

Norges Fiskarlag
Att:
Postboks 1233 Torgarden
7462 TRONDHEIM

Høring - gebyrsatsene i ervervstillatelesforskriften 2024

1. Innledning

1.1 Bestillingen fra departementet

På bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet 24.01.2024 sendes med dette gebyrsatsene i ervervstillatelesforskriften på høring. Høringsfristen settes til **01.11.2024**.

Høringen har sin bakgrunn i tilbakemeldinger etter at det ble gjennomført en oppjustering av satsene 01.01.2024. Satsene ble da økt som følge av forbedret tidsregistrering hos Fiskeridirektoratet, som synliggjorde at gebyrene for fartøysaker hadde vært sterkt underpriset. Endringene skal bidra til at gebyrene dekker kostnadene ved saksbehandlingen, men ikke mer.

Ettersom den interne fordelingen av gebyrsatser per sakstype har ligget fast i flere år, har departementet bedt direktoratet om å se nærmere på inndelingen i søknadstyper og prisingen av disse, for å unngå at enkelte søknadstyper blir overpriset.

Direktoratet er bedt om å foreta en gjennomgang av de gebyrbelagte tjenestene som reguleres av ervervstillatelesforskriften, for å sikre en hensiktsmessig kategorisering av søknadstyper og tilhørende gebyrnivå. Høringen knytter seg til gebyrene i ervervstillatelesforskriften § 11.

1.2 Bakgrunn og føringer

Fiskeridirektoratet har gjennomgått tidsbruken på gebyrbelagte saker for 2023, og har funnet at dekningsgraden er 28 %, se *figur 1*. Dette baserer seg på en timesats på kr 788, se *figur 2*.

Havressursforvaltning		Antall timer	Timepris	Kalkulert kostnad	
10029	Fartøysaker gebyrbelagt	14 896	788	kr	11 738 048
Sum				kr	11 738 048

Inntekter 2023	kr	3 286 262
-----------------------	-----------	------------------

Finansieringsgrad	28 %
--------------------------	-------------

Figur 1: Tallene over viser hvor mange timer Fiskeridirektoratets fartøy- og deltakerseksjon har brukt på saksbehandling i gebyrbelagte saker. Gitt timeprisen på kr 788, som blir nærmere forklart i figur 2, gir gebyrene en dekningsgrad på 28 %.



Kostnad per årsverk ved kalkulasjon av gebyrfinansierte tjenester:

Utgangspunkt for vår beregning i henhold til R-112/15:

Personalkostnader + relevante variable driftskostnader er hensyntatt. Merverdiavgift medregnes. Forutsetter at enkelte faste kostnader påvirkes og de inkluderes derfor (avskrivninger, lokaler, rep/vedlikehold og mindre utstyrsanskaffelser). IT-infrastruktur og fartøyleie holdes utenfor. Årsverk benyttet til "støtte/fellestjenester" overveltes ikke, ref. vurdering knyttet til faste kostnader.

Kalkulert timesats til anvendelse ved gebyrfinansierte tjenester

788

(Basert på kalkulert sats årsverk, se under. Forutsetter at et årsverk = 1.695 timer)

	2023	
Snitt samlet årsverkkostnad Fiskeridirektoratet ref. årsregnskap	1 700 000	*)
Kalkulert årsverksats til anvendelse ved gebyrfinansierte tjenester	1 335 000	
Lønn og sosiale kostnader (lønn, feriepenger, arb.g.avg., pensjon, -refusjoner)	1 018 000	*)
Reise, diett	55 000	**)
Øvrige variable driftskostnader (kontorrekvisita m.v.)	89 000	**)
Tillegg mva (reise 12%, øvrig 25%)	29 000	***)
Lokaler (leie og vedlikehold)	122 000	**)
Reparasjon og vedlikehold av maskiner og utstyr	-	**)
Mindre utstyrsanskaffelser	6 000	**)
Avskrivninger	16 000	*)
Kostnader holdt utenfor	390 000	
Fremmede tjenester (i hovedsak oppbygging av digital infrastruktur)	188 000	**)
Fartøyleie	202 000	**)

Tallene er avrundet til nærmeste hele 1000

*) kilde: Årsrapport 2023, årsregnskap, oversikt over årsverk-kostnader Fiskeridirektoratet totalt

***) kilde: Årsrapport 2023, årsregnskap, note 5

***) Kalkulert basert på gjeldende satser

Figur 2: Tabellene over illustrerer bakgrunnen for hvordan man har beregnet timeprisen for saksbehandling til kr 788.

Denne høringen er et resultat av økning i gebyrene 1. januar 2024. Både økningen i gebyrene og høringen er basert på at gebyrene skal være i tråd med Rundskriv nr. R-112/15 *Bestemmelser om statlige gebyr- og avgiftsfinansiering*. Der fremgår følgende om formålet med gebyrer:



Gebyrene har et begrenset statsfinansielt formål. Begrensningen ligger i at mottakeren ikke skal betale mer enn kostnaden av å produsere og levere tjenesten.

Tanken er dermed at man skal gå i null ved bruk av gebyrer, men som det fremgår av figur 1 var finansieringsgraden bare på 28 % i 2023.

I likhet med de føringene som fremgår av rundskrivet om statlige gebyrer, er det heller ikke et praktisk mål at gebyrene i ervervstillatelesforskriften skal gi nøyaktig dekning for kostnaden ved å behandle de ulike sakstypene. Målsetningen er derimot å ha gebyrer som stemmer noenlunde overens med kostnadene, og gi en dekning som gjør at man omtrent går i null.

Parallelt med at Fiskeridirektoratet forsøker å arbeide mot at gebyrene gir en nokså god dekning for kostnadene ved å saksbehandle de ulike sakstypene, jobbes det kontinuerlig med gode rutiner for effektiv saksbehandling. Effektiv saksbehandling vil igjen bidra til å holde gebyrene nede, og sørge for at søkere får kortest mulig opphold i driften i saker hvor drift avhenger av ferdigstilt saksbehandling.

2. Gjennomgang av gebyrenes historikk

2.1 Innføring av gebyrer - merkeregisteret

Gebyr for å stå i merkeregisteret ble først innført i 1985 i dagjeldende lov av 05.12.1917 nr. 1 lov om registrering og merking av fiskefartøyer¹. Bakgrunnen for dette var at lov om registrering av fiskefartøyer ikke ga hjemmel til å innføre gebyrer på registrering i merkeregisteret for fiskefartøyer.

Det fremgår av Ot.prp. nr. 16 (1985-1986)² s. 1-2 at gebyrer skulle innføres for å dekke de tjenestene som ble utført av merkelovens tilsynsmenn i tilknytning til registrering av fiskefartøy. Fra samme sted kan man lese ut fra Norges Fiskelags uttalelse at innføring av gebyrer også skulle ha en «opprensningseffekt» i merkeregisteret. Med andre ord var deler av motivasjonen at merkeregisteret skulle legitimeres ytterligere ved at man gjerne ikke var villig til å betale gebyr for å stå i merkeregisteret dersom man ikke faktisk bedrev ervervsmessig fiske med det aktuelle fartøyet.

Gebysatsene ble da foreslått fra kr 500 for fartøy under 7 m, til kr 2 000 for fartøy over 30 m. Det ble på det tidspunkt foretatt omtrent 1 700 registreringer i året, hvor like i underkant av 800 av disse gjaldt fartøy under 7 m.

Hjemmelen for å ilegge gebyrer ved forskrift ble innført i lov om registrering av fiskefartøy § 5 a. Videre ble gebyrene fastsatt i forskrift nr. 2301 av 23.12.1985 forskrift om gebyr for anmeldelse i merkeregisteret for fiskefartøyer³ § 2. Paragraf 2 hadde følgende utforming:

Gebyret vil være avhengig av fartøyets lengste lengde og skal beregnes etter følgende satser:

<i>Fartøy under 7 meter</i>	<i>kr 500,-</i>
-----------------------------	-----------------

¹ <https://lovdata.no/pro/#document/NLO/lov/1917-12-05-1/%C2%A71-2> (lov om registrering og merking av fiskefartøyer)

² **Error! Hyperlink reference not valid.** <https://lovdata.no/pro/> "document/PROP/forarbeid/otprp-16-198586?searchResultContext=1717&rowNumber=1&totalHits=63 (Ot.prp. Nr. 16 (1985-1986))

³ <https://lovdata.no/pro/#document/LTI/forskrift/1985-12-23-2301/%C2%A71> (forskrift om gebyr for anmeldelse i merkeregisteret for fiskefartøyer)



<i>Fartøy f.o.m. 7 til 10 meter</i>	<i>kr 600,-</i>
<i>Fartøy f.o.m. 10 til 15 meter</i>	<i>kr 800,-</i>
<i>Fartøy f.o.m. 15 til 20 meter</i>	<i>kr 1.000,-</i>
<i>Fartøy f.o.m. 20 til 30 meter</i>	<i>kr 1.500,-</i>
<i>Fartøy f. o.m. 30 meter og over</i>	<i>kr 2.000</i>

2.2 Innføring av gebyrer – nærmere knyttet opp mot saksbehandling

I 1998 ble gebyrer som knytter seg direkte til tildeling av ulike tillatelser innført, herunder blant annet utskiftningsstillatelse og ervervstillatelse for å nevne noen. Fiskerne måtte fremdeles betale gebyr for å få fiskefartøy innført i merkerregisteret, men med forskrift nr. 606 av 26.06.1998 innføres forskrift om gebyr for behandling av søknad om ervervstillatelse og spesiell tillatelse til å drive fiske⁴, med hjemmel i lov av 10.02.1967 lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven)⁵ § 27 a.

I nevnte forskrift ble det innført et grunngebyr på kr 1 000. En slik løsning vil Fiskeridirektoratet ved denne gjennomgangen av gebyrene foreslå å gjeninnføre, dette blir kommentert nærmere under pkt. 3.2.

Forskriftens § 2 og § 3 hadde følgende utforming:

§ 2. Gebyr til statskassen

For behandling av søknader som nevnt i § 3, skal det svares gebyr til staten. Gebyret beregnes med utgangspunkt i et grunngebyr kalt behandlingsgebyr. Dette utgjør kr. 1.000.

Gebyret skal betales av den som har fremsatt søknaden.

Gebyret skal være innbetalt til Fiskeridirektoratet før søknaden kan tas under behandling. Søknaden anses tatt under behandling idet den er innlevert til fiskerirettleder. Dokumentasjon for at gebyret er innbetalt, skal vedlegges søknaden.

Dersom gebyr ikke er innbetalt eller det er betalt inn for lite i gebyr, skal søknaden stilles i bero inntil riktig beløp er innbetalt.

Halvparten av beregnet gebyr kan tilbakebetales dersom søknaden ikke undergis behandling i Fiskeridirektoratet.

§ 3. Gebyrsatsene

1. Søknad om forhåndstilsagn om utskiftningsstillatelse for fartøy med spesiell tillatelse til å drive fiske med et annet ubestemt fartøy (generell utskiftningsstillatelse) og søknad om nytildeling av spesiell tillatelse til å drive fiske (konsesjon) – en – ganger behandlingsgebyret.

⁴ <https://lovdata.no/pro/#document/SFO/forskrift/1998-06-26-606> (forskrift om gebyr for behandling av søknad om ervervstillatelse og spesiell tillatelse til å drive fiske)

⁵ <https://lovdata.no/pro/#document/NL/lov/1967-02-10> (forvaltningsloven)



2. Søknad om ervervstillatelse for fartøy uten spesiell tillatelse til å drive fiske (konsesjon) og søknad om erverv av part eller aksje i selskap som eier slikt fartøy – to – ganger behandlingsgebyret.

3. Søknad om ervervstillatelse for fartøy med spesiell tillatelse til å drive fiske (konsesjon) og søknad om erverv av part eller aksje i selskap som eier slikt fartøy – fire – ganger behandlingsgebyret.

4. Søknad om ervervstillatelse for nybygg eller brukt fartøy og søknad om import av fartøy, til utskiftning av fartøy med spesiell tillatelse til å drive fiske (konsesjon) – seks – ganger behandlingsgebyret.

Uten hensyn til første ledd skal søknad om overdragelse av andel eller part i selskap som eier selskap som eier fiskefartøy ikke gebyrlegges når søknaden ikke berører kravet om at storpartene av interessene i selskapet skal eies av aktive fiskere, jf. [lov av 16. juni 1972 nr. 57](#) om regulering av deltagelsen i fisket [§ 4](#) annet ledd.

Dersom en søknad gjelder flere tillatelser innen samme gebyrkategori eller søknad om tillatelse som hver for seg faller inn under ulike gebyrkategorier, skal det beregnes et samlet gebyr hvor man legger sammen den gebyrsats som følger av første ledd, for hver tillatelse.

Den 01.01.2000 trådte lov nr. 15 av 26.03.1999 lov om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven)⁶ i kraft og endret loven fra 1917. Forskriften som regulerer gebyrene i dag, forskrift nr. 1144 av 07.12.2012 forskrift om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. (ervervstillatelesforskriften)⁷ trådte i kraft den 01.01.2013 og opphevet dermed både forskriften for å stå i merkeregisteret fra 1985 og forskriften om gebyr for behandling av søknad om ervervstillatelse og spesiell tillatelse fra 1998.

Da ervervstillatelesforskriften trådte i kraft hadde den følgende utforming:

§ 11. Gebyrsatsene

For søknad om ervervstillatelse, herunder eierendring, for fartøy på eller over 15 meter største lengde med spesiell tillatelse betales kr 4000 i gebyr.

For søknad om ervervstillatelse, herunder eierendring, for fartøy på eller over 15 meter største lengde uten spesiell tillatelse betales kr 2000 i gebyr.

For søknad om ervervstillatelse, herunder eierendring, for fartøy under 15 meter største lengde med spesiell tillatelse og/eller med årlig deltakeradgang betales kr 1000 i gebyr.

For søknad om ervervstillatelse, herunder eierendring, for fartøy under 15 meter uten spesiell tillatelse eller årlig deltakeradgang betales kr 500 i gebyr.

⁶ <https://lovdata.no/pro/#document/NL/lov/1999-03-26-15/%C2%A716> (deltakerloven)

⁷ https://lovdata.no/pro/#document/SF/forskrift/2012-12-07-1144/KAPITTEL_5 (ervervstillatelesforskriften)



For søknad om forhåndstilsagn om utskiftningsstillatelse betales kr 1000 i gebyr.

For søknad om tildeling av spesiell tillatelse samt søknad om årlig deltakeradgang betales kr 1000 i gebyr.

For søknad om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og havfiskeflåten i medhold av havressursloven § 14 betales kr 1000 i gebyr pr. mottakende fartøy.

For søknad om unntak fra kondemneringskravet ved bruk av strukturordninger eller liknende betales kr 1000 i gebyr.

For søknad om tillatelse til å benytte leiefartøy betales kr 1000 i gebyr.

Gebyrene ble ikke indeksjustert eller endret på noen annen måte i perioden 1. januar 2013 – 31. desember 2020,

Etter 2020 har det vært jevnlig økninger i gebyrsatsene. 1. januar 2021 økte samtlige gebyrsatser med 25 %. Ny økning fulgte 20. mars 2023 da gebyrsatsene ble økt med mellom 25 til 60 %. Siste endring trådte i kraft 01.01.2024 hvor samtlige gebyrer ble økt med 200 % som en følge av dekningsgraden som er skissert innledningsvis, og deretter inflasjonsjustert med 4,4 %.

I dag ser § 11 slik ut og har følgende satser:

§ 11. Gebyrsatsene

For søknad om ervervstillatelse, herunder eierendring, for fartøy på eller over 15 meter største lengde med spesiell tillatelse betales kr 25 060 i gebyr.

For søknad om ervervstillatelse, herunder eierendring, for fartøy på eller over 15 meter største lengde uten spesiell tillatelse betales kr 12 530 i gebyr.

For søknad om ervervstillatelse, herunder eierendring, for fartøy under 15 meter største lengde med spesiell tillatelse og/eller med årlig deltakeradgang betales kr 6 265 i gebyr.

For søknad om ervervstillatelse, herunder eierendring, for fartøy under 15 meter uten spesiell tillatelse eller årlig deltakeradgang betales kr 1 960 i gebyr.

For søknad om forhåndstilsagn om utskiftningsstillatelse betales kr 6 265 i gebyr.

For søknad om tildeling av spesiell tillatelse samt søknad om årlig deltakeradgang betales kr 6 265 i gebyr. Søknad som fremmes om første gangs tildeling av årlig deltakeradgang etter etablering av en ny slik ordning skal det ikke betales saksbehandlingsgebyr for.

For søknad om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og havfiskeflåten i medhold av [havressursloven § 14](#) betales kr 6 265 i gebyr pr. mottakende fartøy.

For søknad om tillatelse til å benytte leiefartøy betales kr 6 265 i gebyr.



3. Fiskeridirektoratets vurdering av dagens gebyrsatser

3.1 Vurdering av dagens satser

Fiskeridirektoratets gjennomgang av tidsbruk på ulike sakstyper viser at dagens ordning ligger på et nivå som samlet sett anses nokså representativt målt opp mot forventet tidsbruk. Bakgrunnen for prisjusteringen 01.01.2024 var som nevnt at dekningsgraden på gebyrene målt opp mot registrert tidsbruk var svært lav. Dette fremstår som en konsekvens av at satsene har stått tilnærmet uendret siden innføringen i 1998 og frem til 2021.

I forbindelse med søknader om ervervstillatelse kan det i dag søkes om unntak fra kvoteutnyttelsesbestemmelsene i medhold av de ulike reguleringsforskriftene. I sakene hvor dette er aktuelt vil saksbehandlingstiden i enkelte tilfeller øke betraktelig. Det er etter vårt syn ønskelig at søkerne som også søker om dette unntaket må betale et høyere gebyr.

Etter gjennomgangen av de nye satsene, finner Fiskeridirektoratet at satsene i stor grad gjenspeiler forskjellene i tidsbruk for de enkelte sakstyper. Det var naturlig med heving som følge av den lave dekningsgraden og utvikling i konsumprisindeksen siden gebyrene først ble innført. Forslagene til Fiskeridirektoratet er mindre justeringer, samt innføring av et grunngebyr, slik som man hadde tidligere.

3.2 Fiskeridirektoratets arbeid

For å vurdere dagens satser har Fiskeridirektoratet ved Fartøy- og deltakerseksjonen satt ned en arbeidsgruppe som har vurdert tidsbruken på de ulike sakstypene som fremgår av ervervstillatelesforskriften § 11. Vi har også vurdert kategoriene og foreslått noen nye.

Fiskeridirektoratets vurdering er som nevnt at gebyrene samlet sett er representative for tidsbruken for saksbehandling per sakstype. Likevel fremgår det av arbeidsgruppens arbeid at gebyrene kan treffe enda bedre ved å skille ut enkelte sakstyper. Fiskeridirektoratet mener at søknader om unntak fra kvoteutnyttelse, i sammenheng med søknad om ervervstillatelse, er en sakstype som krever mye tid å behandle. Det er derfor ønskelig å skille ut unntak fra kvoteutnyttelsesreglene slik at gebyrene for alminnelige søknader om ervervstillatelse kan reduseres. Det er også derfor vi har foreslått å skille ut eierendringer i egne kategorier. Arbeidsgruppa mener videre at søknader om å benytte slumpfiskordningen bør gebyrlegges da disse søknadene innebærer saksbehandling.

Vår mening er at dette ikke vil innebære noen administrative merkostnader for Fiskeridirektoratets behandling av de ulike sakstypene, men at det derimot vil innebære en bedre kostnadsfordeling for de ulike sakstypene.

3.3 Forslag

Fiskeridirektoratet foreslår å innføre et grunngebyr på kr 2 000. De resterende gebyrene tar utgangspunkt i grunngebyret og justeres ut fra gjennomsnittlig tidsbruk for den enkelte sakstypen.

Med utgangspunkt i dagens § 11 i ervervstillatelesforskriften vil forslagene fordele seg slik:

For søknad om ervervstillatelse for fartøy på eller over 15 meter største lengde med spesiell tillatelse foreslås 7 ganger grunnbeløp, kr 14 000.

For søknad om ervervstillatelse for fartøy på eller over 15 meter største lengde uten spesiell tillatelse foreslås 5 ganger grunnbeløp, kr 10 000.



For søknad om ervervstillatelse for fartøy under 15 meter største lengde med spesiell tillatelse og eller årlig deltakeradgang foreslås 3 ganger grunnbeløp, kr 6 000.

For søknad om ervervstillatelse for fartøy under 15 meter største lengde uten spesiell tillatelse eller årlig deltakeradgang foreslås 1 ganger grunnbeløpet, kr 2 000.

For søknad om forhåndstilsagn om utskiftingstillatelse foreslås 1 ganger grunnbeløpet, kr 2 000.

For søknad om tildeling av spesiell tillatelse samt søknad om årlig deltakeradgang foreslås 2 ganger grunnbeløpet, kr 4 000.

For søknad om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og havfiskeflåten i medhold av havressursloven § 14 foreslås 3 ganger grunnbeløpet, kr 6 000.

For søknad om tillatelse til å benytte leiefartøy foreslås 3 ganger grunnbeløpet, kr 6 000.

Det foreslås å skille ut søknader om tillatelse til eierendring som eget punkt. Det er ulik tidsbruk for søknader om tillatelse til eierendring i havfiskeflåten kontra kystflåten. På bakgrunn av dette er det ønskelig å skille mellom eierendring for fartøy med og uten spesiell tillatelse.

Søknad om eierendring med spesiell tillatelse foreslås satt til 3 ganger grunnbeløpet, kr 6 000.

Søknad om eierendring uten spesiell tillatelse foreslås satt til 1 ganger grunnbeløpet, kr 2 000.

Det foreslås videre å innføre et eget gebyr for søknader om unntak fra kvoteutnyttelsesbestemmelsene i forbindelse med søknader om ervervstillatelse.

For søknader om unntak fra kvoteutnyttelsesbestemmelsene i medhold av reguleringsforskriftene for det enkelte fiskeslag foreslås gebyrsatsen satt til to ganger grunnbeløpet, kr 4000.

For søknader om tillatelse til bruk av slumpfiskeordningen i medhold av § 15 i forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten foreslås gebyrsatsen satt til en ganger grunnbeløpet, kr 2000.



4. Hørings svar

Fiskeridirektoratet ønsker å motta innspill til denne høringen og ber om at innspill merkes med «Hørings svar gebyrer 23/17293».

Med hilsen

Jon-Erik Henriksen
divisjonsdirektør

Håvard Fause
konstituert seksjonssjef

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Agder Fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDALE
Akershus fylkeskommune	Postboks 1200 Sentrum	0107	OSLO
Bivdu	c/o Inge Arne Eriksen Rødsvingelveien 35	9516	ALTA
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	DRAMMEN
Det Norske Maskinistforbund	Postboks 2000 Vika	0125	Oslo
Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
Fiskebåt	Røysegata 15	6003	ÅLESUND
Innlandet fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftssenteret	2325	HAMAR
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Nordland fylkeskommune	Postboks 1485	8048	BODØ
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Torgarden	7462	TRONDHEIM
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Norges Råfisklag	Postboks 6162	9291	TROMSØ
Norges Sildesalgslag Sa	Slottsgaten 3	5003	Bergen
Norges Sildesalgslag SA	Postboks 7065	5020	BERGEN
Norsk Sjømannsforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Norsk Sjøoffisersforbund	Postboks 2000 Vika	0125	Oslo
Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0032	OSLO
Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0032	OSLO
Pelagisk Forening	Slottsgaten 3	5003	Bergen
Regelrådet	Kartverksveien 21	3511	Hønefoss
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	STAVANGER
Samediggi Sametinget	Åvjovårgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstuen	0305	OSLO
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag SA	Postboks 408 Sentrum	6001	ÅLESUND
Telemark Fylkeskommune	Postboks 2844	3702	Skien
Troms Fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus Postboks 2560	7735	STEINKJER
Vestfold Fylkeskommune	Vestfold fylkeskommune Sentralt fakturamottak Postboks 1213 Trudvang	3105	Tønsberg
Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Østfold Fylkeskommune	Oscar Pedersens vei 39	1721	Sarpsborg

