

Fra: Jan Ivar Maråk <jan-ivar@fiskebat.no>
Sendt: mandag 15. juni 2020 10:10
Til: Guro Gjelsvik
Emne: FW: Høring - kvoteoverføring på fartøynivå i fisket etter torsk



JIM/

Ålesund 15.06.2020

Norges Fiskarlag

Høring - Kvoteoverføring på fartøynivå i fisket etter torsk

Fiskebåt viser til Fiskeridirektoratets høring om kvoteoverføring på fartøynivå i fisket etter torsk nord for 62N fra 2020 til 2021. Fiskebåt er positiv til at det iverksettes en ordning med kvoteoverføring til neste år, og det vises til tidligere innspill om dette i lys av den uforutsigbare markedssituasjonen på grunn av korona-epidemien.

Fiskebåt bad opprinnelig om en mer generell ordning som skulle omfatte flere fiskerier, men tar til etterretning at det i første omgang kun er aktuelt å innføre en ordning for nordøstarktisk torsk. Fiskebåt mener det ikke er optimalt at ordningen kommer så sent på året, siden mange fartøyer allerede har fisket opp sine fartøyskvoter. Det er likevel viktig å få ordningen på plass for å høste erfaring med slik kvoteoverføring i hvitfisksektoren, og det er viktig å inkludere flest mulig fartøyer i ordningen. Da vi hadde en tilsvarende ordning fra 2017 til 2018

omfattet den bare havfiskeflåten. Fiskebåt mener at det må være en målsetting å innføre en generell ordning i torskesektoren i likhet med pelagisk sektor så snart som praktisk mulig, og det vises i den forbindelse også til Stortingets vedtak om dette i tilknytning til behandlingen av Kvotemeldingen.

Fiskebåt mener at ordningen med kvoteoverføring helst burde omfattet alle fartøyer i lukket kystgruppe i tillegg til havfiskeflåten, men ser at det er utfordrende å etablere en slik ordning for fartøyer som har overregulering. Overreguleringen er gitt fordi enkelte fartøyer i gruppen ikke fisker opp sine "garanterte" kvoter, og det vil kunne slå uheldig og tilfeldig ut fordelingsmessig om det i en slik situasjon tillates kvoteoverføring.

Fiskebåt tar til etterretning at det i henhold til kvoteavtalen med Russland er adgang til å overføre 32.728 tonn nordøstarktisk torsk fra 2020 til 2021, og at dette setter rammen for kvoteoverføringen. Fiskebåt ser at det i første omgang vil være nødvendig å begrense adgangen til kvoteoverføring på fartøynivå fra 2020 til 2021 til 10%, for ikke å komme i konflikt med totalrammen for ordningen. De bør imidlertid allerede nå signaliseres at det er en målsetting å øke adgangen til 20% i årets ordning, og at dette avklares innen 10. september når en ser hvordan fisket etter torsk har utviklet seg. Dersom mange fartøyer har fisket opp sine fartøykvoter, er det grunnlag for å øke ordningens omfang utover 10% for de andre fartøyene.

Fiskebåt er enig i at vilkårene som ble satt i forbindelse med adgangen til kvoteoverføring for havfiskeflåten fra 2017 til 2018, også legges til grunn også for den nye ordningen. Fiskebåt legger samtidig til grunn at det heller ikke i årets ordning blir noen kobling mellom bruk av slumpfiskeordningen og adgangen til kvoteoverføring, slik at bruken av den ene ordningen ikke ekskluderer bruk av den andre ordningen.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Jan Ivar Maråk

Hanna Bauge



Copyright © 2020 Fiskebåt, All rights reserved.

Du mottar denne e-posten fordi du er medlem av Fiskebåt AS

Fiskebåt / Røysegata 15, NO-6003, NORWAY / +47 70 10 14 60

This email was sent to jan-ivar@fiskebat.no

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Fiskebåt · Røysegt 15 · 6003 · Alesund, 15 6003 · Norway