



TV/

2. desember 2024

Nærings- og fiskeridepartementet
Fiskeridirektoratet
Norges Fiskarlag

Høring – regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Styret i Fiskebåt behandlet ovennevnte sak i møte 2. desember d.å. og kom med følgende uttalelse:

Fiskebåt viser til overnevnte høring der Fiskeridirektoratet foreslår tre ulike modeller for regulering av fisket etter snøkrabbe i 2025. Siden det norske snøkrabbefisket startet opp i 2012, har det ikke vært kvantumsreguleringer på fartøynivå. Det har vært fritt fiske og fra totalkvotene ble innført, har det vært fritt fiske innenfor totalkvoten. Fisket er blitt stoppet ved oppfisket totalkvote. Fisket hadde de første årene begrenset deltakelse og tettheten på krabbeforekomstene var lav. Dette påvirket lønnsomheten negativt og ikke før i 2021 ble det økonomi i fisket. Det kom da en rekke nye fartøy inn i fisket, som igjen har gjort det vanskelig å få lønnsomhet.

Fiskebåt har helt siden 2017 bedt om en lukking av fisket grunnet frykt for stor deltakelse når lønnsomheten bedres, samt for å skape forutsigbare rammer for deltakende fartøy. Økningen i antall deltakende fartøy og differensieringen i fangstkapasitet og historisk fiske, gjør det utfordrende å fastsette et reguleringsregime.

Fiskebåt forutsetter at alle fartøy som er tildelt snøkrabberettighet er egnet og utrustet for slikt fiske, herunder også har fartssertifikat for de aktuelle havområdene.

Kvoter på fartøynivå

Fiskebåt konstaterer at totalkvoten for 2025 er satt til 12.725 tonn. Etter fratrekk av overfisket kvantum i år på 706 tonn, 70 tonn avsatt til forskning i 2025 og 10% avsatt til levendelanding (1.202 tonn), gjenstår det 10.747 tonn til fordeling i den ordinære ordningen. Etter det vi kjenner til i dag, er det 21 fartøy som har fått tildelt ny snøkrabbetillatelse. Det er enkelte søknader som ikke er avgjort og i tillegg er det sendt inn anker på avslag på søknader.

Fiskebåt viser til at de aktørene som har fått snøkrabbetillatelse har forskjellig utgangspunkt. Ytterpunktene er mindre fartøy under 30 meter som ikke tidligere har fisket snøkrabbe og fartøy som har deltatt i 8-10 år og fisket over 1.000 tonn krabbe i året. Sistnevnte fartøy har gjerne et mannskap på 30-40 personer og har ingen andre driftsalternativer. Utgangspunktet for flere av de fartøyene som var med på å starte opp snøkrabbefisket, var utryddelsesfiske etter kongekrabbe. I ettertid har det blitt stilt krav om spesiell tillatelse for å få tildelt snøkrabbetillatelse, fordi snøkrabbefiske ifølge departementet skulle være et tilleggsfiskeri til annet fiske. Fiskebåt vil anmerke at det aller meste av krabben som er fisket, er fisket av fartøy som ikke har andre driftsalternativer enn krabbe. Om lag 90% av fangsten i referanseperioden, ble fisket



av 8 - 9 fartøy uten andre alternativer enn snøkrabbe og de fleste av disse er tildelt ny snøkrabbetillatelse etter hovedordningen i konsesjonsforskriftens § 6-2.

Fiskebåt mener det er viktig å ivareta snøkrabbefartøy uten driftsalternativer og mener dette taler for en høy grad av overregulering. Samtidig må øvrige fartøy ha en mulighet til å utøve snøkrabbefisket lønnsomt og forutsigbart. Fiskebåt vil vise til at organisasjonen foreslo differensierte kvotefaktorer i forbindelse med høringen om deltakelseskriteriene.

Fiskebåt vil understreke at vårt reguleringsforslag er for 2025 og at det er nødvendig å høste erfaringer med reguleringene, før det fastsettes et mer permanent reguleringsopplegg. Det kan i den forbindelse påpekes at endelig deltakelse i fiske fortsatt ikke er avklart.

Fiskebåt vil på bakgrunn av ovennevnte be om at Fiskeridirektoratet regulerer fisket i 2025 etter alternativ 3 i høringsnotatet. Fiskebåt går inn for en maksimalkvote på 1000 tonn for fartøy over 60 meter, 750 tonn for fartøy mellom 40 og 59,9 meter og 500 tonn for fartøy under 40 meter. Fiskebåt har ingen innvendinger til inndelingen i lengdegrupper, men forutsetter at det er hjemmelfartøyets lengde som legges til grunn, slik det har vært praktisert i andre fiskerier. Fiskebåt går videre inn for å fastsette siste utseilingsfrist til 1. mars, og mulighet for å øke overreguleringen fra 15. mars.

Ordning for levering av levende snøkrabbe

Fiskebåt mener prinsipielt at det er uheldig å fastsette en egen kvote for levering av levende krabbe. I andre kvoteregulerte fiskerier fastsetter man en kvote for alle typer anvendelser og tilstander. Fiskebåt mener det uansett vil bli landet levende krabbe når mottaksapparatet er på plass, og det er lønnsomt for fartøyene å levere krabbe til industrien. Fiskebåt viser i den forbindelse til at leveransen av levende snøkrabbe er redusert de siste årene fra toppåret i 2022, da det var landet i overkant av 600 tonn levende krabbe, til 200-300 tonn i 2024. Fiskebåt registrerer at det er et politisk ønske at minst 10% av fangsten skal leveres levende.

Fiskebåt mener det avsatte kvantum til levende leveranse på 1.202 tonn, må tildeles som fartøykvoter fordelt likt på fartøy som melder seg på ordningen. Fartøy må være egnet og utrustet for fiske og håndtering av levende krabbe.

Fiskebåt går inn for at siste utseilingsfrist settes til 1. mars, med en eventuell refordeling 15. mars. Fartøy som ikke har møtt opp innen utseilingsfrist, mister sin kvote og denne refordelles på øvrige fartøy i posisjon til å delta i fisket.

Fiskebåt går imot at ordningen inngår som en egen del i kvotefleksregnskapet, men at avsetningen går inn i regnskapet som en del av det totale snøkrabbefiske.



Utvidelse av fredningsperioden

Fiskebåt viser til at fredningsperioden fram til og med 2022 var fra 1. juli til og med ut september. De siste årene har kvoten blitt tatt i god tid før stoppen 1. juli, men tidligere var det et fiske på høsten. Erfaringen fra den tiden var at kvaliteten på krabben var god både i november og desember. Fiskebåt går derfor imot en ytterligere forlenging av fredningsperioden. Vi kan heller ikke se at det er samlet inn nye data fra Havforskningsinstituttet som underbygger argumentasjonen til instituttet. Fiskebåt mener tvert imot at det må åpnes for et fiske fra 1. november og begrunner dette med at det vil være gunstig markedsmessig å kunne levere krabbe i november og desember. I tillegg er isforholdene normalt gode på denne tiden av året.

Fiskebåt vil for øvrig vise til vårt ønske om å endre kvoteåret og ber om at kvoteåret endres til å gjelde fra 1. november (alternativt 1. desember) til 1. juli. En får da en sammenhengende fangstperiode som også bedre er tilpasset industriens mulighet til å ta imot levende krabbe.

Dato for fangststart

Fiskebåt går inn for fangststart 10. januar i 2025.

Avslutning

Fiskebåt viser til at 2025 er første året med regulering av fisket på fartøynivå, samt at det ikke tidligere har vært satt av egen kvote for levende leveranse. Fiskebåt ber om at det gjøres en grundig evaluering av reguleringsopplegget for 2025, med sikte på et eventuelt mer optimalt reguleringsopplegg for de kommende årene.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Tor Are Vaskinn

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.