporsjonalitetsfaktoren garnkonstant avhenger både av hvordan vi måler F og B og redskapets fiskeevne.

Dersom vi setter et linebruk i et område med jevn fordeling av fisk, vil fiskefordelingen endres og fisketettheten vil typisk være høyest omkring redskapet hvor agnet lokker fisken til seg. Både når et redskap aktivt beveges mot fisk (for eksempel tauing av en trål) og når et redskap lokker til seg fisk (som i eksempelet med line) oppnås en konsentrasjon av fisk selv om fisketettheten i området i utgangspunktet er lav. Dermed kan disse redskapene fiske relativt godt også ved lave fisketettheter. Når fisketettheten øker vil imidlertid ikke fangstene øke like mye. Linefangstene er ikke proporsjonale med bestandsstørrelsen som i garnfisket, men kan uttrykkes bedre på denne måten (se Hannesson, 1987; Flaaten, 1987 og Eide et al. 2003):

$$\text{Linefangst} = \text{linekonstant} \cdot F \cdot \sqrt{B}$$

hvor proporsjonalitetsfaktoren linekonstant tilsvarer garnkonstant ovenfor, men her er ikke fangsten lineær i forhold til mengden fisk, B . Teknisk sett uttrykkes dette ved at bestandselastisiteten i produksjonen er 0,5. Det betyr at når bestandsstørrelsen øker med 10% vil linefangsten øke med 5% når alle andre faktorer holdes konstant. Garnfangsten, hvor bestandselastisitet er 1,0, vil imidlertid øke med samme prosentats som bestandsøkningen (her 10%).

Utfra dette resonnementet skulle en kanskje tro at lineredskap var mindre effektive enn garn. Det er imidlertid et forhastet resonnement, i og med at det som er nevnt ovenfor selvsagt også gjelder for negative endringer i bestandsgrunnlaget for fisket. Altså vil en bestandsreduksjon på 10% medføre 10% nedgang i garnfangsten, mens linefangsten bare reduseres med 5%. Lineredskapet har altså egenskaper som til en viss grad kan kompensere for en eventuell nedgang i bestandstettheten. Fordelen ved garnredskapet på den andre siden, er at garn har egenskaper som gjør det mulig å nyttiggjøre seg bestandsøkninger i større grad enn for eksempel line.



Figur 1 Skjematisk framstilling av hvordan lønnsomheten i to flåtegrupper som bare er forskjellig med hensyn til redskap (garn eller line) varierer med størrelsen på fiskebestanden. I bestandsområdet angitt med A er begge redskapsgruppene ulønnsomme. Område B gir lønnsomt linefiske, men garnfisket er ikke lønnsomt. I områdene C og D gir både garn- og linefisket lønnsomhet, men linefisket er mest lønnsomt i C og garnfisket mest lønnsomt i D.

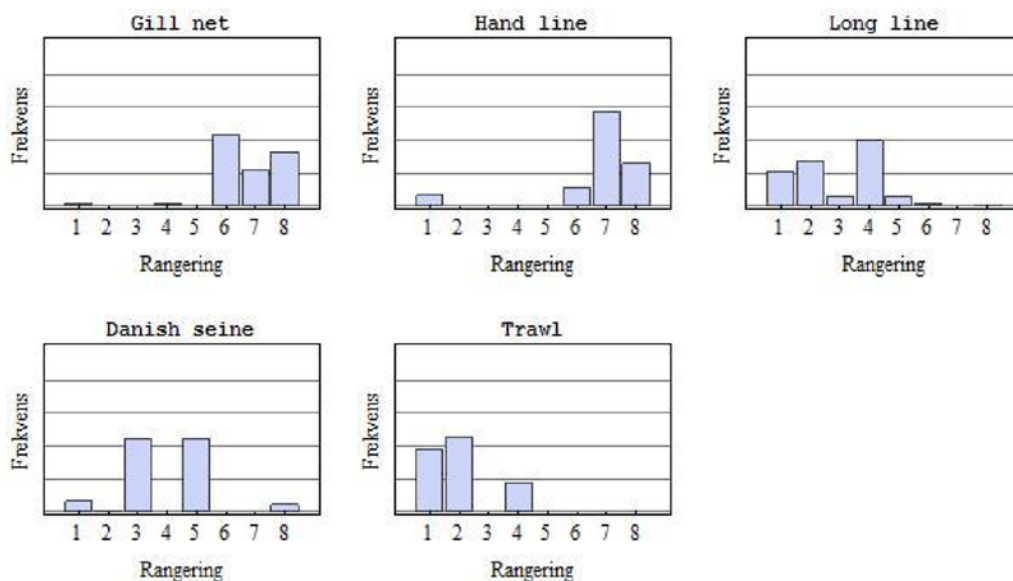
Økonomiske implikasjoner

Ulikheten i fangstfunksjonene til de to redskapsgruppene kan beskrives som i Figur 1. Fangstfunksjonene er i seg selv nok til å forklare hvorfor disse redskapene ikke utkonkurrerer hverandre. Variasjonene i fiskebestandens størrelse og andre forhold vil føre til at det stadig vil oppstå nye situasjoner hvor kostnadseffektiviteten veksler mellom de to redskapene. Denne konklusjonen forsterkes ytterligere når en også tar med ulikheter i kostnader og førstehåndspriser. I tillegg er bifangst-egenskapene ulike og varierende med lokale ulikheter i forekomster av kommersielle bestander.

Vi står likevel igjen med at ulikheter i fangstegenskapene til de forskjellige fiskeredskapene representerer en økonomisk begrunnelse for en diversifisert flåtestruktur, med alle de utfordringer det representerer både for lønnsomhetsstatistikk og forvaltere. Dette er et argument for å sikre at ikke nye reguleringer reduserer flåteleddets frihet til å velge ulike løsninger, nettopp fordi mangfold bidrar til økt kostnadseffektivitet.

Teoretisk sett er det mulig å identifisere det mest kostnadseffektive fartøyet til et gitt tidspunkt. Men det er ingen grunn til å tro at dette fartøyet vil fortsette å være det mest kostnadseffektive over tid, med mindre vi har sørget for å hindre andre tilpasninger i fisket. Dersom det var slik skulle vi forvente en mer homogen flåte i utgangspunktet, også før reguleringer ble innført. Når fiskeriaktiviteten har utviklet så mange ulike tilpasninger er det blant annet fordi alle disse tilpasningene potensielt kan være de mest kostnadseffektive, innenfor det variasjonsområdet som finnes for bestand og markeder.

Berntsen (2012) har gjennomført en beregning for torskesektoren med utgangspunkt i lønnsomhetstallene for 2008. Undersøkelsen viser at alle de viktige redskapene i sektoren (garn, line, trål, juksa og snurrevad) har vært de mest lønnsomme en eller annen gang i løpet av perioden 1946 til 2008 når en legger til grunn torskebestandens endringer gjennom denne perioden (slik arbeidsgruppene i ICES har beregnet den) og lønnsomhetstallene fra 2008 (Figur 2). Det siste er selvsagt en sterk og urealistisk forutsetning, med varierende økonomiske størrelser vil trolig variasjonen bli enda større.



Figur 2 Rangering av åtte fartøygrupper med fem ulike redskapstyper etter kvartalsvis lønnssevne per fisker. Søylene viser antall forekomster av rangeringer (1. til 8. plass) basert på kostnads- og pris-forhold i 2008 (Anon., 2009). Beregningene er fortatt for de ulike bestandsforhold gjennom perioden 1946 - 2008. (Kilde: Figur 6-1 hos Berntsen, 2012).

Berntsen (2012) ser kun på de relative kostnadsvirkningene som endringer i bestandens størrelse og sammensetning medfører. Det forutsettes at alle fartøy i alle redskapsgrupper fisker på identiske fisketettheter. Dette er sterk forutsetning, selv om svingninger i bestandsstørrelse ofte kan antas å virke i samme retning for hele flåten. Det samme gjelder gjerne også for pris- og kostnadsutvikling, men også her er det store individuelle forskjeller mellom ulike fartøy og tilpasninger. Variasjonen i førstehåndspriser de siste årene (se Figur 3) viser en minst like stor variasjon innen redskapsgrupper gjennom ett år som mellom redskapsgrupper og år. Det er ingen opplagt trend selv om prisnivået mellom redskapsgruppene generelt er relativt stabilt (bortsett fra i 2015, se figur 3). Kostnadsnivået variere enda mer mellom og innen grupper enn det prisnivået gjør.



Figur 3 Førstehandspris for ulike redskapsgrupper 2007-2015. Box-Whisker-plottene viser variasjonen i hver gruppe, 50 % av prisene ligger i boksen, medianen er vist som en hvit horisontal strek gjennom boksen. (Kilde: fangstmengde og -verdi hentet fra <http://www.fiskeridir.no/Statistikk/Statistikkbank>, tabell F.05.004).

Oppsummering

Vi ser altså at relativ lønnsomhet mellom fartøygrupper og tilpasninger variere innen og mellom år. Dette skyldes delvis variasjoner i økonomiske forhold, men først og fremst svingninger i naturgrunnet for fisket. Variasjoner i fisketetthet, alderssammensetning innen fiskebestander og størrelsesforholdet mellom fiskebestander påvirker ikke bare lønnsomheten i flåten, men også den relative lønnsomheten mellom ulike fartøy- og redskaps-grupper. Det betyr at det ikke er grunnlag for å lete etter den universelt beste driftsformen og mest kostnadseffektive redskapet. Tvert om, variasjonen innenfor flåteleddet er et viktig bidrag til samfunnsøkonomisk lønnsomhet når vi kan forvente betydelige svingninger i bestand og markeder. Slike svingninger vil vi også ha i framtida.

Referanser

- Anon. (2009). Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten - 2009. Fiskeridirektoratet, Bergen.
- Berntsen, Marius (2012). Kostnadseffektivitet i torskflåten: en undersøkelse av relativ fartøylønnsomhet ved ulike tilstander i torskebestanden. Mastergradsoppgave, UiT- Norges Arktiske Universitet. (<http://munin.uit.no/handle/10037/4665>)
- Eide, A., Skjold, F., Olsen, F., & Flaaten, O. (2003). Harvest functions: The norwegian bottom trawl cod fisheries. *Marine Resource Economics*, 18(1), 81–93.
- Flaaten, O. 1987. Sesongvarierende Bestandstilgjengelighet og Produktfunksjoner i Lofotfisket. EP 7005/1-87, FORUT, University of Tromsø. 49 pp.
- Hannesson, R. (1983). Bioeconomic Production Function in Fisheries: Theoretical and Empirical Analysis. *Canadian Journal of Fisheries and Aquatic Sciences*, 40(7), 968–982.

G. Driftsresultater

Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 23 - G 25 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte postene i tabellverket.

Standardtegn i tabeller	
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Tall kan ikke offentliggjøres	:

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 005, 006 og 014)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1
Driftsresultater 2015
**Totale fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	9 342 391	B.01 Fisketillatelser	9 300 697
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	9 538 556
R.02 Produktavgift	277 922	B.03 Andre anleggsmidler	2 275 599
R.03 Fiskeriforskningsavgift	108 150	B.04 Sum anleggsmidler	21 114 851
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 143 640	B.05 Diverse omløpsmidler	1 612 771
R.05 Kostnader til proviant	81 851	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 641 318
R.06 Sosiale kostnader	35 393	B.07 Sum omløpsmidler	4 254 089
R.07 Pensjonstrekk	22 494	B.08 Sum eiendeler	25 368 941
R.08 Avskrivninger fartøy	725 634	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	297 910	B.09 Egenkapital	6 540 853
R.10 Drivstoff	808 423	B.10 Langsiktig gjeld	16 090 104
R.11 Agn, is, salt og emball.	93 004	B.11 Kortsiktig gjeld	2 737 984
R.12 Vedlikehold fartøy	684 593	B.12 Sum egenkapital og gjeld	25 368 941
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	341 649	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	122 501	D.01 Antall driftsdøgn	184
R.15 Andre forsikringer	56 888	D.02 Antall døgn i sjøen	151
R.16 Andre kostnader	815 965	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	7 616 018	P.01 Lengde i meter st.l.	17,95
R.18 Driftsresultat	1 726 373	P.02 Størrelse i TE	1 158
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	42
R.19 Diverse finansinntekter	186 676	P.04 Alder på fartøy	23,19
R.20 Agio	11 784	P.05 Antall fartøy i utvalg	328
R.21 Sum finansinntekter	198 460	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 672
R.22 Diverse finanskostnader	795 054		
R.23 Disagio	113 070		
R.24 Sum finanskostnader	908 124		
R.25 Netto finansposter	-709 664		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 016 708		
R.27 Lott mannskap	2 754 698		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	5 039 293	363 803	355 701	5 395	2 707	13,85
Makrell	1 945 618	230 381	197 342	31 723	1 316	8,45
Sild	1 772 512	297 328	162 991	134 335	1	5,96
Sei	1 387 626	140 681	105 578	34 749	354	9,86
Hyse	1 078 657	91 246	89 271	1 884	92	11,82
Kolmule	887 069	470 351	33 238	25 878	411 235	1,89
Reke	815 469	20 009	14 410	5 599	0	40,75
Blåkveite	466 783	13 643	9 871	1 143	2 629	34,21
Lodde	284 799	117 863	68 959	0	48 904	2,42
Uer	228 912	23 048	20 468	125	2 456	9,93
Andre fiskeslag	1 407 512	227 260	47 373	172 693	7 195	6,19
Total alle fiskeslag	15 314 251	1 995 613	1 105 202	413 524	476 888	7,67

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2

Driftsresultater 2015

Totale fiskerier, kystfiskefartøy Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 779 221	B.01 Fisketillatelser	3 291 262
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 308 105
R.02 Produktavgift	113 461	B.03 Andre anleggsmidler	360 103
R.03 Fiskeriforskningsavgift	43 907	B.04 Sum anleggsmidler	6 959 470
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 513 511	B.05 Diverse omløpsmidler	437 813
R.05 Kostnader til proviant	32 306	B.06 Kontanter, bankinnskudd	827 329
R.06 Sosiale kostnader	10 283	B.07 Sum omløpsmidler	1 265 142
R.07 Pensjonstrekk	9 139	B.08 Sum eiendeler	8 224 612
R.08 Avskrivninger fartøy	277 344	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	88 739	B.09 Egenkapital	1 734 746
R.10 Drivstoff	210 612	B.10 Langsiktig gjeld	5 702 876
R.11 Agn, is, salt og emball.	29 905	B.11 Kortsiktig gjeld	786 991
R.12 Vedlikehold fartøy	319 574	B.12 Sum egenkapital og gjeld	8 224 612
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	154 751	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	73 687	D.01 Antall driftsdøgn	178
R.15 Andre forsikringer	22 914	D.02 Antall døgn i sjøen	143
R.16 Andre kostnader	362 047	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 262 181	P.01 Lengde i meter st.l.	13,69
R.18 Driftsresultat	517 040	P.02 Størrelse i TE	410
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	35
R.19 Diverse finansinntekter	24 296	P.04 Alder på fartøy	23,76
R.20 Agio	900	P.05 Antall fartøy i utvalg	213
R.21 Sum finansinntekter	25 196	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 516
R.22 Diverse finanskostnader	251 972		
R.23 Disagio	41		
R.24 Sum finanskostnader	252 013		
R.25 Netto finansposter	-226 817		
R.26 Ordinært res. før skatt	290 223		
R.27 Lott mannskap	1 409 490		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 381 183	203 442	199 257	4 113	72	11,70
Sild	626 701	103 481	84 062	19 419	0	6,06
Sei	595 174	73 052	62 133	10 895	25	8,15
Makrell	438 099	56 919	45 531	11 388	0	7,70
Hyse	410 042	42 892	41 584	1 301	7	9,56
Reke	329 561	6 341	824	5 517	0	51,97
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	159 026	843	178	587	78	188,75
Blåkveite	142 159	5 746	5 738	4	4	24,74
Kongekrabbe	101 721	1 298	1 298	0	0	78,37
Lange	67 557	7 252	5 307	1 102	843	9,32
Andre fiskeslag	332 190	40 632	26 335	13 531	767	8,18
Total alle fiskeslag	5 583 414	541 899	472 247	67 855	1 797	10,30

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 3
Driftsresultater 2015
**Totale fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	63 404 988	B.01 Fisketillatelser	67 700 075
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	70 085 759
R.02 Produktavgift	1 876 148	B.03 Andre anleggsmidler	20 890 288
R.03 Fiskeriforskningsavgift	732 462	B.04 Sum anleggsmidler	158 676 123
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	18 985 149	B.05 Diverse omløpsmidler	13 030 952
R.05 Kostnader til proviant	563 325	B.06 Kontanter, bankinnskudd	20 269 573
R.06 Sosiale kostnader	279 407	B.07 Sum omløpsmidler	33 300 525
R.07 Pensjonstrekk	152 279	B.08 Sum eiendeler	191 976 648
R.08 Avskrivninger fartøy	5 082 089	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 330 621	B.09 Egenkapital	53 246 358
R.10 Drivstoff	6 617 928	B.10 Langsiktig gjeld	117 032 654
R.11 Agn, is, salt og emball.	706 198	B.11 Kortsiktig gjeld	21 697 636
R.12 Vedlikehold fartøy	4 231 834	B.12 Sum egenkapital og gjeld	191 976 648
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 157 914	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	596 880	D.01 Antall driftsdøgn	248
R.15 Andre forsikringer	387 044	D.02 Antall døgn i sjøen	233
R.16 Andre kostnader	5 227 108	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	49 926 387	P.01 Lengde i meter st.l.	59,42
R.18 Driftsresultat	13 478 601	P.02 Størrelse i TE	1 670
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	618
R.19 Diverse finansinntekter	1 764 675	P.04 Alder på fartøy	17,69
R.20 Agio	117 552	P.05 Antall fartøy i utvalg	115
R.21 Sum finansinntekter	1 882 226	P.06 Ant. fartøy i populasjon	156
R.22 Diverse finanskostnader	6 072 701		
R.23 Disagio	1 211 475		
R.24 Sum finanskostnader	7 284 176		
R.25 Netto finansposter	-5 401 950		
R.26 Ordinært res. før skatt	8 076 652		
R.27 Lott mannskap	15 827 359		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 658 110	160 360	156 444	1 282	2 634	16,58
Makrell	1 507 519	173 462	151 810	20 336	1 316	8,69
Sild	1 145 811	193 846	78 930	114 916	1	5,91
Kolmule	886 103	469 705	33 145	25 325	411 235	1,89
Sei	792 452	67 628	43 445	23 855	329	11,72
Hyse	668 615	48 354	47 687	583	84	13,83
Reke	485 907	13 669	13 586	83	0	35,55
Blåkveite	324 624	7 898	4 133	1 139	2 625	41,10
Lodde	264 196	108 149	59 245	0	48 904	2,44
Uer	210 125	21 559	19 014	91	2 454	9,75
Andre fiskeslag	787 374	189 086	25 517	158 060	5 508	4,16
Total alle fiskeslag	9 730 837	1 453 715	632 955	345 669	475 091	6,69

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4
Driftsresultater 2015
**Bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 887 445	B.01 Fisketillatelser	4 428 227
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 716 621
R.02 Produktavgift	204 094	B.03 Andre anleggsmidler	843 677
R.03 Fiskeriforskningsavgift	79 612	B.04 Sum anleggsmidler	10 988 525
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 549 738	B.05 Diverse omløpsmidler	1 263 204
R.05 Kostnader til proviant	65 216	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 519 733
R.06 Sosiale kostnader	18 990	B.07 Sum omløpsmidler	2 782 937
R.07 Pensjonstrekk	16 609	B.08 Sum eiendeler	13 771 462
R.08 Avskrivninger fartøy	447 978	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	182 005	B.09 Egenkapital	2 787 361
R.10 Drivstoff	579 927	B.10 Langsiktig gjeld	9 056 966
R.11 Agn, is, salt og emball.	103 506	B.11 Kortsiktig gjeld	1 927 135
R.12 Vedlikehold fartøy	467 499	B.12 Sum egenkapital og gjeld	13 771 462
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	235 652	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	90 748	D.01 Antall driftsdøgn	187
R.15 Andre forsikringer	39 447	D.02 Antall døgn i sjøen	151
R.16 Andre kostnader	616 640	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 697 660	P.01 Lengde i meter st.l.	14,69
R.18 Driftsresultat	1 189 785	P.02 Størrelse i TE	951
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	34
R.19 Diverse finansinntekter	111 399	P.04 Alder på fartøy	23,71
R.20 Agio	13 107	P.05 Antall fartøy i utvalg	225
R.21 Sum finansinntekter	124 507	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 448
R.22 Diverse finanskostnader	501 003		
R.23 Disagio	95 278		
R.24 Sum finanskostnader	596 281		
R.25 Netto finansposter	-471 775		
R.26 Ordinært res. før skatt	718 010		
R.27 Lott mannskap	2 305 963		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	4 799 983	343 022	335 178	5 137	2 707	13,99
Sei	1 144 023	107 156	79 474	27 328	354	10,68
Hyse	1 051 077	87 457	85 591	1 774	92	12,02
Reke	811 998	19 913	14 410	5 503	0	40,78
Blåkveite	466 359	13 627	9 855	1 143	2 629	34,22
Uer	228 708	23 000	20 419	125	2 456	9,94
Sild	202 715	31 478	31 045	433	0	6,44
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	195 496	1 272	298	730	244	153,70
Lange	189 705	16 952	7 893	5 337	3 721	11,19
Krabbe	143 103	5 061	4 941	120	0	28,27
Andre fiskeslag	576 146	49 052	32 617	13 212	3 222	11,75
Total alle fiskeslag	9 809 313	697 990	621 723	60 843	15 425	14,05

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 5
Driftsresultater 2015
**Bunnfiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 184 547	B.01 Fisketillatelser	1 914 781
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 108 644
R.02 Produktavgift	95 388	B.03 Andre anleggsmidler	337 908
R.03 Fiskeriforskningsavgift	36 970	B.04 Sum anleggsmidler	4 361 333
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 336 885	B.05 Diverse omløpsmidler	267 021
R.05 Kostnader til proviant	27 887	B.06 Kontanter, bankinnskudd	677 331
R.06 Sosiale kostnader	7 813	B.07 Sum omløpsmidler	944 351
R.07 Pensjonstrekk	7 695	B.08 Sum eiendeler	5 305 684
R.08 Avskrivninger fartøy	194 771	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	59 351	B.09 Egenkapital	1 300 205
R.10 Drivstoff	171 444	B.10 Langsiktig gjeld	3 498 767
R.11 Agn, is, salt og emball.	32 104	B.11 Kortsiktig gjeld	506 713
R.12 Vedlikehold fartøy	281 063	B.12 Sum egenkapital og gjeld	5 305 684
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	139 404	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	64 635	D.01 Antall driftsdøgn	180
R.15 Andre forsikringer	17 575	D.02 Antall døgn i sjøen	143
R.16 Andre kostnader	315 034	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 788 020	P.01 Lengde i meter st.l.	12,91
R.18 Driftsresultat	396 526	P.02 Størrelse i TE	359
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	31
R.19 Diverse finansinntekter	15 047	P.04 Alder på fartøy	23,91
R.20 Agio	987	P.05 Antall fartøy i utvalg	178
R.21 Sum finansinntekter	16 034	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 383
R.22 Diverse finanskostnader	155 317		
R.23 Disagio	37		
R.24 Sum finanskostnader	155 354		
R.25 Netto finansposter	-139 320		
R.26 Ordinært res. før skatt	257 206		
R.27 Lott mannskap	1 259 567		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 149 027	183 488	179 398	4 018	72	11,71
Sei	390 375	43 919	37 703	6 192	25	8,89
Hyse	384 114	39 693	38 457	1 228	7	9,68
Reke	328 882	6 327	824	5 503	0	51,98
Sild	202 715	31 478	31 045	433	0	6,44
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	158 429	836	171	587	78	189,48
Blåkveite	141 735	5 730	5 722	4	4	24,74
Kongekrabbe	101 474	1 296	1 296	0	0	78,32
Makrell	78 213	11 869	6 374	5 495	0	6,59
Lange	67 203	7 204	5 268	1 093	843	9,33
Andre fiskeslag	289 741	24 432	18 231	5 433	767	11,86
Total alle fiskeslag	4 291 908	356 272	324 491	29 985	1 797	12,05

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 6
Driftsresultater 2015
**Bunnfiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	85 673 719	B.01 Fisketillatelser	57 906 631
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	82 483 261
R.02 Produktavgift	2 517 012	B.03 Andre anleggsmidler	11 604 881
R.03 Fiskeriforskningsavgift	986 908	B.04 Sum anleggsmidler	151 994 774
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	28 355 523	B.05 Diverse omløpsmidler	22 458 912
R.05 Kostnader til proviant	859 442	B.06 Kontanter, bankinnskudd	19 443 470
R.06 Sosiale kostnader	256 800	B.07 Sum omløpsmidler	41 902 382
R.07 Pensjonstrekk	206 271	B.08 Sum eiendeler	193 897 155
R.08 Avskrivninger fartøy	5 835 441	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 791 712	B.09 Egenkapital	34 429 469
R.10 Drivstoff	9 271 192	B.10 Langsiktig gjeld	127 318 338
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 622 719	B.11 Kortsiktig gjeld	32 149 348
R.12 Vedlikehold fartøy	4 434 278	B.12 Sum egenkapital og gjeld	193 897 155
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 283 501	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	646 344	D.01 Antall driftsdøgn	329
R.15 Andre forsikringer	504 813	D.02 Antall døgn i sjøen	321
R.16 Andre kostnader	7 033 884	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	67 605 840	P.01 Lengde i meter st.l.	52,66
R.18 Driftsresultat	18 067 879	P.02 Størrelse i TE	1 524
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	457
R.19 Diverse finansinntekter	2 161 480	P.04 Alder på fartøy	19,37
R.20 Agio	270 994	P.05 Antall fartøy i utvalg	47
R.21 Sum finansinntekter	2 432 474	P.06 Ant. fartøy i populasjon	65
R.22 Diverse finanskostnader	7 856 138		
R.23 Disagio	2 121 721		
R.24 Sum finanskostnader	9 977 859		
R.25 Netto finansposter	-7 545 385		
R.26 Ordinært res. før skatt	10 522 494		
R.27 Lott mannskap	24 570 062		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 650 957	159 534	155 780	1 119	2 634	16,62
Sei	753 648	63 237	41 771	21 137	329	11,92
Hyse	666 963	47 764	47 134	546	84	13,96
Reke	483 116	13 586	13 586	0	0	35,56
Blåkveite	324 624	7 898	4 133	1 139	2 625	41,10
Uer	210 083	21 528	18 983	91	2 454	9,76
Lange	122 502	9 748	2 624	4 245	2 878	12,57
Krabbe	121 302	3 073	3 073	0	0	39,47
Brosme	79 851	6 834	3 989	1 054	1 790	11,69
Annen og uspesifisert fisk	37 067	436	127	143	166	85,05
Andre fiskeslag	67 293	8 082	6 030	1 384	667	8,33
Total alle fiskeslag	5 517 406	341 718	297 232	30 858	13 628	16,15

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7
Driftsresultater 2015
**Pelagiske fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	25 211 863	B.01 Fisketillatelser	40 797 731
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	34 244 636
R.02 Produktavgift	755 170	B.03 Andre anleggsmidler	11 531 953
R.03 Fiskeriforskningsavgift	292 630	B.04 Sum anleggsmidler	86 574 320
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	6 982 788	B.05 Diverse omløpsmidler	3 872 476
R.05 Kostnader til proviant	189 389	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 891 562
R.06 Sosiale kostnader	141 422	B.07 Sum omløpsmidler	13 764 038
R.07 Pensjonstrekk	60 537	B.08 Sum eiendeler	100 338 358
R.08 Avskrivninger fartøy	2 520 480	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 047 154	B.09 Egenkapital	30 804 501
R.10 Drivstoff	2 285 487	B.10 Langsiktig gjeld	61 554 315
R.11 Agn, is, salt og emball.	25 118	B.11 Kortsiktig gjeld	7 979 543
R.12 Vedlikehold fartøy	2 087 957	B.12 Sum egenkapital og gjeld	100 338 358
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 026 846	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	327 766	D.01 Antall driftsdøgn	170
R.15 Andre forsikringer	169 631	D.02 Antall døgn i sjøen	155
R.16 Andre kostnader	2 104 457	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	20 016 833	P.01 Lengde i meter st.l.	39,04
R.18 Driftsresultat	5 195 030	P.02 Størrelse i TE	1 351
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	136
R.19 Diverse finansinntekter	673 285	P.04 Alder på fartøy	19,87
R.20 Agio	3 230	P.05 Antall fartøy i utvalg	103
R.21 Sum finansinntekter	676 515	P.06 Ant. fartøy i populasjon	224
R.22 Diverse finanskostnader	2 695 883		
R.23 Disagio	228 081		
R.24 Sum finanskostnader	2 923 964		
R.25 Netto finansposter	-2 247 449		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 947 581		
R.27 Lott mannskap	5 655 445		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 867 404	218 512	190 968	26 228	1 316	8,55
Sild	1 569 797	265 849	131 946	133 902	1	5,90
Kolmule	887 069	470 319	33 206	25 878	411 235	1,89
Lodde	278 490	115 115	66 212	0	48 904	2,42
Sei	243 603	33 525	26 104	7 421	0	7,27
Torsk	239 310	20 781	20 523	258	0	11,52
Tobis og annen sil	182 675	92 891	0	92 891	0	1,97
Øyepål	81 424	42 386	1	42 386	0	1,92
Hestmakrell	47 176	9 074	9	9 065	0	5,20
Strøm- og vassild	40 299	13 603	10 656	2 947	0	2,96
Andre fiskeslag	67 690	15 567	3 856	11 705	6	4,35
Total alle fiskeslag	5 504 938	1 297 623	483 480	352 681	461 463	4,24

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8
Driftsresultater 2015
**Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	9 962 939	B.01 Fisketillatelser	17 604 594
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	15 780 693
R.02 Produktavgift	301 390	B.03 Andre anleggsmidler	590 900
R.03 Fiskeriforskningsavgift	116 046	B.04 Sum anleggsmidler	33 976 187
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 350 152	B.05 Diverse omløpsmidler	2 213 800
R.05 Kostnader til proviant	78 256	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 387 083
R.06 Sosiale kostnader	35 963	B.07 Sum omløpsmidler	4 600 883
R.07 Pensjonstrekk	24 153	B.08 Sum eiendeler	38 577 070
R.08 Avskrivninger fartøy	1 135 981	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	394 338	B.09 Egenkapital	6 253 321
R.10 Drivstoff	617 894	B.10 Langsiktig gjeld	28 622 289
R.11 Agn, is, salt og emball.	7 038	B.11 Kortsiktig gjeld	3 701 459
R.12 Vedlikehold fartøy	720 033	B.12 Sum egenkapital og gjeld	38 577 070
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	314 335	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	167 810	D.01 Antall driftsdøgn	156
R.15 Andre forsikringer	78 431	D.02 Antall døgn i sjøen	144
R.16 Andre kostnader	850 916	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	8 192 735	P.01 Lengde i meter st.l.	21,79
R.18 Driftsresultat	1 770 203	P.02 Størrelse i TE	481
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	85
R.19 Diverse finansinntekter	120 473	P.04 Alder på fartøy	22,18
R.20 Agio	1	P.05 Antall fartøy i utvalg	35
R.21 Sum finansinntekter	120 474	P.06 Ant. fartøy i populasjon	133
R.22 Diverse finanskostnader	1 257 034		
R.23 Disagio	89		
R.24 Sum finanskostnader	1 257 123		
R.25 Netto finansposter	-1 136 650		
R.26 Ordinært res. før skatt	633 554		
R.27 Lott mannskap	2 968 465		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	423 986	72 003	53 017	18 987	0	5,89
Makrell	359 886	45 050	39 157	5 893	0	7,99
Torsk	232 156	19 954	19 859	95	0	11,63
Sei	204 799	29 133	24 430	4 703	0	7,03
Hyse	25 927	3 199	3 127	72	0	8,10
Lodde	14 294	6 967	6 967	0	0	2,05
Hestmakrell	8 659	1 315	2	1 313	0	6,58
Øyepål	8 476	4 620	0	4 620	0	1,83
Strøm- og vassild	3 527	1 187	1 002	185	0	2,97
Brisling	2 218	412	0	412	0	5,38
Andre fiskeslag	7 577	1 786	197	1 589	0	4,24
Total alle fiskeslag	1 291 507	185 626	147 756	37 870	0	6,96

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9
Driftsresultater 2015
**Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	47 498 752	B.01 Fisketillatelser	74 695 393
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	61 230 400
R.02 Produktavgift	1 418 387	B.03 Andre anleggsmidler	27 522 722
R.03 Fiskeriforskningsavgift	550 714	B.04 Sum anleggsmidler	163 448 515
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	12 292 026	B.05 Diverse omløpsmidler	6 296 695
R.05 Kostnader til proviant	351 813	B.06 Kontanter, bankinnskudd	20 859 648
R.06 Sosiale kostnader	295 555	B.07 Sum omløpsmidler	27 156 342
R.07 Pensjonstrekk	113 714	B.08 Sum eiendeler	190 604 857
R.08 Avskrivninger fartøy	4 543 980	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 001 270	B.09 Egenkapital	66 686 993
R.10 Drivstoff	4 722 739	B.10 Langsiktig gjeld	109 685 737
R.11 Agn, is, salt og emball.	51 541	B.11 Kortsiktig gjeld	14 232 127
R.12 Vedlikehold fartøy	4 087 231	B.12 Sum egenkapital og gjeld	190 604 857
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 068 209	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	561 549	D.01 Antall driftsdøgn	190
R.15 Andre forsikringer	302 924	D.02 Antall døgn i sjøen	170
R.16 Andre kostnader	3 936 554	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	37 298 206	P.01 Lengde i meter st.l.	64,25
R.18 Driftsresultat	10 200 546	P.02 Størrelse i TE	1 772
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	876
R.19 Diverse finansinntekter	1 481 242	P.04 Alder på fartøy	16,49
R.20 Agio	7 950	P.05 Antall fartøy i utvalg	68
R.21 Sum finansinntekter	1 489 192	P.06 Ant. fartøy i populasjon	91
R.22 Diverse finanskostnader	4 798 817		
R.23 Disagio	561 299		
R.24 Sum finanskostnader	5 360 116		
R.25 Netto finansposter	-3 870 924		
R.26 Ordinært res. før skatt	6 329 622		
R.27 Lott mannskap	9 582 571		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁶³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 507 518	173 462	151 810	20 336	1 316	8,69
Sild	1 145 811	193 846	78 930	114 916	1	5,91
Kolmule	886 103	469 705	33 145	25 325	411 235	1,89
Lodde	264 196	108 149	59 245	0	48 904	2,44
Tobis og annen sil	181 238	92 112	0	92 112	0	1,97
Øyepål	72 948	37 766	1	37 765	0	1,93
Sei	38 804	4 392	1 674	2 718	0	8,84
Hestmakrell	38 517	7 759	7	7 751	0	4,96
Strøm- og vassild	36 772	12 416	9 654	2 762	0	2,96
Brisling	22 738	8 508	0	8 508	0	2,67
Andre fiskeslag	18 785	3 882	1 257	2 618	7	4,84
Total alle fiskeslag	4 213 431	1 111 997	335 723	314 811	461 463	3,79

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Fartøygrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 10
Driftsresultater 2015
**Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 001		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNEKTER		B.01 Fisketillatelser	258 607
R.01 Driftsinntekter	1 470 862	B.02 Fiskefartøy	934 579
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	177 229
R.02 Produktavgift	43 999	B.04 Sum anleggsmidler	1 370 415
R.03 Fiskeriforskningsavgift	17 073	B.05 Diverse omløpsmidler	61 029
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	661 574	B.06 Kontanter, bankinnskudd	283 921
R.05 Kostnader til proviant	12 696	B.07 Sum omløpsmidler	344 951
R.06 Sosiale kostnader	2 181	B.08 Sum eiendeler	1 715 365
R.07 Pensjonstrekk	3 543	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	97 964	B.09 Egenkapital	642 644
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	902 633
R.10 Drivstoff	55 658	B.11 Kortsiktig gjeld	170 088
R.11 Agn, is, salt og emball.	14 621	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 715 365
R.12 Vedlikehold fartøy	117 115	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	66 543	D.01 Antall driftsdøgn	168
R.14 Forsikring fartøy	31 687	D.02 Antall døgn i sjøen	127
R.15 Andre forsikringer	3 020	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	163 666	P.01 Lengde i meter st.l.	10,14
R.17 Sum driftkostnader	1 291 339	P.02 Størrelse i TE	:
R.18 Driftsresultat	179 523	P.03 Størrelse i BRT	12
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,42
R.19 Diverse finansinntekter	3 586	P.05 Antall fartøy i utvalg	63
R.20 Agio	1 131	P.06 Ant. fartøy i populasjon	853
R.21 Sum finansinntekter	4 717		
R.22 Diverse finanskostnader	37 176		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	37 176		
R.25 Netto finansposter	-32 459		
R.26 Ordinært res. før skatt	147 064		
R.27 Lott mannskap	652 323		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	626 927	57 825	57 402	423	0	10,84
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	149 315	612	128	485	0	243,90
Hyse	110 753	11 443	11 339	104	0	9,68
Kongekrabbe	77 663	947	947	0	0	82,05
Sei	55 857	6 753	6 322	430	0	8,27
Blåkveite	44 330	1 849	1 849	0	0	23,97
Kveite	34 028	789	782	7	0	43,15
Krabbe	19 145	1 765	1 648	116	0	10,85
Sild	16 181	2 563	2 557	6	0	6,31
Brosme	14 802	2 263	2 245	18	0	6,54
Andre fiskeslag	63 495	5 843	4 021	1 822	0	10,87
Total alle fiskeslag	1 212 495	92 651	89 239	3 412	0	13,09

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 11
Driftsresultater 2015
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 002		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	2 123 150
R.01 Driftsinntekter	3 839 805	B.02 Fiskefartøy	2 017 405
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	272 463
R.02 Produktavgift	116 227	B.04 Sum anleggsmidler	4 413 017
R.03 Fiskeriforskningsavgift	44 913	B.05 Diverse omløpsmidler	278 942
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 750 632	B.06 Kontanter, bankinnskudd	737 056
R.05 Kostnader til proviant	30 190	B.07 Sum omløpsmidler	1 015 998
R.06 Sosiale kostnader	6 654	B.08 Sum eiendeler	5 429 015
R.07 Pensjonstrekk	9 357	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	185 592	B.09 Egenkapital	1 363 646
R.09 Avskr. fisketillatelser	60 975	B.10 Langsiktig gjeld	3 480 707
R.10 Drivstoff	171 052	B.11 Kortsiktig gjeld	584 662
R.11 Agn, is, salt og emball.	25 073	B.12 Sum egenkapital og gjeld	5 429 015
R.12 Vedlikehold fartøy	308 833	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	175 124	D.01 Antall driftsdøgn	181
R.14 Forsikring fartøy	89 556	D.02 Antall døgn i sjøen	149
R.15 Andre forsikringer	26 771	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	395 374	P.01 Lengde i meter st.l.	14,67
R.17 Sum driftkostnader	3 396 323	P.02 Størrelse i TE	383
R.18 Driftsresultat	443 481	P.03 Størrelse i BRT	33
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	22,83
R.19 Diverse finansinntekter	12 573	P.05 Antall fartøy i utvalg	44
R.20 Agio	5	P.06 Ant. fartøy i populasjon	278
R.21 Sum finansinntekter	12 578		
R.22 Diverse finanskostnader	170 313		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	170 313		
R.25 Netto finansposter	-157 735		
R.26 Ordinært res. før skatt	285 746		
R.27 Lott mannskap	1 635 902		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	574 435	50 619	50 328	241	50	11,35
Hyse	114 211	12 050	11 958	87	5	9,48
Sei	91 688	10 660	10 270	390	0	8,60
Blåkveite	55 180	2 263	2 262	0	0	24,39
Sild	53 547	8 591	8 591	0	0	6,23
Makrell	29 807	4 469	2 459	2 010	0	6,67
Kongekrabbe	21 441	316	316	0	0	67,95
Lange	20 285	2 359	1 823	207	329	8,60
Kveite	16 752	399	396	3	0	41,96
Brosme	11 685	1 352	1 017	238	97	8,64
Andre fiskeslag	53 164	3 469	3 081	338	51	15,32
Total alle fiskeslag	1 042 195	96 547	92 501	3 513	533	10,79

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12
Driftsresultater 2015
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 – 20,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 003		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	11 141 897
R.01 Driftsinntekter	9 767 395	B.02 Fiskefartøy	6 546 783
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	1 377 953
R.02 Produktavgift	283 843	B.04 Sum anleggsmidler	19 066 633
R.03 Fiskeriforskningsavgift	110 192	B.05 Diverse omløpsmidler	1 367 213
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 939 418	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 269 879
R.05 Kostnader til proviant	84 275	B.07 Sum omløpsmidler	3 637 092
R.06 Sosiale kostnader	32 075	B.08 Sum eiendeler	22 703 725
R.07 Pensjonstrekk	22 957	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	668 623	B.09 Egenkapital	3 503 343
R.09 Avskr. fisketillatelser	390 434	B.10 Langsiktig gjeld	17 060 013
R.10 Drivstoff	493 908	B.11 Kortsiktig gjeld	2 140 370
R.11 Agn, is, salt og emball.	139 228	B.12 Sum egenkapital og gjeld	22 703 725
R.12 Vedlikehold fartøy	848 894	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	323 147	D.01 Antall driftsdøgn	205
R.14 Forsikring fartøy	178 797	D.02 Antall døgn i sjøen	191
R.15 Andre forsikringer	66 580	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	813 047	P.01 Lengde i meter st.l.	21,44
R.17 Sum driftkostnader	8 395 417	P.02 Størrelse i TE	356
R.18 Driftsresultat	1 371 979	P.03 Størrelse i BRT	99
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	29,61
R.19 Diverse finansinntekter	104 209	P.05 Antall fartøy i utvalg	38
R.20 Agio	139	P.06 Ant. fartøy i populasjon	106
R.21 Sum finansinntekter	104 348		
R.22 Diverse finanskostnader	780 184		
R.23 Disagio	68		
R.24 Sum finanskostnader	780 252		
R.25 Netto finansposter	-675 904		
R.26 Ordinært res. før skatt	696 075		
R.27 Lott mannskap	3 564 904		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	600 599	49 012	48 071	922	20	12,25
Sei	113 388	12 750	12 274	451	24	8,89
Hyse	100 446	10 705	10 692	11	2	9,38
Sild	54 616	8 021	8 000	22	0	6,81
Blåkveite	36 907	1 425	1 418	4	4	25,91
Lange	29 342	2 911	2 225	228	458	10,08
Brosme	24 841	2 455	1 899	88	469	10,12
Makrell	16 159	2 600	1 548	1 052	0	6,22
Kveite	6 530	152	152	0	0	42,86
Uer	6 332	492	490	1	2	12,87
Andre fiskeslag	16 832	2 081	1 632	253	196	8,09
Total alle fiskeslag	1 005 991	92 605	88 400	3 030	1 174	10,86

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13
Driftsresultater 2015
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 004		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	18 677 640
R.01 Driftsinntekter	18 080 895	B.02 Fiskefartøy	17 323 842
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	1 709 207
R.02 Produktavgift	549 497	B.04 Sum anleggsmidler	37 710 689
R.03 Fiskeriforskningsavgift	213 277	B.05 Diverse omløpsmidler	2 080 541
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	6 653 625	B.06 Kontanter, bankinnskudd	6 222 555
R.05 Kostnader til proviant	163 752	B.07 Sum omløpsmidler	8 303 096
R.06 Sosiale kostnader	65 341	B.08 Sum eiendeler	46 013 785
R.07 Pensjonstrekk	44 422	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	1 396 220	B.09 Egenkapital	11 183 138
R.09 Avskr. fisketillatelser	716 723	B.10 Langsiktig gjeld	31 335 428
R.10 Drivstoff	1 180 966	B.11 Kortsiktig gjeld	3 495 219
R.11 Agn, is, salt og emball.	35 895	B.12 Sum egenkapital og gjeld	46 013 785
R.12 Vedlikehold fartøy	2 075 103	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	661 284	D.01 Antall driftsdøgn	213
R.14 Forsikring fartøy	317 061	D.02 Antall døgn i sjøen	183
R.15 Andre forsikringer	150 502	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	1 670 017	P.01 Lengde i meter st.l.	30,39
R.17 Sum driftkostnader	15 893 686	P.02 Størrelse i TE	441
R.18 Driftsresultat	2 187 209	P.03 Størrelse i BRT	145
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,41
R.19 Diverse finansinntekter	92 849	P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.20 Agio	32	P.06 Ant. fartøy i populasjon	32
R.21 Sum finansinntekter	92 881		
R.22 Diverse finanskostnader	1 272 446		
R.23 Disagio	86		
R.24 Sum finanskostnader	1 272 532		
R.25 Netto finansposter	-1 179 651		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 007 557		
R.27 Lott mannskap	5 952 173		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	309 843	23 758	22 618	1 137	3	13,04
Sei	88 014	9 725	8 741	983	0	9,05
Sild	76 812	12 021	11 744	277	0	6,39
Hyse	42 621	4 389	4 368	21	0	9,71
Makrell	18 500	2 419	1 536	883	0	7,65
Lange	7 265	655	212	387	56	11,10
Blåkveite	5 317	193	193	0	0	27,57
Lodde	4 024	1 713	1 713	0	0	2,35
Sjøkreps	2 686	19	0	19	0	139,88
Brosme	1 941	170	130	23	17	11,43
Andre fiskeslag	7 973	904	738	152	13	8,82
Total alle fiskeslag	564 997	55 965	51 993	3 883	90	10,10

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14
Driftsresultater 2015
**Konvensjonelle havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 005		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNEKTER		B.01 Fisketillatelser	58 851 470
R.01 Driftsinntekter	63 210 217	B.02 Fiskefartøy	49 976 926
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	13 107 853
R.02 Produktavgift	1 812 634	B.04 Sum anleggsmidler	121 936 249
R.03 Fiskeriforskningsavgift	719 413	B.05 Diverse omløpsmidler	14 125 763
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	26 713 841	B.06 Kontanter, bankinnskudd	13 484 544
R.05 Kostnader til proviant	838 462	B.07 Sum omløpsmidler	27 610 307
R.06 Sosiale kostnader	261 892	B.08 Sum eiendeler	149 546 556
R.07 Pensjonstrekk	149 400	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	3 042 007	B.09 Egenkapital	6 668 567
R.09 Avskr. fisketillatelser	3 187 433	B.10 Langsiktig gjeld	119 156 434
R.10 Drivstoff	4 060 044	B.11 Kortsiktig gjeld	23 721 555
R.11 Agn, is, salt og emball.	3 091 906	B.12 Sum egenkapital og gjeld	149 546 556
R.12 Vedlikehold fartøy	3 070 198	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 258 734	D.01 Antall driftsdøgn	344
R.14 Forsikring fartøy	535 259	D.02 Antall døgn i sjøen	344
R.15 Andre forsikringer	525 618	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	3 999 127	P.01 Lengde i meter st.l.	45,79
R.17 Sum driftkostnader	53 265 967	P.02 Størrelse i TE	1 065
R.18 Driftsresultat	9 944 250	P.03 Størrelse i BRT	:
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	18,45
R.19 Diverse finansinntekter	2 652 078	P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.20 Agio	26 172	P.06 Ant. fartøy i populasjon	22
R.21 Sum finansinntekter	2 678 250		
R.22 Diverse finanskostnader	7 846 934		
R.23 Disagio	1 368 841		
R.24 Sum finanskostnader	9 215 775		
R.25 Netto finansposter	-6 537 525		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 406 725		
R.27 Lott mannskap	24 118 508		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	708 253	39 244	35 829	913	2 503	18,05
Hyse	251 048	13 500	13 170	248	82	18,60
Lange	118 326	9 316	2 381	4 065	2 870	12,70
Sei	94 186	7 633	5 393	2 207	33	12,34
Blåkveite	90 361	2 062	1 396	4	662	43,82
Brosme	79 238	6 770	3 948	1 032	1 790	11,70
Steinbiter	19 016	2 987	2 964	17	5	6,37
Kveite	11 281	256	224	9	23	44,14
Uer	8 047	516	471	3	42	15,58
Skater og røkker	3 364	340	58	14	268	9,90
Andre fiskeslag	7 812	984	293	262	429	7,94
Total alle fiskeslag	1 390 931	83 607	66 127	8 774	8 707	16,64

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15
Driftsresultater 2015
**Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	109 547 149	B.01 Fisketillatelser	66 729 694
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	108 890 098
R.02 Produktavgift	3 242 531	B.03 Andre anleggsmidler	12 048 780
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 266 730	B.04 Sum anleggsmidler	187 668 572
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	32 364 746	B.05 Diverse omløpsmidler	28 781 057
R.05 Kostnader til proviant	874 762	B.06 Kontanter, bankinnskudd	25 485 722
R.06 Sosiale kostnader	265 096	B.07 Sum omløpsmidler	54 266 779
R.07 Pensjonstrekk	265 476	B.08 Sum eiendeler	241 935 351
R.08 Avskrivninger fartøy	7 966 490	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	3 009 128	B.09 Egenkapital	57 659 987
R.10 Drivstoff	13 414 983	B.10 Langsiktig gjeld	145 283 672
R.11 Agn, is, salt og emball.	734 424	B.11 Kortsiktig gjeld	38 991 692
R.12 Vedlikehold fartøy	5 591 564	B.12 Sum egenkapital og gjeld	241 935 351
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 996 857	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	755 741	D.01 Antall driftsdøgn	326
R.15 Andre forsikringer	521 465	D.02 Antall døgn i sjøen	314
R.16 Andre kostnader	9 245 881	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	82 515 871	P.01 Lengde i meter st.l.	56,85
R.18 Driftsresultat	27 031 277	P.02 Størrelse i TE	1 921
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	540
R.19 Diverse finansinntekter	2 220 001	P.04 Alder på fartøy	16,00
R.20 Agio	437 357	P.05 Antall fartøy i utvalg	30
R.21 Sum finansinntekter	2 657 358	P.06 Ant. fartøy i populasjon	37
R.22 Diverse finanskostnader	8 790 224		
R.23 Disagio	2 887 590		
R.24 Sum finanskostnader	11 677 814		
R.25 Netto finansposter	-9 020 456		
R.26 Ordinært res. før skatt	18 010 821		
R.27 Lott mannskap	28 010 502		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 942 704	120 290	119 951	207	132	16,15
Sei	659 462	55 604	36 378	18 930	296	11,86
Reke	483 110	13 586	13 586	0	0	35,56
Hyse	415 915	34 264	33 965	298	2	12,14
Blåkveite	234 263	5 835	2 737	1 136	1 962	40,15
Uer	202 036	21 012	18 512	88	2 412	9,62
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	34 266	21	5	4	12	1645,33
Lysing	9 695	1 393	180	1 124	88	6,96
Steinbiter	8 051	1 477	1 470	0	7	5,45
Lange	4 175	431	243	180	8	9,68
Andre fiskeslag	9 029	1 076	955	119	2	8,39
Total alle fiskeslag	4 002 708	254 989	227 984	22 085	4 921	15,70

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Høy verdi/gjennomsnittspris skyldes biprodukter (lever, rogn, hoder etc.) registrert som annen og uspesifisert fisk.

Tabell G 16
Driftsresultater 2015
**Kystrekestrålere
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 007		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	513 942
R.01 Driftsinntekter	4 106 886	B.02 Fiskefartøy	2 718 404
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	347 794
R.02 Produktavgift	126 389	B.04 Sum anleggsmidler	3 580 140
R.03 Fiskeriforskningsavgift	48 899	B.05 Diverse omløpsmidler	247 226
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 468 589	B.06 Kontanter, bankinnskudd	438 011
R.05 Kostnader til proviant	45 373	B.07 Sum omløpsmidler	685 237
R.06 Sosiale kostnader	14 079	B.08 Sum eiendeler	4 265 377
R.07 Pensjonstrekk	10 209	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	163 667	B.09 Egenkapital	1 242 975
R.09 Avskr. fisketillatelser	7 101	B.10 Langsiktig gjeld	2 544 891
R.10 Drivstoff	455 554	B.11 Kortsiktig gjeld	477 510
R.11 Agn, is, salt og emball.	79 400	B.12 Sum egenkapital og gjeld	4 265 377
R.12 Vedlikehold fartøy	408 505	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	280 140	D.01 Antall driftsdøgn	231
R.14 Forsikring fartøy	73 391	D.02 Antall døgn i sjøen	185
R.15 Andre forsikringer	21 179	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	408 312	P.01 Lengde i meter st.l.	16,44
R.17 Sum driftkostnader	3 610 789	P.02 Størrelse i TE	241
R.18 Driftsresultat	496 097	P.03 Størrelse i BRT	58
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	25,07
R.19 Diverse finansinntekter	2 095	P.05 Antall fartøy i utvalg	19
R.20 Agio	3 355	P.06 Ant. fartøy i populasjon	114
R.21 Sum finansinntekter	5 449		
R.22 Diverse finanskostnader	108 137		
R.23 Disagio	359		
R.24 Sum finanskostnader	108 496		
R.25 Netto finansposter	-103 047		
R.26 Ordinært res. før skatt	393 049		
R.27 Lott mannskap	1 424 725		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	310 808	5 997	539	5 459	0	51,82
Sei	41 428	4 032	95	3 938	0	10,27
Torsk	37 223	2 274	980	1 295	0	16,37
Lysing	27 597	2 198	0	2 198	0	12,56
Hyse	16 084	1 106	100	1 006	0	14,54
Sjøkreps	6 437	57	0	57	0	112,11
Hvitting	5 565	448	0	448	0	12,42
Breiflabb	4 099	130	0	129	0	31,64
Lange	2 857	214	1	213	0	13,36
Lyr	1 922	119	0	119	0	16,21
Andre fiskeslag	12 210	1 928	643	1 285	0	6,33
Total alle fiskeslag	466 228	18 503	2 357	16 146	0	25,20

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17
Driftsresultater 2015
**Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 009		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNEKTER		B.01 Fisketillatelser	1 562 729
R.01 Driftsinntekter	1 347 763	B.02 Fiskefartøy	1 439 848
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	98 464
R.02 Produktavgift	37 174	B.04 Sum anleggsmidler	3 101 042
R.03 Fiskeriforskningsavgift	14 381	B.05 Diverse omløpsmidler	259 457
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	511 200	B.06 Kontanter, bankinnskudd	329 133
R.05 Kostnader til proviant	19 585	B.07 Sum omløpsmidler	588 590
R.06 Sosiale kostnader	4 231	B.08 Sum eiendeler	3 689 631
R.07 Pensjonstrekk	2 999	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	125 010	B.09 Egenkapital	296 597
R.09 Avskr. fisketillatelser	5 462	B.10 Langsiktig gjeld	2 805 327
R.10 Drivstoff	68 181	B.11 Kortsiktig gjeld	587 707
R.11 Agn, is, salt og emball.	9 835	B.12 Sum egenkapital og gjeld	3 689 631
R.12 Vedlikehold fartøy	177 862	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	96 918	D.01 Antall driftsdøgn	157
R.14 Forsikring fartøy	31 185	D.02 Antall døgn i sjøen	157
R.15 Andre forsikringer	2 211	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	141 354	P.01 Lengde i meter st.l.	10,10
R.17 Sum driftkostnader	1 247 585	P.02 Størrelse i TE	..
R.18 Driftsresultat	100 178	P.03 Størrelse i BRT	15
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	26,80
R.19 Diverse finansinntekter	665	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	41
R.21 Sum finansinntekter	665		
R.22 Diverse finanskostnader	82 061		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	82 061		
R.25 Netto finansposter	-81 396		
R.26 Ordinært res. før skatt	18 782		
R.27 Lott mannskap	501 243		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	22 889	3 290	1 941	1 349	0	6,96
Sild	14 219	2 434	2 222	211	0	5,84
Torsk	7 525	707	702	5	0	10,64
Sei	1 803	251	174	77	0	7,18
Hestmakrell	1 124	179	0	179	0	6,27
Reke	612	11	0	11	0	54,76
Kongekrabbe	247	2	2	0	0	108,23
Hyse	177	22	19	3	0	8,00
Krabbe	128	14	14	0	0	9,14
Hummer	123	1	0	0	0	222,78
Andre fiskeslag	439	46	12	34	0	9,53
Total alle fiskeslag	49 286	6 957	5 087	1 870	0	7,08

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18
Driftsresultater 2015
**Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 010		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	8 688 206
R.01 Driftsinntekter	5 618 733	B.02 Fiskefartøy	3 456 026
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	471 302
R.02 Produktavgift	175 293	B.04 Sum anleggsmidler	12 615 534
R.03 Fiskeriforskningsavgift	66 064	B.05 Diverse omløpsmidler	635 679
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 945 957	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 186 972
R.05 Kostnader til proviant	49 523	B.07 Sum omløpsmidler	1 822 651
R.06 Sosiale kostnader	15 301	B.08 Sum eiendeler	14 438 185
R.07 Pensjonstrekk	13 736	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	339 735	B.09 Egenkapital	1 731 693
R.09 Avskr. fisketillatelser	183 983	B.10 Langsiktig gjeld	11 051 737
R.10 Drivstoff	304 140	B.11 Kortsiktig gjeld	1 654 755
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 259	B.12 Sum egenkapital og gjeld	14 438 185
R.12 Vedlikehold fartøy	550 702	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	200 014	D.01 Antall driftsdøgn	137
R.14 Forsikring fartøy	119 411	D.02 Antall døgn i sjøen	114
R.15 Andre forsikringer	60 731	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	613 272	P.01 Lengde i meter st.l.	18,79
R.17 Sum driftkostnader	4 639 121	P.02 Størrelse i TE	367
R.18 Driftsresultat	979 612	P.03 Størrelse i BRT	79
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	25,12
R.19 Diverse finansinntekter	14 983	P.05 Antall fartøy i utvalg	15
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	49
R.21 Sum finansinntekter	14 983		
R.22 Diverse finanskostnader	522 151		
R.23 Disagio	239		
R.24 Sum finanskostnader	522 390		
R.25 Netto finansposter	-507 407		
R.26 Ordinært res. før skatt	472 205		
R.27 Lott mannskap	1 832 489		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	104 028	18 100	13 567	4 533	0	5,75
Makrell	86 996	11 197	9 203	1 993	0	7,77
Torsk	43 736	3 858	3 802	55	0	11,34
Sei	23 790	3 939	3 287	652	0	6,04
Hyse	4 239	544	478	66	0	7,79
Lodde	2 839	1 499	1 499	0	0	1,89
Brisling	2 104	386	0	386	0	5,44
Hestmakrell	1 893	289	0	289	0	6,55
Sjøkreps	505	5	0	5	0	109,15
Blåkveite	424	16	16	0	0	26,17
Andre fiskeslag	1 059	72	33	39	0	14,66
Total alle fiskeslag	271 612	39 904	31 886	8 018	0	6,81

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19
Driftsresultater 2015
**Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)
21,36 meter hjemmelengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 011		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	43 060 860
R.01 Driftsinntekter	23 127 782	B.02 Fiskefartøy	43 498 909
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	1 196 718
R.02 Produktavgift	697 008	B.04 Sum anleggsmidler	87 756 486
R.03 Fiskeriforskningsavgift	269 938	B.05 Diverse omløpsmidler	5 875 567
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	7 657 187	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 716 884
R.05 Kostnader til proviant	166 941	B.07 Sum omløpsmidler	11 592 451
R.06 Sosiale kostnader	89 764	B.08 Sum eiendeler	99 348 937
R.07 Pensjonstrekk	56 194	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	3 007 279	B.09 Egenkapital	17 085 543
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 004 833	B.10 Langsiktig gjeld	73 260 719
R.10 Drivstoff	1 499 574	B.11 Kortsiktig gjeld	9 002 676
R.11 Agn, is, salt og emball.	10 958	B.12 Sum egenkapital og gjeld	99 348 937
R.12 Vedlikehold fartøy	1 429 945		
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	651 913	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	353 232	D.01 Antall driftsdøgn	179
R.15 Andre forsikringer	171 277	D.02 Antall døgn i sjøen	166
R.16 Andre kostnader	1 798 280	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	18 864 323	P.01 Lengde i meter st.l.	36,37
R.18 Driftsresultat	4 263 460	P.02 Størrelse i TE	506
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	321
R.19 Diverse finansinntekter	354 917	P.04 Alder på fartøy	14,42
R.20 Agio	3	P.05 Antall fartøy i utvalg	15
R.21 Sum finansinntekter	354 920	P.06 Ant. fartøy i populasjon	43
R.22 Diverse finanskostnader	3 214 782		
R.23 Disagio	4		
R.24 Sum finanskostnader	3 214 786		
R.25 Netto finansposter	-2 859 866		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 403 594		
R.27 Lott mannskap	6 615 415		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁹³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	305 739	51 470	37 227	14 242	0	5,94
Makrell	250 001	30 564	28 013	2 550	0	8,18
Torsk	180 895	15 389	15 354	34	0	11,75
Sei	179 206	24 943	20 969	3 974	0	7,18
Hyse	21 511	2 633	2 629	4	0	8,17
Lodde	11 456	5 468	5 468	0	0	2,10
Øyepål	8 476	4 620	0	4 620	0	1,83
Hestmakrell	5 642	847	2	845	0	6,66
Strøm- og vassild	3 527	1 187	1 002	185	0	2,97
Tobis og annen sil	1 437	779	0	779	0	1,84
Andre fiskeslag	2 718	865	118	747	0	3,14
Total alle fiskeslag	970 609	138 765	110 783	27 982	0	6,99

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20

Driftsresultater 2015

Ringnotsnurpere Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	49 933 587	B.01 Fisketillatelser	71 455 989
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	67 581 269
R.02 Produktavgift	1 483 309	B.03 Andre anleggsmidler	33 492 693
R.03 Fiskeriforskningsavgift	576 110	B.04 Sum anleggsmidler	172 529 951
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	12 876 273	B.05 Diverse omløpsmidler	7 193 688
R.05 Kostnader til proviant	375 670	B.06 Kontanter, bankinnskudd	24 135 959
R.06 Sosiale kostnader	323 964	B.07 Sum omløpsmidler	31 329 647
R.07 Pensjonstrekk	119 354	B.08 Sum eiendeler	203 859 598
R.08 Avskrivninger fartøy	5 077 528	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 075 402	B.09 Egenkapital	72 845 257
R.10 Drivstoff	4 700 572	B.10 Langsiktig gjeld	114 989 737
R.11 Agn, is, salt og emball.	53 465	B.11 Kortsiktig gjeld	16 024 604
R.12 Vedlikehold fartøy	4 278 201	B.12 Sum egenkapital og gjeld	203 859 598
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 108 931	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	602 609	D.01 Antall driftsdøgn	178
R.15 Andre forsikringer	320 709	D.02 Antall døgn i sjøen	162
R.16 Andre kostnader	4 144 119	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	39 116 217	P.01 Lengde i meter st.l.	66,57
R.18 Driftsresultat	10 817 370	P.02 Størrelse i TE	1 937
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	860
R.19 Diverse finansinntekter	1 784 430	P.04 Alder på fartøy	14,81
R.20 Agio	7 912	P.05 Antall fartøy i utvalg	58
R.21 Sum finansinntekter	1 792 342	P.06 Ant. fartøy i populasjon	74
R.22 Diverse finanskostnader	5 126 296		
R.23 Disagio	623 547		
R.24 Sum finanskostnader	5 749 843		
R.25 Netto finansposter	-3 957 501		
R.26 Ordinært res. før skatt	6 859 869		
R.27 Lott mannskap	9 881 194		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 422 006	162 951	146 011	15 624	1 316	8,73
Sild	1 034 778	174 323	68 858	105 464	1	5,94
Kolmule	765 178	404 195	19 800	1 199	383 196	1,89
Lodde	240 806	97 780	50 455	0	47 326	2,46
Tobis og annen sil	50 979	26 356	0	26 356	0	1,93
Hestmakrell	31 379	4 986	7	4 978	0	6,29
Strøm- og vassild	22 556	7 007	6 967	39	0	3,22
Brisling	19 981	7 390	0	7 390	0	2,70
Sei	12 041	1 810	1 657	153	0	6,65
Torsk	5 155	650	640	10	0	7,93
Andre fiskeslag	2 439	1 117	472	639	6	2,18
Total alle fiskeslag	3 607 299	888 565	294 868	161 852	431 845	4,06

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater 2015

Pelagiske trålere Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNEKTER		B.01 Fisketillatelser	88 796 326
R.01 Driftsinntekter	36 900 060	B.02 Fiskefartøy	33 585 443
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	1 535 790
R.02 Produktavgift	1 135 789	B.04 Sum anleggsmidler	123 917 559
R.03 Fiskeriforskningsavgift	440 166	B.05 Diverse omløpsmidler	2 392 135
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	9 748 832	B.06 Kontanter, bankinnskudd	6 598 057
R.05 Kostnader til proviant	247 968	B.07 Sum omløpsmidler	8 990 192
R.06 Sosiale kostnader	171 892	B.08 Sum eiendeler	132 907 751
R.07 Pensjonstrekk	89 161	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	2 221 479	B.09 Egenkapital	39 880 432
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 678 578	B.10 Langsiktig gjeld	86 597 738
R.10 Drivstoff	4 819 229	B.11 Kortsiktig gjeld	6 429 581
R.11 Agn, is, salt og emball.	43 164	B.12 Sum egenkapital og gjeld	132 907 751
R.12 Vedlikehold fartøy	3 255 948	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 890 947	D.01 Antall driftsdøgn	240
R.14 Forsikring fartøy	382 819	D.02 Antall døgn i sjøen	205
R.15 Andre forsikringer	225 506	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	3 033 035	P.01 Lengde i meter st.l.	54,16
R.17 Sum driftkostnader	29 384 514	P.02 Størrelse i TE	1 054
R.18 Driftsresultat	7 515 546	P.03 Størrelse i BRT	:
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,82
R.19 Diverse finansinntekter	161 483	P.05 Antall fartøy i utvalg	10
R.20 Agio	8 114	P.06 Ant. fartøy i populasjon	17
R.21 Sum finansinntekter	169 597		
R.22 Diverse finanskostnader	3 373 320		
R.23 Disagio	290 337		
R.24 Sum finanskostnader	3 663 657		
R.25 Netto finansposter	-3 494 060		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 021 486		
R.27 Lott mannskap	8 282 680		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Tobis og annen sil	130 259	65 756	0	65 756	0	1,98
Kolmule	120 925	65 510	13 345	24 126	28 040	1,85
Sild	111 033	19 523	10 072	9 451	0	5,69
Makrell	85 512	10 511	5 799	4 712	0	8,14
Øyepål	71 940	37 185	0	37 185	0	1,93
Sei	26 763	2 582	16	2 566	0	10,37
Lodde	23 390	10 368	8 790	0	1 578	2,26
Strøm- og vassild	14 216	5 410	2 687	2 723	0	2,63
Hestmakrell	7 138	2 773	0	2 773	0	2,57
Reke	2 788	83	0	83	0	33,78
Andre fiskeslag	12 168	3 732	146	3 585	0	3,26
Total alle fiskeslag	606 132	223 432	40 856	152 959	29 618	2,71

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22

Driftsresultater 2015

Havgående krabbefartøy Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	20 820 410	B.01 Fisketillatelser	33 333
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	38 831 000
R.02 Produktavgift	625 704	B.03 Andre anleggsmidler	3 356 606
R.03 Fiskeriforskningsavgift	242 151	B.04 Sum anleggsmidler	42 220 939
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	9 651 480	B.05 Diverse omløpsmidler	14 027 232
R.05 Kostnader til proviant	841 896	B.06 Kontanter, bankinnskudd	4 032 308
R.06 Sosiale kostnader	186 977	B.07 Sum omløpsmidler	18 059 540
R.07 Pensjonstrekk	49 703	B.08 Sum eiendeler	60 280 479
R.08 Avskrivninger fartøy	2 936 570	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	-7 035 418
R.10 Drivstoff	2 825 363	B.10 Langsiktig gjeld	46 459 094
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 713 519	B.11 Kortsiktig gjeld	20 856 803
R.12 Vedlikehold fartøy	2 299 302	B.12 Sum egenkapital og gjeld	60 280 479
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 641 948	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	379 039	D.01 Antall driftsdøgn	288
R.15 Andre forsikringer	325 847	D.02 Antall døgn i sjøen	282
R.16 Andre kostnader	4 520 682	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	28 240 181	P.01 Lengde i meter st.l.	52,03
R.18 Driftsresultat	-7 419 771	P.02 Størrelse i TE	826
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	..
R.19 Diverse finansinntekter	1 739	P.04 Alder på fartøy	43,50
R.20 Agio	142 775	P.05 Antall fartøy i utvalg	3
R.21 Sum finansinntekter	144 514	P.06 Ant. fartøy i populasjon	6
R.22 Diverse finanskostnader	2 129 691		
R.23 Disagio	159 422		
R.24 Sum finanskostnader	2 289 113		
R.25 Netto finansposter	-2 144 599		
R.26 Ordinært res. før skatt	-9 564 370		
R.27 Lott mannskap	5 009 716		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Krabbe	121 287	3 073	3 073	0	0	39,47
Kongekrabbe	2 475	49	49	0	0	50,25
Reke	6	0	0	0	0	32,70
Total alle fiskeslag	123 767	3 122	3 122	0	0	39,64

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 23
Driftsresultater 2015
**Fartøy under 11 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 322 550	B.01 Fisketillatelser	264 113
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	791 075
R.02 Produktavgift	39 251	B.03 Andre anleggsmidler	141 360
R.03 Fiskeriforskningsavgift	15 266	B.04 Sum anleggsmidler	1 196 548
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	602 702	B.05 Diverse omløpsmidler	51 319
R.05 Kostnader til proviant	11 549	B.06 Kontanter, bankinnskudd	285 723
R.06 Sosiale kostnader	1 948	B.07 Sum omløpsmidler	337 042
R.07 Pensjonstrekk	3 161	B.08 Sum eiendeler	1 533 590
R.08 Avskrivninger fartøy	87 191	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 083	B.09 Egenkapital	583 643
R.10 Drivstoff	53 907	B.10 Langsiktig gjeld	784 111
R.11 Agn, is, salt og emball.	9 996	B.11 Kortsiktig gjeld	165 836
R.12 Vedlikehold fartøy	112 091	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 533 590
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	66 308	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	28 161	D.01 Antall driftsdøgn	173
R.15 Andre forsikringer	1 862	D.02 Antall døgn i sjøen	133
R.16 Andre kostnader	142 370	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 176 845	P.01 Lengde i meter st.l.	9,71
R.18 Driftsresultat	145 705	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	11
R.19 Diverse finansinntekter	3 379	P.04 Alder på fartøy	23,17
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	59
R.21 Sum finansinntekter	3 379	P.06 Ant. fartøy i populasjon	845
R.22 Diverse finanskostnader	31 098		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	31 098		
R.25 Netto finansposter	-27 719		
R.26 Ordinært res. før skatt	117 987		
R.27 Lott mannskap	594 662		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	509 068	47 753	47 525	228	0	10,66
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	146 843	601	127	473	0	244,42
Hyse	74 346	7 736	7 677	60	0	9,61
Kongekrabbe	73 725	904	904	0	0	81,57
Reke	46 467	1 156	79	1 077	0	40,19
Sei	39 327	4 837	4 483	354	0	8,13
Makrell	32 601	5 018	2 629	2 389	0	6,50
Blåkveite	30 623	1 278	1 278	0	0	23,96
Sild	30 442	5 049	4 847	202	0	6,03
Kveite	28 396	671	666	5	0	42,35
Andre fiskeslag	63 558	5 525	4 902	623	0	11,50
Total alle fiskeslag	1 075 397	80 528	75 118	5 411	0	13,35

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 24
Driftsresultater 2015
**Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 827 158	B.01 Fisketillatelser	3 953 803
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 350 828
R.02 Produktavgift	146 264	B.03 Andre anleggsmidler	535 552
R.03 Fiskeriforskningsavgift	56 595	B.04 Sum anleggsmidler	7 840 184
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 984 169	B.05 Diverse omløpsmidler	457 090
R.05 Kostnader til proviant	41 438	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 087 994
R.06 Sosiale kostnader	13 099	B.07 Sum omløpsmidler	1 545 084
R.07 Pensjonstrekk	11 800	B.08 Sum eiendeler	9 385 268
R.08 Avskrivninger fartøy	304 056	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	122 671	B.09 Egenkapital	1 949 361
R.10 Drivstoff	263 491	B.10 Langsiktig gjeld	6 481 965
R.11 Agn, is, salt og emball.	36 902	B.11 Kortsiktig gjeld	953 942
R.12 Vedlikehold fartøy	418 097	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 385 268
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	207 831	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	101 545	D.01 Antall driftsdøgn	182
R.15 Andre forsikringer	29 028	D.02 Antall døgn i sjøen	151
R.16 Andre kostnader	470 782	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 207 769	P.01 Lengde i meter st.l.	16,33
R.18 Driftsresultat	619 390	P.02 Størrelse i TE	254
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	54
R.19 Diverse finansinntekter	32 000	P.04 Alder på fartøy	25,42
R.20 Agio	2 953	P.05 Antall fartøy i utvalg	131
R.21 Sum finansinntekter	34 953	P.06 Ant. fartøy i populasjon	594
R.22 Diverse finanskostnader	298 523		
R.23 Disagio	4 802		
R.24 Sum finanskostnader	303 324		
R.25 Netto finansposter	-268 371		
R.26 Ordinært res. før skatt	351 018		
R.27 Lott mannskap	1 854 015		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11-27,9 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)			Gj.snitt pris	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	1 334 938	114 629	112 167	2 462	0	11,65
Sei	293 182	35 533	31 298	4 235	0	8,25
Reke	253 261	4 678	837	3 841	0	54,14
Hyse	225 797	25 619	24 670	949	0	8,81
Sild	217 995	35 635	31 560	4 075	0	6,12
Makrell	141 866	19 578	14 789	4 788	0	7,25
Blåkveite	107 121	4 348	4 348	0	0	24,64
Lange	33 878	4 221	3 874	347	0	8,03
Kongekrabbe	27 960	393	393	0	0	71,09
Kveite	27 781	639	626	13	0	43,45
Andre fiskeslag	135 509	13 120	8 789	4 331	0	10,33
Total alle fiskeslag	2 799 289	258 393	233 351	25 042	0	10,83

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25
Driftsresultater 2015
**Fartøy 28 meter største lengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	49 938 156	B.01 Fisketillatelser	55 703 991
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	57 036 974
R.02 Produktavgift	1 479 135	B.03 Andre anleggsmidler	14 451 651
R.03 Fiskeriforskningsavgift	576 438	B.04 Sum anleggsmidler	127 192 615
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	15 314 534	B.05 Diverse omløpsmidler	10 221 791
R.05 Kostnader til proviant	439 837	B.06 Kontanter, bankinnskudd	15 144 119
R.06 Sosiale kostnader	213 519	B.07 Sum omløpsmidler	25 365 910
R.07 Pensjonstrekk	119 870	B.08 Sum eiendeler	152 558 526
R.08 Avskrivninger fartøy	4 115 768	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 821 135	B.09 Egenkapital	39 850 678
R.10 Drivstoff	4 933 984	B.10 Langsiktig gjeld	96 093 531
R.11 Agn, is, salt og emball.	537 068	B.11 Kortsiktig gjeld	16 614 317
R.12 Vedlikehold fartøy	3 440 232	B.12 Sum egenkapital og gjeld	152 558 526
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 681 354	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	518 062	D.01 Antall driftsdøgn	234
R.15 Andre forsikringer	327 470	D.02 Antall døgn i sjøen	218
R.16 Andre kostnader	4 138 821	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	39 657 227	P.01 Lengde i meter st.l.	51,97
R.18 Driftsresultat	10 280 929	P.02 Størrelse i TE	1 293
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	449
R.19 Diverse finansinntekter	1 245 747	P.04 Alder på fartøy	17,61
R.20 Agio	77 031	P.05 Antall fartøy i utvalg	138
R.21 Sum finansinntekter	1 322 778	P.06 Ant. fartøy i populasjon	233
R.22 Diverse finanskostnader	4 831 463		
R.23 Disagio	799 143		
R.24 Sum finanskostnader	5 630 606		
R.25 Netto finansposter	-4 307 827		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 973 102		
R.27 Lott mannskap	12 884 463		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l og over

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 195 287	201 421	196 009	2 705	2 707	15,86
Makrell	1 771 151	205 785	179 923	24 546	1 316	8,61
Sild	1 524 075	256 644	126 585	130 058	1	5,94
Sei	1 055 117	100 310	69 796	30 160	354	10,52
Kolmule	887 069	470 349	33 237	25 877	411 235	1,89
Hyse	778 513	57 891	56 924	875	92	13,45
Reke	515 740	14 175	13 494	681	0	36,38
Blåkveite	329 039	8 017	4 245	1 143	2 629	41,04
Lodde	280 755	115 887	66 983	0	48 904	2,42
Uer	212 103	21 703	19 154	93	2 456	9,77
Andre fiskeslag	890 716	204 510	30 383	166 932	7 195	4,36
Total alle fiskeslag	11 439 565	1 656 692	796 733	383 071	476 888	6,91

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

H. Dokumentasjon og vedlegg

1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er ikke gjort endringer i utarbeidelsen av lønnsomhetsundersøkelsen for 2015. Det er opprettet en ny fartøygruppe i 2015. Det vises til kapittel C «Populasjon» for informasjon om fartøygruppering. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009 gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer. I 2009-undersøkelsen ble kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen endret, og utvalget ble samtidig redusert. Det ble også gjort endringer i grupperingen av fartøyene.

En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdier fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå, for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsesgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 2009 for nærmere beskrivelse av endringene.

1.2 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2015-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

2.1 Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

2.2 Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratums totalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata i) består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangst-inntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering
Ant. fartøy fra strata (ij) =
$\frac{\text{Tot. fangstinnt. i strata}(ij)}{\text{Tot. fangstinnt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

2.3 Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter «P.05 Antall fartøy i utvalg». Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøy-regnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. Innhenting av regnskapsdata

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjett-nemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble det gjort endringer i forskriften, og plikten til å sende inn opplysninger ble endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reke-trålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy.

I 2015 ble forskriften erstattet av en ny forskrift. Denne forskriften viderefører den plikten som var gitt i tidligere forskrift, men er rendyrket mot innsamling av regnskapsopplysninger.

Etter forskrift av 26. mai 2015 om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy skal fartøyeier eller bruker av fiske- og fangstfartøy når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsopplysninger og andre opplysninger om fartøyets drift til Fiskeridirektoratet. Forskriften er hjemlet i havressurslovens § 57 og § 58.

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2015-undersøkelsen gav 391 fartøy, av disse ble 372 fartøy tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2014 på 383 fartøy og 371 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke blir tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper.

Fartøyene ble tilskrevet i begynnelsen av juni 2016 med en svarfrist til 30. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2015 inneholder kun spørsmål om opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 334 fartøy.

Av disse inngår 328 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper er vist i tabellene H 1 og H 2.

3.4 Frafall

I 2015 var frafallet 63 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 38 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 6 mottatte fartøyregnskap som av ulike grunner ikke kunne benyttes, og 19 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 16 prosent. I 2014-undersøkelsen var frafallet på 11 prosent.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2015
Fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier ¹⁾ :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	79	79	63	16	20 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	52	51	44	8	15 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	46	44	38	8	17 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	16	16	14	2	13 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	22	15	14	8	36 %
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	37	30	30	7	19 %
007 Kystreke-trålere	23	23	19	4	17 %
014 Havgående krabbefartøy	6	6	3	3	50 %
Pelagiske fiskerier ²⁾ :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	6	6	5	1	17 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	17	17	15	2	12 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	19	17	15	4	21 %
012 Ringnotsnurpere	58	58	58	0	0 %
013 Pelagiske trålere	10	10	10	0	0 %
Totalt	391	372	328	63	16 %

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2015
Fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	79	77	59	20	25 %
11-27,9 meter største lengde	148	146	131	17	11 %
28 meter største lengde og over	164	149	138	26	16 %
Totalt	391	372	328	63	16 %

4. Estimeringsmetode

4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for «ikke-tomme» strata, «justeres» de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor». For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor».

Stratifisert rateestimator

$$\frac{\text{Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (ij)}}$$

Stratifisert estimator

$$\frac{\text{Ant. fartøy i massen i strata (ij)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (ij)}}$$

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimator er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ij) * Gjennomsnitt i strata (i-)

Gjennomsnitt i strata (i-) =

$$\frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (i-)}}$$

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ij) * Rate i strata (i-)

Rate i strata (i-) =

$$\frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (i-)}}$$

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.03 Fiskeriforskningsavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

Driftsuavhengige variabler:

- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld

- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting»)

Populasjonen:

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

- P.01 Lengde i meter st. l.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2015.

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for ulike hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfældige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og

erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Satsen for produktavgiften var for 2015 3,1 prosent av verdien av førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig sykestrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.03 Fiskeriforskningsavgift

Etter forskrift av 17. desember 2013 om innkreving av avgift til fiskeriforskning og overvåkning (fiskeriforskningsavgiften), fremgår det av § 2 at det skal betales fiskeriforskningsavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter fiskesalgslagsloven. Fiskeriforskningsavgiften skal dekke deler av kostnadene ved å skaffe nødvendig kunnskapsgrunnlag til fiskeriforvaltningen. Satsen for avgiften fastsettes av Stortinget og avgiften trekkes over sluttseddel på samme grunnlag som produktavgiften og pensjonstrekket (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Forskriften trådte i kraft 1. januar 2014. For 2015 var avgiftssatsen på 1,2 prosent.

R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentssatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

For at fartøyene skal behandles så likt som mulig beregner vi også en lott for eiere i enkelt-personforetak i de tilfeller hvor vi ser at eier har stått på fartøyet, slik at avlønning for alle som har jobbet om bord på fartøyene inngår som en del av driftskostnadene. Lotten beregnes på grunnlag av overenskomsten til Norges Fiskarlag.

R.06 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personal-kostnader. Pensjonstrekket er spesifisert på egen post.

R.07 Pensjonstrekk

I «Lov av 28. juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere», fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2015 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehånds-omsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og fiskeriforskningsavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

R.08 Avskrivninger fartøy

Posten avskrivninger på fartøy inneholder bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

R.09 Avskrivninger fisketillatelser

I denne posten inngår bokførte avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvotes. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelser.

R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr. 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen.

Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål. I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.16 Andre kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.22 Diverse finanskostnader

Her inngår rentekostnader i tillegg til andre finanskostnader.

R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

R.27 Lott mannskap

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.3 Balanse

B.01 Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, strukturkvoter, enhetskvoter og konsesjoner.

I 2004 ble det innført strukturkvoter i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innførings-tidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 ble varigheten til strukturkvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år.

Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, var tidsbegrensede tillatelser som kunne avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare

deltakeradganger kunne avskrives lineært over fem år.

B.02 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. I undersøkelsen benytter vi bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

B.03 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

B.05 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.06 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.09 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landings-

datoer i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall mann

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall mann». En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. «Antall mann» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnnet av fartøyet i løpet av året.

Arbeidstid per mann/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på inntjening og rentabilitet og nøkkeltall som ser på kapitalstruktur og likviditet.

Inntjening og rentabilitet:

Total(kapital)rentabilitet
$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Driftsresultat} + \text{Fin. innt.}) * 100}{\text{Totalkapital}}\%$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}}\%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansierungsgrad 1

$$\text{Finansierungsgrad 1} = \frac{(\text{Sum anleggsmidler} * 100)}{(\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital})}\%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}}\%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}}\%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld

$$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Andel av kortsiktig gjeld

$$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2015

Skjemaet «Årsoppgave for fiskefartøy 2015» er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2015:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2015

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

Etter forskrift om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy §3 (hjemmel i havressurslova §57) har fartøyeier eller bruker av fiskefartøy plikt til å gi de etterspurte opplysningene

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____

Byggeår/ombygn.år: _____

ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED SPESIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET

SESONGOPPLYSNINGER 2015

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt (fratrukket salgslagsavgift), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og fiskeriforskningsavgift	
Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder)	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

ARBEIDSINNSATS 2015

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn		timer
Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) ¹⁾		personer
Ansatt på fartøyet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for²⁾
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

²⁾ Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

DRIVSTOFFORBRUK 2015

	Bunkring i Norge (liter)	Bunkring i utlandet (liter)
Marin gassolje/diesel		
Spesialdestillat (voksholdig gassolje)		
Bensin		
Annet (spesifiser)		

sted/dato

underskrift

telefon

e-postadresse

8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

Contents

A. Summary

Table A 1	Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2015.....	7
-----------	--	---

C. Survey of fishing fleet

Table C 1	The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2014 and 2015	14
Table C 2	The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2006–2015	15
Table C 3	The number of vessels in the population. By size. 2014 and 2015	19
Table C 4	The number of vessels in the population. By type of fishery. 2014 and 2015	19
Table C 5	Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2015	20
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active vessels and vessels included in the population. 2014 and 2015	22

D. Norwegian fisheries

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2006–2015	27
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2006–2015	28
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2006–2015	29
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2014 and 2015	30

E. Economic development

Table E 1	The number of vessels in the population and sample. 2014 and 2015.	40
Table E 2	Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2014 and 2015. Average per vessel	41
Table E 3	Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2014 and 2015. Average per vessel.	42
Table E 4	Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2014 and 2015	43
Table E 5	Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2014 and 2015	44
Table E 6	Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2014 and 2015. Average per vessel	45
Table E 7	Assets. By type of fishery. 2014 and 2015. Average per vessel.	46
Table E 8	Equity and liabilities. By type of fishery. 2014 and 2015. Average per vessel.	47
Table E 9	Key measures. By type of fishery. 2014 and 2015	48

F. Working effort and employment

Table F 1	Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2015, specified by type of fishery. Average per vessel	51
Table F 2	No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2015. Average per vessel.....	52

G. Economic results (tables)

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1	All vessels.....	61
Table G 2	Coastal vessels	62
Table G 3	Ocean-going vessels	63
Table G 4	Demersal fisheries – All vessels.....	64
Table G 5	Demersal fisheries – Coastal vessels.....	65
Table G 6	Demersal fisheries – Ocean-going vessels	66
Table G 7	Pelagic fisheries – All vessels	67
Table G 8	Pelagic fisheries – Coastal vessels	68
Table G 9	Pelagic fisheries – Ocean-going vessels.....	69

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10	Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length.....	71
Table G 11	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length	72
Table G 12	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length	73
Table G 13	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above	74
Table G 14	Ocean-going vessels using conventional gear.....	75
Table G 15	Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses.....	76
Table G 16	Coastal shrimp trawlers	77
Table G 17	Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length	78
Table G 18	Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length.....	79
Table G 19	Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above	80
Table G 20	Purse seines	81
Table G 21	Pelagic trawlers.....	82
Table G 22	Ocean-going vessels fishing for crab	83

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 23	Vessels – below 11 meters over all length	85
Table G 24	Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	86
Table G 25	Vessels – 28 meters over all length and above.....	87

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2015. By type of fishery	91
Table H 2	No. of vessels in sample 2015. By size of vessel.....	91
Table H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2014 and 2015. Average per vessel.....	104
Table H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25.....	105
Table H 5	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2014 and 2015	107
Table H 6	Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2014 and 2015	108
Table H 7	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2014 and 2015.....	110
Table H 8	Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2014 and 2015	111
Table H 9	Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2014 and 2015.....	111

Figure List

A. Summary

Figure A 1	Operating margin and total operating revenues (2015 value) for the period 1990–2015	8
------------	---	---

C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2006–2015	16
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2006–2015	16
Figure C 3	The number of ocean-going vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2006–2015	16
Figure C 4	The number of coastal vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2006–2015	17
Figure C 5	The number of vessels in the population by size. 2006–2015	18

D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990–2015	23
Figure D 2	Total catch quantity in pelagic fisheries. 2006–2015	24
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2006–2015	24
Figure D 4	Total catch quantity in demersal fisheries. 2006–2015	25
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2006–2015	26

E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2015 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990–2015	32
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2006–2015	32
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2015 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2006–2015	33
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2006–2015	33
Figure E 5	Operating margin for the period 2006–2015	34
Figure E 6	Return on total assets for the period 2006–2015	34
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2015	34
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2006–2015	36
Figure E 9	Operating margin for the period 2006–2015. Demersal fisheries	36
Figure E 10	Return on total assets for the period 2006–2015. Demersal fisheries	36
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2006–2015	37
Figure E 12	Operating margin for the period 2006–2015. Pelagic fisheries	38
Figure E 13	Return on total assets for the period 2006–2015. Pelagic fisheries	38
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2006–2015	38
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2006–2015	39
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2006–2015	39
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2006–2015	39

Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2014 and 2015
Average per vessel

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK					
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
All vessels	7 746 300	9 342 400	6 749 200	7 616 000	997 100	1 726 400	12,9	18,5	349 300	1 016 700	1 748	1 672	340	328
* Coastal vessels	3 218 600	3 779 200	2 985 400	3 262 200	233 200	517 000	7,2	13,7	-29 900	290 200	1 597	1 516	221	213
* Ocean-going vessels	55 632 100	63 405 000	46 555 300	49 926 400	9 076 800	13 478 600	16,3	21,3	4 359 300	8 076 700	151	156	119	115
Demersal fisheries - All vessels ¹⁾	5 737 500	6 887 400	5 063 800	5 697 700	673 600	1 189 800	11,7	17,3	247 200	718 000	1 494	1 448	235	225
* Coastal vessels	2 690 100	3 184 500	2 497 500	2 788 000	192 600	396 500	7,2	12,5	42 900	257 200	1 433	1 383	184	178
* Ocean-going vessels	77 325 000	85 673 700	65 351 200	67 605 800	11 973 800	18 067 900	15,5	21,1	5 044 900	10 522 500	61	65	51	47
Pelagic fisheries - All vessels ²⁾	19 562 300	25 211 900	16 662 300	20 016 800	2 900 000	5 195 000	14,8	20,6	949 700	2 947 600	254	224	105	103
* Coastal vessels	7 836 600	9 962 900	7 248 800	8 192 700	587 900	1 770 200	7,5	17,8	-666 400	633 600	164	133	37	35
* Ocean-going vessels	40 929 200	47 498 800	33 815 900	37 298 200	7 113 300	10 200 500	17,4	21,5	3 894 700	6 329 600	90	91	68	68
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	1 134 500	1 322 600	1 081 600	1 176 800	52 900	145 700	4,7	11,0	25 900	118 000	879	845	67	59
11-27,9 m o.a.l	4 050 200	4 827 200	3 748 700	4 207 800	301 500	619 400	7,4	12,8	45 100	351 000	635	594	127	131
28 m o.a.l. and above	42 613 200	49 938 200	36 181 500	39 657 200	6 431 700	10 280 900	15,1	20,6	2 389 200	5 973 100	234	233	146	138

¹⁾ Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

²⁾ Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4 Translation of items in the tables G 1 – G 25

Fartøygruppe	Group of vessel
RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01 Driftsinntekter	Operating revenues
R.02 Produktavgift	Special tax (paid to the social security system)
R.03 Fiskeriforskningsavgift	Special tax (tax to finance fisheries research)
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.05 Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.06 Sosiale kostnader	Social expenses
R.07 Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.08 Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.09 Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10 Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11 Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.12 Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14 Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15 Andre forsikringer	Other insurances
R.16 Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17 Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18 Driftsresultat	Operating profit
R.19 Diverse finansinntekter	Financial income
R.20 Agio	Profit on exchange
R.21 Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22 Diverse finanskostnader	Financial costs
R.23 Disagio	Loss on exchange
R.24 Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25 Netto finansposter	Result of financial items
R.26 Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
R.27 Lott mannskap	Total shares to the crew

BALANSE

B.01	Fisketillatelser
B.02	Fiskefartøy
B.03	Andre anleggsmidler
B.04	Sum anleggsmidler
B.05	Diverse omløpsmidler
B.06	Kontanter, bankinnskudd
B.07	Sum omløpsmidler
B.08	Sum eiendeler
B.09	Egenkapital
B.10	Langsiktig gjeld
B.11	Kortsiktig gjeld
B.12	Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01	Antall driftsdøgn
D.02	Antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

P.01	Lengde i meter st.l.
P.02	Størrelse i TE
P.03	Størrelse i BRT
P.04	Alder på fartøy
P.05	Antall fartøy i utvalg
P.06	Antall fartøy i populasjon

NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

Book value of fishing licenses and permits
Book value of vessel
Other fixed assets
Total fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity
Long-term liabilities
Current liabilities
Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

VESSEL MEASURES

Over all length (o.a.l.)
Size GT
Size GRT
Age
No. of vessels in sample
No. of vessels in the population

KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio

9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. «Populasjon») og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttседdelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2014 og 2015

	2014			2015		
	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	4 718	3 839	3 072	4 702	3 857	3 119
11-27,9 m st.l	970	335	304	937	343	305
28 m st.l. og over	251	17	10	245	12	4
Totalt	5 939	4 191	3 386	5 884	4 212	3 428

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 428 fartøy i 2015 og 3 386 fartøy i 2014. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2015 bare 14,5 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 9,5 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2014 var tallene henholdsvis 15,1 prosent og 8,5 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy. Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,5 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2015, mens fangstkvanntum utgjorde 8,1 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2015. Kvanntum og førstehåndsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015».

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 6 «Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2014 og 2015» gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøy som ikke er med i populasjonen.

Tabellene H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015» og H 9 «Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015» gir en oversikt over fangst fordelt på henholdsvis fiskeslag og redskap.

9.1 Snøkrabbe

Snøkrabbe er et nytt fiskeri for norske fartøy. I 2015-undersøkelsen inngår fartøy som fisker etter snøkrabbe i populasjonen i undersøkelsen. Det vises til kapittel C «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av disse fartøyene. I 2014-undersøkelsen inngikk ikke fartøy som har fiske etter snøkrabbe som sitt eneste/viktigste fiskeri i populasjonen.

I 2014 ble det totalt landet 1 900 tonn snøkrabbe til en førstehåndsverdi av 56 millioner kroner fra norske fartøy. Dette utgjør 0,1 prosent av totalt fangstkvanntum og 0,4 prosent av total fangstverdi av landet fangst i 2014. I 2015 ble det landet 3 100 tonn til en førstehåndsverdi på 122 millioner kroner. Dette utgjør 0,1 prosent av totalt fangstkvanntum og 0,7 prosent av total fangstverdi av landet fangst i 2015.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2014 og 2015¹⁾

		2014	2015
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	660	666
	NVG-sild kyst ³⁾	6	6
	Seinot, nord ⁴⁾		
	Makrell ⁵⁾	75	72
	Kystreke, sør ⁶⁾	20	26
	Nordsjøsild ⁷⁾		1
	Seinot, sør ⁸⁾		
	Torsk, sør ⁹⁾	6	2
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	9	10
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		3
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	1	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	5	6
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	1	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	4	1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	30	28	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	1		
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	2	3	
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild	1	
	NVG-sild kyst + Makrell	11	15
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	6	8
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1	2
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	3	3
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild	1	1
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
NVG-sild kyst + Kystreke, sør			

Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2014 og 2015¹⁾

		2014	2015
D	Seinot, nord + Makrell	1	1
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1
	Seinot, nord + Kystreke, sør		
E	Makrell + Nordsjøsild	11	15
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	5	3
F	Nordsjøsild + Kystreke,sør		
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 328	3 336
Antall fartøy		4 191	4 212

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøy har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ⁴⁾	
			Mengde/relativ andel					
	2014	2015	2014		2015		2014	2015
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	145 092	130 911	52 298	36,0 %	50 606	38,7 %	15,0 %	14,9 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	319 474	286 534	31 052	9,7 %	27 917	9,7 %	8,9 %	8,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 846 248	1 914 992	262 816	14,2 %	258 300	13,5 %	75,4 %	76,2 %
Residualpost ²⁾	2 512	2 127	2 512	100,0 %	2 127	100,0 %	0,7 %	0,6 %
Totalt	2 313 325	2 334 564	348 676	15,1 %	338 951	14,5 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ⁴⁾	
			Verdi/relativ andel					
	2014	2015	2014		2015		2014	2015
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 505 825	1 717 282	538 474	35,8 %	644 930	37,6 %	43,7 %	40,0 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	2 682 602	3 113 368	256 711	9,6 %	311 035	10,0 %	20,8 %	19,3 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	10 210 880	12 066 446	410 391	4,0 %	626 881	5,2 %	33,3 %	38,8 %
Residualpost ²⁾	27 898	30 958	27 898	100,0 %	30 958	100,0 %	2,3 %	1,9 %
Totalt	14 427 206	16 928 055	1 233 473	8,5 %	1 613 804	9,5 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

⁴⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015¹⁾

Fiskeslag	2014		2015	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Makrell	56 023	8 678	82 439	11 504
Sild	87 218	19 516	87 177	15 768
Torsk	489 195	60 258	670 090	57 366
Hyse	39 373	4 056	62 399	5 654
Sei	69 265	9 642	98 150	10 358
Kongekrabbe	60 003	742	79 795	825
Reke	33 232	666	117 020	2 947
Antarktisk krill	75 902	178 013	83 367	188 448
Andre fiskeslag	295 366	64 594	302 409	43 953
Totalt	1 205 575	346 165	1 582 846	336 824

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2014 og 2015¹⁾

Redskap	2014		2015	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Garn	266 053	31 376	311 165	29 373
Line	78 511	8 297	106 047	7 875
Trål	319 757	248 225	575 123	242 289
Not	99 988	20 313	156 348	27 181
Juksa	187 262	23 983	192 108	19 150
Snurrevad	44 068	5 537	51 833	4 948
Andre redskap	209 935	8 434	190 222	6 008
Totalt	1 205 575	346 165	1 582 846	336 824

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: postmottak@fiskeridir.no

ISSN: 2464-3009

www.fiskeridir.no

Livet i havet – vårt felles ansvar