

Deres ref: 15/16554, datert 25.01.2016

Vårt svar til

« - KORT HØRING VEDRØRENDE INNFØRING AV NY MODELL FOR KVOTETILDELING I FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE»

Innledningsvis uttrykker vi vår tilfredshet med ved politiske signaler er tatt til følge idet Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) 20. januar 2016 ga en bestilling av kort høring om justering av ny modell for kvotetildeling for fangst av kongekrabbe i kvoteregulerte område for 2016.

I F.dirs egen melding på hjemmesiden:

« - Fastsettelse av kvotefaktorer for kongekrabbe.» Oppdatert: 22.01.2016, heter det;

#### Kvotefaktor og antall

Kvotefaktor	0,10	0,25	0,50	1,00	Sum
Antall	178	15	36	352	581

**Altså 352 fartøy som kan fiske «hel kvote»** (avrundet til 4500 kg)  
og (178+15+36=) **229 fartøy med redusert kvote.**

Og videre heter det i nevnte nyhetsmelding fra Fdir::

« - Per i dag har 581 fartøy adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område fordelt på kvotefaktorer i tabellen.»

I høringsbrevet heter det:

« - **Per 21. januar 2016 er det 576 fartøy** (vår uth.) som har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

Av disse vil ca. 223 fartøy ha redusert kvote, basert på omsetningen i 2015, hvorav 141 fartøy med kvotefaktor 0,1 (10 % kvote).»

*Bivdi bemerker at Direktoratet oppgir forskjellig tallgrunnlag i høringsbrev datert 25. januar og egen nyhetsoppslag (opp)datert 22. januar.*

*Vi finner imidlertid ikke konsistens i regnestykkene Direktoratet angir, særlig med henblikk på argumentet (argumentene) om at totalkvoten kan bli overfisket med 400 tonn og derav må/bør de enkelte fartøykvotene reduseres !*

*Det kan fra vår side ikke være slik at Direktoratet prefererer de større fartøyene ved sitt forslag om skjæringsdato for opptjening foreslås til 1. mars.*

# Bivdi

## Sjøsamisk Fangst- og fiskeriorganisasjon

Direktoratet vet med det at de med forslaget «staffer den minst mobile flåte og minste flåten som er begrenset av mobilitet og avhengig av «hjemmefiske» Slik sett vil det også «tvinge» den minste flåten ut i vesnetlig økte sikkerhetsrisiko.

For de som driver kombinasjonsnæringer og er låst til hjemmefiske betyr Direktoratetset forslag en ytterligere nevrurdering av denne næringsformen

Fdir. ber om innspill på følgende punkter: (vårt innspill som «kursiv») etter hver prikkpunkt:

- Skal kvalifiseringsperioden for høyere kvote forlenges frem til 1. mars 2016, slik at fartøyets landinger av annen fisk enn kongekrabbe i perioden fra og med 1. januar 2015 til og med 29. februar 2016 legges til grunn for fartøyets kvotefaktor for fangst av kongekrabbe i 2016?

### **Bidvis vurderingsunderlag.**

*Det er alment kjent over år, både politisk, forvaltningsmessig og som folkelig fakta at det i Finnmark i perioden jan – midt juni foregår et tilnærmet utelukkene fiske etter torsk (skrei og kysttorsk) av havgående flåte, som under ingen omstenighet er knyttet til kvoteegulert krabbefiske*

*Denne kunnskapet er også som allmen kunnskap om at i jan-febr foregår fangstingen stort sett på bankene (Hjelmesøy og Norkappbanekn og lengre øst) av **kun** trålerflåten og havfiskeflåten (autolinerne)*

*Senere kommer torskesesongen (også for 2015 for kystflåten) ikke i gang før i «påskeuka» grunnet både sent/senere innsig, samt at fisket te. i 2015 var hindret av «uværs vinter».*

*Fra rundt 20. mars var (i 2015) og er torsken også sedvanlig kommet inn på fjordene. Noe som gav/gir den minste flåten – den stedsbundne – inne på fjordene sin deltakelse som alltid.*

*For særlig den aller minste flåten helt ned til 6 m, varer vårtorskefisket (normalt) hvert år til 1 juni. Enog til miten av juni. Både som følge av den normale fiskevandringen, men også fordi svært mange er avhengig av å henge fisken/velger å henge grunnet mangel på mottaksanlegg i betydelige eler av fjorområene i Finnmark, for nettopp både å utnytte tilgangen på fisk, samt merverdien ved å fiske/fangste og henge helt frem til første juni/midt juni hvert år som best betalte tørrfisk.*

*Etter ca. den 15. juni har all gytt skrei og kysttorsk vendt sporen til Finnmarksfjordene og Finnmarkskysten med kurs for Bjørnøya. Dermed er dent årlige vårtorskefisket over.*

*Vi ser også at Diektoratet angir; (i treje prikkpunkt; «...-er innført i merkeregisteret etter at vinter-/vårtorskefisket i 2015 var avsluttet,..»), men unnlater å tilkjennegi periode/dot for «avsluttet vinter/vårtorskefisket»*

# Bivdi

## Sjøsamisk Fangst- og fiskeriorganisasjon

Eller mener Direktoratet slik forslaget til kvalifiseringsperiodenlyder, at vinter/vårtorskefisket 2016 er over allerede 1. mars ?

Noe Bivdi på et sterkest vil avvise og har gjort rede for.

Vårt hørings svar:

Av det foran nevnt har Bivdi gjort rede for at det er konsstens i at kvalifiseringsperioden for høyere kvote må forlenges **frem til 1. juni 2016**, slik at fartøyets landinger av annen fisk enn kongekrabbe **i perioden fra og med 1.januar 2015 til og med 31. mai 2016 legges til grunn for fartøyets kvotefaktor for fangst av kongekrabbe i 2016.**

Med mindre den forlengede kvalifiseringsperioden i 2016 sette til 1. juni vil Direktoratets forslag til 29. februar kun favorisere et mindre antall fartøy og «kun de aller største» som grunnet tilgang og vær/uvær som sikkerhetsaspekt kan utøve fangst i februar.

**Meningen med endringen som er foreslått må være og gi alle noen lunde vilkår, ut fra størrelse og rekkevide, samt tilgang for også for den minste flåten.**

- Bør den perioden som eventuelt utvides inn i 2016 (januar og februar) også inngå i kvalifiseringsgrunnlaget for 2017, altså "telle to ganger" ved at det inngår i kvalifiseringsgrunnlaget for både 2016 og 2017?

Selvsagt ikke, er Bivdis svar.

Fangstinntekter som overstiger kvalifiseringen i sum for 2015+2016, enten oppnådd frem til 1. juni eller tidligere i 2016, uansett dato, skal telle som kvotegunnlag for 2017, samt herunder fangstverdier fra 1. juni til 31.12. 2016

- Bør en slik særregel bare gjelde fartøy som er innført i merkeregisteret etter at vinter-/vårtorskefisket i 2015 var avsluttet, slik at regelen bare fanger opp de som i 2015 hadde små muligheter til å kvalifisere seg til høyere kvotefaktor, og hvilken skjæringsdato bør eventuelt fastsettes? Eller bør den gjelde for hele kalenderåret 2015?

Bivdi er tydelig på at skjeringsdato ikke skal settes. Det slik at alle, uansett årsak, som har innført fartøy i merkeregisteret i konsesjonsområdet i 2015 skal ha med verdiene som er fisket f.o.m. 1. jan 2015, om og når slik forefinnes.

Direktoratets detaljregulering for dette temåområdet skaper slik vi ser det, særregler og forskjellsbehandlinger.

# *Bivdi*

## *Sjøsamisk Fangst- og fiskeriorganisasjon*

---

- Dersom fartøyeier var sykmeldt store deler av 2015 (eksempelvis min. 6 måneder), skal da fartøyet kunne søke om å tildeles kvote basert på den gjennomsnittlige omsetningen fra andre fiskerier de tre siste årene (2013, 2014 og 2015)?

*Bivdi legger til grunn at forvaltningspraksis over år har lagt til grunn at det både ved forlis og sykdom for fartøyeier har gitt adgang for erstatningsfartøy og leieskipper («setteskipper»)*

*Slik sett har prakisen skapt presedens og må videreføres Noe annet vil fremstå som forskjellsbehandling sett i forhold til andre fiskerier.*

Med hilsen

Bivdi – Sjøsamisk Fangst- og Fiskeriorganisasjon

Torulf Olsen

Sign