



FISKERIDIREKTORATET

## Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

2014

Profitability survey on the  
Norwegian fishing fleet



Livet i havet – vårt felles ansvar

Tittel (norsk/engelsk):	Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2014/Profitability survey on the Norwegian fishing fleet 2014
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2016
Antall sider:	109
ISSN:	2464-3009
Aktuell lenke:	<a href="http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/Statistikk/Publikasjoner/Loennsomhetsundersokelse-for-fiskefartoev">http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/Statistikk/Publikasjoner/Loennsomhetsundersokelse-for-fiskefartoev</a>
Emneord:	Fiskeflåten, bunnfiskerier, pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy, havfiskefartøy, fartøygruppe, lønnsomhet, driftsmargin.
Forord:	<p>Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.</p> <p>Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.</p> <p>I kapittelet «Fiskeriøkonomene har ordet» ønsker vi å vise bruken av Fiskeridirektoratets data i forskning og inviterer forskningsmiljøene til å komme med et bidrag.</p> <p>Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.</p>
Foreword:	<p>Fisheries have always had an important role as a value-added industry in Norway in general and in coastal Norway in particular. Since 1966 the Directorate of Fisheries has carried out profitability surveys of the Norwegian fishing fleet. As a result we possess one of the world's longest time series regarding profitability in the fisheries.</p> <p>The collected information is (among other things) used in connection with fisheries regulations, strategies to ensure profitable and sustainable fisheries, assessments of the structure of the fishing fleet and by researchers. The results of the survey provide important key indicators for the industry's development.</p> <p>An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.</p> <p>This report is published only in an electronic version.</p>

*Liv Holmefjord*  
fiskeridirektør

*Per Sandberg*  
direktør

# Innhold

<b>A. Sammendrag</b> .....	7
<b>Summary</b> .....	10
<b>B. Innledning</b> .....	12
1. Innledning.....	12
2. Avgrensning av fartøymassen .....	12
3. Utvalget.....	12
4. Fartøyinndeling i 2014-undersøkelsen.....	12
5. Presentasjonsform/Innhold .....	12
6. Referansegruppe.....	13
<b>C. Populasjon</b> .....	14
1. Innledning.....	14
2. Kriterier .....	14
3. Gruppering av fartøyene .....	15
4. Resultater .....	15
<b>D. De norske fiskerier</b> .....	23
<b>E. Utvikling i lønnsomhet</b> .....	31
1. Innledning.....	31
2. Resultater for fiskeflåten totalt.....	31
3. Resultater inndelt etter fiskeri.....	34
3.1 Bunnfiskerier .....	35
3.2 Pelagiske fiskerier .....	37
4. Resultater inndelt etter fartøygrupper.....	38
<b>F. Arbeidsinnsats og sysselsetting</b> .....	49
1. Innledning.....	49
2. Målemetoder.....	49
2.1 Forutsetninger .....	49
3. Resultater .....	50
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.....	50
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten.....	50
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy.....	50
4. Usikkerhet.....	50
<b>Fiskeriøkonomene har ordet – ‘Segmenterte kvotesystemer – beskyttelse av de små eller institusjonalisert ineffektivitet?’</b>	
<i>Av Frank Asche og Kristin Roll, Universitetet i Stavanger og Dag Standal, SINTEF Fiskeri og Havbruk .....</i>	53

<b>G. Driftsresultater</b> .....	58
<b>H. Dokumentasjon og vedlegg</b> .....	86
1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser .....	86
1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv .....	86
1.2 Endret metode .....	86
2. Utvalgsplan.....	86
2.1 Stratifisering.....	86
2.2 Antall fartøy.....	86
2.3 Trekking .....	87
3. Innhenting av regnskapsdata.....	87
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave .....	87
3.2 Oppgaveutsendelsen .....	87
3.3 Oppgaveinngangen .....	88
3.4 Frafall.....	88
4. Estimeringsmetode .....	90
4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon» .....	90
4.2 Behandling av frafall .....	90
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet .....	91
5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v. ....	91
5.1 Inndeling i ulike grupperinger.....	91
5.2 Resultatregnskap.....	91
5.3 Balanse .....	93
5.4 Driftsintensitetsmål.....	94
5.5 Økonomiske nøkkeltall .....	95
6. Oversikt over ICES-områdene .....	96
7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2014.....	97
8. Contents, English tables and translation of items in the tables and figures .....	99
9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen.....	105
9.1 Snøkrabbe.....	105

# Tabellinnhold

## A. Sammendrag

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2014.....	7
------------	--	---

## C. Populasjon

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2013 og 2014 .....	14
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2005-2014.....	15
Tabell C 3	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2013 og 2014 .....	19
Tabell C 4	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014 .....	19
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2014.....	20
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2013 og 2014.....	22

## D. De norske fiskerier

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2005–2014.....	27
Tabell D 2	Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2005–2014 .....	28
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2005–2014 .....	29
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2013 og 2014 .....	30

## E. Utvikling i lønnsomhet

Tabell E 1	Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2013 og 2014.....	40
Tabell E 2	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2013 og 2014 Gjennomsnitt per fartøy .....	41
Tabell E 3	Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2013 og 2014. Gjennomsnitt per fartøy .....	42
Tabell E 4	Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2013 og 2014. Gjennomsnitt per fartøy .....	43
Tabell E 5	Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2013 og 2014. ....	44
Tabell E 6	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014. Gjennomsnitt per fartøy .....	45
Tabell E 7	Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014. Gjennomsnitt per fartøy .....	46
Tabell E 8	Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014. Gjennomsnitt per fartøy .....	47
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014.....	48

## F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2014, spesifisert på fartøygrupper .....	51
Tabell F 2	Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2014.....	52

## G. Driftsresultater

### Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier .....	60
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy .....	61
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy .....	62
Tabell G 4	Bunnfiskerier .....	63
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy .....	64
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy .....	65
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier .....	66
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy .....	67
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy .....	68

### Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde .....	70
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde .....	71
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde .....	72
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over .....	73
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy .....	74
Tabell G 15	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier .....	75
Tabell G 16	Kystreke-trålere .....	76
Tabell G 17	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde .....	77
Tabell G 18	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde .....	78
Tabell G 19	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over .....	79
Tabell G 20	Ringnotsnurpere .....	80
Tabell G 21	Pelagiske trålere .....	81

### Størrelsesgrupper

Tabell G 22	Fartøy under 11 meter største lengde .....	83
Tabell G 23	Fartøy 11-27,9 meter største lengde .....	84
Tabell G 24	Fartøy 28 meter største lengde og over .....	85

## H. Dokumentasjon og vedlegg

Tabell H 1	Utvalg 2014. Fordelt på fartøygrupper .....	89
Tabell H 2	Utvalg 2014. Fordelt på størrelsesgrupper .....	89
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2013 and 2014. Average per vessel .....	102
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 24 .....	103
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2013 og 2014 .....	105
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2013 og 2014 .....	106
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2013 og 2014 .....	108
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2013 og 2014 .....	109
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2013 og 2014 .....	109

# Figurliste

## A. Sammendrag

Figur A 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2014-verdi) i perioden 1990–2014 .....	8
-----------	--	---

## C. Populasjon

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2005–2014 .....	16
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2005–2014 .....	16
Figur C 3	Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2005–2014 .....	16
Figur C 4	Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2005–2014 .....	17
Figur C 5	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2005–2014 .....	18

## D. De norske fiskerier

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2014 .....	23
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2005–2014 .....	24
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2005–2014 .....	24
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk 2005–2014 .....	25
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2005–2014 .....	26

## E. Utvikling i lønnsomhet

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2014-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2014 .....	32
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2005–2014 .....	32
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2014-verdi) for fiskeflåten i perioden 2005–2014 .....	33
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2005–2014 .....	33
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2005–2014 .....	34
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2005–2014 .....	34
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2014 .....	35
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2005–2014 .....	36
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2005–2014. Bunnfiskerier .....	36
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2005–2014. Bunnfiskerier .....	36
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2005–2014 .....	37
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2005–2014. Pelagiske fiskerier .....	38
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2005–2014. Pelagiske fiskerier .....	38
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2005–2014 .....	38
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2005–2014 .....	39
Figur E 16	Driftsmargin for havfiskegrupper i perioden 2005–2014 .....	39
Figur E 17	Totalrentabilitet for havfiskegrupper i perioden 2005–2014 .....	39

# A. Sammendrag

## B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

## C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2014 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2014  
Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2014

Fartøystørrelse	Registrerte	Aktive <sup>1)</sup>	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 718	3 951	879
11-27,9 m st.l.	970	939	635
28 m st.l. og over	251	244	234
<b>Totalt</b>	<b>5 939</b>	<b>5 134</b>	<b>1 748</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. «Populasjon».

## D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2014 i underkant av 2,0 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på 13,2 milliarder kroner. Dette utgjør 92 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,3 millioner tonn og 14,4 milliarder kroner i 2014. I 2013 var samlet førstehandsverdi 12,7 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,1 millioner tonn.

## E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

- Fiskeflåten hadde i 2014 totale driftsinntekter på 13,5 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 11,8 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,7 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 0,6 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 12,9 prosent.
- Totalrentabiliteten er beregnet til 4,8 prosent.

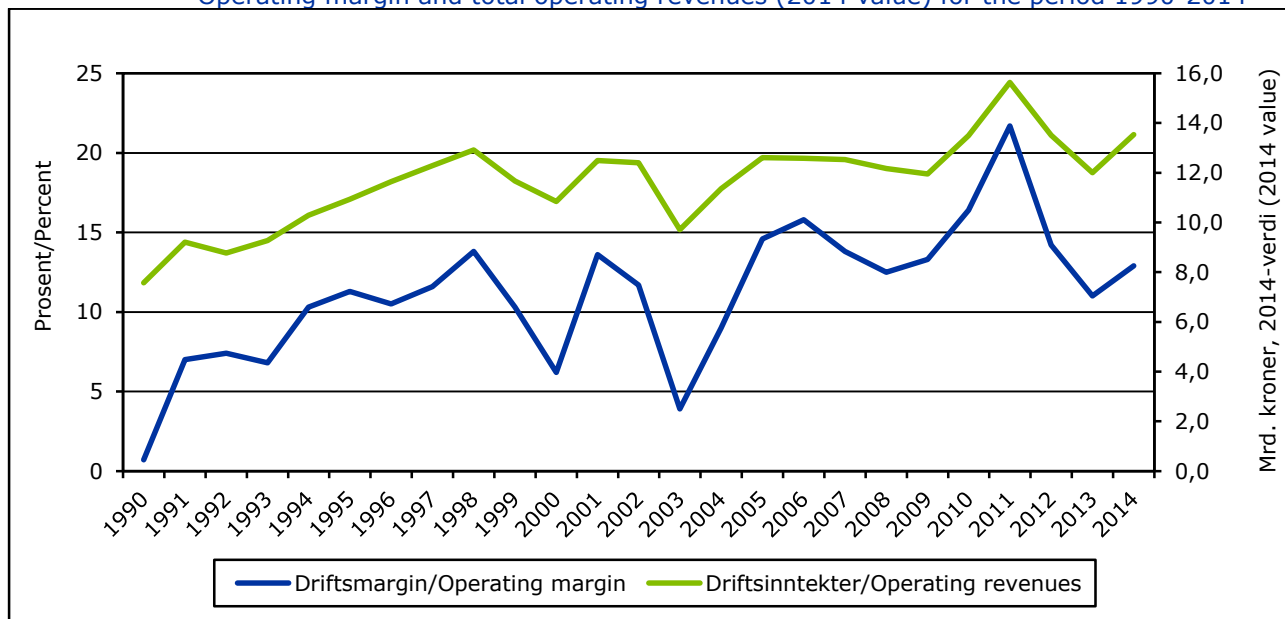
Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2013 beregnet til 1,3 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 0,3 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2014-undersøkelsen består av 1 748 fartøy. I 2013-undersøkelsen var dette antallet 1 451 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2014.



Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2014-verdi) i perioden 1990-2014  
Operating margin and total operating revenues (2014 value) for the period 1990-2014



#### Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 11 prosent i 2013 til 12,9 prosent i 2014.

Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmargin, før den igjen økte i 2014. Figur A 1 viser imidlertid at utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2014 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 15,1 prosent i 2014. Dette er en økning fra 2013 da driftsmarginen var 13,1 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 4,7 prosent i 2014, mens fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l. hadde en driftsmargin på 7,4 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 11,7 prosent i 2014. Dette er en økning fra 9,6 prosent i 2013. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 7,2 prosent i 2014, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 15,5 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 14,8 prosent i 2014. For havfiskefartøyene innen pelagiske

fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 17,4 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 7,5 prosent.

#### Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 4,8 prosent i 2014. I 2013 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 4,1 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 3,9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2014. Tilsvarende tall for 2013 var 3,5 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,9 prosent innen bunnfiskerier.

#### Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 997 100 i 2014 mot kr 895 000 i 2013. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 349 300 i 2014 mot kr 173 700 i 2013.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 673 600 i 2014. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 2 900 000.

## F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Sysselsettingen er i 2014 anslått til i underkant av 7 700 heltidsansatte mann for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.

## Fiskeriøkonomene har ordet – 'Segmenterte kvotesystemer – beskyttelse av de små eller institusjonalisert ineffektivitet?'

Fiskeridirektoratet presenterer også i år et eget spesialkapittel, med en populærvitenskapelig artikkel. Årets artikkel er skrevet av forskere fra Universitetet i Stavanger og SINTEF Fiskeri og Havbruk.

## G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

## H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

# Summary

## Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

## The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 5 939 vessels in 2014: 5 134 are active and 1 748 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc., including crustaceans and molluscs) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence<sup>1</sup> classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 12 groups.

## Catch in 2014:

The total catch of the vessels in the population was 2.0 million metric tonnes in 2014. The first-hand value was estimated to approximately NOK 13.2 billion (1 EUR=NOK 8.35)<sup>2</sup>, which corresponds to 92 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.3 million metric tonnes and NOK 14.4 billions in 2014. In 2013 total catch was 2.1 million metric tonnes, the first-hand value was then NOK 12.7 billions. Further information

on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

## The main economic results in 2014:

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 13.5 billion in 2014.
- Total operating expenses were estimated to NOK 11.8 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.7 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 0.6 billion.
- The operating margin was estimated to 12.9 percent.
- The total return on assets was estimated to 4.8 percent.

In 2013 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 1.3 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 0.3 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1 748 in 2014. In 2013 the number was 1 451 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2005-2014.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2014 is presented in figure A 1.

## Operating margin:

The operating margin increased from 11 percent in 2013 to 12.9 percent in 2014, as shown in figure A 1, E 1 and table H 3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin.

---

<sup>1</sup> Further information is available in the report "Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2014", Fiskeridirektoratet.

<sup>2</sup> Average daily exchange rate for 2014, Norges Bank.

Vessels with an overall length of 28 meters and above had an average operating margin of 15.1 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2014 with 4.7 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 11.7 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2014, with 17.1 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 14.8 percent. Within the pelagic fisheries purse seines had the highest operating margin in 2014 with 18.4 percent.

#### Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 4.8 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 5.9 percent. The average return on total assets was estimated to 3.9 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

#### Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 977 100 in 2014. In 2013 average operating profit was estimated to

NOK 895 000. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 173 700 in 2013 to NOK 349 300 in 2014.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 673 600 in 2014. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 2 900 000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables and translation of items in the tables and figures".

#### Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2014 is estimated to 7 700 full-time employed fishermen.

## B. Innledning

### 1. Innledning

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskenæringen siden 1966.

Rapporten for 2014 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2013 med tanke på oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er også tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

### 2. Avgrensning av fartøymassen

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen fastsettes med utgangspunkt i opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøyets drift og fangstmuligheter i 2014. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2014-kartleggingen viser at 1 748 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. «Populasjon», pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. For 2014-undersøkelsen inngår heller ikke fartøy som har fiske etter snøkrabbe som sitt eneste/viktigste fiskeri i populasjonen. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

### 3. Utvalget

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2014 trukket et utvalg på totalt 383 fartøy.

Fiskeridirektoratet henvendte seg i begynnelsen av juni 2015 til eierne av i alt 371 fartøy, og ba om regnskapsopplysninger og andre opplysninger om driften av fiskefartøyet. Grunnen til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte.

I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 347 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 340 fartøyregnskap. Se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg», tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

### 4. Fartøyinndeling i 2014-undersøkelsen

Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

### 5. Presentasjonsform/Innhold

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som «driftsresultat» og «ordinært resultat før skatt», samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall

presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. «Utvikling i lønnsomhet».

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for detaljer om ICES-fangstområdene<sup>1</sup>.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Til slutt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

## 6. Referansegruppe

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2014-undersøkelsen.

---

<sup>1</sup> ICES-områder før 2005.



## C. Populasjon

### 1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehandsverdi) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

### 2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttседdelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøyene som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over kravet til fangstinntekt for de ulike størrelsesgruppene.

#### Populasjonen - endringer i kriterier over tid

- Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Det ble satt krav til både driftstid og fangstinntekt.
- Fra og med 2009 stilles det kun krav til fangstinntekt.

Tabell C 1 Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2013 og 2014

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) <sup>1)</sup>	
	2013	2014
0-9,9 m st.l.	408 000	418 000
10-10,9 m st.l.	679 000	696 000
11-14,9 m st.l.	1 020 000	1 046 000
15 m st.l. og over	2 038 000	2 090 000

<sup>1)</sup> Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en «følger» fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøyet må være registrert/aktiv i merkeregisteret per 31.12 i undersøkelsesåret. Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjernfisketillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt.

For 2014-undersøkelsen inngår heller ikke fartøy som har fiske etter snøkrabbe som sitt eneste/viktigste fiskeri i populasjonen. Fisket etter snøkrabbe er et relativt nytt fiskeri, og det er foreløpig få fartøy som har dette som sitt eneste/viktigste fiskeri. Fartøyene passer heller ikke naturlig inn i de fartøygruppene som allerede er i lønnsomhetsundersøkelsen. Fartøyene er derfor ikke tatt med i populasjonen for 2014. Fartøy som har fisket snøkrabbe som et tillegg til andre fiskeri er gruppert i henhold til det fiskeriet som er viktigst for fartøyet.

I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

### 3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er forsøkt tilpasset til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

#### Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde mv.).

#### Kystfiske/havfiske

Deretter er flåten delt inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

#### Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014.»

#### Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

### 4. Resultater

I dette avsnittet ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

#### Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2005–2014.

Tabellen viser at antall merkeregistrerte fartøy i den siste tiårsperioden er redusert, fra 7 722 fartøy i 2005 til 5 939 fartøy i 2014.

I perioden har det vært en jevn nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy. Årsakene til nedgangen er flere. Siden begynnelsen av 2000-tallet har det vært gjennomført flere runder med kvalitets-sikring av merkeregisteret med det formål å fjerne fartøy uten fangstaktivitet fra registeret. I 2004 ble det innført et årlig gebyr for å ha fartøy registrert i merkeregisteret. Det har i perioden også eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten.

Antallet merkeregistrerte fartøy er redusert med 23 prosent i perioden 2005–2014 sett under ett. Fra 2013 til 2014 er antallet merkeregistrerte fartøy redusert med 3,1 prosent.

Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2005–2014

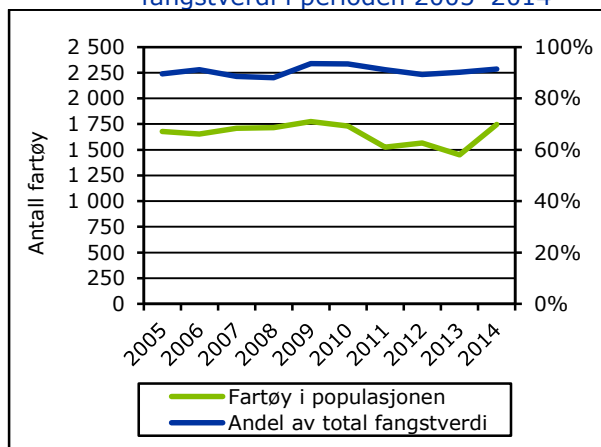
År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2005	1 678	7 722
2006	1 652	7 300
2007	1 709	7 038
2008	1 716	6 785
2009	1 776	6 506
2010	1 731	6 310
2011	1 525	6 250
2012	1 565	6 211
2013	1 451	6 126
2014	1 748	5 939

Tabell C 2 viser også at antall fartøy i populasjonen har økt i perioden, fra 1 678 i 2005 til 1 748 i 2014. Dette tilsvarer en økning på 4 prosent. Fra 2013 til 2014 økte antall fartøy i populasjonen med hele 20 prosent, eller 297 fartøy.



Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt i perioden 2005–2014 vises i figur C 1.

Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2005–2014



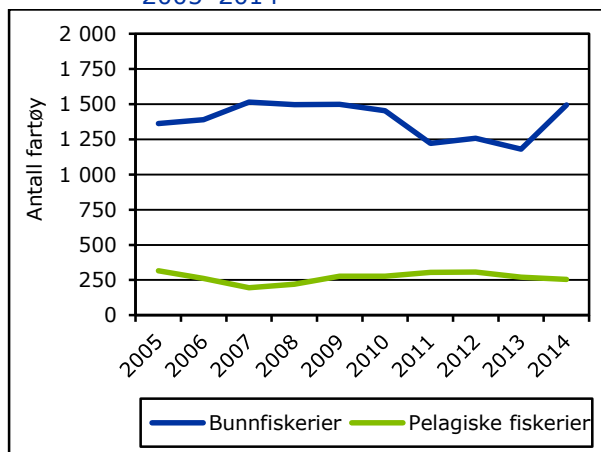
Populasjonens andel av fangstinntekt har vært relativt stabil i perioden.

I tabell C 6 «Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2013 og 2014.» sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

#### Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk.

Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2005–2014



I perioden 2005–2014 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk økt med 10 prosent. Mens det i 2005 var 1 361 fartøy i fisket etter bunnfisk, var det i 2014 1 494 fartøy. Fra 2013 til 2014 økte antall fartøy med hele 27 prosent.

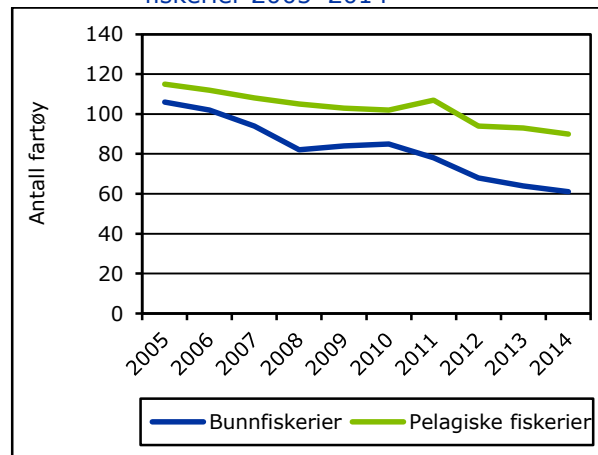
Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2005–2014 sett under ett blitt redusert med 20 prosent, fra 317 fartøy i 2005 til 254 fartøy i 2014. Fra 2013 til 2014 ble antallet fartøy redusert med 6 prosent. Det er en større andel havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier enn det er innenfor bunnfiskerier.

#### Kystfiske/havfiske

Antall havfiskefartøy er redusert med 70 fartøy i perioden, fra 221 i 2005 til 151 i 2014. Dette gir en relativ endring på 32 prosent.

Figur C 3 viser utvikling i antall havfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2005–2014.

Figur C 3 Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2005–2014

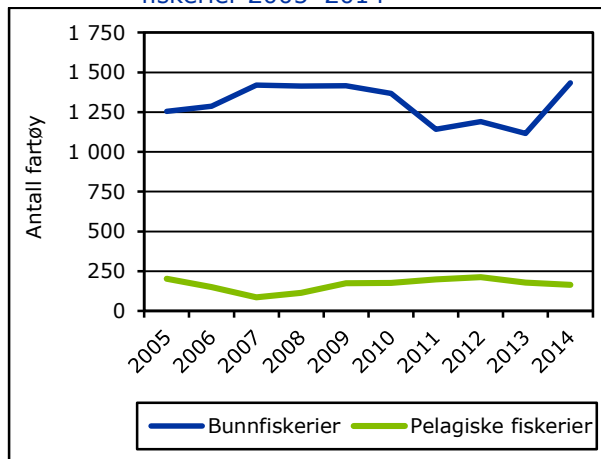


Figur C 3 viser at det har vært en reduksjon i antall havfiskefartøy både innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Innenfor bunnfiskerier er antall fartøy redusert med 42 prosent i perioden 2005-2014. Innenfor pelagiske fiskerier er antallet fartøy redusert med 22 prosent i samme tidsrom.

Antall kystfiskefartøy har økt med 140 fartøy i perioden. Mens det i 2005 var 1 457 kystfiskefartøy i populasjonen, var det i 2014 1 597 fartøy.

I figur C 4 vises utviklingen i antall kystfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2005–2014.

Figur C 4 Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2005–2014



Innenfor bunnfiskerier har antall kystfiskefartøy økt med 14 prosent i perioden 2005–2014. Økningen fra 2013 til 2014, som var på hele 28 prosent, består i hovedsak av fartøy med konvensjonelle rettigheter med en hjemmelslengde under 11 meter. Innenfor pelagiske fiskerier er antallet kystfiskefartøy redusert med 19 prosent i perioden 2005–2014.

Tabell C 4 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på de ulike fartøygruppene for 2013 og 2014.

#### Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

##### • Bunnfiskerier

- Kystfiskefartøy  
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)
- Havfiskefartøy  
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005 og 006)

##### • Pelagiske fiskerier

- Kystfiskefartøy  
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)
- Havfiskefartøy  
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskerier. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier.

For de kystfiskefartøyene som har fisketillatelse innenfor både bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsene på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. Innføring av ulike strukturkvoteordninger har på den andre siden åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l. innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Siden ordningene ble innført er det i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

Det ble på slutten av 2012 vedtatt å heve kvotetakene for torsk og hyse fra 3 til 5 for konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Dette har gitt en reduksjon i antall fartøy. Fra juni 2013 økte også kvotetaket for kystfiskefartøy. Våren 2014 ble kvotetaket for pelagiske trålere (fartøygruppe 13) hevet, og for ringnot (fartøygruppe 12) og torsketrålere (fartøygruppe 6) kom det en økning ved inngangen av 2015. Det er grunn til å tro at antall fartøy, spesielt i

havfiskeflåten, vil reduseres ytterligere de kommende årene som følge av strukturering.

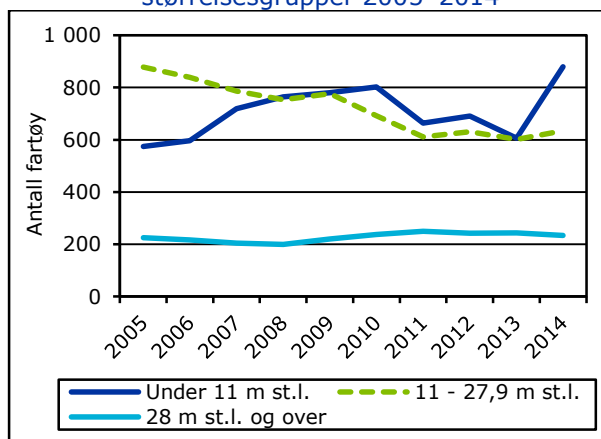
Ved utgangen av 2015 foreligger også en høring om ytterligere heving av kvotetaket for kystfiskeflåten. Dersom det blir vedtatt å øke kvotetaket vil dette kunne påvirke antallet fartøy innenfor kystflåten.

Det har de senere årene vært høy nybyggingsaktivitet i fiskeflåten. Høsten 2011 ble det gjort endringer i bestemmelsene om kvoteutnyttelse i forbindelse med kontrahering av nybygg. Endringen skulle gjøre det lettere å finansiere nybygg ved at rederiene kunne selge sitt gamle fartøy på et økonomisk gunstig tidspunkt uten at dette gikk ut over muligheten til å fiske fartøyets kvoter; den såkalte nybyggordningen. Ordningen innebar at to rederier midlertidig kunne overføre et fartøy fram og tilbake seg imellom for å fiske på begge kvoter i påvente av levering av nybygg. Nybyggordningen ble opphevet sommeren 2013. Samtidig ble det åpnet for en liknende ordning, med bruk av leiefartøy når et rederi har inngått kontrakt om nybygg.

#### Størrelsesgrupper

Figur C 5 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2005–2014.

Figur C 5 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2005–2014



Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har hatt en økning i antall fartøy på 304 fartøy i perioden

2005–2014 sett under et. Dette tilsvarer 53 prosent. Fra 2013 til 2014 økte antallet fartøy med hele 45 prosent.

Størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. har hatt en reduksjon i antall fartøy fra 2005 til 2014 på 28 prosent.

For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over ble antall fartøy i populasjonen redusert frem til og med 2008, men økte igjen i årene etter. Siden 2011 har antall fartøy igjen gått ned. I perioden 2005–2014 sett under ett har populasjonen økt med 4 prosent i denne størrelsesgruppen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 1.7.2008.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 er det ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m<sup>3</sup> i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m<sup>3</sup>.

Tabell C 3 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2013 og 2014

	2013	2014
Alle fartøy	1 451	1 748
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	606	879
11-27,9 m st.l.	601	635
28 m st.l. og over	244	234
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 180	1 494
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	271	254

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014

Fartøygruppe	Viktigste fiskeri/redskap	2013	2014
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>			
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	564	863
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	275	297
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	115	116
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	39	31
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	24	21
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	40	40
007	Kystreke-trålere	123	126
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	37	48
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	86	66
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	55	50
012	Ringnotsnurpere	73	73
013	Pelagiske trålere	20	17
Totalt		1 451	1 748

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2014<sup>1)</sup>

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
<b>A</b>	Torsk/hyse/sei, nord <sup>2)</sup>	513	223	86	13	12			1	848
	NVG-sild kyst <sup>3)</sup>						1	4	2	7
	Seinot, nord <sup>4)</sup>									
	Makrell <sup>5)</sup>	26	3			1	10	2		42
	Kystreke, sør <sup>6)</sup>		2			58				60
	Nordsjøsild <sup>7)</sup>	1								1
	Seinot, sør <sup>8)</sup>									
Torsk, sør <sup>9)</sup>	4								4	
<b>B</b>	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	5	12	8	3		1	4	1	34
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	1	3	11	8			5	5	33
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		3	4	2			10	2	21
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild				2			4	14	20
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør								1	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		1					1	1	3
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild								1	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	3	6	3		1	1	8		22
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild						2	1	3	6
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		1	1						2
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		1							1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		2	1	2	1				6
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør			1						1
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	25	26		1		1			53
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1							2
	Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild									
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør		1			1				2	

Tabell C 5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2014<sup>1)</sup>

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
<b>C</b>	NVG-sild kyst + Seinot, nord			1					2	3
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		1						2	3
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil							2	11	13
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør							1		1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	NVG-sild kyst + Makrell	3					17	8		28
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil		1				13	11	3	28
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør							1		1
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		1			1		2		4
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil									
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
NVG-sild kyst + Kystreke, sør					1				1	
<b>D</b>	Seinot, nord + Makrell									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Kystreke, sør									
<b>E</b>	Makrell + Nordsjøsil	1					2			3
	Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Makrell + Kystreke, sør					5		1		6
<b>F</b>	Nordsjøsil + Kystreke, sør									
<b>G</b>	Ingen deltakeradganger	280	9			45		1	1	336
<b>Antall fartøy</b>		<b>863</b>	<b>297</b>	<b>116</b>	<b>31</b>	<b>126</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>1 597</b>

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

<sup>3)</sup> Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>4)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

<sup>5)</sup> Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>6)</sup> Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

<sup>7)</sup> Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

<sup>8)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

<sup>9)</sup> Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2013 og 2014

	2013			2014		
	Registrerte	Aktive <sup>1)</sup>	Populasjonen	Registrerte	Aktive <sup>1)</sup>	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 848	3 965	606	4 718	3 951	879
11-27,9 m st.l.	1 023	973	601	970	939	635
28 m st.l. og over	255	250	244	251	244	234
<b>Totalt</b>	<b>6 126</b>	<b>5 188</b>	<b>1 451</b>	<b>5 939</b>	<b>5 134</b>	<b>1 748</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

## D. De norske fiskerier

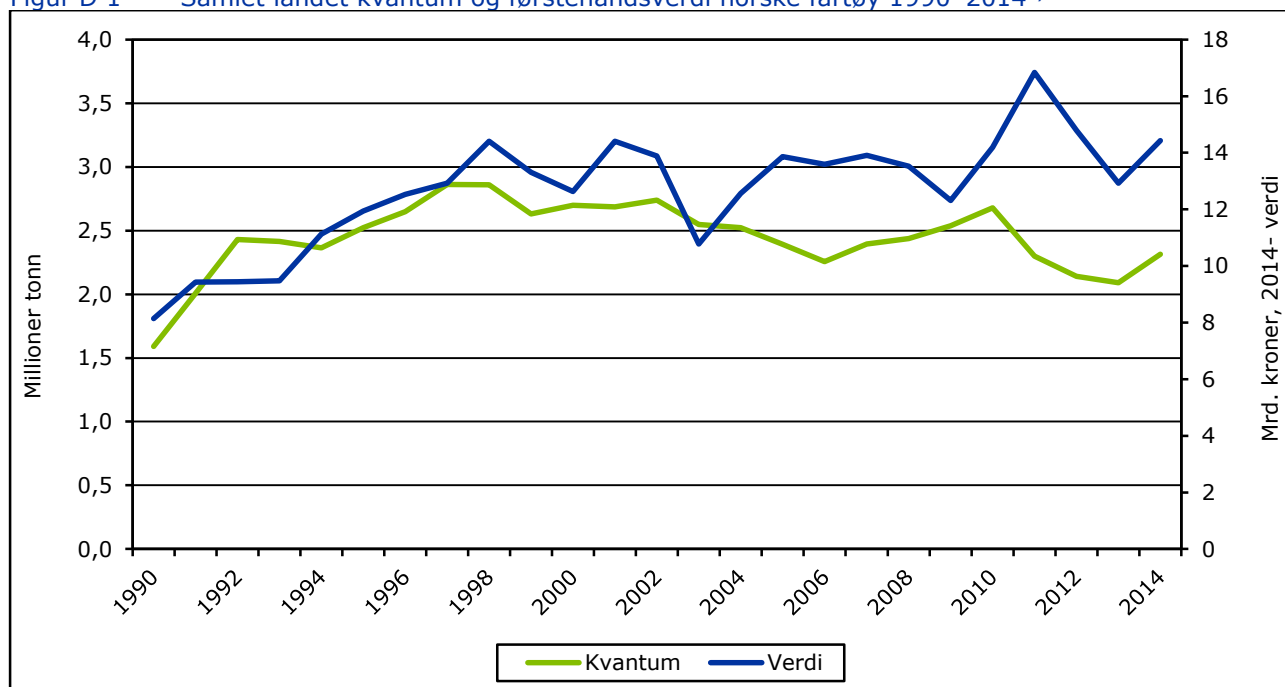
I dette kapitlet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var i 2014 i overkant av 2,3 millioner tonn (uten tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde

var 14,4 milliarder kroner i 2014. Fra 2013 til 2014 økte førstehåndsverdien (målt i 2014-verdi) med 12 prosent, mens landet fangstmengde økte med 11 prosent. Førstehåndsprisen per kg (målt i 2014-verdi) lå på samme nivå i 2013 som i 2014.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2014-verdi) for årene 1990–2014.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2014<sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1991 variert mellom 2,0 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum de siste årene har vært mellom 2,0 og 2,3 millioner tonn. Dette er noe lavere enn på slutten av 1990-tallet og begynnelsen av 2000-tallet hvor samlet landet kvantum lå mellom 2,5 og 2,9 millioner tonn.

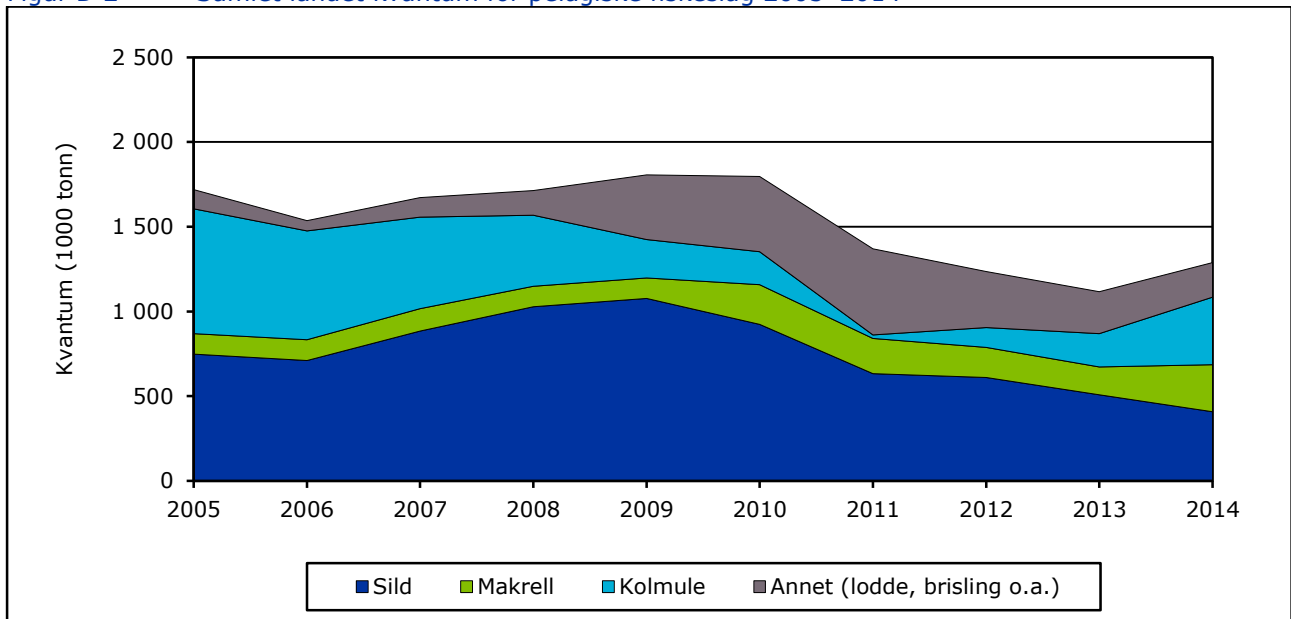
Førstehåndsverdien påvirkes av, i tillegg til landet kvantum, tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. Etter en jevn og solid vekst på nittitallet, har det siden slutten av nittitallet vært en noe større variasjon i førstehåndsverdien fra år til år. Fra 2009 til 2011

økte førstehåndsverdien med 4,5 milliarder kroner (2014-verdi), og nådde i 2011 et historisk toppnivå. Til sammenlikning var førstehåndsverdien (målt i 2014-verdi) da dobbelt så høy som i 1990. Etter to år med nedgang i førstehåndsverdien, var det igjen en økning fra 2013 til 2014.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også skalldyr og bløtdyr.



Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2005–2014



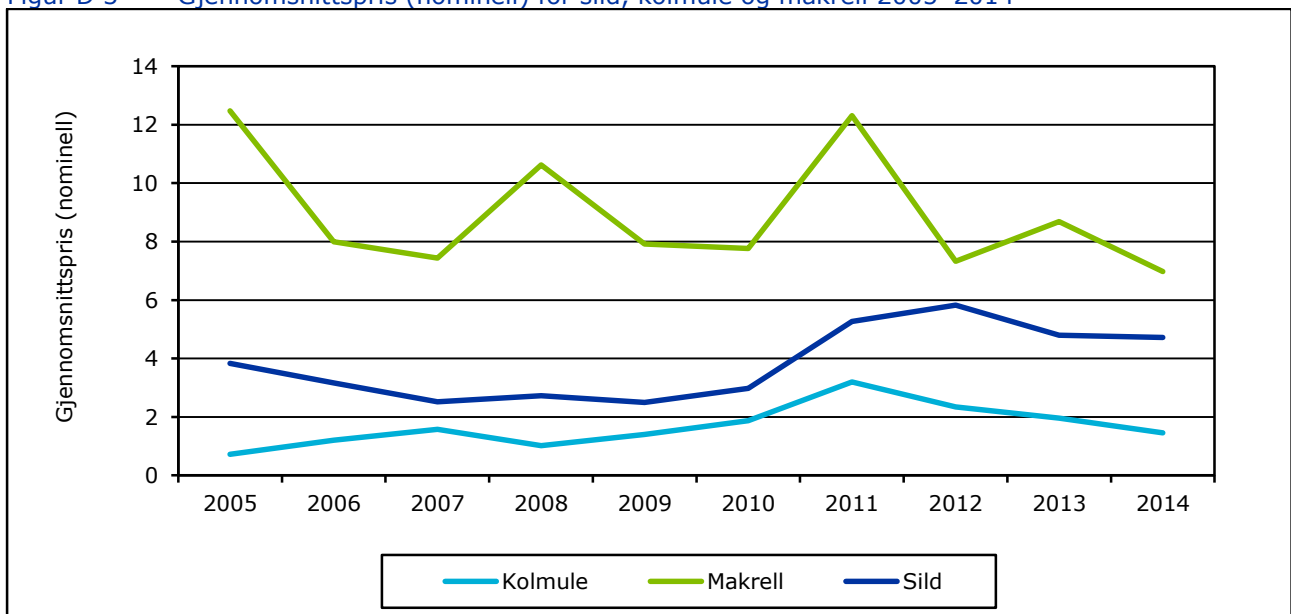
Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2005–2014.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er redusert med 25 prosent i perioden 2005–2014. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer imidlertid. Frem til 2009 økte landet kvantum av sild, og var i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. Landet kvantum er imidlertid kraftig redusert siden. Landet kvantum av sild var

i 2014 46 prosent lavere enn i 2005. Landet kvantum av makrell økte med 69 prosent fra 2013 til 2014, som følge av økte kvoter. Kvantumet var i 2014 på det høyeste det har vært i løpet av den siste ti-årsperioden.

Landet kvantum av kolmule har økt kraftig de siste tre årene, fra i underkant av 21 000 tonn i 2011 til 400 000 tonn i 2014, men er allikevel lavt sammenliknet med landet kvantum ved inngangen av tiårs-perioden.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2005–2014



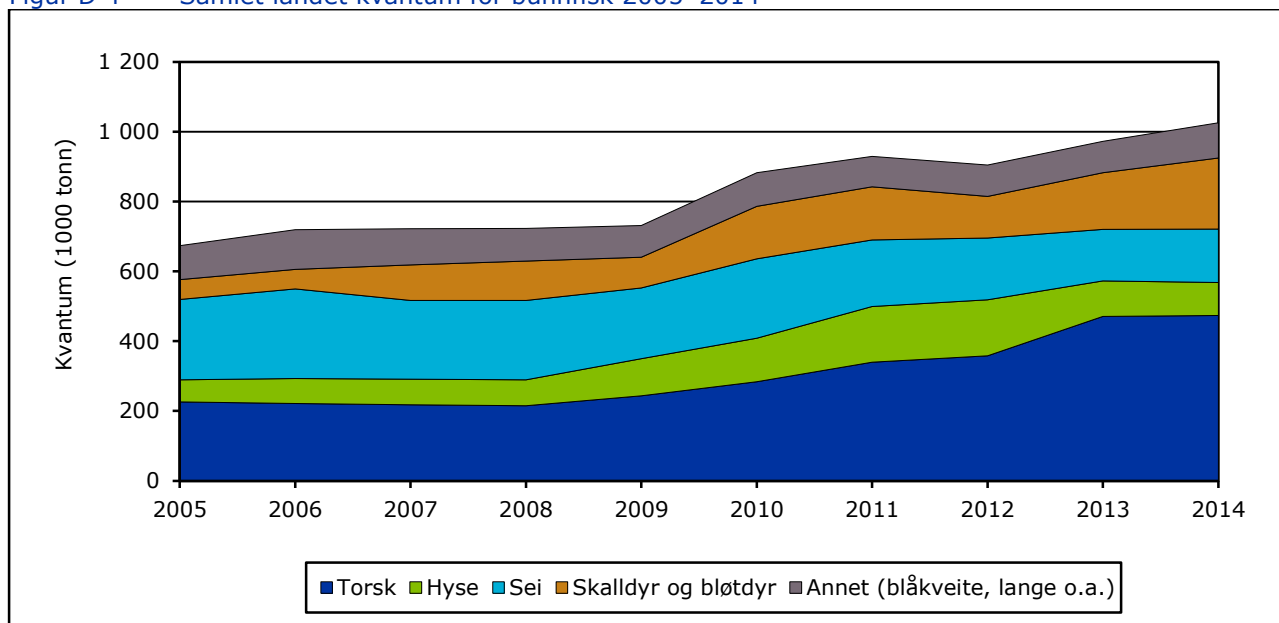
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2005–2014.

Tabell D 2 viser at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 4 prosent lavere i 2014 enn i 2005. Fra 2013 til 2014 økte imidlertid førstehåndsverdien med 2 prosent. Gjennomsnittlig førstehåndspris er redusert for de fleste av fiskeslagene innenfor de pelagiske fiskeriene fra 2013 til 2014. Tabell D 3 viser imidlertid at de

fleste av fiskeslagene har hatt en positiv prisutvikling i perioden 2005–2014 sett under ett. Gjennomsnittlig førstehåndspris på sild har økt med 23 prosent i perioden. For makrell har prisen variert, men er redusert fra 2013 til 2014. I 2014 er den 44 prosent lavere enn ved inngangen av perioden.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2005–2014.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2005–2014



Landet kvantum av bunnfisk har økt med 52 prosent fra 2005 til 2014.

I årene 2005 til 2008 lå landet kvantum av torsk relativt stabilt på mellom 215 000 til 230 000 tonn. I årene etter 2008 har imidlertid økte kvoter på torsk nord for 62° nord ført til en kraftig økning i landet kvantum av torsk. I 2013 og 2014 ble det landet over 470 000 tonn, som er over dobbelt så mye som i 2005. Landet kvantum av torsk var omtrent det samme i 2013 og 2014 med henholdsvis 471 000 tonn og 473 000 tonn.

Landet kvantum av hyse økte frem til 2012, men er redusert siden. Fra 2013 til 2014 gikk landet

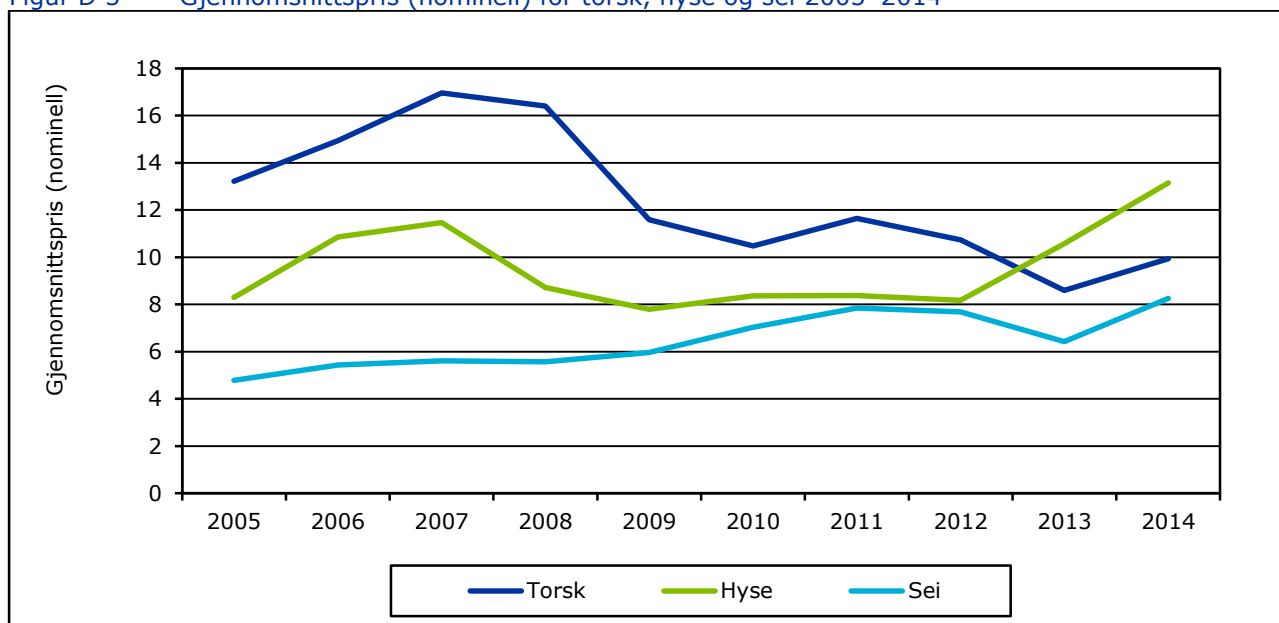
kvantum ned med 7 prosent. Det ble i 2014 landet 94 000 tonn.

Landet kvantum av sei har gått ned i perioden, og var i 2014 33 prosent lavere enn i 2005.

Det ble landet 204 000 tonn skall- og bløtdyr i 2014, av dette utgjorde antarktisk krill 178 000 tonn. Landet kvantum av reker utgjorde i underkant av 16 000 tonn i 2014 og er redusert med 67 prosent i perioden 2005–2014.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2005–2014.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2005–2014



Samlet førstehandsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 46 prosent i perioden 2005–2014.

For sei og hyse har gjennomsnittlig førstehandspris, målt i nominelle verdier, økt i perioden. Gjennomsnittlig førstehandspris på hyse gikk kraftig opp fra 2012 til 2013, og fortsatte å øke i 2014. For torsk er gjennomsnittlig førstehandspris redusert i perioden 2005–2014. Økningen i landet kvantum av torsk gjør allikevel at samlet førstehandsverdi for torsk har økt mye.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskeslag for årene 2005–2014.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehandsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2013 og 2014. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2014 en førstehandsverdi på 13,2 milliarder tilsvarende 91 prosent av den totale førstehandsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 85 prosent av totalt landet kvantum i 2014, eller i underkant av 2,0 millioner tonn. Sammenlignet med 2013 har andelen av førstehandsverdi tatt av fartøy i populasjonen økt noe, mens andelen av samlet landet kvantum er redusert.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. «Populasjon» nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2005–2014<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Tonn rund vekt									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Lodde	67 339	2 047	41 098	40 907	233 005	273 782	362 368	269 159	161 553	76 683
Øyepål <sup>2)</sup>	319	14 336	4 722	6 650	37 293	65 669	3 210	4 596	47 091	18 665
Kolmule <sup>2)</sup>	738 599	642 452	539 589	418 289	225 996	194 318	20 540	118 176	196 246	399 520
Tobis og annen sil <sup>2)</sup>	17 342	5 815	51 134	81 553	27 418	78 013	108 983	42 480	30 447	82 499
Hestmakrell	25 113	27 224	5 425	12 244	72 619	12 655	21 135	3 380	6 793	14 660
Makrell	119 878	122 011	131 698	121 496	121 229	233 957	207 955	176 109	164 729	277 735
Sild	748 220	710 591	884 593	1 027 873	1 077 250	923 741	633 103	610 713	507 465	407 303
Brisling	1 957	11 470	12 933	4 453	11 469	14 647	12 357	10 364	2 936	10 725
Annen pelagisk fisk	-	57	179	8	1	2	20	3	0	0
Sum pelagisk fisk	1 718 766	1 536 002	1 671 371	1 713 472	1 806 280	1 796 783	1 369 671	1 234 982	1 117 261	1 287 789
Torsk	225 775	221 299	217 789	215 444	243 659	283 481	340 167	357 951	471 316	473 478
Hyse	63 337	71 412	73 286	74 299	106 324	124 696	159 550	160 977	101 240	94 214
Sei	230 567	256 856	225 464	227 295	202 377	228 114	190 344	176 471	147 691	153 833
Brosme	11 862	14 347	15 293	16 197	13 763	17 013	14 754	13 439	11 432	11 406
Lange, blålange	15 133	17 195	19 049	19 887	17 108	18 939	16 139	16 049	15 815	17 080
Blåkkeite	15 632	13 336	10 163	9 017	10 176	9 789	10 232	12 717	12 595	14 055
Uer	12 960	17 345	13 722	8 117	8 296	13 339	9 799	10 279	9 037	19 350
Strøm- og vassild	17 073	25 149	16 407	13 428	13 579	12 871	12 061	12 362	13 234	14 470
Andre og uspes. fiskesorter	24 530	26 441	28 648	27 356	27 135	24 030	23 954	25 369	28 245	24 082
Sum torskfisk	616 869	663 379	619 820	611 038	642 417	732 273	777 000	785 614	810 605	821 967
Krabbe	5 671	6 205	8 515	5 295	4 971	5 775	5 322	5 013	5 433	6 515
Kongekrabbe	1 223	1 041	1 267	5 199	5 613	1 905	1 782	1 437	1 321	1 695
Hummer	58	62	57	44	50	59	58	62	58	52
Sjøkreps	245	206	266	331	315	291	215	243	208	198
Reke	48 311	38 709	37 401	30 741	27 325	22 123	24 467	18 735	13 718	15 983
Skjell	727	808	876	918	775	767	745	680	682	748
Antarktisk krill	-	9 209	53 861	69 542	49 216	119 072	119 488	92 970	140 421	178 013
Andre skalldyr og bløtdyr	177	161	100	164	172	107	156	219	262	365
Sum skalldyr og bløtdyr	56 412	56 401	102 343	112 234	88 437	150 100	152 232	119 360	162 103	203 568
<b>Totalt</b>	<b>2 392 047</b>	<b>2 255 783</b>	<b>2 393 534</b>	<b>2 436 744</b>	<b>2 537 134</b>	<b>2 679 156</b>	<b>2 298 903</b>	<b>2 139 957</b>	<b>2 089 968</b>	<b>2 313 325</b>
Tang og tare	153 906	145 430	134 671	154 215	160 361	158 516	152 382	140 998	154 150	154 322
<b>Totalt inkl. tang og tare</b>	<b>2 545 953</b>	<b>2 401 213</b>	<b>2 528 205</b>	<b>2 590 959</b>	<b>2 697 495</b>	<b>2 837 672</b>	<b>2 451 285</b>	<b>2 280 955</b>	<b>2 244 118</b>	<b>2 467 647</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

Tabell D 2 Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2005–2014<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Lodde	93 043	4 050	95 091	98 599	378 513	529 686	786 105	460 753	356 566	141 949
Øyepål <sup>2)</sup>	310	20 033	5 811	7 371	51 422	118 827	5 288	10 292	84 010	31 954
Kolmule <sup>2)</sup>	531 798	773 253	847 982	423 999	316 242	363 131	65 731	276 742	384 953	579 249
Tobis og annen sil <sup>2)</sup>	13 956	7 058	79 585	94 503	40 414	150 252	196 485	87 863	65 086	140 224
Hestmakrell	111 363	115 341	19 006	101 754	279 090	71 211	173 168	23 070	43 657	126 557
Makrell	1 495 157	975 894	979 479	1 290 264	960 129	1 817 270	2 560 516	1 290 111	1 430 461	1 936 808
Sild	2 867 338	2 245 883	2 224 846	2 805 632	2 686 017	2 746 236	3 333 322	3 560 694	2 431 939	1 921 200
Brisling	9 280	22 014	30 942	18 522	31 955	38 540	34 870	28 937	12 125	27 689
Annen pelagisk fisk	-	38	297	38	2	1	5	1	0	0
Sum pelagisk fisk	5 122 244	4 163 564	4 283 040	4 840 682	4 743 786	5 835 155	7 155 491	5 738 463	4 808 797	4 905 632
Torsk	2 984 547	3 305 251	3 693 230	3 533 105	2 823 277	2 971 242	3 959 421	3 842 813	4 052 111	4 701 926
Hyse	524 945	775 560	840 534	647 339	828 500	1 043 066	1 335 609	1 316 583	1 069 832	1 238 913
Sei	1 101 549	1 395 019	1 264 863	1 266 539	1 207 616	1 603 338	1 492 686	1 356 351	949 279	1 268 711
Brosme	88 401	122 280	130 399	128 873	97 010	137 381	119 956	105 340	83 734	98 315
Lange, blålange	178 861	229 597	245 860	239 273	174 790	203 343	181 244	179 672	149 833	181 855
Blåkveite	321 568	282 249	177 496	182 243	200 849	220 735	260 292	295 489	268 524	349 969
Uer	124 647	165 213	100 230	66 477	62 010	124 332	111 359	103 843	78 253	189 369
Strøm- og vassild	44 974	63 262	52 105	43 873	43 558	34 483	43 437	38 426	39 517	41 452
Andre og uspes. fiskesorter	329 684	411 843	400 844	365 202	339 181	425 402	471 255	452 117	458 466	528 314
Sum torskfisk	5 699 177	6 750 273	6 905 561	6 472 923	5 776 792	6 763 321	7 975 259	7 690 635	7 149 548	8 598 824
Krabbe	44 474	49 699	69 156	42 209	40 317	47 965	47 451	47 009	54 437	104 277
Kongekrabbe	68 958	50 936	59 200	135 134	127 585	87 560	151 777	116 961	80 444	132 168
Hummer	10 755	11 780	11 918	9 782	10 683	12 379	12 030	12 081	11 563	10 968
Sjøkreps	17 584	16 510	21 926	26 560	23 939	23 724	20 218	23 207	21 907	21 449
Reke	679 314	617 240	663 698	588 037	554 072	518 244	597 888	509 505	459 111	559 492
Skjell	14 436	16 655	18 100	19 137	16 241	16 061	15 444	14 392	14 065	16 609
Antarktisk krill	-	3 011	17 077	22 259	16 642	43 005	56 345	47 468	71 098	75 902
Andre skalldyr og bløtdyr	928	1 309	947	1 614	520	631	1 606	1 939	2 065	1 886
Sum skalldyr og bløtdyr	836 449	767 140	862 022	844 732	789 998	749 571	902 759	772 563	714 689	922 751
<b>Totalt</b>	<b>11 657 870</b>	<b>11 680 977</b>	<b>12 050 623</b>	<b>12 158 337</b>	<b>11 310 576</b>	<b>13 348 046</b>	<b>16 033 509</b>	<b>14 201 661</b>	<b>12 673 034</b>	<b>14 427 206</b>
Tang og tare	29 869	28 507	26 678	33 461	: <sup>3)</sup>	: <sup>3)</sup>	28 222	26 006	30 171	34 412
<b>Totalt inkl. tang og tare</b>	<b>11 687 739</b>	<b>11 709 484</b>	<b>12 077 301</b>	<b>12 191 798</b>	<b>11 310 576</b>	<b>13 348 046</b>	<b>16 061 731</b>	<b>14 227 667</b>	<b>12 703 205</b>	<b>14 461 618</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

<sup>3)</sup> På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2005–2014<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Nominelle priser									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Lodde	1,38	1,98	2,31	2,41	1,62	1,93	2,17	1,71	2,21	1,85
Øyepål <sup>2)</sup>	0,97	1,40	1,23	1,11	1,38	1,81	1,65	2,24	1,78	1,71
Kolmule <sup>2)</sup>	0,72	1,20	1,57	1,01	1,40	1,87	3,20	2,34	1,96	1,45
Tobis og annen sil <sup>2)</sup>	0,80	1,21	1,56	1,16	1,47	1,93	1,80	2,07	2,14	1,70
Hestmakrell	4,43	4,24	3,50	8,31	3,84	5,63	8,19	6,82	6,43	8,63
Makrell	12,47	8,00	7,44	10,62	7,92	7,77	12,31	7,33	8,68	6,97
Sild	3,83	3,16	2,52	2,73	2,49	2,97	5,27	5,83	4,79	4,72
Brisling	4,74	1,92	2,39	4,16	2,79	2,63	2,82	2,79	4,13	2,58
Annen pelagisk fisk	-	0,67	1,66	4,88	1,63	0,33	0,27	0,34	2,34	0,31
Sum pelagisk fisk	2,98	2,71	2,56	2,83	2,63	3,25	5,22	4,65	4,30	3,81
Torsk	13,22	14,94	16,96	16,40	11,59	10,48	11,64	10,74	8,60	9,93
Hyse	8,29	10,86	11,47	8,71	7,79	8,36	8,37	8,18	10,57	13,15
Sei	4,78	5,43	5,61	5,57	5,97	7,03	7,84	7,69	6,43	8,25
Brosme	7,45	8,52	8,53	7,96	7,05	8,08	8,13	7,84	7,32	8,62
Lange, blålange	11,82	13,35	12,91	12,03	10,22	10,74	11,23	11,19	9,47	10,65
Blåkveite	20,57	21,16	17,47	20,21	19,74	22,55	25,44	23,24	21,32	24,90
Uer	9,62	9,53	7,30	8,19	7,47	9,32	11,36	10,10	8,66	9,79
Strøm- og vassild	2,63	2,52	3,18	3,27	3,21	2,68	3,60	3,11	2,99	2,86
Andre og uspes. fiskesorter	13,44	15,58	13,99	13,35	12,50	17,70	19,67	17,82	16,23	21,94
Sum torskfisk	9,24	10,18	11,14	10,59	8,99	9,24	10,26	9,79	8,82	10,46
Krabbe	7,84	8,01	8,12	7,97	8,11	8,31	8,92	9,38	10,02	16,01
Kongekrabbe	56,37	48,93	46,74	25,99	22,73	45,95	85,15	81,37	60,89	77,99
Hummer	186,74	191,48	207,57	222,04	211,85	208,38	206,53	194,41	199,16	210,05
Sjøkreps	71,63	80,19	82,50	80,33	75,98	81,67	94,11	95,62	105,37	108,57
Reke	14,06	15,95	17,75	19,13	20,28	23,43	24,44	27,20	33,47	35,01
Skjell	19,86	20,62	20,66	20,84	20,97	20,93	20,74	21,15	20,62	22,21
Antarktisk krill	-	0,33	0,32	0,32	0,34	0,36	0,47	0,51	0,51	0,43
Andre skalldyr og bløtdyr	5,24	8,11	9,42	9,84	3,03	5,91	10,33	8,83	7,87	5,16
Sum skalldyr og bløtdyr	14,83	13,60	8,42	7,53	8,93	4,99	5,93	6,47	4,41	4,53
<b>Totalt</b>	<b>4,87</b>	<b>5,18</b>	<b>5,03</b>	<b>4,99</b>	<b>4,46</b>	<b>4,98</b>	<b>6,97</b>	<b>6,64</b>	<b>6,06</b>	<b>6,24</b>
Tang og tare	0,19	0,20	0,20	0,22	: <sup>3)</sup>	: <sup>3)</sup>	0,19	0,18	0,20	0,22
<b>Totalt inkl. tang og tare</b>	<b>4,59</b>	<b>4,88</b>	<b>4,78</b>	<b>4,71</b>	<b>4,46<sup>3)</sup></b>	<b>4,98<sup>3)</sup></b>	<b>6,55</b>	<b>6,24</b>	<b>5,66</b>	<b>5,86</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

<sup>3)</sup> På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk. Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2013 og 2014<sup>1)</sup>

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt <sup>3)</sup>		Herav fartøy i populasjonen				Relativ andel for fartøy i populasjonen <sup>4)</sup>	
			Mengde/relativ andel					
	2013	2014	2013		2014		2013	2014
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	118 549	145 092	60 399	50,9 %	92 794	64,0 %	3,4 %	4,7 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	335 081	319 474	294 355	87,8 %	288 422	90,3 %	16,4 %	14,7 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 634 224	1 846 248	1 440 835	88,2 %	1 583 432	85,8 %	80,2 %	80,6 %
Residualpost <sup>2)</sup>	2 115	2 512						
<b>Totalt</b>	<b>2 089 969</b>	<b>2 313 325</b>	<b>1 795 590</b>	<b>85,9 %</b>	<b>1 964 649</b>	<b>84,9 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

	Verdi i 1 000 kr							
	Totalt <sup>3)</sup>		Herav fartøy i populasjonen				Relativ andel for fartøy i populasjonen <sup>4)</sup>	
			Verdi/relativ andel					
	2013	2014	2013		2014		2013	2014
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 136 531	1 505 825	597 928	52,6 %	967 352	64,2 %	5,2 %	7,3 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	2 512 675	2 682 602	2 199 416	87,5 %	2 425 892	90,4 %	19,2 %	18,4 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	9 001 878	10 210 880	8 629 312	95,9 %	9 800 490	96,0 %	75,5 %	74,3 %
Residualpost <sup>2)</sup>	21 951	27 898						
<b>Totalt</b>	<b>12 673 034</b>	<b>14 427 206</b>	<b>11 426 655</b>	<b>90,2 %</b>	<b>13 193 733</b>	<b>91,5 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

<sup>3)</sup> Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

<sup>4)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

## E. Utvikling i lønnsomhet

### 1. Innledning

Dette kapitlet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil vi fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. «Populasjon» for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

#### Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

### 2. Resultater for fiskeflåten totalt

Tallene for 2013 og 2014, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2013), vil bli gjort i form av «småtabeller» og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2014 totale driftsinntekter på 13,5 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 11,8 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,7 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 0,6 milliard kroner.

For 2013 ble samlet driftsresultat beregnet til 1,3 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 0,3 milliarder kroner.

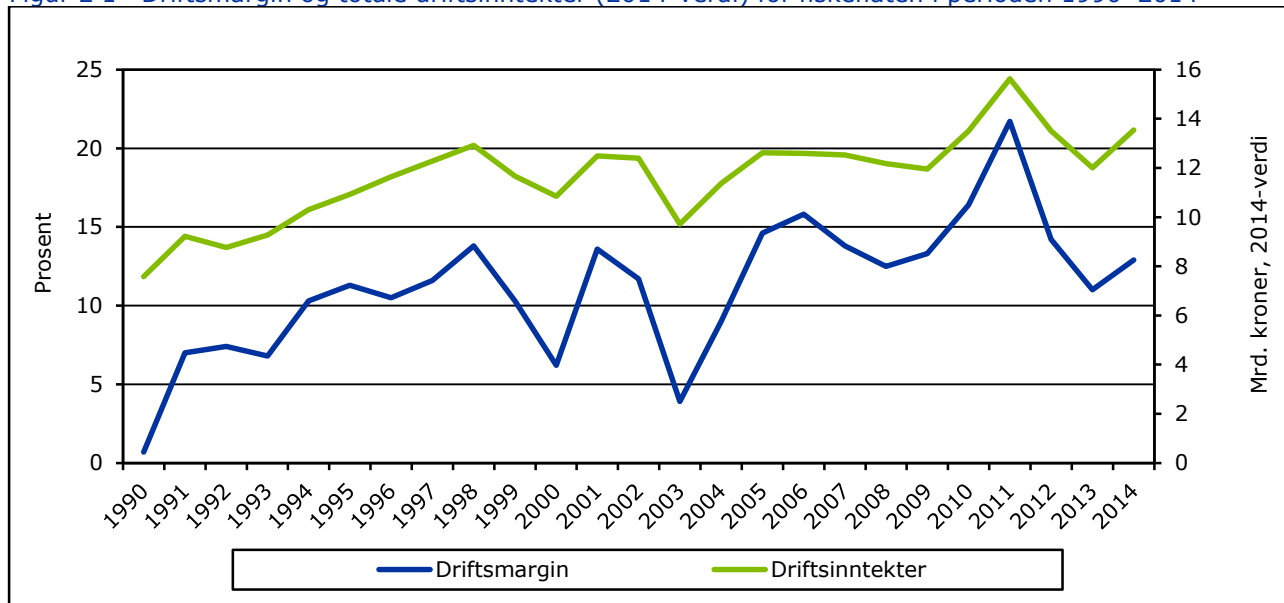
Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 451 fartøy i 2013-undersøkelsen og 1 748 fartøy i 2014-undersøkelsen. Økningen i antall fartøy i populasjonen fra 2013 til 2014 skyldes flere mindre fartøy som fisker med konvensjonelle redskap. Dette vises tydelig i tabell C 4. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene



2005 til 2014 er gitt i tabell C 2, og kapittel C. «Populasjon» gir en beskrivelse av utviklingen i populasjonen.

I perioden fra 2005 til 2014 har antall fartøy økt med 4 prosent.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2014-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2014



Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990–2014.

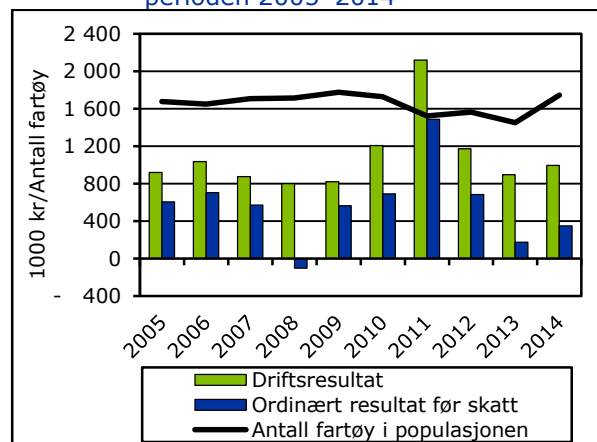
Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2014 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 til 2014 ser vi igjen en økning i driftsmarginen. Driftsmarginen er for 2014 beregnet til 12,9 prosent.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden sett under ett er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990. Samtidig er antall fiskefartøy redusert, noe som bidrar til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 997 100 i 2014 mot kr 895 000 i 2013. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med 4,5 prosent fra 2013 til 2014, til tross for økningen i gjennomsnittlig driftsresultat.

Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2005–2014



Gjennomsnittlige driftskostnader ble også redusert fra 2013 til 2014. Reduksjonen var på 6,4 prosent.

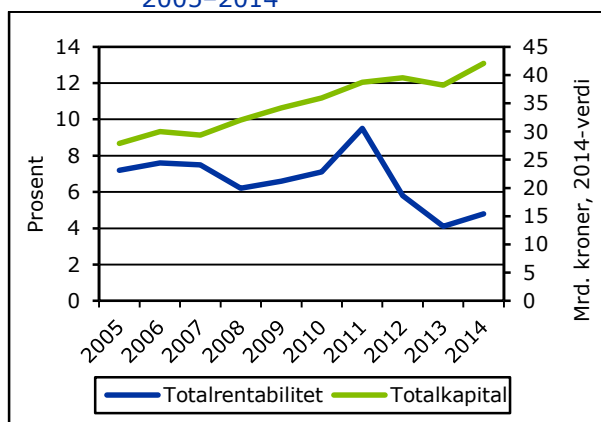
Økningen i antall fartøy i populasjonen består, som nevnt over, i hovedsak av mindre fartøy som fisker med konvensjonelle redskap. Vi ser at denne endringen i populasjonen kan forklare endringer i gjennomsnittsstørrelser for enkelte aggregerte grupperinger. Da det er stor forskjell i inntekter og kostnader mellom de minste og de største fartøyene vil en større andel mindre fartøy i populasjonen kunne påvirke størrelsen på gjennomsnittstallene. Under er det i hovedsak

fokusert på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin og totalrentabilitet.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 349 300 i 2014, mens tilsvarende tall for 2013 var kr 173 700. Netto finansposter, differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, var i 2014 kr -647 900. Både gjennomsnittlige finansinntekter og -kostnader er redusert sammenliknet med 2013.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten totalt.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2014-verdi) for fiskeflåten i perioden 2005–2014



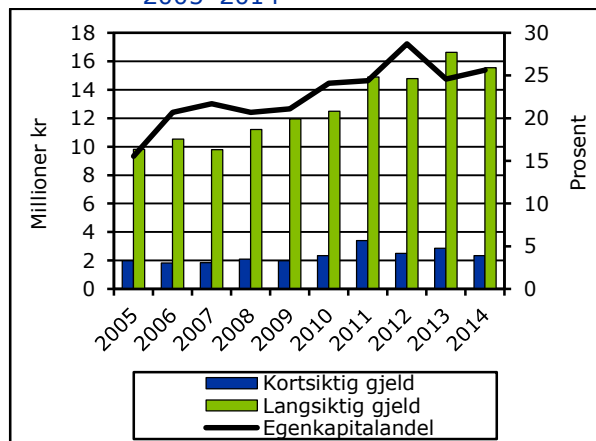
I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg».

Figur E 3 viser at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 4,8 prosent i 2014.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2005-2014. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 2 348 400 og kr 15 537 100 i 2014. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld ble redusert med 18 prosent fra 2013 til 2014, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld ble redusert med 7 prosent.

Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2005–2014



Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2014 er egenkapitalandelen 25,6 prosent. Dette er en økning fra 2013.

Gjennom tidene har det eksistert ulike ordninger for å redusere kapasiteten i fiskeflåten. Strukturkvoteordningene, som i hovedsak er de ordningene som gjelder i dag, ble innført i 2004 for fartøy innenfor kystfiskeriene og i mars 2005 for havfiskeflåten, og strukturkvotene var da tidsubegrensede.

Høsten 2005 ble det innført pause i strukturkvoteordningene. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

Grensen for hvor mye et fartøy har anledning til å strukturere er gitt av kvotetaket for fartøygruppen. I løpet av årene 2012 til 2015 er kvotetaket hevet for flere fartøygrupper.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

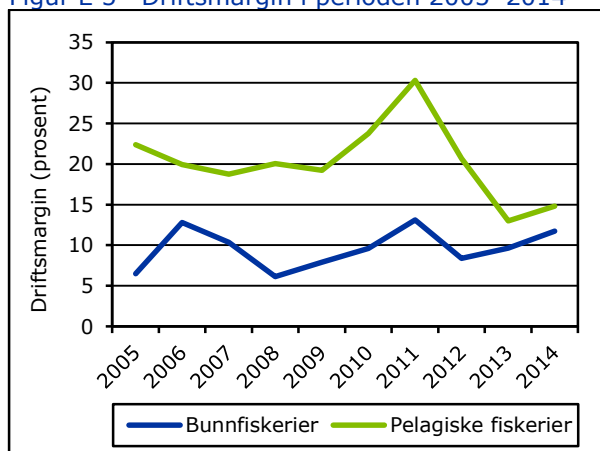
Strukturvoteordningene vil også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. Lønnsomhetsresultatene viser at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2005–2014. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden sett under ett. En større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere.

På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse økt. Gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy har holdt seg relativt konstant siden 2005, men også her ser vi en økning de siste årene. Dersom vi får en økt nybyggingstakt for fiskefartøy kan vi forvente å se en ytterligere økning i gjennomsnittlig bokført verdi for fiskefartøy i årene som kommer. I lønnsomhetsundersøkelsen vil fartøy normalt ikke kunne trekkes til utvalget i undersøkelsen før de har hatt ett fullt driftsår, vanligvis året etter at de er satt i drift. Det kan derfor gå noe tid før en eventuell effekt av økt nybygging vil vises på balanseverdiene. For 2014 er gjennomsnittlig bokført verdi på fartøy redusert for fiskeflåten totalt. For flere fartøygrupper og andre aggregerte grupperinger ser vi imidlertid en økning i størrelsen også i 2014.

### 3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2014 var denne andelen 96 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy, med en andel på 65 prosent i 2014.

Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2005–2014

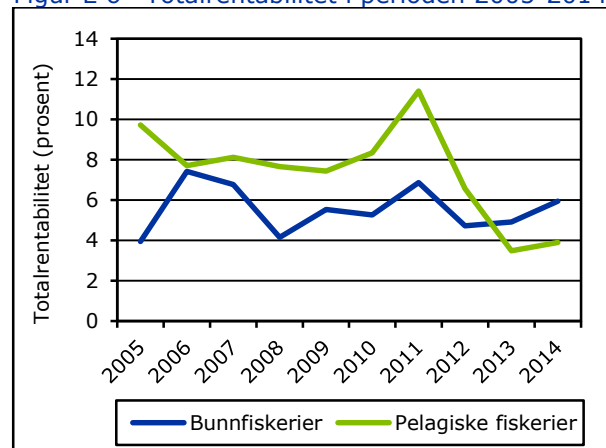


Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2005–2014.

Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene var imidlertid mindre for 2013 og 2014 enn for tidligere år i perioden. For 2014 var driftsmarginen innen pelagiske fiskerier 14,8 prosent. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 11,7 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2005–2014.

Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2005–2014

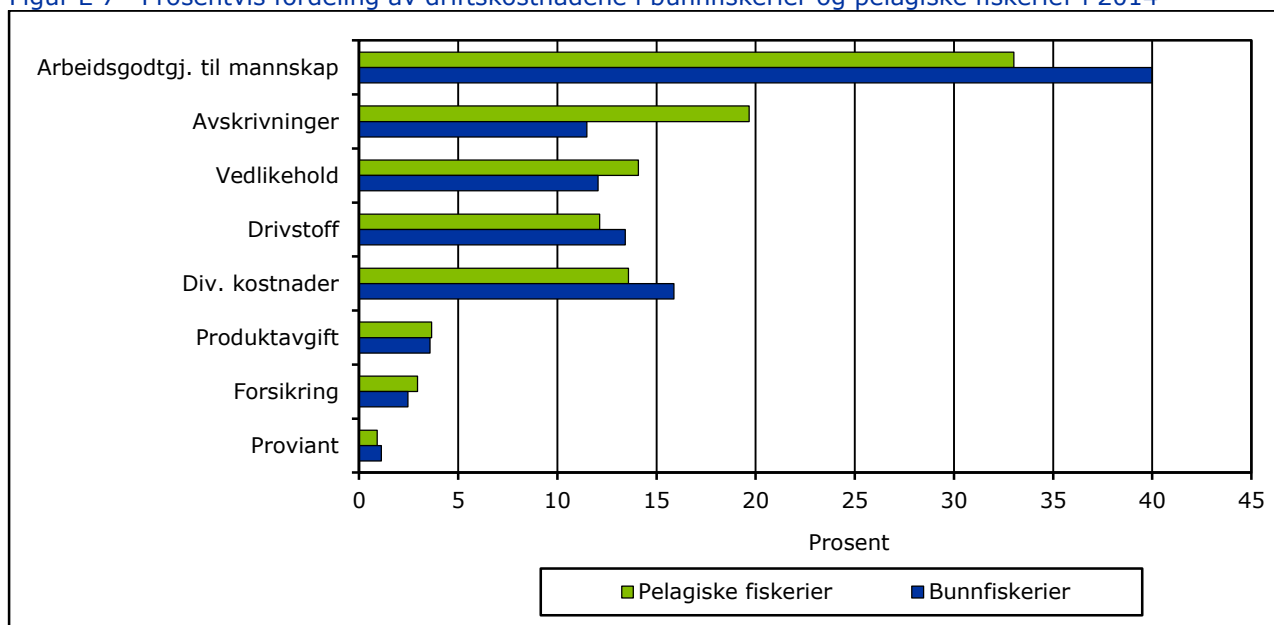


Totalrentabiliteten ble beregnet til 3,9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2014.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2014 utgjør arbeidsgodtgjørelse 40 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 33 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For 2013 var andelen 39 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 34 prosent innen pelagiske fiskerier.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2014



Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 12 og 14 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Avskrivninger utgjør 11 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. I 2013 utgjorde denne kostnadsposten 12 prosent. Innen pelagiske fiskerier har denne kostnadsposten økt sin andel fra 18 prosent i 2013 til 20 prosent i 2014.

Drivstoffkostnadene utgjør 13 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 12 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

### 3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2005-2014 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torsketrålere og trålere i andre

bunnfiskerier (fartøygruppe 6), og kystreke-trålere (fartøygruppe 7) (jfr. tabell G10-G16).

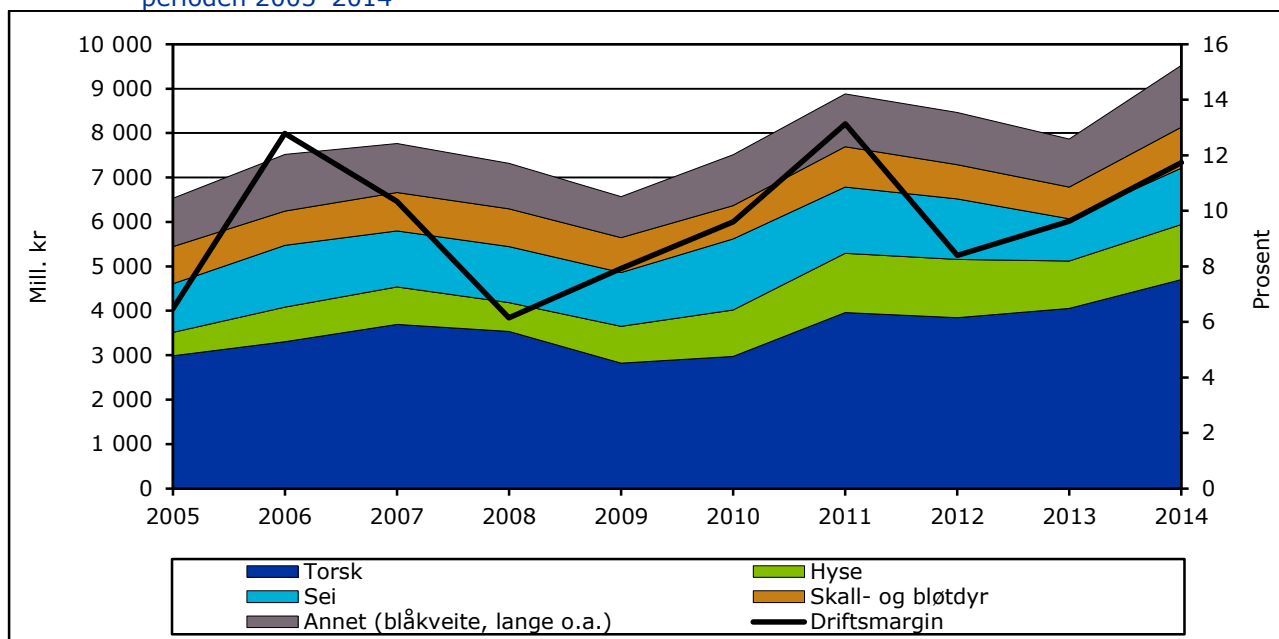
Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. En høyere gjennomsnittlig førstehandspris, førte til at førstehandsverdi for torsk økte med 16 prosent fra 2013 til 2014. Landet kvantum var på samme nivå i 2014 som i 2013. Norsk kvote av torsk nord for 62°N var 466 439 tonn i 2014, som er en liten nedgang fra 472 340 tonn i 2013. Førstehandsverdien for hyse og sei økte også fra 2013 til 2014, med henholdsvis 16 og 34 prosent. Også for disse fiskeslagene var det i hovedsak en høyere gjennomsnittlig førstehandspris som førte til en økning i førstehandsverdi.

Ser vi på samlet landet kvantum av «torskefisk» lå også dette på samme nivå i 2013 som i 2014, mens samlet førstehandsverdi for «torskefisk» økte med 20 prosent.

Førstehandsverdien for skall- og bløtdyr økte med 29 prosent fra 2013 til 2014. Med tanke på førstehandsverdi er det reker som er det viktigste av fiskeslagene innenfor skall- og bløtdyr. Førstehandsverdien for reker økte med 22 prosent fra 2013 til 2014, økningen kan i hovedsak tilskrives til en økning i landet kvantum.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

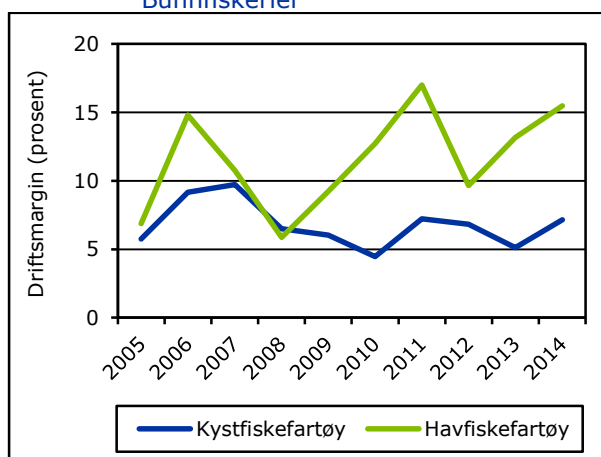
Figur E 8 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2005–2014



Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2013 til 2014. For fartøy som fisker bunnfisk ble gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med 1 prosent, mens kostnadene ble redusert med 3 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 9,6 prosent i 2013 til 11,7 prosent i 2014.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2005–2014.

Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2005–2014. Bunnfiskerier

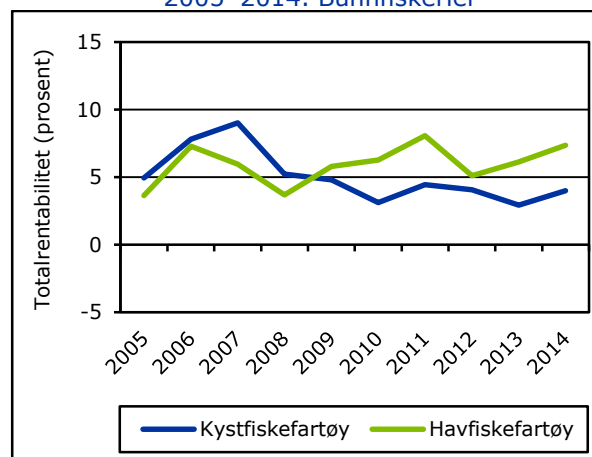


Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2014 med 15,5 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 7,2 prosent. Også i 2013 oppnådde havfiskefartøyene høyest driftsmargin med 13,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 5,1 prosent. Mens

gjennomsnittlige driftsinntekter er uendret i 2014 sammenliknet med 2013, ble gjennomsnittlige driftskostnader redusert med 2 prosent for kystfiskefartøy. For havfiskefartøyene økte både gjennomsnittlige driftsinntekter og – driftskostnader, men denne gruppen hadde relativt sett en noe større økning i driftsinntektene enn i driftskostnadene fra 2013 til 2014.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2005–2014.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2005–2014. Bunnfiskerier



I 2014 var totalrentabiliteten på 7,4 prosent for havfiskefartøy, mens kystfiskefartøy oppnådde en totalrentabilitet på 4,0 prosent. Til sammenlikning var totalrentabiliteten på henholdsvis 6,1 prosent og 2,9 prosent i 2013.

### 3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og kolmule som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi for 2014. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2005–2014 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for fartøyene innen pelagiske fiskerier.

Samlet førstehandsverdi innen pelagiske fiskerier økte med 2 prosent fra 2013 til 2014. Samtidig økte samlet landet kvantum med 15 prosent.

Landet kvantum og førstehandsverdi av sild er kraftig redusert de siste årene. Fra 2013 til 2014 ble landet kvantum av sild redusert med 20 prosent. Gjennomsnittlig førstehandspris for sild ble samtidig redusert med 2 prosent. Til sammen gav dette en reduksjon i førstehandsverdien for sild på 21 prosent fra 2013 til 2014.

Mens landet kvantum av makrell økte med 69 prosent fra 2013 til 2014, ble gjennomsnittsprisen på makrell redusert med 20 prosent. Dette førte til en økning i førstehandsverdien for makrell på 35 prosent fra 2013 til 2014.

Både for NVG-sild og makrell er det innført kvotefleksibilitet (se faktaboks), som gir fartøy større mulighet til å få en fleksibel avvikling av fisket.

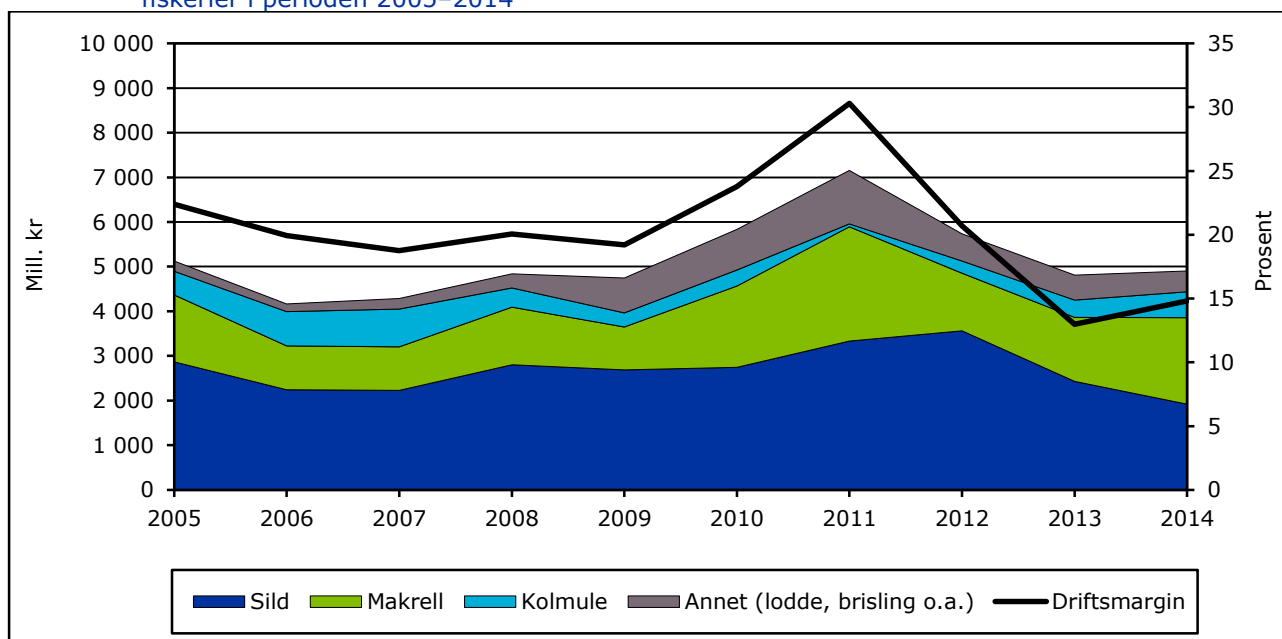
Fangstene av kolmule varierer og som figur E 11 viser ble førstehandsverdien kraftig redusert i 2011 som følge av et lavt fangstkvantum. Fra 2012 har landet kvantum og førstehandsverdi av kolmule igjen økt. Kolmule har sammen med fiskeslagene tobis og øyepål tradisjonelt gått til oppmaling. Førstehandsverdien for øyepål ble redusert fra 2013 til 2014, mens den for tobis økte.

Landet kvantum og førstehandsverdien av lodde er redusert de siste årene. For 2014 ble det landet 77 000 tonn lodde til en førstehandsverdi på i overkant av 140 millioner kroner. Reduksjonen i førstehandsverdi fra 2013 til 2014 var på 60 prosent.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

Figur E 11 viser også driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier for perioden 2005–2014. I 2011 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 30,3 prosent, som er det høyeste i perioden. Figuren viser en reduksjon i driftsmarginen siden 2011. Fra 2013 til 2014 var det igjen en svak økning i driftsmarginen, og for 2014 var denne på 14,8 prosent.

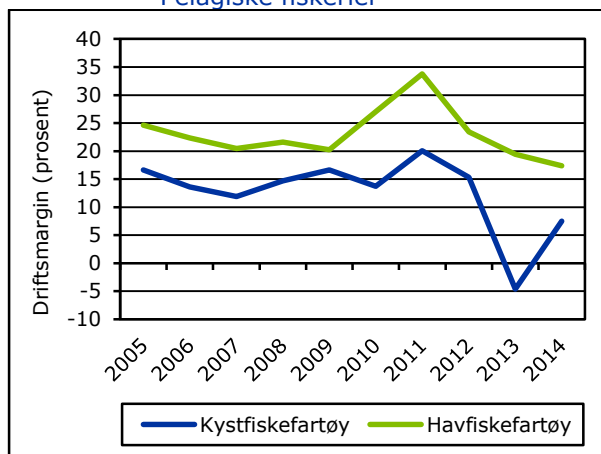
Figur E 11 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2005–2014





Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2005–2014.

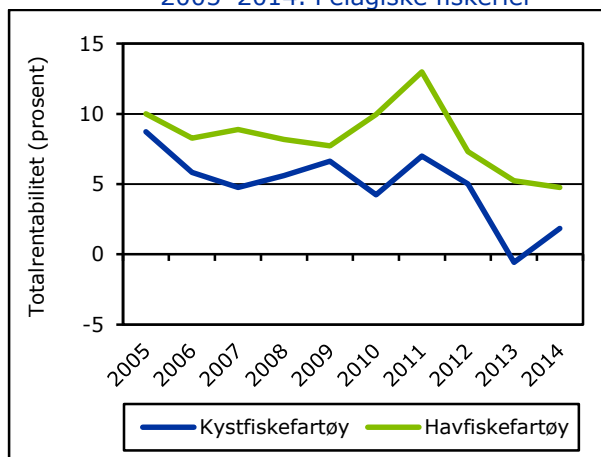
Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2005–2014. Pelagiske fiskerier



Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har oppnådd en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2014 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 17,4 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 7,5 prosent.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2005–2014.

Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2005–2014. Pelagiske fiskerier



#### Kvotefleksibilitet

Kvotefleksibilitet innebærer at en andel av kvoten kan overføres til året etter, eller en andel av etterfølgende års kvote kan fiskes året før. Kvotefleksibilitet kan innføres på fartøynivå eller fartøygruppenivå. Begge deler er blitt benyttet.

Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 4,8 prosent i 2014, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 1,8 prosent.

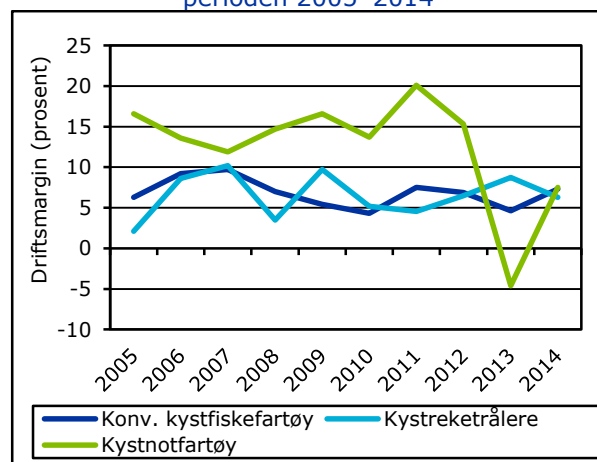
For havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier er driftsmargin og totalrentabilitet redusert sammenliknet med 2013. For kystfiskefartøyene er det en økning i driftsmargin og totalrentabilitet sammenliknet med 2013. Kystfiskefartøyene hadde imidlertid et svakt år i 2013 med negativt gjennomsnittlig driftsresultat.

#### 4. Resultater inndelt etter fartøygrupper

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2005–2014 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2005–2014



Figur E 14 viser at driftsmarginen er på samme nivå for alle de ulike kystfiskegruppene for 2014. Det var kystnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin innenfor kystfiskeflåten i 2014, med 7,5 prosent.

Kystnotfartøy og konvensjonelle kystfiskefartøy deles ytterligere opp i grupper etter hjemmelslengde. Innenfor gruppen kystnotfartøy var det fartøy med hjemmelslengde 11-21,35 meter som oppnådde høyest driftsmargin i 2014 med 9,8 prosent.

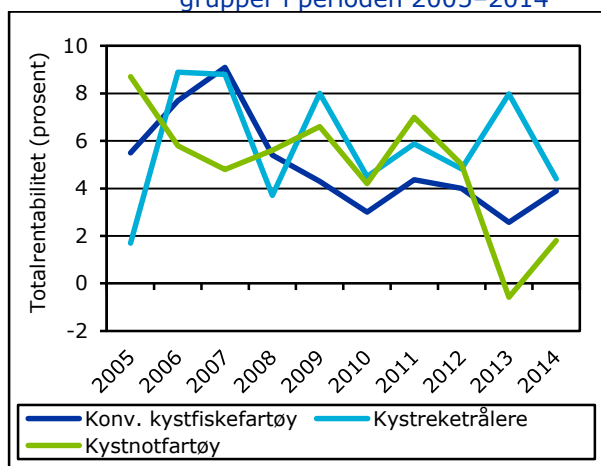
For konvensjonelle kystfiskefartøy var driftsmarginen 7,3 prosent i 2014, en økning fra 4,6 prosent i 2013. Innenfor de konvensjonelle kystfiskefartøyene var det en økning i

driftsmargin for alle fartøygruppene sammenliknet med 2013, men det var fartøygruppe 4 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over» som oppnådde høyest driftsmargin i 2014 med 9,3 prosent.

Kystrekestrålerne oppnådde en driftsmargin på 6,3 prosent i 2014, en reduksjon fra 2013.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for kystfiskeflåten i perioden 2005–2014.

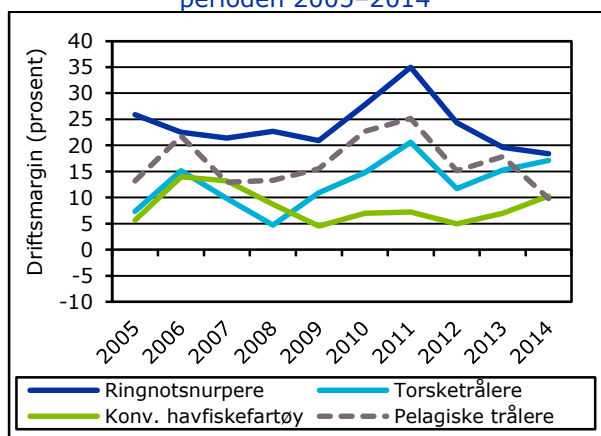
Figur E 15 Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2005–2014



Kystrekestrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet i 2014 med 4,4 prosent. Konvensjonelle kystfiskefartøy og kystnotfartøy oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 3,9 og 1,8 prosent.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2005–2014 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 16 Driftsmargin for havfiskegrupper i perioden 2005–2014

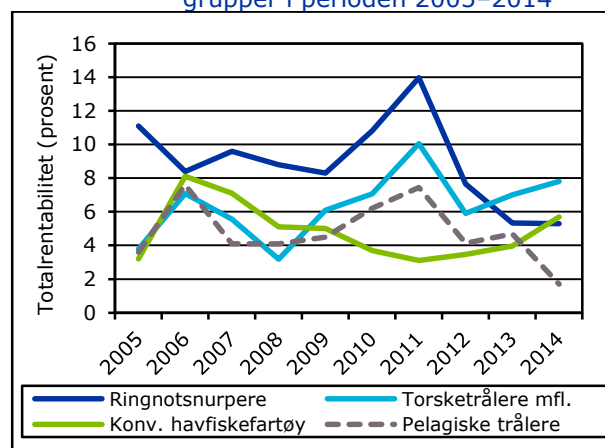


Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 18,4 prosent i 2014. I 2013 ble driftsmarginen beregnet til 19,6 prosent.

Fartøy med pelagisk trållatelse oppnådde en driftsmargin på 9,8 prosent også dette en reduksjon fra 2013.

Innenfor bunnfiskerier var det trålgruppen som hadde høyest driftsmargin i 2014 med 17,1 prosent. Dette er en økning fra 15,3 prosent i 2013. De konvensjonelle havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 10,3 prosent i 2014, også dette en økning fra 2013.

Figur E 17 Totalrentabilitet for havfiskegrupper i perioden 2005–2014



Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskeflåten i perioden 2005–2014.

Torsketrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet av havfiskegruppene i 2014 med 7,8 prosent og økte totalrentabiliteten sammenliknet med 2013. Torsketrålerne ligger i 2014 noe høyere enn ringnotsnurperne og de konvensjonelle havfiskefartøyene som hadde en totalrentabilitet på henholdsvis 5,3 og 5,7 prosent. For pelagiske trålere er totalrentabiliteten på 1,7 prosent, og redusert sammenliknet med 2013.



Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2013 og 2014

	Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2013	2014	2013	2014
Totale fiskerier	1 451	1 748	344	340
* Kystfiskefartøy	1 294	1 597	231	221
* Havfiskefartøy	157	151	113	119
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 180	1 494	229	235
* Kystfiskefartøy	1 116	1 433	182	184
* Havfiskefartøy	64	61	47	51
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	271	254	115	105
* Kystfiskefartøy	178	164	49	37
* Havfiskefartøy	93	90	66	68
Fartøy i størrelsen:				
Under 11 m største lengde	606	879	67	67
11-27,9 m største lengde	601	635	139	127
28 m største lengde og over	244	234	138	146
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>				
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	564	863	61	64
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	275	297	43	47
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	115	116	39	36
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	39	31	14	14
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	24	21	17	17
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	40	40	30	34
007 Kystreke-trålere	123	126	25	23
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>				
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	37	48	5	5
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	86	66	19	12
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	55	50	25	20
012 Ringnotsnurpere	73	73	57	60
013 Pelagiske trålere	20	17	9	8

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2013 og 2014  
Gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Totale fiskerier	8 107 600	7 746 300	7 212 500	6 749 200	895 000	997 100	173 700	349 300
* Kystfiskefartøy	3 344 200	3 218 600	3 272 300	2 985 400	71 900	233 200	-273 300	-29 900
* Havfiskefartøy	47 367 300	55 632 100	39 688 400	46 555 300	7 678 800	9 076 800	3 858 400	4 359 300
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	5 776 300	5 737 500	5 220 100	5 063 800	556 200	673 600	160 300	247 200
* Kystfiskefartøy	2 690 300	2 690 100	2 552 400	2 497 500	137 900	192 600	-20 600	42 900
* Havfiskefartøy	59 589 500	77 325 000	51 739 600	65 351 200	7 849 900	11 973 800	3 315 200	5 044 900
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	18 258 400	19 562 300	15 887 900	16 662 300	2 370 500	2 900 000	232 100	949 700
* Kystfiskefartøy	7 444 300	7 836 600	7 785 900	7 248 800	-341 500	587 900	-1 857 800	-666 400
* Havfiskefartøy	38 956 300	40 929 200	31 395 100	33 815 900	7 561 100	7 113 300	4 232 200	3 894 700
Fartøy i størrelsen:								
Under 11 m største lengde	1 029 700	1 134 500	986 900	1 081 600	42 900	52 900	7 500	25 900
11-27,9 m største lengde	3 812 900	4 050 200	3 618 800	3 748 700	194 100	301 500	-76 500	45 100
28 m største lengde og over	36 264 500	42 613 200	31 526 500	36 181 500	4 738 000	6 431 700	1 202 900	2 389 200

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2013 og 2014  
Gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Totale fiskerier	21 156 600	20 196 300	4 667 300	3 856 100	25 823 900	24 052 300
* Kystfiskefartøy	7 943 400	7 788 800	1 769 800	1 352 700	9 713 200	9 141 500
* Havfiskefartøy	130 060 500	151 419 800	28 548 600	30 332 100	158 609 100	181 751 900
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	11 111 500	10 208 200	2 401 700	1 939 900	13 513 100	12 148 100
* Kystfiskefartøy	4 324 200	4 357 200	1 085 900	933 200	5 410 100	5 290 300
* Havfiskefartøy	129 465 200	147 659 500	25 344 500	25 589 400	154 809 700	173 248 800
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	64 895 600	78 945 000	14 532 200	15 127 000	79 427 900	94 072 000
* Kystfiskefartøy	30 634 800	37 773 600	6 057 000	5 018 600	36 691 800	42 792 200
* Havfiskefartøy	130 470 200	153 968 500	30 753 600	33 546 600	161 223 800	187 515 100
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	1 229 400	1 004 600	355 600	373 100	1 584 900	1 377 700
11-27,9 m største lengde	7 162 500	8 001 500	1 729 500	1 528 200	8 892 000	9 529 700
28 m største lengde og over	105 117 100	125 380 400	22 611 900	23 257 000	127 729 000	148 637 400

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2013 og 2014  
Gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Totale fiskerier	6 347 200	6 166 800	16 621 300	15 537 100	2 855 400	2 348 400
* Kystfiskefartøy	1 928 600	2 069 600	6 926 400	6 273 100	858 100	798 800
* Havfiskefartøy	42 765 300	49 500 100	96 526 200	113 515 100	19 317 600	18 736 700
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	2 664 200	2 538 000	9 037 100	8 087 900	1 811 800	1 522 200
* Kystfiskefartøy	1 138 300	1 218 200	3 617 700	3 483 700	654 100	588 400
* Havfiskefartøy	29 272 300	33 541 600	103 538 800	116 249 800	21 998 500	23 457 500
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	22 384 000	27 511 300	49 644 300	59 352 600	7 399 600	7 208 100
* Kystfiskefartøy	6 883 900	9 508 400	27 671 200	30 646 400	2 136 700	2 637 400
* Havfiskefartøy	52 050 700	60 316 400	91 700 400	111 661 600	17 472 600	15 537 100
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	666 100	580 400	766 900	675 200	152 000	122 000
11-27,9 m største lengde	1 633 500	1 914 700	6 259 900	6 566 900	998 600	1 048 200
28 m største lengde og over	32 067 300	38 690 900	81 518 300	95 706 800	14 143 400	14 239 700

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2013 og 2014

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Totale fiskerier	11,0	12,9	4,1	4,8	163,5	164,2
* Kystfiskefartøy	2,2	7,2	1,1	3,0	206,2	169,3
* Havfiskefartøy	16,2	16,3	5,6	5,8	147,8	161,9
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	9,6	11,7	4,9	5,9	132,6	127,4
* Kystfiskefartøy	5,1	7,2	2,9	4,0	166,0	158,6
* Havfiskefartøy	13,2	15,5	6,1	7,4	115,2	109,1
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	13,0	14,8	3,5	3,9	196,4	209,9
* Kystfiskefartøy	-4,6	7,5	-0,6	1,8	283,5	190,3
* Havfiskefartøy	19,4	17,4	5,3	4,8	176,0	215,9
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	4,2	4,7	3,0	4,2	234,0	305,7
11-27,9 m største lengde	5,1	7,4	2,6	3,6	173,2	145,8
28 m største lengde og over	13,1	15,1	4,4	5,0	159,9	163,3

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014  
Gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>								
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 137 400	1 300 800	1 102 500	1 231 200	34 900	69 600	-8 800	41 400
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	2 603 700	3 220 600	2 467 600	2 947 900	136 100	272 700	-20 800	131 800
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	6 527 100	6 941 400	6 207 700	6 443 900	319 400	497 500	-80 800	-63 100
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	13 662 100	17 353 700	12 931 100	15 738 800	731 000	1 614 900	-563 100	-467 900
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	40 173 300	52 580 500	37 367 600	47 150 700	2 805 600	5 429 800	-1 807 900	-474 300
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	71 239 300	90 315 900	60 362 800	74 906 500	10 876 400	15 409 400	6 389 000	7 942 500
007 Kystreke-trålere	2 938 300	3 434 100	2 681 800	3 218 600	256 500	215 600	154 000	67 000
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>								
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 100 300	1 134 600	964 400	1 203 100	135 900	-68 500	105 900	-72 700
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	4 369 200	5 775 900	5 710 200	5 212 700	-1 340 900	563 200	-1 951 500	-171 500
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	16 520 500	16 990 800	15 620 500	15 740 200	900 000	1 250 600	-3 032 200	-1 889 800
012 Ringnotsnurpere	43 185 800	44 439 400	34 703 200	36 262 100	8 482 600	8 177 200	5 020 300	5 158 000
013 Pelagiske trålere	23 518 600	25 856 000	19 320 800	23 311 500	4 197 800	2 544 500	1 355 600	-1 530 400

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014  
Gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 432 200	979 900	381 300	430 900	1 813 500	1 410 800
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	3 860 800	4 695 400	843 900	667 800	4 704 700	5 363 200
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	12 960 800	14 111 200	4 032 900	2 765 000	16 993 700	16 876 300
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	28 941 600	59 132 300	5 914 700	10 249 700	34 856 300	69 382 000
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	103 928 600	89 928 400	15 710 800	17 052 300	119 639 400	106 980 700
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	144 787 200	177 968 300	31 124 700	30 071 300	175 911 800	208 039 600
007 Kystreketrålere	2 740 200	4 234 900	571 900	1 020 200	3 312 200	5 255 000
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 482 800	1 091 300	518 600	275 300	2 001 400	1 366 600
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	13 519 900	25 166 400	2 243 800	2 739 800	15 763 700	27 906 200
011 Kystnofartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	77 007 600	89 630 000	15 745 300	12 580 300	92 752 900	102 210 300
012 Ringnotsnurpere	142 223 600	157 214 800	37 545 500	36 626 000	179 769 000	193 840 900
013 Pelagiske trålere	87 570 300	140 028 400	5 963 200	20 323 300	93 533 500	160 351 700

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.



Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014  
Gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld		
	kroner		kroner		kroner		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>							
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	690 300	542 100	922 100	667 000	201 100	201 700
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	915 200	1 210 400	3 363 000	3 536 600	426 500	616 300
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	3 494 700	2 831 400	11 378 500	12 301 900	2 120 500	1 743 000
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	4 140 700	13 403 100	26 175 100	49 426 300	4 540 500	6 552 600
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	3 633 600	-778 300	100 144 600	94 580 400	15 861 200	13 178 600
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	44 655 500	51 559 600	105 575 300	127 626 200	25 681 000	28 853 900
007	Kystreketrålere	536 300	1 385 000	2 139 000	3 229 200	636 900	640 800
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>							
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	639 900	698 100	1 050 800	506 400	310 700	162 100
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	1 456 800	5 265 800	13 183 200	20 946 000	1 123 800	1 694 400
011	Kystnofartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	19 570 500	23 566 700	68 233 400	72 385 300	4 948 900	6 258 300
012	Ringnotsnurpere	59 682 200	68 446 700	99 063 500	107 549 500	21 023 300	17 844 700
013	Pelagiske trålere	24 195 900	25 403 600	64 825 000	129 319 800	4 512 600	5 628 300

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2013 og 2014

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	3,1	5,4	2,2	5,4	189,6	213,6
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	5,2	8,5	3,2	5,3	197,9	108,4
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	4,9	7,2	2,4	3,3	190,2	158,6
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	5,4	9,3	2,5	2,6	130,3	156,4
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	7,0	10,3	4,0	5,7	99,1	129,4
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	15,3	17,1	7,0	7,8	121,2	104,2
007 Kystreke-trålere	8,7	6,3	8,0	4,4	89,8	159,2
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	12,4	-6,0	8,4	-4,9	166,9	169,8
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	-30,7	9,8	-8,2	2,3	199,7	161,7
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	5,4	7,4	1,3	1,8	318,2	201,0
012 Ringnotsnurpere	19,6	18,4	5,3	5,3	178,6	205,2
013 Pelagiske trålere	17,8	9,8	4,7	1,7	132,1	361,1

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

## F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

### 1. Innledning

Dette kapitlet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2014 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et «årsverk» og en «mann» er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapitlet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

### 2. Målemetoder

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2014-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). Oppgavegiver er også bedt

om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

#### 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall mann avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til «hele mann» eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall «hele mann» som deltidsansatte utgjorde i 2013.

I tabell F 1 nedenfor beregnes, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

### 3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten

#### 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2014-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann» som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 «Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy» for nærmere beskrivelse av estimatene «antall mann» og «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann». Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

#### 3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2014 er sysselsettingen anslått til i overkant av 7 700 heltidsansatte mann fordelt på 1 748 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. «Populasjon».)

#### 3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,4 årsverk i gruppe 001 «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde», til 7,4 årsverk i fartøygruppe 004 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over». Antall mann varierer fra 1,5 mann i fartøygruppe 001 til 13,2 årsverk i fartøygruppe 004.

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 300 timer og 3 162 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per mann i kystfiskegruppene er mellom 1 260

timer og 2 234 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en relativ høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i enda større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 174 timer for fartøy i gruppe 005 «Konvensjonelle havfiskefartøy», mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 026 timer.

### 4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2014, spesifisert på fartøygrupper<sup>1)</sup>.

	Antall fartøy i populasjonen	Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats					Sysselsetting totalt i populasjonen <sup>4)</sup>
		Antall fartøy i utvalg	Driftsdøgn (gj.snitt) <sup>2)</sup>	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid per mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid per mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	863	64	165	1,4	1,5 (56)	1 713 (56)	1 619 (56)	1 295		
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	297	47	190	2,5	2,7 (36)	2 166 (36)	1 914 (36)	802		
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	116	36	183	4,5	5,9 (30)	2 299 (30)	1 771 (30)	684		
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	31	14	227	7,4	13,2 (13)	3 162 (13)	1 780 (13)	409		
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	21	17	322	14,9	27,4 (14)	4 174 (14)	2 026 (14)	575		
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	40	34	295	18,2	38,7 (22)	3 570 (22)	1 653 (22)	1 548		
007 Kystreke-trålere	126	23	243	1,9	2,6 (20)	2 631 (20)	2 234 (20)	328		
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	48	5	125	1,7	: (3)	: (3)	: (3)	82		
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	66	12	100	5,1	5,1 (10)	1 300 (10)	1 300 (10)	337		
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	50	20	150	6,7	8,3 (17)	1 557 (17)	1 260 (17)	415		
012 Ringnotsnurpere	73	60	177	9,5	14,4 (52)	1 749 (52)	1 144 (52)	1 051		
013 Pelagiske trålere	17	8	172	6,8	9,4 (8)	1 630 (8)	1 182 (8)	160		
<b>Totalt</b>	<b>1 748</b>	<b>340</b>						<b>7 686</b>		

<sup>1)</sup> For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

<sup>2)</sup> Størrelsen "Driftsdøgn" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater". Der finnes også informasjon om størrelsen "Døgn i sjøen".

<sup>3)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

<sup>4)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

## Tabell F 2

### Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2014

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totale fiskerier	1 748	340	3,2
* Kystfiskefartøy	1 597	221	2,3
* Havfiskefartøy	151	119	12,2
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 494	235	2,7
* Kyst	1 433	184	2,1
* Hav	61	51	17,1
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	254	105	6,1
* Kyst	164	37	4,6
* Hav	90	68	9,0
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	879	67	1,3
* 11-27,9 meter største lengde	635	127	3,1
* 28 meter største lengde og over	234	146	10,4

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

## Fiskeriøkonomene har ordet

*Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets artikkel er skrevet av forskere ved Universitetet i Stavanger (Det teknisk-naturvitenskapelige fakultet, Institutt for industriell økonomi, risikostyring og planlegging) og SINTEF Fiskeri og havbruk. Begge instituttene har forskning på fiskeri og havbruk som ett av sine spesialfelt.*

*Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatterens egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.*

### Segmenterte kvotesystemer – beskyttelse av de små eller institusjonalisert ineffektivitet?

*Av Frank Asche og Kristin Roll, Universitetet i Stavanger og Dag Standal, SINTEF Fiskeri og Havbruk*

Ifølge Professor Ragnar Arnarson fra Universitetet på Island forvaltes nå ca. 25% av verdens fiskerier med individuelle fartøyskvoter. De fleste av disse forvaltningssystemene har til felles at de er innført for å øke lengden på fangstsesongen og skape mer forutsigbarhet i utøvelsen av fisket. Når overføring av kvoter er mulig er disse systemene også et virkemiddel for å redusere overkapasitet i fiske. Selv om det er stor variasjon i hvordan det enkelte system er designet, har de fleste forvaltningssystemene som benytter individuelle fartøyskvoter også til felles at det er begrensninger i hvilken grad kvotene kan overføres mellom fartøy, fartøygrupper og/eller redskapstyper. Formålet med begrensningene er å opprettholde en diversifisert flåte, og det synes også å være en utstrakt frykt for at en skal ende opp med noen få store fartøy hvis de små fartøyene ikke har en form for institusjonell beskyttelse.

Det norske forvaltningssystemet er et godt eksempel på denne type tenkning. Individuelle fartøyskvoter (uten overregulering) ble først innført for de større fartøyene og så gradvis for flere fartøygrupper.<sup>1</sup> Offisielt er norske kvoter fremdeles ikke omsettelig, men i praksis har noen av dem vært det først gjennom innføring av enhetskvoteordningen og deretter strukturkvoteordningen. Selv om systemet stadig liberaliseres og det blir gitt rom for å samle flere kvoter på samme fartøy innen en fartøygruppe, så har det ikke vært noen liberalisering på overføring av kvoter mellom grupper. I hvitfiskektoren er kvotefordelingen mellom fartøygrupper fastsatt i den såkalte trålstigen fremdeles absolutt, og tilsvarende system finnes også i pelagisk sektor.

To svært interessante spørsmål er hvem de kvotene som er segmentert etter fartøygruppe egentlig beskytter, og hvor store tap i effektivitet beskyttelsen gir.

#### Hvorfor individuelle kvoter?

Et naturlig sted å begynne er å diskutere hvorfor det er fornuftig med individuelle fartøyskvoter. Svaret ligger i de utfordringene som ble skapt av forvaltningssystemer som forsøkte å beskytte fiskebestandene mot overfiske. På 1970- og 1980-tallet ble det innført totalkvoter for de viktigste fiskebestandene både i Norge og andre vestlige land, og den økonomiske sonen til kyststater ble utvidet til 200 nautiske mil. Kvotene ledet til god beskyttelse for bestandene, og gytebestandene for de viktigste norske fiskeriene har hatt god utvikling fra åttitallet.

Totalkvoten ble først håndhevet ved at fisket ble stengt av Fiskeridirektøren når kvoten var beregnet oppfisket. Fordi fisket var lønnsomt ledet dette til kappfiske, og i neste omgang til kraftigere fiskefartøy og dermed overkapasitet. Mer effektive fartøy truet da driftsgrunnlaget for mindre effektive fartøy og en var på

---

<sup>1</sup> Individuelle fartøyskvoter med overregulering er ikke en individuell fartøyskvote i henhold til den internasjonale litteraturen siden den ikke garanterer et visst fangstkvantum for et enkelt fartøy. Korrekt benevnelse er en maksimalkvote, fordi den individuelle fartøyskvoten i et fiske med overregulering strengt tatt bare begrenser hvor mye fisk et enkelt fartøy kan ta.



vei mot en flåte som premierte effektive og ofte store fartøy som kunne fiske mest mulig fortrest mulig. For å unngå at de små fartøyene og de som brukte mer skånsom redskap ble skviset ut, ble totalkvoten delt opp i kvoter for forskjellige fartøystørrelser og redskaps typer, og fartøystørrelse ble sammen med fangst historie benyttet for å sette den individuelle kvoten for hvert enkelt fartøy. Dette ble i torsk fisket nord for 62° etter hvert institusjonalisert med trålstigen, som gir faste fordelingsnøkler mellom de ulike fartøy- og redskapsgruppene.

Det finnes mange eksempler i norske fiskerier på samspillet mellom reguleringer og kappfiske, og effekten av individuelle fartøykvoter. I 1989 reguleres kystfisket etter torsk for første gang med maksimalkvoter innenfor rammene av en gruppekvote. Dette ledet til et kappfiske og synliggjorde en betydelig overkapasitet i kystflåten. Dette kan best beskrives med «aldri mer 18. April, 1989», da torsk fisket for kystflåten ble stengt etter en (overraskende) kort sesong. Innføringen av individuelle fartøykvoter i 1990 løste denne utfordringen ved at hvert enkelt fartøy ble tildelt en del av fartøygruppens kvote etter fartøyenes størrelse.

Dette skiftet kan illustreres med ringnotbåter lastet til ripen, noe som brukte å være et vanlig skue i sesongen frem til 1986, men som ikke lenger observeres etter at individuelle fartøykvoter ble innført. Dette muliggjorde også at fiskerne i større grad kunne fokusere på kvalitet og dermed realisere større verdier for fisken.

### **Hvorfor overførbarhet?**

I teorien skal individuelle fartøykvoter løse utfordringene med kappfiske. Ulemper med individuelle fartøykvoter over tid er imidlertid at kvotestørrelsen vanligvis ikke er tilpasset fartøyets fangstkapasitet og at antall fartøyer ikke er tilpasset totalkvoten for en fartøygruppe. I Norge har dette i perioder ledet til at noen fartøyer ikke fisker tildelte kvoter mens andre fartøyer har kapasitet til å fiske mer enn tildelte kvoter. Utfordringen forsterkes ved at fartøykvotene introduseres etter perioder med kappfiske når en ofte har betydelig overkapasitet. Utfordringen er betydelig. Eksempelvis benyttet Asche, Bjørndal og Gordon data fra lønnsomhetsundersøkelsen for perioden 1996–1999 til å vise at antallet norske trålere kunne reduseres med ca. to tredjedeler og fremdeles ha kapasitet til å fiske trålgruppens kvote. Dette er dette antall trålere en nå nærmer seg etter nesten 20 år med strukturering.

Den første responsen på overkapasitetsproblemet både i Norge og andre land var forskjellige kondemneringsprogram, hvor fiskere fikk støtte til å kondemnere fartøyet slik at kvotene til de resterende fartøyene i flåten kunne økes. Det viste seg imidlertid fort at disse i hovedsak hadde liten effekt på den reelle fangstkapasiteten siden det hovedsakelig var gamle fartøy som ble tatt ut, og det var lett å øke fangstkapasiteten på nyere fartøy.

Det neste steget var å øke fleksibiliteten i kvotesystemet ved å gjøre kvotene overførbare mellom aktørene i en gitt gruppe. Når kvotene først er fordelt er det imidlertid vanskelig å endre kvotefordelingen, fordi retten til å fiske har verdi. I praksis betyr det at de som frasier seg kvote vil måtte få en kompensasjon, og da blir kvotene omsettelige. Vi vil her benytte terminologien omsettelig selv om det ikke er det offisielle norske begrep i denne sammenheng, siden det i praksis er det som foregår når en kjøper kvote med eller uten fartøy for å ta kvoten i bruk på et annet fartøy. Denne terminologidiskusjonen er imidlertid viktig, fordi det i mange land har vært betydelig motstand mot omsettelige kvoter. Det er mange grunner til det, men det synes som om de viktigste er redselen for storkapitalen og at flåten skal bli samlet på noen få hender og gjerne med noen få store fartøy. I Norge brukes begreper som enhetskvoteordningen og strukturkvoter for det regelverket som regulerer hvordan kvoter kan aggregeres på noen fartøy mot at andre fartøy tas ut av fisket.

Omsettelige kvoter kan redusere overkapasitet i flåten og gi større effektivitet i fisket. Reduksjonen i overkapasitet forårsakes av at noen fiskere selger seg ut av fisket og blir kompensert ved at de får betalt for kvoten, mens andre fiskere kjøper kvote og får et bedre driftsgrunnlag. Økt effektivitet i fisket oppnås ved at de fartøyene som blir igjen i fisket får tilpasse kvotegrunnlaget til det som er den mest hensiktsmessige

driften av fartøyet ved at fartøyets kapasitet utnyttes bedre. For samfunnet bidrar det også til økt effektivitet ved at overflødig arbeidskraft i fisket kan frigjøres til andre produktive formål.

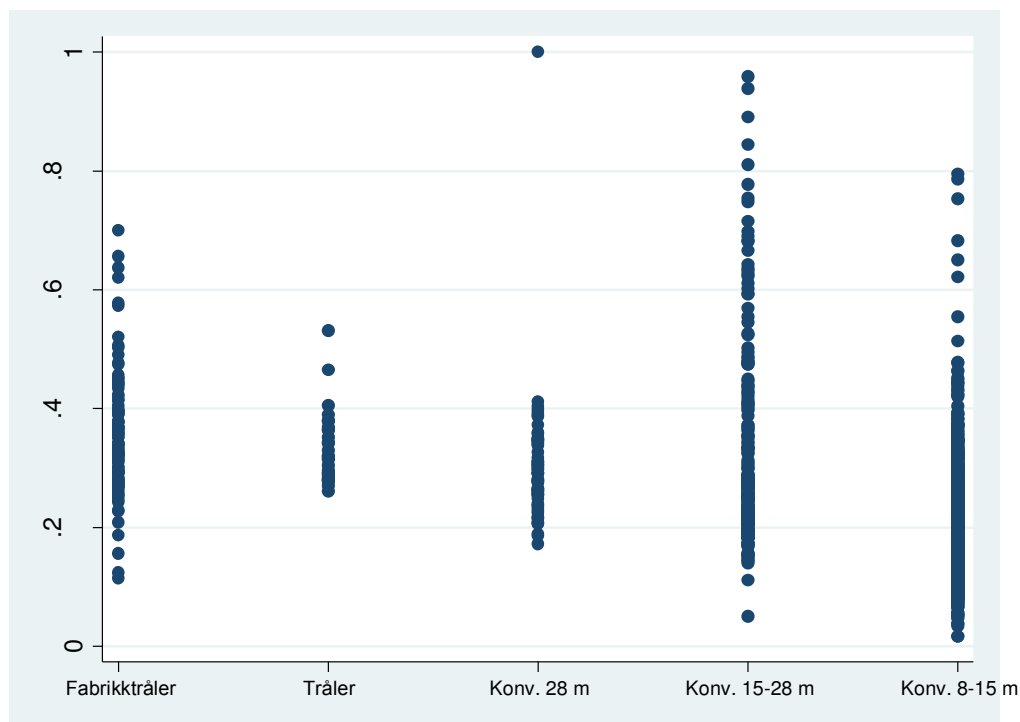
### Redusert omsettelighet skaper ineffektivitet

Som nevnt ovenfor har det vært betydelig skepsis til omsettelige fartøyskvoter både i Norge og andre land. For å unngå at kvotene samles på noen få store fartøy deles derfor flåten inn i fartøygrupper, hvor en ikke kan overføre kvote mellom fartøygruppene. Det vil imidlertid vanligvis føre til redusert effektivitet i flåten, siden strukturering bare kan skje innad i en fartøygruppe. Hvis det er forskjeller i effektivitet mellom fartøygrupper vil denne bestå siden reguleringssystemet beskytter den minst effektive gruppen. Målsetningen om en diversifisert flåte har følgelig en kostnad i forhold til at overkapasitet og ineffektivitet opprettholdes.

Et segmentert kvotesystem beskytter følgelig de minst effektive flåtesegmentene. Hvem dette er vil være avhengig av hvem som er mest effektiv.

### Hvem beskyttes?

Guttormsen og Roll (2011) estimerte effektivitet for alle fartøyene i hvitfisksektoren i norske fiskerier med data for perioden 1995–2007, og rapporterte resultatene etter fem fartøygrupper; fabrikktrål, trål uten ombordproduksjon og tre konvensjonelle fartøygrupper etter lengde. Hovedresultatene kan sees i Figur 1.



Figur 1 Effektivitet for forskjellige fartøygrupper for perioden 1995-2007. Guttormsen og Roll (2011)

Et fartøy er mer effektivt, jo nærmere effektivitetsscoren (TE) er 1. For perioden 1995–2007 er kanskje det viktigste resultatet at det var svært stor variasjon i effektivitet mellom fartøygruppene, og dermed et betydelig potensial for effektivisering ved å overføre kvoter. Det mest effektive fartøyet er her i gruppen konvensjonelle fartøyer over 28m, og er deretter fulgt av en rekke fartøy i gruppen 15-28 meter. Også i gruppen under 15 meter er det fartøy som er mer effektive enn de beste trålerne, selv om denne gruppen også inneholder de minst effektive fartøyene.

Disse resultatene tilsier også at det ikke er noen av fartøygruppene som klart dominerer de andre i forhold til effektivitet. Følgelig er det også lite som indikerer at noen av fartøygruppene skulle forsvinne selv om de ikke lenger ble beskyttet av fartøygrupperingen i kvotefordelingssystemet. Om noe, så er det trålerne som her fremstår som den mest utsatte gruppen. Det er imidlertid grunn til å stille spørsmål om disse resultatene

fullt ut reflekterer trålernes potensial. Trålstigen diskriminerer trålerne i kvotetildelingen ved at trålernes andel av totalkvoten blir større i år med stor kvote. Trålerne får dermed større variasjon i kvoten og dårligere gjennomsnittlig kapasitetsutnyttelse enn kystflåten. Reguleringsystemet påvirker dermed i hvilken grad norske trålere får tatt ut sitt potensial. I tillegg dekker datasettet år hvor det i liten grad var gjennomført strukturering av flåten.

Om en løfter blikket og ser utover Norges grenser så synes det å være to hovedtrender i strukturering av fiskeri med fri kvoteomsetning. I fiskeri med stort kvantum i hver enkelt fangstoperasjon, og ofte fisk med lav pris, synes store fangstmaskiner som fanger mye fisk til lav kostnad å være vinneren. Danmarks flåte av store ringnotbåter er et godt eksempel. Fri omsetning av kvote har, for denne fartøygruppen, ført til få gjenværende fartøy.

Når en ser på fisk av høyere verdi, hvor pris i betydelig grad påvirkes av fiskens kvalitet blir bildet mer nyansert. Fiskernes inntjening har både en kostnads- og en inntektsside, og det er fornuftig å øke kostnadene når inntekten øker mer. En utfordring med kappfiske er at kvaliteten vanligvis blir drevet til et bunnivå, og det blir da også prisen. Igjen er ringnotfartøy lastet til ripen et godt eksempel. Denne adferden gjorde at en kunne fange mest mulig fisk på færrest mulig turer, og fisken var best egnet til å produsere fiskemel. Med individuelle fartøykvoter kunne en ta seg bedre tid, gå flere turer, og dermed levere fisk med høyere kvalitet til konsummarkedet til en betydelig høyere pris, men også med høyere kostnader.

Homans og Wilen (2006) diskuterer hvordan utvidet fangstsesong for kveite økte kostnadene, men mindre enn inntektene fordi fiskerne kunne levere i bedre betalte markeder etter innføringen av omsettelige fartøykvoter. Det finnes også eksempler på fiskeri hvor en skifter redskap for å forbedre kvaliteten. De utvidede fangstsesongene gjør også at selv om antallet fiskere går ned, så synker ofte ikke antall timeverk. En utvidet fangstsesong leder følgelig til færre fiskere, men mer stabile arbeidsplasser (Abbott, Garber-Yonts og Wilen, 2009). Dette indikerer også at den overkapasiteten som forsvinner i stor grad er flytende stål, og ikke arbeidskraft.

Kroetz, Sanchirico og Lew (2015) er så langt de eneste som har forsøkt å finne de økte kostnadene ved en segmentert flåte. Ved å se på to Alaska-fiskerier, rapporterer de at inntjeningen reduseres med om lag en tredjedel for kveite hvor kvoten er delt i fire grupper, og 10 prosent for sablefish hvor kvoten er delt i tre grupper. I et påfølgende arbeid viser de at for kveite er lønnsomheten best for de mellomstore fartøyene. Uten grupperingen av kvotene ville da både de største og de minste fartøyene etter alt å dømme forsvinne.

## **Finnmarksmodellen**

For å sikre de minste lengdegruppene, bl.a. for å redusere bruken av overreguleringer, delte Finnmarksmodellen kystflåten opp i grupper etter fartøyenes lengde. Når hjemmelslengder er introdusert som en del av strukturtiltakene og lengdebegrensingen på 28 meter er opphevet, har dette redusert koblingen mellom størrelsen på kvoter og fartøyenes lengde. En rekke større kystfartøyer har ulike deltakeradganger i ulike fiskeri. Kombinert med strukturkvoter fra ulike hjemmelslengder samt ulik praktisering av overreguleringer i de ulike lengdegruppene, har det blitt mere komplisert å regulere kystgruppene i dag. Bl.a. viser Standal, Sønnvisen og Asche (2016) til et økende antall fartøyer over 28 meter i kystgruppen og stiller spørsmål om en ny havgående flåte nå blir skapt. Det største fartøyet i kystgruppen per i dag, Asbjørn Selsbane, er 55 meter. Dette er betydelig større enn det en tidligere har forbundet med tradisjonelle kystfartøy.

Utviklingen av denne flåten med store kystfartøy er en indikasjon på at beskyttelse av de minste fartøyene er nødvendig hvis denne fartøygrupperingen skal finnes også i fremtiden. Et svært interessant spørsmål som vi ikke vet svaret på i dag er hvordan de nye kystfartøyene konkurrerer i økonomisk effektivitet med trålerne.

## **Avsluttende betraktninger**

Et segmentert kvotesystem beskytter mindre effektive fartøygrupper. Slikt sett er det ingen tvil om at den faste kvotefordelingen genererer institusjonalisert ineffektivitet. Utover det er det vanskelig med dagens

kunnskap å si hvilke flåtegrupper som faktisk beskyttes, fordi det norske forvaltningssystemet også introduserer andre ineffektiviteter på fartøygruppenivå. Internasjonale resultater indikerer at det er to hovedutviklinger for fiskerier med fri kvoteomsetning. For fiskearter hvor kvalitet i liten grad er viktig eller påvirkes av fangstmetode, så vil en forvente få store fartøyer med lav fangstkostnad per enhet. Deler av norsk pelagisk sektor kan i stor grad synes å ha denne type karaktertrekk. I fiskerier hvor kvalitet i betydelig grad påvirker pris vil ofte mindre fartøyer som går flere turer være de mest lønnsomme. Hvorvidt norske torskefiskerier kan plasseres i en slik kategori er imidlertid uklart med dagens kunnskap.

Det som er helt klart er at segmenteringen av kvotesystemet leder til en mer diversifisert flåtestruktur enn en ellers ville hatt. Men det koster i form av ineffektivitet og lavere verdiskaping. Andre forhold som vi vet enda mindre om, men som også utfra teorien gir kostnader i forhold til ineffektivitet, er begrensingene på redskapsvalg og de regionale bindingene.

## Litteratur

Abbott, J.K., B. Garber-Yonts og J.E. Wilen (2010). Employment and Remuneration Effects of ITQs in the Bering Sea/Aleutian Islands Crab Fisheries. *Marine Resource Economics* 25(4): 333-54.

Asche, F., T. Bjørndal og D. V. Gordon (2009). Resource Rent in Individual Quota Fisheries. *Land Economics* 85, 280-292.

Guttormsen, A.G. og K. H. Roll (2011). Technical Efficiency in a Heterogeneous Fishery: The Case of Norwegian Groundfish Fisheries. *Marine Resource Economics* 26, 293–308.

Homans, F.R. og J.E. Wilen (2005). Markets and rent dissipation in regulated open access fisheries. *Journal of Environmental Economics and Management* 49, 381-404.

Kroetz, K., J. N. Sanchirico og D. K. Lew (2015). Efficiency costs of social objectives in tradable permit programs. *Journal of the Association of Environmental and Resource Economics* 2, 339-366.

Standal, D., S. Sønnvisen and F. Asche (2016). Fishing in Deep Waters: The Development of a Deep-sea Fishing Coastal Fleet in Norway. *Marine Policy* 63, 1-7.

# G. Driftsresultater

## Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 21 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 22 - G 24 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 24 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte postene i tabellverket.

<b>Standardtegn i tabeller</b>	
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Tall kan ikke offentliggjøres	:

## Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

### Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

#### Bedriftsøkonomisk perspektiv

**Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:**

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang  
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

**Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:**

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang  
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

**Havfiskefartøy, bunnfiskerier:**

Fartøy med havfisketillatelse  
(fartøygruppe 005 og 006)

**Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:**

Fartøy med havfisketillatelse  
(fartøygruppe 012 og 013)

**Tabell G 1**
**Driftsresultater 2014**
**Totale fiskerier  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	7 746 342	B.01 Fisketillatelser	9 281 945
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	8 605 995
R.02 Produktavgift	243 297	B.03 Andre anleggsmidler	2 308 319
R.03 Fiskeriforskningsavgift	87 966	B.04 Sum anleggsmidler	20 196 259
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 529 905	B.05 Diverse omløpsmidler	1 465 765
R.05 Kostnader til proviant	71 082	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 390 320
R.06 Sosiale kostnader	33 439	B.07 Sum omløpsmidler	3 856 085
R.07 Pensjonstrekk	18 491	B.08 Sum eiendeler	24 052 344
R.08 Avskrivninger fartøy	680 167	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	293 366	B.09 Egenkapital	6 166 839
R.10 Drivstoff	874 900	B.10 Langsiktig gjeld	15 537 122
R.11 Agn, is, salt og emball.	80 428	B.11 Kortsiktig gjeld	2 348 383
R.12 Vedlikehold fartøy	602 731	B.12 Sum egenkapital og gjeld	24 052 344
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	259 735	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	120 642	D.01 Antall driftsdøgn	179
R.15 Andre forsikringer	57 387	D.02 Antall døgn i sjøen	152
R.16 Andre kostnader	795 671	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	6 749 207	P.01 Lengde i meter st.l.	17,66
R.18 Driftsresultat	997 134	P.02 Størrelse i TE	1 104
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	40
R.19 Diverse finansinntekter	145 625	P.04 Alder på fartøy	23,25
R.20 Agio	8 421	P.05 Antall fartøy i utvalg	340
R.21 Sum finansinntekter	154 046	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 748
R.22 Diverse finanskostnader	714 424		
R.23 Disagio	87 497		
R.24 Sum finanskostnader	801 921		
R.25 Netto finansposter	-647 874		
R.26 Ordinært res. før skatt	349 260		
R.27 Lott mannskap	2 197 706		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	4 200 744	411 941	404 512	4 536	2 892	10,20
Makrell	1 878 891	268 913	187 459	81 454	0	6,99
Sild	1 833 982	387 787	246 276	141 511	0	4,73
Hyse	1 198 934	90 075	87 379	2 618	79	13,31
Sei	1 196 829	143 824	107 245	36 128	450	8,32
Kolmule	532 788	366 996	1 529	17 991	347 476	1,45
Reke	526 150	15 315	10 055	5 260	0	34,36
Blåkveite	338 441	13 435	10 378	723	2 334	25,19
Annen og uspesifisert fisk <sup>6)</sup>	211 182	1 609	280	707	621	131,29
Uer	183 962	18 749	15 953	144	2 651	9,81
Andre fiskeslag	1 091 830	246 006	81 645	123 545	40 816	4,44
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>13 193 733</b>	<b>1 964 649</b>	<b>1 152 711</b>	<b>414 617</b>	<b>397 321</b>	<b>6,72</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

## Tabell G 2

### Driftsresultater 2014

#### Totalte fiskerier, kystfiskefartøy Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 218 630	B.01 Fisketillatelser	3 865 080
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 278 817
R.02 Produktavgift	99 387	B.03 Andre anleggsmidler	644 874
R.03 Fiskeriforskningsavgift	36 025	B.04 Sum anleggsmidler	7 788 771
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 228 267	B.05 Diverse omløpsmidler	453 395
R.05 Kostnader til proviant	27 869	B.06 Kontanter, bankinnskudd	899 323
R.06 Sosiale kostnader	12 975	B.07 Sum omløpsmidler	1 352 717
R.07 Pensjonstrekk	7 547	B.08 Sum eiendeler	9 141 488
R.08 Avskrivninger fartøy	275 860	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	118 445	B.09 Egenkapital	2 069 583
R.10 Drivstoff	246 199	B.10 Langsiktig gjeld	6 273 078
R.11 Agn, is, salt og emball.	33 945	B.11 Kortsiktig gjeld	798 827
R.12 Vedlikehold fartøy	276 927	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 141 488
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	129 448	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	72 864	D.01 Antall driftsdøgn	174
R.15 Andre forsikringer	24 375	D.02 Antall døgn i sjøen	147
R.16 Andre kostnader	395 312	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 985 446	P.01 Lengde i meter st.l.	13,74
R.18 Driftsresultat	233 184	P.02 Størrelse i TE	409
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	33
R.19 Diverse finansinntekter	34 940	P.04 Alder på fartøy	23,84
R.20 Agio	2 226	P.05 Antall fartøy i utvalg	221
R.21 Sum finansinntekter	37 166	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 597
R.22 Diverse finanskostnader	278 321		
R.23 Disagio	21 931		
R.24 Sum finanskostnader	300 252		
R.25 Netto finansposter	-263 086		
R.26 Ordinært res. før skatt	-29 902		
R.27 Lott mannskap	1 136 451		

#### Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 931 398	227 115	223 551	3 310	255	8,50
Sild	640 609	131 932	112 051	19 881	0	4,86
Hyse	460 972	46 488	44 538	1 948	2	9,92
Sei	460 068	70 752	63 799	6 951	1	6,50
Makrell	385 265	58 877	42 833	16 044	0	6,54
Reke	307 517	6 294	1 155	5 140	0	48,86
Annen og uspesifisert fisk <sup>6)</sup>	155 130	779	188	493	98	199,14
Blåkveite	94 741	5 613	5 612	0	1	16,88
Kongekrabbe	72 116	952	952	0	0	75,78
Lange	64 665	7 361	5 676	1 059	626	8,78
Andre fiskeslag	295 235	31 903	21 627	9 918	357	9,25
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>4 867 717</b>	<b>588 065</b>	<b>521 982</b>	<b>64 743</b>	<b>1 340</b>	<b>8,28</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Av denne utgjør leppefisk en stor andel.



**Tabell G 3**
**Driftsresultater 2014**
**Totale fiskerier, havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	55 632 139	B.01 Fisketillatelser	66 571 569
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	64 947 080
R.02 Produktavgift	1 765 315	B.03 Andre anleggsmidler	19 901 181
R.03 Fiskeriforskningsavgift	637 310	B.04 Sum anleggsmidler	151 419 830
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	16 296 241	B.05 Diverse omløpsmidler	12 172 753
R.05 Kostnader til proviant	528 111	B.06 Kontanter, bankinnskudd	18 159 341
R.06 Sosiale kostnader	249 862	B.07 Sum omløpsmidler	30 332 094
R.07 Pensjonstrekk	134 238	B.08 Sum eiendeler	181 751 925
R.08 Avskrivninger fartøy	4 956 173	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 143 363	B.09 Egenkapital	49 500 064
R.10 Drivstoff	7 524 133	B.10 Langsiktig gjeld	113 515 130
R.11 Agn, is, salt og emball.	572 039	B.11 Kortsiktig gjeld	18 736 731
R.12 Vedlikehold fartøy	4 048 476	B.12 Sum egenkapital og gjeld	181 751 925
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 637 670	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	625 945	D.01 Antall driftsdøgn	228
R.15 Andre forsikringer	406 527	D.02 Antall døgn i sjøen	209
R.16 Andre kostnader	5 029 941	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	46 555 344	P.01 Lengde i meter st.l.	59,13
R.18 Driftsresultat	9 076 795	P.02 Størrelse i TE	1 633
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	663
R.19 Diverse finansinntekter	1 316 250	P.04 Alder på fartøy	16,94
R.20 Agio	73 941	P.05 Antall fartøy i utvalg	119
R.21 Sum finansinntekter	1 390 190	P.06 Ant. fartøy i populasjon	151
R.22 Diverse finanskostnader	5 326 721		
R.23 Disagio	780 930		
R.24 Sum finanskostnader	6 107 651		
R.25 Netto finansposter	-4 717 460		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 359 334		
R.27 Lott mannskap	13 421 701		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	2 269 346	184 825	180 962	1 226	2 638	12,28
Makrell	1 493 626	210 037	144 626	65 410	0	7,11
Sild	1 193 373	255 855	134 225	121 630	0	4,66
Hyse	737 962	43 587	42 841	670	77	16,93
Sei	736 761	73 072	43 446	29 177	449	10,08
Kolmule	531 694	366 129	1 395	17 258	347 476	1,45
Blåkveite	243 700	7 822	4 765	723	2 334	31,16
Reke	218 633	9 021	8 900	120	0	24,24
Uer	163 421	16 868	14 105	112	2 651	9,69
Lodde	128 520	69 240	32 579	0	36 661	1,86
Andre fiskeslag	608 981	140 127	22 884	113 548	3 695	4,35
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>8 326 016</b>	<b>1 376 584</b>	<b>630 729</b>	<b>349 874</b>	<b>395 981</b>	<b>6,05</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 4

### Driftsresultater 2014

#### Bunnfiskerier Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	5 737 465	B.01 Fisketillatelser	4 220 626
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 381 511
R.02 Produktavgift	180 953	B.03 Andre anleggsmidler	606 046
R.03 Fiskeriforskningsavgift	65 267	B.04 Sum anleggsmidler	10 208 184
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 024 753	B.05 Diverse omløpsmidler	865 101
R.05 Kostnader til proviant	57 165	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 074 784
R.06 Sosiale kostnader	17 491	B.07 Sum omløpsmidler	1 939 885
R.07 Pensjonstrekk	13 810	B.08 Sum eiendeler	12 148 068
R.08 Avskrivninger fartøy	429 483	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	152 405	B.09 Egenkapital	2 538 003
R.10 Drivstoff	680 107	B.10 Langsiktig gjeld	8 087 908
R.11 Agn, is, salt og emball.	90 799	B.11 Kortsiktig gjeld	1 522 158
R.12 Vedlikehold fartøy	425 545	B.12 Sum egenkapital og gjeld	12 148 068
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	184 585	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	86 114	D.01 Antall driftsdøgn	185
R.15 Andre forsikringer	38 865	D.02 Antall døgn i sjøen	156
R.16 Andre kostnader	616 506	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 063 847	P.01 Lengde i meter st.l.	14,55
R.18 Driftsresultat	673 619	P.02 Størrelse i TE	1 004
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	32
R.19 Diverse finansinntekter	40 264	P.04 Alder på fartøy	23,68
R.20 Agio	8 758	P.05 Antall fartøy i utvalg	235
R.21 Sum finansinntekter	49 021	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 494
R.22 Diverse finanskostnader	414 841		
R.23 Disagio	60 621		
R.24 Sum finanskostnader	475 462		
R.25 Netto finansposter	-426 441		
R.26 Ordinært res. før skatt	247 178		
R.27 Lott mannskap	1 839 218		

#### Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier<sup>2)</sup>

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	4 010 775	387 538	380 223	4 423	2 892	10,35
Hyse	1 177 752	86 705	84 087	2 540	79	13,58
Sei	1 046 417	114 258	81 250	32 557	450	9,16
Reke	519 666	15 182	10 055	5 127	0	34,23
Blåkveite	337 900	13 402	10 345	723	2 334	25,21
Annen og uspesifisert fisk <sup>6)</sup>	210 678	1 605	279	705	621	131,25
Uer	183 740	18 619	15 859	109	2 651	9,87
Lange	175 498	16 149	8 885	4 965	2 299	10,87
Sild	147 887	29 886	28 353	1 533	0	4,95
Brosme	94 093	10 690	7 961	1 336	1 393	8,80
Andre fiskeslag	415 692	35 475	24 478	10 534	463	11,72
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>8 320 100</b>	<b>729 509</b>	<b>651 773</b>	<b>64 553</b>	<b>13 183</b>	<b>11,41</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

**Tabell G 5**
**Driftsresultater 2014**
**Bunnfiskerier, kystfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 690 123	B.01 Fisketillatelser	1 797 309
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 285 879
R.02 Produktavgift	83 568	B.03 Andre anleggsmidler	273 963
R.03 Fiskeriforskningsavgift	30 236	B.04 Sum anleggsmidler	4 357 151
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 066 923	B.05 Diverse omløpsmidler	345 399
R.05 Kostnader til proviant	25 103	B.06 Kontanter, bankinnskudd	587 774
R.06 Sosiale kostnader	9 708	B.07 Sum omløpsmidler	933 173
R.07 Pensjonstrekk	6 349	B.08 Sum eiendeler	5 290 324
R.08 Avskrivninger fartøy	207 525	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	49 757	B.09 Egenkapital	1 218 241
R.10 Drivstoff	219 711	B.10 Langsiktig gjeld	3 483 669
R.11 Agn, is, salt og emball.	36 732	B.11 Kortsiktig gjeld	588 415
R.12 Vedlikehold fartøy	232 768	B.12 Sum egenkapital og gjeld	5 290 324
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	110 464	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	58 187	D.01 Antall driftsdøgn	180
R.15 Andre forsikringer	18 205	D.02 Antall døgn i sjøen	150
R.16 Andre kostnader	342 295	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 497 531	P.01 Lengde i meter st.l.	12,88
R.18 Driftsresultat	192 592	P.02 Størrelse i TE	378
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	29
R.19 Diverse finansinntekter	15 761	P.04 Alder på fartøy	24,01
R.20 Agio	2 480	P.05 Antall fartøy i utvalg	184
R.21 Sum finansinntekter	18 242	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 433
R.22 Diverse finanskostnader	164 060		
R.23 Disagio	3 825		
R.24 Sum finanskostnader	167 885		
R.25 Netto finansposter	-149 644		
R.26 Ordinært res. før skatt	42 948		
R.27 Lott mannskap	1 009 295		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 746 223	203 483	199 936	3 293	255	8,58
Hyse	440 539	43 453	41 528	1 922	2	10,14
Sei	321 529	43 175	38 809	4 364	1	7,45
Reke	306 494	6 282	1 155	5 127	0	48,79
Annen og uspesifisert fisk <sup>6)</sup>	154 630	777	188	490	98	199,11
Sild	147 878	29 873	28 349	1 524	0	4,95
Blåkveite	94 200	5 580	5 579	0	1	16,88
Kongekrabbe	72 116	952	952	0	0	75,78
Lange	64 300	7 300	5 631	1 043	626	8,81
Makrell	62 113	10 779	6 713	4 066	0	5,76
Andre fiskeslag	257 493	21 293	16 283	4 652	357	12,09
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>3 667 515</b>	<b>372 947</b>	<b>345 124</b>	<b>26 483</b>	<b>1 340</b>	<b>9,83</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

## Tabell G 6

### Driftsresultater 2014

#### Bunnfiskerier, havfiskefartøy Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	77 325 041	B.01 Fisketillatelser	61 148 726
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	78 103 484
R.02 Produktavgift	2 468 695	B.03 Andre anleggsmidler	8 407 277
R.03 Fiskeriforskningsavgift	888 211	B.04 Sum anleggsmidler	147 659 487
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	24 525 897	B.05 Diverse omløpsmidler	13 073 834
R.05 Kostnader til proviant	810 372	B.06 Kontanter, bankinnskudd	12 515 522
R.06 Sosiale kostnader	200 306	B.07 Sum omløpsmidler	25 589 355
R.07 Pensjonstrekk	189 093	B.08 Sum eiendeler	173 248 842
R.08 Avskrivninger fartøy	5 643 677	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 563 782	B.09 Egenkapital	33 541 591
R.10 Drivstoff	11 495 648	B.10 Langsiktig gjeld	116 249 787
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 360 926	B.11 Kortsiktig gjeld	23 457 464
R.12 Vedlikehold fartøy	4 954 217	B.12 Sum egenkapital og gjeld	173 248 842
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 925 832	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	742 166	D.01 Antall driftsdøgn	304
R.15 Andre forsikringer	524 185	D.02 Antall døgn i sjøen	294
R.16 Andre kostnader	7 058 220	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	65 351 227	P.01 Lengde i meter st.l.	53,72
R.18 Driftsresultat	11 973 814	P.02 Størrelse i TE	1 619
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	510
R.19 Diverse finansinntekter	615 863	P.04 Alder på fartøy	16,10
R.20 Agio	156 232	P.05 Antall fartøy i utvalg	51
R.21 Sum finansinntekter	772 095	P.06 Ant. fartøy i populasjon	61
R.22 Diverse finanskostnader	6 306 129		
R.23 Disagio	1 394 871		
R.24 Sum finanskostnader	7 700 999		
R.25 Netto finansposter	-6 928 905		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 044 909		
R.27 Lott mannskap	21 335 599		

#### Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	2 264 552	184 055	180 287	1 130	2 638	12,30
Hyse	737 214	43 253	42 558	618	77	17,04
Sei	724 889	71 083	42 441	28 193	449	10,20
Blåkveite	243 700	7 822	4 765	723	2 334	31,16
Reke	213 172	8 900	8 900	0	0	23,95
Uer	163 326	16 757	14 029	77	2 651	9,75
Lange	111 198	8 849	3 254	3 922	1 673	12,57
Brosme	59 308	5 900	3 631	1 182	1 087	10,05
Annen og uspesifisert fisk	56 048	829	91	214	523	67,64
Steinbiter	35 632	5 053	5 021	12	21	7,05
Andre fiskeslag	43 547	4 063	1 672	2 000	391	10,72
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>4 652 585</b>	<b>356 563</b>	<b>306 649</b>	<b>38 071</b>	<b>11 843</b>	<b>13,05</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 7**
**Driftsresultater 2014**
**Pelagiske fiskerier  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	19 562 332	B.01 Fisketillatelser	39 052 062
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	27 572 056
R.02 Produktavgift	610 002	B.03 Andre anleggsmidler	12 320 900
R.03 Fiskeriforskningsavgift	221 480	B.04 Sum anleggsmidler	78 945 018
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 501 159	B.05 Diverse omløpsmidler	4 998 806
R.05 Kostnader til proviant	152 939	B.06 Kontanter, bankinnskudd	10 128 157
R.06 Sosiale kostnader	127 243	B.07 Sum omløpsmidler	15 126 962
R.07 Pensjonstrekk	46 024	B.08 Sum eiendeler	94 071 980
R.08 Avskrivninger fartøy	2 154 661	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 122 485	B.09 Egenkapital	27 511 251
R.10 Drivstoff	2 020 649	B.10 Langsiktig gjeld	59 352 580
R.11 Agn, is, salt og emball.	19 427	B.11 Kortsiktig gjeld	7 208 149
R.12 Vedlikehold fartøy	1 644 919	B.12 Sum egenkapital og gjeld	94 071 980
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	701 760	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	323 733	D.01 Antall driftsdøgn	142
R.15 Andre forsikringer	166 335	D.02 Antall døgn i sjøen	128
R.16 Andre kostnader	1 849 500	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	16 662 315	P.01 Lengde i meter st.l.	35,99
R.18 Driftsresultat	2 900 018	P.02 Størrelse i TE	1 188
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	120
R.19 Diverse finansinntekter	765 349	P.04 Alder på fartøy	20,68
R.20 Agio	6 442	P.05 Antall fartøy i utvalg	105
R.21 Sum finansinntekter	771 791	P.06 Ant. fartøy i populasjon	254
R.22 Diverse finanskostnader	2 476 537		
R.23 Disagio	245 575		
R.24 Sum finanskostnader	2 722 112		
R.25 Netto finansposter	-1 950 322		
R.26 Ordinært res. før skatt	949 696		
R.27 Lott mannskap	4 306 289		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Makrell	1 816 761	258 116	180 745	77 371	0	7,04
Sild	1 686 095	357 900	217 923	139 977	0	4,71
Kolmule	532 575	366 874	1 528	17 870	347 476	1,45
Torsk	189 969	24 402	24 289	113	0	7,78
Sei	150 412	29 566	25 995	3 571	0	5,09
Lodde	135 523	73 129	36 467	0	36 661	1,85
Hestmakrell	123 317	14 214	266	13 949	0	8,68
Tobis og annen sil	118 156	69 551	0	69 551	0	1,70
Strøm- og vassild	35 347	12 625	10 114	2 511	0	2,80
Brisling	25 715	9 937	0	9 937	0	2,59
Andre fiskeslag	59 763	18 825	3 611	15 214	0	3,17
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>4 873 633</b>	<b>1 235 139</b>	<b>500 938</b>	<b>350 063</b>	<b>384 138</b>	<b>3,95</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 8**
**Driftsresultater 2014**
**Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	7 836 628	B.01 Fisketillatelser	21 932 860
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	11 954 912
R.02 Produktavgift	237 612	B.03 Andre anleggsmidler	3 885 818
R.03 Fiskeriforskningsavgift	86 604	B.04 Sum anleggsmidler	37 773 590
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 638 059	B.05 Diverse omløpsmidler	1 397 041
R.05 Kostnader til proviant	52 040	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 621 574
R.06 Sosiale kostnader	41 519	B.07 Sum omløpsmidler	5 018 615
R.07 Pensjonstrekk	18 018	B.08 Sum eiendeler	42 792 205
R.08 Avskrivninger fartøy	872 963	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	718 623	B.09 Egenkapital	9 508 446
R.10 Drivstoff	477 655	B.10 Langsiktig gjeld	30 646 389
R.11 Agn, is, salt og emball.	9 593	B.11 Kortsiktig gjeld	2 637 370
R.12 Vedlikehold fartøy	662 785	B.12 Sum egenkapital og gjeld	42 792 205
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	295 332	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	201 113	D.01 Antall driftsdøgn	123
R.15 Andre forsikringer	78 285	D.02 Antall døgn i sjøen	116
R.16 Andre kostnader	858 557	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	7 248 755	P.01 Lengde i meter st.l.	21,27
R.18 Driftsresultat	587 873	P.02 Størrelse i TE	444
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	79
R.19 Diverse finansinntekter	202 516	P.04 Alder på fartøy	22,42
R.20 Agio	8	P.05 Antall fartøy i utvalg	37
R.21 Sum finansinntekter	202 524	P.06 Ant. fartøy i populasjon	164
R.22 Diverse finanskostnader	1 276 705		
R.23 Disagio	180 138		
R.24 Sum finanskostnader	1 456 843		
R.25 Netto finansposter	-1 254 319		
R.26 Ordinært res. før skatt	-666 446		
R.27 Lott mannskap	2 247 513		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	492 731	102 059	83 702	18 357	0	4,83
Makrell	323 152	48 097	36 119	11 978	0	6,72
Torsk	185 175	23 632	23 615	17	0	7,84
Sei	138 539	27 577	24 990	2 587	0	5,02
Hyse	20 434	3 035	3 010	25	0	6,73
Hestmakrell	11 839	1 382	232	1 150	0	8,57
Brisling	10 480	2 054	0	2 054	0	5,10
Lodde	7 003	3 888	3 888	0	0	1,80
Strøm- og vassild	3 007	1 038	1 019	19	0	2,90
Tobis og annen sil	1 070	651	0	651	0	1,64
Andre fiskeslag	6 770	1 705	282	1 423	0	3,97
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 200 202</b>	<b>215 118</b>	<b>176 858</b>	<b>38 260</b>	<b>0</b>	<b>5,58</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 9**
**Driftsresultater 2014**
**Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	40 929 172	B.01 Fisketillatelser	70 247 052
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	56 029 961
R.02 Produktavgift	1 288 579	B.03 Andre anleggsmidler	27 691 494
R.03 Fiskeriforskningsavgift	467 254	B.04 Sum anleggsmidler	153 968 508
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 718 362	B.05 Diverse omløpsmidler	11 562 021
R.05 Kostnader til proviant	336 800	B.06 Kontanter, bankinnskudd	21 984 596
R.06 Sosiale kostnader	283 451	B.07 Sum omløpsmidler	33 546 617
R.07 Pensjonstrekk	97 058	B.08 Sum eiendeler	187 515 125
R.08 Avskrivninger fartøy	4 490 199	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 858 413	B.09 Egenkapital	60 316 362
R.10 Drivstoff	4 832 328	B.10 Langsiktig gjeld	111 661 640
R.11 Agn, is, salt og emball.	37 349	B.11 Kortsiktig gjeld	15 537 124
R.12 Vedlikehold fartøy	3 434 585	B.12 Sum egenkapital og gjeld	187 515 125
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 442 360	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	547 173	D.01 Antall driftsdøgn	176
R.15 Andre forsikringer	326 781	D.02 Antall døgn i sjøen	151
R.16 Andre kostnader	3 655 219	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	33 815 912	P.01 Lengde i meter st.l.	62,80
R.18 Driftsresultat	7 113 259	P.02 Størrelse i TE	1 642
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	876
R.19 Diverse finansinntekter	1 790 956	P.04 Alder på fartøy	17,51
R.20 Agio	18 166	P.05 Antall fartøy i utvalg	68
R.21 Sum finansinntekter	1 809 122	P.06 Ant. fartøy i populasjon	90
R.22 Diverse finanskostnader	4 662 900		
R.23 Disagio	364 815		
R.24 Sum finanskostnader	5 027 715		
R.25 Netto finansposter	-3 218 593		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 894 667		
R.27 Lott mannskap	8 057 838		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Makrell	1 493 609	210 019	144 626	65 393	0	7,11
Sild	1 193 364	255 842	134 221	121 621	0	4,66
Kolmule	531 694	366 129	1 395	17 258	347 476	1,45
Lodde	128 520	69 240	32 579	0	36 661	1,86
Tobis og annen sil	117 085	68 900	0	68 900	0	1,70
Hestmakrell	111 477	12 833	34	12 799	0	8,69
Strøm- og vassild	32 340	11 587	9 095	2 492	0	2,79
Øyepål	21 606	12 361	0	12 361	0	1,75
Brisling	15 235	7 883	0	7 883	0	1,93
Sei	11 873	1 989	1 005	984	0	5,97
Andre fiskeslag	16 628	3 239	1 125	2 113	0	5,13
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>3 673 431</b>	<b>1 020 021</b>	<b>324 080</b>	<b>311 803</b>	<b>384 138</b>	<b>3,60</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Fartøygrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv



**Tabell G 10**
**Driftsresultater 2014**
**Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 300 758	B.01 Fisketillatelser	176 986
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	681 675
R.02 Produktavgift	40 538	B.03 Andre anleggsmidler	121 256
R.03 Fiskeriforskningsavgift	14 744	B.04 Sum anleggsmidler	979 917
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	576 059	B.05 Diverse omløpsmidler	120 234
R.05 Kostnader til proviant	12 605	B.06 Kontanter, bankinnskudd	310 670
R.06 Sosiale kostnader	3 280	B.07 Sum omløpsmidler	430 904
R.07 Pensjonstrekk	3 068	B.08 Sum eiendeler	1 410 821
R.08 Avskrivninger fartøy	101 032	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	542 072
R.10 Drivstoff	65 751	B.10 Langsiktig gjeld	667 001
R.11 Agn, is, salt og emball.	23 945	B.11 Kortsiktig gjeld	201 747
R.12 Vedlikehold fartøy	109 091	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 410 821
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	50 509	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	26 870	D.01 Antall driftsdøgn	165
R.15 Andre forsikringer	3 025	D.02 Antall døgn i sjøen	142
R.16 Andre kostnader	200 644	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 231 160	P.01 Lengde i meter st.l.	10,06
R.18 Driftsresultat	69 598	P.02 Størrelse i TE	:
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	12
R.19 Diverse finansinntekter	3 157	P.04 Alder på fartøy	23,48
R.20 Agio	3 962	P.05 Antall fartøy i utvalg	64
R.21 Sum finansinntekter	7 120	P.06 Ant. fartøy i populasjon	863
R.22 Diverse finanskostnader	34 668		
R.23 Disagio	605		
R.24 Sum finanskostnader	35 273		
R.25 Netto finansposter	-28 153		
R.26 Ordinært res. før skatt	41 445		
R.27 Lott mannskap	568 769		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>93)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	562 026	69 389	69 146	243	0	8,10
Annen og uspesifisert fisk <sup>6)</sup>	138 040	563	122	441	0	245,39
Hyse	97 124	10 811	10 724	87	0	8,98
Kongekrabbe	51 697	659	659	0	0	78,47
Sei	47 698	6 789	6 438	351	0	7,03
Kveite	31 167	821	815	5	0	37,98
Blåkveite	27 564	1 740	1 740	0	0	15,84
Krabbe	17 340	1 740	1 476	264	0	9,97
Sild	14 205	3 016	3 014	1	0	4,71
Breiflabb	14 204	657	536	121	0	21,62
Andre fiskeslag	61 538	7 323	5 592	1 731	0	8,40
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 062 604</b>	<b>103 507</b>	<b>100 263</b>	<b>3 244</b>	<b>0</b>	<b>10,27</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Av denne utgjør leppfisk en stor andel.

**Tabell G 11**
**Driftsresultater 2014**
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 002		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIEDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	1 945 806
R.01 Driftsinntekter	3 220 606	B.02 Fiskefartøy	2 428 786
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	320 789
R.02 Produktavgift	99 540	B.04 Sum anleggsmidler	4 695 381
R.03 Fiskeriforskningsavgift	36 192	B.05 Diverse omløpsmidler	148 079
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 388 051	B.06 Kontanter, bankinnskudd	519 747
R.05 Kostnader til proviant	23 714	B.07 Sum omløpsmidler	667 826
R.06 Sosiale kostnader	13 111	B.08 Sum eiendeler	5 363 207
R.07 Pensjonstrekk	7 542	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	203 855	B.09 Egenkapital	1 210 397
R.09 Avskr. fisketillatelser	50 312	B.10 Langsiktig gjeld	3 536 555
R.10 Drivstoff	186 555	B.11 Kortsiktig gjeld	616 254
R.11 Agn, is, salt og emball.	33 440	B.12 Sum egenkapital og gjeld	5 363 207
R.12 Vedlikehold fartøy	276 356	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	139 069	D.01 Antall driftsdøgn	190
R.14 Forsikring fartøy	78 759	D.02 Antall døgn i sjøen	152
R.15 Andre forsikringer	25 799	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	385 617	P.01 Lengde i meter st.l.	14,46
R.17 Sum driftkostnader	2 947 912	P.02 Størrelse i TE	439
R.18 Driftsresultat	272 694	P.03 Størrelse i BRT	31
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	22,78
R.19 Diverse finansinntekter	13 129	P.05 Antall fartøy i utvalg	47
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	297
R.21 Sum finansinntekter	13 129		
R.22 Diverse finanskostnader	153 987		
R.23 Disagio	9		
R.24 Sum finanskostnader	153 996		
R.25 Netto finansposter	-140 867		
R.26 Ordinært res. før skatt	131 827		
R.27 Lott mannskap	1 306 400		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>93)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	478 925	56 454	56 025	429	0	8,48
Hyse	128 168	12 471	12 254	217	0	10,28
Sei	83 689	11 679	11 227	452	0	7,17
Blåkveite	41 548	2 456	2 456	0	0	16,92
Sild	26 309	5 413	5 413	0	0	4,86
Makrell	20 427	3 651	1 982	1 668	0	5,60
Lange	16 640	2 239	2 079	159	0	7,43
Kongekrabbe	16 295	242	242	0	0	67,24
Breiflabb	15 706	723	661	62	0	21,72
Kveite	14 530	383	380	3	0	37,94
Andre fiskeslag	55 830	3 869	3 251	618	0	14,43
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>898 066</b>	<b>99 578</b>	<b>95 969</b>	<b>3 609</b>	<b>0</b>	<b>9,02</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 12**
**Driftsresultater 2014**
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 – 20,9 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 941 426	B.01 Fisketillatelser	8 291 819
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 093 806
R.02 Produktavgift	215 569	B.03 Andre anleggsmidler	725 622
R.03 Fiskeriforskningsavgift	76 362	B.04 Sum anleggsmidler	14 111 247
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 683 590	B.05 Diverse omløpsmidler	898 164
R.05 Kostnader til proviant	71 159	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 866 861
R.06 Sosiale kostnader	26 267	B.07 Sum omløpsmidler	2 765 025
R.07 Pensjonstrekk	16 354	B.08 Sum eiendeler	16 876 272
R.08 Avskrivninger fartøy	483 649	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	248 879	B.09 Egenkapital	2 831 371
R.10 Drivstoff	497 675	B.10 Langsiktig gjeld	12 301 897
R.11 Agn, is, salt og emball.	110 404	B.11 Kortsiktig gjeld	1 743 004
R.12 Vedlikehold fartøy	660 129	B.12 Sum egenkapital og gjeld	16 876 272
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	257 693	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	143 216	D.01 Antall driftsdøgn	183
R.15 Andre forsikringer	62 802	D.02 Antall døgn i sjøen	156
R.16 Andre kostnader	890 183	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	6 443 929	P.01 Lengde i meter st.l.	20,86
R.18 Driftsresultat	497 497	P.02 Størrelse i TE	353
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	87
R.19 Diverse finansinntekter	66 784	P.04 Alder på fartøy	30,39
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	36
R.21 Sum finansinntekter	66 784	P.06 Ant. fartøy i populasjon	116
R.22 Diverse finanskostnader	585 523		
R.23 Disagio	41 816		
R.24 Sum finanskostnader	627 340		
R.25 Netto finansposter	-560 555		
R.26 Ordinært res. før skatt	-63 058		
R.27 Lott mannskap	2 413 411		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	417 805	49 356	48 570	535	251	8,47
Hyse	106 970	12 055	12 040	13	2	8,87
Sei	91 468	12 530	12 120	409	1	7,30
Sild	48 098	9 600	9 590	10	0	5,01
Lange	25 498	2 714	2 272	70	372	9,39
Blåkveite	21 933	1 262	1 261	0	1	17,38
Brosme	18 295	2 117	1 810	27	280	8,64
Kveite	6 366	142	141	1	0	44,85
Uer	5 895	564	563	1	0	10,46
Makrell	5 829	1 106	743	363	0	5,27
Andre fiskeslag	11 937	2 085	1 801	159	125	5,72
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>760 094</b>	<b>93 530</b>	<b>90 910</b>	<b>1 588</b>	<b>1 032</b>	<b>8,13</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 13**
**Driftsresultater 2014**
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 004		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	26 403 777
R.01 Driftsinntekter	17 353 684	B.02 Fiskefartøy	30 507 841
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	2 220 662
R.02 Produktavgift	527 739	B.04 Sum anleggsmidler	59 132 280
R.03 Fiskeriforskningsavgift	192 445	B.05 Diverse omløpsmidler	6 446 382
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 628 912	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 803 297
R.05 Kostnader til proviant	209 662	B.07 Sum omløpsmidler	10 249 679
R.06 Sosiale kostnader	77 596	B.08 Sum eiendeler	69 381 959
R.07 Pensjonstrekk	40 798	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	1 835 503	B.09 Egenkapital	13 403 107
R.09 Avskr. fisketillatelser	849 089	B.10 Langsiktig gjeld	49 426 292
R.10 Drivstoff	1 611 214	B.11 Kortsiktig gjeld	6 552 560
R.11 Agn, is, salt og emball.	246 260	B.12 Sum egenkapital og gjeld	69 381 959
R.12 Vedlikehold fartøy	1 432 387	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	645 262	D.01 Antall driftsdøgn	227
R.14 Forsikring fartøy	321 136	D.02 Antall døgn i sjøen	214
R.15 Andre forsikringer	196 966	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	1 923 858	P.01 Lengde i meter st.l.	31,54
R.17 Sum driftkostnader	15 738 828	P.02 Størrelse i TE	509
R.18 Driftsresultat	1 614 856	P.03 Størrelse i BRT	182
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	22,48
R.19 Diverse finansinntekter	208 380	P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.20 Agio	3 323	P.06 Ant. fartøy i populasjon	31
R.21 Sum finansinntekter	211 703		
R.22 Diverse finanskostnader	2 291 807		
R.23 Disagio	2 617		
R.24 Sum finanskostnader	2 294 424		
R.25 Netto finansposter	-2 082 721		
R.26 Ordinært res. før skatt	-467 865		
R.27 Lott mannskap	5 126 313		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>93)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	256 150	25 669	24 514	1 151	4	9,98
Hyse	85 823	6 490	6 446	44	0	13,22
Sei	74 680	9 702	8 899	803	0	7,70
Sild	55 923	11 022	9 651	1 371	0	5,07
Makrell	19 169	2 766	2 527	240	0	6,93
Lange	14 385	1 238	378	606	254	11,62
Annen og uspesifisert fisk <sup>6)</sup>	4 196	54	13	19	22	77,72
Brosme	3 426	377	286	66	25	9,08
Blåkveite	3 155	123	123	0	0	25,66
Hestmakrell	2 731	277	0	277	0	9,84
Andre fiskeslag	10 656	1 492	1 313	177	2	7,14
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>530 295</b>	<b>59 211</b>	<b>54 150</b>	<b>4 754</b>	<b>307</b>	<b>8,96</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Av denne utgjør leppfisk en stor andel.

**Tabell G 14**
**Driftsresultater 2014**
**Konvensjonelle havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	52 580 466	B.01 Fisketillatelser	46 964 737
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	38 731 794
R.02 Produktavgift	1 622 420	B.03 Andre anleggsmidler	4 231 880
R.03 Fiskeriforskningsavgift	573 178	B.04 Sum anleggsmidler	89 928 411
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	20 829 250	B.05 Diverse omløpsmidler	10 227 526
R.05 Kostnader til proviant	853 202	B.06 Kontanter, bankinnskudd	6 824 767
R.06 Sosiale kostnader	191 044	B.07 Sum omløpsmidler	17 052 293
R.07 Pensjonstrekk	123 912	B.08 Sum eiendeler	106 980 704
R.08 Avskrivninger fartøy	2 684 297	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 337 808	B.09 Egenkapital	-778 338
R.10 Drivstoff	4 743 863	B.10 Langsiktig gjeld	94 580 417
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 864 454	B.11 Kortsiktig gjeld	13 178 625
R.12 Vedlikehold fartøy	3 842 793	B.12 Sum egenkapital og gjeld	106 980 704
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 247 507	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	598 958	D.01 Antall driftsdøgn	322
R.15 Andre forsikringer	595 947	D.02 Antall døgn i sjøen	312
R.16 Andre kostnader	4 042 074	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	47 150 707	P.01 Lengde i meter st.l.	45,79
R.18 Driftsresultat	5 429 759	P.02 Størrelse i TE	1 026
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	566 671	P.04 Alder på fartøy	17,86
R.20 Agio	81 029	P.05 Antall fartøy i utvalg	17
R.21 Sum finansinntekter	647 700	P.06 Ant. fartøy i populasjon	21
R.22 Diverse finanskostnader	5 431 553		
R.23 Disagio	1 120 209		
R.24 Sum finanskostnader	6 551 762		
R.25 Netto finansposter	-5 904 062		
R.26 Ordinært res. før skatt	-474 303		
R.27 Lott mannskap	18 730 863		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>93)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	543 617	40 398	37 273	565	2 559	13,46
Hyse	204 998	10 249	10 010	164	75	20,00
Lange	102 354	7 916	2 855	3 397	1 664	12,93
Blåkveite	62 866	1 888	1 410	1	476	33,30
Brosme	58 390	5 779	3 538	1 154	1 087	10,10
Sei	53 190	5 024	4 558	454	12	10,59
Annen og uspesifisert fisk	35 021	796	82	209	505	43,99
Steinbiter	25 583	3 549	3 525	6	17	7,21
Kveite	14 213	259	188	7	64	54,79
Uer	5 370	423	381	4	39	12,68
Andre fiskeslag	4 738	659	281	74	304	7,19
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 110 340</b>	<b>76 940</b>	<b>64 102</b>	<b>6 035</b>	<b>6 803</b>	<b>14,43</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 15**
**Driftsresultater 2014**
**Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 006		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNT EKTER		B.01 Fisketillatelser	68 595 320
R.01 Driftsinntekter	90 315 944	B.02 Fiskefartøy	98 773 622
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	10 599 360
R.02 Produktavgift	2 912 990	B.04 Sum anleggsmidler	177 968 302
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 053 603	B.05 Diverse omløpsmidler	14 568 145
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	26 466 637	B.06 Kontanter, bankinnskudd	15 503 168
R.05 Kostnader til proviant	787 886	B.07 Sum omløpsmidler	30 071 313
R.06 Sosiale kostnader	205 168	B.08 Sum eiendeler	208 039 615
R.07 Pensjonstrekk	223 313	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	7 197 351	B.09 Egenkapital	51 559 554
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 682 418	B.10 Langsiktig gjeld	127 626 207
R.10 Drivstoff	15 040 335	B.11 Kortsiktig gjeld	28 853 854
R.11 Agn, is, salt og emball.	571 573	B.12 Sum egenkapital og gjeld	208 039 615
R.12 Vedlikehold fartøy	5 537 715	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 281 953	D.01 Antall driftsdøgn	295
R.14 Forsikring fartøy	817 351	D.02 Antall døgn i sjøen	285
R.15 Andre forsikringer	486 511	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	8 641 697	P.01 Lengde i meter st.l.	57,88
R.17 Sum driftkostnader	74 906 501	P.02 Størrelse i TE	1 931
R.18 Driftsresultat	15 409 443	P.03 Størrelse i BRT	632
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	15,18
R.19 Diverse finansinntekter	641 689	P.05 Antall fartøy i utvalg	34
R.20 Agio	195 713	P.06 Ant. fartøy i populasjon	40
R.21 Sum finansinntekter	837 402		
R.22 Diverse finanskostnader	6 765 281		
R.23 Disagio	1 539 068		
R.24 Sum finanskostnader	8 304 349		
R.25 Netto finansposter	-7 466 947		
R.26 Ordinært res. før skatt	7 942 496		
R.27 Lott mannskap	22 703 085		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 720 935	143 658	143 015	565	78	11,98
Sei	671 698	66 060	37 883	27 739	437	10,17
Hyse	532 216	33 004	32 548	454	2	16,13
Reke	213 172	8 900	8 900	0	0	23,95
Blåkveite	180 834	5 934	3 355	722	1 857	30,48
Uer	157 957	16 333	13 648	73	2 613	9,67
Annen og uspesifisert fisk	21 027	32	8	5	19	649,10
Lysing	14 011	1 996	281	1 694	21	7,02
Steinbiter	10 049	1 505	1 496	6	3	6,68
Lange	8 843	933	398	525	9	9,48
Andre fiskeslag	11 502	1 269	1 014	253	2	9,06
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>3 542 244</b>	<b>279 623</b>	<b>242 546</b>	<b>32 036</b>	<b>5 041</b>	<b>12,67</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 16**
**Driftsresultater 2014**
**Kystrekeførere  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 434 140	B.01 Fisketillatelser	512 160
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 407 983
R.02 Produktavgift	109 838	B.03 Andre anleggsmidler	314 751
R.03 Fiskeriforskningsavgift	39 939	B.04 Sum anleggsmidler	4 234 894
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 061 254	B.05 Diverse omløpsmidler	342 781
R.05 Kostnader til proviant	26 165	B.06 Kontanter, bankinnskudd	677 373
R.06 Sosiale kostnader	13 771	B.07 Sum omløpsmidler	1 020 154
R.07 Pensjonstrekk	8 318	B.08 Sum eiendeler	5 255 048
R.08 Avskrivninger fartøy	290 825	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	9 267	B.09 Egenkapital	1 384 979
R.10 Drivstoff	754 102	B.10 Langsiktig gjeld	3 229 234
R.11 Agn, is, salt og emball.	12 706	B.11 Kortsiktig gjeld	640 835
R.12 Vedlikehold fartøy	288 524	B.12 Sum egenkapital og gjeld	5 255 048
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	186 554	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	81 217	D.01 Antall driftsdøgn	243
R.15 Andre forsikringer	19 240	D.02 Antall døgn i sjøen	186
R.16 Andre kostnader	316 862	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 218 582	P.01 Lengde i meter st.l.	16,54
R.18 Driftsresultat	215 558	P.02 Størrelse i TE	243
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	50
R.19 Diverse finansinntekter	13 932	P.04 Alder på fartøy	24,98
R.20 Agio	251	P.05 Antall fartøy i utvalg	23
R.21 Sum finansinntekter	14 183	P.06 Ant. fartøy i populasjon	126
R.22 Diverse finanskostnader	162 532		
R.23 Disagio	198		
R.24 Sum finanskostnader	162 730		
R.25 Netto finansposter	-148 547		
R.26 Ordinært res. før skatt	67 011		
R.27 Lott mannskap	1 020 638		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Reke	293 721	6 065	969	5 097	0	48,43
Torsk	31 318	2 615	1 680	935	0	11,98
Sei	23 993	2 475	126	2 349	0	9,69
Hyse	22 453	1 626	64	1 562	0	13,81
Lysing	7 814	613	0	613	0	12,74
Sjøkreps	6 261	60	0	60	0	104,00
Rødspette	5 370	536	0	536	0	10,02
Hvitting	3 566	297	0	297	0	12,01
Breiflabb	3 556	118	0	118	0	30,07
Sild	3 343	823	682	141	0	4,06
Andre fiskeslag	15 060	1 891	311	1 579	0	7,96
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>416 456</b>	<b>17 119</b>	<b>3 832</b>	<b>13 287</b>	<b>0</b>	<b>24,33</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 17**
**Driftsresultater 2014**
**Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 009		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	230 382
R.01 Driftsinntekter	1 134 595	B.02 Fiskefartøy	719 397
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	141 546
R.02 Produktavgift	37 394	B.04 Sum anleggsmidler	1 091 325
R.03 Fiskeriforskningsavgift	13 598	B.05 Diverse omløpsmidler	58 771
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	420 247	B.06 Kontanter, bankinnskudd	216 509
R.05 Kostnader til proviant	13 777	B.07 Sum omløpsmidler	275 280
R.06 Sosiale kostnader	606	B.08 Sum eiendeler	1 366 605
R.07 Pensjonstrekk	2 833	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	59 756	B.09 Egenkapital	698 057
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	506 405
R.10 Drivstoff	62 435	B.11 Kortsiktig gjeld	162 143
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 302	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 366 605
R.12 Vedlikehold fartøy	188 159	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	31 679	D.01 Antall driftsdøgn	125
R.14 Forsikring fartøy	19 851	D.02 Antall døgn i sjøen	125
R.15 Andre forsikringer	10 601	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	339 908	P.01 Lengde i meter st.l.	9,72
R.17 Sum driftkostnader	1 203 145	P.02 Størrelse i TE	..
R.18 Driftsresultat	-68 550	P.03 Størrelse i BRT	11
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	26,81
R.19 Diverse finansinntekter	2 173	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	48
R.21 Sum finansinntekter	2 173		
R.22 Diverse finanskostnader	6 311		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	6 311		
R.25 Netto finansposter	-4 138		
R.26 Ordinært res. før skatt	-72 688		
R.27 Lott mannskap	420 248		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>93)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Makrell	24 631	3 491	2 198	1 293	0	7,06
Sild	17 622	4 038	3 859	180	0	4,36
Brisling	3 546	606	0	606	0	5,85
Torsk	3 290	431	429	2	0	7,63
Sei	2 079	418	132	286	0	4,98
Hestmakrell	1 573	284	0	284	0	5,53
Annen og uspesifisert fisk <sup>6)</sup>	495	2	0	2	0	206,78
Kveite	283	7	7	0	0	38,52
Hyse	263	35	28	8	0	7,40
Sjøkreps	158	1	0	1	0	112,93
Andre fiskeslag	400	33	22	11	0	12,13
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>54 340</b>	<b>9 348</b>	<b>6 675</b>	<b>2 673</b>	<b>0</b>	<b>5,81</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Av denne utgjør leppefisk en stor andel.



**Tabell G 18**
**Driftsresultater 2014**
**Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 010		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	16 129 780
R.01 Driftsinntekter	5 775 882	B.02 Fiskefartøy	7 963 533
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	1 073 096
R.02 Produktavgift	176 707	B.04 Sum anleggsmidler	25 166 409
R.03 Fiskeriforskningsavgift	64 250	B.05 Diverse omløpsmidler	314 075
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 941 698	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 425 688
R.05 Kostnader til proviant	24 588	B.07 Sum omløpsmidler	2 739 764
R.06 Sosiale kostnader	21 979	B.08 Sum eiendeler	27 906 172
R.07 Pensjonstrekk	13 368	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	533 561	B.09 Egenkapital	5 265 787
R.09 Avskr. fisketillatelser	678 155	B.10 Langsiktig gjeld	20 945 963
R.10 Drivstoff	322 740	B.11 Kortsiktig gjeld	1 694 422
R.11 Agn, is, salt og emball.	3 930	B.12 Sum egenkapital og gjeld	27 906 172
R.12 Vedlikehold fartøy	445 400	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	248 276	D.01 Antall driftsdøgn	100
R.14 Forsikring fartøy	197 936	D.02 Antall døgn i sjøen	93
R.15 Andre forsikringer	47 547	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	492 528	P.01 Lengde i meter st.l.	19,52
R.17 Sum driftkostnader	5 212 664	P.02 Størrelse i TE	371
R.18 Driftsresultat	563 218	P.03 Størrelse i BRT	66
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,41
R.19 Diverse finansinntekter	75 817	P.05 Antall fartøy i utvalg	12
R.20 Agio	3	P.06 Ant. fartøy i populasjon	66
R.21 Sum finansinntekter	75 821		
R.22 Diverse finanskostnader	810 506		
R.23 Disagio	3		
R.24 Sum finanskostnader	810 510		
R.25 Netto finansposter	-734 689		
R.26 Ordinært res. før skatt	-171 471		
R.27 Lott mannskap	1 628 433		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>93)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	152 391	31 529	27 112	4 417	0	4,83
Makrell	84 856	13 511	10 946	2 565	0	6,28
Torsk	61 316	7 833	7 822	11	0	7,83
Sei	28 141	5 750	5 440	310	0	4,89
Brisling	6 098	1 021	0	1 021	0	5,97
Hyse	4 584	760	745	15	0	6,03
Hestmakrell	4 188	438	65	372	0	9,57
Lodde	2 325	1 249	1 249	0	0	1,86
Strøm- og vassild	1 440	520	520	0	0	2,77
Reke	1 023	12	0	12	0	84,89
Andre fiskeslag	2 260	191	155	36	0	11,86
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>348 620</b>	<b>62 814</b>	<b>54 055</b>	<b>8 760</b>	<b>0</b>	<b>5,55</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 19**

**Driftsresultater 2014**

**Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)  
21,36 meter hjemmelengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 011		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIEDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	
R.01 Driftsinntekter	16 990 764	B.02 Fiskefartøy	50 427 303
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	28 009 629
R.02 Produktavgift	510 214	B.04 Sum anleggsmidler	11 193 114
R.03 Fiskeriforskningsavgift	186 196	B.05 Diverse omløpsmidler	89 630 045
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 686 355	B.06 Kontanter, bankinnskudd	4 111 295
R.05 Kostnader til proviant	125 009	B.07 Sum omløpsmidler	8 469 005
R.06 Sosiale kostnader	106 588	B.08 Sum eiendeler	12 580 300
R.07 Pensjonstrekk	38 732	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	2 101 651	B.09 Egenkapital	102 210 345
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 461 918	B.10 Langsiktig gjeld	23 566 729
R.10 Drivstoff	1 080 752	B.11 Kortsiktig gjeld	72 385 336
R.11 Agn, is, salt og emball.	24 066	B.12 Sum egenkapital og gjeld	6 258 280
R.12 Vedlikehold fartøy	1 405 374	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	610 554	D.01 Antall driftsdøgn	102 210 345
R.14 Forsikring fartøy	379 318	D.02 Antall døgn i sjøen	150
R.15 Andre forsikringer	183 835	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	1 839 619	P.01 Lengde i meter st.l.	34,67
R.17 Sum driftkostnader	15 740 181	P.02 Størrelse i TE	471
R.18 Driftsresultat	1 250 583	P.03 Størrelse i BRT	268
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	16,90
R.19 Diverse finansinntekter	562 086	P.05 Antall fartøy i utvalg	20
R.20 Agio	22	P.06 Ant. fartøy i populasjon	50
R.21 Sum finansinntekter	562 108		
R.22 Diverse finanskostnader	3 111 664		
R.23 Disagio	590 849		
R.24 Sum finanskostnader	3 702 513		
R.25 Netto finansposter	-3 140 405		
R.26 Ordinært res. før skatt	-1 889 822		
R.27 Lott mannskap	4 818 872		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	322 719	66 492	52 732	13 760	0	4,85
Makrell	213 665	31 095	22 975	8 120	0	6,87
Torsk	120 569	15 368	15 364	4	0	7,85
Sei	108 319	21 409	19 418	1 991	0	5,06
Hyse	15 587	2 239	2 237	2	0	6,96
Hestmakrell	6 079	660	166	494	0	9,21
Lodde	4 679	2 639	2 639	0	0	1,77
Strøm- og vassild	1 567	517	499	19	0	3,03
Tobis og annen sil	1 070	651	0	651	0	1,64
Kolmule	881	691	79	611	0	1,28
Andre fiskeslag	2 106	1 195	19	1 177	0	1,76
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>797 241</b>	<b>142 956</b>	<b>116 128</b>	<b>26 828</b>	<b>0</b>	<b>5,58</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 20

### Driftsresultater 2014

#### Ringnotsnurpere Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	44 439 364	B.01 Fisketillatelser	65 809 692
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	59 571 411
R.02 Produktavgift	1 396 563	B.03 Andre anleggsmidler	31 833 740
R.03 Fiskeriforskningsavgift	506 520	B.04 Sum anleggsmidler	157 214 843
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 588 043	B.05 Diverse omløpsmidler	12 936 644
R.05 Kostnader til proviant	371 113	B.06 Kontanter, bankinnskudd	23 689 367
R.06 Sosiale kostnader	313 534	B.07 Sum omløpsmidler	36 626 011
R.07 Pensjonstrekk	105 305	B.08 Sum eiendeler	193 840 854
R.08 Avskrivninger fartøy	4 808 376	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 755 793	B.09 Egenkapital	68 446 722
R.10 Drivstoff	5 069 862	B.10 Langsiktig gjeld	107 549 464
R.11 Agn, is, salt og emball.	39 321	B.11 Kortsiktig gjeld	17 844 668
R.12 Vedlikehold fartøy	3 630 423	B.12 Sum egenkapital og gjeld	193 840 854
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 562 960	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	582 419	D.01 Antall driftsdøgn	177
R.15 Andre forsikringer	361 306	D.02 Antall døgn i sjøen	153
R.16 Andre kostnader	4 170 604	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	36 262 143	P.01 Lengde i meter st.l.	65,47
R.18 Driftsresultat	8 177 220	P.02 Størrelse i TE	1 804
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	2 166 892	P.04 Alder på fartøy	15,73
R.20 Agio	22 180	P.05 Antall fartøy i utvalg	60
R.21 Sum finansinntekter	2 189 072	P.06 Ant. fartøy i populasjon	73
R.22 Diverse finanskostnader	4 760 142		
R.23 Disagio	448 105		
R.24 Sum finanskostnader	5 208 247		
R.25 Netto finansposter	-3 019 175		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 158 045		
R.27 Lott mannskap	8 640 499		

#### Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>93)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Makrell	1 420 723	199 580	142 938	56 643	0	7,12
Sild	1 068 020	229 467	116 243	113 223	0	4,65
Kolmule	464 021	319 865	1 003	2 447	316 415	1,45
Lodde	119 276	64 049	27 388	0	36 661	1,86
Hestmakrell	103 681	11 601	34	11 567	0	8,94
Tobis og annen sil	40 110	23 705	0	23 705	0	1,69
Strøm- og vassild	20 693	6 736	6 551	185	0	3,07
Sei	4 257	981	967	13	0	4,34
Torsk	4 009	657	642	15	0	6,10
Brisling	1 609	832	0	832	0	1,93
Andre fiskeslag	1 938	443	349	93	0	4,38
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>3 248 337</b>	<b>857 914</b>	<b>296 115</b>	<b>208 723</b>	<b>353 077</b>	<b>3,79</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 21

### Driftsresultater 2014

#### Pelagiske trålere Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	25 855 994	B.01 Fisketillatelser	89 301 599
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	40 822 560
R.02 Produktavgift	824 885	B.03 Andre anleggsmidler	9 904 203
R.03 Fiskeriforskningsavgift	298 643	B.04 Sum anleggsmidler	140 028 362
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	6 983 852	B.05 Diverse omløpsmidler	5 659 228
R.05 Kostnader til proviant	189 453	B.06 Kontanter, bankinnskudd	14 664 111
R.06 Sosiale kostnader	154 270	B.07 Sum omløpsmidler	20 323 339
R.07 Pensjonstrekk	61 643	B.08 Sum eiendeler	160 351 701
R.08 Avskrivninger fartøy	3 123 908	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 299 076	B.09 Egenkapital	25 403 637
R.10 Drivstoff	3 812 330	B.10 Langsiktig gjeld	129 319 806
R.11 Agn, is, salt og emball.	28 879	B.11 Kortsiktig gjeld	5 628 258
R.12 Vedlikehold fartøy	2 593 633	B.12 Sum egenkapital og gjeld	160 351 701
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	924 490	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	395 823	D.01 Antall driftsdøgn	172
R.15 Andre forsikringer	178 528	D.02 Antall døgn i sjøen	143
R.16 Andre kostnader	1 442 093	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	23 311 508	P.01 Lengde i meter st.l.	51,32
R.18 Driftsresultat	2 544 486	P.02 Størrelse i TE	947
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	176 642	P.04 Alder på fartøy	25,18
R.20 Agio	930	P.05 Antall fartøy i utvalg	8
R.21 Sum finansinntekter	177 572	P.06 Ant. fartøy i populasjon	17
R.22 Diverse finanskostnader	4 245 329		
R.23 Disagio	7 159		
R.24 Sum finanskostnader	4 252 488		
R.25 Netto finansposter	-4 074 916		
R.26 Ordinært res. før skatt	-1 530 430		
R.27 Lott mannskap	5 555 822		

#### Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	125 343	26 375	17 978	8 397	0	4,75
Tobis og annen sil	76 975	45 195	0	45 195	0	1,70
Makrell	72 886	10 439	1 688	8 750	0	6,98
Kolmule	67 672	46 265	393	14 811	31 061	1,46
Øyepål	21 601	12 347	0	12 347	0	1,75
Brisling	13 626	7 051	0	7 051	0	1,93
Strøm- og vassild	11 647	4 851	2 544	2 307	0	2,40
Lodde	9 244	5 191	5 191	0	0	1,78
Hestmakrell	7 797	1 231	0	1 231	0	6,33
Sei	7 616	1 008	38	971	0	7,55
Andre fiskeslag	10 686	2 153	134	2 019	0	4,96
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>425 094</b>	<b>162 106</b>	<b>27 965</b>	<b>103 080</b>	<b>31 061</b>	<b>2,62</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

**Tabell G 22**
**Driftsresultater 2014**
**Fartøy under 11 meter største lengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 134 543	B.01 Fisketillatelser	293 691
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	584 507
R.02 Produktavgift	36 431	B.03 Andre anleggsmidler	126 432
R.03 Fiskeriforskningsavgift	13 250	B.04 Sum anleggsmidler	1 004 630
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	528 371	B.05 Diverse omløpsmidler	60 149
R.05 Kostnader til proviant	9 891	B.06 Kontanter, bankinnskudd	312 908
R.06 Sosiale kostnader	2 740	B.07 Sum omløpsmidler	373 058
R.07 Pensjonstrekk	2 757	B.08 Sum eiendeler	1 377 688
R.08 Avskrivninger fartøy	78 937	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	6 339	B.09 Egenkapital	580 393
R.10 Drivstoff	64 197	B.10 Langsiktig gjeld	675 248
R.11 Agn, is, salt og emball.	10 933	B.11 Kortsiktig gjeld	122 047
R.12 Vedlikehold fartøy	101 417	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 377 688
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	51 533	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	27 010	D.01 Antall driftsdøgn	162
R.15 Andre forsikringer	2 784	D.02 Antall døgn i sjøen	140
R.16 Andre kostnader	145 024	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 081 614	P.01 Lengde i meter st.l.	9,69
R.18 Driftsresultat	52 929	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10
R.19 Diverse finansinntekter	4 907	P.04 Alder på fartøy	23,27
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	67
R.21 Sum finansinntekter	4 907	P.06 Ant. fartøy i populasjon	879
R.22 Diverse finanskostnader	31 888		
R.23 Disagio	45		
R.24 Sum finanskostnader	31 933		
R.25 Netto finansposter	-27 026		
R.26 Ordinært res. før skatt	25 902		
R.27 Lott mannskap	523 720		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy < 11 meter st.l.**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	477 207	59 714	59 530	184	0	7,99
Annen og uspesifisert fisk <sup>6)</sup>	135 151	554	113	441	0	243,79
Hyse	56 123	6 545	6 469	75	0	8,58
Kongekrabbe	50 903	658	658	0	0	77,35
Reke	37 679	923	92	831	0	40,83
Makrell	35 489	5 788	3 384	2 403	0	6,13
Sei	35 060	5 083	4 482	601	0	6,90
Sild	27 767	6 236	6 076	159	0	4,45
Kveite	27 187	737	732	5	0	36,89
Blåkveite	19 263	1 215	1 215	0	0	15,85
Andre fiskeslag	69 277	5 768	4 721	1 047	0	12,01
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>971 107</b>	<b>93 221</b>	<b>87 473</b>	<b>5 747</b>	<b>0</b>	<b>10,42</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

**Tabell G 23**
**Driftsresultater 2014**
**Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 050 171	B.01 Fisketillatelser	4 130 693
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 393 054
R.02 Produktavgift	125 398	B.03 Andre anleggsmidler	477 786
R.03 Fiskeriforskningsavgift	45 366	B.04 Sum anleggsmidler	8 001 533
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 573 374	B.05 Diverse omløpsmidler	503 413
R.05 Kostnader til proviant	32 300	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 024 763
R.06 Sosiale kostnader	17 185	B.07 Sum omløpsmidler	1 528 176
R.07 Pensjonstrekk	9 505	B.08 Sum eiendeler	9 529 709
R.08 Avskrivninger fartøy	313 043	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	122 961	B.09 Egenkapital	1 914 652
R.10 Drivstoff	316 898	B.10 Langsiktig gjeld	6 566 863
R.11 Agn, is, salt og emball.	41 614	B.11 Kortsiktig gjeld	1 048 193
R.12 Vedlikehold fartøy	356 706	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 529 709
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	162 094	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	91 181	D.01 Antall driftsdøgn	187
R.15 Andre forsikringer	30 688	D.02 Antall døgn i sjøen	152
R.16 Andre kostnader	510 359	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 748 671	P.01 Lengde i meter st.l.	16,35
R.18 Driftsresultat	301 499	P.02 Størrelse i TE	254
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	52
R.19 Diverse finansinntekter	35 924	P.04 Alder på fartøy	25,34
R.20 Agio	5 548	P.05 Antall fartøy i utvalg	127
R.21 Sum finansinntekter	41 472	P.06 Ant. fartøy i populasjon	635
R.22 Diverse finanskostnader	289 258		
R.23 Disagio	8 563		
R.24 Sum finanskostnader	297 821		
R.25 Netto finansposter	-256 350		
R.26 Ordinært res. før skatt	45 150		
R.27 Lott mannskap	1 452 562		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy 11-27,9 meter st.l.**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)			Gj.snitt pris	
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>		Andre områder <sup>5)</sup>
Torsk	1 065 456	127 612	125 903	1 709	0	8,35
Sei	252 099	37 704	34 948	2 755	0	6,69
Reke	237 449	4 761	1 063	3 698	0	49,88
Sild	231 370	47 654	44 323	3 331	0	4,86
Hyse	225 736	27 453	26 172	1 280	0	8,22
Makrell	123 032	19 158	14 647	4 510	0	6,42
Blåkveite	70 497	4 232	4 232	0	0	16,66
Lange	33 364	4 542	4 254	289	0	7,35
Kveite	23 246	581	568	13	0	40,03
Kongekrabbe	21 213	294	294	0	0	72,25
Andre fiskeslag	138 675	14 006	9 253	4 753	0	9,90
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>2 422 136</b>	<b>287 996</b>	<b>265 657</b>	<b>22 339</b>	<b>0</b>	<b>8,41</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 24**
**Driftsresultater 2014**
**Fartøy 28 meter største lengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	42 613 180	B.01 Fisketillatelser	57 024 337
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	52 884 225
R.02 Produktavgift	1 340 313	B.03 Andre anleggsmidler	15 471 855
R.03 Fiskeriforskningsavgift	484 237	B.04 Sum anleggsmidler	125 380 417
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	12 644 204	B.05 Diverse omløpsmidler	9 357 342
R.05 Kostnader til proviant	406 182	B.06 Kontanter, bankinnskudd	13 899 610
R.06 Sosiale kostnader	192 861	B.07 Sum omløpsmidler	23 256 952
R.07 Pensjonstrekk	101 980	B.08 Sum eiendeler	148 637 369
R.08 Avskrivninger fartøy	3 934 883	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 833 983	B.09 Egenkapital	38 690 871
R.10 Drivstoff	5 434 466	B.10 Langsiktig gjeld	95 706 791
R.11 Agn, is, salt og emball.	446 810	B.11 Kortsiktig gjeld	14 239 706
R.12 Vedlikehold fartøy	3 153 503	B.12 Sum egenkapital og gjeld	148 637 369
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 306 796	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	552 309	D.01 Antall driftsdøgn	217
R.15 Andre forsikringer	334 952	D.02 Antall døgn i sjøen	198
R.16 Andre kostnader	4 014 015	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	36 181 493	P.01 Lengde i meter st.l.	51,19
R.18 Driftsresultat	6 431 687	P.02 Størrelse i TE	1 241
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	449
R.19 Diverse finansinntekter	971 911	P.04 Alder på fartøy	17,47
R.20 Agio	47 854	P.05 Antall fartøy i utvalg	146
R.21 Sum finansinntekter	1 019 765	P.06 Ant. fartøy i populasjon	234
R.22 Diverse finanskostnader	4 432 071		
R.23 Disagio	630 200		
R.24 Sum finanskostnader	5 062 271		
R.25 Netto finansposter	-4 042 506		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 389 181		
R.27 Lott mannskap	10 507 958		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy 28 meter st.l og over**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	2 658 081	224 614	219 079	2 643	2 892	11,83
Makrell	1 720 370	243 968	169 428	74 541	0	7,05
Sild	1 574 845	333 897	195 877	138 020	0	4,72
Hyse	917 075	56 078	54 737	1 262	79	16,35
Sei	909 670	101 037	67 815	32 772	450	9,00
Kolmule	532 575	366 873	1 528	17 869	347 476	1,45
Reke	251 022	9 631	8 900	731	0	26,06
Blåkveite	248 681	7 987	4 930	723	2 334	31,13
Uer	164 908	16 999	14 236	112	2 651	9,70
Lange	139 124	11 121	4 153	4 669	2 299	12,51
Andre fiskeslag	684 139	211 226	58 897	113 190	39 139	3,24
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>9 800 490</b>	<b>1 583 432</b>	<b>799 580</b>	<b>386 531</b>	<b>397 321</b>	<b>6,19</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost.



## H. Dokumentasjon og vedlegg

### 1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er ikke gjort endringer i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2014. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

#### 1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009 gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer. I 2009-undersøkelsen ble kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen endret, og utvalget ble samtidig redusert. Det ble også gjort endringer i grupperingen av fartøyene.

En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiane fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå, for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsesgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

#### 1.2 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2014-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

### 2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

#### 2.1 Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

#### 2.2 Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j). Deretter

trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering
Ant. fartøy fra strata (ij) =
$\frac{\text{Tot. fangstinnt. i strata(ij)}}{\text{Tot. fangstinnt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

### 2.3 Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter «P.05 Antall fartøy i utvalg». Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

## 3. Innhenting av regnskapsdata

### 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskerieringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble det gjort endringer i forskriften, og plikten til å sende inn opplysninger ble endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reke-trålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy.

I 2015 ble forskriften erstattet av en ny forskrift. Denne forskriften viderefører den plikten som var gitt i tidligere forskrift, men er rendyrket mot innsamling av regnskapsopplysninger.

Etter forskrift av 26. mai 2015 om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy skal fartøyeier eller bruker av fiske- og fangstfartøy når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsopplysninger og andre opplysninger om fartøyets drift til Fiskeridirektoratet. Forskriften er hjemlet i havressurslovens § 57 og § 58.

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2014-undersøkelsen gav 383 fartøy, hvorav 371 fartøy ble tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2013 på 382 fartøy og 368 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke blir tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper.

Fartøyene ble tilskrevet i begynnelsen av juni 2015 med en svarfrist til 29. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2014 inneholder kun spørsmål om opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

### 3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 347 fartøy.

Av disse inngår 340 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper er vist i tabellene H 1 og H 2.

### 3.4 Frafall

I 2014 var frafallet 43 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 24 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 7 mottatte fartøyregnskap som av ulike grunner ikke kunne benyttes, og 12 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 11 prosent. I 2013-undersøkelsen var frafallet på 10 prosent.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2014  
Fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier <sup>1)</sup> :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	77	77	64	13	17 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	52	50	47	5	10 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	40	40	36	4	10 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	16	16	14	2	13 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	20	17	17	3	15 %
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	40	35	34	6	15 %
007 Kystreke-trålere	24	24	23	1	4 %
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup> :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	6	6	5	1	17 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	18	18	12	6	33 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	22	20	20	2	9 %
012 Ringnotsnurpere	60	60	60	0	0 %
013 Pelagiske trålere	8	8	8	0	0 %
<b>Totalt</b>	<b>383</b>	<b>371</b>	<b>340</b>	<b>43</b>	<b>11 %</b>

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2014  
Fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	78	78	67	11	14 %
11-27,9 meter største lengde	146	144	127	19	13 %
28 meter største lengde og over	159	149	146	13	8 %
<b>Totalt</b>	<b>383</b>	<b>371</b>	<b>340</b>	<b>43</b>	<b>11 %</b>

## 4. Estimeringsmetode

### 4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for «ikke-tomme» strata, «justeres» de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor». For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor».

#### Stratifisert rateestimator

$$\text{Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij)} / \text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (ij)}$$

#### Stratifisert estimator

$$\text{Ant. fartøy i massen i strata (ij)} / \text{Ant. fartøy i utv. i strata (ij)}$$

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimator er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

### 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

#### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ij) \* Gjennomsnitt i strata (i-)

$$\text{Gjennomsnitt i strata (i-)} = \frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (i-)}}$$

#### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ij) \* Rate i strata (i-)

$$\text{Rate i strata (i-)} = \frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (i-)}}$$

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

#### Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.03 Fiskeriforskningsavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

#### Driftsuavhengige variabler:

- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter

- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting»)

Populasjonen:

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

- P.01 Lengde i meter st. l.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

#### 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

### 5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2014.

For enkelte av postene i avsnitt 5.2 «Resultatregnskap» og 5.3 «Balanse» nevnes også endringer i definisjon av posten fra tidligere år som leseren bør være oppmerksom på. Årstallene

det refereres til her vil være tidspunktet endringen ble gjennomført i lønnsomhetsundersøkelsen. For enkelte av disse postene har vi imidlertid data på et slikt format at vi har mulighet til å vise dette lengre tilbake i tid i andre sammenhenger (tidsserier etc.).

#### 5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for sentrale hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

#### 5.2 Resultatregnskap

##### R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

##### R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Satsen for produktavgiften var for 2014 3,3 prosent av verdien av førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

##### R.03 Fiskeriforskningsavgift

Etter forskrift av 17. desember 2013 om innkreving av avgift til fiskeriforskning og overvåkning (fiskeriforskningsavgiften), fremgår det av § 2 at det skal betales fiskeriforskningsavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter fiskesalgslagsloven. Fiskeriforskningsavgiften skal dekke deler av kostnadene ved å skaffe nødvendig kunnskaps-

grunnlag til fiskeriforvaltningen. Satsen for avgiften fastsettes av Stortinget og avgiften trekkes over sluttседdel på samme grunnlag som produktavgiften og pensjonstrekket (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Forskriften trådte i kraft 1. januar 2014. For 2014 var avgiftssatsen på 1,2 prosent.

#### R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosent-satsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

For at fartøyene skal behandles så likt som mulig beregner vi også en lott for eiere i enkeltpersonforetak i de tilfeller hvor vi ser at eier har stått på fartøyet, slik at avlønning for alle som har jobbet om bord på fartøyene inngår som en del av driftskostnadene. Lotten beregnes på grunnlag av overenskomsten til Norges Fiskarlag.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Ved sammenligning av arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må denne endringen tas hensyn til.

#### R.06 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten «Sosiale kostnader». Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

#### R.07 Pensjonstrekk

I «Lov av 28. juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere», fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2014 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og fiskeriforskningsavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten «Sosiale kostnader», men er fra og med 2008-undersøkelsen vist som en egen post.

#### R.08 Avskrivninger fartøy

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

For årene 1994-2007 ble beregninger av avskrivninger basert på historisk kost. I undersøkelser før 1994 ble avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp benyttet. Dette var en kombinasjon av beregnet avskrivning av gjenanskaffelsesverdi og bokførte avskrivninger.

#### R.09 Avskrivninger fisketillatelse

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelse.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelse i posten «Andre kostnader».

#### R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO<sub>x</sub>, jfr. forskrift nr. 1451 av 11.12.2001 om særavgifter,



kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO<sub>x</sub>. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO<sub>x</sub>) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO<sub>x</sub> ved energiproduksjon fra:

- a) framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO<sub>x</sub>-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO<sub>x</sub>-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

#### R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

#### R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### R.16 Andre kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

I tidligere undersøkelser inneholdt posten også avskrivninger på fisketillatelse. Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post.

#### R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

#### R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

#### R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

#### R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

#### R.27 Lott mannskap

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

### **5.3 Balanse**

#### B.01 Fisketillatelse

Verdi på fisketillatelse er spesifisert som egen post fra og med 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelse som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, strukturkvoter, enhetskvoter og konsesjoner.

Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelse som kan avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger avskrives lineært over fem år. I 2004 ble det innført strukturkvoter i kystflåten. Fra 2005 ble en



tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år. Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsubegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konesjoner anses også som tidsubegrensede.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. Verdi på deltakeradganger, enhetskvoter, og strukturkvoter inngikk i posten «Andre anleggsmidler».

#### B.02 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. Fra og med 2008 benyttes bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har vi beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

#### B.03 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I undersøkelsene fram til og med 2007 inngikk også verdien av enhetskvoter/strukturkvoter og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Verdi på fisketillatelse er fra og med 2008 spesifisert som en egen post.

#### B.05 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

#### B.06 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

#### B.09 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

#### B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

#### B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

### **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

#### D.01 Antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

#### D.02 Antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

#### Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

#### Antall mann

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall mann». En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy

hele året. «Antall mann» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyet i løpet av året.

#### Arbeidstid per mann/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

### 5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på inntjening og rentabilitet og nøkkeltall som ser på kapitalstruktur og likviditet.

#### Inntjening og rentabilitet:

Total(kapital)rentabilitet
$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin
$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

#### Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1
$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{(\text{Sum anleggsmidler} * 100)}{(\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital})} \%$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1
$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandel
$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld
$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Andel av kortsiktig gjeld
$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.



## 7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2014

Skjemaet «Årsoppgave for fiskefartøy 2014» er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2014:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

## ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2014

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 Bergen

Etter forskrift om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy §3 (hjemmel i havressurslova §57) har fartøyeier eller bruker av fiskefartøy plikt til å gi de etterspurte opplysningene

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_

Fartøynavn: \_\_\_\_\_

Største lengde: \_\_\_\_\_

Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

### ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED SPESIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET

#### SESONGOPPLYSNINGER 2014

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt ( <b>fratrukket salgslagsavgift</b> ), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og fiskeriforskningsavgift	
Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder)	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

#### ARBEIDSINNSATS 2014

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn		timer
Antall personer ansatt på <b>fartøyet (totalt)</b> <sup>1)</sup>		personer
<b>Ansatt på fartøyet:</b>	<b>Antall</b>	<b>Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for<sup>2)</sup></b>
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

<sup>2)</sup> Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

#### DRIVSTOFFORBRUK 2014

	Bunkring i Norge (liter)	Bunkring i utlandet (liter)
Marin gassolje/diesel		
Spesialdestillat (voksholdig gassolje)		
Bensin		
Annet (spesifiser)		

\_\_\_\_\_

sted/dato

\_\_\_\_\_

underskrift

\_\_\_\_\_

telefon

\_\_\_\_\_

e-postadresse

## 8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

### Contents

#### A. Summary

Table A 1 Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2014.....	7
--	---

#### C. Survey of fishing fleet

Table C 1 The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2013 and 2014.....	14
Table C 2 The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2005–2014.....	15
Table C 3 The number of vessels in the population. By size. 2013 and 2014.....	19
Table C 4 The number of vessels in the population. By type of fishery. 2013 and 2014.....	19
Table C 5 Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2014.....	20
Table C 6 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and vessels included in the population. 2013 and 2014.....	22

#### D. Norwegian fisheries

Table D 1 Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2005–2014.....	27
Table D 2 First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2005–2014.....	28
Table D 3 Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2005–2014.....	29
Table D 4 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2013 and 2014.....	30

#### E. Economic development

Table E 1 The number of vessels in the population and sample. 2013 and 2014.....	40
Table E 2 Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2013 and 2014. Average per vessel.....	41
Table E 3 Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2013 and 2014. Average per vessel.....	42
Table E 4 Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2013 and 2014.....	43
Table E 5 Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2013 and 2014.....	44
Table E 6 Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2013 and 2014. Average per vessel.....	45
Table E 7 Assets. By type of fishery. 2013 and 2014. Average per vessel.....	46
Table E 8 Equity and liabilities. By type of fishery. 2013 and 2014. Average per vessel.....	47
Table E 9 Key measures. By type of fishery. 2013 and 2014.....	48

#### F. Working effort and employment

Table F 1 Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2014, specified by type of fishery. Average per vessel.....	51
Table F 2 No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2014. Average per vessel.....	52



## G. Economic results (tables)

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1 All vessels.....	60
Table G 2 Coastal vessels .....	61
Table G 3 Ocean-going vessels.....	62
Table G 4 Demersal fisheries – All vessels .....	63
Table G 5 Demersal fisheries – Coastal vessels.....	64
Table G 6 Demersal fisheries – Ocean-going vessels .....	65
Table G 7 Pelagic fisheries – All vessels.....	66
Table G 8 Pelagic fisheries – Coastal vessels.....	67
Table G 9 Pelagic fisheries – Ocean-going vessels .....	68

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10 Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length .....	70
Table G 11 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length.....	71
Table G 12 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length.....	72
Table G 13 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above.....	73
Table G 14 Ocean-going vessels using conventional gear.....	74
Table G 15 Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses .....	75
Table G 16 Coastal shrimp trawlers .....	76
Table G 17 Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length.....	77
Table G 18 Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length .....	78
Table G 19 Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above .....	79
Table G 20 Purse seines.....	80
Table G 21 Pelagic trawlers .....	81

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 22 Vessels – below 11 meters over all length.....	83
Table G 23 Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	84
Table G 24 Vessels – 28 meters over all length and above .....	85

## H. Appendix

Table H 1 No. of vessels in sample 2014. By type of fishery .....	89
Table H 2 No. of vessels in sample 2014. By size of vessel.....	89
Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2013 and 2014. Average per vessel.....	102
Table H 4 Translation of items in the tables G 1-G 24.....	103
Table H 5 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, registered vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2013 and 2014.....	105
Table H 6 Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2013 and 2014.....	106
Table H 7 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2013 and 2014.....	108
Table H 8 Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2013 and 2014.....	109
Table H 9 Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2013 and 2014 .....	109

## Figure List

### A. Summary

Figure A 1	Operating margin and total operating revenues (2014 value) for the period 1990–2014.....	8
------------	--	---

### C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2005–2014.....	16
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2005–2014 .....	16
Figure C 3	The number of ocean-going vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2005–2014.....	16
Figure C 4	The number of coastal vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2005–2014.....	17
Figure C 5	The number of vessels in the population by size. 2005–2014.....	18

### D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990–2014.....	23
Figure D 2	The total catch quantity in pelagic fisheries. 2005–2014.....	24
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2005–2014 .....	24
Figure D 4	The total catch quantity in demersal fisheries. 2005–2014 .....	25
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2005–2014.....	26

### E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2014 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990–2014 .....	32
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2005–2014 .....	32
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2014 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2005–2014 .....	33
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2005–2014 .....	33
Figure E 5	Operating margin for the period 2005–2014 .....	34
Figure E 6	Return on total assets for the period 2005–2014 .....	34
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2014.....	35
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2005–2014 .....	36
Figure E 9	Operating margin for the period 2005–2014. Demersal fisheries.....	36
Figure E 10	Return on total assets for the period 2005–2014. Demersal fisheries.....	36
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2005–2014 .....	37
Figure E 12	Operating margin for the period 2005–2014. Pelagic fisheries .....	38
Figure E 13	Return on total assets for the period 2005–2014. Pelagic fisheries .....	38
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2005–2014.....	38
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2005–2014.....	39
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2005–2014.....	39
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2005–2014 .....	39



Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2013 and 2014  
Average per vessel

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK					
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
All vessels	8 107 600	7 746 300	7 212 500	6 749 200	895 000	997 100	11,0	12,9	173 700	349 300	1 451	1 748	344	340
* Coastal vessels	3 344 200	3 218 600	3 272 300	2 985 400	71 900	233 200	2,2	7,2	-273 300	-29 900	1 294	1 597	231	221
* Ocean-going vessels	47 367 300	55 632 100	39 688 400	46 555 300	7 678 800	9 076 800	16,2	16,3	3 858 400	4 359 300	157	151	113	119
Demersal fisheries - All vessels <sup>1)</sup>	5 776 300	5 737 500	5 220 100	5 063 800	556 200	673 600	9,6	11,7	160 300	247 200	1 180	1 494	229	235
* Coastal vessels	2 690 300	2 690 100	2 552 400	2 497 500	137 900	192 600	5,1	7,2	-20 600	42 900	1 116	1 433	182	184
* Ocean-going vessels	59 589 500	77 325 000	51 739 600	65 351 200	7 849 900	11 973 800	13,2	15,5	3 315 200	5 044 900	64	61	47	51
Pelagic fisheries - All vessels <sup>2)</sup>	18 258 400	19 562 300	15 887 900	16 662 300	2 370 500	2 900 000	13,0	14,8	232 100	949 700	271	254	115	105
* Coastal vessels	7 444 300	7 836 600	7 785 900	7 248 800	-341 500	587 900	-4,6	7,5	-1 857 800	-666 400	178	164	49	37
* Ocean-going vessels	38 956 300	40 929 200	31 395 100	33 815 900	7 561 100	7 113 300	19,4	17,4	4 232 200	3 894 700	93	90	66	68
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	1 029 700	1 134 500	986 900	1 081 600	42 900	52 900	4,2	4,7	7 500	25 900	606	879	67	67
11-27,9 m o.a.l	3 812 900	4 050 200	3 618 800	3 748 700	194 100	301 500	5,1	7,4	-76 500	45 100	601	635	139	127
28 m o.a.l. and above	36 264 500	42 613 200	31 526 500	36 181 500	4 738 000	6 431 700	13,1	15,1	1 202 900	2 389 200	244	234	138	146

<sup>1)</sup> Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

<sup>2)</sup> Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4 Translation of items in the tables G 1 – G 24

Fartøygruppe	Group of vessel
RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01 Driftsinntekter	Operating revenues
R.02 Produktavgift	Special tax (paid to the social security system)
R.03 Fiskeriforskningsavgift	Special tax (tax to finance fisheries research)
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.05 Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.06 Sosiale kostnader	Social expenses
R.07 Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.08 Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.09 Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10 Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11 Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.12 Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14 Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15 Andre forsikringer	Other insurances
R.16 Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17 Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18 Driftsresultat	Operating profit
R.19 Diverse finansinntekter	Financial income
R.20 Agio	Profit on exchange
R.21 Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22 Diverse finanskostnader	Financial costs
R.23 Disagio	Loss on exchange
R.24 Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25 Netto finansposter	Result of financial items
R.26 Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
R.27 Lott mannskap	Total shares to the crew

## BALANSE

B.01	Fisketillatelser
B.02	Fiskefartøy
B.03	Andre anleggsmidler
B.04	Sum anleggsmidler
B.05	Diverse omløpsmidler
B.06	Kontanter, bankinnskudd
B.07	Sum omløpsmidler
B.08	Sum eiendeler
B.09	Egenkapital
B.10	Langsiktig gjeld
B.11	Kortsiktig gjeld
B.12	Sum egenkapital og gjeld

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01	Antall driftsdøgn
D.02	Antall døgn i sjøen

## FARTØYPARAMETRE

P.01	Lengde i meter st.l.
P.02	Størrelse i TE
P.03	Størrelse i BRT
P.04	Alder på fartøy
P.05	Antall fartøy i utvalg
P.06	Antall fartøy i populasjon

## NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

## BALANCE SHEET

Book value of fishing licenses and permits
Book value of vessel
Other fixed assets
Total fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity
Long-term liabilities
Current liabilities
Total equity and liabilities

## OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

## VESSEL MEASURES

Over all length (o.a.l.)
Size GT
Size GRT
Age
No. of vessels in sample
No. of vessels in the population

## KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio

## 9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. «Populasjon») og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttседdelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2013 og 2014

	2013			2014		
	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive <sup>1)</sup> ikke i populasjonen	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive <sup>1)</sup> ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	4 848	4 242	3 359	4 718	3 839	3 072
11-27,9 m st.l	1 023	422	372	970	335	304
28 m st.l. og over	255	11	6	251	17	10
Totalt	6 126	4 675	3 737	5 939	4 191	3 386

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 386 fartøy i 2014 og 3 737 fartøy i 2013. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2014 bare 15,1 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 8,5 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2013 var tallene henholdsvis 14,1 prosent og 9,8 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskerifartøy. Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,5 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2014, mens fangstkvanntum utgjorde 7,7 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2014. Kvanntum og førstehåndsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2013 og 2014».

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.

### 9.1 Snøkrabbe

Snøkrabbe er et nytt fiskeri for norske fartøy. I 2014 ble det totalt landet 1 900 tonn snøkrabbe til en førstehåndsverdi av 56 millioner kroner fra norske fartøy. Dette utgjør 0,1 prosent av totalt fangstkvanntum og 0,4 prosent av total fangstverdien av landet fangst i 2014.

For 2014-undersøkelsen inngår ikke fartøy som har fiske etter snøkrabbe som sitt eneste/viktigste fiskeri i populasjonen. I 2014 var det 4 fartøy som i utgangspunktet oppfylte kravene til fangstinntekt, men som hadde snøkrabbe som sitt eneste/viktigste fiskeri. Da snøkrabbe er et nytt fiskeri og det foreløpig er få fartøy som har fiskeriet som sitt viktigste har vi valgt å ikke inkludere fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen for 2014. Vi vet foreløpig også lite om hvordan fiskeriet vil utvikle seg. I tillegg er det fartøy som har fisket etter snøkrabbe, men som ikke oppfyller inntektskravene til populasjonen. Fartøyene som ikke er i populasjonen sto for mesteparten av fangsten av snøkrabbe; 1 800 tonn til en fangstverdi på 55 millioner kroner.

Det er også fartøy som har fisket snøkrabbe kun som ett tillegg til andre fiskerier i 2014, og som oppfyller inntektskravene til å bli inkludert i populasjonen. Disse fartøyene er inkludert i populasjonen og plassert i fartøygrupper etter hvilke andre fangstmuligheter fartøyene har.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2013 og 2014<sup>1)</sup>

		2013	2014
<b>A</b>	Torsk/hyse/sei, nord <sup>2)</sup>	863	660
	NVG-sild kyst <sup>3)</sup>	5	6
	Seinot, nord <sup>4)</sup>		
	Makrell <sup>5)</sup>	85	75
	Kystreke, sør <sup>6)</sup>	23	20
	Nordsjøsild <sup>7)</sup>	1	
	Seinot, sør <sup>8)</sup>		
	Torsk, sør <sup>9)</sup>	7	6
<b>B</b>	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	14	9
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	3	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	3	5
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	4	4
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	38	30	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1	
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	2	2	
<b>C</b>	NVG-sild kyst + Seinot, nord	1	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	1	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	2	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		1
	NVG-sild kyst + Makrell	17	11
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	7	6
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		1
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	1	3
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild	4	1
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
NVG-sild kyst + Kystreke, sør			

Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2013 og 2014<sup>1)</sup>

<b>D</b>	Seinot, nord + Makrell	1	1
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1
	Seinot, nord + Kystreke, sør		
<b>E</b>	Makrell + Nordsjøsild	14	11
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	8	5
<b>F</b>	Nordsjøsild + Kystreke, sør		
<b>G</b>	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 568	3 328
<b>Antall fartøy</b>		<b>4 675</b>	<b>4 191</b>

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøy har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

<sup>3)</sup> Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>4)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

<sup>5)</sup> Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>6)</sup> Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

<sup>7)</sup> Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

<sup>8)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

<sup>9)</sup> Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2013 og 2014<sup>1)</sup>

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt <sup>3)</sup>		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen <sup>4)</sup>	
			Mengde/relativ andel					
	2013	2014	2013		2014		2013	2014
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	118 549	145 092	58 150	49,1 %	52 298	36,0 %	19,8 %	15,0 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	335 081	319 474	40 726	12,2 %	31 052	9,7 %	13,8 %	8,9 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 634 224	1 846 248	193 388	11,8 %	262 816	14,2 %	65,7 %	75,4 %
Residualpost <sup>2)</sup>	2 115	2 512	2 115	100,0 %	2 512	100,0 %	0,7 %	0,7 %
<b>Totalt</b>	<b>2 089 969</b>	<b>2 313 325</b>	<b>294 379</b>	<b>14,1 %</b>	<b>348 676</b>	<b>15,1 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

	Verdi i 1 000 kroner							
	Totalt <sup>3)</sup>		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen <sup>4)</sup>	
			Verdi/relativ andel					
	2013	2014	2013		2014		2013	2014
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 136 531	1 505 825	538 603	47,4 %	538 474	35,8 %	43,2 %	43,7 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	2 512 675	2 682 602	313 259	12,5 %	256 711	9,6 %	25,1 %	20,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	9 001 878	10 210 880	372 566	4,1 %	410 391	4,0 %	29,9 %	33,3 %
Residualpost <sup>2)</sup>	21 951	27 898	21 951	100,0 %	27 898	100,0 %	1,8 %	2,3 %
<b>Totalt</b>	<b>12 673 034</b>	<b>14 427 206</b>	<b>1 246 379</b>	<b>9,8 %</b>	<b>1 233 473</b>	<b>8,5 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

<sup>3)</sup> Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

<sup>4)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2013 og 2014<sup>1)</sup>

Fiskeslag	2013		2014	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Makrell	56 806	8 480	56 023	8 678
Sild	76 815	16 629	87 218	19 516
Torsk	555 207	71 919	489 195	60 258
Hyse	62 013	6 907	39 373	4 056
Sei	71 452	11 093	69 265	9 642
Kongekrabbe	47 349	725	60 003	742
Reke	30 119	586	33 232	666
Antarktisk krill	71 098	140 421	75 902	178 013
Andre fiskeslag	253 569	35 505	295 366	64 594
<b>Totalt</b>	<b>1 224 428</b>	<b>292 265</b>	<b>1 205 575</b>	<b>346 165</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2013 og 2014<sup>1)</sup>

Redskap	2013		2014	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Garn	307 935	39 156	266 053	31 376
Line	196 751	21 319	78 511	8 297
Trål	221 559	164 400	319 757	248 225
Not	139 366	31 591	99 988	20 313
Juksa	160 659	22 229	187 262	23 983
Snurrevad	44 819	6 171	44 068	5 537
Andre redskap	153 339	7 397	209 935	8 434
<b>Totalt</b>	<b>1 224 428</b>	<b>292 265</b>	<b>1 205 575</b>	<b>346 165</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.





Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)

ISSN: 2464-3009

[www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no)

**Livet i havet – vårt felles ansvar**