

## HØRINGSSVAR PÅ REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKREBBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE ØST FOR 26°Ø M.V. I 2017, OG FORSLAG TIL ENDRING AV FORSKRIFT OM FANGST AV KONGEKREBBE UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE

Fiskeridirektoratet har bedt om innspill til følgende punkter:

1. Kvotestigen og hvor høyt omsetningskravet bør være
2. Skal fartøy fra Vest-Finnmark få adgang til å delta i kvoteregulert område
3. Bør regelen om det ikke kan benyttes mer enn 30 teiner endres eller oppheves
4. Rapporteringsordning på nettbasert skjema for samtlige fartøy som deltar i kvoteregulert fangst
5. Tidspunkt for melding om avslutning av fangst
6. Kortvarige stengninger for å tilrettelegge for forskningstokt

Fiskekjøpernes Forening og Norske Sjømatbedrifters landsforening har følgende kommenter til punktene:

### 1. Kvotestigen

Omsetningskravet bør settes til minimum 20 tonn annen fisk, rund vekt, til en verdi av minst 250 tusen kroner i for å få 100 % kvote. Forutsetningen for å få halv kvote er at det er levert minst 10 tonn annen fisk målt i rund vekt til en verdi av minst 125 tusen kroner, for 25 % kvote må det leveres minst 5 tonn annen fisk, rund vekt, til en verdi av minst 62 500 kroner

Vi ser en oppblomstring av at andre yrkesgrupper kommer seg inn i krabbefisket med svært små fartøy. Disse får krabbekvote på bekostning av yrkesaktive fiskere med fiske som eneste inntekt. Vi er i tillegg tvilende til at mange av disse fartøyene er egnet til bruk i annet fiske. Aktivitetskravet er derfor en nødvendighet. Landindustrien ser også at vi mister råstoff som følge av at de med krabbekvoter er fornøyd med det den innbringer og ligger således i ro resten av året.

Omsetningskravet bør settes i tonn i stedet for verdi. Dette for å unngå at kun arter med høyere verdi fiskes. Det er like viktig for landindustrien å få på land sei og hyse, som torsk og kveite. Vi tror imidlertid at når omsetningskravet settes høyt nok, så vil dette alene medføre at det fiskes på flere arter enn kveite og torsk.

### 2. Fartøy fra Vest-Finnmark

Alle fartøy i gruppe I, og som i tillegg er registrert og bosatt i Finnmark bør få tilgang til krabbefisket. Det bør imidlertid settes krav til at alle de som fisker kongekrabbe i Finnmark også må tilfredsstille aktivitetskravet og levere denne fisken i Finnmark. Slik som det er nå, er der fartøy med krabbekvote som ikke er berørt av ulempen krabben kan ha i annet fisket i Finnmark. Disse fartøyene er kun i Finnmark for å fiske krabbekvoten og så fiskes og leveres den andre fisken utenfor Finnmark. Dette var ikke intensjonen da krabbekvotene i sin tid ble delt ut og det var et aktivitetskrav om fiske i Finnmark. Dette har falt bort og må gjeninnføres. Årsaken til at vi ønsker at alle fiskere bosatt og med drift i Finnmark skal få like rettigheter, er at vi nå ser at det flytter fiskere østover kun for å få delta i krabbefisket. Dette igjen medfører færre fiskere og et svekket grunnlag for drift for landindustrien i Vest-Finnmark. Utbredelsen av Kongekrabben er nå slik at skillet som er satt mellom fritt fiske og kvoteområdet vanskelig kan dokumenteres ut i fra hvem som har størst problemer med krabbe i annet fiske.

### 3. Bruksmengde

Fisket etter kongekrabbe er regulert med kvoter. Regelen om at det ikke er lov å bruke mer enn 30 teiner i fisket kan etter vårt syn økes. En økning i bruksmengde vil medføre at kvotene tas fortere opp og båten kan benyttes i annet fiske, samtidig som områder frigis raskere til andre kongekrabbefiskere.

### 4. Rapportering.

Fiskeridirektørens forslag om nettbasert skjema finner vi fornuftig.

### 5. Tidspunkt.

Fiskeridirektørens forslag om melding om at avslutning av fangst skal sendes samme dag som redskap tas opp av sjøen, anser vi som en selvfølge.

### 7. Kortvarig stenging.

Vi har ingen kommentar til Fiskeridirektørens forslag om å videreføring av stenging for tilrettelegging av forskningstokt 2017 med gjeldende unntak.

Vi mener også at Fiskeridirektøren i tillegg bør vurdere stenging av krabbefisket i perioden med skallskifte og lav matfylde, mars – juni, slik vi også uttalte i høringen i 2013 om reguleringen av fisket etter kongekrabbe. Forslaget fremmes for å sikre at den krabben som selges ut i markedet er av tilstrekkelig god kvalitet. Ved lagring av levende krabbe, vil markedet kunne dekkes det meste av denne perioden.

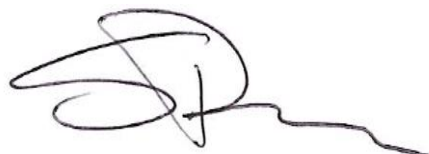
### 8. Andre forhold

I tillegg ber vi Fiskeridirektøren se på aktiviteten til mobile kjøpere. Av hensyn til ressurskontrollen mener FiFor og NSL at denne aktiviteten bør fjernes. Vi ser en utstrakt bruk av biler til å frakte kongekrabbe over lengre avstander. Denne virksomheten må nødvendigvis være svært vanskelig å kontrollere. Kjøp fra bil er ikke nødvendig all den tid det nå er kjøpere av kongekrabbe i hele Finnmark.

Tromsø, Trondheim 18. november 2016



Styreleder  
Fiskekjøpernes Forening



Adm. dir.  
Norske Sjømatbedrifters Landsforening