



EJ/

27. Januar 2023

Norges Fiskarlag v/landsstyret

Høringssvar - Kysttorskvern og havdeling nord for 62°N

Fiskebåt viser til høring om kysttorsk og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N. Fiskebåt sitt høringssvar omhandler utelukkende høringforslaget punkt 1 – 3. De øvrige forslag som fremgår av høring dokumentets punkt 4 - 11 vil Fiskebåt komme tilbake til før høringsfristens utløp den 9. mars 2023.

Fiskebåt vil fremheve at høring dokumentet inneholder svært inngripende forslag for en stor del av flåten, og da særlig forslag 1 og 2 hvor fartøy med faktisk lengde over 21 meter i realiteten får forbud mot å fiske etter torsk langs store deler av kysten nord for 62°N. Forslagene er dårlig utredet og høring dokumentet berører eller inneholder ingen vurderinger av hvilke negative samfunnsmessige konsekvenser forslagene kan medføre hvis de gjennomføres i sin helhet. Fiskebåt viser i denne sammenheng til Riksrevisjonens kritikk over fiskeriforvaltningens manglende utredning av viktige fiskeripolitiske beslutninger. Fiskebåt er av den oppfatning at de ovenfornevnte tiltakene vil føre til store negative konsekvenser for fiskeflåten, og særlig for foredlingsindustriene langs store deler av Finnmarkskysten. Den distrikts- og fiskeripolitiske målsetningen om økt foredling og helårslige arbeidsplasser langs kysten vil bli vanskeligere å nå, og den positive utviklingen vi har sett i flere fiskerisamfunn de siste årene vil bli reversert.

Fiskebåt registrerer at Fiskeridirektoratet i høring brevet understreker at rammene for høringen og de forslag som fremgår av punkt 1 og 2 utelukkende gjelder fisket etter torsk nord for 62°N, og ikke fisket etter hyse, sei eller andre arter fisket med konvensjonelle redskap, likeså notfiske etter sei, sild og makrell. Fiskebåt er tilfreds med at Fiskeridirektoratet har åpnet for at høring partene kan komme med alternative og mindre inngripende forslag enn de tiltak høring brevet legger opp til, jf. forslagene om fiskeforbud etter torsk for de større kystfartøyene utenfor grunnlinjene nord for 62°N.

Det vises til at Fiskebåt overfor Norges Fiskarlag har tatt initiativ til at det ble opprettet en arbeidsgruppe med formål om å lande et kompromiss i havdelingsspørsmålet for å skape ro, forutsigbarhet og stabilitet som kan stå seg over tid. Kompromisset som er fremforhandlet i arbeidsgruppen er enstemmig. Kompromisset er arealmessig mindre inngripende enn det høringen legger opp til, men omfatter til gjengjeld også fisket etter hyse og sei med konvensjonelle redskap for enkelte deler av kysten fra Lofotodden og nordover.

Fiskebåt viser til og stiller seg bak det inngåtte kompromiss, jf. arbeidsgruppens rapport datert 10. januar 2023. Fiskebåt vil imidlertid påpeke viktigheten av at tiltakene evalueres etter et år på grunn av manglende konsekvensutredning i forkant. Fiskebåt ber om at det vurderes om konvensjonelle havfiskefartøy også skal få tilgang til å fiske i det foreslåtte unntaksområdet «Sværholthavet». Videre er det slik at kompromisset legger opp til at en stor del av flåten nå avgir viktige fiskeområder for å komme den minste kystflåten i møte, og det vil derfor etter Fiskebåt sitt syn være naturlig at det vurderes å la kystfartøy over 28 meter kompenseres ved at de gis tillatelse til å delta i kystflåtens direktefiske etter blåveite.

Fiskebåt er kjent med at enkelte medlemslag vil gjøre forskjell mellom fartøy som lander fersk eller fryst råstoff. Fiskebåt vil i denne sammenheng påpeke at fryst råstoff også benyttes og bearbejdes videre i landindustrien og det er derfor ingen saklig grunn for å skille mellom fartøy som velger å fryse fangst eller ikke.



Fiskebåt viser til at Norges Fiskarlag i 2020 hadde en grundig organisasjonsmessig behandling hvor grunnlag og behovet for kystnær havdeling ble vurdert. Konklusjonen på dette arbeidet var at man ikke fant saklig grunnlag eller behov for å gjøre endringer på dagens regime. Med dette i minne, er det åpenbart ikke grunnlag for å gå lenger enn det arbeidsgruppens kompromissforslag legger opp til.

Fiskebåt vil videre komme med utfyllende merknader som bør videreformidles i den samlede høringsuttalelsen fra Norges Fiskarlag.

Etter Fiskebåt sitt syn må det understrekes at organisasjonens hørings svar, i likhet med Fiskeridirektoratets høringsforslag, ikke er konsekvensutredet. Omfanget av de negative virkningene for fiskeflåten og landindustrien, spesielt langs Finnmarkskysten, er derfor usikker. Dette vil særlig gjelde fiske- og landingsmønster i de områder hvor dagens sei og hysefiske med konvensjonelle redskap innskrenkes for en stor del av flåten. I fisket etter sei er det påregnelig at not i større grad vil bli benyttet fremover, noe som vil medføre at det høstes sei av mindre størrelse, med den konsekvens at landindustrien får mindre tilgang til sei som kan bearbeides til filet. Det må også påregnes at tiltakene vil medføre at industrien også får mindre tilgang til både torsk og hyse enn det som er tilfelle i dag.

Manglende konsekvensutredninger i høringsrunden må avbøtes med fortløpende evalueringer av de tiltak som iverksettes, og tiltakene må endres/reverseres hvis negative virkninger for både fiske- og landingsmønster oppstår. Fiskebåt understreker at dette er viktig for at den positive utviklingen man har registrert i forbindelse med bearbeiding og helårlig drift i landindustrien ikke reverseres. Det vil også være naturlig å revurdere tiltakene hvis det viser seg at fiskefelt ikke blir benyttet av den minste flåten.

Havdeling og kysttorskvern

Fiskebåt registrerer at Fiskeridirektoratet i sin anbefaling til havdeling begrunner forslaget om å henvise kystfartøy med faktisk lengde over 21 meter til fiske etter torsk utenfor grunnlinjen, og fartøy med faktisk lengde over 28 meter fire nautiske mil utenfor grunnlinjene, av hensyn til vern av kysttorsk. Etter Fiskebåt sin oppfatning er dette en vurdering som ikke holder mål av flere grunner, og vil i denne sammenheng trekke frem følgende forhold.

I metoderevisjonen i 2021 ble som kjent kysttorskbestanden nord for 62°N delt inn i to forvaltningsområder, 62-67°N og nord for 67°N, begge gjeldende innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen. For begge disse områdene ble det signalisert et behov for å redusere uttaket av kysttorsk, men i hovedsak mest i området mellom 62-67°N. Det ble samtidig foreslått konkrete tiltak med målsetning om å bygge opp kysttorskbestanden. Det vises i denne sammenheng til Havforskningsinstituttet (HI) sitt innspill i 2022 i forbindelse med høring om kysttorskreguleringer.

De konkrete forslagene i HI sitt innspill var som følger:

- Reduksjon av uttak innenfor fjordlinjen ved å redusere fiskeinnsatsen ved å avgrense adgangen for fartøy- og/eller redskapsgrupper. Havforskningsinstituttets gjentar rådet om maks fartøystørrelse 11 meter og tilrår i tillegg maksimum 80-100 garn per fiskefartøy. Firkantmasker bør innføres i snurrevad for alt torskefisk nord for 62°N.
- Økning av minstemål for kystnær torsk til 61 cm eller 55 cm, gjeldende for både kommersielt yrkesfiske, norsk fritidsfiske og turistfiske.
- Overvåkning av utvalgte gytefelt med hensyn til fiskeri- og menneskelig påvirkning, inkludert ulike former for større vern, samt overvåkning av gyteaktivitet (gyteforløp/eggtelling).

Som det fremgår av innspillet HI inngav i 2022, er forslaget om å henvise kystfartøy over 21 meter i fisket etter torsk utenfor grunnlinjen ikke nevnt eller foreslått som tiltak. Som Fiskeridirektoratet



beskriver på side 4 i høringsbrevet, er gytefelt og oppvekstområder for kysttorsk ivaretatt gjennom fjordlinjereguleringene. Bakgrunn for dette er at alle kartlagte gyte- og oppvekstområder i det alt vesentligste ligger innenfor fjordlinjene, områder hvor fartøy med faktisk lengde over 15 meter allerede i dag ikke har adgang til å drive direktefiske etter torsk i. Hl sitt innspill til tiltak, og da primært tiltak innenfor fjordlinjene, viser klart at det er her tiltak må settes inn hvis de skal ha ønsket effekt for en effektiv oppbygging av kysttorskbestandene. I disse områdene er det som nevnt ikke tillatt for fartøy med faktisk lengde over 15 meter å drive direktefiske etter torsk, og det vil derfor være lite hensiktsmessig i et kysttorskvern perspektiv å innføre ytterligere begrensninger for disse fartøyene . Fiskebåt viser til at forslaget om å henvise fartøy med faktisk lengde over 21 og 28 meter til fiske utenfor grunnlinjen og lenger ut, åpenbart ikke vil ha noen innvirkning på uttak av torsk, da forvaltningsområdet for kysttorsk strekker seg helt ut til 12 nautiske mil av grunnlinjen. Det vil fortsatt være de samme fartøyene, de samme kvotene og også det samme uttaket av torsk innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen, riktignok da et mindre lønnsomt, effektivt og mindre samfunnsøkonomisk fiske enn det som er tilfelle i dag. Det vil også være påregnelig med økte utslipp av klimagasser for denne del av kystflåten, noe som ikke er i samsvar med næringens- eller de politiske målsetninger om bærekraft i klima- og miljøpolitikken.

Fiskebåt viser til høringsnotatets side 6 hvor det fremgår at Fiskeridirektoratet mener det er grunn til å tro at et generelt påbud om at fartøy med faktisk lengde over 21 meter, henvises til å fiske torsk utenfor grunnlinjen, er et langt mer effektivt vernetiltak for kysttorsk, enn bruk av lokale reguleringer vil være. Fiskebåt stiller seg undrende til den faglige vurderingen som her er gjort og mener det må påpekes at Fiskeridirektoratets vurdering åpenbart ikke er i henhold til Hl sine tilrådninger i et biologisk kysttorsk perspektiv.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Espen Jacobsen

Kopi: Fiskeridirektoratet
Sør Norges Fiskarlag
Nord Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.