



FISKERIDIREKTORATET

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

2016

Profitability survey on the
Norwegian fishing fleet



Livet i havet – vårt felles ansvar

Tittel (norsk/engelsk):	Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2016/Profitability survey on the Norwegian fishing fleet 2016
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2017
Antall sider:	111
ISSN:	2464-3009
Aktuell lenke:	http://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Statistikk-yrkesfiske/Statistiske-publikasjoner/Loennsomhetsundersoekelse-for-fiskefartoy
Emneord:	Fiskeflåten, bunnfiskerier, pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy, havfiskefartøy, fartøygruppe, lønnsomhet, driftsmargin.
Forord: <p>Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.</p> <p>Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.</p> <p>I kapittelet «Fiskeriøkonomene har ordet» ønsker vi å vise bruken av Fiskeridirektoratets data i forskning og inviterer forskningsmiljøene til å komme med et bidrag.</p> <p>Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.</p>	
Foreword: <p>Fisheries have always had an important role as a value-added industry in Norway in general and in coastal Norway in particular. Since 1966 the Directorate of Fisheries has carried out profitability surveys of the Norwegian fishing fleet. As a result we possess one of the world's longest time series regarding profitability in the fisheries.</p> <p>The collected information is (among other things) used in connection with fisheries regulations, strategies to ensure profitable and sustainable fisheries, assessments of the structure of the fishing fleet and by researchers. The results of the survey provide important key indicators for the industry's development.</p> <p>An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.</p> <p>This report is only published in an electronic version.</p>	

Per Sandberg
direktør

Anita Kjeilen Steinseide
seksjonssjef

Innhold

A. Sammendrag	7
Summary.....	10
B. Innledning	12
1. Innledning	12
2. Avgrensning av fartøymassen.....	12
3. Utvalget.....	12
4. Fartøyinndeling i 2016-undersøkelsen.....	12
5. Presentasjonsform/Innhold	12
6. Referansegruppe.....	13
C. Populasjon.....	14
1. Innledning	14
2. Kriterier	14
3. Gruppering av fartøyene	15
4. Resultater	15
D. De norske fiskerier.....	23
E. Utvikling i lønnsomhet	31
1. Innledning	31
2. Resultater for fiskeflåten totalt	31
3. Resultater inndelt etter fiskeri	33
3.1 Bunnfiskerier	35
3.2 Pelagiske fiskerier.....	37
4. Resultater inndelt etter fartøygrupper.....	38
F. Arbeidsinnsats og sysselsetting.....	49
1. Innledning	49
2. Målemetoder	49
2.1 Forutsetninger	49
3. Resultater	50
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper	50
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten.....	50
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy	50
4. Usikkerhet	50
Fiskeriøkonomene har ordet – «Lønnsomhetsdata og miljøregnskap» Av Erik Hognes, nå seniorrådgiver i Asplan Viak, tidligere i SINTEF Ocean.....	53

G. Driftsresultater	59
H. Dokumentasjon og vedlegg	88
1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	88
1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv	88
1.2 Endret metode	88
2. Utvalgsplan	88
2.1 Stratifisering	88
2.2 Antall fartøy	88
2.3 Trekking	89
3. Innhenting av regnskapsdata	89
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	89
3.2 Oppgaveutsendelsen	89
3.3 Oppgaveinngangen	90
3.4 Frafall	90
4. Estimeringsmetode	92
4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»	92
4.2 Behandling av frafall	92
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	93
5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	93
5.1 Inndeling i ulike grupperinger	93
5.2 Resultatregnskap	93
5.3 Balanse	95
5.4 Driftsintensitetsmål	95
5.5 Økonomiske nøkkeltall	96
6. Oversikt over ICES-områdene	98
7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2016	99
8. Contents, English tables and translation of items in the tables and figures	101
9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen	107

Tabellinnhold

A. Sammendrag

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2016	7
------------	---	---

C. Populasjon

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2015 og 2016	14
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2007-2016	15
Tabell C 3	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2015 og 2016	19
Tabell C 4	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016	19
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2016	20
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2015 og 2016	22

D. De norske fiskerier

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2007–2016	27
Tabell D 2	Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2007–2016	28
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2007–2016	29
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2015 og 2016	30

E. Utvikling i lønnsomhet

Tabell E 1	Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2015 og 2016	40
Tabell E 2	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy	41
Tabell E 3	Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy	42
Tabell E 4	Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy	43
Tabell E 5	Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2015 og 2016	44
Tabell E 6	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy	45
Tabell E 7	Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy	46
Tabell E 8	Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy	47
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016	48

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2016, spesifisert på fartøygrupper	51
Tabell F 2	Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2016	52

G. Driftsresultater

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier.....	61
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy	62
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy	63
Tabell G 4	Bunnfiskerier	64
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy.....	65
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy	66
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier	67
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy.....	68
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy	69

Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	71
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde.....	72
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	73
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over.....	74
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy.....	75
Tabell G 15	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	76
Tabell G 16	Kystreke-trålere	77
Tabell G 17	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde.....	78
Tabell G 18	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde.....	79
Tabell G 19	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over	80
Tabell G 20	Ringnotsnurpere	81
Tabell G 21	Pelagiske trålere	82
Tabell G 22	Havgående krabbefartøy	83

Størrelsesgrupper

Tabell G 23	Fartøy under 11 meter største lengde	85
Tabell G 24	Fartøy 11-27,9 meter største lengde	86
Tabell G 25	Fartøy 28 meter største lengde og over.....	87

H. Dokumentasjon og vedlegg

Tabell H 1	Utvalg 2016, fordelt på fartøygrupper	91
Tabell H 2	Utvalg 2016, fordelt på størrelsesgrupper.....	91
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2015 and 2016, average per vessel	104
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25.....	105
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12.2015 og 2016 ..	107
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2015 og 2016	108
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehandsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016	110
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016.....	111
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016.....	111

Figurliste

A. Sammendrag

Figur A 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2016-verdi) i perioden 1990–2016	8
-----------	--	---

C. Populasjon

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2007–2016.....	16
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2007–2016.....	16
Figur C 3	Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2007–2016.....	16
Figur C 4	Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2007–2016.....	17
Figur C 5	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2007–2016	18

D. De norske fiskerier

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2016.....	23
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2007–2016	24
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2007–2016.....	24
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk 2007–2016	25
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2007–2016	26

E. Utvikling i lønnsomhet

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2016-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2016	32
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2007–2016.....	32
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2016-verdi) for fiskeflåten i perioden 2007–2016.....	33
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2007–2016	33
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2007–2016	34
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2007–2016.....	34
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2016	34
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2007–2016.....	36
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2007–2016, bunnfiskerier	36
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2007–2016, bunnfiskerier	36
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2007–2016.....	37
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2007–2016, pelagiske fiskerier	38
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2007–2016, pelagiske fiskerier	38
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2007–2016	38
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2007–2016.....	39
Figur E 16	Driftsmargin for havfiskegrupper i perioden 2007–2016	39
Figur E 17	Totalrentabilitet for havfiskegrupper i perioden 2007–2016.	39

Sammendrag

B. Innledning

Innledningskapittelet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2016 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2016
Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2016

Fartøystørrelse	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 784	4 082	839
11-27,9 m st.l.	921	886	568
28 m st.l. og over	242	233	223
Totalt	5 947	5 201	1 630

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. «Populasjon».

D. De norske fiskerier

I dette kapittelet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2016 1,7 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på 16,7 milliarder kroner. Dette utgjør 90 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,1 millioner tonn (uten tang og tare) og 18,7 milliarder kroner i 2016. I 2015 var samlet førstehandsverdi 16,9 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,3 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

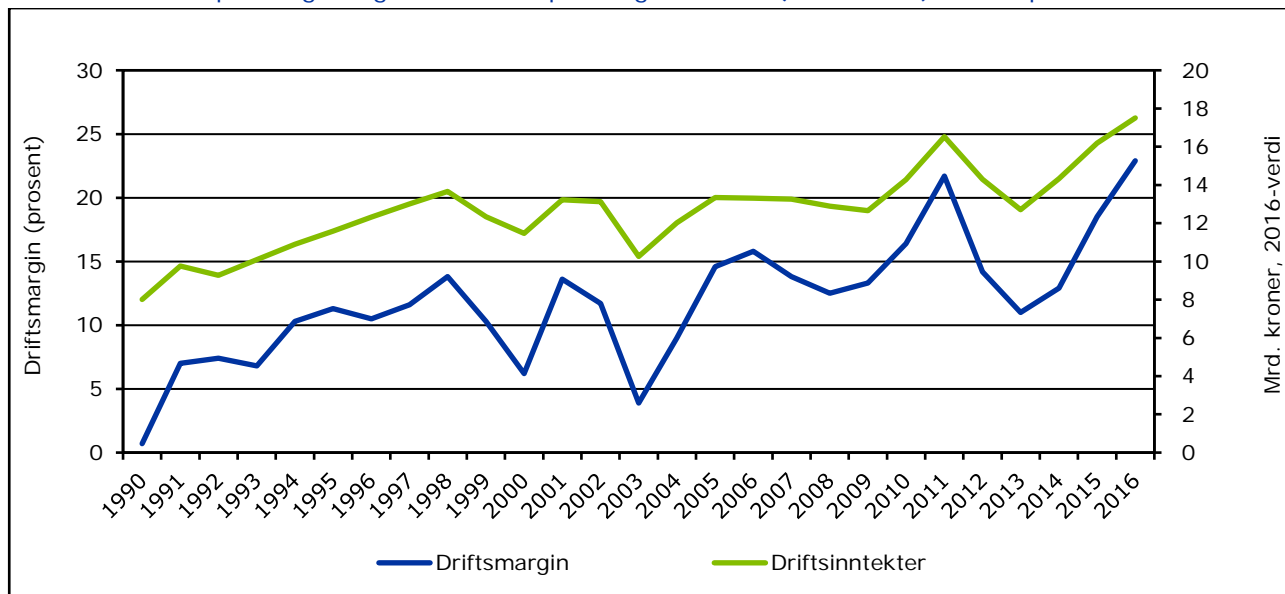
- Fiskeflåten hadde i 2016 totale driftsinntekter på 17,5 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 13,5 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 4,0 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 3,4 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 22,9 prosent.
- Totalrentabiliteten er beregnet til 9,1 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2015 beregnet til 2,9 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,7 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2016-undersøkelsen består av 1 630 fartøy. I 2015-undersøkelsen var dette antallet 1 672 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2016.

Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2016-verdi) i perioden 1990-2016
Operating margin and total operating revenues (2016 value) for the period 1990-2016



Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 18,5 prosent i 2015 til 22,9 prosent i 2016.

Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 har vi igjen sett en økning i driftsmarginen, og driftsmarginen for 2016 er den høyeste som er målt for fiskeflåten. Figur A 1 viser også at utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2016 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 25,2 prosent i 2016. Dette er en økning fra 2015 da driftsmarginen var 20,6 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 9,7 prosent i 2016. Dette er en reduksjon fra 2015 der driftsmarginen var 11 prosent. Fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. hadde en driftsmargin på 18,7 prosent i 2016.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at for fartøy innen bunnfiskerier er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 20,3 prosent i 2016. Dette er en økning fra 17,3 prosent i 2015. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 17,5 prosent i 2016, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 22,8 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 27,4 prosent i 2016. For havfiskefartøyene innen pelagiske fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 29 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 22,3 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 9,1 prosent i 2016. I 2015 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 7,6 prosent.

For fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over ble totalrentabiliteten beregnet til 9,1 prosent, mens fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. og fartøy under 11 m st.l. oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 9,6 og 8,1 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 8 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 10,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2016. Tilsvarende tall for 2015 var 5,9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 9,5 prosent innen bunnfiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 2 455 600 i 2016 mot kr 1 726 400 i 2015. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 2 082 100 i 2016 mot kr 1 016 700 i 2015.

Fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 1 621 900 i 2016. Tilsvarende hadde fartøy

innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 7 715 800.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Sysselsettingen er i 2016 anslått til i overkant av 7 900 heltidsansatte mann for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Fiskeriøkonomene har ordet – «Lønnsomhetsdata og miljøregnskap»

Fiskeridirektoratet presenterer også i år et eget spesialkapittel, med en populærvitenskapelig artikkel. Årets artikkel er skrevet av Erik Skontorp Hognes, nå seniorrådgiver i Asplan Viak, tidligere forsker i SINTEF Ocean.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings-

og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

Summary

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 5 947 vessels in 2016: 5 201 are active and 1 630 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1, in chapter C, summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc., including crustaceans and molluscs) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

Catch in 2016:

The total catch of the vessels in the population was 1,7 million metric tonnes in 2016. The first-hand value was estimated to approximately NOK 16.7 billion (1 EUR=NOK 9.29)², which corresponds to 90 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.1 million metric tonnes and NOK 18.7 billions in 2016. In 2015 total catch was 2.3 million metric tonnes, and the first-hand value was then NOK 16.9 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can

¹ Further information is available in the report "Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2016", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2016, Norges Bank.

be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

The main economic results in 2016:

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 17.5 billion in 2016.
- Total operating expenses were estimated to NOK 13.5 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 4.0 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 3.4 billion.
- The operating margin was estimated to 22.9 percent.
- The total return on assets was estimated to 9.1 percent.

In 2015 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 2.9 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.7 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

The total population of fishing vessels was estimated to 1 630 in 2016. In 2015 the number was 1 672 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2007–2016.

Operating margin:

The operating margin increased from 18.5 percent in 2015 to 22.9 percent in 2016. The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2016 is presented in figure A 1.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length of 28 meters and above had an average operating margin of 25.2 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2016 with 9.7 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to

20.3 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2016, with 28.3 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 27.4 percent. Within the pelagic fisheries purse seines had the highest operating margin in 2016 with 29.8 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 9.1 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 10.3 percent. The average return on total assets was estimated to 8.0 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 2 455 600 in 2016. In 2015 average operating profit was estimated to NOK 1 726 400. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 1 016 700 in 2015 to NOK 2 082 100 in 2016.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 1 621 900 in 2016. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 7 715 800.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables and translation of items in the tables and figures".

Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2016 is estimated to 7 900 full-time employed fishermen.

B. Innledning

1. Innledning

Fiskeridirektoratet har siden 1966 produsert årlige lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten. Frem til og med 2003-undersøkelsen ble undersøkelsen publisert i regi av Budsjettnemnda for fiskerinæringen, mens den fra og med 2004-undersøkelsen gjennomføres fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet.

Rapporten for 2016 samsvarer i stor grad med rapporten for 2015 med hensyn til oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. Avgrensning av fartøymassen

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen fastsettes med utgangspunkt i opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøyets drift og fangstmuligheter i 2016. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2016-kartleggingen viser at 1 630 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. «Populasjon», pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil

derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. Utvalget

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2016 trukket et utvalg på totalt 387 fartøy. Fiskeridirektoratet henvendte seg i midten av mai 2017 til eierne av i alt 374 fartøy, og ba om regnskapsopplysninger og andre opplysninger om driften av fiskefartøyet. En av grunnene til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte.

I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 352 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 343 fartøyregnskap. Se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg», tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. Fartøyinndeling i 2016-undersøkelsen

Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

5. Presentasjonsform/innhold

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som «driftsresultat» og «ordinært resultat før skatt», samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. «Utvikling i lønnsomhet».

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris)

for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for detaljer om ICES-fangstområdene¹.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Til slutt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. Referansegruppe

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2016-undersøkelsen.

¹ ICES-områder før 2005.

C. Populasjon

1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehandsverdi) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøyene som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over kravet til fangstinntekt for de ulike størrelsesgruppene.

Populasjonen - endringer i kriterier over tid

- Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Det ble satt krav til både driftstid og fangstinntekt.
- Fra og med 2009 stilles det kun krav til fangstinntekt.

Tabell C 1 Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2015 og 2016

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾	
	2015	2016
0-9,9 m st.l.	485 000	606 000
10-10,9 m st.l.	807 000	1 008 000
11-14,9 m st.l.	1 214 000	1 517 000
15 m st.l. og over	2 425 000	3 030 000

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en «følger» fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøyet må være registrert/aktiv i merkeregisteret per 31.12 i undersøkelsesåret. Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjernfisketillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt.

Fartøy som har fiske etter snø- og kongekrabbe som sitt eneste/viktigste fiskeri er fra og med 2015-undersøkelsen plassert i en egen fartøygruppe. Før 2015-undersøkelsen inngikk ikke disse fartøyene i populasjonen.

I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er forsøkt tilpasset til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter er flåten delt inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016.»

Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. Resultater

I dette avsnittet ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2007–2016.

Tabellen viser at antall merkeregistrerte fartøy i den siste tiårsperioden er redusert, fra 7 038 fartøy i 2007 til 5 947 fartøy i 2016.

I perioden har det vært en jevn nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy. Det har i perioden eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten.

Antallet merkeregistrerte fartøy er redusert med 16 prosent i perioden 2007–2016 sett under ett. Fra 2015 til 2016 økte antallet merkeregistrerte fartøy med 1 prosent. Denne økningen kommer som følge av en økning i antall fartøy under 11 m st.l.

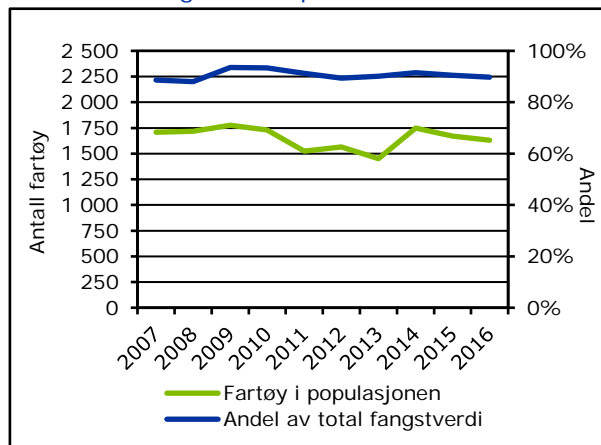
Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2007–2016

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2007	1 709	7 038
2008	1 716	6 785
2009	1 776	6 506
2010	1 731	6 310
2011	1 525	6 250
2012	1 565	6 211
2013	1 451	6 126
2014	1 748	5 939
2015	1 672	5 884
2016	1 630	5 947

Tabell C 2 viser også endringen i antall fartøy i populasjonen i perioden. Antall fartøy i populasjonen har i perioden utgjort mellom 24 og 29 prosent av alle merkeregistrerte fartøy. Fra 2015 til 2016 var det en reduksjon i antall fartøy i populasjonen på 3 prosent.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt i perioden 2007–2016 vises i figur C 1.

Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2007–2016



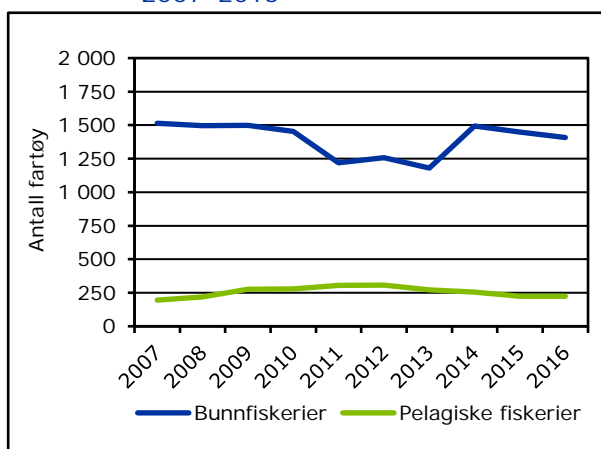
Populasjonens andel av fangstinntekt har vært relativt stabil i perioden. Fartøyene i populasjonen har i perioden stått for mellom 88 og 94 prosent av den totale fangstinntekten i norske fiskerier.

I tabell C 6 «Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2015 og 2016.» sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk.

Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2007–2016



I perioden 2007–2016 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk blitt redusert med 7 prosent. Mens det i 2007 var 1 514 fartøy i fisket etter

bunnfisk, var det i 2016 1 407 fartøy. Fra 2015 til 2016 har antall fartøy hatt en reduksjon på 3 prosent.

Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2007–2016 sett under ett hatt en økning på 14 prosent, fra 195 fartøy i 2007 til 223 fartøy i 2016.

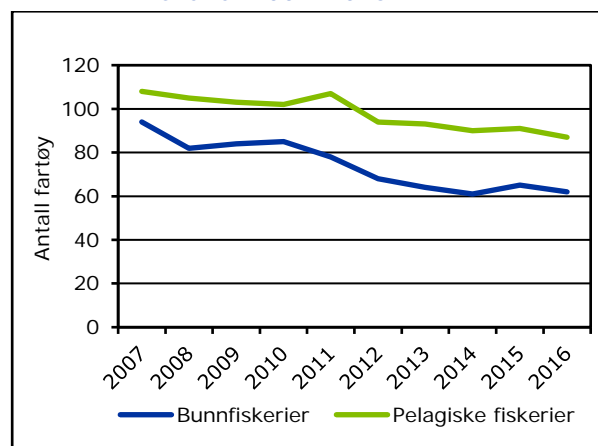
Det er en større andel havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier enn det er innenfor bunnfiskerier.

Kystfiske/havfiske

Antall havfiskefartøy er redusert med 53 fartøy i perioden, fra 202 i 2007 til 149 i 2016. Dette gir en relativ reduksjon på 26 prosent.

Figur C 3 viser utvikling i antall havfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2007–2016.

Figur C 3 Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2007–2016

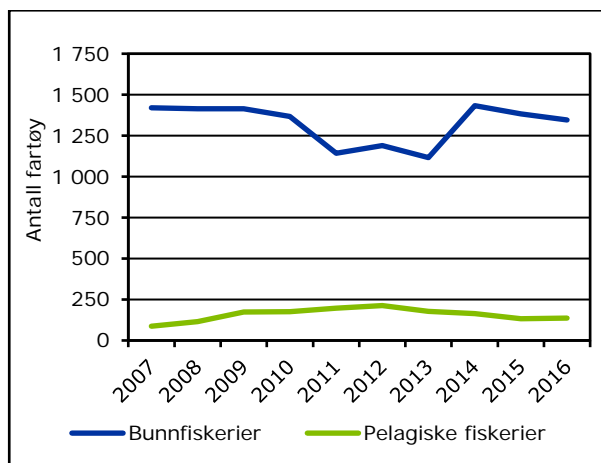


Figur C 3 viser at det har vært en reduksjon i antall havfiskefartøy både innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Innenfor bunnfiskerier er antall fartøy redusert med 34 prosent i perioden 2007–2016. Innenfor pelagiske fiskerier er antallet fartøy redusert med 19 prosent.

I figur C 4 vises utviklingen i antall kystfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2007–2016.

Det er langt flere kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier enn innenfor pelagiske fiskerier.

Figur C 4 Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2007–2016



Innenfor bunnfiskerier har antall kystfiskefartøy blitt redusert med 5 prosent i perioden 2007–2016. Fra 2013 til 2014 var det en markant økning i antall kystfiskefartøy. Denne økningen består i hovedsak av fartøy med konvensjonelle rettigheter med en hj.l. under 11 meter.

Innenfor pelagiske fiskerier har antallet kystfiskefartøy økt med 56 prosent i perioden 2007–2016. Dette skyldes at antallet fartøy som ble gruppert som kystfartøy innenfor pelagiske fiskerier var lavt i 2007. Enkelte kystfiskefartøy har mulighet til å fiske innenfor både bunn- og pelagiske fiskerier, og fangstverdien fra de ulike fiskeriene vil avgjøre hvor disse fartøyene plasseres. I 2007 var det gode priser innenfor bunnfiskeriene. De seinere årene har det vært moderate endringer i antallet kystfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier.

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

• Bunnfiskerier

- Kystfiskefartøy
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)
- Havfiskefartøy
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 014)

• Pelagiske fiskerier

- Kystfiskefartøy
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)
- Havfiskefartøy
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Tabell C 4 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på de ulike fartøygruppene for 2015 og 2016.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier.

For de kystfiskefartøyene som har fisketillatelse innenfor både bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsene på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. Innføring av ulike strukturkvote-ordninger har på den andre siden åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l. innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Siden ordningene ble innført er det i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

Det ble på slutten av 2012 vedtatt å heve kvotetakene for torsk og hyse fra 3 til 5 for konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Dette har gitt en reduksjon i antall fartøy. Fra juni 2013 økte også kvotetaket for kystfiskefartøy. Våren 2014 ble kvotetaket for pelagiske trålere (fartøygruppe 13) hevet, og for ringnot (fartøygruppe 12) og torsketrålere (fartøygruppe 6) kom det en økning ved

inngangen av 2015. Juli 2017 ble det vedtatt å heve kvotetaket for kystfiskeflåten ytterligere.

Det er grunn til å tro at antall fartøy, spesielt i havfiskeflåten, vil reduseres de kommende årene som følge av økningene i kvotetak.

Det har de senere årene vært høy nybyggingsaktivitet i fiskeflåten. Høsten 2011 ble det gjort endringer i bestemmelsene om kvoteutnyttelse i forbindelse med kontrahering av nybygg.

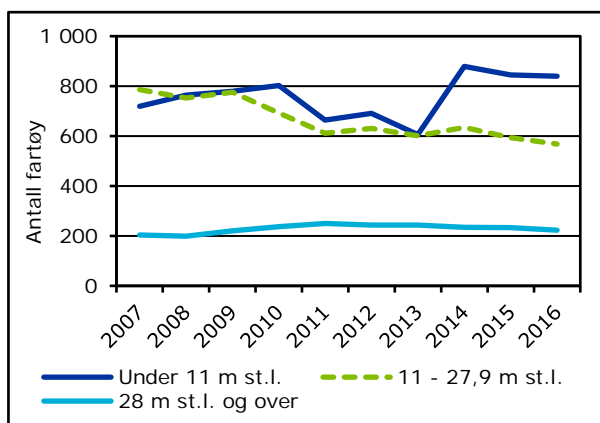
Endringen skulle gjøre det lettere å finansiere nybygg ved at rederiene kunne selge sitt gamle fartøy på et økonomisk gunstig tidspunkt uten at dette gikk ut over muligheten til å fiske fartøyets kvoter; den såkalte nybyggordningen.

Ordningen innebar at to rederier midlertidig kunne overføre et fartøy fram og tilbake seg imellom for å fiske på begge kvoter i påvente av levering av nybygg. Nybyggordningen ble opphevet sommeren 2013. Samtidig ble det åpnet for en liknende ordning, med bruk av leiefartøy når et rederi har inngått kontrakt om nybygg.

Størrelsesgrupper

Figur C 5 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2007–2016.

Figur C 5 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2007–2016



Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har hatt en økning i antall fartøy på 120 fartøy i perioden 2007–2016 sett under et. Dette tilsvarer en 17 prosent økning. Fra 2015 til 2016 ble antall fartøy redusert med 1 prosent.

Størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. har hatt en reduksjon i antall fartøy fra 2007 til 2016 på 28 prosent.

For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over ble antall fartøy i populasjonen redusert i 2008, men økte igjen i årene etter. Siden 2011 har antall fartøy igjen gått ned. I perioden 2007–2016 sett under ett har populasjonen økt med 9 prosent i denne størrelsesgruppen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 1.7.2008.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 er det ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m³ i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m³.

Tabell C 3 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2015 og 2016

	2015	2016
Alle fartøy	1 672	1 630
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	845	839
11-27,9 m st.l.	594	568
28 m st.l. og over	233	223
Bunnfiskerier ¹⁾	1 448	1 407
Pelagiske fiskerier ²⁾	224	223

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016

Fartøygruppe	Viktigste fiskeri/redskap	2015	2016
Bunnfiskerier ¹⁾			
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	853	840
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	278	270
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	106	95
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32	37
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	22	19
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	37	36
007	Kystreke-trålere	114	103
014	Havgående krabbefartøy ³⁾	6	7
Pelagiske fiskerier ²⁾			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	41	44
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	49	55
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	43	37
012	Ringnotsnurpere	74	73
013	Pelagiske trålere	17	14
Totalt		1 672	1 630

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

³⁾ Ny f.o.m 2015. I fartøygruppen inngår havfiskefartøy som i hovedsak fisker etter snøkrabbe og/eller kongekrabbe.

Tabell C5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2016¹⁾

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	441	206	59	10	5				721
	NVG-sild kyst ³⁾							2		2
	Seinot, nord ⁴⁾								1	1
	Makrell ⁵⁾	15	2			1	9	4		31
	Kystreke, sør ⁶⁾					60				60
	Nordsjøsiltd ⁷⁾			1						1
	Torsk, sør ⁹⁾	5								5
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	10	9	11	2				1	33
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		2	7	9					18
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		8	6	10			3	4	31
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd				2			4	12	18
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør								1	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			1						1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsiltd									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	8	8	2	1		2	7		28
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsiltd		2		1		3	1	3	10
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør							1		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsiltd									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		4	4	2				1	11
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsiltd									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	15	16				3	2		36
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsiltd	1								1
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør		1	1						2
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsiltd										
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør				1		1			2	

Tabell C5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2016¹⁾

		Fartøygrupper								Antall fartøy
		001	002	003	004	007	009	010	011	
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord								1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell							1	1	2
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild							3	5	8
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør							1		1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild									
	NVG-sild kyst + Makrell	2					16	8	1	27
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild		1				7	14	6	28
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør							1		1
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør					2		1		3
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild									
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Kystreke, sør									
D	Seinot, nord + Makrell									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Kystreke, sør									
E	Makrell + Nordsjøsild						4			4
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Makrell + Kystreke, sør		1			1		2		4
F	Nordsjøsild + Kystreke, sør									
G	Ingen deltakeradganger	343	10	2		33				388
Antall fartøy		840	270	95	37	103	44	55	37	1 481

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgyttende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2015 og 2016

	2015			2016		
	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 702	3 964	845	4 784	4 082	839
11-27,9 m st.l.	937	899	594	921	886	568
28 m st.l. og over	245	237	233	242	233	223
Totalt	5 884	5 100	1 672	5 947	5 201	1 630

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

D. De norske fiskerier

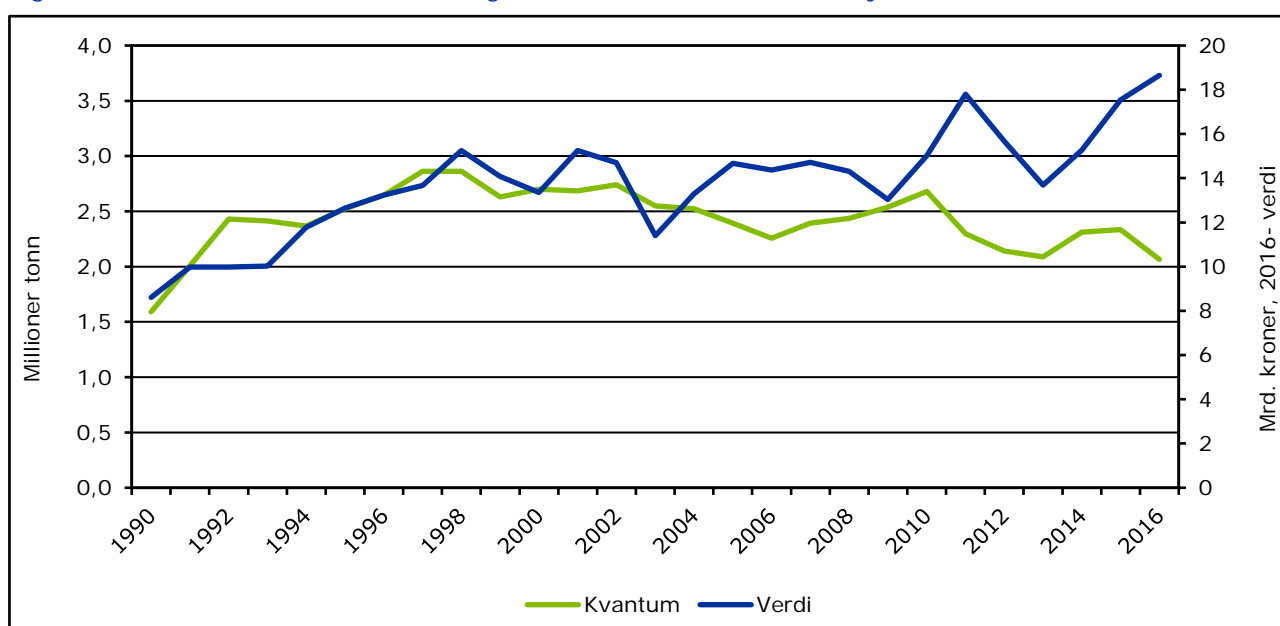
I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var i 2016 i underkant av 2,1 millioner tonn (uten tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde var 18,7 milliarder kroner i 2016.

Fra 2015 til 2016 økte førstehåndsverdien (målt i 2016-verdi) med 6 prosent, mens landet fangstmengde ble redusert med 12 prosent. Førstehåndspris per kg (målt i 2016-verdi) økte med 20 prosent fra 2015 til 2016.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2016-verdi) for årene 1990–2016.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2016¹⁾



¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

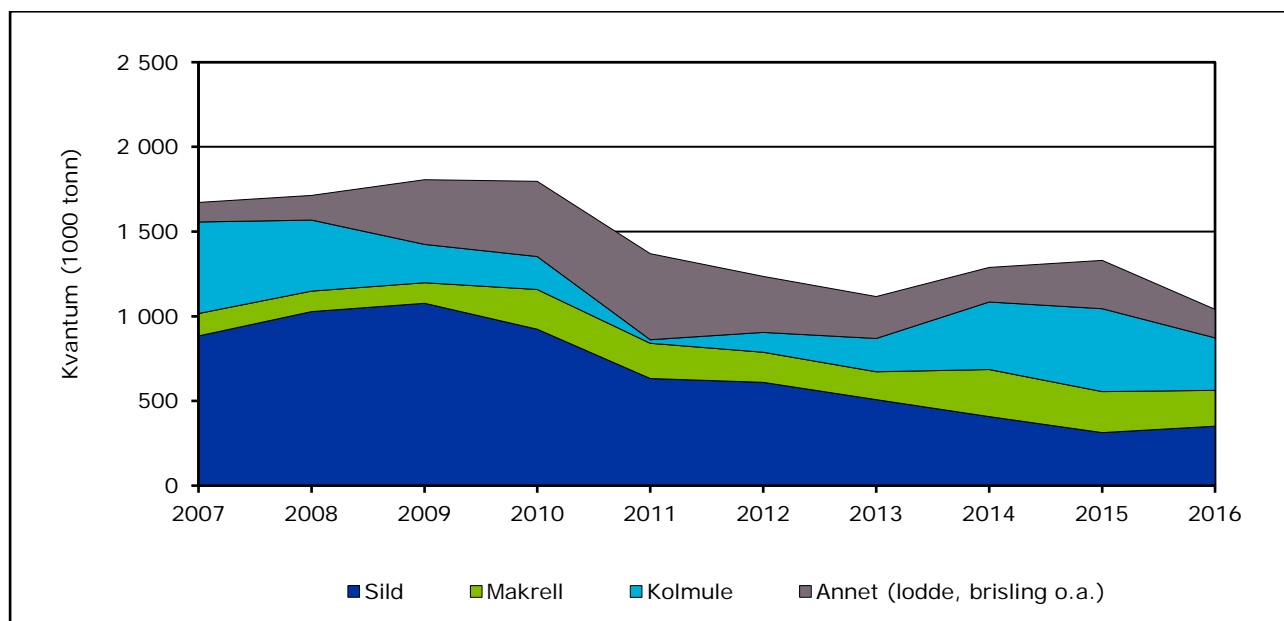
Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1991 variert mellom 2,0 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum de siste årene har vært mellom 2,0 og 2,3 millioner tonn. Dette er noe lavere enn på slutten av 1990-tallet og begynnelsen av 2000-tallet hvor samlet landet kvantum lå mellom 2,5 og 2,9 millioner tonn.

Førstehåndsverdien påvirkes av, i tillegg til landet kvantum, tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. Etter en jevn og solid vekst på nittitallet, har det siden slutten av nittitallet vært en noe større variasjon i førstehåndsverdien fra år til år. Fra 2009 til 2011 økte førstehåndsverdien med underkant av 4,8 milliarder kroner

(2016-verdi). Til sammenlikning var førstehåndsverdien (målt i 2016-verdi) da litt over dobbelt så høy som i 1990. Etter 2011 fulgte to år med nedgang i førstehåndsverdien, før den igjen har økt fra 2013 til 2016. I 2016 nådde førstehåndsverdien et nytt historisk toppnivå.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskeriene inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også skalldyr og bløtdyr.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2007–2016



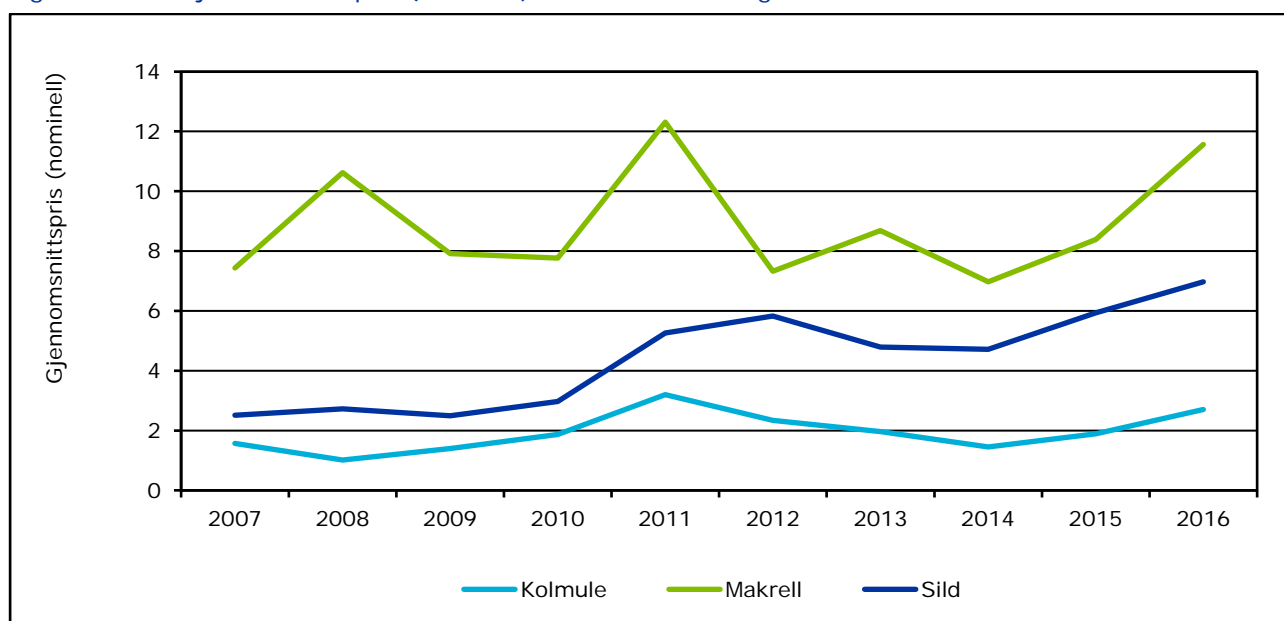
Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2007–2016.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er redusert med 38 prosent i perioden 2007–2016. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer imidlertid. Frem til 2009 økte landet kvantum av sild, og var i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. De seinere årene har det imidlertid vært en kraftig reduksjon i landet kvantum av sild. I 2016 var landet kvantum av sild 60 prosent lavere enn i 2007.

Landet kvantum av makrell har i perioden 2007-2016 hatt en økning på 60 prosent. Fra 2015 til 2016 ble landet kvantum imidlertid redusert med 13 prosent.

Landet kvantum av kolmule har økt kraftig siden 2011, fra i underkant av 21 000 tonn i 2011 til 489 000 tonn i 2015. I 2016 ble det landet 310 000 tonn, en reduksjon i landet kvantum på 37 prosent sammenliknet med 2015.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2007–2016



Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2007–2016.

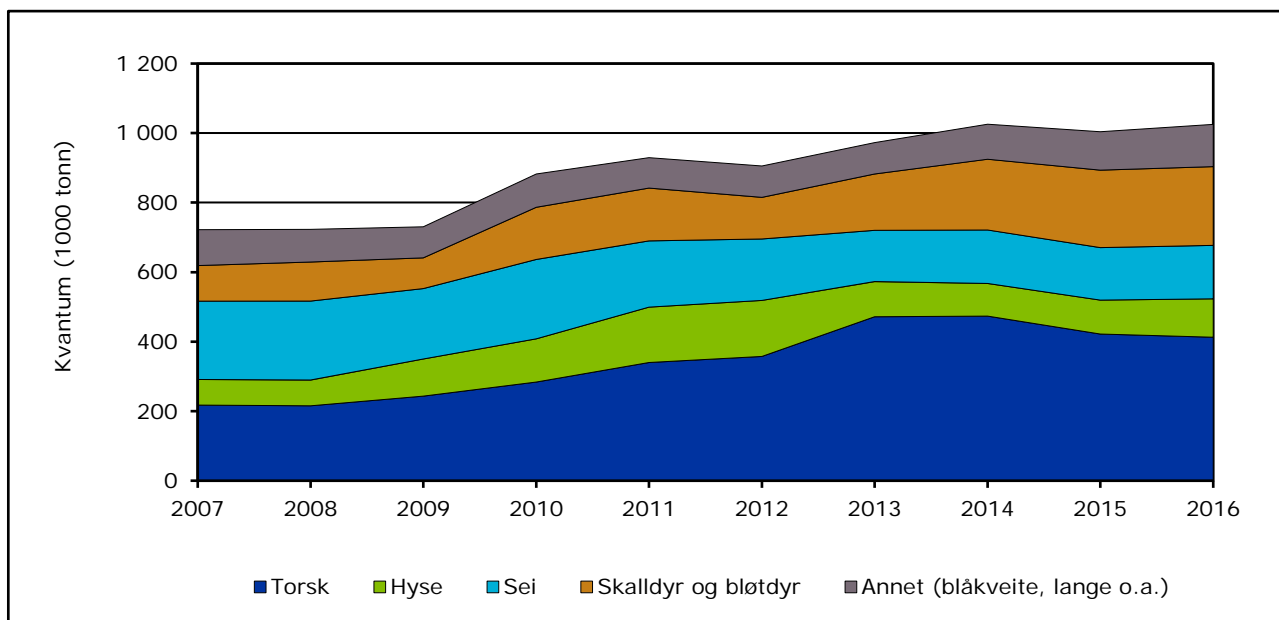
Tabell D 2 viser at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 47 prosent høyere i 2016 enn i 2007. Fra 2015 til 2016 økte førstehåndsverdien med 15 prosent. Gjennomsnittlig førstehåndspris har økt for de fleste av fiskeslagene innenfor de pelagiske fiskeriene fra 2015 til 2016.

Tabell D 3 viser også at de fleste av fiskeslagene har hatt en positiv prisutvikling i perioden 2007–2016 sett under ett.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på sild har økt med 17 prosent fra 2015 til 2016. For makrell har prisen tidvis variert mye. I perioden 2007–2016 sett under ett har gjennomsnittlig førstehåndspris økt med 56 prosent. Fra 2015 til 2016 økte prisen med 38 prosent.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2007–2016.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2007–2016



Landet kvantum av bunnfisk (uten tang og tare) har økt med 42 prosent fra 2007 til 2016.

Torsk er i dag det fiskeslaget innenfor bunnfiskerier det landes høyest kvantum av. Siden 2008 har økte kvoter på torsk nord for 62° nord ført til en kraftig økning i landet kvantum av torsk. I perioden 2007–2016 sett under ett har landet kvantum økt med hele 89 prosent. Landet kvantum ble imidlertid redusert med 2 prosent fra 2015 til 2016.

Landet kvantum av hyse nådde et historisk toppnivå i 2012 på 160 000 tonn, men er redusert siden. De to siste årene har imidlertid utvikling vært positiv. Fra 2015 til 2016 var det

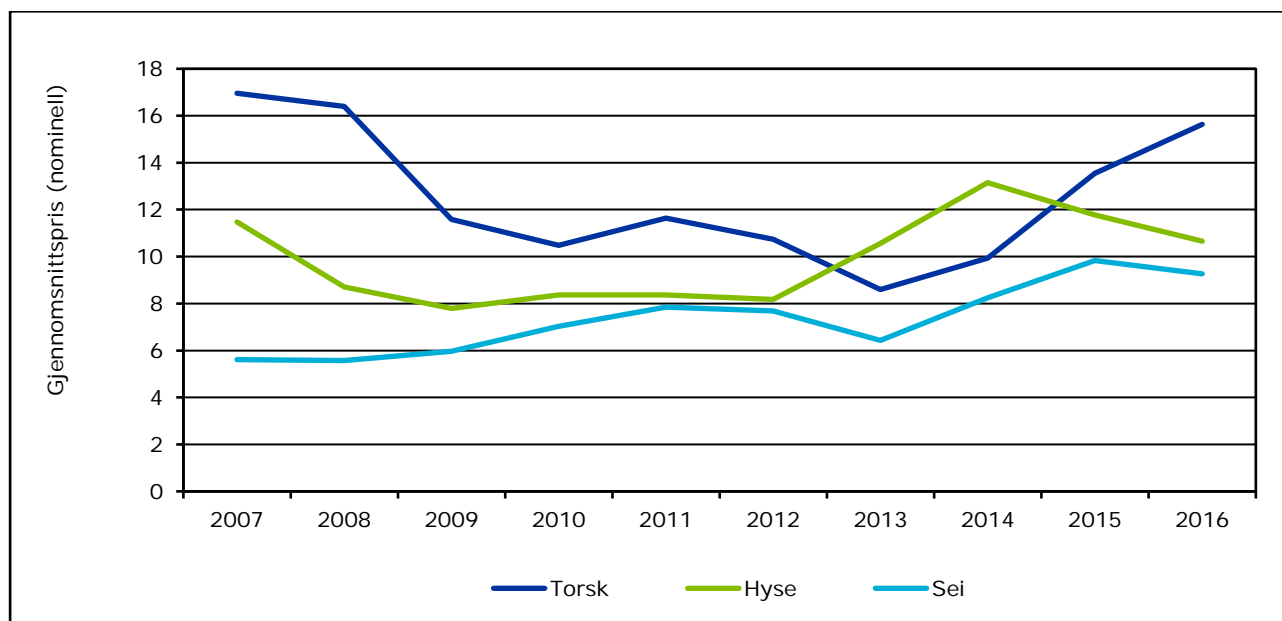
en økning i landet kvantum på 14 prosent. Det ble i 2016 landet 110 000 tonn.

Landet kvantum av sei har gått ned i perioden, og var i 2016 32 prosent lavere enn i 2007.

Det ble landet 226 000 tonn skall- og bløtdyr i 2016, av dette utgjorde antarktisk krill i underkant av 193 000 tonn. Landet kvantum av reker utgjorde 18 000 tonn i 2016 og er redusert med 50 prosent i perioden 2007–2016.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2007–2016.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2007–2016



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 59 prosent i perioden 2007–2016.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på sei, målt i nominelle verdier, har hatt en kraftig økning i perioden 2007–2016. Fra 2015 til 2016 var det imidlertid en reduksjon på 6 prosent.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på hyse har tidvis variert mye. I 2016 ble gjennomsnittlig førstehåndspris på hyse redusert med 9 prosent.

For torsk er gjennomsnittlig førstehåndspris redusert med 8 prosent i perioden 2007–2016. Den kraftige økningen i landet kvantum av torsk gjør allikevel at samlet førstehåndsverdi for torsk har økt betydelig i perioden. Fra 2015 til 2016 var det en prisøkning på torsk og gjennomsnittlig førstehåndsverdi økte med 13 prosent.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskeslag for årene 2007–2016.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2015 og 2016. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2016 en førstehåndsverdi på 16,7 milliarder tilsvarende 89,7 prosent av den totale førstehåndsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 83,1 prosent av totalt landet kvantum i 2016, dette tilsvarer 1,7 millioner tonn.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. «Populasjon» nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2007–2016¹⁾

Fiskeslag	Tonn rund vekt									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Lodde	41 098	40 907	233 005	273 782	362 368	269 159	161 553	76 683	121 827	58 239
Øyepål ²⁾	4 722	6 650	37 293	65 669	3 210	4 596	47 091	18 665	44 361	36 356
Kolmule ²⁾	539 589	418 289	225 996	194 318	20 540	118 176	196 246	399 520	489 439	310 412
Tobis og annen sil ²⁾	51 134	81 553	27 418	78 013	108 983	42 480	30 447	82 499	100 859	40 867
Hestmakrell	5 425	12 244	72 619	12 655	21 135	3 380	6 793	14 660	9 560	11 164
Makrell	131 698	121 496	121 229	233 957	207 955	176 109	164 729	277 735	241 988	210 346
Sild	884 593	1 027 873	1 077 250	923 741	633 103	610 713	507 465	407 303	313 096	351 711
Brisling	12 933	4 453	11 469	14 647	12 357	10 364	2 936	10 725	9 700	21 703
Annen pelagisk fisk	179	8	1	2	20	3	-	-	-	-
Sum pelagisk fisk	1 671 371	1 713 472	1 806 280	1 796 783	1 369 671	1 234 982	1 117 261	1 287 789	1 330 829	1 040 797
Torsk	217 789	215 444	243 659	283 481	340 167	357 951	471 316	473 478	422 242	412 567
Hyse	73 286	74 299	106 324	124 696	159 550	160 977	101 240	94 214	96 987	110 321
Sei	225 464	227 295	202 377	228 114	190 344	176 471	147 691	153 833	151 508	154 136
Brosme	15 293	16 197	13 763	17 013	14 754	13 439	11 432	11 406	13 744	14 805
Lange, blålange	19 049	19 887	17 108	18 939	16 139	16 049	15 815	17 080	18 131	18 347
Blåkveite	10 163	9 017	10 176	9 789	10 232	12 717	12 595	14 055	14 649	16 784
Uer	13 722	8 117	8 296	13 339	9 799	10 279	9 037	19 350	24 793	24 859
Strøm- og vassild	16 407	13 428	13 579	12 871	12 061	12 362	13 234	14 470	15 240	18 836
Andre og uspes. fiskesorter	28 648	27 356	27 135	24 030	23 954	25 369	28 245	24 082	23 528	27 625
Sum torskfisk	619 820	611 038	642 417	732 273	777 000	785 614	810 605	821 967	780 824	798 281
Krabbe	8 515	5 295	4 971	5 775	5 322	5 013	5 433	6 515	7 851	10 337
Kongekrabbe	1 267	5 199	5 613	1 905	1 782	1 437	1 321	1 695	2 175	2 639
Hummer	57	44	50	59	58	62	58	52	46	54
Sjøkreps	266	331	315	291	215	243	208	198	219	262
Reke	37 401	30 741	27 325	22 123	24 467	18 735	13 718	15 983	22 959	18 590
Skjell	876	918	775	767	745	680	682	748	557	549
Antarktisk krill	53 861	69 542	49 216	119 072	119 488	92 970	140 421	178 013	188 448	192 848
Andre skalldyr og bløtdyr	100	164	172	107	156	219	262	365	655	1 150
Sum skalldyr og bløtdyr	102 343	112 234	88 437	150 100	152 232	119 360	162 103	203 568	222 911	226 429
Totalt	2 393 534	2 436 744	2 537 134	2 679 156	2 298 903	2 139 957	2 089 968	2 313 325	2 334 564	2 065 507
Tang og tare	134 671	154 215	160 361	158 516	152 382	140 998	154 150	154 322	147 391	169 406
Totalt inkl. tang og tare	2 528 205	2 590 959	2 697 495	2 837 672	2 451 285	2 280 955	2 244 118	2 467 647	2 481 955	2 234 913

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2007–2016¹⁾

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Lodde	95 091	98 599	378 513	529 686	786 105	460 753	356 566	141 949	294 372	238 618
Øyepål ²⁾	5 811	7 371	51 422	118 827	5 288	10 292	84 010	31 954	85 296	94 602
Kolmule ²⁾	847 982	423 999	316 242	363 131	65 731	276 742	384 953	579 249	922 868	837 829
Tobis og annen sil ²⁾	79 585	94 503	40 414	150 252	196 485	87 863	65 086	140 224	198 349	117 753
Hestmakrell	19 006	101 754	279 090	71 211	173 168	23 070	43 657	126 557	49 239	40 806
Makrell	979 479	1 290 264	960 129	1 817 270	2 560 516	1 290 111	1 430 461	1 936 808	2 029 550	2 433 423
Sild	2 224 846	2 805 632	2 686 017	2 746 236	3 333 322	3 560 694	2 431 939	1 921 200	1 859 690	2 452 511
Brisling	30 942	18 522	31 955	38 540	34 870	28 937	12 125	27 689	27 809	63 352
Annen pelagisk fisk	297	38	2	1	5	1	-	-	-	-
Sum pelagisk fisk	4 283 040	4 840 682	4 743 786	5 835 155	7 155 491	5 738 463	4 808 797	4 905 632	5 467 173	6 278 895
Torsk	3 693 230	3 533 105	2 823 277	2 971 242	3 959 421	3 842 813	4 052 111	4 701 926	5 722 064	6 449 618
Hyse	840 534	647 339	828 500	1 043 066	1 335 609	1 316 583	1 069 832	1 238 913	1 141 741	1 176 053
Sei	1 264 863	1 266 539	1 207 616	1 603 338	1 492 686	1 356 351	949 279	1 268 711	1 489 594	1 428 299
Brosme	130 399	128 873	97 010	137 381	119 956	105 340	83 734	98 315	137 580	139 370
Lange, blålange	245 860	239 273	174 790	203 343	181 244	179 672	149 833	181 855	199 216	209 838
Blåkveite	177 496	182 243	200 849	220 735	260 292	295 489	268 524	349 969	498 982	612 728
Uer	100 230	66 477	62 010	124 332	111 359	103 843	78 253	189 369	247 955	215 335
Strøm- og vassild	52 105	43 873	43 558	34 483	43 437	38 426	39 517	41 452	45 968	67 460
Andre og uspes. fiskesorter	400 844	365 202	339 181	425 402	471 255	452 117	458 466	528 314	550 418	657 501
Sum torskfisk	6 905 561	6 472 923	5 776 792	6 763 321	7 975 259	7 690 635	7 149 548	8 598 824	10 033 518	10 956 202
Krabbe	69 156	42 209	40 317	47 965	47 451	47 009	54 437	104 277	173 882	246 504
Kongekrabbe	59 200	135 134	127 585	87 560	151 777	116 961	80 444	132 168	184 169	325 582
Hummer	11 918	9 782	10 683	12 379	12 030	12 081	11 563	10 968	10 746	12 926
Sjøkreps	21 926	26 560	23 939	23 724	20 218	23 207	21 907	21 449	25 663	32 837
Reke	663 698	588 037	554 072	518 244	597 888	509 505	459 111	559 492	932 550	709 764
Skjell	18 100	19 137	16 241	16 061	15 444	14 392	14 065	16 609	12 697	13 153
Antarktisk krill	17 077	22 259	16 642	43 005	56 345	47 468	71 098	75 902	83 367	66 516
Andre skalldyr og bløtdyr	947	1 614	520	631	1 606	1 939	2 065	1 886	4 291	8 177
Sum skalldyr og bløtdyr	862 022	844 732	789 998	749 571	902 759	772 563	714 689	922 751	1 427 364	1 415 458
Totalt	12 050 623	12 158 337	11 310 576	13 348 046	16 033 509	14 201 661	12 673 034	14 427 206	16 928 055	18 650 556
Tang og tare	26 678	33 461	: ³⁾	: ³⁾	28 222	26 006	30 171	34 412	33 557	42 292
Totalt inkl. tang og tare	12 077 301	12 191 798	11 310 576	13 348 046	16 061 731	14 227 667	12 703 205	14 461 618	16 961 612	18 692 848

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2007–2016¹⁾

Fiskeslag	Nominelle priser									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Lodde	2,31	2,41	1,62	1,93	2,17	1,71	2,21	1,85	2,42	4,10
Øyepål ²⁾	1,23	1,11	1,38	1,81	1,65	2,24	1,78	1,71	1,92	2,60
Kolmule ²⁾	1,57	1,01	1,40	1,87	3,20	2,34	1,96	1,45	1,89	2,70
Tobis og annen sil ²⁾	1,56	1,16	1,47	1,93	1,80	2,07	2,14	1,70	1,97	2,88
Hestmakrell	3,50	8,31	3,84	5,63	8,19	6,82	6,43	8,63	5,15	3,66
Makrell	7,44	10,62	7,92	7,77	12,31	7,33	8,68	6,97	8,39	11,57
Sild	2,52	2,73	2,49	2,97	5,27	5,83	4,79	4,72	5,94	6,97
Brisling	2,39	4,16	2,79	2,63	2,82	2,79	4,13	2,58	2,87	2,92
Annen pelagisk fisk	1,66	4,88	1,63	0,33	0,27	0,34	-	-	-	-
Sum pelagisk fisk	2,56	2,83	2,63	3,25	5,22	4,65	4,30	3,81	4,11	6,03
Torsk	16,96	16,40	11,59	10,48	11,64	10,74	8,60	9,93	13,55	15,63
Hyse	11,47	8,71	7,79	8,36	8,37	8,18	10,57	13,15	11,77	10,66
Sei	5,61	5,57	5,97	7,03	7,84	7,69	6,43	8,25	9,83	9,27
Brosme	8,53	7,96	7,05	8,08	8,13	7,84	7,32	8,62	10,01	9,41
Lange, blålange	12,91	12,03	10,22	10,74	11,23	11,19	9,47	10,65	10,99	11,44
Blåkveite	17,47	20,21	19,74	22,55	25,44	23,24	21,32	24,90	34,06	36,51
Uer	7,30	8,19	7,47	9,32	11,36	10,10	8,66	9,79	10,00	8,66
Strøm- og vassild	3,18	3,27	3,21	2,68	3,60	3,11	2,99	2,86	3,02	3,58
Andre og uspes. fiskesorter	13,99	13,35	12,50	17,70	19,67	17,82	16,23	21,94	23,39	23,80
Sum torskfisk	11,14	10,59	8,99	9,24	10,26	9,79	8,82	10,46	12,85	13,72
Krabbe	8,12	7,97	8,11	8,31	8,92	9,38	10,02	16,01	22,15	23,85
Kongekrabbe	46,74	25,99	22,73	45,95	85,15	81,37	60,89	77,99	84,66	123,39
Hummer	207,57	222,04	211,85	208,38	206,53	194,41	199,16	210,05	231,39	239,31
Sjøkreps	82,50	80,33	75,98	81,67	94,11	95,62	105,37	108,57	117,17	125,52
Reke	17,75	19,13	20,28	23,43	24,44	27,20	33,47	35,01	40,62	38,18
Skjell	20,66	20,84	20,97	20,93	20,74	21,15	20,62	22,21	22,80	23,95
Antarktisk krill	0,32	0,32	0,34	0,36	0,47	0,51	0,51	0,43	0,44	0,34
Andre skalldyr og bløtdyr	9,42	9,84	3,03	5,91	10,33	8,83	7,87	5,16	6,55	7,11
Sum skalldyr og bløtdyr	8,42	7,53	8,93	4,99	5,93	6,47	4,41	4,53	6,40	6,25
Totalt	5,03	4,99	4,46	4,98	6,97	6,64	6,06	6,24	7,25	9,03
Tang og tare	0,20	0,22	: ³⁾	: ³⁾	0,19	0,18	0,20	0,22	0,23	0,25
Totalt inkl. tang og tare	4,78	4,71	4,46³⁾	4,98³⁾	6,55	6,24	5,66	5,86	6,83	8,36

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk. Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2015 og 2016¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy i populasjonen				Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾	
			Mengde/relativ andel					
	2015	2016	2015		2016		2015	2016
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	130 911	126 831	80 305	61,3 %	68 327	53,9 %	4,0 %	4,0 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	286 534	284 474	258 617	90,3 %	259 307	91,2 %	13,0 %	15,1 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 914 992	1 651 462	1 656 692	86,5 %	1 387 997	84,0 %	83,0 %	80,9 %
Residualpost ²⁾	2 127	2 741						
Totalt	2 334 564	2 065 507	1 995 613	85,5 %	1 715 631	83,1 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kr							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy i populasjonen				Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾	
			Verdi/relativ andel					
	2015	2016	2015		2016		2015	2016
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 717 282	2 071 373	1 072 352	62,4 %	1 188 013	57,4 %	7,0 %	7,1 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	3 113 368	3 621 870	2 802 333	90,0 %	3 252 458	89,8 %	18,3 %	19,4 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	12 066 446	12 914 924	11 439 565	94,8 %	12 288 094	95,1 %	74,7 %	73,5 %
Residualpost ²⁾	30 958	42 389						
Totalt	16 928 055	18 650 556	15 314 251	90,5 %	16 728 565	89,7 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

⁴⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. Utvikling i lønnsomhet

1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil vi fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. «Populasjon» for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av driftsresultat og finansinntekter i

forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. Resultater for fiskeflåten totalt

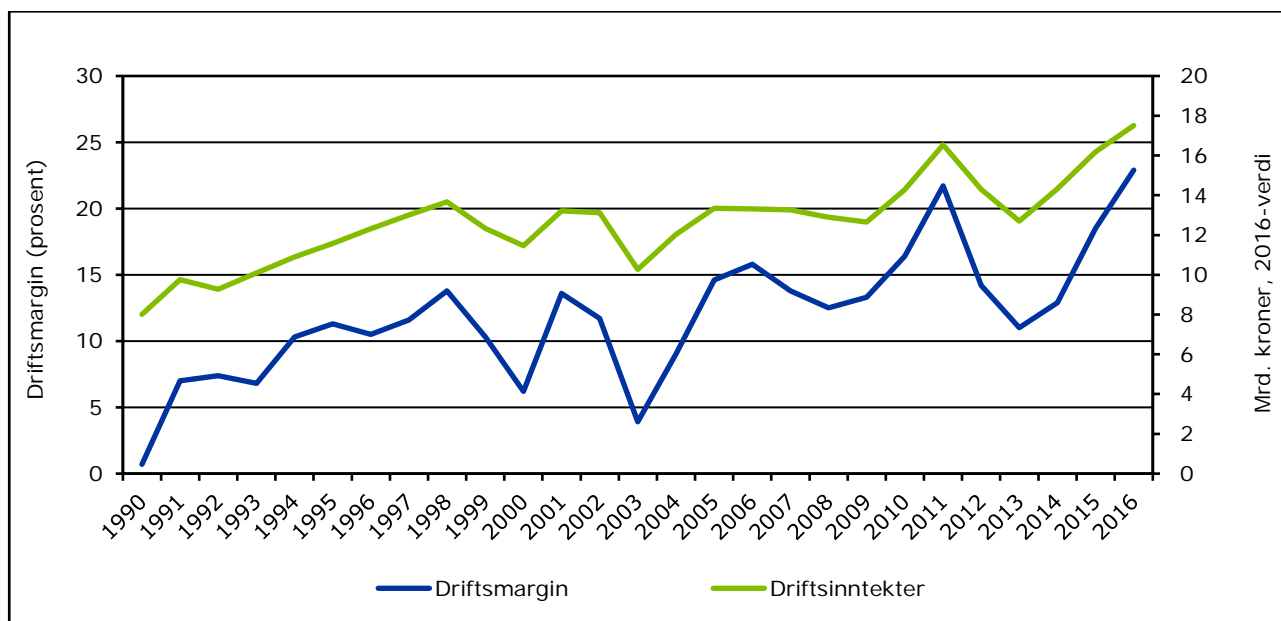
Tallene for 2015 og 2016, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2015), vil bli gjort i form av «småtabeller» og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2016 totale driftsinntekter på 17,5 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 13,5 milliarder kroner. Dette ga et samlet driftsresultat på 4 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til i underkant av 3,4 milliarder kroner.

For 2015 ble samlet driftsresultat beregnet til 2,9 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,7 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 672 fartøy i 2015-undersøkelsen og 1 630 fartøy i 2016-undersøkelsen. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene 2007 til 2016 er gitt i tabell C 2. Kapittel C. «Populasjon» gir en beskrivelse av utviklingen i populasjonen. I perioden fra 2007 til 2016 er antall fartøy i populasjonen redusert med 5 prosent.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2016-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2016



Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt (2016-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2016.

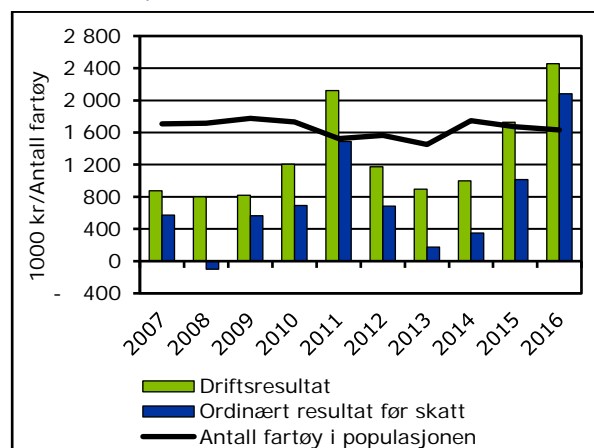
Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2016 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 har vi igjen sett en økning i driftsmarginen. Driftsmarginen er for 2016 beregnet til 22,9 prosent. Dette er den høyeste driftsmarginen vi har målt for fiskeflåten.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden sett under ett er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990. Samtidig er antall merkeregistrerte fiskefartøy redusert, noe som bidrar til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 2 455 600 i 2016 mot 1 726 400 i 2015. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 15 prosent fra 2015 til 2016. Gjennomsnittlige driftskostnader økte samtidig med kun 8,8 prosent.

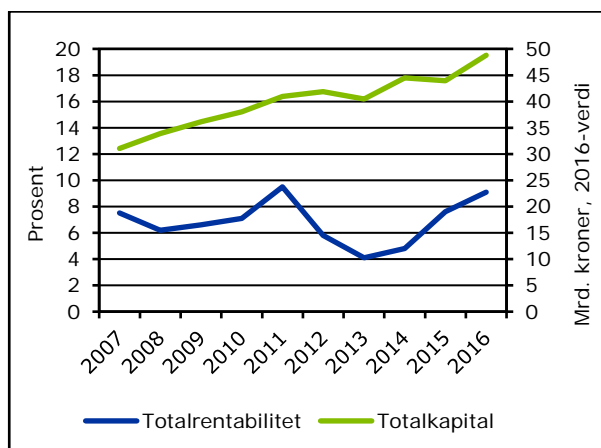
Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2007–2016



Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 2 082 100 i 2016, mens tilsvarende tall for 2015 var kr 1 016 700. Netto finansposter, differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, var i 2016 kr –373 500. Gjennomsnittlig finansinntekter har økt mens gjennomsnittlige finanskostnader er redusert sammenlignet med 2015.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2016-verdi) for fiskeflåten i perioden 2007–2016



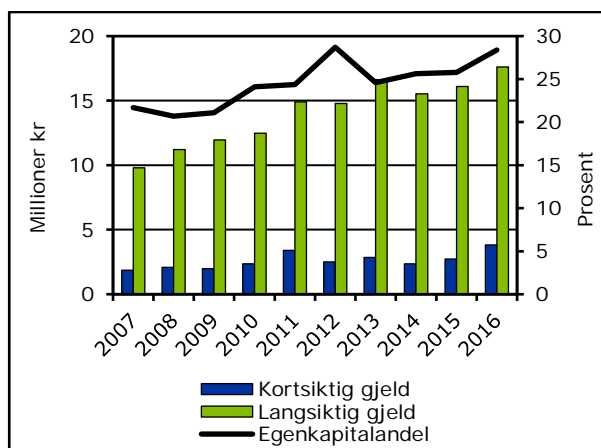
I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg».

Figur E 3 viser at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 9,1 prosent i 2016. Til sammenlikning var totalrentabiliteten 7,6 prosent i 2015.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2007–2016. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 3 820 000 og kr 17 615 900 i 2016. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 40 prosent fra 2015 til 2016, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 9 prosent.

Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2007–2016



Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2016 er egenkapitalandelen 28,4 prosent, mens den i 2015 var 25,8 prosent.

I perioden har det eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten. Grensen for hvor mye et fartøy har anledning til å strukturere er gitt av kvotetaket for fartøygruppen. I løpet av årene 2012 til 2016 er kvotetaket hevet for flere fartøygrupper.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøyene som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

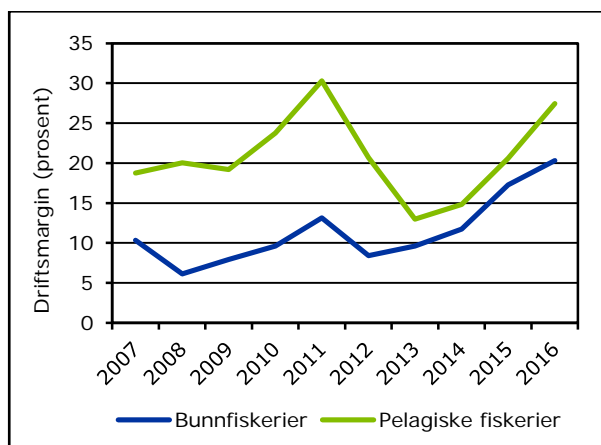
Strukturkvoteordningene kan også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. Lønnsomhetsresultatene viser at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2007–2016. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden sett under ett. En større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere.

På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse økt i perioden. Gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy har holdt seg relativt konstant, men også her ser vi en økning de siste årene.

3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2016 var denne andelen 96 prosent. Også innenfor pelagiske fiskerier er det en liten overvekt av kystfiskefartøy. I 2016 var denne andelen på 61 prosent.

Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2007–2016

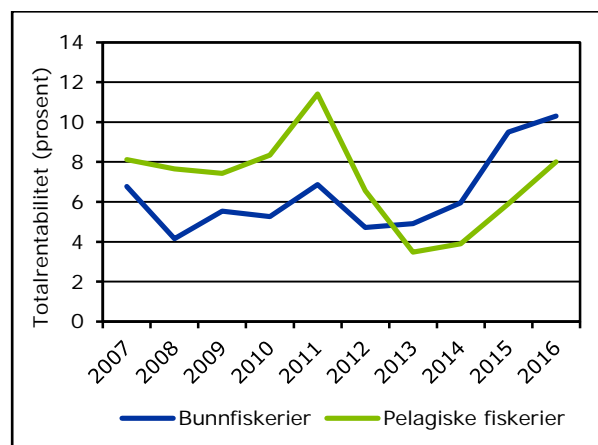


Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2007–2016.

Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene har imidlertid vært noe mindre de senere årene enn for tidligere år i perioden. For 2016 var driftsmarginen innen pelagiske fiskerier 27,4 prosent. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 20,3 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2007–2016.

Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2007-2016

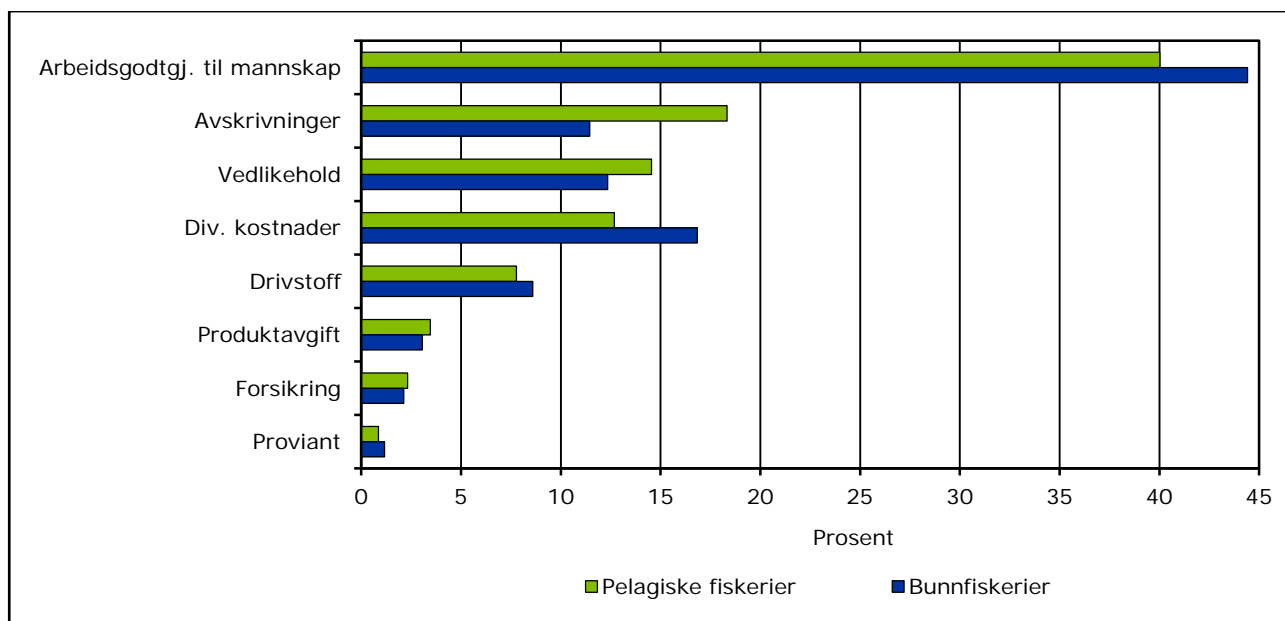


Totalrentabiliteten ble beregnet til 8 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 10,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2016.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2016 utgjør arbeidsgodtgjørelse 44 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 40 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For 2015 var andelen 45 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 35 prosent innen pelagiske fiskerier.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2016



Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 12 og 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

I 2016 utgjør avskrivninger 11 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. Innen pelagiske fiskerier er andelen avskrivninger av gjennomsnittlige driftskostnader 18 prosent. For 2015 var andelen avskrivninger lik andelen avskrivninger i 2016 for begge fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør 9 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 8 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. Dette er en reduksjon fra henholdsvis 10 prosent og 11 prosent i 2015.

3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reker som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2007–2016 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torsketrålere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), og kystreke-trålere (fartøygruppe 7) (jfr. tabell G10-G16). Fra 2015-undersøkelsen er det også opprettet en fartøygruppe for fartøy som i hovedsak fisker etter snøkrabbe (fartøygruppe 14, jfr. tabell G22).

Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Gjennomsnittlig førstehandspris på torsk økte med 15 prosent fra 2015 til 2016. Samtidig var fangstkvantumet på om lag samme nivå i 2016 som i 2015, noe som ga en historisk høy førstehandsverdi for torsk i 2016.

Førstehandsverdien for sei var noe lavere i 2016 enn 2015. Reduksjonen i førstehandsverdi var på 4 prosent. Det var reduksjon i gjennomsnittlig førstehandspris som førte til lavere førstehandsverdi. Landet kvantum økte med 2 prosent sammenlignet med 2015.

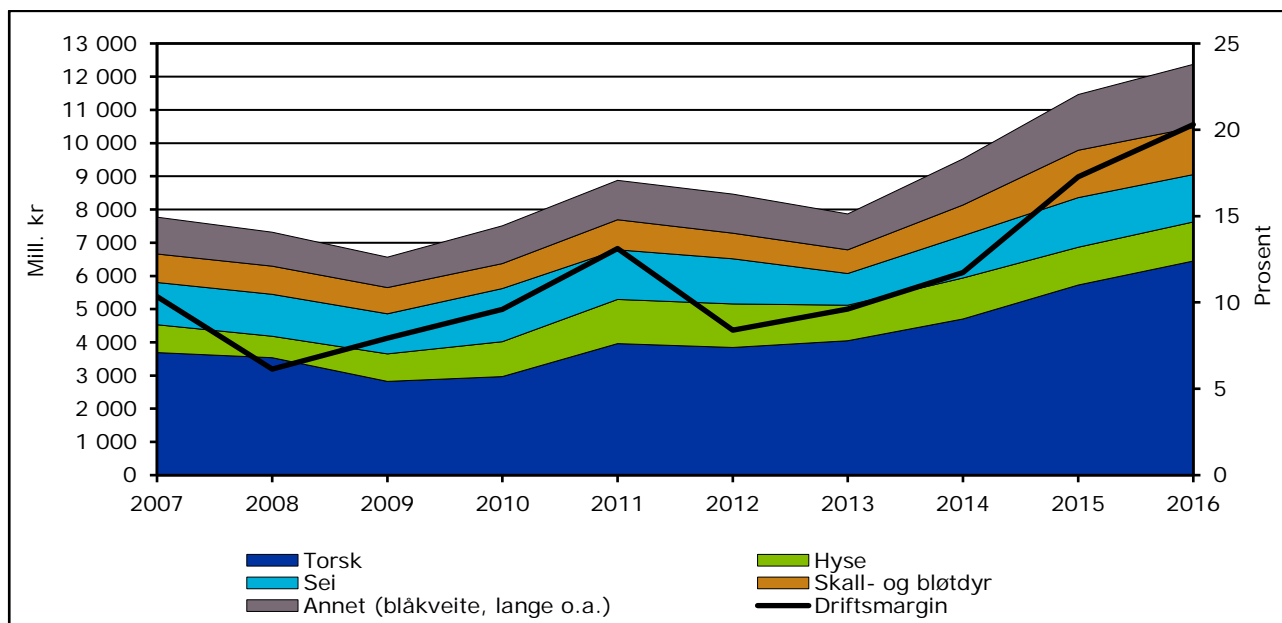
Førstehandsverdien på hyse økte med 3 prosent fra 2015 til 2016. Det ble landet mer hyse i 2016 enn i 2015, men gjennomsnittlig førstehandspris for hyse ble redusert.

Ser vi på samlet førehandsverdi av «torskefisk» økte denne med 9 prosent fra 2015 til 2016. Landet kvantum økte samtidig med 2 prosent, mens gjennomsnittlig førstehandspris økte med 7 prosent.

Førstehandsverdien for skall- og bløtdyr er på samme nivå som i 2015. Med hensyn til størst andel av førstehandsverdi er det reker som er det viktigste fiskeslaget innen skall- og bløtdyr. For 2016 har det vært en reduksjon i både førstehandsverdien og gjennomsnittlig førstehandspris for reker. Sammenlignet med 2015 er det krabbe (inkl. snøkrabbe) og kongekrabbe som har hatt størst økning i førstehandsverdi, med henholdsvis 42 prosent og 77 prosent i 2016.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

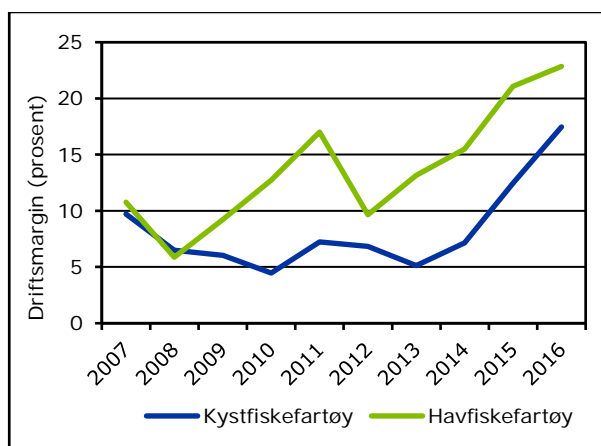
Figur E 8 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2007–2016



Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2015 til 2016. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 16 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte samtidig med 12 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 17,3 prosent i 2015 til 20,3 prosent i 2016. Som figur E 8 viser er dette den høyeste driftsmarginen vi har målt den siste 10-årsperioden.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2007–2016.

Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2007–2016, Bunnfiskerier



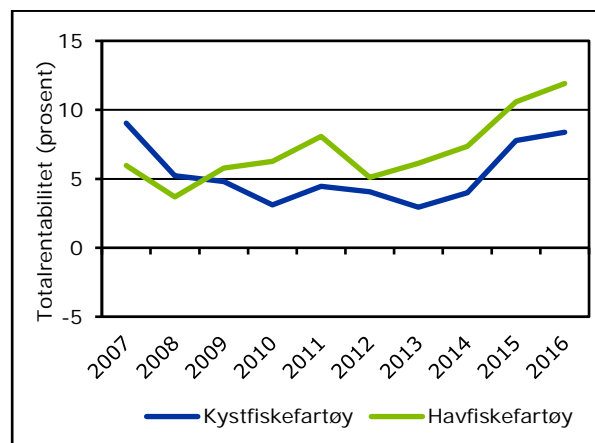
Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2016 med 22,8 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på

17,5 prosent. For 2015 var driftsmarginen henholdsvis 21,1 prosent og 12,5 prosent. Både havfiskefartøyene og kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier har hatt en positiv utvikling med økning i driftsmarginen de siste årene.

Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 12 prosent fra 2015 til 2016 for havfiskefartøyene, for kystfiskefartøyene økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 24 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte relativt sett mindre, med henholdsvis 9 prosent for havfiskefartøy og 17 prosent for kystfiskefartøy.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2007–2016.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2007–2016, bunnfiskerier



Totalrentabiliteten var i 2016 på 11,9 prosent for havfiskefartøy, og 8,4 prosent for kystfiskefartøy. Til sammenlikning var totalrentabiliteten på henholdsvis 10,6 prosent og 7,8 prosent i 2015. Også for totalrentabiliteten har utviklingen vært positiv de siste årene.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og kolmule som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi for 2016. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2007–2016 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for fartøyene innen pelagiske fiskerier.

Samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier økte med 15 prosent fra 2015 til 2016. Samtidig ble samlet landet kvantum redusert med 22 prosent.

Landet kvantum av sild er kraftig redusert de siste årene. Fra 2015 til 2016 økte imidlertid landet kvantum av sild med 12 prosent. Gjennomsnittlig førstehåndspris for sild økte samtidig med 17 prosent. Dette førte til en økning på 32 prosent i førstehåndsverdien av sild i 2016.

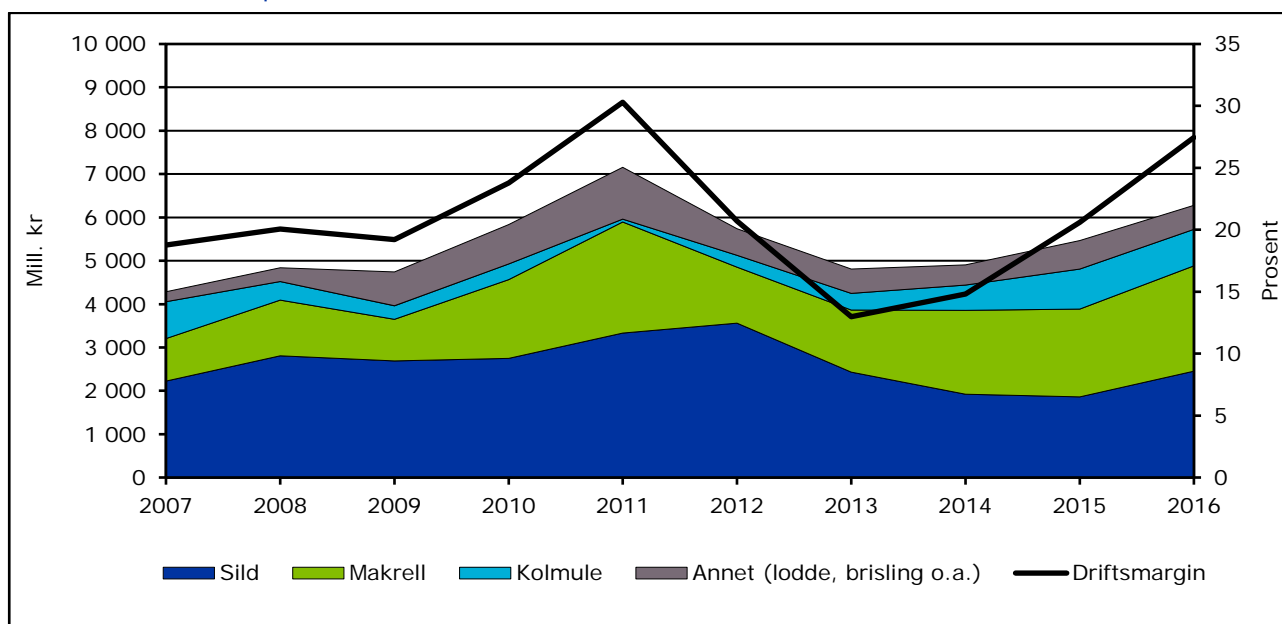
Førstehåndsverdien for makrell økte med 20 prosent fra 2015 til 2016. Gjennomsnittlig førstehåndspris for makrell økte samtidig med 38 prosent, mens landet kvantum ble redusert med 13 prosent.

Fangstene av kolmule varierer og som figur E 11 viser ble førstehåndsverdien kraftig redusert i 2011 som følge av et lavt fangstkvantum. Fra 2012 har landet kvantum og førstehåndsverdi av kolmule igjen økt. Fra 2015 til 2016 ble landet kvantum noe redusert og i 2016 var førstehåndsverdien for kolmule 9 prosent lavere enn i 2015. Kolmule har sammen med fiskeslagene tobis og øyepål tradisjonelt gått til oppmaling.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

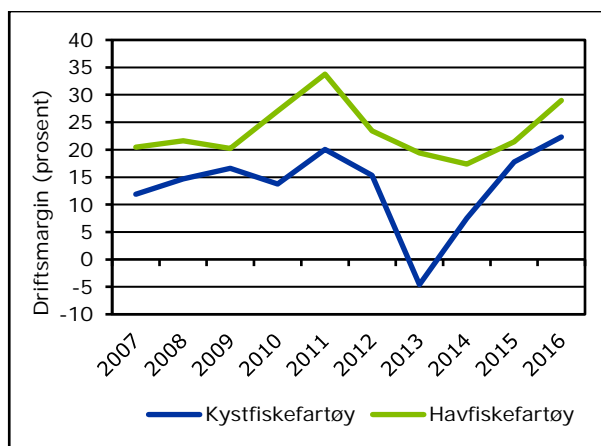
Figur E 11 viser også driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier for perioden 2007–2016. Fra en driftsmargin på 30,3 prosent i 2011, var det en nedgang i driftsmargin frem til 2013 for fartøy innen pelagiske fiskerier. Siden 2013 har det igjen vært en økning i driftsmargin. For 2016 var driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier på 27,4 prosent.

Figur E 11 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2007–2016



Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2007–2016.

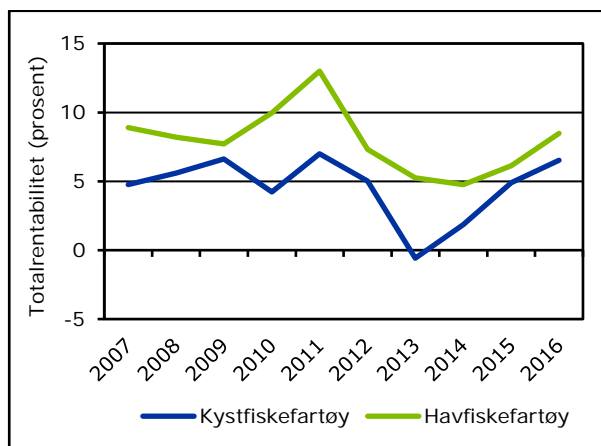
Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2007–2016, pelagiske fiskerier



Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har oppnådd en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2016 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 29 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 22,3 prosent. Sammenliknet med 2015 er dette en økning både for havfiskefartøy og for kystfiskefartøy. Også innenfor de pelagiske fiskeriene er det en relativt sett høyere økning i driftsinntekter enn i driftskostnader som gir en økning i driftsmargin.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2007–2016.

Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2007–2016, pelagiske fiskerier



Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 8,5 prosent i 2016, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 6,5 prosent.

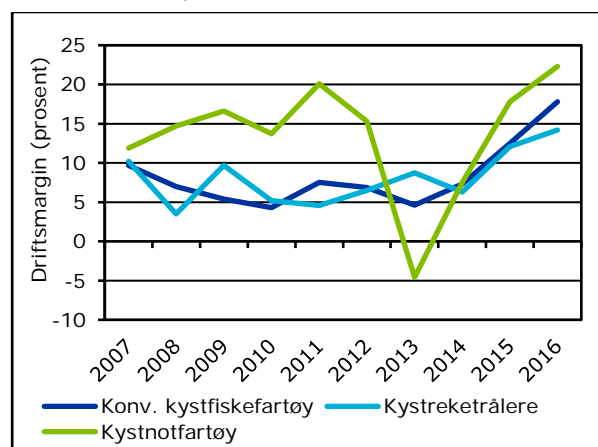
Til sammenlikning var totalrentabiliteten henholdsvis 6,1 prosent for havfiskefartøy og 4,9 prosent for kystfiskefartøy i 2015.

4. Resultater inndelt etter fartøygrupper

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2007–2016 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin kystfiskegrupper i perioden 2007–2016



For 2016 var det kystnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin innenfor kystfiskeflåten, med en driftsmargin på 22,3 prosent.

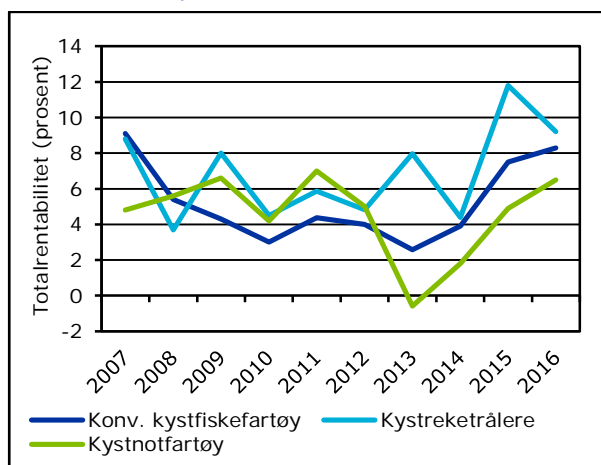
Gruppene kystnotfartøy og konvensjonelle kystfiskefartøy deles ytterligere opp i grupper etter hjemmelslengde. Innenfor gruppen kystnotfartøy var det fartøy med hjemmelslengde 21,36 meter og over (inkl. SUK) som oppnådde høyest driftsmargin i 2016 med en driftsmargin på 23,2 prosent. Denne gruppen lå også høyest driftsmargin i 2015.

Gruppen konvensjonelle kystfiskefartøy hadde den høyeste prosentvise økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter i fiskeflåten i 2016. Til tross for at driftskostnadene også økte, oppnådde denne fartøygruppen et svært godt driftsresultat. Driftsmarginen økte fra 12,5 prosent i 2015 til 17,8 prosent i 2016. Brutt ned på grupperinger etter hjemmelslengde var det for 2016 kun fartøygruppe 1 («konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde») som reduserte driftsmarginen sammenliknet med 2015. Fartøygruppe 4 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter

hjemmelslengde og over» oppnådde høyest driftsmargin i 2016 med 24,8 prosent. Kystrekestrålerne oppnådde en driftsmargin på 14,2 prosent i 2016, også dette en økning fra 2015.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for kystfiskeflåten i perioden 2007–2016.

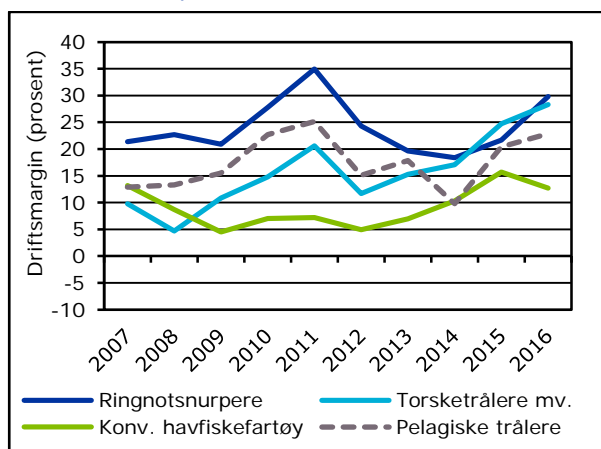
Figur E 15 Totalrentabilitet kystfiskegrupper i perioden 2007–2016



I 2016 var det kystrekestrålerne som oppnådde høyest totalrentabilitet med 9,2 prosent. Konvensjonelle kystfiskefartøy og kystnotfartøy oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 8,3 og 6,5 prosent.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2007–2016 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 16 Driftsmargin havfiskegrupper i perioden 2007–2016

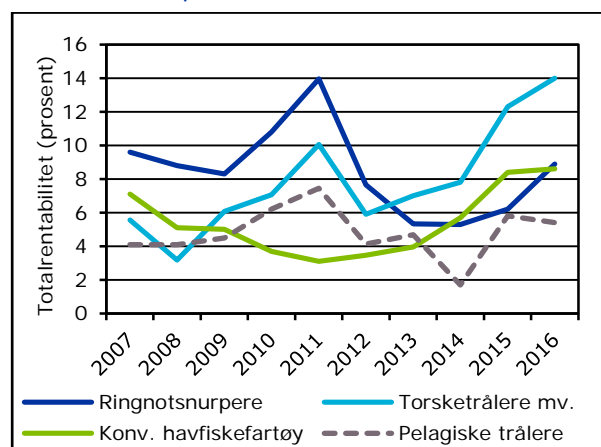


Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 29,8 prosent i 2016, en økning fra 21,7 prosent i 2015. Ringnotsnurperne passerer dermed igjen torsketrålerne som oppnådde en driftsmargin på 28,3 prosent i 2016. I 2015 var det torsketrålerne som hadde høyest driftsmargin med 24,7 prosent. Med unntakt av 2015 har det lenge vært ringnotsnurperne som har oppnådde høyest driftsmargin innenfor havfiskeflåten.

Fartøy med pelagisk trållatelse oppnådde en driftsmargin på 22,9 prosent i 2016, en økning fra 20,4 prosent i 2015.

For de konvensjonelle havfiskefartøyene er driftsmarginen beregnet til 12,7 prosent i 2016, og er dermed noe lavere enn i 2015 da den var 15,7 prosent.

Figur E 17 Totalrentabilitet havfiskegrupper i perioden 2007–2016



Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskeflåten i perioden 2007–2016.

Torsketrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet av havfiskegruppene i 2016 med 14 prosent. For de konvensjonelle havfiskefartøyene var totalrentabilitet på 8,6 prosent i 2016. Ringnotsnurperne opplevde en nedgang i totalrentabiliteten etter 2011, men har hatt en økning de to siste årene. Totalrentabiliteten er beregnet til 8,9 prosent i 2016. Pelagiske trålere oppnådde en totalrentabilitet på 5,4 prosent.

Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2015 og 2016

	Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2015	2016	2015	2016
Totale fiskerier	1 672	1 630	328	343
* Kystfiskefartøy	1 516	1 481	213	226
* Havfiskefartøy	156	149	115	117
Bunnfiskerier ¹⁾	1 448	1 407	225	240
* Kystfiskefartøy	1 383	1 345	178	192
* Havfiskefartøy	65	62	47	48
Pelagiske fiskerier ²⁾	224	223	103	103
* Kystfiskefartøy	133	136	35	34
* Havfiskefartøy	91	87	68	69
Fartøy i størrelsen:				
Under 11 m største lengde	845	839	59	66
11-27,9 m største lengde	594	568	131	130
28 m største lengde og over	233	223	138	147
Bunnfiskerier ¹⁾				
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	853	840	63	66
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	278	270	44	43
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	106	95	38	42
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32	37	14	20
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	22	19	14	14
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	37	36	30	29
007 Kystreke-trålere	114	103	19	21
014 Havgående krabbefartøy	6	7	3	5
Pelagiske fiskerier ²⁾				
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	41	44	5	4
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	49	55	15	14
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	43	37	15	16
012 Ringnotsnurpere	74	73	58	61
013 Pelagiske trålere	17	14	10	8

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Totale fiskerier	9 342 400	10 741 700	7 616 000	8 286 100	1 726 400	2 455 600	1 016 700	2 082 100
* Kystfiskefartøy	3 779 200	4 551 800	3 262 200	3 710 100	517 000	841 700	290 200	623 400
* Havfiskefartøy	63 405 000	72 266 500	49 926 400	53 769 600	13 478 600	18 496 800	8 076 700	16 580 700
Bunnfiskerier ¹⁾	6 887 400	7 988 500	5 697 700	6 366 700	1 189 800	1 621 900	718 000	1 360 900
* Kystfiskefartøy	3 184 500	3 949 500	2 788 000	3 259 800	396 500	689 700	257 200	506 500
* Havfiskefartøy	85 673 700	95 610 500	67 605 800	73 765 900	18 067 900	21 844 600	10 522 500	19 895 800
Pelagiske fiskerier ²⁾	25 211 900	28 112 400	20 016 800	20 396 600	5 195 000	7 715 800	2 947 600	6 632 400
* Kystfiskefartøy	9 962 900	10 509 000	8 192 700	8 163 600	1 770 200	2 345 400	633 600	1 779 700
* Havfiskefartøy	47 498 800	55 630 500	37 298 200	39 519 400	10 200 500	16 111 100	6 329 600	14 218 200
Fartøy i størrelsen:								
Under 11 m største lengde	1 322 600	1 486 800	1 176 800	1 342 300	145 700	144 500	118 000	130 400
11-27,9 m største lengde	4 827 200	6 008 800	4 207 800	4 883 900	619 400	1 124 900	351 000	881 900
28 m største lengde og over	49 938 200	57 616 700	39 657 200	43 076 900	10 280 900	14 539 800	5 973 100	12 481 900

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Totale fiskerier	21 114 900	23 923 800	4 254 100	6 010 200	25 368 900	29 934 100
* Kystfiskefartøy	6 959 500	9 467 600	1 265 100	2 074 700	8 224 600	11 542 300
* Havfiskefartøy	158 676 100	167 613 300	33 300 500	45 128 000	191 976 600	212 741 300
Bunnfiskerier ¹⁾	10 988 500	13 717 600	2 782 900	3 489 000	13 771 500	17 206 600
* Kystfiskefartøy	4 361 300	7 015 900	944 400	1 355 000	5 305 700	8 370 800
* Havfiskefartøy	151 994 800	159 102 200	41 902 400	49 783 200	193 897 200	208 885 400
Pelagiske fiskerier ²⁾	86 574 300	88 319 200	13 764 000	21 917 900	100 338 400	110 237 200
* Kystfiskefartøy	33 976 200	33 714 300	4 600 900	9 192 500	38 577 100	42 906 800
* Havfiskefartøy	163 448 500	173 678 700	27 156 300	41 810 500	190 604 900	215 489 200
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	1 196 500	1 573 600	337 000	430 800	1 533 600	2 004 400
11-27,9 m største lengde	7 840 200	9 925 800	1 545 100	2 283 100	9 385 300	12 208 900
28 m største lengde og over	127 192 600	143 667 200	25 365 900	36 495 100	152 558 500	180 162 300

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Totale fiskerier	6 540 900	8 498 200	16 090 100	17 615 900	2 738 000	3 820 000
* Kystfiskefartøy	1 734 700	2 789 200	5 702 900	7 314 100	787 000	1 438 900
* Havfiskefartøy	53 246 400	65 242 800	117 032 700	120 011 700	21 697 600	27 486 900
Bunnfiskerier ¹⁾	2 787 400	3 882 000	9 057 000	10 435 500	1 927 100	2 889 000
* Kystfiskefartøy	1 300 200	1 889 600	3 498 800	5 155 100	506 700	1 326 100
* Havfiskefartøy	34 429 500	47 105 100	127 318 300	124 986 700	32 149 300	36 793 600
Pelagiske fiskerier ²⁾	30 804 500	37 623 200	61 554 300	62 920 200	7 979 500	9 693 800
* Kystfiskefartøy	6 253 300	11 686 100	28 622 300	28 666 400	3 701 500	2 554 300
* Havfiskefartøy	66 687 000	78 168 500	109 685 700	116 466 300	14 232 100	20 854 500
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	583 600	880 500	784 100	905 000	165 800	218 800
11-27,9 m største lengde	1 949 400	2 853 100	6 482 000	7 583 900	953 900	1 771 900
28 m største lengde og over	39 850 700	51 536 700	96 093 500	106 040 300	16 614 300	22 585 300

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2015 og 2016

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Totale fiskerier	18,5	22,9	7,6	9,1	155,4	157,3
* Kystfiskefartøy	13,7	18,5	6,6	7,8	160,8	144,2
* Havfiskefartøy	21,3	25,6	8,0	9,9	153,5	164,2
Bunnfiskerier ¹⁾	17,3	20,3	9,5	10,3	144,4	120,8
* Kystfiskefartøy	12,5	17,5	7,8	8,4	186,4	102,2
* Havfiskefartøy	21,1	22,8	10,6	11,9	130,3	135,3
Pelagiske fiskerier ²⁾	20,6	27,4	5,9	8,0	172,5	226,1
* Kystfiskefartøy	17,8	22,3	4,9	6,5	124,3	359,9
* Havfiskefartøy	21,5	29,0	6,1	8,5	190,8	200,5
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	11,0	9,7	9,7	8,1	203,2	196,9
11-27,9 m største lengde	12,8	18,7	7,0	9,6	162,0	128,9
28 m største lengde og over	20,6	25,2	7,6	9,1	152,7	161,6

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Bunnfiskerier ¹⁾								
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 470 900	1 652 500	1 291 300	1 492 200	179 500	160 300	147 100	125 100
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	3 839 800	4 474 100	3 396 300	3 722 000	443 500	752 100	285 700	590 200
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	9 767 400	12 932 700	8 395 400	10 041 200	1 372 000	2 891 500	696 100	2 026 200
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	18 080 900	26 432 300	15 893 700	19 871 900	2 187 200	6 560 400	1 007 600	4 539 500
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	63 210 200	63 297 000	53 266 000	55 256 700	9 944 200	8 040 300	3 406 700	8 088 900
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	109 547 100	122 968 600	82 515 900	88 220 500	27 031 300	34 748 100	18 010 800	31 546 900
007 Kystreke-trålere	4 106 900	4 944 800	3 610 800	4 241 300	496 100	703 500	393 000	547 400
014 Havgående krabbefartøy	20 820 400	42 620 200	28 240 200	49 667 400	-7 419 800	-7 047 300	-9 564 400	-7 976 700
Pelagiske fiskerier ²⁾								
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 347 800	1 683 900	1 247 600	1 506 200	100 200	177 600	18 800	160 300
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	5 618 700	5 633 300	4 639 100	4 376 400	979 600	1 256 900	472 200	1 286 400
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	23 127 800	28 251 200	18 864 300	21 710 000	4 263 500	6 541 300	1 403 600	4 438 700
012 Ringnotsnurpere	49 933 600	58 608 300	39 116 200	41 165 400	10 817 400	17 442 900	6 859 900	15 919 900
013 Pelagiske trålere	36 900 100	40 103 500	29 384 500	30 937 100	7 515 500	9 166 400	4 021 500	5 345 300

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 370 400	1 528 000	345 000	434 000	1 715 400	1 962 000
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	4 413 000	6 228 300	1 016 000	1 218 900	5 429 000	7 447 300
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	19 066 600	34 870 700	3 637 100	6 444 200	22 703 700	41 314 900
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	37 710 700	66 941 600	8 303 100	10 774 400	46 013 800	77 716 000
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	121 936 200	126 640 000	27 610 300	30 393 800	149 546 600	157 033 800
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	187 668 600	198 598 100	54 266 800	65 632 400	241 935 400	264 230 500
007 Kystreke-trålere	3 580 100	6 617 300	685 200	1 144 600	4 265 400	7 761 900
014 Havgående krabbefartøy	42 220 900	44 092 100	18 059 500	20 901 300	60 280 500	64 993 500
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	3 101 000	1 664 900	588 600	547 300	3 689 600	2 212 300
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	12 615 500	18 941 400	1 822 700	4 349 900	14 438 200	23 291 300
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	87 756 500	93 786 600	11 592 500	26 671 800	99 348 900	120 458 400
012 Ringnotsnurpere	172 530 000	177 859 700	31 329 600	45 207 200	203 859 600	223 067 000
013 Pelagiske trålere	123 917 600	151 877 900	8 990 200	24 099 000	132 907 800	175 976 900

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016, gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	642 600	812 400	902 600	923 300	170 100	226 300
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	1 363 600	1 582 800	3 480 700	4 490 800	584 700	1 373 700
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	3 503 300	7 844 300	17 060 000	25 513 100	2 140 400	7 957 400
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	11 183 100	11 530 700	31 335 400	56 838 800	3 495 200	9 346 500
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	6 668 600	20 980 500	119 156 400	112 947 400	23 721 600	23 105 900
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	57 660 000	69 325 200	145 283 700	148 530 200	38 991 700	46 375 000
007 Kystreke-trålere	1 243 000	2 522 900	2 544 900	4 065 100	477 500	1 173 900
014 Havgående krabbefartøy	-7 035 400	3 739 900	46 459 100	36 583 900	20 856 800	24 669 700
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	296 600	1 533 900	2 805 300	480 400	587 700	197 900
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	1 731 700	5 748 700	11 051 700	16 083 600	1 654 800	1 459 000
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	17 085 500	32 584 800	73 260 700	80 889 000	9 002 700	6 984 600
012 Ringnotsnurpere	72 845 300	84 309 200	114 989 700	115 775 500	16 024 600	22 982 300
013 Pelagiske trålere	39 880 400	46 149 100	86 597 700	120 068 200	6 429 600	9 759 600

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2015 og 2016

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	12,2	9,7	10,7	8,3	202,8	191,8
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	11,5	16,8	8,4	10,3	173,8	88,7
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	14,0	22,4	6,5	7,2	169,9	81,0
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	12,1	24,8	5,0	8,6	237,6	115,3
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	15,7	12,7	8,4	8,6	116,4	131,5
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	24,7	28,3	12,3	14,0	139,2	141,5
007 Kystreke-trålere	12,1	14,2	11,8	9,2	143,5	97,5
014 Havgående krabbefartøy	-35,6	-16,5	-12,1	-9,6	86,6	84,7
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	7,4	10,5	2,7	8,3	100,2	276,6
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	17,4	22,3	6,9	7,8	110,1	298,1
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	18,4	23,2	4,6	6,1	128,8	381,9
012 Ringnotsnurpere	21,7	29,8	6,2	8,9	195,5	196,7
013 Pelagiske trålere	20,4	22,9	5,8	5,4	139,8	246,9

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

1. Innledning

Dette kapitlet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2016 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere mann enn det som står om bord til enhver tid, omtalt som årsverk.

Et «årsverk» og en «mann» er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapitlet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. Målemetoder

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2016-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse).

Oppgavegiver er også bedt om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall mann avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til «hele mann» eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall «hele mann» som deltidsansatte utgjorde i 2016.

I tabell F 1 nedenfor beregnes, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2016-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann» som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 «Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy» for nærmere beskrivelse av estimatene «antall mann» og «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann». Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2016 er sysselsettingen anslått til i overkant av 7 900 heltidsansatte mann fordelt på 1 630 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. «Populasjon».)

3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Fartøygruppene 001-004, 007 og 009-011 i tabell F 1 omfatter kystfiskefartøy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,7 årsverk i gruppe 001 «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde», til 7,0 årsverk i fartøygruppe 004 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over». Antall mann varierer fra 1,8 mann i fartøygruppe 001 til 9,7 årsverk i fartøygruppe 004.

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 121 timer og 3 066 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per mann i kystfiskegruppene er mellom 1 113 timer og 2 290 timer. Resultatene viser at

fiskerne i denne del av flåten også har en relativ høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 603 timer for fartøy i gruppe 005 «Konvensjonelle havfiskefartøy», mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 017 timer.

4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesformen som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2016, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Antall fartøy i populasjonen	Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats					Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾
		Antall fartøy i utvalg	Driftsdøgn (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	840	66	130	1,7	1,8 (57)	1 401 (57)	1 341 (57)		1 512	
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	270	43	164	2,9	2,9 (37)	1 630 (37)	1 630 (37)		783	
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	95	42	175	5,0	6,2 (36)	2 094 (36)	1 624 (36)		589	
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	37	20	212	7,0	9,7 (19)	2 179 (19)	1 557 (19)		359	
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	19	14	331	14,9	34,0 (12)	4 603 (12)	2 017 (12)		646	
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	36	29	324	20,4	41,4 (19)	3 386 (19)	1 749 (19)		1 490	
007 Kystreke-trålere	103	21	257	2,0	2,8 (20)	3 066 (20)	2 290 (20)		288	
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	44	4	111	1,8	2,6 (3)	:	(3)	:	(3)	114
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	55	14	97	4,3	5,5 (10)	1 121 (10)	1 113 (10)		303	
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	37	16	140	6,9	7,7 (15)	1 570 (15)	1 418 (15)		285	
012 Ringnotsnurpere	73	61	151	9,3	15,4 (54)	1 612 (54)	970 (54)		1 124	
013 Pelagiske trålere	14	8	245	6,5	10,5 (8)	2 424 (8)	1 498 (8)		147	
014 Havgående krabbefartøy	7	5	278	22,2	42,0 (5)	3 095 (5)	1 635 (5)		294	
Totalt	1 630	343							7 935	

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

²⁾ Størrelsen "Driftsdøgn" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater". Der finnes også informasjon om størrelsen "Døgn i sjøen".

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2

Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2016

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totalt fiskerier	1 630	343	3,5
* Kystfiskefartøy	1 481	226	2,5
* Havfiskefartøy	149	117	13,0
Bunnfiskerier ¹⁾	1 407	240	3,1
* Kyst	1 345	192	2,3
* Hav	62	48	18,9
Pelagiske fiskerier ²⁾	223	103	6,0
* Kyst	136	34	4,2
* Hav	87	69	8,8
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	839	66	1,6
* 11-27,9 meter største lengde	568	130	3,2
* 28 meter største lengde og over	223	147	11,0

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Fiskeriøkonomene har ordet

Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets forfatter er Erik Skontorp Hognes. Han er nå seniorrådgiver i Asplan Viak, og har inntil nylig vært ansatt hos SINTEF Ocean. Han har forsket på klima- og miljøspørsmål siden 2008.

Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatterens egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.

Lønnsomhetsdata og miljøregnskap

Av Erik Skontorp Hognes, nå seniorrådgiver i Asplan Viak, tidligere forsker i SINTEF Ocean.

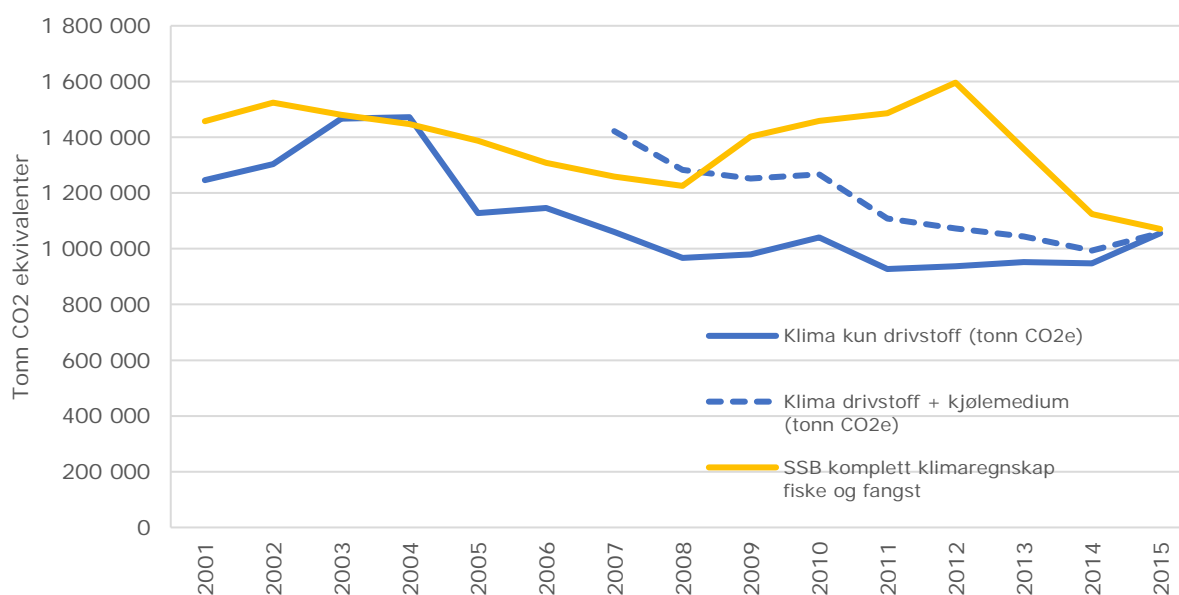
Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse er en unik datakilde for å studere klima- og miljøregnskapet i fiskerier. Undersøkelsen har vært hovedkilden til en rekke nasjonale og internasjonale FoU-institusjoner som har studert klimaregnskapet til fiskerier. Resultatene er blant annet brukt i rapporter, artikler, i klimakalkulatorer og i utviklingen av standarder og regler for miljøregnskap av fiskeprodukter.

I 2009 ble lønnsomhetsdataene brukt til å gjøre opp klimaregnskapet til de 22 viktigste norske sjømatproduktene [1], [2]. Analysen fikk en bredde og dybde som ville vært umulig uten lønnsomhetsundersøkelsen. Med data som dekker hele det norske fisket kunne et stort antall produkter kartlegges med god presisjon. Studien brukes fortsatt av de som vil forstå mer av klimasporet til fiskeprodukter, og av produsenter som vil dokumentere ovenfor kunder og andre beslutningstakere at norsk sjømat kan være energi- og klimavennlig matproduksjon. Kunnskapen fra lønnsomhetsundersøkelsen er også benyttet i klimaregnskap av oppdrettslaks for å dekke opp de marine ingrediensene [3], [4]. Sist i rekken, der lønnsomhetsdata har spilt en viktig rolle, er den pågående utviklingen av regler for miljøregnskap av sjømatprodukter på EU-markedet. Dette ville vært umulig uten lønnsomhetsundersøkelsen [5]. Tidligere er også en norsk [6] og en internasjonal [7] standard for å beregne klimasporet utviklet blant annet med grunnlag i kunnskap fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Utviklingen av regelverket for hvordan miljøfotavtrykket for sjømatprodukter som skal inn på EU markedet skal gjennomføres og dokumenteres, gir et tydelig signal om de kravene marked og myndigheter vil stille til produsentenes evne til å dokumentere data på ressursbruk og utslipp gjennom livsløpet til produktene. Dette er en del av EU sin politikk for en bærekraftig utvikling og formålet er å sikre en kobling mellom miljøfotavtrykk og lønnsomhet [8]. Det skal lønne seg å drive den mest ressurseffektive og miljøvennlige matproduksjonen. Men det vil kun lønne seg dersom man også har evnen til å dokumentere dette i henhold til regler som stiller strenge krav til både omfang og kvalitet på datagrunnlaget for miljøregnskapet. Her kan norsk sjømat ha et fortrinn, først og fremst ved at det kan være en ressurseffektiv og miljøvennlig produksjon, men også ved at de allerede har datakilder som lønnsomhetsundersøkelsen på plass.

Nasjonale og globale forpliktelser om å kutte i klimagassutslipp fører også til at det blir stadig viktigere å kunne dokumentere energibruk og klimagassutslipp. Dokumentasjon går ut på at man kan kartlegge hvor utslippene oppstår og forstå hvorfor utslipp forårsakes. For eksempel skal vi i Norge kutte våre klimagassutslipp med 40% målt mot 1990-nivå (Parisavtalen). Fiskeriene må ta del i denne klimadugnaden og det blir viktig å kunne studere hvordan energibruken utvikler seg.

I et prosjekt for Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond (FHF) ble lønnsomhetsdata i kombinasjon med landingsdata benyttet til å kartlegge utviklingen i drivstofforbruk og klimagassutslipp fra norsk fiske [9]. Klimaregnskapet ble beregnet med faktormetoden.



Figur 1 Klimaregnskap for norsk fiske fra 2001 til 2015 [9]

Figur 1 viser resultatet av analysen. De blå linjene viser klimaregnskapet basert på data fra Fiskeridirektoratet (med faktormetoden som beskrevet ovenfor). Den stiplede blå linjen inkluderer både drivstoff og utslipp fra kjøleanlegg på fiskefartøylene. Det viser resultatet dersom man antar at utslippene av kuldemedier som ble estimert i 2009 [1] er blitt redusert til null i henhold til de reguleringene som nå gjelder for kuldemedium og antagelser om skifte av kjøleløsninger i norsk fiske. Gul linje viser SSB sitt klimaregnskap for fiske og fangst over den samme perioden. Dette regnskapet inkluderer både utslipp fra forbrenning av drivstoff og utslipp av HFK-gasser, det vil si kuldemedium med klimaeffekter.

Resultatene basert på data fra Fiskeridirektoratet ble sammenlignet med SSB sine data for å undersøke hvilke datakilder som kan være egnet til å følge med på hvordan klimagassutslipp fra norsk fiske utvikler seg, bant annet for å kunne se hvordan den sektoren bidrar til norske klimamål. Etter å ha studert datagrunnlag og metodikk for SSB sine tall ble det konkludert med at lønnsomhetsdataene i dag er den eneste gode datakilden på norske fiskeriers energibruk – og påfølgende klimagassutslipp. Dataene fra SSB (gul linje) er per i dag ikke tilstrekkelig presise til å kunne si noe sikkert om utviklingen i klimagassutslipp fra norske fiskerier. SSB sine tall baserer seg på salgsopplysninger fra Petroleumsinstituttet og det er i hovedsak to utfordringer: 1) en stor mengde drivstoff går til videresalg og dermed mister man oversikten over hvem som til slutt bruker drivstoffet og 2) kategoriseringen av hvem som kjøper drivstoffet har ikke vært konsistent over tid eller mellom de ulike salgskanalene. Her må det understrekes at SSB forteller at deres datagrunnlag vil forbedres, siden behovet for gode data på hvor og hvorfor drivstoff brukes og klimagassutslipp oppstår er viktig for alle norske næringer og myndigheter. Resultatene, basert på lønnsomhetsundersøkelsen og SSB sine data, sammenfaller i 2015, men det var tilsynelatende en tilfeldighet. I og med at norske

Faktormetoden

Faktormetoden går i korthet ut på at man kombinerer data på omfanget av en aktivitet, for eksempel hvor mye fisk en flåtegruppe har landet (fra landingsdata), med forbruksfaktorer for aktiviteten, for eksempel gjennomsnittlig drivstofforbruk per enhet landet fisk for flåtegruppen (fra lønnsomhetsundersøkelsen). I dette eksempelet står man da igjen med et drivstoffregnskap, og for å ta det videre til et klimaregnskap benyttes faktorer som angir utslipp (i CO₂-ekvivalenter) per enhet drivstoff som er brent.

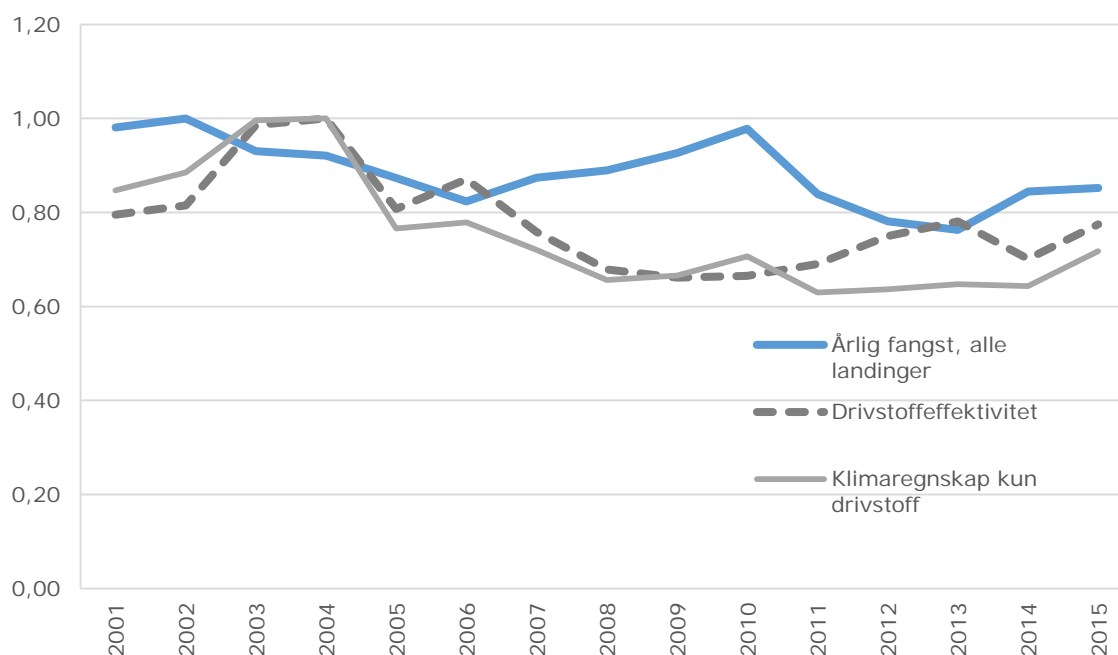
CO₂-ekvivalent

CO₂-ekvivalenter er en enhet som brukes for å angi summen av potensiell klimaeffekt når utslippet inkluderer flere forskjellige typer klimagasser. Det vil si at de ulike klimagassene, for eksempel metan og lystgass, regnes om til CO₂-ekvivalenter i henhold til deres fysiske og kjemiske egenskaper og hvor stort globalt oppvarmingspotensial de gir (Global Warming Potential, GWP).

klimamål bruker 1990 som referanse er det ønskelig å vise utviklingen fra 1990 og frem til i dag. Det finnes data som dekker den perioden, men måten data har blitt samlet inn på har endret seg over tid og det vil ikke være mulig å sette opp et robust estimat uten omfattende databehandling. Det ble altså vurdert som mulig, men ikke innenfor rammene av dette prosjektet.

Resultatene viser at drivstofforbruket, og dermed klimagassutslippene, fra norsk fiske gikk ned fra 2001 til 2015. Det blir pekt ut en rekke årsaker til denne utviklingen, men den viktigste er god ressurstilgang på grunn av gode bestander. Struktureringen i flåten har også gitt fartøyene større kvoter og muligheten til å drive mer effektivt. I tillegg til ressurstilgangen kommer det også effekter av fornying i flåten i de tilfellene der det inkluderes mer energieffektive motorteknologier og redskap og nye energibærere, samt at fartøyet designes og utrustes med hensyn til energieffektivitet. Estimater som inkluderer utslipp av kuldemedium (stiplet blå linje) er forbundet med langt mer usikkerhet enn det som kun inkluderer drivstoff (hel blå linje). Store deler av flåten har skiftet kjølesystem og bruker i dag kuldemedier med lav klimaeffekt, som CO₂ og ammoniakk. Men fortsatt er det også mange som benytter kuldemedier som er svært sterke drivhusgasser, mange av dem har en potensiell klimaeffekt som er mer enn 1 400 ganger høyere enn CO₂. Likevel er de tillatt fordi dagens reguleringer først og fremst retter seg mot negative effekter på ozonlaget. Nye reguleringer som også vil ta hensyn til klimaeffekter er på vei inn. Det finnes dessverre ingen god oversikt over hvor stor del av den norske flåten som bruker kuldemedier med klimaeffekter og hvor mye av dette som slippes ut. På nasjonalt nivå måles importen av disse kuldemediene, og der ser man at den totale bruken er kraftig redusert. Men fiskefartøy kan kjøpe kuldemedier utenfor landet, så det er ikke rett frem å bruke nasjonale tall som en indikator.

Lønnsomhetsdataene er også unike ved at de samler energidata sammen med så mange andre viktige parameter for å beskrive et fiske. Når lønnsomhetsdata også kan kobles sammen med detaljerte landingsdata får man et svært godt datagrunnlag for å studere sammenhenger og bedre forstå hvorfor energi brukes og hva som påvirker energibruken.



Figur 2 Utviklingen i drivstoffeffektivitet i norske fiskerier fra 2001 til 2015 (1)

Figur 2 viser en sammenstilling av utviklingen i årlig fangst, drivstoffeffektivitet (liter drivstoff /kg landet fisk) og det samlede klimaregnskapet. Hver dataserie er normalisert slik at den høyeste verdien er satt til 1. Figuren viser blant annet hvordan drivstoffeffektiviteten beveger seg motsatt av den totale landingen: Med god ressurstilgang (blå linje) forbedres drivstoffeffektiviteten (stiplet grå linje) og økningen i samlede klimagassutslipp (grå linje) øker ikke i samme grad som økningen i flåtens landing.

Det totale drivstofforbruket til norsk fiske i 2014 ble estimert til 337 millioner liter. Med en klimafaktor på 2,7 kg CO₂e per liter drivstoff gir dette et klimagassutslipp på over 900 000 tonn CO₂e fordelt på en fangst på 2,3 millioner tonn landet fisk i rundvekt. Til sammenligning gir SSB sitt klimaregnskap for Norge at det samlede norske direkteutslippet av klimagasser i 2014 var 53 millioner tonn CO₂e. Altså utgjør utslipp fra forbrenning av drivstoff på fiskefartøy kun rundt 2% av de samlede norske utslippene av klimagasser, men da er ikke utslipp av kuldemedier fra fiske inkludert.

Tabell 1 viser resultatet for 2014 fordelt på flåtegruppene som utgjør fisket. Der er også drivstoffeffektiviteten som ble benyttet for hver flåtegruppe gitt, og variasjonene i disse faktorene er indikert med største og minste verdi i utvalget for hver flåtegruppe. Rapporten fra prosjektet inkluderer en mer nøye presentasjon av metodiske valg og antagelser bak dette regnskapet [9].

Tabell 1 Resultat detaljert drivstoff og energiregnskap for norsk fiske i 2014

Flåtegruppe	Gjennomsnitt drivstoffeffektivitet (liter/kg landet)	Min-max for utvalget	Estimert totalforbruk for gruppen (liter drivstoff)
001 Konv. kyst < 11 m	0,076	0,03 – 1,82	10 159 661
002 Konv. kyst 11-14,9 m	0,083	0,02 – 0,19	9 659 463
003 Konv. kyst 15-20,9 m	0,117	0,04 – 0,35	12 774 774
004 Konv. kyst >21 m	0,147	0,04 – 0,28	10 163 920
005 Konv. hav	0,238	0,18 – 1,14	21 402 422
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	0,391	0,18 – 1,99	127 998 891
007 Kystreketrålere	1,469	0,39 – 3,73	29 420 166
009 Kystnotfartøy < 11 m	0,036	0,02 – 0,04	428 340
010 Kystnotfartøy 11-21,35 m	0,056	0,01 – 0,11	4 139 540
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon >21,36 m	0,071	0,02 – 0,13	11 792 137
012 Ringnotsnurpere	0,084	0,03 – 0,14	84 369 109
013 Pelagiske trålere	0,078	0,05 – 0,11	14 841 401
Sum			337 149 822

Eksempelene på hvordan lønnsomhetsdata gir grunnlag for en dypere forståelse av energibruken i fiske er mange. Et eksempel er Sepideh Jafarzadeh (Institutt for Marin Teknikk ved NTNU) sitt arbeid som blant annet viser hvordan fangst, energibruk og innsats (dager til sjøs) henger sammen og hvordan energibruk og ressursgrunnlag henger sammen [10].

Lønnsomhetsdataene har altså vært til stor nytte for fiskere, produsenter, forskere og beslutningstakere som vil forstå og dokumentere utviklingen i energibruken, men det er flere ting som kan forbedres.

Lønnsomhetsundersøkelsen presenterer et utvalg av flåtegruppene som er stort nok til at de gir et tilstrekkelig godt bilde av nettopp lønnsomheten (ifølge undersøkelsens utvalgsriterier), men det bør vurderes nøyer om utvalget er stort nok til å også fange variasjonen i drivstoffbruk og andre innsatsparametere. Variasjonene i drivstofforbruk per enhet landet fangst er stor innad i hver flåtegruppe, til tross for at fartøyene i en flåtegruppe har mange viktige likhetstrekk. Så langt vi vet er det ikke studert om det er noe korrelasjon mellom variasjon i de viktigste parameterne for lønnsomhet og drivstofforbruket, men det burde undersøkes nøye om dagens utvalgsriterier også fungerer når formålet er et presist bilde av energi- og klimaregnskapet til norsk fiske. Lønnsomhetsundersøkelsen må også forberede seg på å ta inn hvordan flåten endrer energibærere og motorteknologi. For eksempel kan

vi se for oss at deler av flåten kan ta i bruk nye teknologier som batteri og brenselceller. Skal miljøeffekten av slike endringer dokumenteres vil lønnsomhetsdata kunne spille en viktig rolle. Alternativet er enkeltstående undersøkelser som blir kostbare, mister koblingen til andre sentrale parameter som beskriver fisket og som det er mer vanskelig å sette inn i en utvikling over tid.

Kuldemedium er et eksempel på et velkjent forbruk i fiske som ikke har vært dekket av lønnsomhetsundersøkelsen, til tross for at det lenge har vært en velkjent miljøutfordring for den norske fiskeflåten [1]. Hadde også dette forbruket vært inkludert i undersøkelsen ville det i dag vært enklere for norske fiskerier å dokumentere miljøeffektene av at de har endret hvilke kuldeteknologier de bruker. Kuldemedier forårsaker en rekke ulike miljøpåvirkninger. En type kuldemedier som var vanlig var Klor-Fluor-Karbongasser (KFK) som er skadelige for ozonlaget og kraftige klimagasser. I norske fiskerier var bruken av KFK-gassen R22 utbredt [1], [2]. På grunn av de ozonskadelige egenskapene er KFK-gasser regulert slik at de i dag ikke lenger er tillatt, i Norge regulert av produktforskriften. Dette har ført til at store deler av de som bruker kjøleanlegg i dag bruker ammoniakk og CO₂, kuldemedier som også har sine utfordringer, men som sammenliknet med alternativene har få kjente miljøproblemer. Deler av flåten har også erstattet KFK-kuldemediene med for eksempel hydrofluorkarbongasser (HFK), stoffer som har lavere ozonpåvirkning, men som fortsatt er sterke klimagasser (flere tusen ganger effekten av CO₂). En undersøkelse i 2017 viste at omfanget av bruken av HFK-gasser kan være langt høyere enn antatt [9], men her kommer utfordringen med å nå tilstrekkelig stor del av flåten og sikre gode svar. Undersøkelsen fikk svar fra 146 fartøy, fra ulike flåtegrupper, av over 5 000 aktive fartøy totalt. Altså et lite utvalg med hensyn til målsetningen om å sikre et godt estimat for en stor flåte med store variasjoner i hvilke kuldemedier som brukes. Dette eksempelet dras frem for å demonstrere en kjent utfordring lønnsomhetsundersøkelsen kunne bidratt til å redusere.

Lønnsomhetsdataene har gitt grunnlaget til brorparten av den forståelsen vi har i dag for klimasporet til norske fiskeprodukter, men det er fortsatt mye som bør forstås bedre. For eksempel energi- og klimaeffektene av de mange ulike reguleringene av fiske. Skal vi kunne gjøre det bør det vurderes om ikke miljøparameterne i lønnsomhetsundersøkelsen kan utvides, og utvalget bør vurderes opp mot behovet for å dekke variasjonen i disse parameterne.

Referanser

- [1] U. Winther, E. Skontorp Hognes, F. Ziegler, A. Emanuelsson, V. Sund, and H. Ellingsen, "Project report: Carbon footprint and energy use of Norwegian seafood products <http://www.sintef.no/Publikasjonssok/Publikasjon/?pubid=SINTEF+A21457> ," SINTEF Fisheries and aquaculture, Trondheim, Norway, 2009.
- [2] F. Ziegler, "Environmental life cycle assessment of seafood products from capture fisheries, Doctoral thesis," Göteborg University, Göteborg, Sweden, 2006.
- [3] E. S. Hognes, F. Ziegler, and V. Sund, "Carbon footprint and area use of farmed Norwegian salmon www.sintef.no/Publikasjoner-SINTEF/Publikasjon/?pubid=SINTEF+A22673," SINTEF Fisheries and aquaculture, 2011.
- [4] E. S. Hognes, "LCA of Norwegian salmon production 2012 (A26401 ISBN 978-82-14-05770-6)," SINTEF Fisheries and aquaculture, <http://www.sintef.no/Publikasjoner-SINTEF/AnsattesPublikasjoner/?empld=3001>, 2014.
- [5] E. S. Hognes and H. Stenwig, "Marine Fish PEFCR: Screening and recommendations," Report from the MARine Fish PEFCR pilot, 2016.
- [6] StandardNorge, "NS 9418:2013 Klimaspør for sjømat." Standard Norge, 2013.
- [7] BSI, "PAS 2050-2:2012 Assessment of life cycle greenhouse gas emissions - Supplementary requirements for the application of PAS 2050:2011 to seafood and other aquatic food products." <http://shop.bsigroup.com/en/Browse-By-Subject/Environmental-Management-and-Sustainability/PAS-2050/PAS-2050-2/>, 2012.
- [8] European Commission, "Single Market for Green Products - Environment - European Commission," 2017. [Online]. Available: <http://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/index.htm>. [Accessed: 23-Nov-2017].
- [9] E. S. Hognes and J. I. Jensen, "Drivstofforbruk og klimaregnskap for den norske fiskeflåten. Utviklingen fra 2001 til 2015. OC2017 A-071.," 2017.
- [10] S. Jafarzadeh, H. Ellingsen, and S. A. Aanonsen, "Energy efficiency of Norwegian fisheries from 2003 to 2012," *J. Clean. Prod.*, vol. 112, Part, pp. 3616–3630, 2016.

G. Driftsresultater

Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 23 - G 25 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte postene i tabellverket.

Standardtegn i tabeller	
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Tall kan ikke offentliggjøres	:

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 005, 006 og 014)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1
Driftsresultater 2016
**Totale fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	10 741 684	B.01 Fisketillatelser	10 530 857
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	9 923 949
R.02 Produktavgift	264 487	B.03 Andre anleggsmidler	3 469 029
R.03 Fiskeriforskningsavgift	137 625	B.04 Sum anleggsmidler	23 923 835
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 557 574	B.05 Diverse omløpsmidler	1 972 701
R.05 Kostnader til proviant	88 284	B.06 Kontanter, bankinnskudd	4 037 539
R.06 Sosiale kostnader	46 744	B.07 Sum omløpsmidler	6 010 240
R.07 Pensjonstrekk	25 444	B.08 Sum eiendeler	29 934 075
R.08 Avskrivninger fartøy	759 366	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	380 947	B.09 Egenkapital	8 498 162
R.10 Drivstoff	689 531	B.10 Langsiktig gjeld	17 615 926
R.11 Agn, is, salt og emball.	102 621	B.11 Kortsiktig gjeld	3 819 987
R.12 Vedlikehold fartøy	734 017	B.12 Sum egenkapital og gjeld	29 934 075
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	350 671	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	126 147	D.01 Antall driftsdøgn	156
R.15 Andre forsikringer	55 637	D.02 Antall døgn i sjøen	133
R.16 Andre kostnader	967 011	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	8 286 105	P.01 Lengde i meter st.l.	17,87
R.18 Driftsresultat	2 455 579	P.02 Størrelse i TE	1 173
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	44
R.19 Diverse finansinntekter	237 431	P.04 Alder på fartøy	23,29
R.20 Agio	41 499	P.05 Antall fartøy i utvalg	343
R.21 Sum finansinntekter	278 930	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 630
R.22 Diverse finanskostnader	645 942		
R.23 Disagio	6 455		
R.24 Sum finanskostnader	652 397		
R.25 Netto finansposter	-373 467		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 082 112		
R.27 Lott mannskap	3 116 952		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	5 604 925	352 231	344 779	5 454	1 998	15,91
Sild	2 333 878	333 886	186 818	147 068	0	6,99
Makrell	2 312 177	197 910	147 059	50 205	646	11,68
Sei	1 321 827	142 127	111 510	29 868	748	9,30
Hyse	1 115 695	105 210	103 892	1 285	34	10,60
Kolmule	790 340	292 712	4 842	23 054	264 817	2,70
Reke	602 210	15 977	9 277	6 700	0	37,69
Blåkveite	566 521	15 418	11 566	983	2 869	36,74
Kongekrabbe	246 919	2 000	2 000	0	0	123,43
Lodde	233 753	57 241	752	0	56 490	4,08
Andre fiskeslag	1 600 319	200 919	72 930	120 258	7 731	7,96
Total alle fiskeslag	16 728 565	1 715 631	995 425	384 874	335 332	9,75

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2
Driftsresultater 2016
**Totale fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 551 815	B.01 Fisketillatelser	4 861 392
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 474 612
R.02 Produktavgift	112 933	B.03 Andre anleggsmidler	1 131 562
R.03 Fiskeriforskningsavgift	58 394	B.04 Sum anleggsmidler	9 467 566
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 786 396	B.05 Diverse omløpsmidler	733 687
R.05 Kostnader til proviant	33 531	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 341 006
R.06 Sosiale kostnader	14 941	B.07 Sum omløpsmidler	2 074 693
R.07 Pensjonstrekk	10 750	B.08 Sum eiendeler	11 542 259
R.08 Avskrivninger fartøy	274 461	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	175 262	B.09 Egenkapital	2 789 218
R.10 Drivstoff	192 019	B.10 Langsiktig gjeld	7 314 124
R.11 Agn, is, salt og emball.	27 757	B.11 Kortsiktig gjeld	1 438 917
R.12 Vedlikehold fartøy	327 620	B.12 Sum egenkapital og gjeld	11 542 259
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	162 068	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	78 043	D.01 Antall driftsdøgn	149
R.15 Andre forsikringer	22 823	D.02 Antall døgn i sjøen	125
R.16 Andre kostnader	433 113	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 710 111	P.01 Lengde i meter st.l.	13,62
R.18 Driftsresultat	841 704	P.02 Størrelse i TE	405
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	36
R.19 Diverse finansinntekter	48 884	P.04 Alder på fartøy	23,82
R.20 Agio	4 270	P.05 Antall fartøy i utvalg	226
R.21 Sum finansinntekter	53 154	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 481
R.22 Diverse finanskostnader	271 101		
R.23 Disagio	316		
R.24 Sum finanskostnader	271 417		
R.25 Netto finansposter	-218 263		
R.26 Ordinært res. før skatt	623 441		
R.27 Lott mannskap	1 651 101		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 719 092	187 620	183 287	4 289	44	14,49
Sild	822 387	115 942	95 373	20 569	0	7,09
Makrell	543 005	51 633	35 192	16 441	0	10,52
Sei	539 200	70 997	63 219	7 756	23	7,59
Hyse	422 535	46 863	45 929	929	5	9,02
Reke	366 870	7 104	521	6 583	0	51,64
Kongekrabbe	246 918	2 000	2 000	0	0	123,43
Blåkveite	192 690	6 555	6 551	2	2	29,40
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	162 584	725	233	492	0	224,26
Lange	68 024	7 127	5 391	1 331	405	9,54
Andre fiskeslag	359 031	31 683	18 007	13 382	294	11,33
Total alle fiskeslag	6 442 337	528 250	455 704	71 774	773	12,20

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 3
Driftsresultater 2016
**Totale fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	72 266 490	B.01 Fisketillatelser	66 883 054
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	74 027 768
R.02 Produktavgift	1 770 875	B.03 Andre anleggsmidler	26 702 514
R.03 Fiskeriforskningsavgift	925 150	B.04 Sum anleggsmidler	167 613 336
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	21 162 376	B.05 Diverse omløpsmidler	14 288 000
R.05 Kostnader til proviant	632 510	B.06 Kontanter, bankinnskudd	30 839 992
R.06 Sosiale kostnader	362 857	B.07 Sum omløpsmidler	45 127 992
R.07 Pensjonstrekk	171 495	B.08 Sum eiendeler	212 741 328
R.08 Avskrivninger fartøy	5 579 124	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 425 368	B.09 Egenkapital	65 242 770
R.10 Drivstoff	5 634 600	B.10 Langsiktig gjeld	120 011 695
R.11 Agn, is, salt og emball.	846 734	B.11 Kortsiktig gjeld	27 486 863
R.12 Vedlikehold fartøy	4 773 437	B.12 Sum egenkapital og gjeld	212 741 328
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 225 309	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	604 280	D.01 Antall driftsdøgn	231
R.15 Andre forsikringer	381 794	D.02 Antall døgn i sjøen	208
R.16 Andre kostnader	6 273 735	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	53 769 644	P.01 Lengde i meter st.l.	60,12
R.18 Driftsresultat	18 496 845	P.02 Størrelse i TE	1 712
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	710
R.19 Diverse finansinntekter	2 111 512	P.04 Alder på fartøy	18,01
R.20 Agio	411 538	P.05 Antall fartøy i utvalg	117
R.21 Sum finansinntekter	2 523 050	P.06 Ant. fartøy i populasjon	149
R.22 Diverse finanskostnader	4 371 708		
R.23 Disagio	67 475		
R.24 Sum finanskostnader	4 439 184		
R.25 Netto finansposter	-1 916 134		
R.26 Ordinært res. før skatt	16 580 712		
R.27 Lott mannskap	17 686 926		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 885 833	164 611	161 491	1 165	1 954	17,53
Makrell	1 769 172	146 277	111 867	33 764	646	12,09
Sild	1 511 492	217 944	91 445	126 499	0	6,94
Kolmule	788 865	292 020	4 708	22 496	264 817	2,70
Sei	782 627	71 129	48 292	22 112	725	11,00
Hyse	693 160	58 347	57 962	356	28	11,88
Blåkveite	373 831	8 863	5 015	980	2 867	42,18
Reke	235 340	8 872	8 755	117	0	26,53
Lodde	233 753	57 241	752	0	56 490	4,08
Uer	192 189	22 854	20 348	153	2 353	8,41
Andre fiskeslag	819 967	139 222	29 085	105 458	4 679	5,89
Total alle fiskeslag	10 286 228	1 187 381	539 721	313 100	334 559	8,66

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4

Driftsresultater 2016

Bunnfiskerier Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	7 988 538	B.01 Fisketillatelser	5 834 416
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	6 585 555
R.02 Produktavgift	194 729	B.03 Andre anleggsmidler	1 297 629
R.03 Fiskeriforskningsavgift	101 242	B.04 Sum anleggsmidler	13 717 600
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 827 840	B.05 Diverse omløpsmidler	1 347 677
R.05 Kostnader til proviant	74 330	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 141 302
R.06 Sosiale kostnader	27 459	B.07 Sum omløpsmidler	3 488 979
R.07 Pensjonstrekk	18 797	B.08 Sum eiendeler	17 206 579
R.08 Avskrivninger fartøy	505 644	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	222 993	B.09 Egenkapital	3 882 046
R.10 Drivstoff	547 209	B.10 Langsiktig gjeld	10 435 510
R.11 Agn, is, salt og emball.	115 697	B.11 Kortsiktig gjeld	2 889 022
R.12 Vedlikehold fartøy	528 951	B.12 Sum egenkapital og gjeld	17 206 579
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	257 529	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	92 950	D.01 Antall driftsdøgn	160
R.15 Andre forsikringer	42 608	D.02 Antall døgn i sjøen	135
R.16 Andre kostnader	808 700	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	6 366 676	P.01 Lengde i meter st.l.	14,78
R.18 Driftsresultat	1 621 862	P.02 Størrelse i TE	982
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	37
R.19 Diverse finansinntekter	118 105	P.04 Alder på fartøy	23,79
R.20 Agio	27 325	P.05 Antall fartøy i utvalg	240
R.21 Sum finansinntekter	145 430	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 407
R.22 Diverse finanskostnader	405 231		
R.23 Disagio	1 138		
R.24 Sum finanskostnader	406 369		
R.25 Netto finansposter	-260 939		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 360 924		
R.27 Lott mannskap	2 569 527		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	5 375 182	336 425	329 265	5 167	1 993	15,98
Sei	1 140 473	113 962	89 666	23 548	748	10,01
Hyse	1 091 897	101 593	100 379	1 181	34	10,75
Reke	596 148	15 814	9 276	6 538	0	37,70
Blåkveite	565 310	15 377	11 525	983	2 869	36,76
Sild	298 356	41 102	39 976	1 126	0	7,26
Kongekrabbe	246 919	2 000	2 000	0	0	123,43
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	220 133	1 436	371	729	336	153,30
Krabbe	210 890	7 184	7 064	120	0	29,36
Uer	208 374	24 119	21 584	178	2 357	8,64
Andre fiskeslag	706 721	61 585	37 011	19 537	5 037	11,48
Total alle fiskeslag	10 660 402	720 598	648 118	59 106	13 373	14,79

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 5
Driftsresultater 2016
**Bunnfiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNETEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 949 457	B.01 Fisketillatelser	3 385 804
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 857 095
R.02 Produktavgift	97 495	B.03 Andre anleggsmidler	772 957
R.03 Fiskeriforskningsavgift	50 346	B.04 Sum anleggsmidler	7 015 856
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 583 004	B.05 Diverse omløpsmidler	458 370
R.05 Kostnader til proviant	31 161	B.06 Kontanter, bankinnskudd	896 602
R.06 Sosiale kostnader	12 220	B.07 Sum omløpsmidler	1 354 972
R.07 Pensjonstrekk	9 291	B.08 Sum eiendeler	8 370 828
R.08 Avskrivninger fartøy	223 808	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	110 675	B.09 Egenkapital	1 889 608
R.10 Drivstoff	178 618	B.10 Langsiktig gjeld	5 155 084
R.11 Agn, is, salt og emball.	29 883	B.11 Kortsiktig gjeld	1 326 136
R.12 Vedlikehold fartøy	290 577	B.12 Sum egenkapital og gjeld	8 370 828
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	156 171	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	67 566	D.01 Antall driftsdøgn	152
R.15 Andre forsikringer	20 572	D.02 Antall døgn i sjøen	127
R.16 Andre kostnader	398 410	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 259 797	P.01 Lengde i meter st.l.	13
R.18 Driftsresultat	689 661	P.02 Størrelse i TE	363
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	33
R.19 Diverse finansinntekter	12 021	P.04 Alder på fartøy	24
R.20 Agio	191	P.05 Antall fartøy i utvalg	192
R.21 Sum finansinntekter	12 213	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 345
R.22 Diverse finanskostnader	195 001		
R.23 Disagio	345		
R.24 Sum finanskostnader	195 347		
R.25 Netto finansposter	-183 134		
R.26 Ordinært res. før skatt	506 527		
R.27 Lott mannskap	1 480 264		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 497 730	172 469	168 214	4 211	44	14,48
Hyse	399 458	43 468	42 584	879	5	9,19
Sei	397 462	48 315	43 236	5 057	23	8,23
Reke	364 583	7 059	521	6 538	0	51,65
Sild	298 356	41 102	39 976	1 126	0	7,26
Kongekrabbe	246 918	2 000	2 000	0	0	123,43
Blåkveite	191 479	6 514	6 510	2	2	29,40
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	159 753	679	190	488	0	235,36
Makrell	103 537	11 012	6 023	4 989	0	9,40
Kveite	67 822	1 562	1 537	25	0	43,42
Andre fiskeslag	325 498	29 732	20 976	8 057	699	10,95
Total alle fiskeslag	5 052 595	363 912	331 768	31 372	773	13,88

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 6
Driftsresultater 2016
**Bunnfiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	95 610 536	B.01 Fisketillatelser	58 953 513
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	87 469 074
R.02 Produktavgift	2 304 061	B.03 Andre anleggsmidler	12 679 629
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 205 346	B.04 Sum anleggsmidler	159 102 216
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	29 832 747	B.05 Diverse omløpsmidler	20 639 904
R.05 Kostnader til proviant	1 010 823	B.06 Kontanter, bankinnskudd	29 143 257
R.06 Sosiale kostnader	358 035	B.07 Sum omløpsmidler	49 783 161
R.07 Pensjonstrekk	225 024	B.08 Sum eiendeler	208 885 376
R.08 Avskrivninger fartøy	6 619 677	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 659 565	B.09 Egenkapital	47 105 108
R.10 Drivstoff	8 543 262	B.10 Langsiktig gjeld	124 986 694
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 977 304	B.11 Kortsiktig gjeld	36 793 574
R.12 Vedlikehold fartøy	5 700 120	B.12 Sum egenkapital og gjeld	208 885 376
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 456 336	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	643 626	D.01 Antall driftsdøgn	321
R.15 Andre forsikringer	520 638	D.02 Antall døgn i sjøen	303
R.16 Andre kostnader	9 709 346	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	73 765 910	P.01 Lengde i meter st.l.	54,56
R.18 Driftsresultat	21 844 626	P.02 Størrelse i TE	1 651
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	604
R.19 Diverse finansinntekter	2 419 431	P.04 Alder på fartøy	19,23
R.20 Agio	615 952	P.05 Antall fartøy i utvalg	48
R.21 Sum finansinntekter	3 035 383	P.06 Ant. fartøy i populasjon	62
R.22 Diverse finanskostnader	4 965 863		
R.23 Disagio	18 325		
R.24 Sum finanskostnader	4 984 188		
R.25 Netto finansposter	-1 948 805		
R.26 Ordinært res. før skatt	19 895 821		
R.27 Lott mannskap	26 199 490		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 877 452	163 956	161 051	956	1 949	17,55
Sei	743 011	65 647	46 431	18 491	725	11,32
Hyse	692 439	58 126	57 795	302	28	11,91
Blåkveite	373 831	8 863	5 015	980	2 867	42,18
Reke	231 565	8 755	8 755	0	0	26,45
Uer	191 974	22 814	20 308	152	2 353	8,41
Krabbe	190 905	5 400	5 400	0	0	35,35
Lange	118 203	8 992	2 302	4 211	2 478	13,15
Brosme	69 233	6 270	3 752	1 077	1 442	11,04
Annen og uspesifisert fisk	60 380	757	181	241	336	79,74
Andre fiskeslag	58 815	7 106	5 361	1 324	422	8,28
Total alle fiskeslag	5 607 807	356 686	316 351	27 735	12 601	15,72

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7
Driftsresultater 2016
**Pelagiske fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	28 112 431	B.01 Fisketillatelser	40 162 661
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	30 987 272
R.02 Produktavgift	704 621	B.03 Andre anleggsmidler	17 169 297
R.03 Fiskeriforskningsavgift	367 182	B.04 Sum anleggsmidler	88 319 230
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	8 161 774	B.05 Diverse omløpsmidler	5 916 240
R.05 Kostnader til proviant	176 328	B.06 Kontanter, bankinnskudd	16 001 689
R.06 Sosiale kostnader	168 423	B.07 Sum omløpsmidler	21 917 928
R.07 Pensjonstrekk	67 380	B.08 Sum eiendeler	110 237 158
R.08 Avskrivninger fartøy	2 360 203	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 377 543	B.09 Egenkapital	37 623 161
R.10 Drivstoff	1 587 501	B.10 Langsiktig gjeld	62 920 164
R.11 Agn, is, salt og emball.	20 121	B.11 Kortsiktig gjeld	9 693 833
R.12 Vedlikehold fartøy	2 027 865	B.12 Sum egenkapital og gjeld	110 237 158
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	938 345	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	335 600	D.01 Antall driftsdøgn	134
R.15 Andre forsikringer	137 844	D.02 Antall døgn i sjøen	118
R.16 Andre kostnader	1 965 857	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	20 396 587	P.01 Lengde i meter st.l.	37,31
R.18 Driftsresultat	7 715 844	P.02 Størrelse i TE	1 367
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	124
R.19 Diverse finansinntekter	990 307	P.04 Alder på fartøy	20,13
R.20 Agio	130 930	P.05 Antall fartøy i utvalg	103
R.21 Sum finansinntekter	1 121 237	P.06 Ant. fartøy i populasjon	223
R.22 Diverse finanskostnader	2 164 688		
R.23 Disagio	40 004		
R.24 Sum finanskostnader	2 204 692		
R.25 Netto finansposter	-1 083 455		
R.26 Ordinært res. før skatt	6 632 389		
R.27 Lott mannskap	6 570 890		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	2 208 640	186 897	141 036	45 215	646	11,82
Sild	2 035 522	292 784	146 842	145 942	0	6,95
Kolmule	790 227	292 620	4 796	23 007	264 817	2,70
Lodde	233 753	57 241	752	0	56 490	4,08
Torsk	229 743	15 806	15 514	287	5	14,54
Sei	181 354	28 164	21 844	6 320	0	6,44
Tobis og annen sil	103 694	36 077	0	36 077	0	2,87
Øyepål	85 111	32 586	304	32 282	0	2,61
Strøm- og vassild	60 761	16 948	12 254	4 694	0	3,59
Brisling	57 536	19 830	0	19 830	0	2,90
Andre fiskeslag	81 821	16 081	3 965	12 114	2	5,09
Total alle fiskeslag	6 068 162	995 033	347 306	325 768	321 959	6,10

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8
Driftsresultater 2016
**Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	10 508 959	B.01 Fisketillatelser	19 454 531
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	9 581 668
R.02 Produktavgift	265 602	B.03 Andre anleggsmidler	4 678 055
R.03 Fiskeriforskningsavgift	137 982	B.04 Sum anleggsmidler	33 714 255
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 797 881	B.05 Diverse omløpsmidler	3 456 497
R.05 Kostnader til proviant	56 972	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 736 027
R.06 Sosiale kostnader	41 844	B.07 Sum omløpsmidler	9 192 523
R.07 Pensjonstrekk	25 181	B.08 Sum eiendeler	42 906 778
R.08 Avskrivninger fartøy	775 409	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	814 010	B.09 Egenkapital	11 686 096
R.10 Drivstoff	324 555	B.10 Langsiktig gjeld	28 666 391
R.11 Agn, is, salt og emball.	6 739	B.11 Kortsiktig gjeld	2 554 291
R.12 Vedlikehold fartøy	693 966	B.12 Sum egenkapital og gjeld	42 906 778
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	220 388	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	181 661	D.01 Antall driftsdøgn	113
R.15 Andre forsikringer	45 084	D.02 Antall døgn i sjøen	104
R.16 Andre kostnader	776 317	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	8 163 590	P.01 Lengde i meter st.l.	20,19
R.18 Driftsresultat	2 345 369	P.02 Størrelse i TE	478
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	79
R.19 Diverse finansinntekter	413 441	P.04 Alder på fartøy	22,04
R.20 Agio	44 612	P.05 Antall fartøy i utvalg	34
R.21 Sum finansinntekter	458 053	P.06 Ant. fartøy i populasjon	136
R.22 Diverse finanskostnader	1 023 709		
R.23 Disagio	24		
R.24 Sum finanskostnader	1 023 733		
R.25 Netto finansposter	-565 680		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 779 689		
R.27 Lott mannskap	3 340 625		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	524 031	74 840	55 397	19 443	0	7,00
Makrell	439 468	40 620	29 169	11 451	0	10,82
Torsk	221 362	15 151	15 073	78	0	14,61
Sei	141 739	22 682	19 983	2 699	0	6,25
Hyse	23 076	3 396	3 346	50	0	6,80
Hestmakrell	9 462	1 511	17	1 494	0	6,26
Brisling	9 129	1 590	0	1 590	0	5,74
Øyepål	6 566	2 422	0	2 422	0	2,71
Strøm- og vassild	3 343	845	710	135	0	3,96
Annen og uspesifisert fisk	2 831	46	43	4	0	61,27
Andre fiskeslag	8 735	1 236	200	1 036	0	7,07
Total alle fiskeslag	1 389 742	164 338	123 936	40 402	0	8,46

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9
Driftsresultater 2016
**Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNETEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	55 630 503	B.01 Fisketillatelser	72 533 991
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	64 448 905
R.02 Produktavgift	1 390 903	B.03 Andre anleggsmidler	36 695 835
R.03 Fiskeriforskningsavgift	725 470	B.04 Sum anleggsmidler	173 678 731
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	14 983 491	B.05 Diverse omløpsmidler	9 761 355
R.05 Kostnader til proviant	362 907	B.06 Kontanter, bankinnskudd	32 049 160
R.06 Sosiale kostnader	366 293	B.07 Sum omløpsmidler	41 810 516
R.07 Pensjonstrekk	133 348	B.08 Sum eiendeler	215 489 247
R.08 Avskrivninger fartøy	4 837 581	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 258 469	B.09 Egenkapital	78 168 459
R.10 Drivstoff	3 561 761	B.10 Langsiktig gjeld	116 466 293
R.11 Agn, is, salt og emball.	41 041	B.11 Kortsiktig gjeld	20 854 494
R.12 Vedlikehold fartøy	4 113 042	B.12 Sum egenkapital og gjeld	215 489 247
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 060 669	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	576 240	D.01 Antall driftsdøgn	166
R.15 Andre forsikringer	282 847	D.02 Antall døgn i sjøen	140
R.16 Andre kostnader	3 825 369	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	39 519 432	P.01 Lengde i meter st.l.	64,07
R.18 Driftsresultat	16 111 071	P.02 Størrelse i TE	1 755
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	895
R.19 Diverse finansinntekter	1 892 075	P.04 Alder på fartøy	17,14
R.20 Agio	265 864	P.05 Antall fartøy i utvalg	69
R.21 Sum finansinntekter	2 157 939	P.06 Ant. fartøy i populasjon	87
R.22 Diverse finanskostnader	3 948 288		
R.23 Disagio	102 502		
R.24 Sum finanskostnader	4 050 790		
R.25 Netto finansposter	-1 892 851		
R.26 Ordinært res. før skatt	14 218 220		
R.27 Lott mannskap	11 620 500		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 769 172	146 277	111 867	33 764	646	12,09
Sild	1 511 492	217 944	91 445	126 499	0	6,94
Kolmule	788 865	292 020	4 708	22 496	264 817	2,70
Lodde	233 753	57 241	752	0	56 490	4,08
Tobis og annen sil	102 861	35 793	0	35 793	0	2,87
Øyepål	78 545	30 164	304	29 860	0	2,60
Strøm- og vassild	57 418	16 103	11 544	4 559	0	3,57
Brisling	48 407	18 240	0	18 240	0	2,65
Sei	39 616	5 482	1 861	3 621	0	7,23
Hestemakrell	25 793	8 037	30	8 007	0	3,21
Andre fiskeslag	22 499	3 393	859	2 527	6	6,63
Total alle fiskeslag	4 678 421	830 695	223 370	285 366	321 959	5,63

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Fartøygrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 10
Driftsresultater 2016
**Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 001		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	292 781
R.01 Driftsinntekter	1 652 492	B.02 Fiskefartøy	982 075
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	253 162
R.02 Produktavgift	41 709	B.04 Sum anleggsmidler	1 528 018
R.03 Fiskeriforskningsavgift	21 555	B.05 Diverse omløpsmidler	158 021
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	780 265	B.06 Kontanter, bankinnskudd	276 003
R.05 Kostnader til proviant	12 139	B.07 Sum omløpsmidler	434 023
R.06 Sosiale kostnader	5 009	B.08 Sum eiendeler	1 962 042
R.07 Pensjonstrekk	3 992	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	94 220	B.09 Egenkapital	812 449
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	923 330
R.10 Drivstoff	53 223	B.11 Kortsiktig gjeld	226 263
R.11 Agn, is, salt og emball.	18 467	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 962 042
R.12 Vedlikehold fartøy	118 504	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	86 049	D.01 Antall driftsdøgn	130
R.14 Forsikring fartøy	31 286	D.02 Antall døgn i sjøen	113
R.15 Andre forsikringer	3 588	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	222 212	P.01 Lengde i meter st.l.	10,07
R.17 Sum driftkostnader	1 492 219	P.02 Størrelse i TE	:
R.18 Driftsresultat	160 273	P.03 Størrelse i BRT	12
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,57
R.19 Diverse finansinntekter	1 696	P.05 Antall fartøy i utvalg	66
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	840
R.21 Sum finansinntekter	1 696		
R.22 Diverse finanskostnader	36 869		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	36 869		
R.25 Netto finansposter	-35 173		
R.26 Ordinært res. før skatt	125 100		
R.27 Lott mannskap	763 805		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	571 784	41 739	41 429	310	0	13,70
Kongekrabbe	209 162	1 660	1 660	0	0	125,99
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	152 147	582	137	444	0	261,60
Hyse	100 012	9 748	9 672	76	0	10,26
Blåkveite	70 046	2 419	2 419	0	0	28,96
Sei	61 016	7 578	7 249	329	0	8,05
Kveite	40 098	944	939	4	0	42,48
Sild	23 123	3 382	3 293	89	0	6,84
Brosme	19 778	3 031	3 013	18	0	6,53
Krabbe	18 187	1 665	1 550	115	0	10,92
Andre fiskeslag	69 339	5 948	4 351	1 597	0	11,66
Total alle fiskeslag	1 334 693	78 695	75 713	2 983	0	16,96

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 11
Driftsresultater 2016
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 002		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	3 522 596
R.01 Driftsinntekter	4 474 124	B.02 Fiskefartøy	2 233 013
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	472 728
R.02 Produktavgift	110 919	B.04 Sum anleggsmidler	6 228 336
R.03 Fiskeriforskningsavgift	57 130	B.05 Diverse omløpsmidler	233 011
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 899 404	B.06 Kontanter, bankinnskudd	985 922
R.05 Kostnader til proviant	36 745	B.07 Sum omløpsmidler	1 218 932
R.06 Sosiale kostnader	10 681	B.08 Sum eiendeler	7 447 269
R.07 Pensjonstrekk	10 604	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	213 783	B.09 Egenkapital	1 582 788
R.09 Avskr. fisketillatelser	103 264	B.10 Langsiktig gjeld	4 490 764
R.10 Drivstoff	141 788	B.11 Kortsiktig gjeld	1 373 717
R.11 Agn, is, salt og emball.	26 125	B.12 Sum egenkapital og gjeld	7 447 269
R.12 Vedlikehold fartøy	355 138	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	148 821	D.01 Antall driftsdøgn	164
R.14 Forsikring fartøy	87 082	D.02 Antall døgn i sjøen	129
R.15 Andre forsikringer	19 053	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	501 439	P.01 Lengde i meter st.l.	14,65
R.17 Sum driftkostnader	3 721 978	P.02 Størrelse i TE	413
R.18 Driftsresultat	752 146	P.03 Størrelse i BRT	38
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,39
R.19 Diverse finansinntekter	12 116	P.05 Antall fartøy i utvalg	43
R.20 Agio	639	P.06 Ant. fartøy i populasjon	270
R.21 Sum finansinntekter	12 754		
R.22 Diverse finanskostnader	174 447		
R.23 Disagio	207		
R.24 Sum finanskostnader	174 654		
R.25 Netto finansposter	-161 899		
R.26 Ordinært res. før skatt	590 247		
R.27 Lott mannskap	1 833 870		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	681 179	47 723	47 246	476	0	14,27
Hyse	94 266	10 121	10 062	60	0	9,31
Sei	85 126	10 057	9 857	199	0	8,46
Blåkveite	70 909	2 433	2 433	0	0	29,15
Sild	53 972	7 732	7 669	63	0	6,98
Kongekrabbe	35 957	325	325	0	0	110,65
Makrell	24 617	2 898	1 258	1 640	0	8,49
Kveite	18 205	421	419	2	0	43,23
Lange	15 611	1 889	1 688	201	0	8,26
Breiflabb	14 112	544	505	39	0	25,95
Andre fiskeslag	50 718	3 802	3 467	335	0	13,34
Total alle fiskeslag	1 144 672	87 945	84 929	3 016	0	13,02

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12
Driftsresultater 2016
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 – 20,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	12 932 728	B.01 Fisketillatelser	20 917 203
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	9 127 626
R.02 Produktavgift	311 808	B.03 Andre anleggsmidler	4 825 846
R.03 Fiskeriforskningsavgift	161 129	B.04 Sum anleggsmidler	34 870 675
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	4 974 175	B.05 Diverse omløpsmidler	2 782 954
R.05 Kostnader til proviant	99 230	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 661 275
R.06 Sosiale kostnader	40 012	B.07 Sum omløpsmidler	6 444 229
R.07 Pensjonstrekk	29 291	B.08 Sum eiendeler	41 314 905
R.08 Avskrivninger fartøy	641 072	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	718 173	B.09 Egenkapital	7 844 343
R.10 Drivstoff	506 887	B.10 Langsiktig gjeld	25 513 122
R.11 Agn, is, salt og emball.	116 551	B.11 Kortsiktig gjeld	7 957 439
R.12 Vedlikehold fartøy	833 830	B.12 Sum egenkapital og gjeld	41 314 905
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	404 086	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	149 250	D.01 Antall driftsdøgn	175
R.15 Andre forsikringer	115 553	D.02 Antall døgn i sjøen	134
R.16 Andre kostnader	940 160	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	10 041 208	P.01 Lengde i meter st.l.	22,18
R.18 Driftsresultat	2 891 520	P.02 Størrelse i TE	394
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	103
R.19 Diverse finansinntekter	65 362	P.04 Alder på fartøy	29,73
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	42
R.21 Sum finansinntekter	65 362	P.06 Ant. fartøy i populasjon	95
R.22 Diverse finanskostnader	930 327		
R.23 Disagio	395		
R.24 Sum finanskostnader	930 722		
R.25 Netto finansposter	-865 360		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 026 160		
R.27 Lott mannskap	4 428 325		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	731 178	49 293	48 853	407	33	14,83
Hyse	112 584	12 755	12 725	29	2	8,83
Sei	104 116	12 932	12 665	249	18	8,05
Sild	84 791	11 573	11 573	0	0	7,33
Blåkveite	41 878	1 394	1 390	2	1	30,05
Lange	27 667	2 630	2 078	317	234	10,52
Brosme	25 154	2 536	2 271	107	158	9,92
Makrell	19 108	1 869	760	1 109	0	10,22
Kveite	8 076	170	169	1	0	47,52
Reke	4 935	76	24	52	0	65,12
Andre fiskeslag	15 425	1 831	1 692	117	23	8,42
Total alle fiskeslag	1 174 913	97 059	94 199	2 391	470	12,11

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13
Driftsresultater 2016
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 004		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIEDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	34 549 293
R.01 Driftsinntekter	26 432 268	B.02 Fiskefartøy	27 820 955
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	4 571 385
R.02 Produktavgift	634 058	B.04 Sum anleggsmidler	66 941 633
R.03 Fiskeriforskningsavgift	324 197	B.05 Diverse omløpsmidler	3 359 842
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	8 704 780	B.06 Kontanter, bankinnskudd	7 414 537
R.05 Kostnader til proviant	222 110	B.07 Sum omløpsmidler	10 774 380
R.06 Sosiale kostnader	90 882	B.08 Sum eiendeler	77 716 012
R.07 Pensjonstrekk	60 206	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	1 780 774	B.09 Egenkapital	11 530 701
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 358 149	B.10 Langsiktig gjeld	56 838 844
R.10 Drivstoff	1 268 750	B.11 Kortsiktig gjeld	9 346 467
R.11 Agn, is, salt og emball.	85 261	B.12 Sum egenkapital og gjeld	77 716 012
R.12 Vedlikehold fartøy	1 660 712	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	884 279	D.01 Antall driftsdøgn	212
R.14 Forsikring fartøy	463 788	D.02 Antall døgn i sjøen	192
R.15 Andre forsikringer	166 874	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	2 167 080	P.01 Lengde i meter st.l.	30,83
R.17 Sum driftkostnader	19 871 899	P.02 Størrelse i TE	420
R.18 Driftsresultat	6 560 369	P.03 Størrelse i BRT	179
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	21,70
R.19 Diverse finansinntekter	114 439	P.05 Antall fartøy i utvalg	20
R.20 Agjo	-	P.06 Ant. fartøy i populasjon	37
R.21 Sum finansinntekter	114 439		
R.22 Diverse finanskostnader	2 135 025		
R.23 Disagio	251		
R.24 Sum finanskostnader	2 135 275		
R.25 Netto finansposter	-2 020 836		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 539 534		
R.27 Lott mannskap	7 469 949		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	484 230	32 069	30 195	1 863	11	15,10
Sild	131 828	17 759	16 924	835	0	7,42
Sei	119 193	15 052	13 443	1 605	4	7,92
Hyse	81 993	10 147	10 110	33	4	8,08
Makrell	43 689	4 068	3 474	594	0	10,74
Lange	10 935	943	375	397	171	11,60
Blåkveite	8 646	268	268	0	0	32,21
Sjøkreps	4 660	27	0	27	0	175,41
Brosme	3 035	281	97	78	106	10,79
Lysing	2 231	178	13	165	0	12,56
Andre fiskeslag	6 437	697	607	83	6	9,24
Total alle fiskeslag	896 877	81 489	75 506	5 681	303	11,01

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14
Driftsresultater 2016
**Konvensjonelle havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	63 296 962	B.01 Fisketillatelser	54 425 102
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	60 542 632
R.02 Produktavgift	1 569 378	B.03 Andre anleggsmidler	11 672 298
R.03 Fiskeriforskningsavgift	826 776	B.04 Sum anleggsmidler	126 640 032
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	25 852 204	B.05 Diverse omløpsmidler	15 427 404
R.05 Kostnader til proviant	958 353	B.06 Kontanter, bankinnskudd	14 966 372
R.06 Sosiale kostnader	267 806	B.07 Sum omløpsmidler	30 393 776
R.07 Pensjonstrekk	155 969	B.08 Sum eiendeler	157 033 808
R.08 Avskrivninger fartøy	3 322 987	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	3 015 705	B.09 Egenkapital	20 980 518
R.10 Drivstoff	3 627 077	B.10 Langsiktig gjeld	112 947 368
R.11 Agn, is, salt og emball.	3 755 715	B.11 Kortsiktig gjeld	23 105 922
R.12 Vedlikehold fartøy	3 735 002	B.12 Sum egenkapital og gjeld	157 033 808
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 348 532	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	547 317	D.01 Antall driftsdøgn	331
R.15 Andre forsikringer	590 392	D.02 Antall døgn i sjøen	330
R.16 Andre kostnader	5 683 472	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	55 256 686	P.01 Lengde i meter st.l.	45,48
R.18 Driftsresultat	8 040 276	P.02 Størrelse i TE	1 032
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	5 186 316	P.04 Alder på fartøy	19,79
R.20 Agio	247 460	P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.21 Sum finansinntekter	5 433 776	P.06 Ant. fartøy i populasjon	19
R.22 Diverse finanskostnader	5 385 006		
R.23 Disagio	148		
R.24 Sum finanskostnader	5 385 154		
R.25 Netto finansposter	48 622		
R.26 Ordinært res. før skatt	8 088 898		
R.27 Lott mannskap	23 165 474		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	587 149	30 662	28 175	643	1 844	19,15
Hyse	194 237	12 425	12 288	118	20	15,63
Lange	111 924	8 340	1 936	3 933	2 471	13,42
Blåkveite	101 154	2 233	1 295	3	935	45,30
Brosme	68 373	6 165	3 671	1 052	1 442	11,09
Sei	49 683	3 926	3 097	810	19	12,66
Annen og uspesifisert fisk	25 452	732	167	234	331	34,77
Steinbiter	17 617	3 528	3 501	3	24	4,99
Kveite	8 925	166	148	2	16	53,65
Uer	6 319	497	380	2	115	12,71
Andre fiskeslag	4 656	567	115	154	297	8,21
Total alle fiskeslag	1 175 490	69 242	54 772	6 955	7 515	16,98

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15
Driftsresultater 2016
**Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 006		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	72 806 690
R.01 Driftsinntekter	122 968 605	B.02 Fiskefartøy	111 191 574
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	14 599 843
R.02 Produktavgift	2 974 570	B.04 Sum anleggsmidler	198 598 107
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 554 063	B.05 Diverse omløpsmidler	24 116 706
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	35 048 968	B.06 Kontanter, bankinnskudd	41 515 650
R.05 Kostnader til proviant	1 026 512	B.07 Sum omløpsmidler	65 632 356
R.06 Sosiale kostnader	394 959	B.08 Sum eiendeler	264 230 463
R.07 Pensjonstrekk	289 286	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	7 655 158	B.09 Egenkapital	69 325 220
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 988 739	B.10 Langsiktig gjeld	148 530 208
R.10 Drivstoff	12 174 292	B.11 Kortsiktig gjeld	46 375 035
R.11 Agn, is, salt og emball.	747 962	B.12 Sum egenkapital og gjeld	264 230 463
R.12 Vedlikehold fartøy	6 921 434	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	3 212 750	D.01 Antall driftsdøgn	324
R.14 Forsikring fartøy	738 085	D.02 Antall døgn i sjøen	301
R.15 Andre forsikringer	508 158	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	11 985 547	P.01 Lengde i meter st.l.	59,75
R.17 Sum driftkostnader	88 220 482	P.02 Størrelse i TE	2 103
R.18 Driftsresultat	34 748 123	P.03 Størrelse i BRT	665
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	14,97
R.19 Diverse finansinntekter	1 424 275	P.05 Antall fartøy i utvalg	29
R.20 Agio	782 582	P.06 Ant. fartøy i populasjon	36
R.21 Sum finansinntekter	2 206 857		
R.22 Diverse finanskostnader	5 398 157		
R.23 Disagio	9 908		
R.24 Sum finanskostnader	5 408 065		
R.25 Netto finansposter	-3 201 208		
R.26 Ordinært res. før skatt	31 546 915		
R.27 Lott mannskap	30 770 909		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 290 303	133 294	132 876	313	105	17,18
Sei	693 328	61 722	43 333	17 681	707	11,23
Hyse	498 202	45 700	45 507	184	9	10,90
Blåkveite	272 677	6 630	3 720	977	1 932	41,13
Reke	231 565	8 755	8 755	0	0	26,45
Uer	185 654	22 316	19 928	150	2 238	8,32
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	34 928	25	14	6	5	1386,04
Lysing	12 123	1 265	132	1 049	83	9,59
Lange	6 279	652	366	278	7	9,63
Kveite	5 823	172	171	0	0	33,87
Andre fiskeslag	10 540	1 513	1 373	138	1	6,97
Total alle fiskeslag	4 241 422	282 043	256 178	20 779	5 086	15,04

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Høy verdi/gjennomsnittspris skyldes biprodukter (lever, rogn, hoder etc.) registrert som annen og uspesifisert fisk.

Tabell G 16

Driftsresultater 2016

Kystrekestrålere

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 944 761	B.01 Fisketillatelser	887 484
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 033 364
R.02 Produktavgift	126 851	B.03 Andre anleggsmidler	696 487
R.03 Fiskeriforskningsavgift	66 811	B.04 Sum anleggsmidler	6 617 335
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 614 119	B.05 Diverse omløpsmidler	312 252
R.05 Kostnader til proviant	40 277	B.06 Kontanter, bankinnskudd	832 328
R.06 Sosiale kostnader	21 172	B.07 Sum omløpsmidler	1 144 580
R.07 Pensjonstrekk	12 322	B.08 Sum eiendeler	7 761 915
R.08 Avskrivninger fartøy	362 765	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	24 259	B.09 Egenkapital	2 522 947
R.10 Drivstoff	603 430	B.10 Langsiktig gjeld	4 065 057
R.11 Agn, is, salt og emball.	33 000	B.11 Kortsiktig gjeld	1 173 912
R.12 Vedlikehold fartøy	531 410	B.12 Sum egenkapital og gjeld	7 761 915
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	257 099	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	94 612	D.01 Antall driftsdøgn	257
R.15 Andre forsikringer	22 904	D.02 Antall døgn i sjøen	204
R.16 Andre kostnader	430 266	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 241 297	P.01 Lengde i meter st.l.	17,04
R.18 Driftsresultat	703 464	P.02 Størrelse i TE	248
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	63
R.19 Diverse finansinntekter	9 994	P.04 Alder på fartøy	24,57
R.20 Agio	823	P.05 Antall fartøy i utvalg	21
R.21 Sum finansinntekter	10 818	P.06 Ant. fartøy i populasjon	103
R.22 Diverse finanskostnader	163 389		
R.23 Disagio	3 515		
R.24 Sum finanskostnader	166 904		
R.25 Netto finansposter	-156 087		
R.26 Ordinært res. før skatt	547 377		
R.27 Lott mannskap	1 525 585		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	350 480	6 821	373	6 448	0	51,38
Lysing	42 185	3 645	0	3 645	0	11,57
Torsk	29 359	1 645	491	1 154	0	17,85
Sei	28 010	2 696	22	2 674	0	10,39
Hyse	10 602	695	15	681	0	15,25
Breiflabb	6 215	221	0	221	0	28,08
Sjøkreps	5 998	50	0	50	0	119,72
Hvitting	5 851	551	0	551	0	10,63
Sild	4 642	655	517	139	0	7,08
Makrell	3 711	425	0	425	0	8,72
Andre fiskeslag	14 387	1 318	5	1 314	0	10,91
Total alle fiskeslag	501 441	18 723	1 422	17 302	0	26,78

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17
Driftsresultater 2016
**Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 009		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	748 786
R.01 Driftsinntekter	1 683 872	B.02 Fiskefartøy	704 120
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	212 038
R.02 Produktavgift	40 761	B.04 Sum anleggsmidler	1 664 945
R.03 Fiskeriforskningsavgift	21 110	B.05 Diverse omløpsmidler	15 431
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	789 987	B.06 Kontanter, bankinnskudd	531 880
R.05 Kostnader til proviant	17 753	B.07 Sum omløpsmidler	547 310
R.06 Sosiale kostnader	222	B.08 Sum eiendeler	2 212 255
R.07 Pensjonstrekk	3 903	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	125 804	B.09 Egenkapital	1 533 948
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	480 440
R.10 Drivstoff	52 993	B.11 Kortsiktig gjeld	197 868
R.11 Agn, is, salt og emball.	17 041	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 212 255
R.12 Vedlikehold fartøy	208 113	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	28 259	D.01 Antall driftsdøgn	111
R.14 Forsikring fartøy	31 570	D.02 Antall døgn i sjøen	110
R.15 Andre forsikringer	6 225	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	162 490	P.01 Lengde i meter st.l.	10,15
R.17 Sum driftkostnader	1 506 231	P.02 Størrelse i TE	..
R.18 Driftsresultat	177 641	P.03 Størrelse i BRT	12
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,89
R.19 Diverse finansinntekter	4 952	P.05 Antall fartøy i utvalg	4
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	44
R.21 Sum finansinntekter	4 952		
R.22 Diverse finanskostnader	22 283		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	22 283		
R.25 Netto finansposter	-17 330		
R.26 Ordinært res. før skatt	160 311		
R.27 Lott mannskap	732 346		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	26 409	3 310	1 996	1 314	0	7,98
Sild	22 572	3 249	2 819	431	0	6,95
Torsk	10 568	796	796	1	0	13,27
Hestmakrell	4 626	609	0	609	0	7,59
Sei	2 483	316	278	38	0	7,87
Brisling	1 180	189	0	189	0	6,25
Breiflabb	322	11	1	10	0	29,04
Blåkveite	293	10	10	0	0	29,64
Hyse	182	36	33	3	0	5,13
Annen og uspesifisert fisk	162	1	0	1	0	176,05
Andre fiskeslag	402	28	18	10	0	14,49
Total alle fiskeslag	69 200	8 555	5 950	2 605	0	8,09

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18
Driftsresultater 2016
**Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 010		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	13 417 464
R.01 Driftsinntekter	5 633 309	B.02 Fiskefartøy	4 802 465
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	721 495
R.02 Produktavgift	141 888	B.04 Sum anleggsmidler	18 941 425
R.03 Fiskeriforskningsavgift	73 335	B.05 Diverse omløpsmidler	1 087 290
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 163 715	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 262 587
R.05 Kostnader til proviant	30 269	B.07 Sum omløpsmidler	4 349 877
R.06 Sosiale kostnader	12 933	B.08 Sum eiendeler	23 291 302
R.07 Pensjonstrekk	13 506	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	422 242	B.09 Egenkapital	5 748 662
R.09 Avskr. fisketillatelser	410 284	B.10 Langsiktig gjeld	16 083 601
R.10 Drivstoff	170 886	B.11 Kortsiktig gjeld	1 459 038
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 152	B.12 Sum egenkapital og gjeld	23 291 302
R.12 Vedlikehold fartøy	316 882	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	66 725	D.01 Antall driftsdøgn	97
R.14 Forsikring fartøy	111 628	D.02 Antall døgn i sjøen	93
R.15 Andre forsikringer	14 113	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	425 885	P.01 Lengde i meter st.l.	17,55
R.17 Sum driftkostnader	4 376 443	P.02 Størrelse i TE	354
R.18 Driftsresultat	1 256 866	P.03 Størrelse i BRT	72
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	24,13
R.19 Diverse finansinntekter	563 109	P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	55
R.21 Sum finansinntekter	563 109		
R.22 Diverse finanskostnader	533 551		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	533 551		
R.25 Netto finansposter	29 558		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 286 424		
R.27 Lott mannskap	1 945 454		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	133 477	19 570	15 245	4 325	0	6,82
Makrell	97 106	9 656	5 545	4 111	0	10,06
Torsk	35 761	2 469	2 433	36	0	14,48
Sei	14 959	2 529	2 047	481	0	5,92
Brisling	6 347	996	0	996	0	6,37
Hestmakrell	3 462	494	0	493	0	7,01
Hyse	2 412	414	376	38	0	5,83
Reke	2 284	45	0	45	0	51,31
Blåkveite	919	32	32	0	0	29,11
Annen og uspesifisert fisk	580	3	0	3	0	211,36
Andre fiskeslag	1 565	157	22	135	0	9,97
Total alle fiskeslag	298 870	36 363	25 701	10 663	0	8,22

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19
Driftsresultater 2016
**Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)
21,36 meter hjemmelengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 011		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	50 673 218
R.01 Driftsinntekter	28 251 244	B.02 Fiskefartøy	27 242 973
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	15 870 368
R.02 Produktavgift	716 879	B.04 Sum anleggsmidler	93 786 560
R.03 Fiskeriforskningsavgift	373 063	B.05 Diverse omløpsmidler	11 070 368
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	9 804 002	B.06 Kontanter, bankinnskudd	15 601 476
R.05 Kostnader til proviant	143 304	B.07 Sum omløpsmidler	26 671 845
R.06 Sosiale kostnader	134 315	B.08 Sum eiendeler	120 458 404
R.07 Pensjonstrekk	67 839	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	2 072 892	B.09 Egenkapital	32 584 835
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 382 156	B.10 Langsiktig gjeld	80 888 965
R.10 Drivstoff	875 920	B.11 Kortsiktig gjeld	6 984 604
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 305	B.12 Sum egenkapital og gjeld	120 458 404
R.12 Vedlikehold fartøy	1 832 265	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	677 284	D.01 Antall driftsdøgn	140
R.14 Forsikring fartøy	464 252	D.02 Antall døgn i sjøen	113
R.15 Andre forsikringer	137 332	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	2 027 184	P.01 Lengde i meter st.l.	36,06
R.17 Sum driftkostnader	21 709 993	P.02 Størrelse i TE	505
R.18 Driftsresultat	6 541 252	P.03 Størrelse i BRT	292
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	16,76
R.19 Diverse finansinntekter	676 731	P.05 Antall fartøy i utvalg	16
R.20 Agjo	163 980	P.06 Ant. fartøy i populasjon	37
R.21 Sum finansinntekter	840 711		
R.22 Diverse finanskostnader	2 943 206		
R.23 Disagio	90		
R.24 Sum finanskostnader	2 943 296		
R.25 Netto finansposter	-2 102 585		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 438 666		
R.27 Lott mannskap	8 516 266		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	367 981	52 020	37 333	14 687	0	7,07
Makrell	315 953	27 654	21 628	6 026	0	11,43
Torsk	175 033	11 885	11 845	41	0	14,73
Sei	124 297	19 837	17 658	2 180	0	6,27
Hyse	20 482	2 946	2 937	10	0	6,95
Øyepål	6 566	2 422	0	2 422	0	2,71
Strøm- og vassild	3 343	845	710	135	0	3,96
Annen og uspesifisert fisk	2 089	43	43	0	0	49,11
Brisling	1 601	405	0	405	0	3,95
Hestmakrell	1 374	408	16	391	0	3,37
Andre fiskeslag	2 951	954	117	837	0	3,09
Total alle fiskeslag	1 021 671	119 419	92 285	27 134	0	8,56

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20

Driftsresultater 2016

Ringnotsnurpere Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	58 608 282	B.01 Fisketillatelser	66 333 971
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	69 959 419
R.02 Produktavgift	1 461 527	B.03 Andre anleggsmidler	41 566 318
R.03 Fiskeriforskningsavgift	763 605	B.04 Sum anleggsmidler	177 859 708
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	15 673 095	B.05 Diverse omløpsmidler	11 481 221
R.05 Kostnader til proviant	371 561	B.06 Kontanter, bankinnskudd	33 726 026
R.06 Sosiale kostnader	398 211	B.07 Sum omløpsmidler	45 207 247
R.07 Pensjonstrekk	140 593	B.08 Sum eiendeler	223 066 955
R.08 Avskrivninger fartøy	5 311 679	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 101 506	B.09 Egenkapital	84 309 164
R.10 Drivstoff	3 374 812	B.10 Langsiktig gjeld	115 775 514
R.11 Agn, is, salt og emball.	37 588	B.11 Kortsiktig gjeld	22 982 277
R.12 Vedlikehold fartøy	4 401 981	B.12 Sum egenkapital og gjeld	223 066 955
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 105 631	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	610 568	D.01 Antall driftsdøgn	151
R.15 Andre forsikringer	308 656	D.02 Antall døgn i sjøen	122
R.16 Andre kostnader	4 104 346	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	41 165 361	P.01 Lengde i meter st.l.	65,99
R.18 Driftsresultat	17 442 922	P.02 Størrelse i TE	1 890
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	860
R.19 Diverse finansinntekter	2 197 054	P.04 Alder på fartøy	15,67
R.20 Agio	316 850	P.05 Antall fartøy i utvalg	61
R.21 Sum finansinntekter	2 513 904	P.06 Ant. fartøy i populasjon	73
R.22 Diverse finanskostnader	3 914 788		
R.23 Disagio	122 157		
R.24 Sum finanskostnader	4 036 945		
R.25 Netto finansposter	-1 523 041		
R.26 Ordinært res. før skatt	15 919 881		
R.27 Lott mannskap	12 017 314		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 697 651	139 175	111 065	28 110	0	12,20
Sild	1 371 803	196 844	80 189	116 655	0	6,97
Kolmule	687 112	253 463	677	5 674	247 112	2,71
Lodde	233 753	57 241	752	0	56 490	4,08
Tobis og annen sil	39 511	13 784	0	13 784	0	2,87
Strøm- og vassild	34 990	9 006	8 171	835	0	3,89
Brisling	34 487	13 085	0	13 085	0	2,64
Sei	14 864	2 648	1 694	954	0	5,61
Hestemakrell	8 788	2 474	7	2 468	0	3,55
Torsk	6 204	495	438	52	5	12,54
Andre fiskeslag	5 124	1 862	151	1 710	1	2,75
Total alle fiskeslag	4 134 286	690 076	203 142	183 326	303 608	5,99

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater 2016

Pelagiske trålere Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	40 103 509	B.01 Fisketillatelser	104 862 666
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	35 715 512
R.02 Produktavgift	1 022 648	B.03 Andre anleggsmidler	11 299 746
R.03 Fiskeriforskningsavgift	526 626	B.04 Sum anleggsmidler	151 877 924
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 387 698	B.05 Diverse omløpsmidler	793 484
R.05 Kostnader til proviant	317 782	B.06 Kontanter, bankinnskudd	23 305 503
R.06 Sosiale kostnader	199 864	B.07 Sum omløpsmidler	24 098 987
R.07 Pensjonstrekk	95 570	B.08 Sum eiendeler	175 976 911
R.08 Avskrivninger fartøy	2 365 498	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	3 076 919	B.09 Egenkapital	46 149 070
R.10 Drivstoff	4 536 563	B.10 Langsiktig gjeld	120 068 213
R.11 Agn, is, salt og emball.	59 044	B.11 Kortsiktig gjeld	9 759 628
R.12 Vedlikehold fartøy	2 606 432	B.12 Sum egenkapital og gjeld	175 976 911
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 826 227	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	397 242	D.01 Antall driftsdøgn	245
R.15 Andre forsikringer	148 273	D.02 Antall døgn i sjøen	231
R.16 Andre kostnader	2 370 703	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	30 937 089	P.01 Lengde i meter st.l.	54,08
R.18 Driftsresultat	9 166 420	P.02 Størrelse i TE	1 054
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	301 829	P.04 Alder på fartøy	24,79
R.20 Agio	7	P.05 Antall fartøy i utvalg	8
R.21 Sum finansinntekter	301 836	P.06 Ant. fartøy i populasjon	14
R.22 Diverse finanskostnader	4 122 965		
R.23 Disagio	14		
R.24 Sum finanskostnader	4 122 979		
R.25 Netto finansposter	-3 821 143		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 345 277		
R.27 Lott mannskap	9 551 398		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	139 689	21 100	11 256	9 844	0	6,62
Kolmule	101 752	38 558	4 031	16 822	17 705	2,64
Øyepål	74 924	28 688	304	28 384	0	2,61
Makrell	71 521	7 102	802	5 654	646	10,07
Tobis og annen sil	63 350	22 009	0	22 009	0	2,88
Sei	24 752	2 835	167	2 667	0	8,73
Strøm- og vassild	22 428	7 097	3 373	3 724	0	3,16
Hestmakrell	17 006	5 563	24	5 539	0	3,06
Brisling	13 921	5 155	0	5 155	0	2,70
Reke	3 767	117	0	117	0	32,22
Andre fiskeslag	11 024	2 396	271	2 125	0	4,60
Total alle fiskeslag	544 134	140 619	20 228	102 040	18 351	3,87

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22

Driftsresultater 2016

Havgående krabbefartøy Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	42 620 166	B.01 Fisketillatelser	0
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	38 553 705
R.02 Produktavgift	849 865	B.03 Andre anleggsmidler	5 538 426
R.03 Fiskeriforskningsavgift	439 494	B.04 Sum anleggsmidler	44 092 131
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 810 794	B.05 Diverse omløpsmidler	16 907 420
R.05 Kostnader til proviant	1 072 556	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 993 923
R.06 Sosiale kostnader	413 049	B.07 Sum omløpsmidler	20 901 343
R.07 Pensjonstrekk	81 970	B.08 Sum eiendeler	64 993 474
R.08 Avskrivninger fartøy	10 242 504	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	3 739 852
R.10 Drivstoff	3 213 323	B.10 Langsiktig gjeld	36 583 935
R.11 Agn, is, salt og emball.	3 472 519	B.11 Kortsiktig gjeld	24 669 687
R.12 Vedlikehold fartøy	4 752 970	B.12 Sum egenkapital og gjeld	64 993 474
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 573 106	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	419 247	D.01 Antall driftsdøgn	278
R.15 Andre forsikringer	395 495	D.02 Antall døgn i sjøen	244
R.16 Andre kostnader	8 930 542	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	49 667 435	P.01 Lengde i meter st.l.	52,53
R.18 Driftsresultat	-7 047 268	P.02 Størrelse i TE	900
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	27 264	P.04 Alder på fartøy	39,57
R.20 Agio	759 188	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.21 Sum finansinntekter	786 452	P.06 Ant. fartøy i populasjon	7
R.22 Diverse finanskostnader	1 604 960		
R.23 Disagio	110 953		
R.24 Sum finanskostnader	1 715 913		
R.25 Netto finansposter	-929 461		
R.26 Ordinært res. før skatt	-7 976 729		
R.27 Lott mannskap	10 924 521		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Krabbe	190 890	5 400	5 400	0	0	35,35
Steinbiter	4	1	1	0	0	6,00
Kongekrabbe	1	0	0	0	0	17,43
Total alle fiskeslag	190 895	5 401	5 401	0	0	35,35

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 23
Driftsresultater 2016
**Fartøy under 11 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 486 797	B.01 Fisketillatelser	468 828
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	855 982
R.02 Produktavgift	37 212	B.03 Andre anleggsmidler	248 777
R.03 Fiskeriforskningsavgift	19 234	B.04 Sum anleggsmidler	1 573 587
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	716 603	B.05 Diverse omløpsmidler	143 285
R.05 Kostnader til proviant	9 084	B.06 Kontanter, bankinnskudd	287 544
R.06 Sosiale kostnader	4 234	B.07 Sum omløpsmidler	430 829
R.07 Pensjonstrekk	3 562	B.08 Sum eiendeler	2 004 416
R.08 Avskrivninger fartøy	85 111	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	5 990	B.09 Egenkapital	880 524
R.10 Drivstoff	44 520	B.10 Langsiktig gjeld	905 045
R.11 Agn, is, salt og emball.	11 819	B.11 Kortsiktig gjeld	218 846
R.12 Vedlikehold fartøy	106 482	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 004 416
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	76 409	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	31 053	D.01 Antall driftsdøgn	133
R.15 Andre forsikringer	3 267	D.02 Antall døgn i sjøen	115
R.16 Andre kostnader	187 683	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 342 266	P.01 Lengde i meter st.l.	9,63
R.18 Driftsresultat	144 531	P.02 Størrelse i TE	:
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10
R.19 Diverse finansinntekter	17 211	P.04 Alder på fartøy	23,10
R.20 Agio	13	P.05 Antall fartøy i utvalg	66
R.21 Sum finansinntekter	17 223	P.06 Ant. fartøy i populasjon	839
R.22 Diverse finanskostnader	31 308		
R.23 Disagio	5		
R.24 Sum finanskostnader	31 313		
R.25 Netto finansposter	-14 089		
R.26 Ordinært res. før skatt	130 442		
R.27 Lott mannskap	705 278		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	463 375	34 310	34 077	233	0	13,51
Kongekrabbe	194 607	1 542	1 542	0	0	126,22
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	155 344	590	132	458	0	263,32
Hyse	63 752	6 278	6 226	52	0	10,16
Blåkveite	47 443	1 639	1 639	0	0	28,94
Reke	45 354	1 008	33	974	0	45,01
Sei	43 489	5 497	5 158	339	0	7,91
Sild	42 268	6 048	5 489	560	0	6,99
Makrell	37 166	4 856	2 458	2 399	0	7,65
Kveite	31 003	734	731	3	0	42,25
Andre fiskeslag	72 440	6 370	5 628	742	0	11,37
Total alle fiskeslag	1 196 241	68 872	63 112	5 760	0	17,37

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 24
Driftsresultater 2016
**Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 008 795	B.01 Fisketillatelser	5 461 788
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 803 286
R.02 Produktavgift	150 049	B.03 Andre anleggsmidler	660 684
R.03 Fiskeriforskningsavgift	77 134	B.04 Sum anleggsmidler	9 925 757
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 390 186	B.05 Diverse omløpsmidler	590 518
R.05 Kostnader til proviant	47 169	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 692 607
R.06 Sosiale kostnader	18 258	B.07 Sum omløpsmidler	2 283 125
R.07 Pensjonstrekk	14 189	B.08 Sum eiendeler	12 208 882
R.08 Avskrivninger fartøy	328 715	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	180 038	B.09 Egenkapital	2 853 109
R.10 Drivstoff	263 646	B.10 Langsiktig gjeld	7 583 855
R.11 Agn, is, salt og emball.	38 044	B.11 Kortsiktig gjeld	1 771 919
R.12 Vedlikehold fartøy	468 374	B.12 Sum egenkapital og gjeld	12 208 882
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	211 503	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	101 634	D.01 Antall driftsdøgn	166
R.15 Andre forsikringer	32 868	D.02 Antall døgn i sjøen	134
R.16 Andre kostnader	562 074	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 883 883	P.01 Lengde i meter st.l.	16,51
R.18 Driftsresultat	1 124 912	P.02 Størrelse i TE	257
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	58
R.19 Diverse finansinntekter	49 335	P.04 Alder på fartøy	25,60
R.20 Agio	371	P.05 Antall fartøy i utvalg	130
R.21 Sum finansinntekter	49 706	P.06 Ant. fartøy i populasjon	568
R.22 Diverse finanskostnader	292 034		
R.23 Disagio	638		
R.24 Sum finanskostnader	292 672		
R.25 Netto finansposter	-242 966		
R.26 Ordinært res. før skatt	881 946		
R.27 Lott mannskap	2 224 431		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11-27,9 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)			Gj.snitt pris	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	1 597 164	110 337	107 755	2 557	26	14,48
Sild	301 677	43 240	38 462	4 778	0	6,98
Reke	273 425	5 210	488	4 722	0	52,48
Sei	270 207	34 091	30 868	3 223	1	7,93
Hyse	208 314	24 224	23 614	609	0	8,60
Makrell	161 227	16 432	9 767	6 665	0	9,81
Blåkveite	140 075	4 790	4 790	0	0	29,24
Kongekrabbe	52 312	459	459	0	0	114,06
Lange	40 200	4 602	4 008	594	0	8,74
Lysing	34 801	3 141	248	2 893	0	11,08
Andre fiskeslag	164 829	12 235	8 292	3 943	0	13,47
Total alle fiskeslag	3 244 230	258 761	228 752	29 983	27	12,54

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25
Driftsresultater 2016
**Fartøy 28 meter største lengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	57 616 716	B.01 Fisketillatelser	61 298 903
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	59 630 502
R.02 Produktavgift	1 411 050	B.03 Andre anleggsmidler	22 737 780
R.03 Fiskeriforskningsavgift	737 124	B.04 Sum anleggsmidler	143 667 186
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	17 219 685	B.05 Diverse omløpsmidler	12 376 109
R.05 Kostnader til proviant	490 985	B.06 Kontanter, bankinnskudd	24 119 005
R.06 Sosiale kostnader	279 238	B.07 Sum omløpsmidler	36 495 114
R.07 Pensjonstrekk	136 437	B.08 Sum eiendeler	180 162 299
R.08 Avskrivninger fartøy	4 393 042	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 303 388	B.09 Egenkapital	51 536 674
R.10 Drivstoff	4 201 043	B.10 Langsiktig gjeld	106 040 347
R.11 Agn, is, salt og emball.	608 729	B.11 Kortsiktig gjeld	22 585 278
R.12 Vedlikehold fartøy	3 771 627	B.12 Sum egenkapital og gjeld	180 162 299
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 737 008	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	546 361	D.01 Antall driftsdøgn	216
R.15 Andre forsikringer	310 662	D.02 Antall døgn i sjøen	193
R.16 Andre kostnader	4 930 507	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	43 076 885	P.01 Lengde i meter st.l.	52,33
R.18 Driftsresultat	14 539 831	P.02 Størrelse i TE	1 326
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	461
R.19 Diverse finansinntekter	1 545 067	P.04 Alder på fartøy	18,09
R.20 Agio	302 341	P.05 Antall fartøy i utvalg	147
R.21 Sum finansinntekter	1 847 409	P.06 Ant. fartøy i populasjon	223
R.22 Diverse finanskostnader	3 859 832		
R.23 Disagio	45 541		
R.24 Sum finanskostnader	3 905 373		
R.25 Netto finansposter	-2 057 965		
R.26 Ordinært res. før skatt	12 481 866		
R.27 Lott mannskap	14 463 802		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l og over

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 544 386	207 583	202 946	2 665	1 972	17,07
Makrell	2 113 784	176 621	134 834	41 141	646	11,97
Sild	1 989 934	284 598	142 867	141 730	0	6,99
Sei	1 008 131	102 538	75 484	26 306	748	9,83
Hyse	843 629	74 709	74 051	624	34	11,29
Kolmule	790 227	292 664	4 840	23 007	264 817	2,70
Blåkveite	379 003	8 988	5 137	983	2 869	42,17
Reke	283 431	9 759	8 755	1 003	0	29,04
Lodde	233 753	57 241	752	0	56 490	4,08
Uer	194 691	23 065	20 555	154	2 357	8,44
Andre fiskeslag	907 124	150 230	33 337	111 519	5 374	6,04
Total alle fiskeslag	12 288 094	1 387 997	703 561	349 131	335 305	8,85

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

H. Dokumentasjon og vedlegg

1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er ikke gjort endringer i utarbeidelsen av lønnsomhetsundersøkelsen for 2016. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009 gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer. I 2009-undersøkelsen ble kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen endret, og utvalget ble samtidig redusert. Det ble også gjort endringer i grupperingen av fartøyene.

En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiene fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå, for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsesgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 2009 for nærmere beskrivelse av endringene.

1.2 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2016-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

2.1 Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

2.2 Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangst-inntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering
Ant. fartøy fra strata (ij) =
$\frac{\text{Tot. fangstinnt. i strata}(ij)}{\text{Tot. fangstinnt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

2.3 Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter «P.05 Antall fartøy i utvalg». Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøy-regnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. Innhenting av regnskapsdata

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjett-nemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble det gjort endringer i forskriften, og plikten til å sende inn opplysninger ble endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reke-trålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy.

I 2015 ble forskriften erstattet av en ny forskrift. Denne forskriften viderefører den plikten som var gitt i tidligere forskrift, men er rendyrket mot innsamling av regnskapsopplysninger.

Etter forskrift av 26. mai 2015 om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy skal fartøyeier eller bruker av fiske- og fangstfartøy når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsopplysninger og andre opplysninger om fartøyets drift til Fiskeridirektoratet. Forskriften er hjemlet i havressurslovens § 57 og § 58.

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2016-undersøkelsen gav 387 fartøy, av disse ble 374 fartøy tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2015 på 391 fartøy og 372 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke blir tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper.

Fartøyene ble tilskrevet i midten av mai 2017 med en svarfrist til 22. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2016 inneholder kun spørsmål om opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 352 fartøy.

Av disse inngår 343 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper er vist i tabellene H 1 og H 2.

3.4 Frafall

I 2016 var frafallet 44 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere:

- Fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- Fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- En mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- Fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 22 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 9 mottatte fartøyregnskap som av ulike grunner ikke kunne benyttes, og 13 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 11 prosent. I 2015-undersøkelsen var frafallet på 16 prosent.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2016, fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier ¹⁾ :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	78	78	66	12	15 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	52	50	43	9	17 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	44	44	42	2	5 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	22	21	20	2	9 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	17	15	14	3	18 %
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	36	29	29	7	19 %
007 Kystreke-trålere	23	23	21	2	9 %
014 Havgående krabbefartøy	6	6	5	1	17 %
Pelagiske fiskerier ²⁾ :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	6	6	4	2	33 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	16	16	14	2	13 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	18	17	16	2	11 %
012 Ringnotsnurpere	61	61	61	0	0 %
013 Pelagiske trålere	8	8	8	0	0 %
Totalt	387	374	343	44	11 %

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2016, fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	78	78	66	12	15 %
11-27,9 meter største lengde	147	145	130	17	12 %
28 meter største lengde og over	162	151	147	15	9 %
Totalt	387	374	343	44	11 %

4. Estimeringsmetode

4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for «ikke-tomme» strata, «justeres» de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor». For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata- som «justeringsfaktor».

Stratifisert rateestimator

$$\frac{\text{Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (ij)}}$$

Stratifisert estimator

$$\frac{\text{Ant. fartøy i massen i strata (ij)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (ij)}}$$

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ij) * Gjennomsnitt i strata (i-)

Gjennomsnitt i strata (i -) =

$$\frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (i-)}}$$

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ij) * Rate i strata (i-)

Rate i strata (i -) =

$$\frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (i-)}}$$

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.03 Fiskeriforskningsavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

Driftsuavhengige variabler:

- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld

- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting»)

Populasjonen:

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

- P.01 Lengde i meter st. l.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2016.

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for ulike hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og

erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften var i 2016 delt opp i to ulike satser. Fra 1. januar til 30. juni var satsen 2,7 prosent av førstehåndsomsetningen, mens den fra 1. juli til 31. desember var 2,5 prosent. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig sykestrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.03 Fiskeriforskningsavgift

Etter forskrift av 17. desember 2013 om innkreving av avgift til fiskeriforskning og overvåking (fiskeriforskningsavgiften), fremgår det av § 2 at det skal betales fiskeriforskningsavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter fiskesalgslagsloven. Fiskeriforskningsavgiften skal dekke deler av kostnadene ved å skaffe nødvendig kunnskapsgrunnlag til fiskeriforvaltningen. Satsen for avgiften fastsettes av Stortinget og avgiften trekkes over sluttsetteld på samme grunnlag som produktavgiften og pensjonstrekket (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Forskriften trådte i kraft 1. januar 2014. For 2016 var avgiftssatsen 1,35 prosent.

R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentssatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære

mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter. For at fartøyene skal behandles så likt som mulig beregner vi også en lott for eiere i enkelt-personforetak i de tilfeller hvor vi ser at eier har stått på fartøyet, slik at avlønning for alle som har jobbet om bord på fartøyene inngår som en del av driftskostnadene. Lotten beregnes på grunnlag av overenskomsten til Norges Fiskarlag.

R.06 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personal-kostnader. Pensjonstrekket er spesifisert på egen post.

R.07 Pensjonstrekk

I «Lov av 28. juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere», fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2016 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehånds-omsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og fiskeriforskningsavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

R.08 Avskrivninger fartøy

Posten avskrivninger på fartøy inneholder bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

R.09 Avskrivninger fisketillatelser

I denne posten inngår bokførte avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelser.

R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr. 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre

virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål. I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.16 Andre kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.22 Diverse finanskostnader

Her inngår rentekostnader i tillegg til andre finanskostnader.

R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

R.27 Lott mannskap

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.3 Balanse

B.01 Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, strukturkvoter, enhetskvoter og konsesjoner.

I 2004 ble det innført strukturkvoter i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innførings-tidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 ble varigheten til strukturkvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år.

Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare.

Konsesjoner anses også som tidsbegrensede. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, var tidsbegrensede tillatelser som kunne avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger kunne avskrives lineært over fem år.

B.02 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. I undersøkelsen benytter vi bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

B.03 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

B.05 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.06 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.09 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen. Fra og med 2016-undersøkelsen er det for fartøy på eller over 15 meter lagt til grunn opplysninger fra elektronisk fangst dagbok (ERS) i beregning av antall døgn i sjøen. Opplysningene fra ERS er brukt dersom døgn i sjøen ikke er oppgitt og for å kvalitetssikre den informasjonen vi får.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall mann

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall mann». En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. «Antall mann» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnnet av fartøyet i løpet av året.

Arbeidstid per mann/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på inntjening og rentabilitet og nøkkeltall som ser på kapitalstruktur og likviditet.

Inntjening og rentabilitet:

Total(kapital)rentabilitet

$$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Driftsresultat} + \text{Fin. innt.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{(\text{Sum anleggsmidler} * 100)}{(\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital})} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld

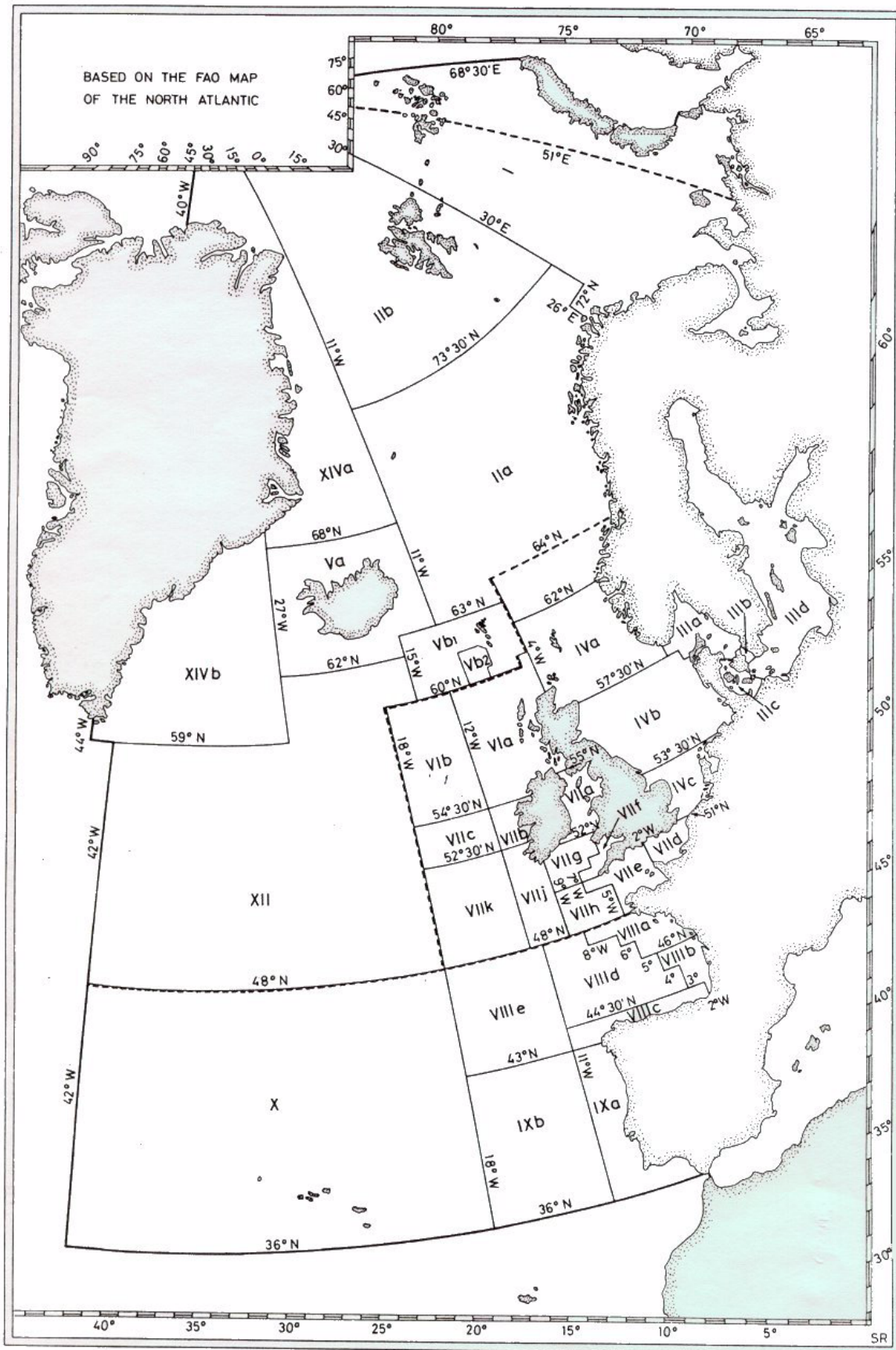
$$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Andel av kortsiktig gjeld

$$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. Oversikt over ICES-områdene¹



¹ Kartet viser ICES-statistikkområder før 2005.

7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2016

Skjemaet «Årsoppgave for fiskefartøy 2016» er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2016:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2016

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____

Byggeår/ombygn.år: _____

**ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED
SPESIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET**

SESONGOPPLYSNINGER 2016

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt (fratrukket salgslagsavgift), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og fiskeriforskningsavgift	
Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder)	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

ARBEIDSINNSATS 2016

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn	timer	
Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) ¹⁾	personer	
Ansatt på fartøyet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott for ²⁾
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

²⁾ Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

DRIVSTOFFORBRUK 2016

	Bunkring i Norge (liter)	Bunkring i utlandet (liter)
Marin gassolje/diesel		
Spesialdestillat (voksholdig gassolje)		
Bensin		
Annet (spesifiser)		

sted/dato

underskrift

telefon

e-postadresse

8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

Contents

A. Summary

Table A 1	Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2016.....	7
-----------	--	---

C. Survey of fishing fleet

Table C 1	The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2015 and 2016	14
Table C 2	The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2007–2016	15
Table C 3	The number of vessels in the population. By size. 2015 and 2016	19
Table C 4	The number of vessels in the population. By type of fishery. 2015 and 2016	19
Table C 5	Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2016	20
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active vessels and vessels included in the population. 2015 and 2016	22

D. Norwegian fisheries

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2007–2016	27
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2007–2016	28
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2007–2016	29
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2015 and 2016	30

E. Economic development

Table E 1	The number of vessels in the population and sample. 2015 and 2016.	40
Table E 2	Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2015 and 2016. Average per vessel	41
Table E 3	Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2015 and 2016. Average per vessel.	42
Table E 4	Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2015 and 2016	43
Table E 5	Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2015 and 2016	44
Table E 6	Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2015 and 2016. Average per vessel	45
Table E 7	Assets. By type of fishery. 2015 and 2016. Average per vessel.	46
Table E 8	Equity and liabilities. By type of fishery. 2015 and 2016. Average per vessel.	47
Table E 9	Key measures. By type of fishery. 2015 and 2016	48

F. Working effort and employment

Table F 1	Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2016, specified by type of fishery. Average per vessel	51
Table F 2	No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2016. Average per vessel.....	52

G. Economic results (tables)

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1	All vessels.....	61
Table G 2	Coastal vessels	62
Table G 3	Ocean-going vessels	63
Table G 4	Demersal fisheries – All vessels.....	64
Table G 5	Demersal fisheries – Coastal vessels.....	65
Table G 6	Demersal fisheries – Ocean-going vessels	66
Table G 7	Pelagic fisheries – All vessels	67
Table G 8	Pelagic fisheries – Coastal vessels	68
Table G 9	Pelagic fisheries – Ocean-going vessels.....	69

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10	Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length.....	71
Table G 11	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length	72
Table G 12	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length	73
Table G 13	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above	74
Table G 14	Ocean-going vessels using conventional gear.....	75
Table G 15	Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses.....	76
Table G 16	Coastal shrimp trawlers	77
Table G 17	Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length	78
Table G 18	Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length.....	79
Table G 19	Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above	80
Table G 20	Purse seines	81
Table G 21	Pelagic trawlers.....	82
Table G 22	Ocean-going vessels fishing for crab.....	83

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 23	Vessels – below 11 meters over all length	85
Table G 24	Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	86
Table G 25	Vessels – 28 meters over all length and above.....	87

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2016. By type of fishery	91
Table H 2	No. of vessels in sample 2016. By size of vessel.....	91
Table H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2015 and 2016. Average per vessel.....	104
Table H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25.....	105
Table H 5	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2015 and 2016	107
Table H 6	Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2015 and 2016	108
Table H 7	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2015 and 2016.....	110
Table H 8	Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2015 and 2016	111
Table H 9	Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2015 and 2016.....	111

Figure List

A. Summary

Figure A 1	Operating margin and total operating revenues (2016 value) for the period 1990–2016	8
------------	---	---

C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2007–2016	16
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2007–2016	16
Figure C 3	The number of ocean-going vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2007–2016	16
Figure C 4	The number of coastal vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2007–2016	17
Figure C 5	The number of vessels in the population by size. 2007–2016	18

D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990–2016	23
Figure D 2	Total catch quantity in pelagic fisheries. 2007–2016	24
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2007–2016	24
Figure D 4	Total catch quantity in demersal fisheries. 2007–2016	25
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2007–2016	26

E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2016 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990–2016	32
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2007–2016	32
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2016 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2007–2016	33
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2007–2016	33
Figure E 5	Operating margin for the period 2007–2016	34
Figure E 6	Return on total assets for the period 2007–2016	34
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2016	34
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2007–2016	36
Figure E 9	Operating margin for the period 2007–2016. Demersal fisheries	36
Figure E 10	Return on total assets for the period 2007–2016. Demersal fisheries	36
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2007–2016	37
Figure E 12	Operating margin for the period 2007–2016. Pelagic fisheries	38
Figure E 13	Return on total assets for the period 2007–2016. Pelagic fisheries	38
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2007–2016	38
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2007–2016	39
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2007–2016	39
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2007–2016	39

Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2015 and 2016, average per vessel

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK		2015	2016	2015	2016
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016				
All vessels	9 342 400	10 741 700	7 616 000	8 286 100	1 726 400	2 455 600	18,5	22,9	1 016 700	2 082 100	1 672	1 630	328	343
* Coastal vessels	3 779 200	4 551 800	3 262 200	3 710 100	517 000	841 700	13,7	18,5	290 200	623 400	1 516	1 481	213	226
* Ocean-going vessels	63 405 000	72 266 500	49 926 400	53 769 600	13 478 600	18 496 800	21,3	25,6	8 076 700	16 580 700	156	149	115	117
Demersal fisheries - All vessels ¹⁾	6 887 400	7 988 500	5 697 700	6 366 700	1 189 800	1 621 900	17,3	20,3	718 000	1 360 900	1 448	1 407	225	240
* Coastal vessels	3 184 500	3 949 500	2 788 000	3 259 800	396 500	689 700	12,5	17,5	257 200	506 500	1 383	1 345	178	192
* Ocean-going vessels	85 673 700	95 610 500	67 605 800	73 765 900	18 067 900	21 844 600	21,1	22,8	10 522 500	19 895 800	65	62	47	48
Pelagic fisheries - All vessels ²⁾	25 211 900	28 112 400	20 016 800	20 396 600	5 195 000	7 715 800	20,6	27,4	2 947 600	6 632 400	224	223	103	103
* Coastal vessels	9 962 900	10 509 000	8 192 700	8 163 600	1 770 200	2 345 400	17,8	22,3	633 600	1 779 700	133	136	35	34
* Ocean-going vessels	47 498 800	55 630 500	37 298 200	39 519 400	10 200 500	16 111 100	21,5	29,0	6 329 600	14 218 200	91	87	68	69
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	1 322 600	1 486 800	1 176 800	1 342 300	145 700	144 500	11,0	9,7	118 000	130 400	845	839	59	66
11-27,9 m o.a.l	4 827 200	6 008 800	4 207 800	4 883 900	619 400	1 124 900	12,8	18,7	351 000	881 900	594	568	131	130
28 m o.a.l. and above	49 938 200	57 616 700	39 657 200	43 076 900	10 280 900	14 539 800	20,6	25,2	5 973 100	12 481 900	233	223	138	147

¹⁾ Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

²⁾ Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4 Translation of items in the tables G 1 – G 25

Fartøygruppe	Group of vessel
RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01 Driftsinntekter	Operating revenues
R.02 Produktavgift	Special tax (paid to the social security system)
R.03 Fiskeriforskningsavgift	Special tax (tax to finance fisheries research)
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.05 Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.06 Sosiale kostnader	Social expenses
R.07 Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.08 Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.09 Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10 Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11 Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.12 Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14 Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15 Andre forsikringer	Other insurances
R.16 Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17 Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18 Driftsresultat	Operating profit
R.19 Diverse finansinntekter	Financial income
R.20 Agio	Profit on exchange
R.21 Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22 Diverse finanskostnader	Financial costs
R.23 Disagio	Loss on exchange
R.24 Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25 Netto finansposter	Result of financial items
R.26 Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
R.27 Lott mannskap	Total shares to the crew

BALANSE

B.01	Fisketillatelser
B.02	Fiskefartøy
B.03	Andre anleggsmidler
B.04	Sum anleggsmidler
B.05	Diverse omløpsmidler
B.06	Kontanter, bankinnskudd
B.07	Sum omløpsmidler
B.08	Sum eiendeler
B.09	Egenkapital
B.10	Langsiktig gjeld
B.11	Kortsiktig gjeld
B.12	Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01	Antall driftsdøgn
D.02	Antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

P.01	Lengde i meter st.l.
P.02	Størrelse i TE
P.03	Størrelse i BRT
P.04	Alder på fartøy
P.05	Antall fartøy i utvalg
P.06	Antall fartøy i populasjon

NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

Book value of fishing licenses and permits
Book value of vessel
Other fixed assets
Total fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity
Long-term liabilities
Current liabilities
Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

VESSEL MEASURES

Over all length (o.a.l.)
Size GT
Size GRT
Age
No. of vessels in sample
No. of vessels in the population

KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio

9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. «Populasjon») og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttседdelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2015 og 2016

	2015			2016		
	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	4 702	3 857	3 119	4 784	3 945	3 243
11-27,9 m st.l	937	343	305	921	353	318
28 m st.l. og over	245	12	4	242	19	10
Totalt	5 884	4 212	3 428	5 947	4 317	3 571

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 571 fartøy i 2016 og 3 428 fartøy i 2015. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2016 bare 16,9 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 10,3 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2015 var tallene henholdsvis 14,5 prosent og 9,5 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy. Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,4 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2016, mens fangstkvanrum utgjorde 9,3 prosent

av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2016. Kvantum og førstehåndsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016».

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 6 «Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2015 og 2016» gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøy som ikke er med i populasjonen.

Tabellene H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016» og H 9 «Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016» gir en oversikt over fangst fordelt på henholdsvis fiskeslag og redskap.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2015 og 2016¹⁾

		2015	2016
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	666	698
	NVG-sild kyst ³⁾	6	6
	Seinot, nord ⁴⁾		
	Makrell ⁵⁾	72	75
	Kystreke, sør ⁶⁾	26	24
	Nordsjøsild ⁷⁾	1	1
	Seinot, sør ⁸⁾		
	Torsk, sør ⁹⁾	2	2
	B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	10
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		3	
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		1	
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell		6	6
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild		1	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør			1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		1	3
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	28	32	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		1	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	3		
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	NVG-sild kyst + Makrell	15	13
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	8	6
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	2	1
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	3	1
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild	1	1
NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
NVG-sild kyst + Kystreke, sør			

Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2015 og 2016¹⁾

		2015	2016
D	Seinot, nord + Makrell	1	
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1
	Seinot, nord + Kystreke, sør		
E	Makrell + Nordsjøsil	15	11
	Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	3	5
F	Nordsjøsil + Kystreke, sør		
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 336	3 416
Antall fartøy		4 212	4 317

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøy har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende silde for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter silde for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ⁴⁾	
			Mengde/relativ andel					
	2015	2016	2015		2016		2015	2016
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	130 911	126 831	50 606	38,7 %	58 504	46,1 %	14,9 %	16,7 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	286 534	284 474	27 917	9,7 %	25 167	8,8 %	8,2 %	7,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 914 992	1 651 462	258 300	13,5 %	263 464	16,0 %	76,2 %	75,3 %
Residualpost ²⁾	2 127	2 741	2 127	100,0 %	2 741	100,0 %	0,6 %	0,8 %
Totalt	2 334 564	2 065 507	338 951	14,5 %	349 876	16,9 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ⁴⁾	
			Verdi/relativ andel					
	2015	2016	2015		2016		2015	2016
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 717 282	2 071 373	644 930	37,6 %	883 360	42,6 %	40,0 %	46,0 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	3 113 368	3 621 870	311 035	10,0 %	369 412	10,2 %	19,3 %	19,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	12 066 446	12 914 924	626 881	5,2 %	626 830	4,9 %	38,8 %	32,6 %
Residualpost ²⁾	30 958	42 389	30 958	100,0 %	42 389	100,0 %	1,9 %	2,2 %
Totalt	16 928 055	18 650 556	1 613 804	9,5 %	1 921 992	10,3 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

⁴⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016¹⁾

Fiskeslag	2015		2016	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Makrell	82 439	11 504	119 176	12 288
Sild	87 177	15 768	118 632	17 825
Torsk	670 090	57 366	825 201	58 923
Hyse	62 399	5 654	59 779	5 033
Sei	98 150	10 358	101 999	11 450
Kongekrabbe	79 795	825	78 567	637
Reke	117 020	2 947	107 490	2 611
Antarktisk krill	83 367	188 448	66 516	192 848
Andre fiskeslag	302 409	43 953	402 241	45 522
Totalt	1 582 846	336 824	1 879 602	347 135

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседдeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2015 og 2016¹⁾

Redskap	2015		2016	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Garn	311 165	29 373	467 196	35 262
Line	106 047	7 875	321 259	20 138
Trål	575 123	242 289	366 795	231 370
Not	156 348	27 181	168 898	20 884
Juksa	192 108	19 150	263 508	21 431
Snurrevad	51 833	4 948	58 865	4 489
Andre redskap	190 222	6 008	233 082	6 319
Totalt	1 582 846	336 824	1 879 602	347 135

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседдeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: postmottak@fiskeridir.no

ISSN: 2464-3009

www.fiskeridir.no

Livet i havet – vårt felles ansvar