



Nærings- og Fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2022

1 SAMMENDRAG

Vi viser til vårt høringsnotat datert 1. oktober 2021 om regulering av fangst av kongekrabbe i 2022.

Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å utarbeide et høringsnotat om regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2022. Høringsnotatet baserer seg Meld. St. 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe», samt dialogmøte med næringen 24. september 2021.

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av gjeldende regulering.

Fiskeridirektøren foreslår følgende:

- Avsetninger på 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, 2 tonn til forskningsformål og 1 tonn til fritidsfangst.
- Avsetning til ungdomsfiskeordningen og undervisningskvoter videreføres.
- Avsetning til bifangst på 100 tonn og tillatt bifangstprosent på 3 %.
- Videreføring av omsetningskravet for tildeling av høyere fartøyskvoter.
- Fastsette krav til melding om aktivitet for turistfiskebedrifter i forskrift.
- Videreføring av fredningsperioden i april.
- Forbud mot at kongekrabbe fanget i kvoteregulert område kan mellomlagres i samleteiner utenfor kvoteregulert område.

- Videreføring av kortvarige stengninger for å tilrettelegge for forskningstokt i og utenfor kvoteregulert område, men at det tillates å oppbevare samleteiner satt grunnere enn 50 meters dyp.

Mottatte innspill er kort referert og må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene. Alle innspill ligger på våre hjemmesider: [Høring kongekrabbe](#)

Fiskeridirektoratet forholder seg til Norges Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag som paraplyorganisasjoner i denne saken som i andre høringer.

I denne oversendelsen er kun forslag til endringer drøftet.

2 FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I 2022

2.1 TOTALKVOTE OG AVSETNINGER TIL TURISTFISKE OG REISELIVSBEDRIFTER, FRITIDSFISKE OG FORSKINGSFORMÅL

2.1.1 Totalkvote og avsetninger

Totalkvoten for fangst av kongekrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i 2022 er ikke fastsatt ennå. Fiskeridirektøren viser til at dersom totalkvoten i 2021 overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten påfølgende kvoteår.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre avsetningen på 13 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter i 2022. Videre foreslo Fiskeridirektøren i høringsnotatet å avsette 1 tonn til fritidsfisket og 2 tonn til forskningsformål i 2022.

Norges Fiskarlag (NF) støtter en avsetning på 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, men mener den bør konverteres til en kvote sånn at fangsten kan stoppes når kvoten er oppfisket. Avsetninger bør beregnes som en prosentvis andel av totalkvoten. *NF* støtter avsetninger på 2 tonn til forskningsformål og 1 tonn til fritidsfangst.

Sjømat Norge mener ordningen må gjennomgås på prinsipielt grunnlag og vurderes avviklet eller redusert. Dette begrunnes med at turistfisket ikke utøves i tråd med formålet med avsetningen, og fravær av reell kontroll med uttaket. *Sjømat Norge* viser til at Fiskeridirektoratet i fjorårets høring ba om en vurdering av om det er behov for å justere beregning av gjennomsnittsvekten per krabbe i turistfisket. Denne er i dag satt til 1,5 kg. Gjennomsnittsvekten på kongekrabber tatt i kommersielt fiske er 2,9 kg. En krabbe med vekt på 1,5 kg vil ha en størrelse rundt det fastsatte minstemålet på 130 mm skjoldlengde. *Sjømat Norge* mener det er liten forskjell på størrelsen på krabber tatt i turistfiske og kommersielt fiske, og mener at gjennomsnittsvekten bør økes fra 1,5 kg til 2,9 kg. *Sjømat Norge* etterlyser direktoratets vurdering av dette for 2022.



Sjømatbedriftene støtter forslaget om å avsette 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter og 1 tonn til fritidsfiske i 2022. *Sjømatbedriftene* mener det bør undersøkes nærmere hva som er bakgrunnen for at avsetningen for fritidsfangst ikke blir utnyttet. *Sjømatbedriftene* foreslår at kvoten til forskningsformål halveres til 1 tonn.

NHO Reiseliv ønsker at avsetningen til turistfiske og reiselivsbedrifter økes til 23 tonn. Det vises til at markedet er i ferd med å ta seg opp etter koronapandemien og at det vil komme flere aktører på markedet. Alternativt kan ubrukt kvote overføres til 2022 (10 tonn). Videre foreslås det at begrepet «turistfiske og reiselivsbedrifter» endres til «reiselivsbedriftenes kongekrabbekvote».

Vest-Finnmark Rådet støtter forslaget.

Sametinget foreslår en kvote på 10 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, og viser til at dersom behovet er større, må turistnæringen kunne kjøpe krabbe hos fiskere eller mottak som har krabbe tilgjengelig.

Bivdu støtter forslaget om 2 tonn til forskningsformål og 1 tonn til fritidsfangst, men foreslår at det ikke avsettes kvantum til turistfiske.

Fiskeridirektørens tilråkning:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Når det gjelder gjennomsnittsvekten av kongekrabbe i turistfisket, vil Fiskeridirektoratet region Nord følge opp saken.

2.2 FARTØYKVOTER

2.2.1 Kvotebetingelser og omsetningskrav

Fiskeridirektøren foreslo at det tildeles garanterte fartøykvoter uten overregulering. Høringsinstansene hadde ingen innvendinger mot forslaget.

Fiskeridirektøren foreslo videre å øke omsetningskravet som det framgår av tabell 1.

Tabell 1: Opprinnelig forslag til omsetningskrav og kvotefaktor 2022

Førstehandsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2021	Kvotefaktor
0 - 49 999	0,10
50 000 - 149 999	0,25
149 000 - 299 999	0,50
300 000 ≤	1,00



NF anbefaler at økning av omsetningskravet utsettes til 2023. NF viser til at inneværende år har vært preget av spesielle omstendigheter som har begrenset mulighetene for fiskerne til å innrette seg etter de nye omsetningskravene.

Norges Kystfiskarlag støtter ikke forslaget om økt omsetningskrav, og viser til at dette vil ramme driften til fjordfiskerne mest. Det vises også til at 2021 har vært spesielt utfordrende for den minste flåten.

Sjømat Norge har tidligere ment at omsetningskravet bør økes til 300 000 kr for å oppnå full kvote, og støtter at forslaget innføres fra 1.1.2022.

Sjømatbedriftene støtter i utgangspunktet forslaget, men mener det er viktig at de som er hardest rammet av plager med bifangst av kongekrabbe i andre fiskerier, ikke blir ekskludert. Sjømatbedriftene ber om at det nedsettes en arbeidsgruppe bestående av næring, forskning og forvaltning for å se på muligheten for å stille andre krav for kvalifisering til kongekrabbekvote enn det foreslåtte omsetningskravet med tilhørende nivå.

Miljødirektoratet viser til at sjølaksefiske ikke bør inngå i beregningsgrunnlaget for tildeling av høyere kvotefaktor.

Sametinget støtter ikke forslaget, og viser til at dette vil ekskludere mange som driver med fiske i samiske kystsamfunn fra å kunne drive et lønnsomt fiske, særlig med tanke på de som fisker fra mindre fartøy og som ikke kan bevege seg langt til havs. Det vises til at tiltaket vil ytterlig resultere i en svekkelse av det materielle grunnlaget for sjøsamisk kultur. Sametinget ønsker ikke å skille på omsetningskrav etter status i fiskermanntallet.

Fjordfiskeremda støtter ikke forslaget om økt omsetningskrav. Fjordfiskeremda viser til at den foreslåtte økningen vil ramme de fjordfiskerne som er mest plaget med kongekrabben og som har minst mulighet for å unngå problemet, samt de fiskerne som ble utestengt fra sjølaksefiske i 2021.

Øst-Finnmarkrådet, Vest-Finnmark Rådet, Gamvik kommune, Nesseby kommune, Sørvanger, Tana kommune og Bivdu støtter ikke forslaget om økt omsetningskrav.

Høringsinstansene er enig i at det skal tildeles garanterte fartøyskvoter uten overregulering. For at dette skal være mulig i en regulering der sum antall kvotefaktorer ikke er kjent før oppstart av kvoteåret, bør det holdes tilbake et kvantum av totalkvoten og fastsettes foreløpige fartøyskvoter fra årets start. Endelige fartøyskvoter vil bli fastsatt etter at fartøyene har fått tildelt kvotefaktor i januar, og samlet antall kvotefaktorer er kjent, samt at fangststatistikken for kongekrabbe i 2021 anses som ferdigstilt.

Per 23. november 2021 er det registrert 854 aktive fartøy med adgang til å delta i kongekrabbefangsten, hvorav 99 fartøy i lukket gruppe. Når det legges til grunn førstehåndsverdi av annen fisk levert av disse fartøyene per 23. november 2021, blir det samlede antall kvotefaktorer i kongekrabbefangsten 685,1 med det gjeldende omsetningskravet.



Havforskningsinstituttet (HI) tilrår at den samlede fangsten av kongekrabbe ikke overstiger 1 845 tonn i kvoteregulert område i 2022. Som et regneeksempel der 10 % av totalkvoten er avsatt til skadede hannkrabber, og med andre avsetninger som foreslått og der 20 % av kvoten holdes tilbake av hensyn til kvotefleksibilitet, usikkerhet angående deltakelse og pågående kvalifisering til høyere kvoter, vil foreløpige fartøyskvoter bli som vist i tabell 2 med dagens omsetningskrav.

Tabell 2: Eksempel på foreløpige fartøyskvoter i 2022 med dagens kvotestige/omsetningskrav

Førstehåndsverdi (kr) 2021	Kvotefaktor	Eksempel på foreløpig fartøyskvote 2022 (tonn)
0 - 24 999	0,10	0,17
25 000 - 49 999	0,25	0,42
50 000 - 199 999	0,50	0,85
200 000 ≤	1,00	1,69

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren registrerer at de fleste høringsinstansene ikke støtter en økning av omsetningskravet utover dagens nivå. Det blir vist til at dette i stor grad vil ramme fjordfiskerne, og at 2021 har vært et år med særlige utfordringer. På denne bakgrunn tilrår fiskeridirektøren at omsetningskravet videreføres på inneværende års nivå.

Førøvrig viser fiskeridirektøren til at omsetningskravet ble grundig utredet i høringen for 2021, og tilrår ikke ytterligere endringer i modellen.

Fiskeridirektøren tilrår at det fastsettes foreløpige fartøyskvoter.

2.2.2 Tilleggskvoter på skadede hannkrabber og hunnkrabber

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre gjeldende bestemmelser om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 8 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri krabbe per uke. Ved en inkurie ble det i høringsnotatet opplyst at andelen av hunnkrabber er 10 %.

NF mener at avsetningen for fangst av skadet krabbe må settes slik at det kan tillates fangst og omsetning av 15 % skadet krabbe. Videre bør tillatt bifangst av kongekrabbe i andre fiskeri avregnes på ukesbasis.

Norges Kystfiskarlag ber om at tilleggskvotene for hunnkrabbe og skadet krabbe økes til 15 % på bakgrunn av store forekomster.

Også Sjømatbedriftene ber om at tilleggskvotene for hunnkrabbe og skadet krabbe økes til 15 %.

Vest-Finnmark Rådet og Bivdu støtter forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:



Fiskeridirektøren viser til at HI ikke gjør noen særskilte vurderinger av mengden skadet krabbe eller kvote på hunnkrabber. Kvote for 2022 er ennå ikke fastsatt. Disse kvotene og tilleggskvotene bør stå i forhold til hverandre.

Etter fiskeridirektørens oppfatning synes det å ha fungert hensiktsmessig med en avsetning på 10 % skadet krabbe og 8 % hunnkrabber.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.3 AKTIVMELDING FOR TURISTFISKEBEDRIFTER

Fiskeridirektøren foreslo å forskriftsfeste krav til melding om aktivitet for turistfiskebedrifter i tråd med retningslinjene.

NF mener det vil være fornuftig å forskriftsfeste krav til melding om aktivitet for turistfiskebedrifter i tråd med retningslinjene.

NHO Reiseliv viser til at foreslåtte ordning er tidkrevende, og viser til at det bør finnes en enklere teknisk løsning enn melding via Fiskeridirektoratets hjemmeside. Dette kan for eksempel være en SMS-løsning eller at reiselivsbedriftene får tilgang til samme app-løsning som yrkesfiskerne. Med tanke på spontane bookinger er det viktig med en dispensasjonsløsning som kan fungere uavhengig av kontortid.

Vest-Finnmark Rådet støtter forslaget.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren viser til begrunnelsen i høringsnotatet og opprettholder forslaget.

2.4 BIFANGST

Fra inneværende år ble tillatt bifangst av kongekrabbe ved fiske med bunn garn eller bunnline fra merkeregistrert fartøy der eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskarmanntallet, økt fra 1 til 3 %. Fiskeridirektøren viste til at dersom adgangen til å ha 3 % bifangst skal videreføres, må avsetningen til bifangst økes. Videre ble det vist til at det kan være et alternativ å sette et øvre tak på hvor stort kvantum bifangst det enkelte fartøy kan lande.

I inneværende år har avsetningen vært på 37 tonn, og er overfisket med 48 tonn per 23. november. Det er registrert 31 tonn kongekrabbe fisket med garn og 54 tonn fisket med line. I tillegg er det registrert 5 tonn hunnkrabber fisket med garn eller line.

NF mener at en adgang til bifangst av kongekrabbe på 3 % i de enkelte fangster og ved landing fremstår hensiktsmessig, og at det må avsettes tilstrekkelig kvantum. Videre mener *NF* at det bør utredes hvilken effekt det vil ha dersom det settes et øvre tak på tillatt bifangst det enkelte fartøy totalt kan lande.



Norges Kystfiskarlag støtter en videreføring av bifangstprosent på 3 % dersom det foreligger et krav om at fangsten som legges til grunn for bifangsten er fisket innenfor 4 nm. Videre mener *Norges Kystfiskarlag* at bifangsten bør avregnes på ukesbasis slik som i andre fiskerier, men at det bør tillates maksimalt 5 % bifangst av kongekrabbe pr. landing. Når et fartøy ikke har restkvote på kongekrabbe, tillates på årsbasis maksimalt 0,25 faktor kongekrabbe i bifangst pr fartøy.

Sjømatbedriftene mener det må nedsettes en arbeidsgruppe bestående av næring, forskning og forvaltning for å finne en tilfredsstillende løsning på bifangstproblematikken.

Sametinget ønsker å videreføre en bifangstprosent på 3% dersom det foreligger et krav om at fangsten som legges til grunn for bifangsten er fisket innenfor 4 nautiske mil og at det settes krav til fangsten slik at det unngås et direktefiske.

Bivdu går inn for å videreføre dagens bifangstordning med 3 %.

Den salte Åker på vegne av bunnlinefiskere i Bugøynes viser til at de er veldig fornøyd med at bifangstprosenten ble økt til 3 % og at dette er av stor betydning. Bifangstprosent på 3 % bidrar til at store deler av de økonomiske tapene som følge av at kongekrabben spiser opp agn og fisk og ødelagte garn, blir dekket. Videre blir det vist at dette oppfyller intensjonen med at de som er rammet av plager med kongekrabben, også skal få utnytte ressursen. Den salte åker ber om at bifangsten opprettholdes på 3 %. Det vises til at bunnlinefiske pågår hovedsaklig i perioden september-desember, og at det derfor er ønskelig at det gis en garantert kvote som gjelder ut året.

Vest-Finnmark Rådet anbefaler at en bifangstprosent på 3 % videreføres i 2022, samtidig som det fastsettes et øvre tak på hvor stort kvantum det enkelte fartøy kan lande for å unngå overfiske av kvoten avsatt til bifangst.

Øst-Finnmarksrådet mener at bifangstordningen bør holdes på samme nivå som i dag.

Nesseby kommune ønsker tillatt bifangstprosent på 3 % for fartøy under 11 meter og 1 % for fartøy over 11 meter, for å hjelpe fjordfiskefartøy.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren tilrår en avsetning på 100 tonn hannkrabber til bifangst dersom en tillatt bifangstprosent på 3 % skal videreføres.

Fiskeridirektøren tilrår ikke å differensiere bifangstprosenten etter fartøystørrelse eller geografisk område. Dette vil føre til at regelverket blir ytterligere komplisert og det vil bli svært utfordrende for salgslag og forvaltning å følge opp.

2.5 UNGDOMS- OG REKRUTTERINGSORDNING



2.5.1 Ungdomsfiskeordningen

Forskrift om ungdoms rett til å delta i fisket har vært fastsatt av NFD i månedsskiftet april/mai, og det gjennomføres en egen høring i forkant. Ved fastsettelse av kongekrabbereguleringen blir det bestemt om det skal avsettes kvote til formålet, og fiskeridirektøren ba derfor om høringsinstansenes syn på om rekrutteringstiltak skal videreføres.

NF, Norges Kystfiskarlag,, Nesseby kommune og Bivdu støtter videreføring av dagens ordning.

Sjømat Norge mener at ordningen ikke bør videreføres og viser til at det er god rekruttering til fangst av kongekrabbe.

Sjømatbedriftene mener at dersom ungdomsfiskeordningen skal videreføres, bør den innrettes på en annen måte.

Vest-Finnmark Rådet anbefaler at ordningen gjennomføres som rekrutteringstiltak i en prøveperiode på 3 år (2021-2023), hvor ordningen deretter evalueres med tanke på effekt for rekrutteringen til fiskeryrket som helhet.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren tilrår at det avsettes 15 tonn til ungdomsfiskeordningen i 2022.

2.5.2 Ungdomstillegget

Fiskeridirektøren ba om høringsinstansenes syn på om ordningen med ungdomstillegget bør videreføres.

NF mener at denne ordningen fremstår som unødvendig.

Norges Kystfiskarlag, Sjømatbedriftene og Nesseby kommune støtter en videreføring av ordningen.

Sjømat Norge mener at ordningen ikke bør videreføres og viser til at det er god rekruttering til fangst av kongekrabbe.

Bivdu ser ikke behovet for å videreføre ungdomstillegget i 2022.

Vest-Finnmark Rådet anbefaler ikke en videreføring av ordningen og viser til god rekruttering til fangst av kongekrabbe, blant annet som følge av økt lønnsomhet og et høytbetalende mottaksledd.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren tilrår at denne ordningen ikke videreføres i 2022.



2.5.3 Undervisningskvoter

Fiskeridirektøren ba om høringsinstansenes syn på om ordningen med undervisningskvoter bør videreføres.

NF, Norges Kystfiskarlag, Sjømat Norge, Sjømatbedriftene og Vest-Finnmark Rådet støtter en videreføring av ordningen.

Vardø VGS støtter videreføring av ordningen og mener at råstoff fra kvoten som er bearbeidet i utviklingsprosjekter kan selges fra skolens lokaler.

Fiskeridirektørens tilråkning:

Fiskeridirektøren tilrår at det avsettes et kvantum på 5 tonn til undervisningskvoter i 2022.

2.6 FREDNINGSPERIODE

Det vises til Meld. St. 17 (2014-2015) der regjeringen går inn for at kvoteåret skal starte 1. januar. Det legges til grunn at reguleringsåret starter 1. januar 2022 og varer til 31. desember 2022.

Det ble i høringsnotatet vist til pressemelding fra NFD 6. februar 2020 der det framgår at det er vedtatt en fredningsperiode i april måned som skal gjelde fra 2021:

[Utsetter stengningsperiode for kongekrabbe](#)

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre fredningsperioden i 2022.

NF støtter forslaget.

Sjømat Norge støtter fredningsperioden og viser til at det uansett er svært begrenset fangst i denne perioden.

HI mener det at ikke burde foregå fangst av kongekrabbe i skallskifteperioden (1. februar - 15. juni) for å unngå skader og eventuell økt dødelighet på krabber som fangstes og kastes ut igjen i denne perioden.

NHO Reiseliv mener at reiselivsbedrifter med kvote må unntas fra forbudet. NHO Reiseliv viser til at en fredningsperiode i april vil være uheldig for markedet, og at et uttak i denne perioden vil være begrenset og skånsomt for krabben.

Sametinget støtter forslaget.

Vest-Finnmark Rådet støtter forslaget.



Fiskeridirektørens tilrådning:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.7 SAMLETEINER

Fiskeridirektøren foreslo å innføre forbud mot at kongekrabbe fanget i kvoteregulert område kan mellomlagres i samleteiner utenfor kvoteregulert område.

NF, Norges kystfiskarlag, Sjømat Norge, Vest-Finnmark Rådet og Øst-Finnmarkrådet støtter et forbud mot at kongekrabbe fanget i kvoteregulert område kan mellomlagres i samleteiner utenfor kvoteregulert område.

Sjømatbedriftene støtter forslaget, og ber samtidig Fiskeridirektoratet se på muligheten for å gjeninnføre ordningen med samleteiner for mottakene.

Fiskeridirektørens tilrådning:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.8 KORTVARIG STENGNING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder i 2022 for å tilrettelegge for forskningstokt og opprenskningstokt både i og utenfor kvoteregulert område. I tillegg ble det foreslått å videreføre unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket og samleteiner i kvoteregulert område.

HI viser til at de er helt avhengig av stengning i toktperioden.

NF, Vest-Finnmark Rådet og Sametinget, støtter forslaget.

Sjømatbedriftene støtter forslaget og foreslår å flytte tokt til oktober.

Sjømat Norge støtter forslaget og ber om at disse stengningene blir gjort så seint som mulig på året.

NHO reiseliv er positiv til at unntak for reiselivsbedrifter videreføres.

Fiskeridirektørens tilrådning:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.9 ANDRE INNSPILL



2.9.1 Grensen for kvoteregulert område

Flere av høringsinstansene tar til orde for å flytte grensen for det kvoteregulerte området, særlig sett i lys av at fiskere fra Vest-Finnmark får delta i den kvoteregulerte fangsten.

Fiskeridirektøren viser til at dette er en politisk beslutning, samt pressemelding fra NFD 1. desember 2020: [Nyhetssak NFD](#)

2.9.2 Rapportering til Kystvaktsentralen

I henhold til gjeldende forskrift §§ 15 og 17 skal bruk av samleteiner rapporteres til Kystvaktsentralen på telefon 07611. Kystvakten arbeider med å få på plass automatisert innmelding av faststående redskap til Kystvaktsentralen, og fra årsskiftet vil det ikke lenger være mulig å rapportere pr. telefon. For å ta høyde for dette er det nødvendig å gjøre endringer i nevnte bestemmelser, se nedenfor. Det kan bli behov for å justere disse bestemmelsene når det nye rapporteringsformatet er endelig utformet.

2.10 FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som fremkommer ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende reguleringsforskrift for regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2022. Fiskeridirektoratet vil endre forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor det kvoteregulerte området i tråd med forslaget.

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26 grader øst mv. i 2022

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet desember 2021 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 16, 34, 36, 37, 38, 41, 43, 52 og 59, lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 og § 16, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd §§ 23 og 30, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud



Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2022. Med kvoteregulert område menes i denne forskriften følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes 2 tonn hannkrabber til forskningskvote, 1 tonn hannkrabber til fritidsfiske, 5 tonn til undervisningskvoter, 100 tonn hannkrabber til bifangst, 13 tonn hannkrabber til turistfisket og 15 tonn hannkrabber til ungdomsfiskeordningen.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseiddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2021 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg.

Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2021.

Ved eierendring som medfører at fartøyet får ny majoritetseier kan fartøyets omsetning legges til grunn bare dersom ny majoritetseier var den med størst eierandel (eventuelt en av dem om like andeler) i fartøyet ved angjeldende omsetning i 2021.



Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2021, som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg og næringsoppgave.

I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til en kommune i Finnmark, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene.

Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2021	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
25 000 - 49 999	0,25	...
50 000 - 199 999	0,50	...
200 000 ≤	1,00	...

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom eller foreldrepermisjon har vært forhindret fra å delta i fiske i 2021. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding, foreldrepermisjon og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2018, 2019 og 2020. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttседdelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom fartøy har havarert som følge av brann eller andre lignende uforutsette hendelser som gjør det umulig å nytte fartøyet i 2021. Det må fremlegges dokumentasjon på havariet og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2018, 2019 og 2020. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttседdelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn. Dersom fartøy som havarerer som følge av brann ikke har deltatt i annet fiske i 2018, 2019 og 2020, kan fartøyet i særlige tilfeller likevel tildeles full kongekrabbekvote av hensyn til rekruttering til fiskeryrket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 8 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.



Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst og sporing

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

Kongekrabbe kan kun landes hos virksomheter som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4.

Det er ikke tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av fangst. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra dette forbudet.

Dersom kjøper benytter mobile kjøpestasjoner må også disse være godkjente av Mattilsynet. Kjøpsstedet skal være registrert i Fiskeridirektoratets kjøperregister. Mobile kjøpestasjoner skal utstyres med fastmontert GPS sporingsutstyr. Kjøretøyets registreringsnummer og sporingsutstyrets spesifikke identitetsnummer mv. skal registreres ved Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere tekniske krav til GPS sporingsutstyr som kan anvendes.



§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2022 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunn garn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Turistfiskebedrifter skal sende melding i forkant av planlagt aktivitet. Melding om aktivitet skal sendes senest 10 timer før oppstart av planlagt aktivitet. Fiskeridirektoratet region Nord kan gi dispensasjon i særlige tilfeller hvor fristen for melding om aktivitet ikke var mulig å overholde.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med automatisk identifikasjonssystem (AIS, typegodkjent klasse A eller B).

Første ledd gjelder ikke for fartøy som har installert posisjonsrapporteringsutstyr i henhold til forskrift 24. mars 2010 nr. 454 om krav til utstyr og installasjon av posisjonsrapporteringsutstyr, og som minst hvert 10. minutt automatisk sender melding om fartøyets posisjon til Fiskeridirektoratet. Fartøy må enten ha et radiokallesignal tildelt av Telenor Kystradio, eller et kjenningssignal fra norsk ordinært skipsregister (NOR) for å kunne installere posisjonsrapporteringsutstyr. Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra kravene i forskrift 24. mars 2010 nr. 454 om krav til utstyr og installasjon av posisjonsrapporteringsutstyr, eller gjøre unntak med eller uten vilkår for bestemmelser fastsatt i denne.

AIS eller posisjonsrapporteringsystemet skal være aktivt til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Meldingen sendes på elektronisk skjema



som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Når strømmen til AIS eller posisjonsrapporteringsystemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er forbudt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunngarn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 3 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunngarn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunngarn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Dersom mobile kjøpestasjoner skal benyttes for mottak av kongekrabbe, skal den mobile kjøpestasjonens stedfaste mottak sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før mottak av fangst på den mobile kjøpestasjonen påbegynnes. Det er ikke tillatt å starte mottak av fangst før dette tidspunkt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse. Det stedfaste mottaket skal sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før den mobile kjøpestasjonen ankommer mottaksanlegget for å levere kongekrabbe.

Meldinger som nevnt i tredje ledd sendes på SMS til nummer 1933 med kodeord kkk først i meldingen. Meldingen skal angi ID og navn på mottaksstedet, som angitt i kjøperregisteret, samt dato og klokkeslett for mottaket.



§ 15 Bruk av samleteiner

Med samleteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å mellomlagre kongekrabbe fanget i kvoteregulert område i samleteiner som plasseres utenfor det kvoteregulerte områdets grense.

Fartøy som bruker samleteiner skal rapportere til Kystvakten når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse . Rapporteringen skal skje på et format som muliggjør automatisk meldingshåndtering.

Det er til enhver tid forbudt å lagre større kvantum enn det enkelte fartøys gjenværende kvote i samleteiner. Det er forbudt å bruke samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleteiner skal stå dypere enn 20 meter.

Samleteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger.

Fiskemottak kan ikke benytte samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleteiner.

§ 16 Turistfiske og undervisningskvoter

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe til videregående skoler som underviser i fiske og fangst, naturbruk eller restaurant og matfag. Det kan settes vilkår for tillatelsen.

Det er forbudt å omsette fangsten etter første eller andre ledd.

Turistfiskebedrifter skal sende melding i forkant av planlagt aktivitet. Melding om aktivitet skal sendes senest 10 timer før oppstart av planlagt aktivitet. Fiskeridirektoratet region Nord kan gi dispensasjon i særlige tilfeller hvor fristen for melding om aktivitet ikke var mulig å overholde. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Fredningsperiode og stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i det kvoteregulerte området fra 1. april til og med 30. april.



Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

- a. i Varanger, avgrenset i øst av grensen mot russisk sone og i nord av en øst-vest-gående linje langs 70° 23' N, fra og med 22. september til og med 25. september kl 06:00.
- b. i Østhavet, avgrenset i sør av en øst-vest-gående linje langs 70° 23' N, i vest av en nordgående linje fra 71° 08' N og 27° 39,6' Ø (Kinnarodden) og av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangsneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med 19. september til og med 21. september.
- c. i Tanafjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangsneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med 17. september til og med 18. september.
- d. i Nordkyn, avgrenset i vest av en nordgående linje langs 26° Ø, i øst av en nordgående linje fra 71° 08' N og 27° 39,6' Ø (Kinnarodden) og i sør av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N), fra og med 12. september til og med 13. september kl 12:00.
- e. i Laksefjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N) og i vest av en nordgående linje fra Sværholtklubben (70° 58,2 N' og 26° 41,3 Ø), fra og med 13. september kl 12:00 til og med 16. september.
- f. i Porsangerfjorden, avgrenset i vest av en linje mellom 70° 55,96' N og 25° 32,81'Ø og 70° 55,82'N 25° 30,46'Ø (grensen for kvoteregulert område), i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N) og i øst av en nordgående linje fra Sværholtklubben (70° 58,2 N' og 26° 41,3 Ø), fra og med 8. september til og med 11. september.

Forbud gitt i medhold av andre ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket eller for samleteinene, dersom teinene eller samleteinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp.

Teiner og samleteinene som nevnt i tredje ledd skal rapporteres til Kystvakten på et format som muliggjør automatisk meldingsbehandling. Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner eller samleteinene som benyttes og posisjonen for disse.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 20 Straff



Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Vedlegg

Miljødirektoratet
Nesseby kommune
NHO Reiseliv
Nordkalottfolket
Norges Fiskarlag
Norges Kystfiskarlag
Sametinget
Sjømat Norge
Sjømatbedriftene
Sør-Varanger kommune
Tana kommune
Vardø VGS
Vest-Finnmark Kystfiskarlag
Vest-Finnmark Rådet
Øst-Finnmarkrådet
Bivdu
Bygøynes Fiskarlag
Fiskarlaget Nord
Fjordfiskeremda
Gamvik Kommune
Havforskningsinstituttet
Innspill fra bunnlinefiskere i
Bugøynes - Rapport
Innspill fra bunnlinefiskere i
Bugøynes

