

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Guro Gjelsvik
Telefon: 90063839
Vår referanse: 17/9415
Deres referanse:
Dato: 06.12.2017

Forslag til regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2018

1 SAMMENDRAG

Det vises til vårt høringsnotat datert 4. oktober 2017 om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i 2018.

Høringsnotatet baserte seg på Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe», Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak) Prop. 129 S (2016-2017) og innspill til høringen fra dialogmøte med næringen i Vadsø 14. september 2017.

I Prop. 129 S (2016-2017) har Stortinget bedt regjeringen vurdere om fartøyeiere fra Vest-Finnmark skal gis adgang til å delta i fangst i kvoteregulert område. Videre bes det vurdert om omsetningskravet for det høyeste trinnet i kvotestigen skal økes til 200 000 kr, uavhengig av spørsmålet om utvidelsen i deltakerkriteriene. Disse problemstillingene var inkludert i høringen.

Vilkår for å delta i fangst av kongekrabbe er gitt i forskrift 6. desember 2016 nr 1455 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2017 (deltakerforskriften for 2017). Det vises til høringen av deltakerforskriften for 2018, der det vurderes et generelt krav om at fartøyeier må stå om bord i åpen gruppe (forbud mot leieskipper). Dette vil ha betydning for kvalifisering til forhøyet kongekrabbekvote.

I hovedsak foreslår Fiskeridirektøren en videreføring av gjeldende regulering og vilkår for deltakelse i fangsten som i inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår følgende:

- det bør foretas en helhetlig vurdering/evaluering av hele forvaltningsregimet dersom vilkårene for å delta skal endres
- økning av omsetningskrav til 200 000 kr for å oppnå hel kvote i 2018
- videreføring av gjeldende tilleggskvoter
- krav om fluktåpning i teiner i kvoteregulert område
- videreføring av gjeldende bestemmelse vedrørende landing av fangst i kvoteregulert område
- kortvarige stengninger for å tilrettelegge for forskningstokt i og utenfor kvoteregulert område

Mottatte innspill er kort referert og må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene. Alle innspill er vedlagt.

Fiskeridirektoratet forholder seg til Norges Fiskarlag (NF) som paraplyorganisasjon i denne saken som i andre høringer.

I denne oversendelsen er kun forslag til endringer drøftet.

Fiskeridirektoratet og Sametinget har hatt en oppfølgingsmøte hvor Sametinget endret sitt innspill som det går fram av kapittel 2.4.1.

2 FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE 2018

2.1 REGULERINGSÅRET

Det vises til Meld. St. 17 (2014-2015) der regjeringen går inn for at kvoteåret skal starte 1. januar. Det legges til grunn at reguleringsåret starter 1. januar 2018 og varer til 31. desember 2018.

2.2 TOTALKVOTE OG FASTSETTELSE AV MINSTEMÅL

Totalkvoten for fangst av kongekrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø er ikke fastsatt ennå.

Miljødirektoratet savner å kunne gi høringsuttalelse på størrelsen på kvotene.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre avsetningen på 16 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter.

NF støtter forslaget.

Sjømat Norge har ingen merknader til videreføring av avsetningen på 16 tonn, men er bekymret for kontrollen med dette fisket, og vil komme tilbake med egen henvendelse til myndighetene om mangelfull kontroll.

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å avsette 1 tonn til fritidsfisket og 1 tonn til forskningsformål i 2018.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren viser til at dersom totalkvoten i 2017 overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til påfølgende kvoteår.

Per 29. november står det 242 tonn igjen av totalkvoten i 2017, det vil si 13 %. En god del fartøy har ikke deltatt i fangsten ennå, slik at utnyttelsen blir trolig noe høyere.

På grunn av at fartøy får tildelt kvotefaktor basert på omsetning av annen fisk enn kongekrabbe i inneværende år, er sum av antall kvotefaktorer til neste år ikke kjent. Dette innebærer at Fiskeridirektøren vil holde tilbake 10 % av totalkvoten. Endelige kvoter fastsettes når fangststatistikken ansees for ferdigstilt og når Fiskeridirektoratet region Nord har tildelt fartøy kvotefaktorer i januar 2018.

2.3 DELTAKERREGULERING

Stortinget har bedt regjeringen vurdere om fartøy fra Vest-Finnmark skal inkluderes i fangst i kvoteregulert område. Stortinget vedtok 31. januar i år at fartøy fra Måsøy kommune skal ha adgang til å delta i åpen gruppes fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe er gitt i deltakerforskriften. Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av vilkårene for deltakelse i kongekrabbefangsten som i inneværende år, men ba i tillegg om innspill på om vilkårene for å delta i åpen gruppe bør endres slik at fartøy fra øvrige kommuner i Vest-Finnmark også skal gis adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

NF er prinsipielt imot at adgang til å delta i fiskerier skal skje med utgangspunkt i bosted, og viser til at prinsippet om at kongekrabbekvote forbeholdes fiskere og fartøy som plages av bifangst av kongekrabbe i andre fiskerier fortsatt må legges til grunn. NF er imot at hele Finnmark skal få adgang til å delta.

Norges Kystfiskarlag er i utgangspunktet positive til at flere fiskere får fangste kongekrabbe, men kan ikke støtte at det slippes til flere aktører i et allerede presset område. Det er et absolutt krav at dersom fiskere fra øvrige Vest-Finnmark skal få adgang til å delta i det kvoteregulerte området, må grensen for det kvoteregulerte området utvides.

Sjømat Norge påpeker at en endring i deltakeradgangen som åpner for at fartøy fra øvrige kommuner i Vest-Finnmark kan delta i det kvoteregulerte fisket bryter med forvaltningsprinsippet som reguleringen av kongekrabbefisket har vært fundert på. *Sjømat Norge* mener en ytterligere utvidelse av deltakerkriteriene, sammen med en sannsynlig reduksjon i totalkvoten og en tilpasning til et noe lavere langtidsutbytte vil sette et velfungerende reguleringsopplegg i fare. Dette vil medføre en kraftig reduksjon i kvotestørrelsen til det enkelte fartøy og dermed påvirke driftsgrunnlaget til den eksisterende flåten.

Finnmark fylkeskommune ønsker ikke en endring i adgangskriteriene til fangst av kongekrabbe i det kvoteregulerte området. En slik endring antas å ha negative konsekvenser for fiskere og fiskerisamfunn i Øst-Finnmark, blant annet ved at totalkvoten må fordeles på flere.

Sør-Varanger kommune, Nesseby kommune, Vadsø kommune, Vardø kommune, Tana kommune, Lebesby kommune og Porsanger kommune går sterkt imot å utvide deltakerkriteriene til å inkludere fartøy fra hele Finnmark. *Porsanger kommune* advarer mot en slik utvidelse med bakgrunn i allerede høyt fangsttrykk i Porsangerfjorden, og mener at man da må vurdere å flytte grensen for kvoteregulert område vestover. *Nordkapp kommune* støtter en videreføring av dagens deltakerkriterier og grense for kvoteregulert område.

Øst-Finnmark Regionråd etterlyser større forutsigbarhet for kongekrabbefiskerne og går sterkt imot at fartøy fra hele Finnmark skal få adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert området. Rådet viser til at det vil være en dramatisk endring i reguleringen og bidra til betydelig svekket lønnsomhet for fiskere som har adgang til å delta.

Vest-Finnmark Regionråd anbefaler at fartøy fra hele Vest-Finnmark får adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område. Videre ber Vest-Finnmark Regionråd om at Fiskeridirektoratet får i oppgave å gjennomføre en biologisk, økonomisk og samfunnsmessig konsekvensanalyse av en eventuell utvidelse av det kvoteregulerte området for fangst og landing frem til fylkesgrensen mellom Troms og Finnmark, og at dette sendes på høring.

Miljødirektoratet viser til at Fiskeridirektoratet bør risikovurdere dette. En utvidet deltakelse kan vurderes dersom dette ikke medfører risiko for økt utslipp og spredning utenfor kvoteregulert område, og at utvidelsen ikke medfører redusert fisketrykk utenfor kvoteregulert område.

Havforskningsinstituttet (HI) viser til data fra HI sine tokt indikerer at tettheten av kongekrabbe vest for Nordkapp er anslagsvis 10 % av hva den er i det kvoteregulerte området, og det er rimelig å anta at omfanget av plagene står i forhold til krabbetettheten. Krabben antas derfor ikke å skape problemer av vesentlig omfang for fiskere i Vest-Finnmark.

Merkevareforeningen Varanger mener vilkårene for å delta i åpen gruppe ikke bør endres til å inkludere fartøy fra hele Finnmark, av hensyn til prinsippet om at de områder av fylket som er mest plaget med kongekrabbe er de områder som også skal ha fordelene med kongekrabbe.

Båtsfjord Handelsstands Fiskerigruppe ser ingen problemer med å endre deltakerkriteriene slik at fartøy fra hele Finnmark kan delta i fangst i kvoteregulert område, men påpeker at ressurskontrollen må endres tilsvarende.

Nordkalottfolket støtter ikke en utvidelse av deltakerkriteriene ut fra prinsippet om at de som er plaget med krabbe skal få adgang til å fangste den. Fiskere i Vest-Finnmark er ikke like plaget med krabbe.

Sametinget mener at hovedprinsippet om at de som er mest plaget med kongekrabbe som bifangst i sitt fiske etter andre arter, eller der krabbefangsten på andre måter er hindrer lokalt fiskeri må ligge til grunn. Sametinget opprettholder sitt standpunkt om det kun er fiskere som bor i området øst for 26°Ø som skal ha adgang til å delta i åpen gruppe i kvoteregulert område.

Fiskeridirektøren viser til at høringsinstansene generelt ikke støtter en ytterligere utvidelse av deltakerkriteriene.

Prinsippet om at kongekrabbe er ment som et supplerende driftsgrunnlag for dem som er mest berørt av problemene knyttet til bifangst av kongekrabbe i andre fiskerier, ligger fast.

Tilbakemeldingene fra næringen og data fra HI sine tokt tilsier at det er mindre mengder krabbe vest for det kvoteregulerte området de to siste årene. Det framstår ikke som at utbredelsen og plagene av kongekrabben vest for grensen har forverret seg de siste årene. Tilbakemeldinger tilsier også at områder med tetthet av kongekrabbe ikke er de samme områdene de største fiskeriene foregår. Konfliktene i forhold til fiskeriene i Vest-Finnmark er i første omgang knyttet til redskapskonflikter ved at det står mye krabbeteiner i områder som er tradisjonelle line- og garnfelt. Dette kan følges opp på andre måter.

Forvaltningen har i samarbeid med næringen i de siste årene arbeidet for å øke profesjonalismen og lønnsomheten i kongekrabbeforvaltningen, og har gjennomført flere tiltak med tanke på dette, blant annet innføring av nedre grense for å delta i kongekrabbe-fangsten, og kvotetildeling etter omsetning av annen fisk. Næringen selv ønsker seg forutsigbarhet i reguleringene, og dette er også Fiskeridirektøren opptatt av. Dersom man

ønsker at fartøy fra hele Finnmark gis adgang til å fangste kongekrabbe i kvoteregulert område bør dette skje ved at grensen flyttes eller at en vurderer alternative måter å regulere deltakelsen på.

Fiskeridirektøren mener det i utgangspunktet er problematisk at fiskere bosatt utenfor grensen gis adgang til å fangste i kvoteregulert område. En adgang gjennom at adgangskriteriene endres uten at grensen flyttes, vil by på store kontrollmessige utfordringer for både Fiskeridirektoratet og Kystvakten. Forekomsten av krabbe vest for grensen er betydelig lavere enn øst for grensen. Det er derfor all grunn til å tro at omskrivingen av «kvotekrabbe» til «frikrabbe» vil øke betraktelig dersom fartøy fra hele Finnmark gis adgang til å fangste kongekrabbe i det kvoteregulerte området uten at en ser på rammene for øvrig.

Det er tydelig at kongekrabben først og fremst har utviklet seg til å bli en viktig ressurs, som det er stor interesse for å utnytte både på sjø- og landsiden. Fiskeridirektøren mener det bør vurderes om kongekrabben kan forvaltes som en ressurs etter bærekraftige forvaltningsregler.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre vilkårene for å delta i åpen gruppe, og anbefaler at det foretas en ny helhetlig vurdering av hele forvaltningsregimet dersom adgangskriteriene skal endres.

2.4 FARTØYKVOTER

2.4.1 Kvotestige og omsetningskrav

I Meld. St. 17 (2014-2015) ble det foreslått en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene får kvote tildelt basert på fartøyets levering av annen fisk enn kongekrabbe. Dette skal bidra til å styrke driftsgrunnlaget og lønnsomheten for det enkelte fartøy, og i tillegg forbedre grunnlaget for landanlegg og mottaksstasjoner som også er avhengig av annen fisk. Det var også misnøye i næringen med at det stadig kom nye aktører i åpen gruppe som kun drev fangst av kongekrabbe.

Med bakgrunn i Meld. St. 17 (2014-2015) foreslo Fiskeridirektøren en ny modell for kvotetildeling for reguleringsåret 2016, og i henhold til pressemelding fra NFD 9. desember 2015 trådte den nye modellen i kraft 1. januar 2016. Omsetningskravet gjeldende for 2016 var et kompromiss mellom Sametinget, Norges Kystfiskarlag og Bivdi som ønsket en lavere grense for hel kvotefaktor, og de øvrige høringsinstansene som ønsket en høyere grense for hel kvotefaktor.

Kvotestigen ble grundig debattert i forbindelse med høringen for kongekrabberegulering i 2017, men kvotestigen ble videreført med samme omsetningskrav i 2017 som i 2016. Det ble signalisert at omsetningskravet kunne øke fra 2018. Stortinget tok ikke endelig stilling til kvotestigen, men i henhold til Stortingets anmodningsvedtak skal det vurderes et omsetningskrav på 200 000 kr for hel kvote i denne høringen.

NF slutter seg til et omsetningskrav på 200 000 kr for å oppnå full kvote (kvotefaktor 1), men tilrår at det får virkning fra 2019 slik at fiskerne får mulighet til å innrette seg. NF går videre inn for at det gjeninnføres et prinsipp om at eiere av fartøy som er manntallsført på blad A i fiskermanntallet gis halvparten (50 %) av kvoten til eiere av fartøy som er manntallsført på blad B i fiskermanntallet. For 2018 tilrås det en videreføring av gjeldende omsetningskrav.

Norges Kystfiskarlag støtter et økt omsetningskrav på 200 000 kr for hel kvote. For å sikre forutsigbarhet for næringsaktørene tilrås det innført med virkning fra 2019.

Sjømat Norge er positive til økt omsetningskrav på 200 000 kr for full kvote. Med en forventet nedgang i totalkvoten vil økt omsetning bidra til å opprettholde driftsgrunnet og økonomien til fartøy med størst aktivitet og til de som bidrar mest til helårlig drift i fisket.

Finnmark fylkeskommune støtter et omsetningskrav på 200 000 kr for hel kongekrabbekvote, og dette bør gjelde fra og med 2019.

Merkevareforeningen Varanger mener omsetningskravet bør økes til 200 000 kr og at lavere kvotefaktorer justeres tilsvarende. Dette vil bidra til at kvotene i større grad tilfaller helårsfiskere.

Båtsfjord Handelsstands Fiskerigruppe støtter forslaget om å øke omsetningskravet til 200 000 kr, og mener kravet kan økes ytterligere til for eksempel 500 000 kr.

Øst-Finnmark regionråd viser til at endringer i omsetningskravet vil kunne slå forskjellig ut inne ved fjordene og ytterst ved kysten, og mener at det må utvises varsomhet med å gå for raskt fram med endringer.

Vest-Finnmark regionråd støtter forslaget om å øke omsetningskravet til 200 000 kr for hel kvote.

Fjordfiskeremnda foreslår en modell som baserer seg på å tildele kvotefaktor basert på X prosent begrenset oppad til 200 000 kr, av stipulert førstehåndsverdi av den aktuelle kvoten av torsk, hyse og sei (ths) for det enkelte fartøy, basert på fartøyets hjemmelslengde (lukket gruppe ths)/lengde gruppe (åpen gruppe ths).

Nordkalottfolket mener at omsetningskravet ikke bør økes og viser til at fiskerne i kvoteregulert område har tilpasset seg gjeldende krav.

Sametinget har i ettertid endret sitt innspill i et oppfølgingsmøte med Fiskeridirektoratet 29.11.17. Bakgrunnen er at det har fremkommet opplysninger som gjør at det kan bli

vanskelig å beregne 5 % av fartøyets inntektsgrunnlag til fartøy som deltar i åpen gruppe, slik Sametinget har foreslått i sitt hørings svar. Men for å opprettholde Sametingets intensjon om et differensiert inntektskrav på de ulike fartøystørrelsene, kan dette også gjennomføres ved å benytte fartøyets største lengde i meter.

Sametinget foreslår å inndelegge fartøy under 15 meter i 3-tre grupper med ulikt inntektskrav. Den største gruppen (gruppe 3: 10,80 meter – 14,99) består per i dag består av 111 fartøy, har et inntektskrav på kr. 200 000 og kvotefaktor 1/1 slik som direktoratet foreslår i sitt høringsforslag.

Gruppe 1 og 2 har et inntektskrav på henholdsvis kr. 50 000 og kr. 100 000 og har en lengde inndeling som:

- 1) under 9 meter s.l. Inntektskrav kr. 50 000 (1/1 kvote) Antall fartøy: 175
- 2) 9 - 10,79 meter s.l. Inntektskrav kr. 100 000 (1/1 kvote) Antall fartøy: 381
- 3) 10,80 - 15 meter s.l. Inntektskrav kr. 200 000 (1/1 kvote) Antall fartøy: 111

Med inndeling av kvotefaktorer i gruppe 1 og 2 – etter samme mønster – som Fiskeridirektoratet har foreslått (her gruppe 3) vil en få følgende inntektstrinn og kvotefaktorgradering for alle tre flåtegruppene i fangst av kongekrabbe i 2018 (se tabell 1)

Tabell 1 Differensiert Inntektskrav i kongekrabbefisket - 2018			
Største lengde	Antall fartøy	Inntektskrav (kr)	Kvotefaktor
Gruppe 1 under 9 meter	175	0 - 6 499	0,10
		6 500 - 12 499	0,25
		12 500 - 49 999	0,50
		≥ 50 000	1,00
Gruppe 2 9 - 10,79 meter	381	0 - 12 499	0,10
		12 500 - 24 999	0,25
		25 000 - 99 999	0,50
		≥ 100 000	1,00
Gruppe 3 10,80 - 15 meter	111	0 - 24 999	0,10
		25 000 - 49 999	0,25
		50 000 - 199 999	0,50
		≥ 200 000	1,00

Sametinget mener videre at inntekter fra primærnæringsaktiviteter også skal legges til grunn og tas med i inntektsgrunnlaget for fangst av kongekrabbe for fartøy under 10,79 meter.

De fleste av høringsinstansene støtter en økning av omsetningskravet til 200 000 kr, men flere tar til orde for at en slik økning skal gjelde fra 2019, slik at fiskerne skal få tid til å kvalifisere seg. *Fiskeridirektøren* viser til at spørsmålet om kvotestige og omsetningskrav var på høring i 2016. Flere av høringsinstansene tok da til orde for å øke omsetningskravet fra 2018, og flere foreslo også et betydelig høyere krav for hel kvote. I forslag til forskrift til regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2017 ble det derfor signalisert at omsetningskravet kunne øke fra 2018.

På denne bakgrunn foreslår *Fiskeridirektøren* å øke omsetningskravet til 200 000 kr for å oppnå hel kvote fra og med 2018.

Høringsinstansene er enig om at det skal tildeles garanterte fartøyskvoter uten overregulering. For at dette skal være mulig i en regulering der sum antall kvotefaktorer ikke er kjent før oppstart av kvoteåret, må det som nevnt holdes tilbake et kvantum av totalkvoten, slik at endelige fartøyskvoter fastsettes når fartøy med adgang til å delta har fått tildelt kvotefaktor i januar. Ettersom totalkvoten ikke er fastsatt, vil et regneeksempel basert på kvoterådet og der 10 % av totalkvoten er holdt tilbake, kunne gi foreløpige fartøyskvoter som vist i tabell 2.

Endelige fartøyskvoter vil bli fastsatt etter at fartøyene har fått tildelt kvotefaktor i januar, og samlet antall kvotefaktorer er kjent, samt at fangststatistikken for kongekrabbe i 2017 ansees som ferdigstilt.

Tabell 2: *Fiskeridirektørens forslag til omsetningskrav for kvotetildeling i 2018, kvotefaktorer og eksempel på fartøyskvoter*

Førstehandsverdi (kr) 2017	Kvotefaktor	Eksempel på foreløpig fartøyskvote 2018 (tonn)
0 - 24 999	0,10	0,20
25 000 - 49 999	0,25	0,49
50 000 - 199 999	0,50	0,98
200 000 ≤	1,00	1,95

Per 26. november 2017 er det registrert 665 aktive fartøy med adgang til å delta i kongekrabbefangsten, hvorav 127 fartøy i lukket gruppe. Når det legges til grunn førstehandsverdi av annen fisk levert av disse fartøyene per 26. november 2017, blir det samlede antall kvotefaktorer i kongekrabbefangsten 504,2.

Basert på omsetning fra fartøy som har adgang til å delta i kongekrabbefangsten per 26. november 2017 vil en økning av omsetningskravet gi en foreløpig fartøyskvote på 1,95 tonn kongekrabbe for hel kvote. En videreføring av gjeldene omsetningskrav vil gi en foreløpig

fartøykvote på 1,8 tonn for hel kvote. 82 fartøy vil få halvert sin kvote basert på omsetning per 26. november.

Når det gjelder prinsippet om at eiere av fartøy som er manntallsført på blad A i fiskermanntallet gis halvparten (50 %) av kvoten til eiere av fartøy som er manntallsført på blad B i fiskermanntallet, finner Fiskeridirektøren det lite hensiktsmessig å gjeninnføre dette. Omtrent halvparten av eierne som er på blad A har allerede kvotefaktor 0,1, slik at kvotereduksjonen vil ha svært liten effekt for øvrige fiskere. En økning av omsetningskravet vil ha større effekt.

Når det gjelder Sametingets forslag viser Fiskeridirektøren til at fartøylengde tidligere har vært diskutert som mulig grunnlag for kvotestige. Fiskeridirektøren ønsker ikke å gå inn for en ytterligere komplisering kvotestigen, og viser til at forslaget ikke har vært på høring.

2.4.2 Tilleggskvoter

Fiskeridirektøren ba om høringsinstansenes syn på hvor høy andel et fartøy kan fange og lande, på ukesbasis, beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe.

NF finner det hensiktsmessig å øke andelene skadede krabber et fartøy kan lande til for eksempel 15- 20 %.

Havforskningsinstituttet (HI) bemerker at andelen skadet krabbe ikke ser ut til å ha endret seg vesentlig fra bestandsundersøkelsene på 1990-tallet og fram til i dag. Andelen har vært på rundt 20 % i hele denne perioden, og det er lite som tyder på at tilleggskvoten på hannkrabbe har bidratt til endring av andel skadet krabbe i bestanden. Siden avsetningen på skadet krabbe blir utnyttet hvert år, og ikke ser ut til å ha en registrerbar effekt på andelen skadet krabbe i bestanden, ser HI ingen grunn til at andelen bør øke.

Dette er som forventet ut fra at det er gitt anledning til å fange skadet krabbe som et tillegg til fartøyets ordinære kvote. I den sammenhengen finner HI det nødvendig å minne om at et helårlig fiske etter kongekrabbe i stor grad kan bidra til en økt andel skadet krabbe i bestanden. Dette skyldes at et fiske i skallskifte-perioden (februar-mai) når krabben er sårbar for håndtering, sannsynligvis medfører økt skadeandel i bestanden.

Norges Råfisklag mener andelen hunnkrabbe kan reduseres og heller kompenseres med noe økt kvote av hannkrabbe. Råfisklaget viser til at det fra forskerhold er uttrykt bekymring over uttaket av hunnkrabbe, og legger til at det også er markedsmessige grunner til redusert uttak av hunnkrabber.

Merkevareforeningen Varanger mener at andelen skadede krabber et fartøy kan fange og lande bør være den samme som i 2017. Det vil være negativt for norsk kongekrabbes ry i markedet dersom det landes mindre lytefri krabbe.

Nordkapp kommune mener det kan være fornuftig å øke andel skadd krabbe til 15 % av landing per uke, slik at man får fisket opp noe av denne krabben, da skadd krabbe har blitt et problem i enkelte områder.

Nordkalottfolket mener at tilleggskvoten på skadet krabbe ikke bør bli for høy, ettersom det kan gi aksept for å ta opp mer skadet krabbe, som ellers vil kunne danne grunnlag for senere fangst. Nordkalottfolket kan akseptere at prosentandelen settes til 15 %.

Fiskeridirektøren viser til kvoterådet for kongekrabbe i 2018 . Ettersom kvotene på skadede krabber og hunnkrabber sannsynligvis reduseres sammenliknet med inneværende år, vil det være lite hensiktsmessig å øke tilleggskvotene.

På denne bakgrunn foreslår Fiskeridirektøren å videreføre gjeldene bestemmelse.

2.5 FREDNINGSPERIODE

På dialogmøtet i Vadsø ble det fremmet forslag om å forby fangst av kongekrabbekrabbe i perioden med skallskifte og lav kjøttfylde. Forslaget ble fremmet for å beskytte krabben som er mer sårbar under skallskifte, samt for å sikre at den krabben som selges ut i markedet er av tilstrekkelig god kvalitet. Som et kompromiss var det enighet på møtet at april i så fall vil være det mest hensiktsmessige perioden å stenge kvoteregulert område for fangst. På denne bakgrunn ba Fiskeridirektøren om høringsinstansenes synspunkt på hvorvidt det bør være stengt for fangst i kvoteregulert område i perioden 1. april til og med 30. april.

NF støtter forslaget.

Sjømat Norge mener at behovet for en fredning ikke er tilstrekkelig belyst. En så omfattende inngripen i næringsutøvelse bør basere seg på klare vitenskapelige råd. Det må ligge grundige faglige vurderinger om de biologiske effektene til grunn.

Norges Kystfiskarlag ønsker en fredningsperiode fra og med februar til og med juni. En slik fredningsperiode vil blant annet sikre dyrevelferd, økt kvalitet og vil trolig gi bedre pris som på sikt fører til økt verdiskapning.

Norges Råfisklag mener hensynet til kontinuitet i tilførelsene av markedet bør vektlegges. Fredningsperioden bør være tidsbegrenset og forslaget om en måneds fangststopp oppfyller dette.

HI viser til at perioden for skallskifte varierer mellom kjønnene og fra område til område, men stort sett foregår fra slutten av januar til ut i mai. I en lengre periode etter skallskiftet

vil kjøttfyllingsgraden være lav, samt at skallet er sårbart for ytre påvirkninger. HI vurderer det slik at fangst i skallskifteperioden innebærer stor risiko for skade på krabben, som også medfører økt dødelighet. Fangst i denne perioden er derfor dårlig ressursutnyttelse. HI anbefaler en stopp i fangsten fra 1. februar til 31. mai.

Båtsfjord Handelsstands Fiskerigruppe støtter stenging av fangstfelt i perioder der arten er særlig sårbar eller ved andre vektige grunner.

Merkevareforeningen Varanger støtter forslaget, og mener det bør utredes om fredningsperioden bør utvides ytterligere. De har tidligere spilt inn at fredningsperioden bør vare fra og med mars til og med juni. Foreningen er tilfreds med at det er bred enighet i næringen om tiltak for å beskytte kongekrabben mot stress og dødelighet i den mest sårbare skallskifteperioden.

Finnmark fylkeskommune støtter forslaget.

Nordkalottfolket mener fredningstiden bør økes ytterligere, fra 1. mars til 30. april.

Fiskeridirektøren viser til tabell 3 der det går fram at det er landet i gjennomsnitt 11 tonn kongekrabbe i april måned de siste fem årene. Kvantumet som landes synes å være så lite at det vil være lite hensiktsmessig å innføre et fangstforbud i denne måneden. Det vil være mulig å lande krabbe av god kvalitet også i april.

Tabell 3: Månedsvise fangst av hannkrabbe i kvoteregulert område i årene 2013-2017

Måned	2013	2014	2015	2016	2017	Totalt
Januar	15	38	17	227	135	432
Februar	13	22	11	186	139	371
Mars	5	20	13	36	30	105
April	2	9	13	24	8	56
Mai	13	19	21	78	31	163
Juni	16	28	20	184	68	316
Juli	71	72	33	184	157	516
August	122	435	103	425	479	1 563
September	399	321	583	475	275	2 054
Oktober	162	155	199	143	120	779
November	81	76	127	126	100	509
Desember	59	90	144	115		408
Totalt	959	1 284	1 284	2 202	1 542	7 272

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret per 24. november 2017

Fiskeridirektøren viser videre til Meld. St. 17 (2014-2015) der regjeringen gikk inn for at det skal være helårsfangst av kongekrabbe, slik at det ikke er aktuelt å foreslå en fredningsperiode utover april.

På denne bakgrunn vil Fiskeridirektøren ikke gå inn for å innføre en fredningsperiode fra 1. april til 30. april.

2.6 KRAV TIL FLUKTÅPNING I TEINER I KVOTEREGULERT OMRÅDE

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å innføre et påbud om fluktåpninger i teiner ved fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, primært for å redusere forekomsten av skadd krabbe.

Norges Fiskarlag og Havforskningsinstituttet støtter forslaget slik det er fremmet av Fiskeridirektøren.

Norges Råfisklag støtter forslaget ut fra en markedsmessig vurdering, da innføring av fluktåpninger kan medføre redusert fangst av småkrabbe og dermed også redusert andel skadd krabbe.

Klima- og miljødepartementet støtter forslaget av hensyn til å sikre et lønnsomt fiske og ivareta dyrevelferd. De bemerker at det er sentralt at påbudet kun gjelder i det kvoteregulerte området, og at forbudet mot fluktåpning i teiner utenfor det kvoteregulerte området opprettholdes. Det sistnevnte støttes også av Miljødirektoratet og Nordkapp kommune.

Ingen av høringsinstansene går mot at det innføres en påbud om fluktåpninger. Det er imidlertid noen merknader til hvor åpningene skal være på teinene, og antallet åpninger.

Sør-Varanger kommune støtter forslaget om fire fluktåpninger i teinene, men det må ikke være noe krav om to åpninger på hver side, da en anser at dette ikke lar seg gjøre rent praktisk ved flere teinetyper.

Varanger fjordfiskerlag støtter forslaget, men foreslår krav om tre fluktåpninger med minimum 150 mm diameter i én av sidene på teinen.

Nordkalottfolket er enig i et krav om fluktåpninger på teiner ved fangst i kvoteregulert område, men mener det bør være krav om minst én åpning på hver side uten inngang, og at indre diameter bør være minst 140 mm.

Nesseby kommune og *Tana kommune* mener forslaget fremstår som et fornuftig tiltak for å redusere skader på kongekrabbe og merarbeid med utsetting av undermåls kongekrabber, men foreslår at krav til fluktåpninger først bør iverksettes i 2019, etter mer utprøving.

Mattilsynet er positiv til at det innføres krav om fluktåpninger på teinene, men ser også at andre land, som for eksempel Russland, har krav om at minst én vegg skal sys med oppløselig tråd – for å forhindre at gamle teiner blir stående «aktive» hvis de eksempelvis mistes. *Mattilsynet* ser fra et dyrevelferds perspektiv at dette kravet med hell også kunne vært tatt inn i reguleringen på samme tid som kravet til fluktåpninger.

Fiskeridirektøren foreslår, på bakgrunn av høringsinstansens innspill, at det innføres et krav om fire, sirkelformede fluktåpninger med minste indre diameter på 150 mm, men at det ikke spesifiseres i forskrift hvilke sider av teinene fluktåpningene skal være på. Fluktåpningene skal for øvrig være montert i nedre kant av teinens sidepanel, men ikke høyere enn 10 cm fra bunnrammen.

Fiskeridirektøren mener videre at effekten av fluktåpninger i teinene er tilstrekkelig utprøvd til å kunne innføres allerede i 2018, og at det også vil være praktisk gjennomførbart for fiskerne å montere fluktåpninger i teinene til fangst allerede i 2018.

Mattilsynet har foreslått at en av veggene i teinene bør sys med oppløselig tråd.

Fiskeridirektoratet viser til at bruk av nedbrytbar tråd i teiner, for å kunne skape et «rømningshull» ved eventuelt tap av teiner, vil bli innført i hummerfiske fra 2018, etter uttesting. En tilsvarende uttesting pågår med kongekrabbeteiner, gjennom samme prosjekt med Havforskningsinstituttet. *Fiskeridirektoratet* vil avvente resultatene av dette prosjektet, før en vurderer forslaget fra *Mattilsynet*.

Fiskeridirektøren vil gjøre følgende endring i forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen (utøvelsesforskriften) §33:

I teiner som er satt ut for fangst av kongekrabbe skal det være minst fire sirkelformede fluktåpninger med minste indre diameter på 150 mm. Disse skal være montert i nedre kant av teinens sidepanel, men ikke høyere enn 10 cm fra bunnrammen.

2.7 LEVERING AV KONGKRABBE UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE

Fiskeridirektøren ba om innspill på om det bør tillates levering av kongekrabbe fra kvoteregulert område til mottak som ligger utenfor kvoteregulert område.

Høringsinstansene er generelt negative til dette forslaget.

Norges Fiskarlag er mot at det tillates levering av kongekrabbe fra kvoteregulert område til mottak som ligger utenfor kvoteregulert område, da de mener dette lett kan føre til omgåelser av regelverket.

Sjømat Norge viser til at industrien har tilpasset seg dagens grenser for det kvoteregulerte området, samt at det todelte forvaltningsregimet fra 2008 fungerer godt slik det nå er etablert.

Sjømat Norge støtter på denne bakgrunnen ikke at det åpnes for å levere kongekrabbe utenfor kvoteregulert område, dette også ut fra de kontrollmessige utfordringene det ville medføre.

Kommunene Lebesby, Sør-Varanger, Vardø, Vadsø, Tana, Nordkapp, samt Øst Finnmark regionråd er også mot forslaget av hensyn til landindustrien i det kvoteregulerte område.

Fjordfiskeremnda kommenterer ikke forslaget direkte, men minner om at Stortingets intensjon er at de som har uønskete utfordringer i tradisjonelt kystfiske, er de som skal høste fordelene med kongekrabbefangst, noe som også bør gjelde landanleggene.

Nordkalottfolket mener at kongekrabbe som er fanget i kvoteregulert område ikke skal kunne ilandføres utenfor kvoteregulert område, ut fra kontrollhensyn.

Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet mener kongekrabbe fangstet i kvoteregulert område ikke må kunne landes utenfor dette området, av hensyn til at det vil medføre økt fare for spredning av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

Finnmark fylkeskommune mener at gjeldende regel vedrørende levering av kongekrabbe i kvoteregulert område bør bestå, med bakgrunn i den overordnede målsettingen om at de som var mest berørt av problemene knyttet til bifangst av kongekrabbe skulle få et supplerende driftsgrunnlag, og ut fra målsettingen om å begrense videre spredning av kongekrabbe. Finnmark fylkeskommune imidlertid positiv til at etablerte landanlegg i hele Finnmark har anledning til å benytte mobile mottak som supplement i og utenfor det kvoteregulerte området. Dette bidrar til et mer effektivt fiske og større fleksibilitet for en fiskers drifts- og bosettingsmønster, samtidig som samtlige landanleggene har anledning til å supplere råstoff gjennom mobile mottak ved behov.

Merkevareforeningen Varanger mener at det ikke bør tillates levering av kongekrabbe fra kvoteregulert område hverken til mottak som ligger utenfor kvoteregulert område eller til mobile mottaksenheter som har til hensikt å transportere krabbe fanget i kvoteregulert område med bil.

Båtsfjord handelsstands fiskerigruppe kommenterer ikke forslaget direkte, men fremholder at all fangst må leveres på landanlegg, det vil si at mobile kjøpestasjoner må fjernes eller underlegges samme krav som ved kjøp av fisk.

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av høringsinstansenes innspill ikke gå inn for å foreslå at det tillates levering av kongekrabbe fra kvoteregulert område til mottak som ligger utenfor kvoteregulert område. *Fiskeridirektøren* vil heller ikke foreslå noen endring når det gjelder spørsmålet om det fortsatt skal være anledning til å benytte mobile mottak som supplement i og utenfor det kvoteregulerte området, da dette spørsmålet ikke har vært på høring.

2.8 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å videreføre bestemmelsen i reguleringsforskriften om at det kan gjennomføres stenginger av områder i perioder for bedre å tilrettelegge for forskningstokt i 2018.

NF støtter forslaget om en videreføring av adgangen til å iverksette fangstforbud i korte perioder. Forslaget om å videreføre unntak for turistbedrifter støttes ikke.

Sjømat Norge støtter forslaget, men anmoder om at stengningen gjennomføres på et tidspunkt som i minst mulig grad påvirker den kommersielle aktiviteten.

Norges Råfisklag foreslår på at stengningen utsettes til september, etter russernes fangststart som tradisjonelt påvirker markedet.

Merkevareforeningen Varanger mener forskning kan gjøres i april i fredningsperioden. Sekundært må det tillates samleteiner dersom det stengning gjøres i august.

Norges Kystfiskarlag, Finnmark fylkeskommune og Sametinget støtter forslaget.

Fiskeridirektøren bemerker at ordningen med fangstforbud i korte perioder ser ut til å fungere tilfredsstillende, og at utøverne i hovedsak er positive til at både HI og opprenskingsstoktet kan utføre sine oppdrag på en best mulig måte.

Fiskeridirektøren foreslår i samråd med HI å stenge kvoteregulert område i to omganger i 2018; øst for Kinnarodden er det forbudt å fangste kongekrabbe fra og med 21. august kl. 12.00 til og med 26. august kl. 24.00. Vest for Kinnarodden er det forbudt å fangste kongekrabbe fra og med 27. august kl. 00.00 til og med 30. august kl. 18.00. Vi presiserer her at dette innebærer at det ikke er tillatt å ha kongekrabbeteiner i sjøen i perioden og områdene for stengingen, uavhengig av om de brukes i aktiv fangsting eller ei.

Det foreslås i tillegg at det er forbudt å fangste kongekrabbe i Porsangerfjorden innenfor fjordlinjene og dypere enn 30 meter fra og med 29. mai kl. 00.00 til og med 31. mai kl. 24.00. Bakgrunnen er at HI skal gjennomføre et tokt for redskapsutprøving.

Fiskeridirektøren foreslo å ha en kortvarig stengning (4 døgn) i Vest-Finnmark i forkant av stengningen i kvoteregulert område for å tilrettelegge for opprenskningstoktet, og vil endre forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område i tråd med dette.

2.9 ANDRE INNSPILL

HI gjør oppmerksom på at fisket med trål etter reker i enkelte fjorder innenfor det kvoteregulerte område kan føre til omfattende bifangst av kongekrabbe. Fiskeridirektøren viser til krabben sorteres ut under fiske av sorteringsristen. Dersom det viser seg at bifangst av krabbe blir et problem vil Fiskeridirektoratet følge dette opp.

2.10 VIDEREFØRING AV FORSKRIFTEN

I tråd med forslagene ovenfor foreslår Fiskeridirektøren følgende forskrift for 2018:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2018

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... desember 2017 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 34, 36, 37, 43 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2018. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'

- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes 1 tonn hannkrabber til forskningskvote, 1 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 16 tonn hannkrabber til turistfisket.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2017 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg. Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2017. Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2017 som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg. I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til det kvoteregulerte området, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller til Måsøy kommune, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene. Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehandsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2017	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
	0,25	
	0,5	
	1	

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fiske i 2017. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2014, 2015 og 2016. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet

fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2018 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunngarn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

AIS systemet skal holdes i gang til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er ikke tillatt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det

tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunngarn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaksentralen på Sortland per telefon (tlf. 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om antall samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 15 Bruk av samleteiner

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for lagring av fangst, skal bruke teiner med utspiling i bunnen.

Det er ikke tillatt å bruke samleteiner for lagring av fangst i havn og grunnere enn 20 meter.

Med samleteine menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

a) øst for en rett linje nordover fra Kinnarodden 71°08`N 27°39,40`Ø fra og med 21. august kl. 12.00 til og med 26. august kl. 24.00.

b) vest for en rett linje nordover fra Kinnarodden 71°08`N 27°39,40`Ø fra og med 27. august kl. 00.00 til og med 30. august kl. 18.00.

c) i Porsangerfjorden innenfor fjordlinjene og dypere enn 30 meter fra og med 29. mai kl 00.00 til og med 31.mai kl. 24.00.

Forbudet i første ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, dersom teinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp. Teinene skal rapporteres til Kystvaktsentralen per telefon (tlf. 07611). Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner som benyttes og posisjonen for disse.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 20 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 21 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2018 og gjelder til og med 31. desember 2018.

////////////////////////////////////

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Guro Gjelsvik
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Vedlegg

HI

Sør-Varanger kommune

Nesseby kommune

Øst-Finnmark Regionråd

Vardø kommune

KLD

Sametinget

Tana kommune

NNN

Nordkapp kommune

Porsanger kommune

Norges Råfisklag

Vadsø kommune

Vest-Finnmark Regionråd

Nordland Fylkes Fiskarlag

Finnmark fylkeskommune

Bugøynes Fiskarlag

Fjordfisknemnda

Varanger fjordfiskelag

Lebesby kommune

Fjordfisknemnda

Sør-Varanger kommune 2

Båtsfjord Handelsstand Fiskerigruppe

Norges kystfiskarlag

Nordkalottfolket

Sjømat Norge

Miljødirektoratet

Mattilsynet

Sværholt Fiskarlag

UD