

**Vår saksbehandler**

Malin Pihlstrøm,
mpihlstrom@kystvakten.no
Avdeling for kontroll og etterforskning

Vår dato

2024-11-29

Vår referanse

2024/045848-001/FORSVARET/620

Deres dato

08.11.2024

Deres referanse

24/12868

Til

Fiskeridirektoratet

Seksjon fiskeriregulering

Innspill til høring om snøkrabberegulering 2025

1 Bakgrunn

Kystvaktens avdeling for kontroll og etterforskning viser til overnevnte høringsforslag, under følger innspill der hvor det er relevant for Kystvakten.

2 Innspill

Punkt 4.2 Kvoter på fartøynivå

Kystvakten ønsker å rette fokus mot det sikkerhetsmessige aspektet ved utøvelsen av snøkrabbefisket. Fiskeriet har vist seg å være svært risikofylt, på bakgrunn av hvor det gjennomføres med krevende vær- og isforhold, men også på bakgrunn av reguleringen. Fiskerier med en totalkvote hvor det er åpen adgang, eller en gruppekvote for begrensede deler av fiskeflåten, er kjent som olympiske fiskerier. I snøkrabbefisket er det risiko for tap av menneskeliv, og det er også erfart unødvendig mye tap av redskap og dermed forsøpling på havbunnen som medfører ulempe for både økosystemet og andre fiskerier.

Kystvakten mener at den sosiale bærekraften må ligge til grunn sammen med den biologiske for rammevilkårene for dette fiskeriet, og da må reguleringene være innrettet slik at man som fisker ikke blir presset til å ta unødvendig risiko i forbindelse med næringsutøvelsen. Kystvakten peker på garanterte fartøyskvoter som det beste alternativet i denne sammenhengen. Garanterte kvoter vil medføre et incentiv hos hvert enkelt fartøy for å maksimere verdien av fangsten, og man kan dermed få en større grad av utsortering av undermålskrabbe. Snøkrabben har vist seg å være sårbar for eksponering til luft, og Kystvakten ber næringen om å samarbeide om å finne konstruktive løsninger for å ivareta en umiddelbar gjenutsetting av krabbe som er høstet i strid med regelverket.

Punkt 4.4 Utvidelse av fredningsperioden

Kystvakten støtter Havforskningsinstituttet om å utvide fredningsperioden til og med 31. desember da dette vil redusere risikoen for å påføre snøkrabben skader i forbindelse med håndtering. Basert på

Postadresse

Postboks 295
8401 Sortland
Norge

Besøksadresse**Sivil telefon/telefaks**

76 11 20 00

Militær telefon/telefaks**Epost/ Internett**

forsvaret@mil.no
www.forsvaret.no

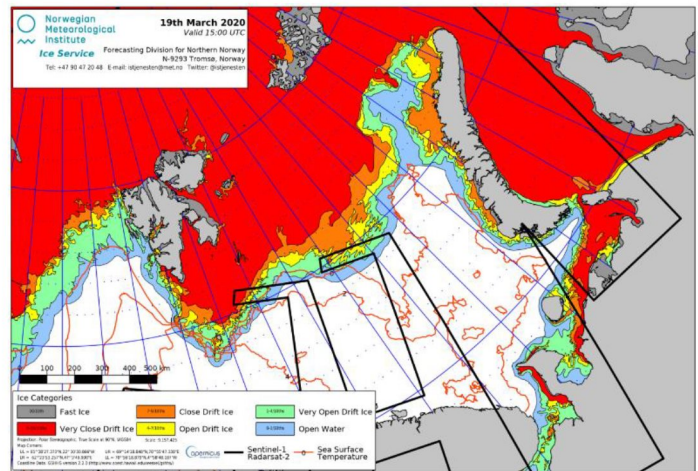
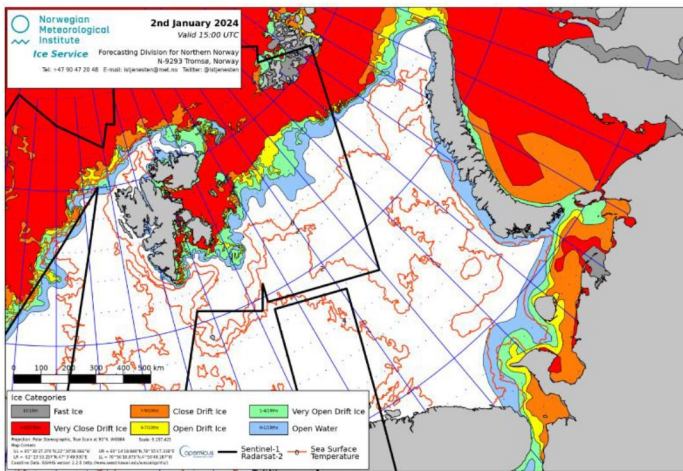
Vedlegg**Organisasjonsnummer**

NO 986 105 174 MVA

foregående driftsmønster så ser Kystvakten ikke uforholdsmessige eller praktiske negative konsekvenser ved en utvidelse av fredningsperioden.

Punkt 4.5 Dato for fangststart

Kystvakten bemerker at det er utfordrende å tilpasse driftsåret både til fredningsperiode, men også til krevende isforhold i Barentshavet. I 2024 var fangstperioden 1. januar til 19. mars 2024, og med kvoter på fartøysnivå antar Kystvakten at flåten i større grad vil kunne ta hensyn til isforholdene og tilpasse driften for å ivareta sikkerheten. Tradisjonelt sett er det minst fast is på høstparten utenfor fangstsesong, og mest fast is i mars, men det synes som drivisen varierer i senere tid. Istjenesten i Tromsø har god oversikt over historiske isforhold - under foreligger eksempel på isforholdene ved start og stopp for sesongen 2024 (hentet fra cryo.met.no – historiske iskart).



Punkt 4.6 Videreføring av andre bestemmelser

Kystvakten legger til grunn at tekniske reguleringer, blant annet for å ivareta ilandføring av levende snøkrabbe, implementeres ved innføring av kvoteavsetning til dette formålet. Når det gjelder øvrige tekniske reguleringer opplistet i høringsnotatets kapittel 3.2 og videreføringen av disse, har ikke Kystvakten andre kommentarer enn at det forutsettes dialog rundt dette i fremtiden etter hvert som fiskeriet profesjonaliseres ytterligere.

3 Konklusjon

Kystvakten har ingen innspill vedrørende avsetninger til levende fangst av krabbe, ellers har Kystvakten fremmet synspunkter rundt regulering og fordeling av totalkvoten og understreker at både næring og forvaltning bør ta innover seg de sikkerhetsmessige utfordringene ved fiskeriet.

Erling Øksenvåg
Orlogskaptein
Avdelingsleder
Kontroll og etterforskning

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ikke håndskreven signatur.