



FISKERIDIREKTORATET

Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar

ÅR 2011



Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses

FORORD

I publikasjonen ”Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar” presenterer Fiskeridirektoratet statistiske oversikter for den norske fiskeflåten.

Denne publikasjonen inneheld tidsseriar bakover i tid av varierende lengde og førebelse tal for 2011. Opplysningane er ajourført per 31.12.

Opplysningane er henta frå Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkostar, Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister, Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakerregister og Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal. Nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt sist i rapporten.

Informasjon om lovverk kan ein blant anna finne på Fiskeridirektoratets internettside under ”Om statistikken” som er gjort tilgjengeleg for dei ulike registra.

Publikasjonen kan ein òg finne på Fiskeridirektoratets internettside; www.fiskeridir.no.

Seniorkonsulent Odny Aspevik har utført arbeidet med publikasjonen.

Bergen, april 2012.

Per Sandberg
Statistikkavdelingen

PREFACE

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents statistical overviews for the Norwegian Fishing Fleet.

This publication contains time series backward in time of varying length, and preliminary figures for 2011. The information is per 31 December each year.

The statistics are gathered from the Register of Norwegian Fishing Vessels, Register of Landings, Register of Norwegian Fishing Licenses and Register of Norwegian Fishermen. More details regarding sources and statistical methods used are given in the last part of the report.

You may also find an extended publication on the Norwegian Directorate of Fisheries website: www.fiskeridir.no.

Senior Executive Odny Aspevik is credited with the development of this publication.

Bergen, April 2012.

Per Sandberg
Department of Statistics

INNHALD

FORORD

A. FISKEFARTØY OG FISKARAR, KONSESJONAR OG ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR.	5
1. INNLEIING	5
2. UTVIKLING I FISKEFLÅTEN	6
3. UTVIKLING I TALET PÅ FISKARAR	8
4. UTVIKLING I KONSESJONAR/DELTAKARADGANGAR	9
B. TABELLOVERSIKT	17
C. TABELLAR	23
D. KJELDER OG DEFINISJONAR	79
1. KJELDER	79
2. DEFINISJONAR	80

LIST OF CONTENTS

PREFACE

A. NORWEGIAN FISHING VESSELS, FISHERMEN AND LICENSES	11
1. INTRODUCTION	11
2. THE FISHING FLEET	12
3. THE NUMBER OF FISHERMEN	14
4. LICENSES	15
B. LIST OF TABLES	20
C. TABLES	23
D. SOURCES AND DEFINITIONS	83
1. SOURCES	83
2. DEFINITIONS	84

A. FISKEFARTØY OG FISKARAR, KONSESJONAR OG ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR

1. Innleiing

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen statistiske oversikter som viser sentrale utviklingstrekk i den norske fiskeflåten.

Denne publikasjonen omfattar opplysningar til og med år 2011 og er ajourført per 31.12.

Ei nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt i eit eige kapittel i publikasjonen.

Informasjonen i publikasjonen er delt i 4 ulike tematiske deler:

Del I av publikasjonen, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei rein oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Register over merkepliktige norske fiskefarkostar (Merkeregisteret) per 31.12. kvart år.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister (Sluttsetelregisteret). Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert nytta til inntekstgjevande fiske.

I Del III vert opplysningar frå Fiskeridirektoratets Konesjons- og deltakarregister per 31.12. kvart år presentert. Føremålet med oppstillingane er å vise utviklinga i talet på ulike konesjonar (spesielle løyve) og deltakaradgangar.

Del IV, Opplysningar frå Fiskarmanntalet, er ei rein oppteljing av talet på fiskarar som er registrert i Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal (Manntalet) per 31.12. kvart år.

I samband med utarbeiding av statistikk for 2011 har ein valt å gjere endringar i korleis manntalet defineras for eit bestemt år. Ved tidlegare utarbeiding av statistikk for manntalet fekk de endringar i Fiskarmanntalet som var gjort med tanke på neste års manntal verknad for statistikken for gjeldane år. Denne definisjonsendringa får tilbakeverkande kraft frå og med 2003. Tallene frå manntalet for 2003-2010 som presenteras i denne publikasjonen vil derfor avvike frå tidlegare publisert statistikk.

I tolkinga av tala i denne rapportens del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, og del III, Opplysningar om konesjonar og årlege deltakaradgangar, ber ein lesaren å legge merke til følgjande:

- Fiskeridirektoratet har i åra 2000–2011 gjennomført fleire rundar med kvalitetssikring for å slette fiskefartøy som ikkje er aktive, frå Merkeregisteret.
- Årleg gebyr for å ha fartøy registrert i Merkeregisteret blei innført i 2004.
- Ei kondemneringsordning for mindre kystfiskefartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri blei sette i verk sommaren 2003. Ordninga har vore administrert av Innovasjon Norge og finansiert gjennom eit strukturfond.
- I åra 1996–2005 hadde dei mest sentrale fartøygrupper i havfiskeflåten tilbod om enhetskvoteordningar. Kort fortalt gjekk desse ordningane ut på at ein mellombels kunne overføre kvotar frå eit fartøy til eit anna dersom det avgjevande fartøy vart

sletta frå Merkeregisteret. Dersom avgjevande fartøy vart kondemnert fekk ein behalde dei mellombels tildelte kvotane lenger.

- Desse ordningane blei i 2005 erstatta av ei såkalla strukturkvoteordning der tilleggskvotar kunne tildelast eit fartøy permanent. Avgjevande fartøy skal som ein hovudregel kondemnerast.
- Frå og med 2004 har større kystfiskefartøy med deltakaradgang i lukka fiskeri (med ei hjemmelslengd¹ større enn 15 meter) òg hatt tilbod om strukturkvoteordning.
- Nyttildeling av strukturkvotar blei mellombels stansa hausten 2005 i avvente av ei gjennomgang av flåtestrukturen. Strukturkvoteordningane blei opna opp att 8. juni 2007.
- Frå og med 2008 har kystfiskefartøy med deltakaradgang i lukka fiskeri med ei hjemmelslengd mellom 11 og 15 meter (13 meter i kystnotfiske etter makrell) hatt tilbod om strukturkvoteordning.
- Frå og med 2008 er strukturkvotane, både for havfiskeflåten og kystfiskefartøy, tidsbegrensa.
- Lovheimelen for innkrevjing av strukturavgift til finansiering av kondemneringsordninga utløp 1. juli 2008. Ordninga blei likevel vidareført til 1. juli 2009 pga. uteståande midlar frå 2008.

Nedanfor vil det bli gitt ei kortfatta oversikt over sentrale utviklingstrekk i fiskeflåte og fiskarmanntal.

2. Utvikling i fiskeflåten

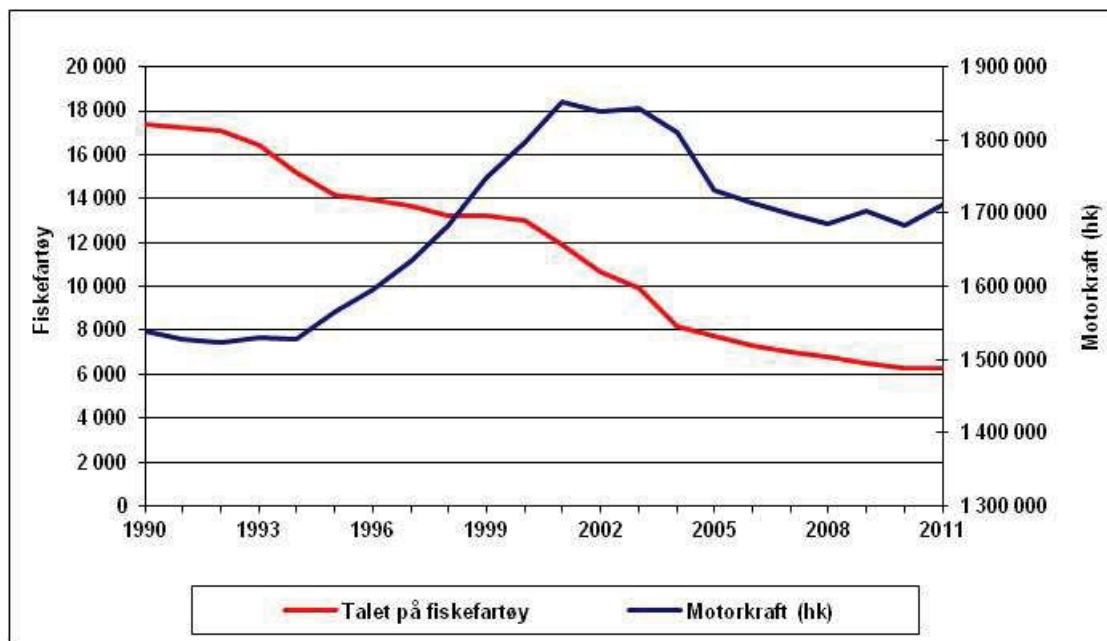
Kvalitetssikring av Merkeregisteret og innføring av årleg gebyr har ført til ein sterk reduksjon i talet på fartøy registrert i dette registeret. Det er grunn til å tru at dette saman med kondemneringsordninga er viktige årsaker til den sterke reduksjonen i talet på små kystfiskefartøy. Når det gjeld dei større kystfiskefartøya er det grunn til å tru at strukturkvoteordninga har vore hovudårsaka til reduksjonen i talet på desse fartøya, medan enhetskvote-/strukturkvoteordninga nok er hovudårsaka til reduksjonen i talet på fartøy i havfiskeflåten.

Ved å telja opp fartøy som er registrert i Merkeregisteret i 2010 og 2011 finn ein følgjande sentrale endringar:

- Talet på fartøy er gått ned frå 6 310 i 2010 til 6 252 i 2011. Dette er ein reduksjon på 58 fartøy eller 1 prosent.
- Størst var nedgangen i talet på fartøy med største lengde mindre enn 10 meter med ei nedgang på 36 fartøy. Talet på fartøy med største lengde 11-14,9 meter blei redusert med 14, fartøy med største lengde 15-20,9 meter blei redusert med 12 fartøy og fartøy med største lengde 21-27,9 meter blei redusert med 19 fartøy frå 2010 til 2011. Medan talet på fartøy med største lengde 10-10,9 og 28 meter og over hadde ei auke med høvesvis 8 og 15 fartøy.
- Til tross for ei reduksjon i talet på registrerte fartøy auka samla motorkraft i fiskeflåten med nesten 2 prosent frå 2010 til 2011.
- Gjennomsnittleg alder på dei fartøy som var registrert i Merkeregisteret gjekk opp frå 26,2 år i 2010 til 26,4 år i 2011.

¹ Kvotedefinerande lengd på fartøy.

Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2011



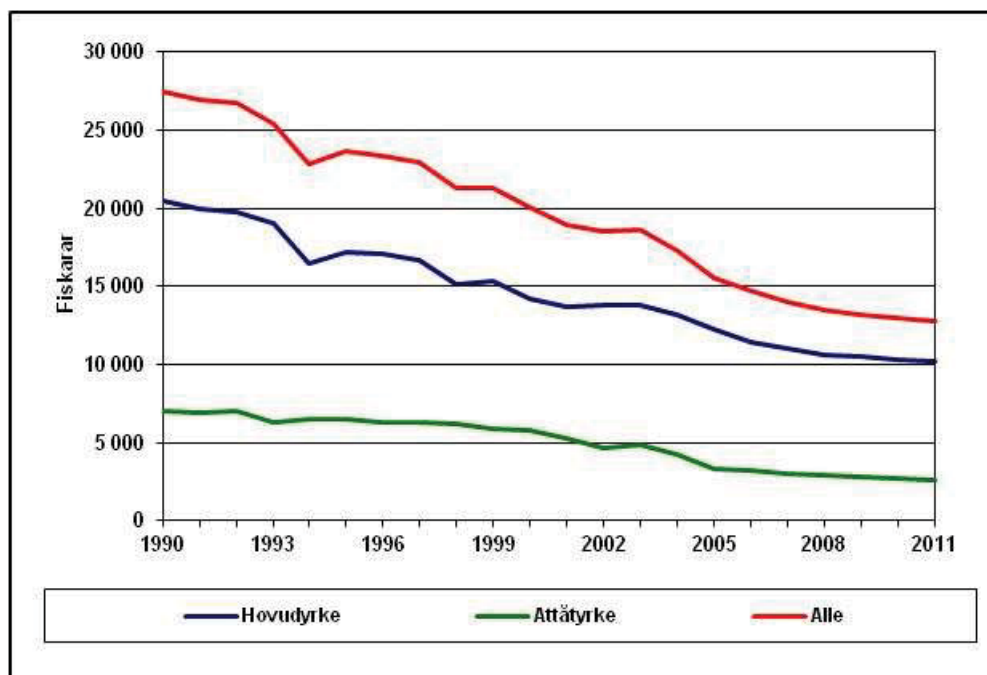
Figur 1 viser at talet på fartøy har blitt redusert i perioden 1990 og fram til i dag, medan samla motorkraft gjekk opp frå 1993/1994 og fram til 2001.

Figuren viser at talet på fartøy er spesielt redusert etter år 2000. Hovudtrekka i utviklinga i åra 2000–2011 har vore følgjande:

- Talet på fartøy gjekk ned frå 13 017 i år 2000 til 6 252 i 2011. Dette er ein reduksjon på 6 765 fartøy. Det vil sei at talet på fartøy vart meir enn halvert i perioden (-52 prosent).
- Reduksjonen i talet på fartøy kan tilbakeførast til sletting av små kystfartøy utan aktivitet og kondemneringsordninga. Såleis vart fartøy med største lengde mindre enn 10 meter redusert med 6 231 fartøy (-64 prosent) i perioden.
- Talet på fartøy med lengde 15-20,9 meter har blitt redusert med 312 fartøy (-62 prosent) og for fartøy større enn 28 meter er talet gått ned med 99 fartøy (-27 prosent), medan talet på fartøy med største lengde 11-14,9 meter og 21-27,9 meter har gått ned med høvesvis 206 fartøy (-22 prosent) og 83 fartøy (-35 prosent).
- Frå 2000 til 2011 er talet på fartøy med største lengde 10-10,9 meter auka med 166 fartøy (13 prosent).

3. Utvikling i talet på fiskarar

Figur 2. Utvikling i talet på fiskarar 1990 –2011



Ei oppteljing av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet for 2011 viser at den langsiktige trenden med reduksjon i talet på fiskarar, som går fram av figuren ovanfor, har halde fram. Som nemnd i innleiinga har ein valt å gjere endringar i korleis manntalet defineras. Dette gjeld statistikk for årene 2003-2010. Ei nærare analyse av Fiskarmanntalet for 2011 viser følgjande:

- Talet på fiskarar gjekk frå 12 993 i 2010 til 12 791 i 2011, ein reduksjon på om lag 2 prosent.
- Talet på hovudyrkesfiskarar gjekk ned med 90, medan talet på personar med fiske som attåtyrke gjekk ned med 112.
- Talet på registrerte fiskarar var i 2011, som i tidlegare år, høgast i dei nordlegaste fylka Finnmark, Troms og Nordland og vestlandsfylka Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland.

Ei samanstilling av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet i 2000 og 2011, understrekar at endringar frå 2010 til 2011 er ei fortsetjing av ein langsiktig trend. Ei slik samanlikning viser følgjande:

- Talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet har gått ned frå 20 075 i 2000 til 12 791 i 2011. Dette er ein reduksjon på 7 284 fiskarar (-36 prosent).
- Talet på hovudyrkesfiskarar er i same periode redusert med 4 029 personar (-28 prosent) medan talet på personar med fiske som attåtyrke er redusert med 3 255 personar (-56 prosent) frå 2000 til 2011.
- Reduksjonen i talet på fiskarar med fiske som hovudyrke og attåtyrke var størst i dei viktige fiskerifylka i Nord-Noreg og på Vestlandet. Såleis vart talet på fiskarar redusert med 1 783 personar i Møre og Romsdal og med 1 521 personar i Nordland. Talet på fiskarar gjekk ned med 665 personar i Finnmark og 1 512 personar i Troms i perioden.

- Tabellane A og B viser utviklinga i alder og kjønn for personar med fiske som hovudyrke eller attåyrke. Gjennomsnittsalderen for personar med fiske som hovudyrke er gått opp i perioden 1990–2011. I 1990 var gjennomsnittsalderen 39,3 år, mens gjennomsnittsalderen for 2011 er 45,3 år. For personar som har fiske som attåyrke har gjennomsnittsalderen vore tilnærma uendra i perioden. I 2011 er gjennomsnittsalderen for personar som har fiske som attåyrke 65,4 år.
- Tabellane viser òg at talet på kvinner registrert i Fiskarmanntalet, på same måte som for menn, har vorte redusert i perioden 1990-2011.

Tabell A. Hovudyrkesfiskarar fordelt etter alder i perioden 1990-2011

Alder (år)	1990		1995		2000		2005		2011	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	1 201	5,9	544	3,2	447	3,1	218	1,8	236	2,3
20 - 29	5 496	26,8	4 385	25,6	2 590	18,2	1 938	15,3	1 580	15,4
30 - 39	4 205	20,5	3 735	21,8	3 248	22,8	2 787	22,6	1 780	17,4
40 - 49	4 224	20,6	3 648	21,3	3 033	21,3	2 768	22,9	2 393	23,4
50 - 59	2 948	14,4	3 068	17,9	3 273	22,9	2 777	23,1	2 211	21,6
60 - 66	1 565	7,6	1 418	8,3	1 388	9,7	1 437	12,0	1 469	14,4
67 - 69	451	2,2	298	1,7	256	1,8	251	2,0	424	4,1
>=70	385	1,9	64	0,4	29	0,2	40	0,3	142	1,4
Heile landet	20 475	100,0	17 160	100,0	14 264	100,0	12 216	100,0	10 235	100,0
Herav kvinner	554	2,7	503	2,9	361	2,5	279	2,3	254	2,5

Tabell B. Attåyrkesfiskarar fordelt etter alder i perioden 1990-2011

Alder (år)	1990		1995		2000		2005		2011	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	35	0,5	38	0,6	14	0,2	14	0,4	10	0,4
20 - 29	168	2,4	191	2,9	126	2,2	73	2,2	34	1,3
30 - 39	252	3,6	262	4,0	211	3,6	155	4,7	106	4,1
40 - 49	400	5,7	406	6,3	345	5,9	266	8,0	197	7,7
50 - 59	745	10,6	690	10,6	637	11,0	473	14,3	301	11,8
60 - 66	1 128	16,0	863	13,3	754	13,0	529	16,0	463	18,1
67 - 69	707	10,0	669	10,3	579	10,0	358	10,8	269	10,5
>=70	3 608	51,2	3 372	51,9	3 145	54,1	1 448	43,7	1 176	46,0
Heile landet	7 043	100,0	6 491	100,0	5 811	100,0	3 316	100,0	2 556	100,0
Herav kvinner	112	1,6	130	2,0	166	2,9	135	4,1	88	3,4

4. Utvikling i konsesjonar/deltakaradgangar

Kravet om at eit fiskefartøy skal vere registrert i Merkeregisteret for å drive eit kommersielt fiske er ei svak form for regulering av innsatsen i fiskeria. Over tid har difor styresmaktene funne det naudsynt å innføre ytterlegare regulering av den samla innsats i sentrale fiskeri.

Grovt sett vil det vere korrekt å seie at styremaktene har valt å nytte konsesjonar (spesielle løyve) for å regulere innsatsen i den havgåande delen av fiskeflåten, medan innsatsen i kystfiskeflåten vert regulert ved hjelp av årlege deltakaradgangar.

I denne publikasjonen har ein, utarbeidd oversikter som viser utviklinga i talet på ulike konsesjonar og deltakaradgangar. Oversiktane viser oppteljingar for kvar

konsesjon/deltakaradgang og ulike kombinasjonar av konsesjonar/deltakaradgangar som fartøy disponerte per 31.12.

Frå og med 2010-publikasjonen har ein valt å presentera opplysningar om alle konsesjonar/deltakaradgangar som per 31.12. har status ulikt "utgått". På den måten ønskjer ein å få fram alle mogelege konsesjonar/deltakaradgangar som finnast i eit fiskeri. I tidlegare publikasjonar har kriteria vore "strengare" i forhold til kva ein har presentert, sidan bare opplysningar som var fullt ut "gyldig" på rapporteringstidspunkt blei talt opp.

Relevante opplysningar om fartøy med konsesjonar og/eller årlege deltakaradgangar er presentert i del III.

Av den informasjonen som er presentert i denne delen av rapporten, vil ein trekke frem følgjande når det gjeld den havgåande delen av fiskeflåten der deltakinga hovudsakelig er regulert med konsesjonar:

- Det var registrert i alt 369 fartøy med ein eller fleire konsesjonar ved utgangen av 2011. Til saman disponerte desse fartøya 637 konsesjonar.
- Tilsvarande tal for år 2000 var 439 fartøy og 783 konsesjonar. Med andre ord er talet på konsesjonar redusert med 146 i perioden 2000–2011, medan talet på fartøy er redusert med 70.
- Tabellar i rapporten viser at nedgangen har vore størst for fartøy med torsketråløyve. Talet på torsketråløyve gjekk ned frå 101 i 2000 til 40 i 2011 (-60 prosent).
- Talet på havgåande fartøy regulert med årlege deltakaradgangar i dei konvensjonelle fiskeria viser òg ein nedgang. Per 2011 var det registrert berre 35 fartøy med denne type deltakaradgang.
- Hovudårsaka til reduksjonen i talet på konsesjonar/årlege deltakaradgangar i den havgåande delen av fiskeflåten er enhets-/strukturvoteordningane nemnd ovanfor.

Dei viktigaste fiskeri fartøya i kystfiskeflåten deltek i er hovudsakeleg regulert med årlege deltakaradgangar. Fiskeridirektoratet har presentert oversikter over talet på slike deltakaradgangar frå og med 2003. Av dei tal som er presentert i rapporten vil ein trekke fram følgjande:

- Fartøy med deltakaradgang i eit eller fleire fiskeri gjekk ned frå 2 390 fartøy i 2010 til 2 332 i 2011. I 2003 var talet på fartøy med ein eller fleire deltakaradgangar 3 344. Deltakaradgangar i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågekval inngår ikkje i opteljninga.
- Årsaka til nedgangen er den nemnde kondemneringsordninga innført i 2003 og strukturvoteordninga innført i 2004 for kystfiskeflåten. Som nemnd tidlegare blei strukturvoteordninga utvida til å omfatte fartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri med ei hjemmelslengd mellom 11-15 meter (13 meter i kystnotfiske etter makrell) frå og med 2008. Kondemneringsordninga blei stoppa i 2008 etter at lovheimelen for innkrevjing av strukturavgift utløp 1. juli 2008. Uteståande midlar frå 2008 blei nytta første halvår 2009.
- Ein vil, ved å samanlikne denne rapport med tidlegare års rapport, finne at talet på deltakaradgangar i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle reiskap nord for 62°N for fartøy mindre enn 28 meter er kraftig redusert. Såleis gjekk talet på denne type deltakaradgangar ned frå 1 962 i 2010 til 1 924 i 2011. I 2003 var talet 2 673 deltakaradgangar.
- Talet på deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild gjekk ned frå 372 i 2010 til 342 i 2011. I 2003 var det registrert 660 deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild.

A. NORWEGIAN FISHING VESSELS, FISHERMEN AND LICENSES

1. Introduction

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents a number of statistics showing the development in the Norwegian fishing fleet. The report covers the period prior to and including the year of 2011.

A description on sources and methods are given in separate attachments to the report.

The report consists of four parts:

In Part I, Information from Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels, engine power etc. is counted and presented for each year.

In Part II, Information about the active fishing fleet, information in the Register of Norwegian Fishing Vessels is combined with information in the Register of Landings. The purpose of this part is to combine the sources of information to give an indication of whether or not the vessels in the registry have been active.

In Part III, Information about licences and annual permits, information in the Register of Norwegian Fishing Licenses is presented. The intention is to illustrate the development in the number of different licenses and annual permits.

In Part IV, Information from Register of Norwegian Fishermen, statistics describing the development in the number of fishermen are given.

In connection with the preparation of statistics for 2011 there have been made a change in how the numbers for a particular year is counted. This definition change is retroactive from 2003. The figures presented here for the years 2003-2010 will therefore differ from previously published statistics.

When reading the statistics given in part I and part III of this report, the reader should bear in mind the following:

- The Directorate of Fisheries has, in the period 2000–2011, deleted registrations of fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels due to inactivity.
- An annual fee on vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels was introduced in 2004.
- A decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was introduced in 2003.
- A unit-quota system was introduced to the cod trawler fleet, purse seine fleet and the shrimp trawler fleet having quotas in Greenland waters in the period 1996–1998. In such a system quotas, for a limited time, may be transferred from one vessel to another under the condition that the vessel which quotas are transferred from is scrapped. The system was reintroduced to these vessels groups and the scope was widened in 2000 to also include vessels holding saithe trawler, pelagic trawler license or longliner permit. A structural quota system, allowing the quotas to be transferred to another vessel forever, replaced the unit quota system in March 2005 for vessels holding such licences/permits.

- As from 2004 a structural quota system was introduced to the larger coastal vessels holding annual permits in important fisheries. A structural quota system is comparable to the unit quota system introduced in the ocean-going fishing fleet.
- In the period October 2005 until June 2007 the government did not assign any new structural quotas due to a review of the fleet structure policy. The structural quota system was reopened in June 2007.
- From 2008 coastal vessels holding annual permits with a quota length² of 11 metres and above (13 metres in the coastal mackerel group fishing with seine) have the possibility to join the structural quota system.
- From 2008 the structural quotas, both for the ocean-going fishing fleet and the coastal fleet, will be given for a limited time.
- The decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was prolonged until July 1 2009, due to remaining funds from 2008.

A brief description of some of the most important changes in the Norwegian fishing fleet and fishermen is presented below.

2. The fishing fleet

Removal of inactive fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels the introduction of an annual fee on vessels for being registered and the decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits are the main reasons for the strong reduction in the number of smaller coastal vessels in this register. With regard to the larger coastal vessels it is assumed that the structural quota system is the main explanation for the reduction in the number of vessels, whereas the structural quota system is assumed to be the main reason for the reduction in the number of larger ocean-going vessels.

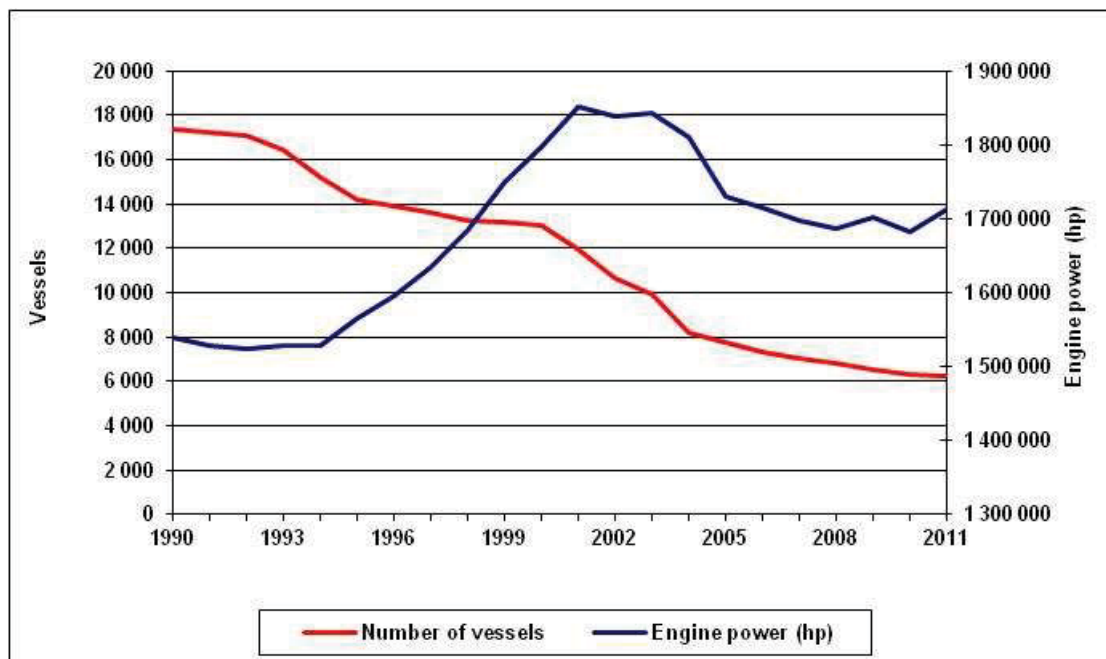
By comparing the number of vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels in 2010 and 2011 the following changes are identified:

- The total number of vessels have been reduced from 6 310 in 2010 to 6 252 in 2011, i.e. a reduction of 58 vessels or 1 percent.
- Except for vessels in the length categories 10-10.9 meter over all length (m o.a.l) and 28 m o.a.l and above, there was a reduction in all vessels categories from 2010 to 2011. For the length category 28 m o.a.l and above the number of vessels increased with 15 vessels. The vessel category below 10 m o.a.l had the largest decline.
- Overall engine power (hp) increased by almost 2 percent from 2010 to 2011.
- The average age of the fishing fleet increased from 26.2 years in 2010 to 26.4 years in 2011.

Figure 1 illustrates the reduction over time in the total number of vessels and engine power. The figure shows a steady decline in the total number of vessels, while the total engine power showed a considerable increase in the 90's and a decline after the turn of the century.

² The length which decides the size of the quota.

Figure 1. Development in the number of vessels and total engine power 1990-2011

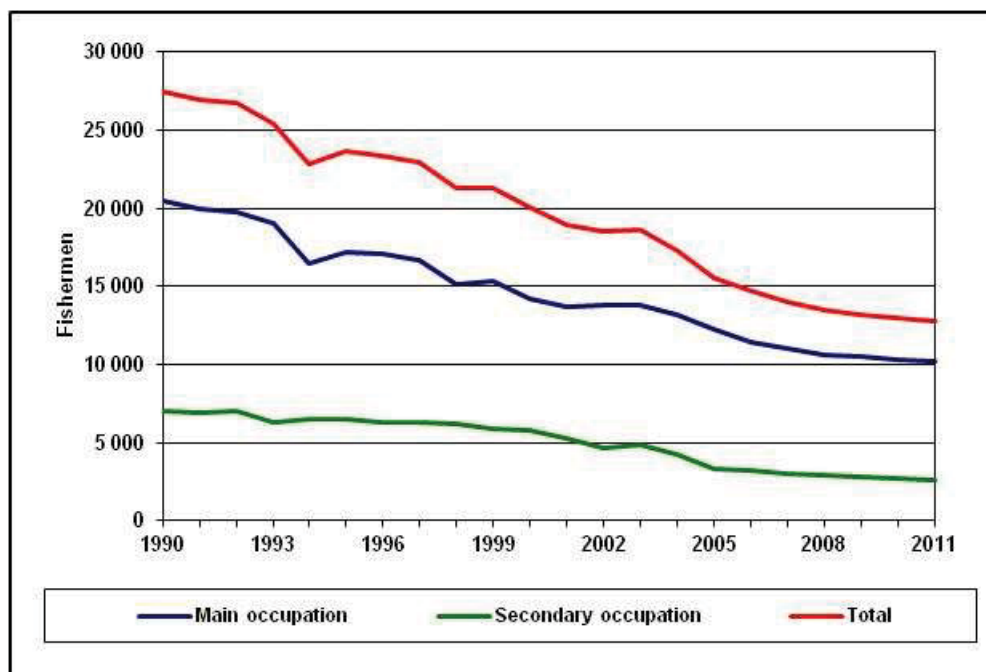


The main tendencies since the turn of the century are as follows:

- The total number of vessels was reduced from 13 017 in 2000 to 6 252 in 2011. This implies a reduction of 6 765 vessels or 52 percent.
- The main reason for the reduction in the number of vessels is removal of inactive coastal vessels from the register and the scrapping scheme. The group below 10 m o.a.l. was reduced by 6 231 vessels, or 64 percent in the period.
- The number of vessels in the length categories 15-20.9 m o.a.l was reduced by 312 vessels (-62 percent) and vessels in the length category 28 and above was reduced by 99 vessels (-27 percent). For the length categories 11-14.9 m o.a.l and 21-27.9 m o.a.l the reduction was (-22 percent and -35 percent).
- From 2000 to 2011 the number of vessels in the length category 10-10.9 m o.a.l has increased with 166 vessels or 13 percent.

3. The number of fishermen

Figure 2. Development in the number of fishermen 1990–2011



The Register of Fishermen in 2011 indicates that the long-term reduction in the total number of fishermen continued as indicated in the figure above. As mentioned under the introduction there have been made a change in how the numbers for a particular year is counted. This applies statistics for the years 2003 to 2010. A closer look on the Register of Fishermen for 2011 shows that:

- The total number of fishermen in 2011 was 12 791, which is a 2 percent reduction compared to 12 993 registered fishermen in 2010.
- The reduction in the total number of fishermen was 90 persons having fisheries as main occupation, whereas the total number of persons having fisheries as a secondary occupation decreased by 112 in 2011 compared to 2010.
- As in earlier years the northern counties Finnmark, Troms and Nordland and the counties of Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane and Hordaland on the west coast of Norway had the highest number of registered fishermen in 2011.

By comparing the number of fishermen registered in the register in 2011 with the number of fishermen in 2000 more long term trends are shown. Such a comparison shows the following:

- The total number of fishermen was reduced by about 36 percent or 7 284 persons in the period; i.e. from 20 075 persons in 2000 to 12 791 persons in 2011.
- The total number of persons having fisheries as their main occupation is reduced by 4 029 persons or 28 percent in the period, whereas the number of persons having fisheries as their secondary occupation is reduced by 3 255 persons from 5 811 persons in 2000 to 2 556 persons in 2011.
- The reduction in the total number of fishermen was largest in the important coastal counties in the northern part and on the west coast of Norway.

In table A and B, the number of fishermen having fisheries as their secondary or main occupation is specified by age groups (year) and by gender.

Table A. Main occupation fishermen specified by age group and gender. 1990-2011

Age (year)	1990		1995		2000		2005		2011	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<20	1 201	5,9	544	3,2	447	3,1	218	1,8	236	2,3
20 - 29	5 496	26,8	4 385	25,6	2 590	18,2	1 938	15,3	1 580	15,4
30 - 39	4 205	20,5	3 735	21,8	3 248	22,8	2 787	22,6	1 780	17,4
40 - 49	4 224	20,6	3 648	21,3	3 033	21,3	2 768	22,9	2 393	23,4
50 - 59	2 948	14,4	3 068	17,9	3 273	22,9	2 777	23,1	2 211	21,6
60 - 66	1 565	7,6	1 418	8,3	1 388	9,7	1 437	12,0	1 469	14,4
67 - 69	451	2,2	298	1,7	256	1,8	251	2,0	424	4,1
>=70	385	1,9	64	0,4	29	0,2	40	0,3	142	1,4
Total	20 475	100,0	17 160	100,0	14 264	100,0	12 216	100,0	10 235	100,0
Of which women	554	2,7	503	2,9	361	2,5	279	2,3	254	2,5

Table B. Part-time fishermen specified by age group and gender. 1990–2011

Age (year)	1990		1995		2000		2005		2011	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<20	35	0,5	38	0,6	14	0,2	14	0,4	10	0,4
20 - 29	168	2,4	191	2,9	126	2,2	73	2,2	34	1,3
30 - 39	252	3,6	262	4,0	211	3,6	155	4,7	106	4,1
40 - 49	400	5,7	406	6,3	345	5,9	266	8,0	197	7,7
50 - 59	745	10,6	690	10,6	637	11,0	473	14,3	301	11,8
60 - 66	1 128	16,0	863	13,3	754	13,0	529	16,0	463	18,1
67 - 69	707	10,0	669	10,3	579	10,0	358	10,8	269	10,5
>=70	3 608	51,2	3 372	51,9	3 145	54,1	1 448	43,7	1 176	46,0
Total	7 043	100,0	6 491	100,0	5 811	100,0	3 316	100,0	2 556	100,0
Of which women	112	1,6	130	2,0	166	2,9	135	4,1	88	3,4

For persons having fisheries as a main occupation has the average age increased in the period 1990–2011. In 1990 was the average age 39.3 years, while the average age in 2011 was 45.3 years. For persons having fisheries as a secondary occupation the average age is almost unchanged. In 2011 was the average age for persons having fisheries as a secondary occupation 65.4 years.

The tables show that the number of persons of both sexes has been reduced in 2011 compared to 2000 and 1990.

4. Licences

The requirement that a vessel has to be registered in the vessel register to participate in commercial fisheries is a “weak” kind of input regulation in the fisheries. To cope with the ever-increasing overcapacity in the fleet the fisheries authorities have introduced additional input regulations to control the total input in the most important fisheries.

To control the use of input in the most important fisheries licensing have been introduced to the larger vessels, whereas annual permits regulate the activity in the fisheries by the coastal fleet.

In this report statistics on the number of different kinds of licences and/or annual permits are shown. That is, both statistics on the number of vessels holding different kind of licences or annual permits as of 31 December each year and statistics showing the number of vessels holding different combinations of licenses/annual permits, are shown.

Special attention should be given to the following points:

- As of the end of 2011 there were 369 vessels holding one or more licences. The total number of licences was 637.
- The corresponding number of vessels and licences in 2000 were 439 and 783 respectively.
- The statistics show that the number of vessels holding the important cod trawler licence, was reduced from 101 in 2000 to 40 in 2011. The number of ocean-going vessels holding an annual permit for conventional gears has also been reduced considerably in the period. Only 35 vessels holding such a permit remained in 2011.
- The main reason for the reduction in the number of ocean-going vessels holding a licence and/or annual permit is the unit-quota system/structural quota system.

Annual permits have been chosen, as mentioned above, as the main tool to regulate the participation by the coastal fleet in the most important fisheries. The Directorate of Fisheries has presented statistics on the number of vessels holding the different kinds of such annual permits since 2003. Special attention should be given to the following:

- The number of coastal vessels holding one or more annual permits in different fisheries has been reduced from 2 390 vessels in 2010 to 2 332 vessels in 2011. The number of vessels holding a permit in 2003 was 3 344.
- The decommissioning scheme introduced to vessels below 15 meter (below 11 meter from 2008) and the structural quota system introduced to coastal vessels 15–28 meters (11-28 meters from 2008) holding a permit in 2004 are the main causes for this reduction.
- The number of vessels holding permits in the fisheries for cod, saithe and haddock north of 62 degrees using conventional gears has been reduced from 1 962 in 2010 to 1 924 in 2011.
- A comparison will also show that the number of coastal vessels holding a permit in the seine fisheries for mackerel and herring has been considerably reduced during the period.

B. TABELLOVERSIKT

DEL I: OPPLYSNINGAR FRÅ MERKEREGISTERET

Tabell 1a	Registrerte fartøy i perioden 1925-2011	26
Tabell 1b	Registrerte fartøy i perioden 2002-2011	27
Tabell 2a	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen under 10 meter i perioden 2002-2011	28
Tabell 2b	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 10-10,99 meter i perioden 2002-2011.....	29
Tabell 2c	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 11-14,99 meter i perioden 2002-2011.....	30
Tabell 2d	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 15-20,99 meter i perioden 2002-2011.....	31
Tabell 2e	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 21-27,99 meter i perioden 2002-2011.....	32
Tabell 2f	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 28 meter og over i perioden 2002-2011	33
Tabell 3	Fartøy fordelt etter byggeår og lengde, 2011.....	34
Tabell 4	Fartøy etter byggemateriale, 2011	35
Tabell 5	Fartøy av plast, kompositt, aluminium og ferrosement fordelt etter lengde og byggeår i perioden 2008-2011	36
Tabell 6	Fartøy av tre fordelt etter lengde og byggeår i perioden 2008-2011	37
Tabell 7	Fartøy av stål fordelt etter lengde og byggeår i perioden 2008-2011	38
Tabell 8	Fartøy etter byggeår, 2011	39
Tabell 9	Gjennomsnittleg alder for fartøya i kvart fylke i 2011, og gjennomsnittstal for heile landet kvart år i perioden 1999-2011, etter fartøygruppe	40
Tabell 10	Samla motorkraft (hk) i perioden 1971-2011	41
Tabell 11	Samla motorkraft (hk), etter lengde, 2011.....	42

Tabell 12	Motorar i fiskeflåten fordelt etter lengda på fartøyet og storleik (hk), 2011.....	43
Tabell 13	Motorar i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og storleik (hk), 2011 .	44
Tabell 14	Gjennomsnittsalder for ulike storleikar av motorar, 2008-2011	45
Tabell 15	Bruttotonnasje for fartøy fylkesvis, 2011.....	46
Tabell 16a	Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969), 2011	47
Tabell 16b	Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna, 2011.....	48
Tabell 17a	Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969), 2011	49
Tabell 17b	Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna, 2011.....	50

DEL II OPPLYSNINGAR OM DEN AKTIVE FISKEFLÅTEN

Tabell 18	Aktive registrerte fartøy 2007-2011. Fartøy med fangstinntekt over/under ei minimums grense.....	52
Tabell 19	Aktive fartøy etter inntekt og lengde, 2011.....	53

DEL III OPPLYSNINGAR OM KONSESJONAR OG ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR

Tabell 20	Utvikling i talet på konsesjonar i perioden 1980-2011	56
Tabell 21a	Ringnotkonsesjonar i åra 1980-2011	57
Tabell 21b	Torsketrålkonsesjonar i åra 1980-2011	57
Tabell 21c	Reketrålkonsesjonar i åra 1980-2011	58
Tabell 21d	Nordsjøtrål/Pelagisk trål/Avgrensa nordsjøtrål konsesjonar i åra 1980-2011	58
Tabell 22	Konsesjonar inndelt etter type konsesjon, 2011.....	59
Tabell 23	Ringnotkonsesjonar fordelt etter konsesjonskapasitet (hl), 2011.....	60
Tabell 24	Ringnotfartøy etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2011	61

Tabell 25	Torsketrålarar etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2011	62
Tabell 26	Årlege deltakaradgangar i botnfiskeri, 2011	63
Tabell 27	Årlege deltakaradgangar i pelagiske fiskeri, 2011	64
Tabell 28	Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar for kystfiskefartøy i perioden 2003-2011	65
Tabell 28 (fortsetter)	Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar for kystfiskefartøy i perioden 2003-2011	66

DEL IV: OPPLYSNINGAR FRÅ FISKARMANNTALET

Tabell 29a	Registrerte fiskarar i perioden 1924-1940	68
Tabell 29b	Registrerte fiskarar i perioden 1950-1970	69
Tabell 29c	Registrerte fiskarar i perioden 1980-2000	70
Tabell 29d	Registrerte fiskarar i perioden 2010-2011	71
Tabell 30	Registrerte fiskarar i perioden 2008-2011	72
Tabell 31	Fiskarar fordelt etter alder i perioden 2008-2011	73
Tabell 32a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke fordelt etter alder og kjønn i perioden 2008-2011	74
Tabell 32b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke fordelt etter alder og kjønn i perioden 2008-2011	74
Tabell 33a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter kjønn i perioden 2008-2011	75
Tabell 33b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke, fordelt etter kjønn i perioden 2008-2011	76
Tabell 34a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder, 2011	77
Tabell 34b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke, fordelt etter alder, 2011	78

B. LIST OF TABLES

PART I: INFORMATION FROM REGISTER OF NORWEGIAN FISHING VESSELS

Table 1a	Registered vessels in the years 1925-2011.....	26
Table 1b	Registered vessels in the years 2002-2011.....	27
Table 2a	Registered vessels less than 10 meter overall length in the years 2002-2011.....	28
Table 2b	Registered vessels between 10 and 10.99 meter overall length in the years 2002-2011	29
Table 2c	Registered vessels between 11 and 14.99 meter overall length in the years 2002-2011	30
Table 2d	Registered vessels between 15 and 20.99 meter overall length in the years 2002-2011	31
Table 2e	Registered vessels between 21 and 27.99 meter overall length in the years 2002-2011	32
Table 2f	Registered vessels 28 meter overall length or above in the years 2002-2011	33
Table 3	Vessels by year of construction and length, 2011.....	34
Table 4	Vessels by materials of building, 2011.....	35
Table 5	Vessels of plastic, composite, aluminium and ferrocement by length and year of construction in the years 2008-2011	36
Table 6	Wooden vessels by length and year of construction in the years 2008-2011	37
Table 7	Steel vessels by length and year of construction in the years 2008-2011.	38
Table 8	Vessels by year of construction, 2011.....	39
Table 9	Average age of vessels by county in 2011, and average national figures for each year in the years 1999-2011, by type of vessels.....	40
Table 10	Total engine power (hp) in the years 1971-2011.	41
Table 11	Total engine power (hp) by length, 2011.....	42

Table 12	Engines in the fishing fleet by length of vessels and power (hp), 2011.....	43
Table 13	Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2011.....	44
Table 14	Average age of engines by power (hp) groups, 2008-2011.	45
Table 15	Gross tonnage of vessels by county 2011	46
Table 16a	Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage (ICTM 1969), 2011.....	47
Table 16b	Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage other, 2011.....	48
Table 17a	Vessels by groups of length and gross tonnage (ICTM 1969), 2011	49
Table 17b	Vessels by groups of length and gross tonnage other, 2011	50

PART II: INFORMATION ABOUT THE ACTIVE FISHING FLEET

Table 18	Active registered vessels 2007-2011. Vessels with income exceeding/below a minimum level	52
Table 19	Active vessels by income and length, 2011	53

PART III: INFORMATION ABOUT LICENSES AND ANNUAL PERMITS

Table 20	Development in total numbers of licenses in the years 1980-2011.....	56
Table 21a	Purse seine licenses in the years 1980-2011	57
Table 21b	Cod trawler licenses in the years 1980-2011	57
Table 21c	Shrimp trawling licenses in the years 1980-2011	58
Table 21d	Licenses for North Sea-/Pelagic-/Limited North Sea trawl in the years 1980-2011	58
Table 22	Licenses by type of license, 2011	59
Table 23	Purse seine license by capacity (in hectolitres), 2011	60
Table 24	Purse seine vessels by main license and supplementary licenses, 2011	61

Table 25	Cod trawlers by main licenses and supplementary licenses, 2011.....	62
Table 26	Annual permits in ground fisheries, 2011	63
Table 27	Annual permits in pelagic fisheries, 2011	64
Table 28	Annual permits in various fisheries for coastal vessels in the period 2003-2011	65
Table 28 (continued)	Annual permits in various fisheries for coastal vessels in the period 2003-2011	66

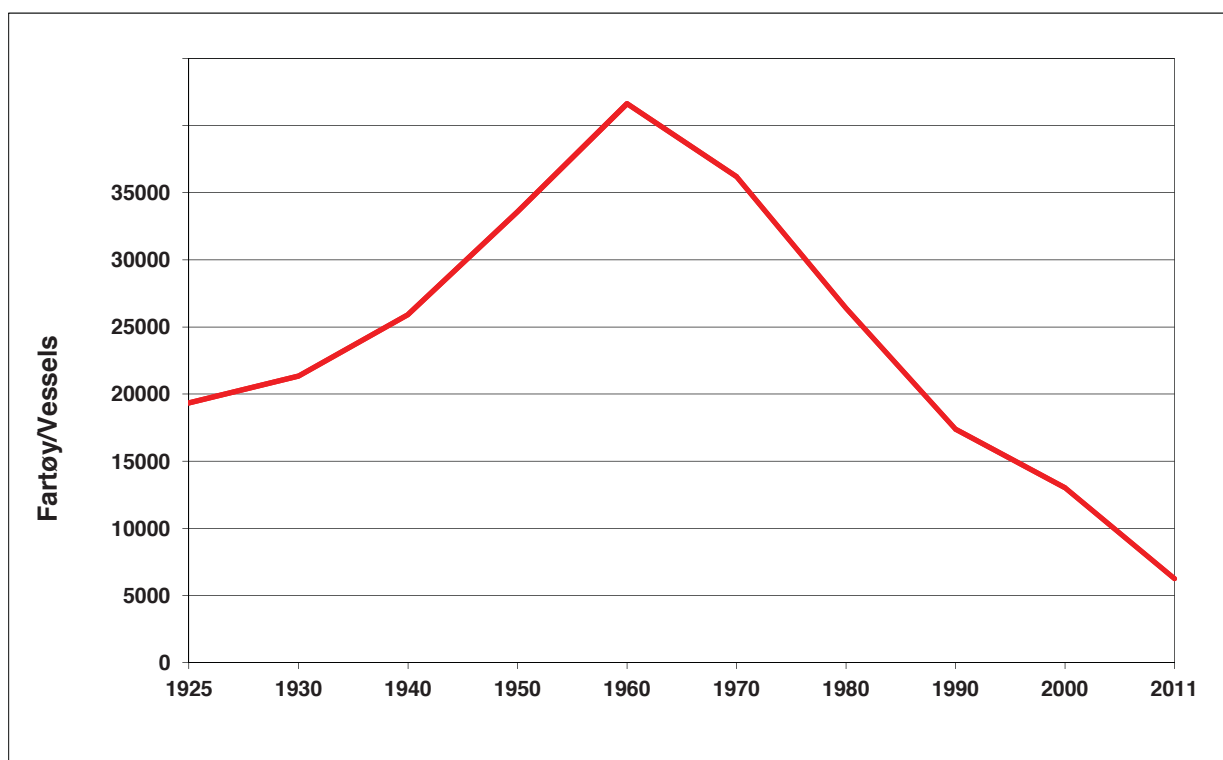
**PART IV: INFORMATION FROM THE REGISTER OF
NORWEGIAN FISHERMEN**

Table 29a	Registered fishermen in the years 1924-1940	68
Table 29b	Registered fishermen in the years 1950-1970	69
Table 29c	Registered fishermen in the years 1980-2000	70
Table 29d	Registered fishermen in the years 2010-2011	71
Table 30	Registered fishermen in the years 2008-2011	72
Table 31	Registered fishermen by age in the years 2008-2011	73
Table 32a	Registered main occupation fishermen by age and sex in the years 2008-2011.....	74
Table 32b	Registered secondary occupation fishermen by age and sex in the years 2008-2011.....	74
Table 33a	Registered main occupation fishermen by sex in the years 2008-2011	75
Table 33b	Registered secondary occupation fishermen by sex in the years 2008-2011	76
Table 34a	Registered main occupation fishermen by age, 2011	77
Table 34b	Registered secondary occupation fishermen by age, 2011	78

C. TABELLAR TABLES

DEL/PART I

OPPLYSNINGAR FRÅ MERKEREGISTERET Information from the Register of Norwegian Fishing Vessels



Tabell 1a

REGISTRERTE FARTØY I PERIODEN 1925-2011
Registered vessels in the years 1925-2011

	1925	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2011 ²⁾
I alt/Total	19 336	21 352	25 931	33 579	41 636	36 201	26 407	17 391	13 017	6 310	6 252
Fordelt etter type/By type:											
Dekte fartøy/Decked vessels¹⁾	9 871	10 636	12 494	12 708	12 561	8 527	8 200	8 436			
Opne fartøy/Open vessels¹⁾	6 174	7 271	10 700	19 476	28 872	27 674	18 207	8 955			
Fartøy utan motor/Vessels without engines	3 291	3 445	2 737	1 395	203						
Fordelt fylkesvis/By county:											
Finnmark	1 583	1 653	1 545	1 618	3 139	3 972	3 134	1 883	1 685	910	935
Troms	1 573	1 731	2 025	2 877	4 153	5 244	4 709	3 242	2 376	1 006	936
Nordland	3 737	4 662	6 239	8 257	10 524	8 970	6 788	4 200	3 342	1 580	1 583
Nord-Trøndelag	665	777	1 054	1 236	1 507	1 236	815	523	453	192	195
Sør-Trøndelag	1 384	1 556	1 713	1 909	2 431	2 178	1 314	921	463	305	303
Møre og Romsdal	3 138	3 377	3 733	4 098	5 328	4 084	2 678	1 946	1 471	700	689
Sogn og Fjordane	1 481	1 519	1 979	2 496	2 786	2 346	1 677	1 316	715	288	272
Hordaland	1 957	2 078	2 671	4 123	4 068	2 909	1 819	1 265	764	427	447
Rogaland	2 064	2 164	2 998	3 523	3 539	2 523	1 421	727	611	338	330
Vest-Agder	624	634	628	1 457	1 568	1 102	953	614	454	239	235
Aust-Agder	225	232	259	293	705	412	337	207	196	88	90
Telemark	235	259	229	336	399	274	189	116	97	56	53
Vestfold	145	142	128	296	571	336	119	136	141	66	64
Buskerud	40	39	39	99	75	45	30	21	10	4	6
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	23	20	34	86	53	50	18	12	14	5	4
Akershus	91	95	126	167	115	60	34	25	36	11	14
Østfold	371	414	531	708	675	460	372	237	189	95	96

¹⁾ Etter 1990 skiller det ikke mellom opne/dekte fartøy./The registered vessels are not divided into open/decked vessels after the year 1990.

²⁾ Tala er forebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 1b

REGISTRERTE FARTØY I PERIODEN 2002-2011
Registered vessels in the years 2002-2011

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾
I alt/Total	10 641	9 915	8 189	7 722	7 300	7 038	6 785	6 506	6 310	6 252
Fordelt fylkesvis/By county:										
Finmark	1 621	1 368	1 156	1 106	1 048	1 015	971	922	910	935
Troms	1 845	1 706	1 391	1 301	1 239	1 199	1 158	1 095	1 006	936
Nordland	2 730	2 529	2 128	2 011	1 884	1 792	1 702	1 631	1 580	1 583
Nord-Trøndelag	335	324	216	199	198	196	192	191	192	195
Sør-Trøndelag	365	348	298	293	307	307	312	304	305	303
Møre og Romsdal	1 171	1 127	949	883	812	769	731	707	700	689
Sogn og Fjordane	553	506	401	363	335	315	307	286	288	272
Hordaland	680	675	543	526	503	493	463	450	427	447
Rogaland	489	492	426	398	375	352	342	339	338	330
Vest-Agder	351	343	274	251	236	241	250	239	239	235
Aust-Agder	142	141	118	110	103	102	100	97	88	90
Telemark	83	86	75	75	62	60	60	58	56	53
Vestfold	93	91	69	64	59	60	65	61	66	64
Buskerud	7	8	4	5	5	4	5	5	4	6
Oppland	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Oslo	10	9	5	3	2	6	6	5	5	4
Akershus	20	21	16	13	12	12	13	13	11	14
Østfold	146	141	120	121	118	115	108	103	95	96

¹⁾ Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 2a

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN UNDER 10¹⁾ METER I PERIODEN 2002-2011
Registered vessels less than 10 meter overall length in the years 2002-2011

Fylke/County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ²⁾
Finnmark	1 153	909	710	681	633	607	585	534	521	535
Troms	1 391	1 261	951	885	820	772	740	695	614	554
Nordland	1 777	1 564	1 216	1 120	1 005	909	851	781	735	741
Nord-Trøndelag	256	249	146	126	123	122	121	118	121	129
Sør-Trøndelag	245	230	180	175	183	178	187	175	180	182
Møre og Romsdal	732	701	539	497	444	420	399	382	371	353
Sogn og Fjordane	378	321	223	197	176	161	162	151	146	144
Hordaland	472	462	344	325	302	282	277	260	245	269
Rogaland	314	311	254	236	219	205	206	205	203	195
Vest-Agder	267	264	197	172	161	162	166	163	161	155
Aust-Agder	108	107	82	75	72	72	71	62	56	55
Telemark	63	65	56	55	41	40	38	35	32	30
Vestfold	65	62	45	41	39	36	37	35	38	38
Buskerud	6	7	3	3	3	2	2	2	2	4
Oppland	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	9	8	4	2	1	1	2	2	2	2
Akershus	16	17	14	12	11	10	10	10	10	12
Østfold	101	98	79	80	76	74	68	62	56	59
I alt/Total	7 353	6 636	5 043	4 682	4 310	4 053	3 922	3 672	3 493	3 457

¹⁾ I 2008 ble lengdegrensen mellom de to minste størrelsesgruppene i Finnmarksmodellen endret fra 10 meter til 11 meter.

For ikke å skape problemer i forhold til allerede etablerte tidsserier, har vi valgt å skille ut fartøy i størrelsen 10-10,99 meter i en egen tabell.

²⁾ Tala er forebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 2b

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 10-10,99¹⁾ METER I PERIODEN 2002-2011
Registered vessels between 10 and 10.99 meter overall length in the years 2002-2011

Fylke/County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ²⁾
Finmark	206	201	204	206	210	205	213	215	221	233
Troms	202	205	207	206	210	222	226	218	213	211
Nordland	351	368	357	368	374	381	403	414	428	424
Nord-Trøndelag	28	36	35	39	38	38	40	39	38	34
Sør-Trøndelag	70	64	69	69	78	84	82	85	80	78
Møre og Romsdal	159	155	149	144	137	134	134	132	141	150
Sogn og Fjordane	72	75	73	71	66	61	60	61	61	63
Hordaland	93	95	92	93	92	94	93	94	89	82
Rogaland	70	69	72	76	76	72	67	64	66	68
Vest-Agder	28	26	27	31	30	33	34	29	32	36
Aust-Agder	16	17	18	21	18	17	16	19	18	19
Telemark	10	11	10	12	13	12	12	14	15	15
Vestfold	17	16	15	15	15	19	23	20	21	18
Buskerud	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1	1	1	1	1	3	2	2	2	2
Akershus	1	1	1	-	-	1	2	2	1	1
Østfold	22	22	22	22	24	24	22	21	19	19
I alt/Total	1 346	1 362	1 352	1 375	1 383	1 401	1 431	1 431	1 447	1 455

¹⁾ 2008 ble lengdegrensen mellom de to minste størrelsesgruppene i Finnmarksmodellen endret fra 10 meter til 11 meter.

For ikke å skape problemer i forhold til allerede etablerte tidsserier, har vi valgt å skille ut fartøy i størrelsen 10-10,99 meter i en egen tabell.

²⁾ Tala er forebels per 29.02.2012. /Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 2c

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 11-14,99¹⁾ METER I PERIODEN 2002-2011
Registered vessels between 11 and 14.99 meter overall length in the years 2002-2011

Fylke/County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ²⁾
Finnmark	147	150	143	144	136	132	112	110	106	107
Troms	119	116	112	117	119	119	118	112	109	103
Nordland	265	265	258	261	265	269	246	243	236	243
Nord-Trøndelag	35	26	26	25	28	26	25	27	26	26
Sør-Trøndelag	32	34	32	33	34	34	33	35	33	32
Møre og Romsdal	103	100	101	96	95	87	87	81	84	75
Sogn og Fjordane	38	34	32	32	33	31	25	24	23	17
Hordaland	35	39	35	37	35	38	28	27	26	29
Rogaland	51	51	39	31	31	27	31	33	33	31
Vest-Agder	24	22	21	19	19	23	26	24	23	22
Aust-Agder	12	11	10	8	8	8	8	10	9	10
Telemark	8	8	7	8	8	8	9	8	8	8
Vestfold	11	13	9	7	5	5	5	6	7	8
Buskerud	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-
Akershus	3	3	1	1	1	1	1	1	-	1
Østfold	17	15	14	15	14	14	15	16	17	15
I alt/Total	901	888	841	835	833	825	772	759	741	727

¹⁾ I 2008 ble lengdegrensen mellom de to minste størrelsesgruppene i Finnmarksmodellen endret fra 10 meter til 11 meter.

For ikke å skape problemer i forhold til allerede etablerte tidsserier, har vi valgt å skille ut fartøy i størrelsen 10-10,99 meter i en egen tabell.

²⁾ Tala er forebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 2d

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 15-20,99 METER I PERIODEN 2002-2011
Registered vessels between 15 and 20.99 meter overall length in the years 2002-2011

Fylke/County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾
Finmark	59	59	54	39	32	30	26	24	24	26
Troms	70	68	66	51	51	51	39	30	30	26
Nordland	212	204	182	151	129	125	105	100	91	90
Nord-Trøndelag	7	8	5	5	4	5	2	3	2	1
Sør-Trøndelag	8	8	6	8	6	4	4	3	5	4
Møre og Romsdal	27	24	23	20	18	18	12	14	10	10
Sogn og Fjordane	18	22	24	16	12	12	12	8	11	7
Hordaland	13	15	9	10	12	13	12	11	10	10
Rogaland	22	23	20	16	15	15	9	8	7	6
Vest-Agder	17	17	14	15	14	12	10	8	6	5
Aust-Agder	4	4	5	4	3	3	3	4	3	3
Telemark	1	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	5	5	4	3	3	2	3	4	3	3
I alt/Total	463	458	413	338	299	290	238	218	203	191

¹⁾ Tala er førebels per 29.02.2012. / Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 2e

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 21-27,99 METER I PERIODEN 2002-2011
Registered vessels between 21 and 27.99 meter overall length in the years 2002-2011

Fylke/County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾
Finnmark	27	26	26	22	21	24	19	22	21	18
Troms	32	30	33	24	21	20	19	20	19	16
Nordland	89	97	87	82	83	80	67	62	56	49
Nord-Trøndelag	6	4	3	3	4	4	3	3	4	3
Sør-Trøndelag	6	8	7	5	4	5	4	4	3	2
Møre og Romsdal	35	39	32	34	31	34	26	22	16	19
Sogn og Fjordane	26	33	32	29	28	26	21	17	17	12
Hordaland	16	14	14	15	15	17	10	11	11	11
Rogaland	11	16	18	19	14	14	14	15	13	12
Vest-Agder	9	9	10	11	10	10	12	13	13	11
Aust-Agder	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3
Telemark	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-
I alt/Total	261	280	267	247	234	237	197	191	175	156

¹⁾ Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 2f

REGISTRERTE FARTØY I STØRRELSESGRUPPEN 28 METER OG OVER I PERIODEN 2002-2011
Registered vessels 28 meter overall length or above in the years 2002-2011

Fylke/County	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾
Finmark	29	23	19	14	16	17	16	17	17	16
Troms	31	26	22	18	18	15	16	20	21	26
Nordland	36	31	28	29	28	28	30	31	34	36
Nord-Trøndelag	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2
Sør-Trøndelag	4	4	4	3	2	2	2	2	4	5
Møre og Romsdal	115	108	105	92	87	76	73	76	78	82
Sogn og Fjordane	21	21	17	18	20	24	27	25	30	29
Hordaland	51	50	49	46	47	49	43	47	46	46
Rogaland	21	22	23	20	20	19	15	14	16	18
Vest-Agder	6	5	5	3	2	1	2	2	4	6
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	317	291	273	245	241	232	225	235	251	266

¹⁾Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 3

FARTØY FORDELT ETTER BYGGÅR OG LENGDE, 2011¹⁾
Vessels by year of construction and length, 2011¹⁾

Byggeår/ Year of construction	Lengde i meter/Length in meter														I alt/ Total		
	<10	10-	11-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-				
Ikke oppgitt/ Not known:	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Før 1900/ Before 1900	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1900-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910-19	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1920-29	-	3	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1930-39	6	14	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1940-49	20	11	17	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1950-59	69	20	24	16	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
1960-69	207	27	47	39	18	1	3	3	6	2	2	2	2	2	2	2	359
1970-74	349	97	17	21	5	-	-	-	-	2	2	1	1	1	1	1	494
1975-79	636	235	81	27	20	-	6	3	6	2	2	3	2	2	5	5	1 024
1980-84	790	275	92	19	25	-	3	3	3	-	3	3	-	-	-	-	1 213
1985-89	546	250	152	36	34	1	6	7	7	1	1	1	4	4	10	10	1 055
1990-94	169	99	66	6	10	1	1	1	1	3	1	1	2	2	2	2	361
1995-99	180	92	87	12	11	-	4	4	11	6	7	7	4	4	27	27	442
2000-04	169	143	70	3	23	1	7	13	2	2	5	7	7	7	27	27	472
2005	38	26	8	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	75
2006	41	27	14	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	86
2007	50	37	10	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	101
2008	66	42	10	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	122
2009	35	20	9	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70
2010	37	22	1	-	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	1	1	64
2011	44	14	6	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	3	3	73
I alt/Total	3 457	1 455	727	191	156	6	37	41	36	18	23	23	82	23	82	82	6 252

¹⁾ Tala er forebels per 29.02.2012./ Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 4

FARTØY ETTER BYGGEMATERIALE, 2011¹⁾
Vessels by materials of building, 2011¹⁾

Fylke/County	I alt/ Total		%	Av dette ^{2)/ Of which²⁾}			
	Fartøy/ Vessels			Av plast/ Plastic	Av anna materiale ^{3)/ Other materials³⁾}	Av tre/ Wood	Av stål/ Steel
Finnmark	935		15	606	68	220	41
Troms	936		15	672	49	162	53
Nordland	1 583		25	925	143	427	87
Nord-Trøndelag	195		3	100	37	50	8
Sør-Trøndelag	303		5	161	48	85	9
Møre og Romsdal	689		11	355	34	190	110
Sogn og Fjordane	272		4	178	8	42	44
Hordaland	447		7	282	15	82	66
Rogaland	330		5	188	13	84	45
Vest-Agder	235		4	147	7	56	25
Aust-Agder	90		1	54	4	19	13
Telemark	53		1	24	3	12	13
Vestfold	64		1	43	7	12	2
Buskerud	6		0	4	-	1	1
Oppland	-		-	-	-	-	-
Hedmark	-		-	-	-	-	-
Oslo	4		0	3	1	-	-
Akershus	14		0	8	-	5	1
Østfold	96		2	53	5	31	7
I alt/Total	6 252	100		3 803	442	1 478	525

¹⁾ Tala er forebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

²⁾ 4 fartøy med ikkje oppgitt materiale./4 vessels with unknown material.

³⁾ Kompositt, aluminium og ferrosement./Composite, aluminium and ferrocement.

Tabell 5

**FARTØY AV PLAST, KOMPOSITT,
ALUMINIUM OG FERROSEMENT FORDELT ETTER
LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2008-2011**
*Vessels of plastic, composite, aluminium and
ferrocement by length and year of construction
in the years 2008-2011*

År/Year	2008	2009	2010	2011 ¹⁾
I alt/Total	4 398	4 283	4 203	4 245
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 6,9 meter	860	760	720	753
7,0- 7,9 "	573	561	551	544
8,0- 8,9 "	692	660	630	637
9,0- 9,9 "	742	749	733	729
10,0-10,9 "	1 048	1 063	1 081	1 098
11,0-11,9 "	45	44	40	35
12,0-12,9 "	206	215	215	217
13,0-13,9 "	48	46	47	46
14,0-14,9 "	140	143	143	145
15,0-15,9 "	1	1	-	-
16,0-16,9 "	6	6	6	5
17,0-17,9 "	5	5	4	3
18,0-18,9 "	4	5	5	6
19,0-19,9 "	3	2	2	2
20,0-20,9 "	7	6	9	8
21,0 og over	18	17	17	17
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
Ikkje oppgitt/Not known	8	4	6	4
1930-39	1	1	1	1
1940-49	1	1	1	1
1950-59	5	4	3	2
1960-69	36	30	27	25
1970-74	304	281	263	262
1975-79	718	674	633	622
1980-84	1 050	1 010	962	919
1985-89	893	868	849	853
1990-94	318	307	300	305
1995-99	342	327	337	338
2000-04	384	376	367	363
2005	77	71	70	68
2006	81	80	79	80
2007	89	91	95	96
2008	91	115	117	118
2009		43	59	65
2010			34	58
2011				65

¹⁾ Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 6

**FARTØY AV TRE FORDELT
ETTER LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2008-2011**

*Wooden vessels
by length and year of construction in the years 2008-2011*

År/Year	2008	2009	2010	2011 ¹⁾
I alt/Total	1 862	1 695	1 576	1 478
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 6,9 meter	107	93	80	69
7,0- 7,9 "	204	170	146	127
8,0- 8,9 "	397	351	317	302
9,0 - 9,9 "	337	317	304	286
10,0-10,9 "	347	333	330	319
11,0-11,9 "	50	45	38	35
12,0-12,9 "	73	71	70	67
13,0-13,9 "	42	35	33	27
14,0-14,9 "	105	100	95	93
15,0-15,9 "	69	60	53	49
16,0-16,9 "	25	25	24	25
17,0-17,9 "	15	11	9	7
18,0-18,9 "	14	15	15	13
19,0-19,9 "	21	18	18	15
20,0-20,9 "	24	22	19	19
21,0 og over	32	29	25	25
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
Ikkje oppgitt/Not known	5	1	1	1
Før 1900/Before 1900	1	1	1	1
1900-09	-	-	-	-
1910-19	5	4	2	2
1920-29	12	12	12	9
1930-39	42	37	34	30
1940-49	73	59	59	53
1950-59	170	154	134	130
1960-69	396	354	324	296
1970-74	298	257	242	222
1975-79	412	381	358	344
1980-84	292	283	261	246
1985-89	98	96	92	89
1990-94	24	24	24	23
1995-99	18	17	15	16
2000-04	12	11	12	11
2005	2	2	2	2
2006	1	-	-	-
2007	1	1	1	1
2008	-	-	-	-
2009		1	1	1
2010			1	1
2011				-

¹⁾Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 7

**FARTØY AV STÅL FORDELT
ETTER LENGDE OG BYGGEÅR I PERIODEN 2008-2011**
*Steel vessels
by length and year of construction in the years 2008-2011*

År/Year	2008	2009	2010	2011 ¹⁾
I alt/Total	521	524	527	525
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 8,9 meter	3	3	4	4
9,0 - 9,9 "	4	5	5	3
10,0-10,9 "	35	34	35	37
11,0-11,9 "	5	5	5	5
12,0-12,9 "	12	10	9	9
13,0-13,9 "	12	11	11	11
14,0-14,9 "	34	34	35	37
15,0-15,9 "	4	4	2	2
16,0-16,9 "	1	1	2	2
17,0-17,9 "	3	3	3	2
18,0-18,9 "	11	10	10	10
19,0-19,9 "	17	16	14	14
20,0-20,9 "	8	8	8	9
21,0-27,9 "	147	145	133	115
28,0-29,9 "	2	5	6	6
30,0-34,9 "	27	28	34	37
35,0-39,9 "	24	25	32	41
40,0-44,9 "	35	34	36	35
45,0-49,9 "	18	19	19	18
50,0-54,9 "	22	23	24	23
55,0-59,9 "	17	20	22	23
60 m og over	80	81	78	82
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
1950-59	7	6	7	7
1960-69	40	41	43	38
1970-74	15	14	14	10
1975-79	62	62	60	58
1980-84	47	46	48	48
1985-89	119	119	117	112
1990-94	32	32	33	32
1995-99	86	87	85	87
2000-04	94	95	95	97
2005	5	5	5	5
2006	6	6	6	6
2007	4	4	3	4
2008	4	4	4	4
2009		3	4	4
2010			3	5
2011				8

¹⁾Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 8

FARTØY ETTER BYGGÅR, 2011¹⁾
Vessels by year of construction, 2011¹⁾

Fylke/County	Byggår/Year of construction																	I alt/ Total			
	Ikkje oppgitt/ Not known	Før 1900/ Before 1900	1910 -19	1920 -29	1930 -39	1940 -49	1950 -59	1960 -69	1970 -79	1980 -84	1985 -89	1990 -94	1995 -99	2000 -04	2005	2006	2007		2008	2009	2010
Finmark	1	-	1	3	8	16	43	257	179	171	53	64	55	11	12	19	22	10	5	5	935
Troms	-	-	1	9	10	15	49	221	217	179	52	43	66	6	10	17	19	12	2	8	936
Nordland	-	1	2	15	17	43	107	419	305	275	78	96	113	20	17	19	30	9	9	8	1583
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	1	3	13	52	39	31	12	10	17	1	4	-	6	-	1	5	195
Sør-Trøndelag	-	-	2	1	2	4	16	89	58	46	21	13	20	2	9	5	2	2	4	7	303
Møre og Romsdal	1	-	3	1	4	19	30	173	109	104	45	68	61	8	6	13	11	10	15	8	689
Sogn og Fjordane	-	1	-	-	1	6	15	46	73	41	16	27	22	3	5	3	4	2	5	2	272
Hordaland	2	-	-	1	2	10	30	78	81	62	19	43	45	9	7	9	13	14	9	12	447
Rogaland	-	-	-	1	2	5	28	84	55	52	20	20	28	2	6	3	6	4	7	7	330
Vest-Agder	1	-	-	-	5	3	11	35	38	34	20	28	26	6	3	4	6	7	3	5	235
Aust-Agder	-	-	-	-	2	3	3	19	15	19	7	10	5	3	1	1	1	-	1	1	90
Telemark	-	-	-	-	-	3	2	12	13	10	3	5	1	1	1	-	1	-	1	-	53
Vestfold	-	-	-	-	-	3	2	8	9	14	5	4	8	1	1	4	2	-	1	2	64
Buskerud	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Akershus	-	-	-	-	-	-	2	5	2	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	14
Østfold	-	-	-	-	-	5	8	16	20	16	10	9	3	2	3	2	-	-	-	-	2
I alt/Total	5	1	2	9	31	54	139	1 518	1 213	1 055	361	442	472	75	86	101	122	70	64	73	6 252

¹⁾ Tala er forebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 9

GJENNOMSNITTLEG ALDER FOR FARTØYA I KVART FYLKE I 2011^{1),2)}
OG GJENNOMSNITTSTAL FOR HEILE LANDET KVART ÅR
I PERIODEN 1999-2011, ETTER FARTØYGRUPPE
Average age of vessels by county in 2011^{1),2)} and average national figures
for each year in the years 1999-2011, by type of vessels

	Alle fartøy/ <i>Total vessels</i>	Fartøy av plast/anna mat. ^{3)/} <i>Vessels of plastic/other mat. ³⁾</i>	Fartøy av tre/ <i>Wooden vessels</i>	Fartøy av stål/ <i>Steel vessels</i>
	År/Years	År/Years	År/Years	År/Years
Finnmark	26,6	23,1	38,5	21,5
Troms	27,2	24,2	41,7	24,6
Nordland	28,2	23,4	41,5	21,9
Nord-Trøndelag	26,3	22,2	38,6	18,6
Sør-Trøndelag	27,1	22,6	39,2	16,3
Møre og Romsdal	25,2	20,9	37,1	19,6
Sogn og Fjordane	25,4	22,9	42,0	20,0
Hordaland	23,3	19,4	39,7	20,7
Rogaland	26,0	21,8	37,4	23,8
Vest-Agder	22,5	18,7	31,1	26,6
Aust-Agder	26,2	22,9	38,8	22,5
Telemark	27,5	25,5	41,1	19,8
Vestfold	21,5	18,3	36,6	11,5
Buskerud	24,0	12,5	55,0	39,0
Oppland	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-
Oslo	22,3	22,3	-	-
Akershus	26,8	22,6	32,6	31,0
Østfold	26,3	21,1	37,6	19,6
Gjennomsnitt 2011 <i>Average 2011</i>	26,4	22,5	39,4	21,5
2010	26,2	22,2	38,6	21,5
2009	25,8	21,7	37,8	20,4
2008	25,5	21,2	37,2	19,7
2007	25,8	20,9	37,3	20,6
2006	25,4	20,4	36,6	19,6
2005	25,1	19,9	36,1	19,3
2004	24,7	19,3	35,5	19,1
2003	24,6	18,8	35,1	19,3
2002	24,3	18,3	34,4	19,3
2001	24,3	17,9	34,1	19,9
2000	24,1	17,5	33,5	20,5
1999	23,8	16,8	33,0	21,0

¹⁾ Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

²⁾ 5 fartøy med ikkje oppgitt byggeår./5 vessels with unknown year of construction.

³⁾ Kompositt, aluminium og ferrosement./Composite, aluminium and ferrocement.

Tabell 10

SAMLTA MOTORKRAFT (hk¹⁾) I PERIODEN 1971-2011
Total engine power (hp¹⁾) in the years 1971-2011

Fylke/County	1971	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2011 ²⁾
Finmark	97 009	125 251	161 754	163 124	154 092	164 508	189 278	164 205	178 986	181 164
Troms	149 708	169 211	231 045	237 760	221 682	214 063	229 533	187 858	185 234	183 729
Nordland	203 031	262 885	339 640	340 750	326 629	361 007	380 512	393 685	371 828	387 611
Nord-Trøndelag	15 855	20 167	22 611	30 060	29 501	34 792	39 099	31 266	34 002	34 582
Sør-Trøndelag	38 851	45 989	50 904	54 078	51 649	48 609	43 722	46 517	52 846	51 855
Møre og Romsdal	225 868	281 111	304 492	323 515	353 262	338 346	408 421	392 951	340 231	354 853
Sogn og Fjordane	49 688	60 562	84 059	88 971	80 718	80 537	88 826	75 143	95 363	88 426
Hordaland	98 298	123 490	153 826	137 835	139 109	146 420	215 122	258 275	252 235	253 282
Rogaland	72 702	94 419	90 943	88 919	86 975	86 552	103 238	94 510	81 855	85 018
Vest-Agder	19 330	23 410	31 344	39 692	46 757	38 105	42 502	38 597	41 086	42 303
Aust-Agder	5 411	5 493	8 779	10 889	10 713	12 277	14 678	13 403	13 229	14 045
Telemark	3 281	3 991	5 243	7 362	6 649	7 978	8 726	8 364	8 011	7 397
Vestfold	1 791	3 007	3 844	3 644	9 379	9 105	9 821	8 424	10 955	11 116
Buskerud	1 296	1 289	1 579	1 294	1 279	1 270	709	615	704	784
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	2 725	1 988	2 476	812	903	986	1 341	428	1 476	917
Akershus	1 489	1 859	1 702	1 769	1 762	1 980	3 073	1 129	1 234	1 859
Østfold	10 905	14 527	17 546	18 662	17 990	18 203	18 307	15 381	14 120	13 891
I alt/Total	997 238	1 238 649	1 511 787	1 549 136	1 539 049	1 564 738	1 796 908	1 730 751	1 683 395	1 712 832

¹⁾ 1 hk/hp=0,7355 kW

²⁾ Tala er forebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 11

SAMLTA MOTORKRAFT (hk) ETTER LENGDE, 2011^{1),2)}
Total engine power (hp) by length, 2011^{1),2)}

Fylke/County	Lengde i meter/Length in meter														I alt/ Total
	<10	10-	11-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-		
Finmark	44 851	42 233	30 709	10 182	11 976		3 200	4 700	8 326	5 492	8 295	5 200	6 000	181 164	
Troms	41 057	37 351	29 907	10 347	12 808	950	2 603	6 722	2 700	8 864	16 570	7 750	6 100	183 729	
Nordland	59 065	77 922	58 791	34 245	33 782		6 580	9 021	5 231	5 232	15 692	24 300	57 750	387 611	
Nord-Trøndelag	10 517	5 383	6 802	400	2 380		1 600						7 500	34 582	
Sør-Trøndelag	14 132	13 233	7 495	1 598	1 130			3 447					10 820	51 855	
Møre og Romsdal	28 252	26 348	21 006	3 965	14 581	4 759	9 155	13 319	20 639	7 525	16 250	21 584	167 470	354 853	
Sogn og Fjordane	10 452	10 564	6 150	2 710	10 167		3 814	9 895	4 855	6 786	4 625	2 670	15 738	88 426	
Hordaland	23 967	13 807	7 264	3 762	9 009		2 065	2 159	10 192	3 600	3 500	13 380	160 577	253 282	
Rogaland	12 465	14 836	8 978	3 514	9 853	1 450	5 078	950	6 615	2 610	5 544	9 225	3 900	85 018	
Vest-Agder	10 935	7 809	6 024	2 362	8 819		5 339	1 015						42 303	
Aust-Agder	3 186	3 320	3 199	1 500	2 840									14 045	
Telemark	1 806	2 974	2 617											7 397	
Vestfold	3 434	5 063	2 619											11 116	
Buskerud	304	480												784	
Oppland	-	-												-	
Hedemark	-	-												-	
Oslo	147	770												917	
Akershus	1 059	270	530											1 859	
Østfold	3 880	3 969	5 092	950										13 891	
I alt/Total	269 509	266 332	197 183	75 535	117 345	7 159	39 434	51 228	58 558	40 109	70 476	84 109	435 855	1 712 832	

¹⁾ Tala er forebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

²⁾ 3 fartøy med ikkje oppgitt motorkraft (hk)./3 vessels with unknown engine power (hp).

Tabell 12

MOTORAR I FISKEFLÅTEN FORDELT ETTER LENGDA PÅ FARTØYET OG STORLEIK (hk), 2011¹⁾
Engines in the fishing fleet by length of vessels and power(hp), 2011¹⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Motoren sin storleik - hk/Power of engines - hp																	I alt/ Total		
	Uoppgitt/ Unknown	Under 10	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 699	700- 899		900 og over	
0 - 4,9 meter	-	22	30	20	12	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
5,0 - 5,9 "	-	29	60	96	70	78	47	14	8	4	4	7	-	-	-	-	-	-	-	417
6,0 - 6,9 "	-	7	82	43	43	17	31	20	16	8	7	39	1	-	-	-	-	-	-	314
7,0 - 7,9 "	2	11	54	74	143	69	60	50	32	40	12	93	26	2	3	-	-	-	-	671
8,0 - 8,9 "	-	4	18	39	115	65	76	154	136	102	29	153	47	3	1	-	-	-	-	942
9,0 - 9,9 "	1	-	1	5	22	10	23	134	140	154	42	358	58	50	19	1	-	-	-	1018
10,0 -10,9 "	-	-	3	-	1	3	5	33	36	61	27	869	173	180	30	29	5	-	-	1455
11,0 -11,9 "	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	48	13	4	2	3	1	-	-	75
12,0 -12,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	127	22	6	12	6	1	-	293
13,0 -13,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	40	11	3	-	-	-	-	84
14,0 -14,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	99	100	41	11	2	4	-	275
15,0 -15,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16	26	4	1	-	-	-	51
16,0 -16,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	13	8	-	-	-	-	32
17,0 -17,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	4	2	-	-	-	12
18,0 -18,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	11	5	-	-	-	29
19,0 -19,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6	12	2	-	-	31
20,0 -20,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	18	1	-	-	36
21,0 -27,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	20	53	33	46	-	156
28,0 -29,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	6	6
30,0 -34,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	28	37	37
35,0 -39,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	35	41	41
40,0 -44,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	30	36	36
45,0 -49,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	18
50,0 -54,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	23
55,0 -59,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	23
60 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	82	82
I alt/Total	3	73	249	278	406	248	248	405	368	369	122	1 739	614	448	168	153	68	293	6 252	6 252

¹⁾ Tala er førebels per 29.02.2012. /Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 13

MOTORAR I FISKEFLÅTEN FORDELT ETTER FABRIKASJONSÅR OG STORLEIK (hk), 2011¹⁾
Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2011¹⁾

Fabrikasjonsår/ Year of construction	Motoren sin storleik - hk/Power of engines - hp																			I alt/ Total
	Uoppgitt/ Unknown	Under 10	10- 19	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 699	700- 899	900 og over		
Ikke oppgitt/ Not known	1	2	2	4	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	14
1930-39	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1940-49	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1950-59	-	7	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12
1960-69	-	13	31	13	12	4	2	4	2	2	3	1	4	-	2	2	2	2	2	109
1970-74	-	4	29	31	28	8	9	36	11	8	12	36	10	4	1	1	-	1	1	229
1975-79	-	4	45	55	70	12	18	75	18	8	28	129	31	6	3	7	7	12	12	528
1980-84	-	7	40	41	99	38	42	118	81	56	21	235	46	19	8	7	4	7	7	869
1985-89	1	3	23	39	54	63	39	76	131	107	21	345	83	52	12	14	11	36	1	110
1990-94	-	14	17	18	35	37	27	39	52	66	15	301	73	55	9	13	1	22	22	794
1995-99	-	8	20	20	37	26	29	23	36	47	3	294	123	80	42	31	9	93	21	921
2000	-	5	4	4	8	4	10	1	4	10	1	54	22	20	17	8	8	21	201	
2001	1	-	9	5	7	3	9	2	3	10	1	43	27	20	11	3	4	21	179	
2002	-	-	8	3	5	4	6	3	1	3	-	49	20	22	14	3	6	18	165	
2003	-	-	3	6	7	4	5	3	9	11	1	49	17	23	8	2	1	12	161	
2004	-	1	5	2	9	4	4	1	1	8	2	23	15	6	2	5	-	5	93	
2005	-	2	4	2	7	6	7	1	3	8	3	30	30	27	7	8	-	6	147	
2006	-	-	4	7	6	4	5	6	1	7	1	26	22	22	3	12	3	6	135	
2007	-	1	1	6	5	3	8	4	4	6	1	35	27	34	6	11	2	8	162	
2008	-	-	3	9	5	5	11	3	5	2	3	28	22	29	10	8	4	6	153	
2009	-	-	2	1	4	4	6	1	3	1	3	20	13	11	2	5	3	4	83	
2010	-	-	-	5	4	10	3	8	2	7	3	13	16	10	4	9	1	5	100	
2011	-	-	2	4	2	9	7	3	1	1	2	14	9	8	7	4	2	8	83	
I alt/Total	3	73	249	278	406	248	248	405	368	369	122	1 739	614	448	168	153	68	293	6 252	

¹⁾Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 14

**GJENNOMSNITTSALDER FOR ULIKE
STORLEIKAR (hk) AV MOTORAR, 2008-2011**
Average age of engines by power (hp) groups, 2008-2011

Storleik hk/ <i>power (hp) groups</i>	2008	2009	2010	2011 ¹⁾
0 - 9,9 hk (<i>hp</i>)	28,0	29,8	30,0	30,0
10 - 19,9 "	24,3	25,2	26,4	27,3
20 - 29,9 "	25,1	25,3	25,3	25,2
30 - 39,9 "	23,4	24,2	24,3	24,3
40 - 49,9 "	19,7	20,3	20,8	19,6
50 - 59,9 "	18,6	18,6	19,0	18,7
60 - 69,9 "	24,8	25,4	25,7	26,1
70 - 79,9 "	21,0	21,5	22,3	22,8
80 - 89,9 "	17,9	18,7	19,4	19,9
90 - 99,9 "	24,4	25,0	24,7	24,4
100 -199,9 "	18,2	18,6	19,1	19,5
200 -299,9 "	14,9	15,1	15,5	15,6
300 -399,9 "	11,6	11,7	12,2	12,6
400 -499,9 "	11,9	12,3	12,5	12,5
500 -599,9 "	15,9	15,4	14,6	14,3
600 -699,9 "	9,8	11,2	11,9	11,4
700 -799,9 "	13,6	13,9	14,8	15,0
800 -899,9 "	18,5	16,2	17,4	17,4
900 -999,9 "	13,0	12,3	13,6	13,1
1000 hk og over/ <i>1000 hp and over</i>	11,9	12,8	13,7	14,2
Gjennomsnitt/ Average	19,0	19,3	19,6	19,7

¹⁾Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 15

BRUTTOTONNASJE¹⁾ FOR FARTØY²⁾ FYLKESVIS 2011³⁾
Gross tonnage¹⁾ of vessels²⁾ by county 2011³⁾

Fylke/County	Bruttotonnasje (1969) ⁴⁾ / Gross tonnage ⁴⁾		Bruttotonnasje anna ⁵⁾ / Gross tonnage other ⁵⁾	
		Fartøy/ Vessels		Fartøy/ Vessels
Finnmark	14 770	18	9 138	603
Troms	19 929	30	8 319	572
Nordland	54 609	49	20 269	1 162
Nord-Trøndelag	2 595	2	1 857	135
Sør-Trøndelag	4 905	6	2 454	206
Møre og Romsdal	108 938	90	7 082	420
Sogn og Fjordane	24 257	33	3 509	163
Hordaland	68 064	51	3 073	228
Rogaland	11 256	20	3 843	177
Vest-Agder	3 525	12	1 864	99
Aust-Agder	537	2	940	50
Telemark	-	-	369	31
Vestfold	-	-	345	28
Buskerud	-	-	12	1
Oppland	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-
Oslo	-	-	59	2
Akershus	-	-	86	10
Østfold	-	-	831	56
I alt/Total	313 385	313	64 050	3 943

¹⁾ Sjå tonnasje side 80./See tonnage page 84.

²⁾ I Register over merkepliktige norske fiskefarkostar er det fartøy som ikkje har oppgitt tonnasje. Fartøya er i storleiken mindre enn 15 meter./In the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels there are vessels without information about tonnage. These vessels are smaller than 15 meter.

³⁾ Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

⁴⁾ Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./ICTM 1969.

⁵⁾ Gjeld fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

Tabell 16a

SAMLA TONNASJE FOR FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTTONNASJE (1969)¹⁾, 2011²⁾

Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage¹⁾, 2011²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnesgrupper/Groups of gross tonnage														I alt/ Total	
	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og over		
Under 28,0 "	1 584	6 341	4 215	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 646
28,0 - 29,9 "	199	215	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 474
30,0 - 34,9 "	353	1 411	4 356	7 498	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 154
35,0 - 39,9 "	-	-	2 290	11 723	2 755	1 372	-	1 700	902	-	-	-	-	-	-	20 742
40,0 - 44,9 "	-	-	770	3 730	3 396	3 974	4 402	2 605	2 772	2 190	-	-	-	-	-	23 839
45,0 - 49,9 "	-	-	-	493	1 616	1 983	-	3 480	1 986	5 950	-	-	-	-	-	15 508
50,0 - 54,9 "	-	-	-	-	-	1 971	3 071	2 576	992	11 472	4 902	-	-	-	-	24 984
55,0 - 59,9 "	-	-	-	-	531	688	-	2 517	939	14 197	8 737	-	2 943	-	-	30 552
60,0 - 64,9 "	-	-	-	-	-	-	-	875	-	17 884	17 591	9 154	5 178	-	-	50 682
65,0 - 69,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 998	28 880	22 158	2 652	-	-	58 688
70 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 266	12 966	8 123	33 761	-	60 116
I alt/Total	2 136	7 967	12 691	23 444	9 340	9 988	7 473	13 753	7 591	56 691	65 376	44 278	18 896	33 761	313 385	

¹⁾ Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./IC/TM 1969.

²⁾ Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 16b

**SAMLA TONNASJE FOR FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG
BRUTTOTONNASJE ANNA¹⁾, 2011²⁾**

Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage other¹⁾, 2011²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper/Groups of gross tonnage other						
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- og over	I alt/ Total
0 - 6,9 meter	973	-	-	-	-	-	973
7,0 - 7,9 "	1 164	-	-	-	-	-	1 164
8,0 - 8,9 "	3 562	-	-	-	-	-	3 562
9,0 - 9,9 "	6 624	-	-	-	-	-	6 624
10,0 -10,9 "	11 963	130	51	-	-	-	12 144
11,0 -11,9 "	912	25	-	-	-	-	937
12,0 -12,9 "	3 983	135	-	-	-	-	4 118
13,0 -13,9 "	1 504	-	-	-	-	-	1 504
14,0 -14,9 "	3 962	1 434	275	-	-	-	5 671
15,0 -15,9 "	937	377	-	-	-	-	1 314
16,0 -16,9 "	405	474	113	-	-	-	992
17,0 -17,9 "	-	343	228	-	-	-	571
18,0 -18,9 "	24	468	1 177	-	-	-	1 669
19,0 -19,9 "	-	411	1 346	395	164	-	2 316
20,0 -20,9 "	-	239	1 521	995	331	204	3 290
21,0 - "	-	-	1 835	4 660	5 519	5 187	17 201
I alt/Total	36 013	4 036	6 546	6 050	6 014	5 391	64 050

¹⁾ Gjeld alle fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført for eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

²⁾ Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 17a

FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTOTONNASJE (1969)¹⁾, 2011²⁾
Vessels by groups of length and gross tonnage¹⁾, 2011²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper/Groups of gross tonnage																I alt/ Total
	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og over			
Under 28,0 "	9	26	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
28,0 - 29,9 "	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
30,0 - 34,9 "	2	5	13	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
35,0 - 39,9 "	-	-	6	25	5	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	41	
40,0 - 44,9 "	-	-	2	8	6	6	3	3	3	2	-	-	-	-	-	36	
45,0 - 49,9 "	-	-	-	1	3	3	4	2	2	5	-	-	-	-	-	18	
50,0 - 54,9 "	-	-	-	-	-	3	4	3	1	9	3	-	-	-	-	23	
55,0 - 59,9 "	-	-	-	-	1	1	-	3	1	11	5	-	1	-	-	23	
60,0 - 64,9 "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	11	4	2	-	-	32	
65,0 - 69,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16	10	1	-	-	31	
70 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	3	7	-	19	
I alt/Total	12	32	36	50	17	15	10	16	8	45	38	20	7	7	313		

¹⁾ Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./ICTM 1969.

²⁾ Tala er førebels per 29.02.2012./Preliminary figures per 29 February 2012.

Tabell 17b

FARTØY FORDELT ETTER LENGDE OG BRUTTOTONNASJE ANNA¹⁾, 2011²⁾
Vessels by group of length and gross tonnage other¹⁾, 2011²⁾

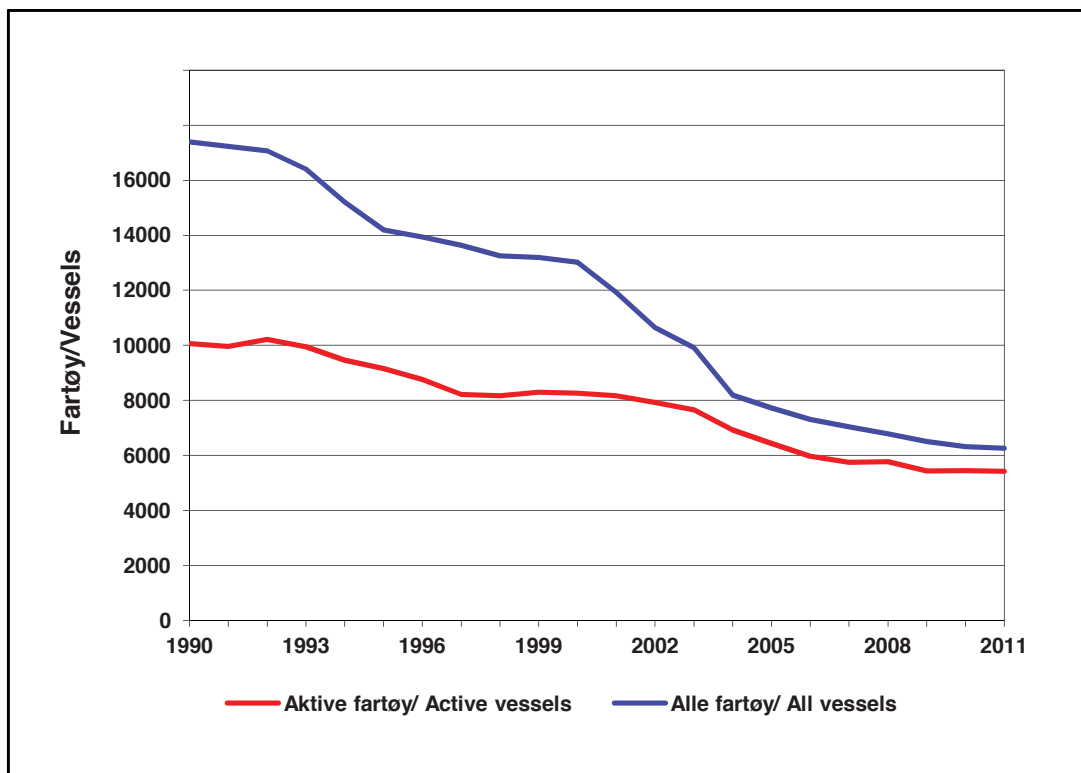
Lengdegrupper/ <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper / <i>Groups of Gross tonnage other</i>						I alt/ <i>Total</i>
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	
0 - 6,9 meter	97	-	-	-	-	-	97
7,0 - 7,9 "	332	-	-	-	-	-	332
8,0 - 8,9 "	657	-	-	-	-	-	657
9,0 - 9,9 "	824	-	-	-	-	-	824
10,0 -10,9 "	1 106	5	1	-	-	-	1 112
11,0 -11,9 "	65	1	-	-	-	-	66
12,0 -12,9 "	236	4	-	-	-	-	240
13,0 -13,9 "	80	-	-	-	-	-	80
14,0 -14,9 "	177	54	4	-	-	-	235
15,0 -15,9 "	40	11	-	-	-	-	51
16,0 -16,9 "	17	13	2	-	-	-	32
17,0 -17,9 "	-	9	3	-	-	-	12
18,0 -18,9 "	1	12	16	-	-	-	29
19,0 -19,9 "	-	9	18	3	1	-	31
20,0 -20,9 "	-	5	19	8	2	1	35
21,0 - "	-	-	22	36	32	20	110
I alt/Total	3 632	123	85	47	35	21	3 943

¹⁾ Gjeld alle fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført for eller etter 18. juli 1982. / *Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.*

²⁾ Tala er forebels per 29.02.2012. / *Preliminary figures per 29 February 2012.*

DEL/PART II

OPPLYSNINGAR OM DEN AKTIVE FISKEFLÅTEN Information about the active fishing fleet



Tabell 18

AKTIVE REGISTRERTE FARTØY 2007-2011. FARTØY MED FANGSTINNTJEKT OVER/UNDER EI MINIMUMS GRENSE¹⁾
Active registered vessels 2007-2011. Vessels with income exceeding/below a minimum level

Fylke/County	2007			2008			2009			2010			2011 ²⁾		
	<NOK 33 406	NOK 33 406 og over	I alt/ Total	<NOK 35 128	NOK 35 128 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total	<NOK 50 000	NOK 50 000 og over	I alt/ Total
Finmark	97	696	793	86	736	822	142	629	771	122	676	798	88	738	826
Troms	183	788	971	144	835	979	262	603	865	212	607	819	166	612	778
Nordland	167	1 345	1 512	136	1 372	1 508	251	1 183	1 434	235	1 197	1 432	176	1 251	1 427
Nord-Trøndelag	23	138	161	33	141	174	44	118	162	42	120	162	40	129	169
Sør-Trøndelag	26	240	266	41	232	273	54	200	254	62	203	265	54	211	265
Møre og Romsdal	131	513	644	133	493	626	161	432	593	171	434	605	148	455	603
Sogn og Fjordane	66	190	256	64	189	253	83	158	241	81	174	255	78	164	242
Hordaland	107	247	354	101	254	355	127	232	359	98	258	356	81	289	370
Rogaland	79	207	286	87	189	276	97	183	280	82	191	273	78	187	265
Vest-Agder	57	135	192	60	144	204	76	114	190	80	121	201	63	133	196
Aust-Agder	26	57	83	25	56	81	25	48	73	31	44	75	25	47	72
Telemark	7	39	46	12	36	48	16	33	49	12	36	48	14	33	47
Vestfold	14	38	52	19	38	57	24	31	55	19	39	58	19	35	54
Buskerud	-	4	4	-	5	5	-	2	2	-	3	3	-	3	4
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1	5	6	2	4	6	1	3	4	1	3	4	-	3	3
Akershus	3	9	12	3	7	10	1	7	8	4	7	11	3	10	13
Østfold	28	77	105	20	73	93	30	64	94	13	65	78	25	56	81
I alt/Total	1 015	4 728	5 743	966	4 804	5 770	1 394	4 040	5 434	1 265	4 178	5 443	1 059	4 356	5 415

¹⁾ ½ G per gjeldende år. Frå 2009 er inntektsgrensen satt til summen som er i lov av 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum.

²⁾ Tala er forebels per 07.03.2012 (tala fra Landings- og sluttsettelister er per 18.01.2012). /Preliminary figures per 7 March 2012.

Tabell 19

AKTIVE FARTØY ETTER INNTEKT OG LENGDE, 2011¹⁾
Active vessels by income and length, 2011¹⁾

Fylke/County	Under NOK 50 000			NOK 50 000 og over							I alt/ Total
	Lengde i meter/Length in meter			Lengde i meter/Length in meter							
	<10	10-	11-	<10	10-	11-	15-	21-	28-		
Finnmark	84	4	-	365	212	105	24	17	15	826	
Troms	152	11	3	270	186	97	22	16	21	778	
Nordland	155	17	4	464	382	238	85	46	36	1 427	
Nord-Trøndelag	38	2	-	67	30	26	1	3	2	169	
Sør-Trøndelag	49	4	1	103	68	30	4	1	5	265	
Møre og Romsdal	130	15	3	165	114	72	7	16	81	603	
Sogn og Fjordane	64	12	2	55	46	15	7	12	29	242	
Hordaland	75	4	2	136	68	24	8	9	44	370	
Rogaland	62	15	1	78	44	30	6	11	18	265	
Vest-Agder	56	6	1	62	28	21	5	11	6	196	
Aust-Agder	22	3	-	20	14	8	2	3	-	72	
Telemark	11	3	-	13	12	8	-	-	-	47	
Vestfold	18	1	-	12	16	7	-	-	-	54	
Buskerud	1	-	-	2	1	-	-	-	-	4	
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	
Akershus	3	-	-	8	1	1	-	-	-	13	
Østfold	21	3	1	25	14	14	3	-	-	81	
I alt/Total	941	100	18	1 846	1 238	696	174	145	257	5 415	

¹⁾Tala er forebels per 07.03.2012 (tala fra Landings- og sluttsettelregisteret er per 18.01.2012). /Preliminary figures per 7 March 2012.

DEL/PART III

OPPLYSNINGAR OM KONSESJONAR OG **ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR** **Information about licenses and annual permits**

Tabell 20

UTVIKLING I TALET PÅ KONSESJONAR I PERIODEN 1980-2011
Development in total numbers of licenses in the years 1980-2011

Fylke/County	1980		1985		1990		1995	
	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses
Finmark	87	123	83	125	62	107	54	85
Troms	113	175	94	147	76	131	72	118
Nordland	120	156	100	152	74	114	71	112
Nord-Trøndelag	13	16	19	26	5	10	5	12
Sør-Trøndelag	33	52	29	50	9	20	7	15
Møre og Romsdal	210	279	178	252	120	207	100	153
Sogn og Fjordane	75	87	55	63	13	16	9	11
Hordaland	139	183	101	140	54	95	55	103
Rogaland	127	154	100	111	70	82	57	81
Agder/Østlandet	79	90	86	91	64	66	68	77
I alt/Total	996	1 315	845	1 157	547	848	498	767

Fylke/County	2000		2005		2010		2011 ¹⁾	
	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses
Finmark	44	75	29	51	23	38	21	36
Troms	57	99	47	80	38	56	39	58
Nordland	61	99	61	104	50	83	50	84
Nord-Trøndelag	5	14	3	6	3	6	3	6
Sør-Trøndelag	5	14	6	10	4	7	5	8
Møre og Romsdal	98	161	85	169	71	139	71	139
Sogn og Fjordane	7	9	5	5	15	25	14	18
Hordaland	57	120	59	119	52	111	54	114
Rogaland	53	116	50	102	47	90	45	90
Agder/Østlandet	52	76	59	86	67	86	67	84
I alt/Total	439	783	404	732	370	641	369	637

¹⁾ Tala er forebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 21a

RINGNOTKONSESJONAR I ÅRA 1980-2011
Purse seine licenses in the years 1980-2011

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2011 ¹⁾
Finnmark	10	6	5	7	7	3	2	2
Troms	33	23	9	6	6	6	4	4
Nordland	24	14	7	9	9	11	10	11
Nord-Trøndelag	2	2	1	1	1	1	1	1
Sør-Trøndelag	11	6	3	2	2	2	2	2
Møre og Romsdal	66	43	40	33	24	23	21	21
Sogn og Fjordane	12	7	6	6	6	2	4	4
Hordaland	48	36	27	36	40	37	34	33
Rogaland	9	6	5	3	2	2	2	2
Agder/Østlandet	1	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	216	143	103	103	97	87	80	80

¹⁾Tala er førebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 21b

TORSKETRÅLKONSESJONAR I ÅRA 1980-2011
Cod trawler licenses in the years 1980-2011

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2011 ¹⁾
Finnmark	15	22	31	28	27	16	10	9
Troms	13	27	32	32	24	16	8	8
Nordland	11	28	30	28	24	19	11	11
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	21	29	26	27	26	19	12	12
Sogn og Fjordane	3	2	2	1	-	-	-	-
Hordaland	1	-	-	-	-	-	-	-
Rogaland	-	-	-	-	-	-	-	-
Agder/Østlandet	-	-	1	-	-	-	-	-
I alt/Total	64	108	122	116	101	70	41	40

¹⁾Tala er førebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 21c

REKETRÅLKONSESJONAR I ÅRA 1980-2011
Shrimp trawling licenses in the years 1980-2011

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2011 ¹⁾
Finnmark	28	35	31	23	18	13	9	9
Troms	60	60	60	51	40	29	20	20
Nordland	24	36	32	29	26	29	18	18
Nord-Trøndelag	1	4	2	1	-	-	1	1
Sør-Trøndelag	5	7	2	1	1	-	-	-
Møre og Romsdal	17	17	16	12	21	28	20	21
Sogn og Fjordane	1	1	-	-	-	-	3	1
Hordaland	2	1	-	1	1	4	2	2
Rogaland	13	3	2	1	1	1	1	1
Agder/Østlandet	6	2	2	-	-	-	-	-
I alt/Total	157	166	147	119	108	104	74	73

¹⁾Tala er førebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 21d

NORDSJØTRÅL/PELAGISK TRÅL/AVGRENSET NORDSJØTRÅL
KONSESJONAR I ÅRA 1980-2011
Licenses for North Sea-/Pelagic- /Limited North Sea trawl
in the years 1980-2011

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2011 ¹⁾
Finnmark	-	-	2	1	-	-	-	-
Troms	-	3	3	2	2	4	4	5
Nordland	4	9	4	6	6	6	5	5
Nord-Trøndelag	-	3	2	2	3	-	-	-
Sør-Trøndelag	2	6	3	1	1	1	-	1
Møre og Romsdal	29	73	41	28	18	22	19	19
Sogn og Fjordane	5	6	3	2	-	1	5	6
Hordaland	5	28	27	22	18	19	18	21
Rogaland	19	64	59	48	46	49	46	44
Agder/Østlandet	8	43	49	63	48	57	66	66
I alt/Total	72	235	193	175	142	159	163	167

¹⁾Tala er førebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 22

KONSESJONAR INNDELTE ETTER TYPE KONSESJON, 2011¹⁾
Licenses by type of license, 2011¹⁾

Fylke/ County	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar ²⁾ /Licenses ²⁾												I alt/ Total
		Ringnot/ Purse seine	Kolmule/ Blue whiting	Pelagisk trål/ Pelagic trawl	NVG-trål/ Spring spawning	Makrelltrål/ Mackerel trawl	Lodde-trål/ Capelin trawl	Torsketrål/ Cod trawl	Reketrål/ Shrimp trawl	Seitrål/ Saithe trawl	Nord-sjøtrål/ North Sea trawl	Avgrensa nordsjøtrål/ Limited North Sea trawl	Anna ³⁾ / Others ³⁾	
Finmark	21	2	-	-	-	-	9	9	9	-	-	-	7	36
Troms	39	4	-	1	-	21	8	20	20	-	4	-	-	58
Nordland	50	11	5	2	-	20	11	18	-	-	3	14	14	84
Nord-Trøndelag	3	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	2	2	6
Sør-Trøndelag	5	2	1	-	-	3	-	-	-	-	1	1	1	8
Møre og Romsdal	71	21	15	8	5	22	12	21	6	1	10	13	13	139
Sogn og Fjordane	14	4	1	1	-	4	-	1	-	-	5	2	2	18
Hordaland	54	33	23	11	8	16	-	2	-	1	9	3	3	114
Rogaland	45	2	-	9	9	25	-	1	-	1	34	1	1	90
Agder/Østlandet	67	-	-	1	3	12	-	-	-	3	62	-	-	84
I alt/Total	369	80	46	33	25	133	40	73	6	6	128	43	43	637

¹⁾ Tala er førebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

²⁾ Enkelte fartøy kan ha fleire tilleggskonsesjonar./Some vessels may have supplementary licenses.

³⁾ Seisnurp, snurrevad, vassidtrål og fjernfisktilatelse./Purse seine fishing for saithe, danish seine and license for fishing in distant water.

Tabell 23

RINGNOTKONSESJONAR FORDELT ETTER KONSESJONSKAPASITET (HL), 2011¹⁾
Purse seine license by capacity (in hectolitres), 2011¹⁾

Fylke/County	2.000-3.999 hl		4.000-5.999 hl		6.000-7.999 hl		8.000-9.999 hl		10.000 hl og over		I alt Total		Gj. Snitt/ Average
	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	hl.kapasitet/ hl.capacity
Finmark	-	-	-	-	1	6 000	1	8 000	-	-	2	14 000	7 000
Troms	-	-	3	17 150	1	6 500	-	-	-	-	4	23 650	5 913
Nordland	1	3 500	2	8 350	3	22 550	2	18 050	3	34 600	11	87 050	7 914
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 000	1	10 000	10 000
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	1	8 000	1	11 800	2	19 800	9 900
Møre og Romsdal	1	2 650	2	8 250	2	15 050	5	45 100	11	137 050	21	208 100	9 910
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	3	20 950	-	-	1	13 900	4	34 850	8 713
Hordaland	-	-	1	4 200	7	51 000	6	55 950	19	232 450	33	343 600	10 412
Rogaland	-	-	1	4 000	1	7 000	-	-	-	-	2	11 000	5 500
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	2	6 150	9	41 950	18	129 050	15	135 100	36	439 800	80	752 050	
Gj.snitt hl-kap./ Average capacity	3 075		4 661		7 169		9 007		12 217		9 401		

¹⁾ Tala er førebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 24

RINGNOTFARTØY ETTER HOVUDKONSESJON OG EVENTUELLE TILLEGGSKONSESJONAR, 2011¹⁾

Purse seine vessels by main license and supplementary licenses, 2011¹⁾

Fylke/County	Antall/ Number	Tilleggskonsesjonar/Supplementary licenses								I alt/ Total
		Kolmule/ Blue whiting	Pelagisk trål/ Pelagic trawl	Reketrål/ Shrimp trawl	Vassildtrål/ Argentines trawl	Loddeutrål/ Capelin trawl	Seinot/ Saithe seining	Anna/ Others		
Finmark	2	-	-	1	1	-	-	-	1	6
Troms	4	-	1	1	-	-	-	-	-	6
Nordland	11	5	2	-	7	2	1	-	-	28
Nord-Trøndelag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	3
Sør-Trøndelag	2	1	-	-	1	1	-	-	-	5
Møre og Romsdal	21	15	3	-	2	-	-	-	-	41
Sogn og Fjordane	4	1	1	1	1	-	-	-	-	8
Hordaland	33	23	3	1	1	3	1	-	-	65
Rogaland	2	-	1	1	-	-	-	-	-	4
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	80	46	11	5	14	6	3	1	166	

¹⁾ Tala er førebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 25

TORSKETRÅLARAR ETTER HOVDUKONSESJON OG EVENTUELLE TILLEGGSKONSESJONAR, 2011¹⁾
Cod trawlers by main license and supplementary licenses, 2011¹⁾

Fylke/County	Antall/ Number	Tilleggskonsesjonar/Supplementary licenses					I alt/ Total
		Reketrål/ Shrimp trawl	Vassildtrål/ Argentines trawl	Loddeutrål/ Capelin trawl	Anna/ Others		
Finnmark	9	6	2	-	-	17	
Troms	8	6	-	-	-	14	
Nordland	11	10	1	-	-	22	
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	
Møre og Romsdal	12	10	4	1	1	28	
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-	-	
Hordaland	-	-	-	-	-	-	
Rogaland	-	-	-	-	-	-	
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	
I alt/Total	40	32	7	1	1	81	

¹⁾ Tala er førebels per 21.03.2012./ Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 26

ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR I B0TNFISKERI, 2011¹⁾
Annual permits in ground fisheries, 2011¹⁾

Fylke/County	Fiske etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62°N <i>Fishery for cod, haddock and saithe with conventional gears north of 62° N</i>		Fiske etter torsk med konvensjonelle redskap sør for 62°N/ <i>Fishery for cod with conventional gears south of 62° N</i>		Fiske etter sei med not/ <i>Fishery for saithe with seine</i>		Reketråling sør for 62°N/ <i>Shrimptrawling south of 62° N</i>	Fiske etter kongekrabbe/ <i>Fishery for king crabs</i>
	Fartøy < 28 m / <i>Vessels < 28 m</i>	Fartøy 28 m og over/ <i>Vessels 28 m and above</i>	Fartøy < 28 m / <i>Vessels < 28 m</i>	Nord for 62°N/ <i>North of 62° N</i>	Sør for 62°N/ <i>South of 62° N</i>			
	Torsk, hyse og sei/ <i>Cod, haddock and saithe</i>	Torsk og hyse/ <i>Cod and haddock</i>	Sei/ <i>Saithe</i>					
Finnmark	440	2	-	4	15	3	-	139
Troms	386	-	-	2	22	5	2	9
Nordland	744	-	-	1	46	6	3	32
Nord-Trøndelag	49	-	-	-	3	-	-	2
Sør-Trøndelag	79	-	-	1	4	1	1	3
Møre og Romsdal	152	18	12	4	28	8	13	5
Sogn og Fjordane	31	15	2	17	20	23	4	-
Hordaland	21	-	-	2	9	11	13	1
Rogaland	11	-	-	12	2	2	35	-
Vest-Agder	9	-	-	14	-	-	27	-
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	15	-
Telemark	-	-	-	-	-	-	8	-
Vestfold	1	-	-	1	-	-	7	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	1	-
Østfold	1	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	1 924	35	14	59	149	59	142	191

¹⁾ Tala er forebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 27

ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR I PELAGISKE FISKERI, 2011¹⁾
Annual permits in pelagic fisheries, 2011¹⁾

Fylke/County	Fiske etter makrell med notredskap/ <i>Fishery for mackerel with seine</i>			Fiske etter makrell med konvensjonelle redskap/ <i>Fishery for mackerel with conventional gears</i>			Sildefiskerier med not/ <i>Herring fisheries with seine</i>		
	< 13 m	13-21,35 m	Ringnotfartøy 70-90 fot/ Purse seine vessels 70-90 feet	< 13 m	13-21,35 m	NVG-Kystfartøy/ NSS herring	North Sea herring		
							Notfartøy < 21,35 m	Ringnotfartøy 70-90 fot	
Finnmark	1	-	-	2	1	18	-	-	
Troms	-	1	2	2	1	25	1	2	
Nordland	14	2	7	24	1	95	-	7	
Nord-Trøndelag	2	3	-	1	-	13	-	-	
Sør-Trøndelag	5	-	1	9	3	15	1	1	
Møre og Romsdal	18	14	2	45	16	50	10	2	
Sogn og Fjordane	9	17	2	12	1	32	21	2	
Hordaland	88	6	3	24	10	61	38	3	
Rogaland	27	1	-	20	11	27	13	-	
Vest-Agder	1	-	-	24	7	1	-	-	
Aust-Agder	-	-	-	1	-	-	-	-	
Telemark	-	-	-	1	-	-	-	-	
Vestfold	-	-	-	2	-	-	-	-	
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	
Østfold	2	-	-	2	-	5	5	-	
I alt/Total	167	44	17	169	51	342	89	17	

¹⁾Tala er forebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

Tabell 28

ULIKE KOMBINASJONAR AV ÅRLEGE DELTAKARADGANGAR¹⁾ FOR KYSTFISKEFARTØY I PERIODEN 2003-2011
 Annual permits in various fisheries for coastal vessels in the period 2003-2011

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁰⁾
Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	2 144	2 061	1 974	1 902	1 872	1 633	1 608	1 605	1 604
NVG-sild kyst ³⁾	104	76	45	39	40	25	22	22	22
Seinot, nord ⁴⁾	-	2	3	1	-	-	-	-	-
Makrell ⁵⁾	219	205	203	184	180	165	159	150	128
Kystreke, sør ⁶⁾	131	118	113	109	110	102	98	97	95
Nordsjøsilid ⁷⁾	8	6	7	4	4	3	1	-	1
Seinot, sør ⁸⁾	-	-	1	1	2	2	2	2	2
Torsk, sør ⁹⁾	13	13	14	14	13	13	13	12	13
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	162	153	112	121	124	107	106	93	66
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	130	127	106	102	94	86	74	64	50
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	21	16	15	16	18	12	12	14	26
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid	18	32	27	28	24	22	20	20	18
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør	-	2	1	1	1	1	1	1	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid	-	-	1	1	-	1	1	1	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsilid	14	-	-	-	1	1	-	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	44	45	35	39	38	38	35	32	32
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	7	8	10	9	7	6	5	6	4
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid	-	-	-	-	2	1	1	1	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	3	-	2	-	-	-	-	1	-
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsilid	3	1	4	3	4	2	2	2	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør	15	12	13	9	11	10	14	16	12
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	-	1	1	1	1	-	-	-	1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsilid	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	102	100	103	97	106	91	89	91	89
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsilid	1	1	1	2	2	2	2	2	3
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	5	4	6	5	4	3	4	2	3
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	1	3	3	3	3	3	2	4	5

Tabell 28 (fortsetter/continued)

ULIKE KOMBINASJONAR AV ÅRLEGE DELTAKERADGANGAR¹⁾ FOR KYSTFISKEFARTØY I PERIODEN 2003-2011
Annual permits in various fisheries for coastal vessels in the period 2003-2011

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁰⁾
NVG-sild kyst + Seinot, nord	7	4	2	3	4	2	2	7	5
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	5	6	4	4	5	2	5	3	2
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid	12	11	16	14	18	17	17	18	22
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør	-	1	1	-	-	1	3	3	5
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	1	-	1	1	2	2	3	-
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsilid	4	2	1	1	1	1	1	-	-
NVG-sild kyst + Makrell	46	41	29	36	33	31	28	32	39
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid	41	41	35	41	43	34	34	33	32
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid	3	4	5	5	5	3	2	3	3
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør	5	3	1	1	1	-	2	3	5
NVG-sild kyst + Nordsjøsilid	12	13	10	7	7	5	8	8	5
NVG-sild kyst + Nordsjøsilid + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NVG-sild kyst + Kystreke, sør	7	7	2	3	1	1	2	1	1
Seinot, nord + Makrell	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Makrell + Nordsjøsilid	16	15	20	18	17	15	15	13	12
Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Makrell + Kystreke, sør	39	40	34	31	31	27	25	22	17
Antall fartøy	3 344	3 176	2 961	2 857	2 828	2 474	2 422	2 390	2 332

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

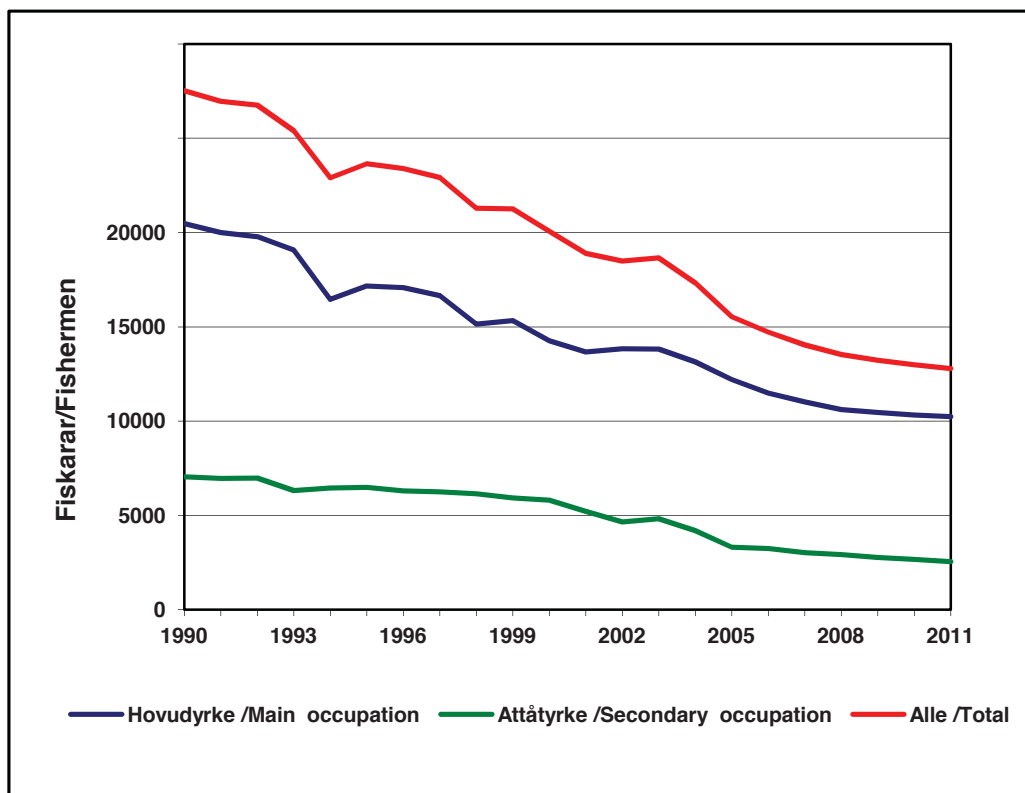
⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

¹⁰⁾ Tala er forebels per 21.03.2012./Preliminary figures per 21 March 2012.

DEL/PART IV

OPPLYSNINGAR FRÅ FISKARMANNTALET Information from the Register of Norwegian Fishermen



TABELL 29a

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1924-1940
Registered fishermen in the years 1924-1940

Fylke/County	1924 ^{1),2)}			1930 ^{1),2)}			1940					
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which				
		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation		Attåtyrke/ Secondary occupation	Eineyrke/ Sole occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation	Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finmark	7 835	3 890	2 614	1 331	8 372	3 453	3 657	1 262	9 332	3 248	4 344	1 740
Troms	13 771	3 561	7 322	2 888	14 979	4 291	7 216	3 472	19 177	4 743	9 491	4 943
Nordland	24 337	5 467	10 033	8 837	26 062	6 432	10 610	9 020	32 038	6 959	13 681	11 398
Nord-Trøndelag	3 900	571	1 114	2 215	4 171	700	1 131	2 340	4 595	976	1 138	2 481
Sør-Trøndelag	7 647	2 460	2 664	2 523	7 316	2 964	2 244	2 108	8 321	3 605	2 415	2 301
Møre og Romsdal	15 084	4 094	4 953	6 037	14 279	4 155	4 370	5 754	14 683	5 298	4 279	5 106
Sogn og Fjordane	5 766	788	2 436	2 542	5 800	995	2 206	2 599	6 785	1 404	2 486	2 895
Hordaland ¹⁾	8 829	1 732	3 425	3 672	8 268	1 829	3 630	2 809	10 095	2 746	3 950	3 399
Rogaland	5 857	1 162	1 432	3 263	6 071	1 420	1 994	2 657	8 454	2 551	2 379	3 524
Vest-Agder	2 285	307	770	1 208	2 010	552	493	965	2 608	721	615	1 272
Aust-Agder	839	229	205	405	756	252	169	335	1 194	427	243	524
Telemark	552	282	126	144	496	304	79	113	820	437	121	262
Vestfold	2 273	604	579	1 090	1 657	410	302	945	1 353	367	235	751
Buskerud	173	80	18	75	260	94	83	83	418	171	20	227
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo ²⁾	74	-	74	-
Akershus	487	156	171	160	392	172	74	146	341	167	74	100
Østfold	1 404	535	348	521	1 234	572	261	401	1 673	602	420	651
I alt/Total	101 039	25 918	38 210	36 911	102 123	28 595	38 519	35 009	121 961	34 422	45 965	41 574

¹⁾ Ikke oppgitt tal for Bergen./Not known for the municipality of Bergen.

²⁾ Ikke oppgitt tal./Unknown.

TABELL 29b

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1950-1970
Registered fishermen in the years 1950-1970

Fylke/County	1950				1960				1970			
	I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which		
		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finmark	7 974	2 613	3 564	1 797	5 995	1 861	2 862	1 272	4 147	2 174	1 235	738
Troms	16 253	3 196	8 936	4 121	10 365	2 646	4 322	3 397	6 738	3 197	2 137	1 404
Nordland	25 076	5 245	10 993	8 838	16 616	4 541	7 099	4 976	10 539	5 217	2 735	2 587
Nord-Trøndelag	3 476	601	1 161	1 714	2 506	545	801	1 160	1 308	474	330	504
Sør-Trøndelag	6 457	2 649	1 976	1 832	4 224	1 968	1 181	1 075	2 357	1 174	440	743
Møre og Romsdal	11 469	4 166	4 270	3 033	11 560	4 323	3 965	3 272	6 664	3 964	1 031	1 669
Sogn og Fjordane	5 977	1 439	2 628	1 910	4 717	1 905	1 757	1 055	2 598	1 288	607	703
Hordaland	8 785	1 799	4 306	2 680	6 028	1 500	2 422	2 106	3 476	1 493	843	1 140
Rogaland	7 139	1 950	2 821	2 368	4 805	1 891	1 554	1 360	2 940	1 189	725	1 026
Vest-Agder	2 109	883	437	789	1 334	619	392	323	954	435	210	309
Aust-Agder	950	407	294	249	496	234	117	145	319	104	122	93
Telemark	533	300	109	124	331	162	78	91	222	144	27	51
Vestfold	783	275	121	387	482	136	82	264	204	83	31	90
Buskerud	139	116	9	14	93	68	14	11	38	36	-	2
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	81	33	25	23	58	15	19	24	20	10	4	6
Akershus	196	111	47	38	109	70	21	18	48	39	1	8
Østfold	927	550	119	258	656	453	97	106	446	359	26	61
I alt/Total	98 324	26 333	41 816	30 175	70 375	22 937	26 783	20 655	43 018	21 380	10 504	11 134

TABELL 29C

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 1980-2000
Registered fishermen in the years 1980-2000

Fylke/ County	1980				1990			2000		
	I alt/ Total	Av dette/Of which			I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Einetyrke/ Sole occupation	Hovudtyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudtyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudtyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finmark	3 987	2 239	792	956	2 656	1 994	662	2 049	1 363	686
Troms	6 337	3 441	1 007	1 889	4 753	3 419	1 334	3 282	2 139	1 143
Nordland	8 197	4 750	1 361	2 086	6 133	4 670	1 463	4 478	3 363	1 115
Nord-Trøndelag	985	216	283	486	688	446	242	457	294	163
Sør-Trøndelag	1 679	892	280	507	1 144	747	397	572	400	172
Møre og Romsdal	5 812	3 749	973	1 090	5 942	4 971	971	4 418	3 411	1 007
Sogn og Fjordane	2 071	1 157	277	637	1 678	1 255	423	1 285	924	361
Hordaland	2 294	1 158	352	784	1 749	1 133	616	1 384	1 028	356
Rogaland	1 612	945	131	536	1 171	791	380	928	561	367
Vest-Agder	818	400	84	334	708	448	260	469	267	202
Aust-Agder	250	102	54	94	214	135	79	183	112	71
Telemark	130	91	38	1	120	94	26	104	64	40
Vestfold	166	62	30	74	146	94	52	113	85	28
Buskerud	34	18	4	12	19	9	10	22	19	3
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	21	15	-	6	24	21	3	60	53	7
Akershus	26	19	4	3	29	24	5	32	20	12
Østfold	370	171	45	154	344	224	120	239	161	78
I alt/Total	34 789	19 425	5 715	9 649	27 518	20 475	7 043	20 075	14 264	5 811

TABELL 29d

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 2010-2011
Registered fishermen in the years 2010-2011

Fylke/County	2010			2011 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finmark	1 335	1 008	327	1 384	1 061	323
Troms	1 948	1 413	535	1 770	1 307	463
Nordland	3 014	2 475	539	2 957	2 419	538
Nord-Trøndelag	322	226	96	321	219	102
Sør-Trøndelag	562	429	133	538	404	134
Møre og Romsdal	2 625	2 271	354	2 635	2 289	346
Sogn og Fjordane	757	607	150	771	623	148
Hordaland	974	858	116	1 007	894	113
Rogaland	570	407	163	555	398	157
Vest-Agder	323	215	108	316	211	105
Aust-Agder	111	73	38	108	69	39
Telemark	75	56	19	74	57	17
Vestfold	93	63	30	81	58	23
Buskerud	18	16	2	19	17	2
Oppland	19	16	3	17	15	2
Hedmark	16	15	1	20	19	1
Oslo	39	36	3	34	33	1
Akershus	41	34	7	43	36	7
Østfold	151	107	44	141	106	35
I alt/Total	12 993	10 325	2 668	12 791	10 235	2 556

¹⁾ Tala er førebels per 22.02.2012./Preliminary figures per 22 February 2012.

TABELL 30

REGISTRERTE FISKARAR I PERIODEN 2008-2011
Registered fishermen in the years 2008-2011

Fylke/County	2008			2009			2010			2011 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finmark	1 358	1 022	336	1 347	1 028	319	1 335	1 008	327	1 384	1 061	323
Troms	2 127	1 503	624	2 073	1 464	609	1 948	1 413	535	1 770	1 307	463
Nordland	3 204	2 613	591	3 109	2 549	560	3 014	2 475	539	2 957	2 419	538
Nord-Trøndelag	325	237	88	338	244	94	322	226	96	321	219	102
Sør-Trøndelag	534	400	134	551	415	136	562	429	133	538	404	134
Møre og Romsdal	2 734	2 337	397	2 621	2 269	352	2 625	2 271	354	2 635	2 289	346
Sogn og Fjordane	784	610	174	760	605	155	757	607	150	771	623	148
Hordaland	1 002	877	125	981	867	114	974	858	116	1 007	894	113
Rogaland	564	396	168	558	393	165	570	407	163	555	398	157
Vest-Agder	339	213	126	316	208	108	323	215	108	316	211	105
Aust-Agder	121	83	38	121	80	41	111	73	38	108	69	39
Telemark	70	46	24	73	50	23	75	56	19	74	57	17
Vestfold	90	66	24	94	67	27	93	63	30	81	58	23
Buskerud	18	15	3	20	17	3	18	16	2	19	17	2
Oppland	15	12	3	16	13	3	19	16	3	17	15	2
Hedmark	19	18	1	20	20	-	16	15	1	20	19	1
Oslo	54	43	11	49	42	7	39	36	3	34	33	1
Akershus	28	23	5	29	24	5	41	34	7	43	36	7
Østfold	151	105	46	153	110	43	151	107	44	141	106	35
I alt/Total	13 537	10 619	2 918	13 229	10 465	2 764	12 993	10 325	2 668	12 791	10 235	2 556

¹⁾ Tala er førebels per 22.02.2012./Preliminary figures per 22 February 2012.

TABELL 31

FISKARAR FORDELT ETTER ALDER I PERIODEN 2008-2011
Registered fishermen by age in the years 2008-2011

Alder (år)/ Age (year)	2008			2009			2010			2011 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
<20	203	196	7	222	219	3	216	211	5	246	236	10
20 - 29	1 626	1 571	55	1 598	1 545	53	1 618	1 569	49	1 614	1 580	34
30 - 39	2 187	2 069	118	2 080	1 972	108	1 972	1 873	99	1 886	1 780	106
40 - 49	2 733	2 543	190	2 683	2 478	205	2 640	2 431	209	2 590	2 393	197
50 - 59	2 785	2 418	367	2 691	2 346	345	2 560	2 242	318	2 512	2 211	301
60 - 66	2 042	1 540	502	2 044	1 551	493	2 042	1 540	502	1 932	1 469	463
67 - 69	565	258	307	596	326	270	646	413	233	693	424	269
>=70	1 396	24	1 372	1 315	28	1 287	1 299	46	1 253	1 318	142	1 176
I alt/Total	13 537	10 619	2 918	13 229	10 465	2 764	12 993	10 325	2 668	12 791	10 235	2 556

¹⁾ Tala er forebels per 22.02.2012./Preliminary figures per 22 February 2012.

TABELL 32a

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVDYRKE, FORDELT ETTER ALDER OG KJØNN I PERIODEN 2008-2011
Registered main occupation fishermen by age and sex in the years 2008-2011

Alder (år)/ Age (year)	2008			2009			2010			2011 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male
<20	196	2	194	219	6	213	211	4	207	236	2	234
20 - 29	1 571	46	1 525	1 545	47	1 498	1 569	51	1 518	1 580	44	1 536
30 - 39	2 069	55	2 014	1 972	50	1 922	1 873	46	1 827	1 780	47	1 733
40 - 49	2 543	55	2 488	2 478	65	2 413	2 431	61	2 370	2 393	58	2 335
50 - 59	2 418	66	2 352	2 346	66	2 280	2 242	63	2 179	2 211	66	2 145
60 - 66	1 540	31	1 509	1 551	33	1 518	1 540	34	1 506	1 469	30	1 439
67 - 69	258	3	255	326	4	322	413	3	410	424	5	419
>=70	24	-	24	28	-	28	46	1	45	142	2	140
I alt/Total	10 619	258	10 361	10 465	271	10 194	10 325	263	10 062	10 235	254	9 981

¹⁾ Tala er førebels per 22.02.2012./Preliminary figures per 22 February 2012.

TABELL 32b

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅTYRKE, FORDELT ETTER ALDER OG KJØNN I PERIODEN 2008-2011
Registered secondary occupation fishermen by age and sex in the years 2008-2011

Alder (år)/ Age (year)	2008			2009			2010			2011 ¹⁾		
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which	
		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male		Kvinner/ Female	Menn/ Male
<20	7	-	7	3	-	3	5	-	5	10	2	8
20 - 29	55	12	43	53	6	47	49	4	45	34	3	31
30 - 39	118	16	102	108	12	96	99	11	88	106	12	94
40 - 49	190	26	164	205	25	180	209	16	193	197	13	184
50 - 59	367	24	343	345	27	318	318	28	290	301	29	272
60 - 66	502	17	485	493	18	475	502	16	486	463	10	453
67 - 69	307	5	302	270	5	265	233	5	228	269	9	260
>=70	1 372	9	1 363	1 287	9	1 278	1 253	11	1 242	1 176	10	1 166
I alt/Total	2 918	109	2 809	2 764	102	2 662	2 668	91	2 577	2 556	88	2 468

¹⁾ Tala er førebels per 22.02.2012./Preliminary figures per 22 February 2012.

TABELL 33a

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVDYRKE, FORDELT ETTER KJØNN I PERIODEN 2008-2011
Registered main occupation fishermen by sex in the years 2008-2011

Fylke/County	2008		2009		2010		2011 ¹⁾	
	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male
Finnmark	27	995	29	999	21	987	28	1 033
Troms	28	1 475	33	1 431	25	1 388	22	1 285
Nordland	73	2 540	77	2 472	83	2 392	76	2 343
Nord-Trøndelag	3	234	3	241	4	222	3	216
Sør-Trøndelag	11	389	14	401	14	415	16	388
Møre og Romsdal	69	2 268	71	2 198	73	2 198	65	2 224
Sogn og Fjordane	7	603	9	596	8	599	8	615
Hordaland	12	865	11	856	9	849	11	883
Rogaland	10	386	7	386	8	399	10	388
Vest-Agder	3	210	4	204	4	211	3	208
Aust-Agder	3	80	3	77	3	70	2	67
Telemark	1	45	1	49	1	55	1	56
Vestfold	4	62	2	65	2	61	2	56
Buskerud	-	15	-	17	-	16	-	17
Oppland	2	10	-	13	-	16	-	15
Hedmark	1	17	1	19	1	14	1	18
Oslo	2	41	3	39	3	33	2	31
Akershus	-	23	1	23	1	33	1	35
Østfold	2	103	2	108	3	104	3	103
I alt/Total	258	10 361	271	10 194	263	10 062	254	9 981

¹⁾ Tala er førebels per 22.02.2012. / Preliminary figures per 22 February 2012.

TABELL 33b

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅTYRKE, FORDELT ETTER KJØNN I PERIODEN 2008-2011
Registered secondary occupation fishermen by sex in the years 2008-2011

Fylke/County	2008		2009		2010		2011 ¹⁾	
	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male
Finnmark	20	316	18	301	18	309	23	300
Troms	32	592	33	576	27	508	20	443
Nordland	15	576	15	545	12	527	10	528
Nord-Trøndelag	1	87	1	93	1	95	3	99
Sør-Trøndelag	4	130	3	133	4	129	6	128
Møre og Romsdal	7	390	5	347	6	348	6	340
Sogn og Fjordane	4	170	4	151	4	146	4	144
Hordaland	8	117	7	107	5	111	5	108
Rogaland	10	158	10	155	9	154	7	150
Vest-Agder	5	121	3	105	3	105	3	102
Aust-Agder	1	37	1	40	-	38	1	38
Telemark	-	24	-	23	-	19	-	17
Vestfold	1	23	1	26	1	29	-	23
Buskerud	-	3	-	3	-	2	-	2
Oppland	-	3	-	3	-	3	-	2
Hedmark	-	1	-	-	-	1	-	1
Oslo	-	11	-	7	-	3	-	1
Akershus	-	5	-	5	-	7	-	7
Østfold	1	45	1	42	1	43	-	35
I alt/Total	109	2 809	102	2 662	91	2 577	88	2 468

¹⁾ Tala er førebels per 22.02.2012. / Preliminary figures per 22 February 2012.

TABELL 34a

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM HOVDYRKE, FORDELT ETTER ALDER, 2011¹⁾
Registered main occupation fishermen by age, 2011¹⁾

Fylke/County	Alder (år)/Age (year)							I alt/ Total	
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69		>=70
Finmark	15	131	170	291	216	176	41	21	1 061
Troms	17	176	196	294	298	245	67	14	1 307
Nordland	47	296	394	563	555	394	132	38	2 419
Nord-Trøndelag	3	32	42	60	35	28	13	6	219
Sør-Trøndelag	7	67	71	94	76	65	21	3	404
Møre og Romsdal	87	452	414	524	449	266	77	20	2 289
Sogn og Fjordane	23	102	102	141	155	72	16	12	623
Hordaland	17	179	207	192	178	90	19	12	894
Rogaland	11	61	78	87	92	42	19	8	398
Vest-Agder	3	30	37	42	51	40	7	1	211
Aust-Agder	-	6	12	12	26	7	3	3	69
Telemark	-	8	11	15	17	3	3	-	57
Vestfold	-	2	8	20	13	12	-	3	58
Buskerud	2	3	3	4	4	1	-	-	17
Oppland	-	5	6	1	2	1	-	-	15
Hedmark	1	3	5	6	2	1	1	-	19
Oslo	1	6	8	11	3	3	-	1	33
Akershus	1	11	4	12	6	1	1	-	36
Østfold	1	10	12	24	33	22	4	-	106
I alt/Total	236	1 580	1 780	2 393	2 211	1 469	424	142	10 235

¹⁾ Tala er forebels per 22.02.2012./Preliminary figures per 22 February 2012.

TABELL 34b

FISKARAR SOM HAR FISKE SOM ATTÅYRKE, FORDELT ETTER ALDER, 2011¹⁾
Registered secondary occupation fishermen by age, 2011¹⁾

Fylke/County	Alder (år)/Age (year)								I alt/ Total
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	>=70	
Finmark	4	7	26	27	40	61	43	115	323
Troms	-	8	22	47	60	115	52	159	463
Nordland	-	10	17	47	62	100	51	251	538
Nord-Trøndelag	-	1	6	8	12	19	7	49	102
Sør-Trøndelag	2	1	9	10	17	21	12	62	134
Møre og Romsdal	-	1	3	12	33	47	36	214	346
Sogn og Fjordane	-	-	3	3	8	13	13	108	148
Hordaland	1	-	1	5	15	17	17	57	113
Rogaland	1	2	6	12	17	23	24	72	157
Vest-Agder	1	1	4	9	16	18	5	51	105
Aust-Agder	1	1	4	6	4	9	1	13	39
Telemark	-	-	-	1	3	5	2	6	17
Vestfold	-	1	2	6	5	6	-	3	23
Buskerud	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Oppland	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Hedmark	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Akershus	-	-	2	1	1	2	-	1	7
Østfold	-	1	-	2	6	7	6	13	35
I alt/Total	10	34	106	197	301	463	269	1 176	2 556

¹⁾ Tala er forebels per 22.02.2012./Preliminary figures per 22 February 2012.

D. KJELDER OG DEFINISJONAR

1. Kjelder

Del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merkeregisteret) per 31.12. kvart år. Dette registeret omfattar alle fiskefartøy som vert nytta til inntektsgjevande fiske.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister. Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert brukt til inntektsgjevande fiske.

I Del III, Opplysningar om fiskefartøy med konsesjonar og årlege deltakaradgangar, har ein samkøyrde opplysningar frå Merkeregisteret med Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister per 31.12. kvart år. Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister blei etablert i 2001. Registeret inneheld berre informasjon om konsesjonar (spesielle løyve) og årlege deltakaradgangar tildelt det enkelte fartøy, i lukka fiskeri. Den informasjon som vert presentert i denne delen av rapporten gjev eit bilete av dei viktigaste innsatsreguleringar ein har i dei norske fiskeria.

Del IV, Opplysningar frå fiskarmanntalet, er henta frå Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal per 31.12. kvart år. Registeret gjeld personar som har fiske eller fangst i havet som næring åleine (hovudykke) eller saman med anna næring (attåtyrke). Føremålet med fiskarmanntalet er å sikre registrering av alle som er busett i riket og som har fiske eller fangst i havet som næring.

Under følgjer ein nærare utgreiing av krav lagt til grunn ved uthenting av opplysningar frå desse registra.

Sentrale krav i oppteljingane

Ved å samkøyre opplysningar i fleire register vil ein kunne få fram nye og interessante opplysningar. Ein slik framgangsmåte krev grundig utgreiing av dei krav som vert lagt til grunn for oppteljingane. Desse krava er:

- Alle former for samkøyring ein har gjort i samband med denne rapporten, tek utgangspunkt i opplysningar i Merkeregisteret ved årsskiftet. I samkøyring av registra har ein difor lagt til grunn at fartøy som er med i oppteljinga skal eksistere i Merkeregisteret. Fartøy som ved årsskiftet er teke ut av registeret p.g.a. utskifting eller sal er ikkje med i materialet som er lagt til grunn.

Desse krava er óg lagt til grunn for samkøyring mot Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister.

- Med utgangspunkt i det utval den ovanfor nemnde form for oppteljing gjev, har ein innført tilleggskrav til utvalet. Såleis har ein ved å samkøyre Merkeregisteret mot Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister innført tilleggskravet om at fartøyet skal vere registrert med fangst i løpet av året. Dette kravet er tatt med for at ein skal bli i stand til å vurdere om fartøyet vert brukt til inntektsgjevande fiske.

Kva sats ein skal leggje til grunn som nedre inntektsgrense for inntektsgjevande fiske er vanskeleg å talfeste. I tabellane i del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, har ein i perioden til og med 2008 teke utgangspunkt i Folketrygdas grunnbeløp (G) og lagt til grunn eit krav om at fartøyet skal ha landa ein fangst med ein samla verdi høgare enn ein ½ G for å kunne definerast som å drive eit inntektsgjevande fiske. Frå og med 2009 har ein valt å leggje til grunn beløpet i lov av 19.juni 2009 nr.58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum. Dette beløpet er på kr 50 000.

Fartøylengde

Kriteriet for kva lengdegruppe fartøy er plassert i endret seg i 1986. Dette gjer at det frå og med Fiskeflåten 1986 vil vere relativt fleire fartøy enn tidlegare i dei minste lengdegruppene (<8 meter største lengde).

Konsesjonar og årlege deltakaradgangar

Fiskeridirektoratets Konsesjonsregister for norske fiskefartøy vart tidlegare nytta for å registrere og vedlikehalde konsesjonar tildelt det enkelte fiskefartøy. Fiskeridirektoratet har tidlegare publisert oversikter over talet på fartøy med konsesjon i dei norske fiskeri i publikasjonen Fiskeflåte og Fiskarmanntal. Informasjonen blei då henta frå dette registeret.

Nemnte register vart i 2001 erstatta av Konsesjons- og deltakarregisteret. Dette registeret vart etablert for å registrere og vedlikehalde både konsesjonar og årlege deltakaradgangar i dei norske fiskeria. Registeret inneheld berre opplysningar om deltakaradgangar i dei lukka fiskeria. Det vil sei at informasjon om fartøy som deltar i opne fiskeri (gruppe II fiskeri) ikkje inngår. Registeret gir eit bilete av situasjonen frå og med 2001. Dette medfører at det frå dette registeret ikkje er mogleg å utarbeide historiske oversikter lenger bak i tid enn 2001. For å kunne utarbeide slike oversikter har ein måtte nytte andre kjelder.

Regulering av deltakinga i dei einskilde fiskeri har vorte sette i verk på ulike tidspunkt i havfiskeflåten og i kystfiskeflåten. I tillegg har tidspunktet for når deltakinga i dei ulike fiskeri for desse to hovudgruppene av fiskefartøy vart regulert vore ulik. Dei aller fleste fartøy (om lag 80 prosent) i kystfiskeflåten har berre adgang til å delta i eit bestemt fiskeri kor deltakinga er regulert (lukka fiskeri).

2. Definisjonar

Bruttotonnasje på fartøyet

Storleiken bruttotonnasje er ikkje eit eintydig mål. Ein viser i denne samanheng til tidligare rapporter.

Ved bruk av bruttotonnasje som parameter i denne rapporten vert det vist til gjeldane forskrift frå Sjøfartsdirektoratet av 26. juli 1994 nr. 749 om måling av fartøy.

I rapporten er bruttotonnasjen på fartøya anten oppgitt som

- ”bruttotonnasje 1969” som viser at fartøyet er målt i samsvar med ”1969-konvensjonen”. Dette er i nemnde forskrift definert som ”Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar og tillegg”. Denne definisjon er lagt til grunn for fartøy med ein lengde (L) på 24 meter eller meir.

eller

- ”bruttotonnasje anna”. Denne definisjon er lagt til grunn for fartøy med ein lengde (L) under 24 meter som er målt i medhald av andre måleregler i nemnde forskrift.

I Merkeregisteret vil det også vera ein del fartøy som ikkje har oppgitt bruttotonnasje, verken ”bruttotonnasje 1969” eller ”bruttotonnasje anna”. Desse fartøya vil dermed ikkje inngå i dei tabellane som visar oversikt over bruttotonnasje.

Då enkelte fartøy berre har oppgitt anten ”bruttotonnasje 1969” eller ”bruttotonnasje anna” medan andre fartøy både er målt med ”bruttotonnasje 1969” og ”bruttotonnasje anna”, har ein i oppteljinga av flåten sin tonnasje måtte ta eit val for kva måleining som skal prioriterast.

I oppteljinga av bruttotonnasjen i flåten har ein lagt til grunn at dersom eit fartøy er oppgitt med både ”bruttotonnasje 1969” og ”bruttotonnasje anna” blir det talt med i oppteljinga av ”bruttotonnasje 1969”. Dersom det berre er oppgitt eit av tonnasjemåla er det naturleg nok det som er oppgitt som vert lagt til grunn.

Motorkraft

I dei skjema som vert nytta for innmelding av nye fartøy og til innmelding av endringar i sentrale fysiske karakteristika ved fartøy registrert i Merkeregisteret, ber ein oppgåvegevar om å gje opp kva motorkraft fartøyet har på meldingstidspunktet. I Noreg ber ein fiskarane om å gje opp styrke på hovudmotor i form av hestekrefter (hk), medan andre land i større grad nyttar kilowatt (kW) som mål på motorstyrke.

Dersom lesaren, med utgangspunkt i oversikter i denne rapporten, ønskjer å samanlikne motorstyrke med oppgåver frå andre land må ein såleis rekna om det eine eller det andre talet slik at storleikane vert samanliknbare. Til ei slik omrekning kan ein nytta følgjande formel:

$$1 \text{ kW} = 1 \text{ hk} / 1,36$$

Ein vil understreke at Fiskeridirektoratet berre innhentar, registrerer og handsamar motorstyrke på hovudmotor. Det vil sei at oversikter i denne rapporten ikkje omfattar hjelpemotorar og andre kraftkjelder som vil vere installert på fartøya.

Fiskarmanntall

Fiskarmanntalet omfattar personar som driv fiske, eller fangst i havet. Medrekna er også mannskap på fiskebåtar sjølv om dei ikkje tek direkte del i fisket, t.d. stuartar og maskinistar.

Før 1982: På blad B i manntalet stod dei fiskarane som ein rekna med ville drive fiske i 20 veker eller meir i løpet av året. Her skilde ein mellom eineyrkesfiskarar og hovudyrkesfiskarar. Dette vart i hovudsak gjort etter skjøn i dei kommunal fiskerinemndene eller det vart vurdert i Fiskeridirektoratet. På blad A sto attåtyrkesfiskarane.

- Eineyrkesfiskar: Person som ikkje hadde anna arbeid i året enn fiske.
- Hovudyrkesfiskar: Person som dreiv fiske som viktigaste yrke, men som òg hadde anna arbeid.
- Attåtyrkesfiskar: Person som hadde anna yrke enn fiske som sitt viktigaste yrke.

Frå 1982-2008: Reglane for fiskarmanntalet vart endra etter lov av 11. juni 1982 om rettleiingstenesta i fiskerinæringa. Forskrift fastsett 26. september 1983 av Fiskeri-departementet og seinare endringar sette krav til tid i fiske og til minimum inntekt frå fiske. Desse endringane førte til ein total reduksjon i talet på fiskarar samanlikna med åra før 1982 på 7 000-8 000 fiskarar. Inndelinga i blad A og blad B vart ført vidare. Frå og med 1982 skil ein berre mellom hovudyrkesfiskarar (blad B) og attåtårkesfiskarar (blad A). I regelverket er det fastsett reglar for føring av desse.

- Hovudyrkesfiskar: Person med minst 20 vekers arbeid i fiske- eller fangst i året og ei inntekt frå fiske oppgitt til skattelegging minst tilsvarande folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemd høgare enn 3 gongar folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad B. Person som har full alderspensjon kan ikkje stå på blad B. I tillegg må inntekt frå fiske utgjere minst 2/3 av samla inntekt.
- Attåtårkesfiskar: Person som driv fiske som yrke og har ei inntekt frå fiske oppgjeve til skattelegging minst halvparten av folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemd høgare enn 4 gonger folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad A.

Etter 2008: Ny forskrift om manntal for fiskarar og fangstmenn vart fastsett 18. desember 2008 av Fiskeri- og kystdepartementet. Den tok til å gjelde frå 1. januar 2009, på same tid vart forskrift 26. September 1983 nr.1495 oppheva. Ny forskrift er og organisert i blad A og blad B. Blad A for personar som driv fiske eller fangst som attåtårkesfiskarar, blad B for personar som driv fiske eller fangst som hovudnæring.

- Hovudyrkesfiskar: Person som på årsbasis har ei brutto inntekt frå fiske eller fangst som minst svarar til to gonger beløpet i lov 19.juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum. Personen må heller ikkje vere sysselsett i full eller avgrensa verksemd i anna yrke enn fiske og fangst og anna hausting av viltlevande marine ressursar. 2/3 eller meir av normal arbeidstid innan vedkomande yrke eller næring vert rekna som full verksemd, likeeins om ein er sjølvstendig næringsdrivande med tilsett personell i verksemda. Dertil må inntekt frå anna yrke eller næring på årsbasis ikkje overstige fem gonger beløpet i lov 19.juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum.
- Attåtårkesfiskar: Person som på årsbasis har ei brutto inntekt frå fiske eller fangst som minst svarar til 3/4 av beløpet i lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum. Personen må heller ikkje vere sysselsett i full verksemd i anna yrke eller næring enn fiske og fangst og anna hausting av viltlevande marine ressursar. 2/3 eller meir av normal arbeidstid innan vedkomande yrke eller næring vert rekna som full verksemd, likeeins inntekt som på årsbasis som overstig sju gonger beløpet i lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum.

D. SOURCES AND DEFINITIONS

1. Sources

Part I of the publication is a summary of the status of the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels (vessel register) as of 31 December. This register contains all fishing vessels used commercially.

Part II is based on information both from the vessel register and information from the Register of Landings (catch register). The purpose of combining information in these two registers is to get a picture of the share of the fishing fleet that actually is used for commercial purposes each year.

In Part III information from the vessel register is combined with information in the Register of Norwegian Licenses (License register). This register was established in 2001 and contains information on licenses and annual permits granted individual vessels. Only information about rights to fish in “closed fisheries” is contained in the register. The information presented in this part of the publication gives a picture of the most important limitations to entry in the Norwegian fisheries.

Part IV gives the status of the Register of Norwegian Fishermen, as of the end of each year. This register contains all persons involved in fishing and hunting at sea. The purpose of the register of Norwegian Fishermen is to ensure enrolment of everybody residing in the country that takes part in commercial fishing and hunting of mammals

Requirements set to statistics in the Register.

By combining information in various registers new and interesting information may be revealed. In order to conduct a meaningful combination the following requirements to the inclusion of the registries should be met. These are:

- All combinations of information presented in this report are based on information from the vessel register as of 31 December. Combination of information thus requires that the vessels exist in this register. This is to say that vessels that are removed from the register by yearend due to replacement or sale are not included. This is also a requirement when relating information to the catch register and the license register.
- Based on the sample given by the method mentioned above additional requirements are introduced. This additional requirement is that the vessel must be registered with catch. This additional requirement enables the verification whether or not the vessel has been used as a commercial fishing vessel during the year in question.

It is difficult to establish a minimum level of income for a vessel to be regarded as a commercial fishing vessel. The tables in Part II “Information about the active fleet” have been based on a minimum income level to the basic amount used by the National Insurance System. A vessel is defined as a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than 50 percent of the basic amount set by the National Insurance System. From 2009 a vessel is defined as a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than the amount given in a new act “Lov av 19.juni 2009 nr.58 om merverdiavgift § 2-1” (in 2011 this reflects NOK 50 000).

Vessel length

The tables are based on the overall length of the vessels.

In order to provide more relevant information, the last year's reports have been expanded to include description of the number of vessels in the different length categories that are used in the regulation of the fisheries.

Licenses and annual permits

The Register of Norwegian Fishing Licenses was modernized in 2001 in order to provide a continuous overview of the licenses and annual permits in use in the Norwegian fisheries. Still only vessels with rights to participate in "closed fisheries" are included and the historical records only cover the period after 2001.

Statistics on licenses given for the years prior to 2001 is based on information from older license registers.

In this report a status of the licenses granted Norwegian vessels as of 31 December each year are presented.

2. Definitions

Gross tonnage of vessels

The concept gross tonnage (GT) of a vessel is not a unique concept and rules for measuring gross tonnage has changed over time. See inter alia earlier reports.

The use of gross tonnage as a parameter in this report refers to the existing Norwegian Maritime Directorate's regulation "Certification of Fishing Vessel" as of 26 July 1994 no. 749.

In this report gross tonnage of the vessel are either

- measured according to International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (ICTM 1969). This definition is used for vessels with length (L) 24 meter and above.

or

- gross tonnage other. This definition is used for vessels with length (L) less than 24 meter.

In the Directorate of Fisheries' Register of Norwegian Fishing Vessels there is a considerable number of small vessels that neither have been registered with gross tonnage nor gross tonnage other. These are not included in the figures for gross tonnage.

In order to make a "correct" presentation of the development of the gross tonnage, fishing vessels are grouped according to the type of measurement of gross tonnage that has been used. In the census of gross tonnage we have prioritised that if a vessel has registered its gross tonnage (ICTM 1969), it will be included in the tally of gross tonnage. If gross tonnage (ICTM 1969) has not been registered for the vessel, gross tonnage other is used instead, if at all available.

Engine Power

In the form used for registration of new vessels or substantial changes in the characteristics of registered vessels information about the engine power of the vessel is requested.

The fishermen are asked to register the power of the main engine in horsepower (HP) while kilowatt is more common to use in other countries.

If so desired the engine power in this report can be converted to kilowatt by use of the formula:

$$1\text{kW} = 1 \text{ hp} / 1.36$$

It should be noted that the Directorate of Fisheries only collects and registers engine power of the main engine. Consequently, this report does not cover additional engines or other sources of power installed on the vessels.

Categories of Fishermen

The Register of Norwegian Fishermen encompasses participants in seawater fisheries, or hunting of marine mammals. The crew on fishing vessels including engineers and steward are to be registered in the register even though they normally do not take part in the actual fishing operation.

Prior to 1982: Category A fishermen is those who are part time fishermen. Category B fishermen is those who are expected to fish more than 20 weeks during a year. A further distinction was made between *sole* occupation and *main* occupation.

- Sole occupation: fishery is the only commercial activity
- Main occupation: fishery is the most important, but not the only commercial activity
- Part time fishermen: person who has other activity as main occupation

From 1982 to 2008: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen resulted in new definitions of the categories of Fishermen:

Main occupation (category B) is a person who at least has 20 weeks of fishing activity and a taxable income equivalent to the basic amount defined by the National Insurance System. A person earning more than three times the basic amount from other activity cannot be defined as a category B fisherman. A person who have “full” retirement pension can’t be defined as a category B fishermen. And the income from fisheries must be 2/3 of total income.

Part-time fisherman (category A) is a person that is a commercial fisherman earning at least an amount equal to half the basic amount defined by the National Insurance System from fisheries. A person earning more than four times the basic amount from other activity cannot be included as a category A fishermen,

After 2008: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen according to a new Act:

Main occupation (category B) is a person who at least has a taxable income from fishing equivalent to twice the amount in Act “19.juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1” (in 2011 this reflects NOK 50 000). A person earning more than five times the amount in the act from

other activity cannot be defined as a category B fisherman. And the income from fisheries must be $\frac{2}{3}$ of total income.

Part-time fisherman (category A) is a person that is a commercial fisherman earning at least an amount equal to $\frac{3}{4}$ the amount in Act “19.juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift § 2-1” (in 2011 this reflects NOK 50 000). A person earning more than seven times the basic amount from other activity cannot be included as a category A fishermen,



FISKERIDIREKTORATET

Postboks 185 Sentrum, 5804 BERGEN
Telefon: 03495, faks: 55 23 80 90
Besøksadresse: Strandgaten 229 Bergen
E-post: postmottak@fiskeridir.no
www.fiskeridir.no

ISSN: 1503-1276

Livet i havet - vårt felles ansvar

