



KYSTVERKET

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 BERGEN

Deres ref.:
21/313

Vår ref
2021/1098-20

Arkiv nr

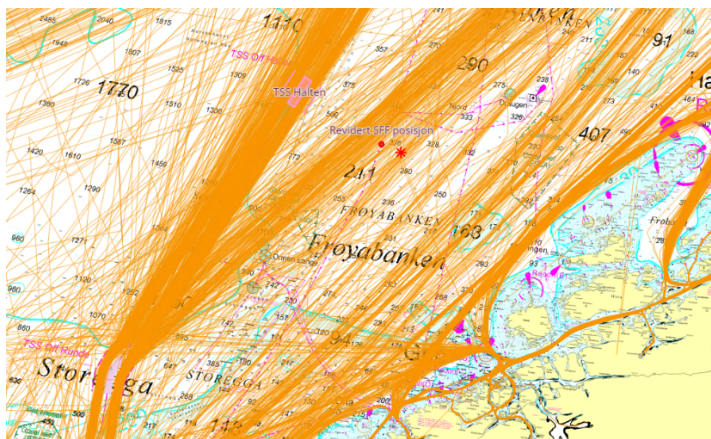
Saksbehandler
Paul Gustav Nyland

Dato
14.07.2021

Oversendelse av oppdatert søknad om klarering av lokalitet i Norskehavet - Kystverkets merknader

Kystverket viser til forsendelse fra Fiskeridirektoratet av 7. juni inneværende år hvor det går frem at søknad fra Salmar Ocean AS om klarering av lokaliteten «Norskehavet» nå er oppdatert. Tiltakshaver har justert beliggenheten til ca. 11 km nordvest for opprinnelig lokasjon. Bakgrunnen for dette er tilbakemeldinger fra ulike forvaltningsorgan, herunder Kystverket, næringsinteresser, interesseorganisasjoner, og hensynet til sårbare områder.

Med bakgrunn i oppdatert søknad fra tiltakshaver har Kystverket foretatt en ny vurdering av lokaliteten sett opp imot hensynet til sikker ferdsel. Ut i fra opplysningene i oppdatert søknad vil planlagt lokalitet flyttes lenger vest, anslagsvis 5-6 nautiske mil. Forutsatt at anlegget plasseres i tråd med oppdatert søknad vil dette komme nærmere den trafikken som bryter av fra TSS Runde (trafikkseparasjonssystem), og som skal inn til havn lenger nord på kysten. TSS Halten er tenkt å redusere denne effekten ettersom det ikke er ønskelig at fartøyene bryter ut av trafikkseparasjonssystemet for tidlig. Det er ønskelig at dette først skjer når fartøyet kan sette kurs direkte for innseiling til aktuell havn. For andre fartøystyper (eksempelvis offshore) vil anlegget ligge mer isolert fra etablert trafikkmønster.



Skjermklipp av trafikkdata 2019, stykkogdsfartøy Kilde: Kystinfo

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket vil videre vise til vår tidligere uttalelse i saken av 8. mars 2021. De nye opplysningene i saken (revidert plassering) endrer ikke vår vurdering av at lokaliteten ikke utgjør en særlig stor risiko eller er vesentlig til hinder for skipstrafikken. Det forutsettes imidlertid at planlagt anlegg markeres i sjøkart og merkes etter Kystverkets anbefalinger¹. Fartøyer i dette området vil ha gode forutsetninger for å detektere anlegget og foreta vikemanøver i god tid. Dette oppnås ved visuell observasjon, bruk av radar, ECDIS (elektroniske sjøkart) og papirkart.

Skulle Fiskeridirektoratet ha behov for en mer utdypende tilbakemelding i sakens anledning stiller Kystverket seg til disposisjon for dette.

Med hilsen

Trond Røren
fungerende direktør transport, havn og farlei

Paul Gustav Nyland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:

MARICULTURE AS

c/o Jan Vatsvåg Per
Spelemanns vei 41

4019 STAVANGER

SALMAR OCEAN AS

Industriveien 51
Postboks 8090 Dep

7266 KVERVA
0032 OSLO

NÆRINGS- OG
FISKERIDEPARTEMENTET

¹ Se merkeregler for akvakulturanlegg i [forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger](#).