



Fiskeridirektoratet
Reguleringsseksjonen
Postboks 185, Sentrum
5804 Bergen

Deres ref.	Vår ref.	Arkivkode	Dato
	16/1714-4	-	11.11.2016

UTTALELSE - FORSLAG TIL REGULERING OG DELTAKELSE I FANGST AV KONGEKRABBE

Viser til høringsnotat om forslag til regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

Formannskapet i Vadsø har i møte 10.11 2016 (sak 69/16) behandlet saken og fattet følgende enstemmige vedtak:

FANGST AV KONGEKRABBE I 2017

Fiskeridirektoratet har sendt ut et høringsnotat om fangst av kongekrabbe i 2017. Der ønsker de innspill om ulike sider ved fangsten. Vadsø formannskap har innspill til

- kvotestige og omsetningskrav, og
- eventuell adgang for fartøy fra Vest-Finnmark.

Kvotestige og omsetningskrav

Vadsø formannskap går inn for ei videreføring av gjeldende kvotestige og omsetningskrav.

Begrunnelse:

- Gjeldende kvotestige og omsetningskrav er et kompromiss mellom mange berørte parter. Det er et uttrykk for at man har funnet en "gyllen middelvei" mellom ulike interesser.
- Reguleringa av fangsten skal bl.a. være en kompensasjon til dem som er negativt berørt pga. bifangst av krabbe i andre fiskerier. Hvis omsetningskravet økes, vil det skape problemer for mange av disse, spesielt de som har mindre fartøy.
- Dagens omsetningskrav bidrar til rekruttering av unge fiskere, mens ei øking vil hemme rekrutteringa.
- Kvotestigen og omsetningskravet har bare virket fra 1.1.2016. Det er for kort tid til å gi et godt grunnlag for å vurdere endringer.

Adgang for fartøy fra Vest-Finnmark

Vadsø formannskap går mot å gi adgang for fartøy fra Vest-Finnmark til å delta i fangsten i det kvoteregulerte området.

Begrunnelse:


- De fartøyene som deltar i fangsten i dag, klarer å ta opp kvotene. Det er derfor ikke nødvendig å åpne for fartøy fra andre områder.





- Siden de fartøyene som fangster i dag, tar opp kvotene, vil åpning for mange andre fartøy føre til en betydelig nedgang i lønnsomheten for nåværende deltagere.
- Åpning for mange nye fartøy øker faren for brukskollisjoner.
- De forholdene som ligger bak ønsket om adgang for fartøy fra Vest-Finnmark, f.eks. fiktiv flytting, bør søkes endret på andre måter enn å forstyrre ei godt fungerende ordning i det kvoteregulerte området.

Med hilsen



Jens Betsi
rådmann

Gjenpart; Finnmark fylkeskommune, Henry Karlsens plass, 9800 Vadsø
Kommunenes Sentralforbund, postboks 1378 Vika 0114 Oslo

