

FORSLAG

Forskrift om endring i forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften)

Fastsatt av Fiskeridirektoratet **XX** med hjemmel i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 33, jf. lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressurser (havressurslova) §§ 16, 34, 35, 36, 37, 39, 43 og 59.

I

I forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:

Kapittel 1 endres kapitteloverskriften til:
Kapittel I. Generelle bestemmelser

§ 3 bokstav e (ny) skal lyde:

e. *ansvarshavende om bord*: skipper (skipsfører) om bord på fartøyet som leder av besetningen og med ansvaret for driften av fartøyet.

§ 4 (endret) skal lyde:

Norske fiske- og fangstfartøy som omfattes av § 8 skal ha posisjonsrapporteringsutstyr om bord som tilfredsstiller kravene i forskrift 24. mars 2010 nr. 454 om krav til utstyr og installasjon av posisjonsrapporteringsutstyr.

Til enhver tid skal det benyttes kommunikasjonsutstyr som har dekning i de områdene fisket utøves i. Dersom et fiskefartøy under 15 meter største lengde kun benyttes innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen er det ikke krav om å ha abonnement for kommunikasjon via satellitt. Unntaket gjelder ikke for fartøy på eller over 12 meter største lengde som driver fiske og fangst utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene i Skagerrak, avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr.

Ansvarshavende om bord eller fartøyets eier skal oppgi fartøyets telefonnummer og e-postadresse til Fiskeridirektoratet og sørge for at opplysningene til enhver tid er oppdaterte. Opplysningene skal oppgis og oppdateres i det elektroniske rapporteringssystemet (ERS) eller ved å kontakte norsk FMC.

Det er forbudt å slå av, skade, ødelegge eller på annen måte manipulere posisjonsrapporteringsutstyret.

Ansvarshavende om bord på fartøyet skal påse at dataene ikke blir endret, at antenner som er tilkoblet posisjonsrapporteringsutstyret ikke blokkeres, at strømforsyningen til posisjonsrapporteringsutstyret ikke brytes og at posisjonsrapporteringsutstyret ikke fjernes fra fartøyet.

Strømforsyningen til posisjonsrapporteringsutstyret kan likevel brytes dersom fartøyet har fått godkjenning fra Fiskeridirektoratet. En slik godkjenning kan skje i form av godkjent ONF-melding i systemet for elektronisk rapportering eller ved skjema på Fiskeridirektoratets nettsider. Godkjenning gjelder bare frem til fastsatt dato eller ved at fartøyet tas i bruk. Ved behov for forlengelse av fastsatt dato må ny ONF-melding sendes. Godkjenningen forutsetter at fartøyet ligger i opplag, eller i ro i sjøen uten å endre posisjon. Hver gang etter bruk av fartøyet kreves ny godkjenning.

§ 5 første ledd (endret) skal lyde:

Norske fiske- og fangstfartøy skal sende meldinger angitt i denne forskrift elektronisk til Fiskeridirektoratet. Det skal kun benyttes rapporteringssystem som til enhver tid oppfyller Fiskeridirektoratets gjeldende krav til generering, autentisering og sikring av elektroniske meldinger og som er bekreftet tillatt av Fiskeridirektoratet. Ansvarshavende om bord er ansvarlig for at innholdet i meldingene er korrekt og at fartøyet oppfyller rapporteringskravene etter denne forskrift.

§ 5 fjerde ledd (nytt) skal lyde:

Ansvarshavende om bord eller fartøyets eier skal oppgi fartøyets telefonnummer og e-postadresse til Fiskeridirektoratet og sørge for at opplysningene til enhver tid er oppdaterte. Opplysningene skal oppgis og oppdateres i det elektroniske rapporteringssystemet (ERS) eller ved å kontakte norsk FMC.

§ 5 fjerde til femte ledd endres til nytt femte til sjette ledd.

§ 10 tredje ledd (endret) skal lyde:

Fartøy under 11 meter største lengde er unntatt fra krav om å sende meldinger som følger av § 11 (DEP-melding) og § 12 (DCA-melding). Fartøy som kun benyttes til omlasting er unntatt fra krav om å sende melding som følger av § 12 (DCA-melding).

§ 11 andre ledd slettes.

§ 12 andre ledd (endret) skal lyde:

For fartøy under 15 meter største lengde er det kun krav om én DCA-melding dersom turen kun går over to døgn regnet fra 00:00 UTC (maksimalt 48 timer). Deretter sendes DCA-melding daglig. Dersom det sendes DCA-melding første døgn, må det også sendes DCA-melding påfølgende døgn.

§ 13 fjerde ledd (nytt) skal lyde:

Dersom fartøyet skal anløpe flere havner før levering, og det ikke skal gjennomføres fangstoperasjoner eller utføres andre høstingsaktiviteter enn transport av fangsten mellom havnene, er det ikke krav om å sende meldinger angitt i § 11 og § 12 etter første havneanløp og frem til levering. POR-melding skal fortsatt sendes før hvert havneanløp inntil all fangst er levert. Dette unntaket gjelder ikke fartøy som foretar omlasting.



§ 13 fjerde til sjette ledd endres til nytt femte til syvende ledd.

II

Endringene trer i kraft straks.

