

Fiskeridirektoratet
Fartøy- og deltakerseksjonen
Ref. 22/18580

Asbjørn Selsbane AS
Eidvegen 666
9105 Kvaløya
Orgnr.: 959908214
Fartøy: MS Stødig

1. september 2023

Høringssvar – Forslag til endringer i regulering av deltakelsen i fangst av snøkrabbe

Se våre kommentarer til høring med referanse 22/18580.

En vurdering av tre ulike alternativer for deltakelsen i fremtidig fangst av snøkrabbe.

Kommentar: Rederiet støtter forslag om å lukke fiskeriet, alternativ 1b, med forbehold om at rederier som har gjort betydelige investeringer før skjæringsdato i snøkrabbefiske får være med i lukket gruppe.

Reduksjon i teiner per fartøy til 6000 teiner.

Kommentar: Dette stiller rederiet seg positive til.

Tilbakemelding på forslag om utvidelse av fredningsperioden slik at denne vil gjelde fra 1. juli til 31. desember.

Kommentar: Når det på ett senere tidspunkt blir fartøykvoter ønsker vi fleksibilitet til å fange snøkrabbe fra 1 november, forutsatt at det ikke er en betydelig andel krabber som har mykt skall i denne perioden.

Fiskeridirektoratet ber høringsinstansene om tilbakemelding på om man i regelverket bør legge mer til rette for samarbeid mellom land- og sjøindustrien for levering av levendefanget snøkrabbe.

Kommentar: Dette stiller vi oss nøytrale til. De fleste fartøy som deltar kan også ta med fersk/levende krabbe inn til kysten.

Tilbakemelding på om det bør åpnes for at en prosentandel av totalkvoten bør forbeholdes landindustrien, og at det utlyses noen særlige tillatelser for dette.

Kommentar: Fangstrettigheter bør ligge under deltakerloven som sikrer fiskere og ikke industrien tilgang til rettigheter.

Tilbakemelding på hvilket alternativ til deltakerregulering i fangst av snøkrabbe som de mener best vil sikre lønnsomhet og forutsigbarhet for aktørene.

Kommentar: Alternativ 1a vil ikke sikre den beste lønnsomheten eller forutsigbarheten for næringen da det er for mange fartøy som havner i denne gruppen. Det bør skilles mellom de som har satset over flere år mot de som kun har vært ett år.

Alternativ 1b med minimum 2 års deltakelse og fartøy som med dispensasjon til å delta etter vesentlige investeringer innen skjæringsdatoen er det beste alternativet, da dette gir tilgang til aktører som har egnede og spesialtilpassede fartøy og/eller har deltatt i en lengre periode. Dette alternativet vil skille mellom aktører som har satset profesjonelt, og de som er ute etter en «billig rettighet».

Alternativ 2 vil kunne føre til tilstander som er uønsket for fiskeriet da en åpen gruppe i tillegg til lukket gruppe gjør det mindre sannsynlig at seriøse aktører vil delta i åpen gruppe. For å kunne drive egnet fangst må en ha et fartøy tilpasset og utrustet for snøkrabbe, noe som krever investeringer ingen vil ønske å ha i tilfelle de får innpass i åpen gruppe.

Alternativ 3 med påmeldingsordning stiller rederiet seg negativ til da det er et for høyt antall fartøy som da vil delta i fiskeriet, og dette har ført til arealkonflikter. En annen viktig faktor er at dette tar ned incentivet for å lete etter tapte teiner, noe som allerede beskrives som en utfordring. Dette alternativet løser ikke problemer knyttet til arealkonflikt, og sikrer ikke lønnsomhet før en eventuell refordeling vil skje.

Tilbakemelding på hvorvidt investeringer i fartøy og utstyr før skjæringsdatoen bør danne grunnlag for deltakelse i en eventuell lukket gruppe. Det bes videre om en vurdering av om det bør være adgang til å gi dispensasjon i tilfeller som nevnt ovenfor.

Kommentar: Dette stiller rederiet seg positive til, men det må være automatikk i at de som har gjort vesentlige investeringer kan få denne dispensasjonen slik at de rekker deltakelsen i det fiskeriet som starter ved årsskifte.

De som har utført «vesentlige investeringer» bør få rettighet automatisk sammen med de andre kriteriene som er satt. Det bør hensyntas at det ikke er lang tid til sesongstart, og aktørene må få tid til å utruste seg til starten i ett fiske med olympiske kvoter.

I 2023 fikk rederiet levert sitt nybygg MS Stødig. MS Stødig er bygget og utrustet for å fiske snøkrabbe, med betydelige investeringer direkte knyttet til fiskeri av snøkrabbe. Det er også kjøpt teiner og utstyr. Endringene som er gjort på fartøyet er ikke reverserbare.

Året før skjæringsdato gjorde rederiet bindende investeringer ved å inngå kontrakter for å utruste MS Stødig til fangst og produksjon av snøkrabbe. Dette ble gjort med trygghet på at investeringer gjort før denne datoen ville sikre rederiet en plass i fiskeriet. Selskap som har gjort betydelige investeringer viser at de ønsker å drive fangst av snøkrabbe på en effektiv og egnet måte, og dette håper rederiet at myndighetene vil se på som positivt.

MS Stødig er registrert i merkeregisteret, og er egnet og utrustet for fangst av snøkrabbe i Barentshavet. Godkjent som fabrikkfartøy av Mattilsynet slik at rederiet kan drive produksjon av frossen snøkrabbe-cluster. Nybygget har ervervstillatelse fra 14 april 2020 (sak 17727) og

senere oppdatert med snøkrabbetillatelse jf. vedtak om ervervstillatelse av 2. juni 2021 (ref. 21/7228).