

Vår ref.: SAK/23/04941

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 BERGEN

Deres dato:  
29.06.2023

Deres referanse:  
22/18580

Dato:  
Oslo, 29.09.2023

## **Høring - Forslag til endringer i reguleringen av deltakelsen i fangst av snøkrabbe**

Norsk Sjømannsforbund viser til høringsnotat fra Fiskeridirektoratet av 29.juni 2023 med forslag til endringer i regulering av fangst av snøkrabbe, med særlig vekt på deltakelsen i fangsten.

Høringen er sendt på bestilling fra Nærings – og fiskeridepartementet 4.januar 2023, og bygger i hovedsak på Fiskeridirektoratets helhetlige vurdering av regulering av fangst av snøkrabbe, jf. bestilling av NDF 16.mai 2022.

Fiskeridirektoratet har opplistet konkrete spørsmål i høringsnotatet som det bes om høringsinstansenes syn på.

Norsk Sjømannsforbund (NSF) har følgende innspill på de ulike forslagene:

### **Fiskeridirektoratet ber høringsinstansene komme med innspill på et forslag om reduksjon i antall teiner per fartøy til 6000 teiner.**

NSF kan ikke se at det er noe saklig grunnlag for et forslag om reduksjon i antall teiner pr fartøy fra 9000 til 6000. Hvis hensikten her er å få ned antallet teiner i sjøen til enhver tid med tanke på plasshensyn på feltet, legger vi til grunn at dette blir ivaretatt ved den planlagte adgangsbegrensningen i fisket som igjen vil medføre færre fartøy og færre teiner.

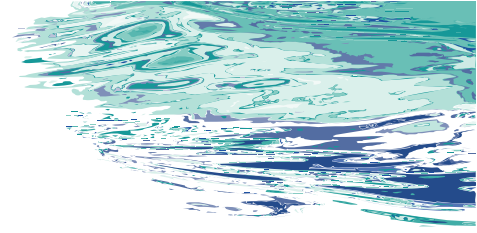
Antall teiner i dag varierer noe for det enkelte fartøy. Noen har det maksimale antallet teiner i sjøen, mens andre noe færre teiner. Dette har igjen sammenheng med hvordan fartøyene er utrustet/bemannet og driftsopplegg.

Våre medlemmer gir tilbakemelding om at for de mest effektive fartøyene så er dagens begrensning allerede til hinder for å utøve et optimalt fiskeri i forhold til effektiv og økonomisk utøvelse av fisket. Dette med bakgrunn i at noen fartøyer er betydelig mer effektive enn andre både når det gjelder fangst og produksjon, og følgelig trenger et høyt antall teiner i sjøen for å utnytte fangst og produksjonskapasitet så optimalt som mulig.



**Norsk Sjømannsforbund**  
HOVEDKONTORET

Rosenkrantz' gate 15-17, Postboks 2000 Vika, N-0125 OSLO, NORWAY  
Bankgiro: 9001.06.16300 – Org.nr.: 938709599 MVA  
Telefon: (+47) 22 82 58 00 – Web: [www.sjomannsforbundet.no](http://www.sjomannsforbundet.no)  
e-post: [firmapost@sjomannsforbundet.no](mailto:firmapost@sjomannsforbundet.no)



NSF støtter at det arbeides videre mellom næring, forskning og forvaltning med hensyn til seleksjonsløsning i teinene. Herunder teineutforming og maskevidde i teinene.

Våre medlemmer opplyser at en del av de teinene som brukes i dag har en selekterende effekt med bakgrunn i maskevidde. Det legges til grunn at det arbeides videre med fornuftige seleksjonsløsninger, men at innføring av krav til rømmingshull ikke innføres før dette arbeidet er ferdigstilt.

NSF forutsetter og støtter også de foreslåtte tiltakene om merking av hver enkelt teine og innføring av rømmingshull.

**Fiskeridirektoratet ber høringsinstansene om tilbakemelding på forslag om utvidelse av fredningsperioden slik at denne vil gjelde fra 1. juli til 31. desember.**

Det er innført en fredningsperiode for å unngå å fange krabber i parringstiden og krabber som nylig har skiftet skall (bløtkrabbe). I et regulert fiske med begrensede kvoter for det enkelte fartøy, så er det ikke av interesse å drive et fiske i perioder med skallskifte eller på felt hvor skallskifte nylig har skjedd.

Det legges også til grunn at bestanden vil ha rikelig mulighet til å reproducere seg selv om at det parallelt blir drevet fiske på den, noe som underbygges av at bestanden er øker både i størrelse og utbredelse.

Følgelig kan vi ikke se at det er noen ressursmessige hensyn som tilsier utvidelse av fredningsperioden.

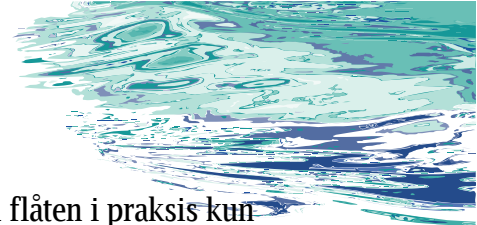
Det vi ser som kan være en aktuell problemstilling i forhold til fredningsperiode, er å tilpasse denne noe av reguleringsmessige hensyn. Det tenkes her en noe tidligere oppstart av fredningsperioden hvor hensikten da er å unngå en del av de redskapskonfliktene som har vært de senere årene mellom flåtegruppene.

En annen tilnærming for å redusere problemstillingen rundt redskapskonflikter kan være å regulere kvoteåret. I denne sammenheng tenkes det at kvoteåret starter på høsten og strekker seg inn i påfølgende år.

Ved en slik tilnærming er det avhengig av kvoter, fangsteffektivitet m.m. sannsynlig at de mest effektive fartøyene vil være ferdig med sitt fiske før hovedsesongen for rekefiske starter på ettervinteren og man i større grad kan unngå redskapskonflikter.

En annen svært uheldig konsekvens av måten fisket blir utøvd på i dag er at fartøyene spesielt de siste årene kun har vært i drift noen få måneder på vinteren, hvor sesongen i år ble spesielt kort.

Som en konsekvens av hvordan tildelingsprosessen av snøkrabbe tillatelser har vært, så er det i praksis svært mange fartøyer i denne flåtegruppen som ikke har annet driftsgrunnlag. Dette underbygges av at svært mange av disse fartøyene pr. i dag ligger i opplag utenom snøkrabbe sesongen og i svært begrenset grad er i annen aktivitet.



Som en konsekvens av dette så har de fleste av våre medlemmer ansatt i flåten i praksis kun arbeid i første halvdel av året og har heller ikke rett på ytelser som for eksempel dagpenger i andre halvår,

En utvidelse av fredningsperioden vil sementere dette og våre medlemmer som arbeider på fartøyer som har tilpasset seg fisket på denne måten, vil da komme i en situasjon hvor dem må jobbe svært intensivt i første halvår for å ha en lønn som det er mulig å leve av og heller ikke ha jobb i andre halvår.

Norsk Sjømannsforbund støtter som en konsekvens av dette ikke den foreslåtte utvidelsen av fredningsperioden.

**Fiskeridirektoratet ber høringsinstansene om tilbakemelding på om man i regelverket bør legge mer til rette for samarbeid mellom land- og sjøindustrien for levering av levendefanget snøkrabbe.**

**Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes tilbakemelding på om det bør åpnes for at en prosentandel av totalkvoten bør forbeholdes landindustrien, og at det utlyses noen særlige tillatelser for dette.**

Norsk Sjømannsforbund støtter at det bør være samarbeid mellom land- og sjøindustrien i snøkrabbenæringen, på lik linje med andre deler av næringen. Men å tvinge gjennom slikt samarbeid i et regelverk anses imidlertid ikke som fornuftig eller hensiktsmessig.

Av historien så vet vi at denne typen tilnærming aldri har fungert i norsk fiskerinæring over tid.

Norsk Sjømannsforbund mener at et samarbeid mellom sjø og land bør være opp til enkeltaktører å etablere innenfor allerede eksisterende rammer, kvoter og reguleringer, basert på bedriftsøkonomiske prinsipper.

Vi støtter ikke forslaget om at en egen del av totalkvoten bør forbeholdes landindustrien.

**Fiskeridirektoratet ber høringsinstansene om tilbakemelding på hvilket alternativ til deltakerregulering i fangst av snøkrabbe som de mener best vil sikre lønnsomhet og forutsigbarhet for aktørene.**

Vi er enige med Fiskeridirektoratet i at lukkingen bør begrense deltakelsen i størst mulig grad og at det innfor dagens kvotenivå ikke er rom for mer enn 10 fartøyer, og sannsynligvis enda færre for å få lønnsomhet for de gjenværende og skape arbeidsplasser hvor det er mulig å ha et lønnsnivå som gjør at man kan bo og leve i Norge.

Norsk Sjømannsforbund mener at alternativ 1b vil bli den beste løsningen.

Vi støtter ikke at det etableres en åpen gruppe i snøkrabbefisket i tillegg til tillatelser gitt i lukket gruppe. En åpen gruppe vil da naturlig nok hente kvotegrunnlag som ellers ville gått til lukket gruppe, og vil begrense lønnsomheten i den gruppen.

En åpen gruppe vil i tillegg legge til rette for at aktører som ikke kvalifiserer seg for deltakelse i lukket gruppe vil fortsette et fiske i åpen gruppe, og vil man da skape et «B-lag» med de utfordringer dette vil ha for lønnsomhet for rederi og følgelig også lønnsevne.

I tillegg til at fisket lukkes, så bør det etableres en påmeldingsordning og en siste utseilingsdag. Med bare ca. 10 fartøyer i gruppen, så vil et frafall av et enkelt fartøy medføre



at en betydelig del av kvoten vil bli stående igjen ufisket dersom bare et enkelt fartøy faller fra.

Siste utseilingsdag bør tilpasses slik at man ivaretar både hensynet til at totalkvoten blir fisket og hensynet til at enkeltfartøyer kan få havari eller ikke være klar ved sesongstart.

Denne problemstillingen kan også ivaretas ved at det blir tillatt å benytte allerede etablert leiefartøyordning ved for eksempel havari, alternativt gjennom refordeling.

**Fiskeridirektoratet ber høringsinstansene om tilbakemelding på hvorvidt investeringer i fartøy og utstyr før skjæringsdatoen bør danne grunnlag for deltakelse i en eventuell lukket gruppe. Det bes videre om en vurdering av om det bør være adgang til å gi dispensasjon i tilfeller som nevnt ovenfor.**

Snøkrabbefiske har vært ment å være et tilleggs fiskeri og forutsetningene for å få slik tillatelse har vært koblet opp mot at fartøyene som i dag har slik tillatelse også skal ha et selvstendig driftsgrunnlag utenom fiske etter snøkrabbe.

Rederiene som har investert i fartøyer og utstyr har vært kjent med at det gjennom flere år har vært en aktuell problemstilling å lukke fiske, og har til tross for dette valgt å gjøre investeringer i fartøyer og utstyr til tross for at dem har vært kjent med denne problemstillingen.

Hensikten med lukkingen er også å begrense deltakelse.

Med bakgrunn i dette, så mener vi at det ikke bør være adgang til å gi dispensasjon med bakgrunn i investeringer som er gjort.

Med vennlig hilsen

Norsk Sjømannsforbund

---

Saksbehandler: Ann Jorunn Olsen

*Dokumentet er godkjent elektronisk*

