

Ocean Venture AS  
Espehaugen 41  
5258 Blomsterdalen

26.11.2024

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 Bergen

Deres referanse 24/12868

## **OCEAN VENTURE AS – Innspill og kommentarer til høringsnotat vedr. regulering av fangst av snøkrabbe i 2025**

Viser til høringsnotat vedrørende regulering av fangst av snøkrabbe i 2025 fra 8. november i år. I notatet ber direktoratet om innspill og forslag til reguleringen, og det bes konkret om

1. Innspill på tre ulike reguleringsmodeller for kvoter på fartøynivå
2. Innspill til om fredningsperioden bør utvides til 31. desember

Ocean Venture AS eier fartøyene **MS Prowess H-7-BN**, **MS Munin VL-8-BN** og **MS Røstnesvåg H-24-BN**. I det følgende vil vi redegjøre for våre innspill, og vi tillater oss også å gi innspill og kommentarer til vedtaket om at 10% av totalkvoten skal avsettes en ordning for levering av levende fangst av snøkrabbe, samt til direktoratets forslag til fangststart for 2025.

### **1. Innspill til direktoratets tre forslag til kvoter på fartøynivå for 2025**

Fiskeridirektoratet gir tre alternative forslag til kvoter på fartøynivå:

- Alternativ I: Fangsten reguleres med maksimalkvoter på 800 tonn.
- Alternativ II: Fangsten reguleres med maksimalkvoter på 800 tonn, med en garantert kvote på 100 tonn i bunn.
- Alternativ III: Fangsten reguleres med maksimalkvoter avhengig av fartøyet størrelse.

Ocean Venture AS mener det vil være hensiktsmessig med en differensiering basert på fartøystørrelser, og ønsker derfor alternativ III for 2025-sesongen.

Snøkrabbefisket er et krevende og spesialisert fiske, og det er til dels store forskjeller i investeringer de ulike rederiene og fartøyene har gjort for å tilpasse seg dette fiskeriet. Å sikre bedre lønnsomhet i snøkrabbefangsten har flere ganger blitt trukket fram både av departementet og direktoratet som kanskje den viktigste årsaken til at det er nødvendig med en begrensning i fiskeriet, f.eks. ved statsråd Marianne Sivertsen Næss i pressemelding av 24. mai d.å. (<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/gamle-snokrabbetillatelser-tilbakekalles-og-nye-vilkar-trer-i-kraft/id3040633/> «Det er nødvendig med en strengere begrensning av deltakelsen for å sikre bedre lønnsomhet i snøkrabbefangsten.») og ved direktoratets høringsnotat av 30. juni 2023 (<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/forslag-til-endringer-i->

[reguleringen-av-deltakelsen-i-fangst-av-snokrabbe/ /attachment/inline/f138ebbb-7be3-43ac-8a84-1886213b5a83:c212cce849f65895a2b751e19603bc25d4cc840b/horingsnotat-snokrabbe-290623.pdf](https://www.regjeringen.no/attachement/inline/f138ebbb-7be3-43ac-8a84-1886213b5a83:c212cce849f65895a2b751e19603bc25d4cc840b/horingsnotat-snokrabbe-290623.pdf) «Det vil være hensynet til at reguleringen er innrettet slik at fisket er tilstrekkelig lønnsomt samt gjennomføringen av fisket som i all hovedsak er grunnlaget for en eventuell adgangsbegrensning her.»)

En differensiering etter fartøystørrelser vil bidra til at de rederiene som har de største fartøyene og med mest investeringer knyttet til snøkrabbefisket, og som ofte har den lengste historikken i dette fiskeriet, vil ha en bedret sjanse for å kunne drive lønnsomt i 2025. De mindre fartøyene og fartøy som har gjort færre tilpasninger for å kunne drive med snøkrabbefangst i tillegg til annet fiske, er også mindre avhengig av en tilstrekkelig stor fartøykvote. Lønnsomhetsargumentet må også gjelde for de rederier og fartøy som har innrettet seg mot snøkrabbefisket over mange år. En reduksjon i driftsgrunnlaget for disse fartøyene i en slik grad at fisket ikke lenger vil være lønnsomt, vil ha vidtrekkende og svært skadelige ringvirkninger for rederi, mannskap og deres familier.

Vi mener videre at det ikke bør være aktuelt med garanterte fartøykvoter for 2025-sesongen. På sikt, når fiskeriet har fått satt seg og totalkvoten forhåpentligvis er økt nok til å sikre økonomisk forsvarlig drift med faste fartøykvoter, vil dette sikre bedre kvalitet på produktet, forutsigbarhet i driften og også øke lønnsomheten. Ocean Venture AS stiller seg positiv til framtidige fartøykvoter, når de øvrige rammebetingelsene taler for dette.

Direktoratet peker også i sitt høringsnotat av 8. november 2024 at «Fiskeridirektoratet [anser] det som uhenksommessig å regulere fangsten med kun garanterte fartøykvoter. Dersom ikke alle fartøy kommer seg i fangst og utnytter hele kvoten, kan vi risikere at det blir stående igjen betydelig restkvote ved sesongens slutt.». Ocean Venture AS er enig i denne vurderingen. Skulle NFD likevel ønske å gå inn for en regulering med garanterte kvoter og maksimalkvoter per fartøy, mener vi det er viktig at de garanterte kvotene settes så lavt som mulig, og helst i samsvar med direktoratets forslag på 100 tonn, iht. deres alternativ II.

I tillegg vil det, ved en eventuell regulering som innebærer garanterte fartøykvoter, være nødvendig med en refordelingsdato tilbake til felleskvote for fartøykvoter som ikke er fisket. Vi foreslår at det eventuelt settes en frist for utseiling til 1. mars 2025, med en refordelingsdato for ufisket kvantum til 15. mars 2025.

## **2. Innspill til om fredningsperioden bør utvides til 31. desember**

Ocean Venture AS har fra tidligere sesonger positive erfaringer med å fiske snøkrabbe med god kvalitet i november og desember. Det er forskriftsmessig krav til maksimalt 10% innblanding av bløtkrabbe, og det finnes ingen markedsmessige incentiver til å drive fiske når krabben gjennomgår skallskifte, da betalingsviljen selvsagt er høyest på produkt av best mulig kvalitet. På sikt mener vi det er viktig å sikre en lengst mulig fangstsesong, slik at rederier står friere til, sammen med sitt mannskap og anlegg på landsiden, å planlegge en mest mulig hensiktsmessig gjennomføring av fiskeriet. Vi har ikke sett sterke og forskningsbaserte argumenter for en utvidelse av fredningsperioden.

### **3. Innspill til ordningen med avsatt tilleggskvote for levering av levende snøkrabbe i 2025**

Ocean Venture AS er innforstått med at det er fattet vedtak om å avsette 10% av totalkvoten for 2025 til en ordning for levering av levende snøkrabbe. Vi har også forståelse for at det er et politisk ønske å sikre sysselsetting og verdiskaping i Finnmark og at levering av snøkrabbe til land kan sees som et middel for å sikre dette, spesielt i en tid med reduserte hvitfiskkvoter.

Ocean Venture AS er av rederiene som historisk sett har levert størst kvantum levende snøkrabbe til landanlegg i Finnmark. Selv om vi kan forstå hva man ønsker å bidra til med tanke på økt verdiskaping i Finnmark, har vi tidligere opplevd store utfordringer med kapasitetsbegrensninger på mottakssiden. Dette har i flere tilfeller ført til at store kvanta snøkrabbe har dødd ned.

Vårt utgangspunkt er at en dreining mot mer levering av levende snøkrabbe må være direkte knyttet til en økning i mottakskapasiteten på land. Rederiene selv har interesse av å sikre høyest mulig pris på sitt produkt, og dersom kapasiteten på landsiden kan ta unna større kvantum og prisen på levende levert krabbe er høy nok, vil fartøyene naturlig dreie sin virksomhet bort fra ombordproduksjon og innrette seg mer mot levering av levende krabbe.

Vi er som sagt innforstått med at vedtaket ligger fast for 2025, men ber om at denne ordningen vurderes på nytt når vi høster erfaringer fra kommende sesong.

For sesongen 2025, mener vi det vil være hensiktsmessig med en påmeldingsordning for allerede kvalifiserte fartøy og med en utseilingsfrist og refordelingsdato i samsvar med våre kommentarer inder punkt 1.

### **4. Innspill til dato for fangststart 2025**

Direktoratet foreslår at fangststart settes til 10. januar 2025. Ocean Venture AS støtter dette forslaget, da det for neste sesong bør være unødvendig å bryte opp mannskapets julefeiring for å dra til feltet for oppstart 1. januar.

For senere års fiskeri, mener vi kvoteåret bør gå fra 1. januar til 31. desember og uten en økning i fredningstiden, for å sikre best mulig forutsigbarhet for det enkelte fartøy, mannskap og industrien på landsiden.

Med vennlig hilsen

John Olav Økland  
Daglig leder/Styrets leder  
Ocean Venture AS