



HØRINGSNOTAT-FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE ØST FOR 26° Ø M.V. I 2017, OG FORSLAG TIL ENDRING AV FORSKRIFT OM FANGST AV KONGEKRABBE UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE

1 INNLEDNING

Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å utarbeide et høringsnotat om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2017. Høringsnotatet baserer seg på Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evalueringsnotat om forvaltningen av kongekrabbe», og innspill til høringen fra dialogmøte med næringen i Vadsø 22. september.

Fiskeridirektoratet har funnet det hensiktsmessig å samtidig inkludere forslag til endring av forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område. Videre har NFD bedt om at det vurderes om fartøy fra Vest-Finnmark skal inkluderes i fangst i kvoteregulert område, slik at dette er innarbeidet i denne høringen. Vilkår for å delta i fangst av kongekrabbe er gitt i deltakerforskriften.

Kommersiell fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert siden 2002. Hjemmel for reguleringen er gitt i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressurser (havressurslova) og lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Frem til 2007 ble kongekrabbe forvaltet i fellesskap med Russland. Etter dette ble Norge og Russland enige om å forvalte bestanden hver for seg i sine respektive økonomiske soner. Partene ble samtidig enige om å informere hverandre om de unilaterale reguleringsstiltakene under de årlige sesjonene i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Russland har i 2016 satt en kvote på 6 900 tonn kongekrabbe, som er tilsvarende kvoten i 2015.

Havforskningsinstituttet utfører sine tokt i månedsskiftet august-september, og kvoterådet foreligger ikke før i slutten av oktober. Det forventes at NFD kan fastsette kvote for reguleringsåret 2017 i løpet av november. Dette høringsnotatet inneholder således ikke totalkvote eller forslag til fartøykvoter. Det forutsettes at det fastsettes kvoter på hannkrabber, hunnkrabber og en avsetning til skadde krabber som tidligere år.

Avsetninger til turist- og fritidsfiske, samt avsetning til forskningsformål trekkes som tidligere direkte fra totalkvoten før fordeling til fartøyene. NFD har besluttet å øke avsetningen til turistfiske fra 4 til 8 tonn kongekrabbe i 2017.

Det legges til grunn at minstemålet på 130 mm skjoldlengde for både hann- og hunnkrabber blir videreført.

Forvaltningen av kongekrabbe ble grundig analysert før sesongen 2008/2009. Det vises blant annet til Meld. St. nr. 40 (2006-2007) «Forvaltning av kongekrabbe», Innstilling til Stortinget nr. 143 (2007-2008) og Stortingets vedtak av 3. mars 2008. I henhold til

stortingsmeldingen skulle den etablerte forvaltningsstrategien evalueres etter fem år. Dette er ble gjort i Meld. St. 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe».

Problemstillinger som er belyst i Meld. St. 17, innebar endringer i regulering av fangst av kongekrabbe i 2016, i hovedsak ny modell for kvotetildeling og at reguleringsåret starter 1. januar. Det legges til grunn at nytt reguleringsår starter 1. januar 2017.

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak å videreføre reguleringen slik som i inneværende år. Når det gjelder vilkårene for deltakelse i fangsten, har NFD bedt Fiskeridirektoratet om at det vurderes om også fartøyeiere fra Vest-Finnmark skal gis adgang til å delta i fangst i kvoteregulert område.

Det foreligger likevel forslag til endringer eller bes om innspill på følgende punkter for kvoteregulert område:

- Kvotestigen og hvor høyt omsetningskravet bør være.
- Skal fartøy fra Vest-Finnmark få adgang til å delta i kvoteregulert område.
- Bør regelen om det ikke kan benyttes mer enn 30 teiner endres eller oppheves.
- Rapporteringsordning på nettbasert skjema for samtlige fartøy som deltar i kvoteregulert fangst
- Tidspunkt for melding om avslutning av fangst
- Kortvarige stengninger for å tilrettelegge for forskningstokt

Utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget, som et ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter.

2 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2015

Det ble gjennomført en kort sesong, fra 5. september til 31. desember 2015 for å legge til rette for at reguleringsåret kunne starte 1. januar 2016.

Fangst av kongekrabbe i 2015 har vært regulert innenfor følgende kvoter:

- 960 tonn hannkrabber
- 40 tonn hunnkrabber
- 80 tonn skadede hannkrabber

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2015 fremgår av forskrift 19. desember 2014 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2015 (deltakerforskriften) kapittel XV.

Fartøy fikk tildelt hel og halv kvote etter eiers status i fiskermanntallet. Eiere på blad A fikk halv kvote og eiere på blad B fikk hel kvote. I 2015-sesongen utgjorde dette henholdsvis 1 og 2 tonn kongekrabbe.

Ved oppstart av sesongen var det 568 fartøy som hadde adgang til å delta i fangst i kvoteregulert område, hvorav 78 fartøy fikk tildelt halv kvote og 490 fartøy fikk tildelt hel kvote. Dette innebar at det var 529 kvotefaktorer totalt.

Tabell 1 viser at kvotene ble godt utnyttet i sesongen 2015.

Tabell 1: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i sesongen 2015

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	957	964	- 7	- 1 %
Skadede hannkrabber	80	89	- 9	- 11 %
Fritidsfangst	1	1	0	0
Turistfangst	2	2	0	0
Total hann-krabber	1 040	1 056	- 16	- 2 %
Hunnkrabber	40	28	12	30 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 30. september 2016. Det legges til grunn at hele avsetningen til fritidsfangst og turistfiske utnyttet.

3 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2016

3.1 DELTAKERREGULERING

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2016 fremgår av forskrift 8. desember 2015 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2016 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Antall deltakeradganger har økt fra 594 per 31. desember 2015, til 616 deltakeradganger per 28. september 2016. I 2016 ble det innført en ny modell for kvotetildeling basert på eiers omsetning av annen fisk i foregående år, og dette har gitt en reduksjon i antall kvotefaktorer, fra 547 per 31. desember 2015, til 462,85 kvotefaktorer per 28. september 2016.

Tabell 2 viser fordelingen mellom deltakeradganger fordelt på åpen og lukket gruppe i 2016.

Tabell 2: Antall deltakeradganger og antall kvotefaktorer i fangst av kongekrabbe i 2016

Kvotefaktor	Deltaker- adganger lukket gruppe	Deltaker- adganger åpen gruppe	Deltaker- adganger totalt	Kvotefaktor lukket gruppe	Kvotefaktor åpen gruppe	Kvotefaktor totalt
0,1	3	123	126	0,3	12,3	12,6
0,25	1	16	17	0,25	4	4,25
0,5	3	51	54	1,5	25,5	27
1	135	284	419	135	284	419
Totalt	142	474	616	137,05	325,8	462,85

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 28. september 2016. Inkludert passive deltakeradganger.

Følgende vilkår for deltakelse i lukket og åpen gruppe reguleringsåret 2016 fremgår av deltakerforskriften:

§ 40 (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 21 meter største lengde*
- b. eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet*
- c. vilkårene i § 4 må være oppfylt.*

§ 41 (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger*
- b. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 15 meter største lengde.*
- c. eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet*
- d. eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, og ha vært ført der de siste tolv månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan etter søknad dispensere fra kravet i første punktum for eier som er*

registrert i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, og som har vært bosatt i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, de siste tolv månedene.

e. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra dette kravet dersom

- 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller*
- 2. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe for fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff.*

Det er krav om tidligere deltakelse for å delta i lukket gruppe jf. § 4. Fartøy som skal delta i åpen gruppe innenfor kvoteregulert område kan Fiskeridirektoratet region Nord kreve framstilt for godkjenning.

3.2 REGULERING OG FANGST I 2016

Fangst av kongekrabbe i 2016 har vært regulert innenfor følgende kvoter (se også tabell 5):

- 1 850 tonn hannkrabber
- 50 tonn hunnkrabber
- 150 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 1 tonn hannkrabbe vært avsatt forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst og 4 tonn hannkrabber til turistfangst. Det vil si at totalt 1 844 tonn hannkrabber har stått til disposisjon for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Reguleringsåret startet 1. januar 2016 og varer ut året.

Med bakgrunn i Meld. St. 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe» ble det innført ny modell for kvotetildeling på fartøynivå. Kvoten tildeles basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i foregående år, med unntak av omsetning fra kaisalg, se tabell 3.

Tabell 3: Kvotefaktor og fartøykvote i kvoteregulert fangst av kongekrabbe i 2016

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2015	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
> 25 000	0,1	0,46
25 000 - 49 999	0,25	1,14
50 000 - 99 999	0,50	2,28
100 000 ≤	1,00	4,56

Fangsten skal i utgangspunktet være regulert med garanterte kvoter uten overregulering, ettersom det forventes at samtlige fartøy utnytter kvotene sine. Men på grunn av at det kommer nye fartøy inn i fisket i løpet av året, blir overreguleringen 14 % som det framgår av tabell 4.

Tabell 4: Fartøykvoter og overregulering i fangsten av kongekrabbe i det kvoteregulerte området sesongen 2014/2015

Fiskermanntall	Fartøykvoter	Utdelt kvantum	Overregulering
0,1	0,46	57,96	-
0,25	1,14	19,38	-
0,5	2,28	123,12	
1	4,56	1 910,64	
Totalt		2 111,10	14 %

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 28. september 2016.

I tillegg er det tillatt å fange og lande inntil 9 % skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

Det er adgang til å overføre ufisket kvantum eller belaste overfiske på neste års kvote på inntil 10 %.

Per 11. oktober 2016 har 521 fartøy deltatt i kvoteregulert fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø, mot totalt 552 fartøy i den korte sesongen i 2015.

Statistikk fra Norges Råfisklag per 11. oktober viser at det totalt er landet 1 910 tonn fra det kvoteregulerte området, herav 1 701 tonn hannkrabber, 158 tonn skadede hannkrabber og 51 tonn hunnkrabber. Det gjenstår dermed 143 tonn av kvoten på hannkrabbe, det vil si 8 %. Kvoten på hunnkrabber og skadde krabber er utnyttet som det framgår av tabell 5. Det forventes at det fremdeles vil landes en god del krabbe framover, ettersom det er flere som ikke har startet fangst ennå.

Fiskeridirektoratet region Nord har mottatt få innmeldinger av fangst i fritid- og turistfisket. Det er tildelt 0,6 tonn kongekrabbe i turistfisket og det er rapportert 0,1 tonn i fritidsfisket. Det legges til grunn at avsetningene utnyttes.

Tabell 5: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2016

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	1 844	1 701	143	8 %
Skadede hannkrabber	150	158	- 8	- 5 %
Forskningskvote	1	1	0	0
Fritidsfangst	1	1	0	0
Turistfangst	4	4	0	0
Total hann-krabber	2 000	1 865	135	7 %
Hunnkrabber	50	51	- 1	- 2 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 28. september 2016. Det legges til grunn at hele avsetningen til fritidsfangst, turistfiske og forskningsfangst utnyttes.

I tillegg er det landet totalt 351 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område per 11. oktober 2016. Av dette er det landet 189 tonn lytefrie hannkrabber, 44 tonn skadede hannkrabber og 118 tonn hunnkrabber. Så langt i år er det 132 fartøy som har levert fangst utenfor kvoteregulert område. Det er i hovedsak fartøy fra Øst-Finnmark som leverer kongekrabbe utenfor kvoteregulert område, da i underkant av 30 fartøy fra Vest-Finnmark har levert kongekrabbe for til sammen ca. 100 tonn så langt i år.

4 FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE 2017

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av vilkårene for deltakelse og regulering av fangst av kongekrabbe som i inneværende år.

4.1 KVOTER

4.1.1 Innledning

Tabell 6 gir en oversikt over totalkvotene av hannkrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 til og med reguleringsåret 2016, fordelt på disponibel kvote for norske fartøy, forsknings-, fritids- og turistfangst og skadede krabber.

Som tidligere nevnt foreligger ikke kvoterådet for 2017 fra HI før i slutten av oktober, slik at totalkvoten vil ikke bli fastsatt før tidligst i november.

NFD har besluttet å avsette 8 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter, jf. pressemelding 3. mai 2016.

Tabell 6: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert området øst for 26° Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 - 2016

År	Totalkvote ³	Disponibel kvote for norske fartøy	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadde krabber
2009/2010	474 000/ 1 185 tonn	402 000/ 1 007 tonn	21 200/ 55 tonn	5000/ 13 tonn	44 000/ 110 tonn
2010/2011	900 tonn	757 tonn	55 tonn ¹	13 tonn	75 tonn
2011/2012	1 200 tonn	1 040 tonn	55 tonn ²	5 tonn	100 tonn
2012/2013	900 tonn	764,7 tonn	30,3 tonn	5 tonn	100 tonn
2013/2014	1 000 tonn	865 tonn	30 tonn	5 tonn	100 tonn
2014/2015	1 100 tonn	995 tonn	-	5 tonn	100 tonn
2015	1 040 tonn	957 tonn	-	3 tonn	80 tonn
2016	2 000 tonn	1 844 tonn	1	5 tonn	150 tonn

¹⁾ Etter fratrukket turistkvote på 5 tonn

²⁾ Forskningskvoten økte fra 28 til 55 tonn 7. juli 2011

³⁾ Fra sesongen 2010/2011 er kvotene ikke lenger angitt i individ, kun i tonn

Det skal i utgangspunktet ikke avsettes kvantum til forskningsformål, men det tildeles likevel et lite kvantum til forskningsformål.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til forskningsformål i 2017.

Tidligere år har det blitt avsatt 3 tonn kongekrabbe til fritidsfangst. Til tross for rapporteringsplikt til Fiskeridirektoratet, er det mottatt svært få innmeldinger av fritidsfangst av kongekrabbe. En årsak kan være at det er få som driver med fritidsfangst, da det er god tilgjengelighet for dem som ønsker å kjøpe kongekrabbe. En annen årsak kan være at en betydelig andel av fritidsfiskerne ikke melder inn fangstene. Det er ikke enkelt å kontrollere fritidsfangsten ettersom redskapen ofte står nært land og er vanskelig å oppdage. Fiskeridirektoratet har i samarbeid med Kystvakten kartlagt betydelig mengde krabbeteiner de siste årene, men det er svært sjelden man finner teiner som brukes til fritidsfangst. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen for fritidsfangst.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til fritidsfangst i 2017.

Fiskeridirektoratet har mottatt henvendelser angående for lav andel skadede krabber, og dette var også tema på dialogmøtet i Vadsø 22. september. Fiskere opplever å få en god del skadede krabber. HI foretar ikke undersøkelser på hvor stor andel av bestanden de skadede krabbene utgjør. Det kan tenkes at det oppleves som det er mer skadede krabber enn det faktisk er, ettersom disse kan bli fisket på nytt når de kastes på sjøen igjen. Dersom avsetningen til skadede krabber økes, vil disponibel totalkvote bli lavere.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på om avsetningen til skadede krabber burde være høyere.

4.1.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene for reguleringsåret 2017 fordeles på fartøynivå som i inneværende sesong.

Det legges til grunn at fangsten skal reguleres med garanterte kvoter som i inneværende år.

Totalkvoten på kongekrabbe har blitt overfisket de siste årene, på grunn av høy deltakelse og overregulerte garanterte kvoter. Antall deltakeradganger varierer gjennom året. Dette skyldes utskiftninger av fartøy og flere fartøy kommer til. Overreguleringen i de siste sesongene har vært på ca. 15 %.

Etterspørselen etter kongekrabbe i markedet har økt og prisene har vært gode slik at deltakelsen har økt de siste årene. Samtidig har kongekrabbefiskerne blitt mer profesjonaliserte og kvoteutnyttelsen har vært høy. Fiskeridirektøren mener det ikke lenger er grunnlag for å dele ut overregulering, og at kvotene kan være regulert tilnærmet flatt. Det innebærer at kvoten fordeles flatt på antall faktorer i fisket.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at adgangen til overføre inntil 10 % av totalkvoten mellom sesongene videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at det tildeles garanterte fartøykvoter uten overregulering.

4.1.3 Tilleggskvoter

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen av tilleggskvotene videreføres, men ønsker å be om innspill på om andelen skadede krabber et fartøy kan lande per uke bør økes, til for

eksempel 15 - 20 %. Det presiseres at avsetningen på skadede krabber av totalkvoten må stå i forhold til dette.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på hvor høy andel skadede krabber et fartøy kan fange og lande, beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

4.1.4 Modell for kvotetildeling

I Meld. St. 17 (2014-2015) ble det foreslått en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene får kvote tildelt basert på fartøyets levering av annen fisk. Dette skal bidra til å styrke driftsgrunnlaget og lønnsomheten for det enkelte fartøy, og i tillegg forbedre grunnlaget for landanlegg og mottaksstasjoner som også er avhengig av annen fisk. Det var også misnøye i næringen med at det stadig kom nye aktører i åpen gruppe som kun drev fangst av kongekrabbe.

Det ble foreslått en ny modell for kvotetildeling i samsvar med Meld. St 17 i høringen for regulering av fangst av kongekrabbe i 2016, og høringsinstansene var positive, men uenige om hvordan kvotestigen skulle se ut. Den nye modellen for kvotetildeling fikk virkning fra 1. januar 2016, jf. kvotestigen som vist i tabell 3. Denne kvotestigen var et kompromiss mellom Sametinget, Norges Kystfiskarlag og Bivdi som ønsket en lavere grense for hel kvotefaktor, og de øvrige høringsinstansene som ønsket en høyere grense for hel kvotefaktor.

På dialogmøtet i Vadsø 22. september, og i næringen for øvrig, er kvotestigen gjenstand for mye diskusjon. Mange mener at omsetningskravet for hel kvotefaktor er altfor lavt, og enkelte mener at det kan være så høyt som 500 000 kr. Andre igjen viser til at det fangstes med relativt små båter med lang vei til fangstfelt, og at i indre fjorder kan 100 000 kr være nok.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på kvotestigen, og på hvor høyt omsetningskravet bør være.

4.2 FARTØY FRA VEST-FINNMARK

De siste årene har både NFD og Fiskeridirektoratet mottatt innspill om at også fartøy fra Vest-Finnmark bør få adgang til å fangste kongekrabbe i kvoteregulert område, og dette har også vært tema i tidligere høringer. Det vises til at fiskere også er plaget med kongekrabben i Vest-Finnmark, og i tillegg utøves det periodevis et intensivt desimeringsfiske i områder i Vest-Finnmark som er til fortrenghet for utøvelsen av andre tradisjonelle fiskerier. Dette uten at det frie kongekrabbefisket i Vest-Finnmark gir muligheter som kan sies å kompensere for ulempene. Det er videre erfart at forskjellen i driftsmulighetene for fartøyeiere fra Vest-

Finnmark og Øst-Finnmark har medført en uheldig situasjon, ved at fartøyeiere flytter fra vest til Øst-Finnmark for å forbedre sitt driftsgrunnlag. Det er derfor behov for å vurdere om også fartøyeiere fra Vest-Finnmark skal gis adgang til den kvoteregulerte fangsten i Øst-Finnmark.

Fiskeridirektøren legger til grunn at grensen for kvoteregulert område ikke endres, men at vilkårene for deltakelse i åpen gruppe i kvoteregulert område endres til å også inkludere merkeregistrerte fartøy i Vest-Finnmark mellom 6-15 meter største lengde og fartøyeiere ført i fiskermanntallet i Vest-Finnmark.

Det er per 10. oktober 250 merkeregistrerte fartøy i Vest-Finnmark med en største lengde mellom 6 til 15 meter, hvorav 8 allerede har deltakeradgang i lukket gruppe.

Det forventes at det vil komme inn flere fartøy enn de 242 som per i dag kvalifiserer seg. Det er 452 personer registrert i fiskermanntallet i Vest-Finnmark per 10. oktober 2016, fordelt på 355 på blad B og 97 på blad A. Til sammenlikning er det i Øst-Finnmark er det registrert 895 personer i fiskermanntallet, henholdvis 749 personer på blad B og 146 personer på blad A.

Tabellen under viser antall fartøy mellom 6- 14,99 meter i Vest- Finnmark og hvilket nivå de ligger på i førstehandsverdi.

Tabell 7: Antall merkeregistrerte fartøy i Vest-Finnmark og deres omsetning i 2015 og 2016.

Omsetning NOK	2015	2016
Kun kongekrabbe	1	1
< 25 000	24	16
25 000 - 50 000	11	12
50 000 - 100 000	19	19
100 000 - 200 000	35	19
200 000 - 500 000	58	57
> 500 000	82	97
Totalt med levert fangst	230	221
Fartøy uten fangst		29
Totalt fartøy 6 14,99 m		250
Hvorav fartøy med krabbekvote		8

Kilde: Norges Råfisklag per 5. oktober 2016.

Med omsetningskrav som i inneværende år, vil ca. 170 fartøy få hel kvote. Sammenliknet med Øst-Finnmark er det mindre andel fartøy som er passive eller som bare fangster kongekrabbe i Vest-Finnmark.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på om vilkårene for å delta i åpen gruppe bør endres slik at fartøy fra Vest-Finnmark også kan delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

4.3 ANTALL TEINER

I henhold til forskrift om utøvelse av fiske i sjøen (utøvelsesforskriften) § 33 kan hvert fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område ha inntil 30 teiner. Denne regelen har vært uforandret i over ti år. Regelen hadde utgangspunkt i at det var små fartøy som drev fangst, og man ønsket å sikre at de kunne håndtere krabben på en skikkelig måte. Nå kan regelen ha en dempende effekt på redskapskonflikter. Kongekrabbeteiner kan okkupere verdifulle fiskeplasser som er til hinder for for eksempel lineflåten.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes synspunkt på om regelen bør endres eller oppheves.

4.4 RAPPORTERING AV FANGST

Fangstdata skal rapporteres på fastsatt skjema og sendes Fiskeridirektoratet region Nord innen 14 dager etter endt måned med fangst. HI har år tidligere opplyst at de har mottatt mangelfulle data.

En rulleringsordning ble innført fra sesongen 2014/2015, med den hensikt å bedre kvaliteten på rapporteringen. Det enkelte fartøy skulle kun bli pålagt rapportering hvert 3. eller 4. år. Denne ordningen fungerer ikke tilfredsstillende og er tidkrevende for både Fiskeridirektoratet region Nord og HI.

Fiskeridirektøren foreslår at samtlige fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe både innenfor og utenfor kvoteregulert område rapporterer på nettbasert skjema.

4.5 MEDLING OM AKTIVITET

Det vises til krav om melding av aktivitet. Den som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende skriftlig melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Det er uklart når melding om avslutning av fangst skal sendes.

Fiskeridirektøren foreslår derfor følgende presisering i melding om aktivitet:
Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

4.6 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Havforskningsinstituttet (HI) meldte i sin kvoterådgivning for kongekrabbe i 2011 at prøvetaking til dels ble vanskelig gjort på grunn av stor fangstaktivitet i områdene der prøvene skulle tas. Dette var mer påtakelig høsten 2011 enn foregående år, mest sannsynlig på grunn av det endrede starttidspunkt for kvoteåret. Etter dette har Fiskeridirektoratet i samarbeid med HI og Kystvakten gjennomført kortvarige stenginger for å tilrettelegge for forskningstokt.

I 2015 var det et det en periode med fangstforbud mellom sesongene 2014/2015 og 2015 (23. august til 5. september). HI gjennomførte da sitt forskningstokt.

For 2016 ble kvoteregulert område stengt i to omganger; øst for Kinnarodden er det forbudt å fangste kongekrabbe fra 23. august kl 12.00 til 28. august kl 24.00, mens vest for Kinnarodden er det forbudt å fangste kongekrabbe fra 29. august kl 00.00 til 1. september kl 18.00. Det ble presisert at stengingen innebærer at det ikke er tillatt å ha kongekrabbeteiner i sjøen i perioden og områdene for stengingen uavhengig av om de brukes i aktiv fangsting eller ei.

I denne perioden gjennomførte HI sitt forskningstokt og Fiskeridirektoratet benyttet perioden til å gjennomføre opprenskningstokt i Finnmark. Fiskeridirektoratet har fått mange positive tilbakemeldinger på opprenskningstoktet, og som får utført et best mulig arbeid med godt resultat i stengningsperioden. Stengningen bidrar også til at bestandsestimering og kvoteråde blir best mulig.

Det ble etablert et unntak fra fangstforbudet for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, dersom teiene ble satt grunnere enn 50 meters dyp, samt at teinene ble rapportert til Kystvaksentralen. Det var 11 bedrifter som hadde slik tillatelse i 2016, hvorav 8 hører til øst for 26°N. Omfanget ville være svært begrenset og ikke til hinder for HI sitt tokt eller opprenskningstoktet.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder for å tilrettelegge for forskningstokt i 2017, og videreføring av unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket.

4.7 FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår følgende forskrift for reguleringsåret 2017:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2017

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... desember 2016 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 34, 36, 37, 43 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område i 2017.

Av kvantumet i første ledd avsettes 1 tonn hannkrabber til forskningskvote, 1 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 8 tonn hannkrabber til turistfisket.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2016 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive totalkvoten med et tilsvarende kvantum i 2017.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2017 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive totalkvoten med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2018.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2016 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg. Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2016. Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2016 som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg. I tilfeller hvor fartøyeier er tilflyttet det kvoteregulerte området, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntal for fiskarar og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene. Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2016	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fiske i 2016. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2013, 2014 og 2015. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det ellers gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe kan fange og lande inntil ... % skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av reguleringsåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området.

Uten hinder av første ledd kan kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området landes i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe må, etter oppstart av fangst i kvoteregulert område, ha avsluttet og landet fangsten i 2017 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4 kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunn garn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Den som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som deltar i fangst i henhold til § 3, og som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

AIS systemet skal holdes i gang til enhver tid gjennom hele reguleringsåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er ikke tillatt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst

Fartøy som fisker med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, kan ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst i tråd med første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaktentralen på Sortland per telefon (tlf. 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om antall samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 15 Bruk av samleteiner

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for lagring av fangst, skal bruke teiner med utspiling i bunn.

Det er ikke tillatt å bruke samleteiner for lagring av fangst i havn og grunnere enn 20 meter.

Med samleteine menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

a) øst for en rett linje nordover fra Kinnarodden 71°08`N 27°39,40`Ø fra ... til

b) vest for en rett linje nordover fra Kinnarodden 71°08`N 27°39,40`Ø fra ... til

Forbudet i første ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, dersom teinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp. Teinene må også rapporteres til Kystvaktsentralen per telefon (tlf. 07611). Det må samtidig gis opplysninger om antall teiner som benyttes og posisjonen for disse.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten på lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 20 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 21 Ikrafttredelse

