

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Saksbehandler: Guro Gjelsvik
Telefon: 90063839
Seksjon: Reguleringsseksjonen
Vår referanse: 16/13122
Deres referanse:
Vår dato: 02.12.2016
Deres dato:

Att:

FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE ØST FOR 26°Ø MV. I 2017

1. SAMMENDRAG

Det vises til vårt høringsnotat datert 11. oktober 2016 om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i 2017.

Høringsnotatet baserte seg på Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe», og innspill til høringen fra dialogmøte med næringen i Vadsø 22. september. Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) har i tillegg bedt om at det vurderes om fartøy fra Vest-Finnmark skal inkluderes i fangst i kvoteregulert område.

I hovedsak foreslår Fiskeridirektøren en videreføring av gjeldende regulering og vilkår for deltakelse i fangsten som i inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår følgende:

- det bør foretas en helhetlig vurdering/evaluering av hele forvaltningsregimet dersom vilkårene for å delta skal endres
- videreføring av dagens kvotestige og omsetningskrav
- økning i tilleggskvoter av skadede hankrabber og hunkrabber
- videreføring av antall tillatte teiner i kvoteregulert område
- tidspunkt for melding om avslutning av fangst
- kortvarige stengninger for å tilrettelegge for forskningstokt
- rapporteringsordning på nettbasert skjema for samtlige fartøy som deltar i kvoteregulert fangst

Mottatte innspill er kort referert og må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene. Alle innspill er vedlagt.

I denne oversendelsen er kun forslag til endringer drøftet.

Fiskeridirektoratet og Sametinget har gjennomført konsultasjoner på vanlig måte.

2. FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I 2017

2.1 REGULERINGSÅRET

Det vises til Meld. St. 17 (2014-2015) der regjeringen går inn for at kvoteåret skal starte 1. januar. Det legges til grunn at reguleringsåret starter 1. januar 2017 og varer til 31. desember 2017.

2.2 TOTALKVOTE OG FASTSETTELSE AV MINSTEMÅL

NFD har fastsatt totalkvoten for fangst av kongekrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø til 2 000 tonn hankrabber og 150 tonn hunkrabber i 2017.

NFD har besluttet å avsette 8 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter, jf. pressemelding 3. mai 2016.

NFD har besluttet å videreføre minstemålet på 130 mm skjoldlengde for hankrabber, mens minstemålet for hunkrabber reduseres til 120 mm skjoldlengde i 2017.

Av kvoten på 2 000 tonn hankrabber, er 200 tonn avsatt skadede krabber.

Fiskeridirektoratet foreslo i høringsnotatet å avsette 1 tonn til fritidsfisket og 1 tonn til forskningsformål i 2017.

Fiskeridirektøren opprettholder dette forslaget.

Fiskeridirektøren viser til at ved overfiske på inntil 10 % i 2016 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive totalkvoten med et tilsvarende kvantum i 2017. Per 28. november er totalkvoten på hankrabber overfisket med 72 tonn. En del fartøy har ikke deltatt i fangsten ennå, slik at overfisket trolig blir høyere. Fiskeridirektoratet vil belaste overfisket i inneværende år på neste års kvote, med inntil 10 % av årets totalkvote. Utnyttelsen er ennå ikke kjent, slik at det fastsettes foreløpige kvoter ved årsskiftet. På grunn av at fartøy får tildelt kvotefaktor basert på omsetning av annen fisk enn kongekrabbe i inneværende år, er heller ikke sum antall kvotefaktor kjent. Dette innebærer at Fiskeridirektøren vil holde tilbake 10 % av totalkvoten for å ta hensyn til kvotefleksibilitet ved årsskiftet og 10 % av totalkvoten på grunn av at sum kvotefaktorer ikke er kjent. Endelige kvoter fastsettes når fangststatistikken ansees for ferdigstilt og når Fiskeridirektoratet region Nord har tildelt fartøy kvotefaktorer i januar 2017.

2.3 DELTAKERREGULERING

NFD har bedt om at det vurderes om fartøy fra Vest-Finnmark skal inkluderes i fangst i kvoteregulert område. Vilklårene for å delta i fangst av kongekrabbe er gitt i deltakerforskriften. Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av vilklårene for deltakelse i kongekrabbefangsten, men ba i tillegg om innspill på om vilklårene for å delta i åpen gruppe bør endres slik at fartøy fra Vest-Finnmark også gis adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

Norges Fiskarlag (NF) er prinsipielt imot at man skal legge til grunn fartøy/fisker sin geografiske registreringskommune som grunnlag for å innlemme/utelukke deltakelse i fiskerier. Etter en helhetsvurdering av dette spørsmålet, tilrår NF at man i første omgang inkluderer fartøy merkeregistrert i Måsøy kommune fra og med 2017. Det geografiske området for deltakelse i åpen gruppe kan deretter vurderes utvidet dersom utbredelsen av kongekrabbe øker vest- og sørover langs kysten. Dette vil være i tråd med intensjonen om at det er de fartøy som er plaget med kongekrabbe i andre fiskerier som bør gis mulighet for å kunne fangste kongekrabbe innenfor det kvoteregulerte området. NF mener at en slik løsning vil kunne bidra til at fartøy hjemmehørende i Måsøy ikke flytter til Øst-Finnmark for å oppnå adgang til å delta i den kvoteregulerte kongekrabbefangsten. NF understreker at gjeldende forvaltningsområde for den kvoteregulerte fangsten etter kongekrabbe øst for 26°Ø må videreføres som i dag.

Norges Kystfiskarlag krever at dersom fartøy fra Vest-Finnmark skal få adgang til å delta i det kvoteregulerte området, må områdets geografiske areal utvides og dagens omsetningskrav videreføres. Uavhengig av om dagens vilkår for å delta endres, mener Norges Kystfiskarlag det må innføres en kvotebonusordning (se kap. 2.9). For øvrig mener Norges Kystfiskarlag at fisket etter kongekrabbe bør reguleres som et åpent fiskeri for fartøy opp til 21 meter i et utvidet område.

Sjømat Norge påpeker at en endring i deltakeradgangen som åpner for at fartøy fra Vest-Finnmark kan delta i det kvoteregulerte fisket medfører en betydelig utvanning av det forvaltningsprinsippet som reguleringen av kongekrabbefisket har vært fundert på. For Måsøy, som ligger tett opp til det kvoteregulerte området, er situasjonen vesentlig annerledes enn i mer vestlige områder. Her er påvirkningen fra kongekrabben større, og det intensive frie fisket etter kongekrabbe er i perioder til hinder for andre fiskerier. Prinsipielt mener Sjømat Norge at det vil være betenkelig med tanke på stabilitet og forutsigbarhet å foreta en så omfattende endring i reguleringen som antydnet i høringsnotatet. En betydelig økning i antall deltakende fartøy kan gi uheldige utslag, og vil kreve omstilling både hos fiskeflåten og i industrien.

Fiskekjøpernes Forening (FiFor) og *Norske Sjømatbedrifters Landsforening (NSL)* mener at alle fartøy i Finnmark som har deltakeradgang i lukket gruppes fiske etter torsk, hyse og sei, bør få tilgang til krabbefisket. Det bør imidlertid settes krav til at alle de som fisker kongekrabbe i Finnmark også må tilfredsstille aktivitetskravet og levere denne fisken i Finnmark.

Finnmark fylkeskommune anser ikke det aktuelle endringene å være tilstrekkelig belyst. Fylkeskommunen mener at det er ulempen av kongekrabben i annet fiskeri som skal ligge til grunn for deltakeradgang i det kvoteregulerte området. Om man velger å fravike dette prinsippet slik at kun bostedsadresse skal kvalifisere til adgang i kongekrabbefiske, vil det kunne åpne for regionale kvoter også i andre fiskerier.

Sør-Varanger kommune, Nesseby kommune, Vadsø kommune, Vardø kommune, Båtsfjord kommune, Berlevåg kommune, Tana kommune, Lebesby kommune og Porsanger kommune siterer fiskeriminister Per Sandberg sitt svar til Stortinget 8. april d.å. (Dokument nr. 15:837 (2015-2016)): «Det vil være i strid med Stortingets beslutning om å videreføre gjeldende vestgrense. Dersom forslaget er å forstå dit hen at fartøy fra Vest-Finnmark må få adgang til å delta i det kvoteregulerte fisket i Øst-Finnmark, uten en flytting av vestgrensen, vil dette også være i strid med Stortingets vedtak.». Kommunene sier seg enig med fiskeriministeren sitt svar til stortinget.

Vest-Finnmark Regionråd viser til at antall fartøy og fiskere i Vest-Finnmark har blitt redusert de siste årene, og anbefaler at fartøy fra Vest-Finnmark må få adgang til å delta i kvoteregulert område så snart som mulig.

Sjøsamisk Fangst- og fiskeriorganisasjon (Bivdi) går inn for at fiskere og fartøy registrert i Vest-Finnmark på lik linje med fiskere og fartøy i Øst-Finnmark gis adgang til å fiske krabbe øst for 26-graden. En slik endring av adgangsbegrensningen vil innebære en likebehandling av alle fiskere i Finnmark.

Miljødirektoratet er bekymret for at en markant økning i antall fartøy som gis adgang til å delta i fisket i neste omgang kan føre til krav om at grensen for det kvoteregulerte området flyttes vestover, og mener derfor at det ikke bør gis adgang til å delta i fiske i kvoteregulert område for fartøy fra Vest-Finnmark.

Fjordfiskerinemnda har som er primærstandpunkt at det kvoteregulerte området ikke skal utvides. Dersom det likevel åpnes for utvidelse mener nemnda at Måsøy kommune kan inkluderes og det geografiske området utvides tilsvarende. Dette er i tråd med det grunnleggende prinsippet om at det er de som har vært mest plaget med kongekrabbe i sin yrkesutøvelse skal kunne utnytte kongekrabben som ressurs.

Sametinget mener at dersom man legger til grunn hovedprinsippet om at de som er mest plaget med kongekrabbe som bifangst i sitt fiske etter andre arter, har fiskerne i Øst-Finnmark vært betydelig større plaget enn fiskerne i Vest-Finnmark. Sametinget opprettholder sitt standpunkt om det kun er fiskere som bor i området øst for 26°Ø som skal ha adgang til å delta i åpen gruppe i kongekrabbefangsten.

Fiskeridirektøren viser til at høringsinstansene er sprikende, og at synspunktene i utstrakt grad er avhengig av bosted. Forvaltningen av kongekrabbe ble evaluert i Meld. St. 17(2014-2015), der både næringen, Sametinget og forvaltningen bidro. Det ble konkludert med at forvaltningsregimet fungerer, men det ble også foreslått endringer som har blitt tatt inn i regelverket etter vanlige høringsprosesser og som nå har virket i snart ett år. I representantforslaget dokument 8: 7 S (2016-2017) vises det blant annet til en konsekvensutredning fra varaordfører i Måsøy kommune. I evalueringen ble det vurdert å la fiskere i Måsøy kommune få adgang til å delta i fangsten i kvoteregulert område. Høringsinstansene var i hovedsak imot dette.

Prinsippet om at kongekrabbe er ment som et supplerende driftsgrunnlag for dem som er mest berørt av problemene knyttet til bifangst av kongekrabbe i andre fiskerier, ligger fast. Fiskere fra andre fylker som har store deler av sesongen i Øst-Finnmark vil kunne være mer plaget av kongekrabbe som bifangst i garn- og linefisket enn fartøy fra Vest-Finnmark som har hovedsesongen for eksempel i Breivikfjorden. Fiskeridirektøren mener ut i fra dette at det blir

for enkelt å si at alle fartøy/eiere i Vest-Finnmark skal få adgang til å delta, og at dette til dels vil kunne være i strid med målsettingen om at de som er berørt skal få adgang til å delta. Når lukket gruppe ble etablert, var det med utgangspunkt i at de hadde drevet fiske med line eller garn i områder med kongekrabbe, uavhengig av hvor fartøyet var registrert. Dersom adgang til å delta i fangst av kongekrabbefangsten skal endres, bør dette være gjenstand for en mer helhetlig vurdering.

Kongekrabben har utviklet seg til å bli en viktig ressurs med stort økonomisk potensiale både på sjø- og landsiden. Fiskeridirektøren mener det bør fokuseres på hvordan kongekrabben kan forvaltes som en ressurs etter bærekraftige forvaltningsregler.

Fiskeridirektøren viser til at en del av utfordringene med forvaltningen av kongekrabbe ligger utenfor selve reguleringen. Ett eksempel er lav terskel for å bli registrert som fisker, registrere fartøy og derved få adgang til å delta i åpne grupper. Ett annet eksempel er at det er adgang til å benytte leieskipper i åpen gruppe i torskefiskeriene som igjen kvalifiserer til kongekrabbekvote. Dette bidrar til «knoppskyting» av fartøy ved at for eksempel mannskap og deleiere får egne fartøy og at en etablerer nye selskapskonstellasjoner som innebærer at en kan være deleier i flere fartøy. Rammene rundt forvaltningen bidrar også til at personer som i utgangspunktet ikke ville drevet et ordinært fiske etablerer seg utelukkende pga. de gunstige rammene for fangst av kongekrabbe. Utviklingen forsterkes i perioder med rekordhøye kvoter og priser.

Tilbakemeldingene fra næringen er at det er mindre mengder krabbe vest for det kvoteregulerte området i år, og at den frie fangsten av kongekrabbe bidrar til å begrense veksten i bestanden. Per i dag framstår det som om utbredelsen og plagene av kongekrabben vest for grensa ikke har forverret seg de siste årene. Tilbakemeldinger tilsier også områder med tetthet av kongekrabbe ikke er de samme områdene de største fiskeriene foregår. Konfliktene i forhold til fiskeriene i Vest-Finnmark er i første omgang knyttet til redskapskonflikter ved at det står mye krabbeteiner i områder som er tradisjonelle line- og garnfelt. Dette kan følges opp på andre måter.

Ett av argumentene for å gi kvoter til Vest-Finnmark er at det har vært en utstrakt flytting av fiskere fra vest- til Øst-Finnmark, i noen tilfeller fiktiv, for å tilegne seg kvoter. En gjennomgang av hvor mange som har flyttet i Manntallsregisteret, viser at det de siste 8 årene (2009-2016), er flyttet 17 fiskere fra øst til Vest-Finnmark. 8 fra Hammerfest, 4 fra Måsøy, 4 fra Alta og 1 fra Hasvik. Av disse er 5 fiskere tilbakeført til sine opprinnelige kommuner (4 fra Måsøy og 1 fra Alta). Selv om tallene ikke fanger opp problematikken helt nøyaktig, gir den en god indikasjon på omfanget. Årsakene til ulik utvikling i antall fiskere og fartøy i vest – og Øst-Finnmark er derfor i liten grad et resultat av flytting, slik at dette i seg selv ikke gir grunnlag for endring av forvaltningen av kongekrabbe.

Forvaltningen har i samarbeid med næringen i de siste årene arbeidet for å øke profesjonalismen og lønnsomheten i kongekrabbeforvaltningen, og har gjennomført flere tiltak med tanke på dette, blant annet innføring av nedre grense for å delta i kongekrabbefangsten, og kvotetildeling etter omsetning av annen fisk. Næringen selv ønsker seg forutsigbarhet i reguleringene, og dette er også Fiskeridirektøren opptatt av. Dersom man ønsker at fartøy fra Vest-Finnmark gis adgang til å fangste kongekrabbe i kvoteregulert område bør dette skje ved at grensen flyttes eller at en vurderer alternative måter å regulere deltakelsen på. I tillegg må antallet deltakende fartøy totalt sett reduseres dersom fartøy fra Vest-Finnmark gis adgang. En endring av dagens vestgrense bør uansett ikke medføre at deltakelsen i kongekrabbefangsten øker. Dersom det totale antallet deltakende fartøy øker

ytterligere, vil dette gå ut over en allerede redusert lønnsomhet i kongekrabbefangsten. Hvis det besluttes å innbefatte Vest-Finnmark i det regulerte området bør vilkårene for deltakelse strammes inn i form av økt omsetningskrav eller andre begrensninger på deltakelsen.

Fiskeridirektøren mener det i utgangspunktet er problematisk at fiskere bosatt utenfor grensen gis adgang til å fangste i kvoteregulert område. En adgang gjennom at adgangskriteriene endres uten at grensen flyttes, vil by på store kontrollmessige utfordringer for både Fiskeridirektoratet og Kystvakten. Forekomsten av krabbe vest for grensen er betydelig lavere enn øst for grensen. Det er derfor all grunn til å tro at omskrivingen av kvotekrabbe til frikrabbe vil øke betraktelig dersom fartøy fra Vest-Finnmark gis adgang til å fangste kongekrabbe i det kvoteregulerte området uten at en ser på rammene for øvrig.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre vilkårene for å delta i åpen gruppe, og anbefaler at det foretas en ny helhetlig vurdering av hele forvaltningsregimet.

2.4 FARTØYKVOTER

2.4.1 Kvotestige og omsetningskrav

I Meld. St. 17 (2014-2015) ble det foreslått en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene får kvote tildelt basert på fartøyets levering av annen fisk enn kongekrabbe. Dette skal bidra til å styrke driftsgrunnlaget og lønnsomheten for det enkelte fartøy, og i tillegg forbedre grunnlaget for landanlegg og mottaksstasjoner som også er avhengig av annen fisk. Det var også misnøye i næringen med at det stadig kom nye aktører i åpen gruppe som kun drev fangst av kongekrabbe.

Med bakgrunn i Meld. St. 17 (2014-2015) foreslo Fiskeridirektøren en ny modell for kvotetildeling for reguleringsåret 2016, og i henhold til pressemelding fra NFD 9. desember 2015 trådte den nye modellen i kraft 1. januar 2016. Omsetningskravet gjeldene for 2016 var et kompromiss mellom Sametinget, Norges Kystfiskarlag og Bivdi som ønsket en lavere grense for hel kvotefaktor, og de øvrige høringsinstansene som ønsket en høyere grense for hel kvotefaktor.

Kvotestigen var gjenstand for diskusjon i næringen på dialogmøtet i Vadsø 22. september, samt i media. Fiskeridirektøren ba derfor om høringsinstansenes syn på kvotestigen, og på hvor høyt omsetningskravet bør være.

NF tilrår at man for 2017 viderefører samme krav til inntektsnivåer fra andre fiskerier som i 2016. Basert på innspill fra medlemslagene tilrår NF ut i fra en helhetsvurdering at fra og med 2018 settes følgende krav til inntekt fra annet fiskeri:

Tabell 1: Norges Fiskarlag forslag til modell for kvotetildeling for fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe basert på fartøyets omsetning fra annet fiskeri foregående år i 2018

Førstehåndsverdi (kr)	Kvotefaktor
> 75 000	0,10
75 000 – 149 999	0,25
150 000 – 299 999	0,50
300 000 ≤	1,00

NF går videre inn for at det gjeninnføres et prinsipp om at eiere av fartøy som er manntallsført på blad A i fiskermanntallet gis halvparten (50 %) av kvoten til eiere av fartøy som er manntallsført på blad B i fiskermanntallet.

Norges Kystfiskarlag er positive til dagens modell og hensikten med å profesjonalisere, samt stimulere til aktivitet i fiskeriene. Dagens modell for kvotetildeling (omsetningskrav) må få virke over lengre tid og evalueres før man vurderer eventuelle endringer i omsetningskravet.

Sjømat Norge vurderer at tidligere justeringer av reguleringene har hatt god effekt, og mener derfor at omsetningskravet ikke bør endres vesentlig. Det kan likevel være fornuftig at omsetningskravet skjerpes noe, spesielt dersom det åpnes for flere deltakere i åpen gruppe. Sjømat Norge foreslår at et nytt krav gjøres gjeldende for reguleringene for 2018, og det settes til kr 250 000 for hel kvotefaktor. Dette vil gi fiskerne tid til å tilpasse seg og kravet vil få god effekt på fisket etter andre arter i 2017.

FiFor og *NSL* mener omsetningskravet bør settes til minimum 20 tonn annen fisk, til en verdi av minst 250 000 kr for å få hel kvote. For å få halv kvote må det være levert minst 10 tonn annen fisk til en verdi av 125 000 kr, mens for en kvart kvote må det være levert minst 5 tonn annen fisk til en verdi av 62 500 kr.

Finnmark fylkeskommune mener det er urimelig å skulle endre på omsetningskravene og den nye kvotestigen etter bare ett års virkning.

Merkevareforeningen Varanger mener at kvalifiseringsgrensen for å få hel kvote kan øke til 250 000 kr gjeldene fra 2018.

Vest-Finnmark regionråd anbefaler at man skaffer seg kunnskap om virkningen av å endre omsetningskravet, for å fastslå om omsetningskravet bør øke, og i så fall hvor mye økningen bør være.

Finnmark bondelag ber om at omsetningskravet holdes uforandret, men mener at inntekt fra annen primærnæring som reindrift og landbruk skal inkluderes.

Fjordfiskenemda mener at dagens kvotestige bør bli stående.

Tana og Omegn Sjølaksefiskeforening mener at omsetningskravet på 100 000 kr har gjort at mange er utstengt og har fått reduserte kongekrabbekvoter. Slike reguleringer som utestenger folket fra fiskeriene, også sett i et samisk rettighetsperspektiv må ikke skje.

Bivdi mener at dagens omsetningskrav fungerer etter hensikten og fastholder at omsetningskravet opprettholdes og videreføres for 2017.

Sametinget mener i utgangspunktet at 50 000 kr er nok for kvalifisere seg til full kongekrabbekvote, men kan subsidiert støtte dagens omsetningskrav på 100 000 kr.

Basert på høringsinstansenes innspill foreslår *Fiskeridirektøren* å videreføre omsetningskrav og kvotestige i 2017 på samme nivå som i inneværende år. Fiskeridirektøren bemerker at flere av høringsinstansene tar til orde for å øke omsetningskravet fra 2018, og mener det er viktig å signalisere allerede nå, slik at den enkelte kan ta høyde for dette i 2017.

Fiskeridirektøren viser til at disponibel kvote utgjør 1 790 tonn hankrabber, når det ikke er tatt hensyn til kvotefleksibilitet. Som nevnt tidligere foreslår Fiskeridirektøren foreløpige fartøyskvoter for å ta hensyn til kvotefleksibilitet og fastsettelse av kvotefaktorer. Per 26. november 2016 er det registrert 601 aktive fartøy med adgang til å delta i kongekrabbefangsten, hvorav 136 fartøy i lukket gruppe. Når det legges til grunn førstehåndsverdi av annen fisk levert av disse fartøyene per 28. november 2016, blir det samlede antall kvotefaktorer i kongekrabbefangsten 466,9.

Høringsinstansene er enig om at det skal tildeles garanterte fartøyskvoter uten overregulering. For at dette skal være mulig i en regulering der sum antall kvotefaktorer ikke er kjent før oppstart av kvoteåret, må det som nevnt holdes tilbake et kvantum av totalkvoten, slik at endelige fartøyskvoter fastsettes når fartøy med adgang til å delta har fått tildelt kvotefaktor i januar. Dette gir foreløpige fartøyskvoter som vist i tabell 2. Fartøyskvotene vil bli justert etter at fartøyene har fått tildelt kvotefaktor i januar, og samlet antall kvotefaktorer er kjent, samt at fangststatistikken for kongekrabbe i 2016 ansees som ferdigstilt.

Tabell 2: Fiskeridirektørens forslag til omsetningskrav for kvotetildeling i 2017, kvotefaktorer og foreløpige fartøyskvoter

Førstehåndsverdi (kr) 2016	Kvotefaktor	Foreløpig fartøyskvote 2017 (tonn)
0 – 24 999	0,10	0,3
25 000 – 49 999	0,25	0,74
50 000 – 99 999	0,50	1,49
100 000 ≤	1,00	2,98

Når det gjelder prinsippet om at eiere av fartøy som er manntallsført på blad A i fiskermanntallet gis halvparten (50 %) av kvoten til eiere av fartøy som er manntallsført på blad B i fiskermanntallet, finner Fiskeridirektøren det lite hensiktsmessig å gjeninnføre uten å ha en mer helhetlig gjennomgang av effekten av 2016 og rammene for deltakelse. Omtrent halvparten av eierne som er på blad A har allerede kvotefaktor 0,1, slik at kvotereduksjonen vil ha svært liten effekt for øvrige fiskere. En økning av omsetningskravet vil ha større effekt.

2.4.2 Tilleggskvoter

Som nevnt har NFD fastsatt tilleggskvoter på 200 tonn skadede hankrabber og 150 tonn hunkrabber. Dette innebærer en økning på 50 tonn skadede krabber og 100 tonn hunkrabber. Fiskeridirektøren ba om høringsinstansenes syn på hvor høy andel et fartøy kan fange og lande, på ukesbasis, beregnet av fartøyets fangst av lytefri hankrabbe.

NF finner det hensiktsmessig å øke andelene skadede krabber og hunkrabber noe.

Bivdi kan ikke se behovet for å ukesregulere, men mener at andelen skadede krabbe kan beregnes av samlet kvote for det enkelte fartøy.

Havforskningsinstituttet (HI) bemerker at andelen skadet krabbe ikke ser ut til å ha endret seg vesentlig de senere årene. Dette er som forventet ut fra at det er gitt anledning til å fange

skadet krabbe som et tillegg til fartøyets ordinære kvote. I den sammenhengen finner HI det nødvendig å minne om at et helårlig fiske etter kongekrabbe i stor grad kan bidra til en økt andel skadet krabbe i bestanden. Dette skyldes at et fiske i skallskifte-perioden (februar-mai) når krabben er sårbar for håndtering, sannsynligvis medfører økt skadeandel i bestanden. *Fiskeridirektøren* viser til at ettersom kvotene på skadede krabber og hunkrabber har økt sammenliknet med inneværende år, kan det være rom for å øke tilleggskvotene noe. Per 26. november er det landet 176 tonn skadede krabber, slik at det ikke er nødvendig med en større økning tillatt andel skadede krabber for at kvoten utnyttes.

På denne bakgrunn foreslår *Fiskeridirektøren*:

Fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe kan fange og lande inntil 10 % skadede hankrabber og 10 % hunkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hankrabbe per uke.

2.5 ANTALL TEINER

I henhold til forskrift om utøvelse av fiske i sjøen (utøvelsesforskriften) § 33 kan hvert fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område ha inntil 30 teiner. *Fiskeridirektøren* ba i høringsnotatet om synspunkt på om denne regelen bør endres eller oppheves.

NF har ingen kommentar.

Norges Kystfiskarlag mener regelen om antall teiner bør videreføres.

Sjømat Norge mener at regelen om inntil 30 teiner bør beholdes. Denne begrensningen gir et nivå på aktiviteten som sikrer at det ikke tas større fangster enn at de kan håndteres på en kvalitetsmessig god måte, og at det ikke landes større kvanta enn det som er hensiktsmessig for mottaksapparatet.

FiFor og *NSL* mener at antall tillatte teiner kan økes. En økning i bruksmengde vil medføre at kvotene tas fortere opp og båten kan benyttes i annet fiske, samtidig som områder frigis raskere til andre.

Merkevareforeningen Varanger mener at dagens regel bør videreføres for å unngå redskapskonflikter.

Bivdi mener det må være opp til den enkelte deltaker å velge sin bruksmengde.

Fjordfiskenemda mener at antall teiner må beholdes på maks 30.

Finnmark fylkeskommune mener at antall tillatte teiner bør beholdes som i dag.

Sametinget støtter dagens redskapsbegrensning på 30 teiner per fartøy i kvoteregulert område.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre dagens regel.

2.6 RAPPORTERING AV FANGST

Fiskeridirektøren foreslo at samtlige fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe både innenfor og utenfor kvoteregulert område rapporterer på nettbasert skjema. Dette skal erstatte rulleringsordningen innført fra sesongen 2014/2015, da den fremdeles ikke fungerer tilfredsstillende og krever store ressurser å administrere.

Høringsinstansene er positive, og ellers få merknader til dette. *Norges Kystfiskarlag* bemerker at det må være mulig å søke dispensasjon fra dette kravet for eldre personer som ikke har kompetanse eller elektroniske enheter for en slik innmelding.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget, og mener dispensasjoner kan behandles på samme måte som for «kystfiskeappen». Fiskeridirektøren foreslår at Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet i særlige tilfeller. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Fiskeridirektøren vil gjøre tilsvarende endring i forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område, men det vil fremdeles være en kan-regel utenfor kvoteregulert område.

2.7 MELDING OM AKTIVITET

Det vises til krav om melding av aktivitet. Fiskeridirektøren foreslo en presisering i melding om aktivitet:

Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Høringsinstansene har er i hovedsak positive eller har få merknader til forslaget.

Finnmark fylkeskommune anbefaler at man innrapporterer fangst i løpet av en uke etter avslutning av fangst, da ikke alle havområder og mottakssteder har internettforbindelse.

Bivdi framholder behovet for at dagens ordning videreføres.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.8 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å videreføre bestemmelsen i reguleringsforskriften om at det kan gjennomføres stenginger av områder i perioder for bedre å tilrettelegge for forskningstokt i 2017.

NF støtter forslaget. Stengingen bør gjøres kjent lokalt på en måte og et tidspunkt som sikrer at dette blir oppfattet av utøverne, samtidig som det bør koordineres med eventuelle oppryddingstokt. *NF* viser til at det i 2016 oppstod en situasjon der noen med samleteiner ble krevd tatt opp. Dette selv om de var plassert i områder som ikke ville bli undersøkt i forbindelse med forskningstoktet. *NF* vil be om at det også i 2017 gjøres unntak for å kreve samleteiner tatt opp under stengningsperioden, når disse er plassert i områder som ikke inngår i undersøkelsene av HI og dermed ikke er i konflikt med formålet for stengingen.

FiFor og *NSL* har ingen kommentar, men mener Fiskeridirektøren i tillegg bør vurdere stenging av krabbefisket i perioden med skallskifte og lav matfylde, mars – juni, jf. uttalelsen i høringen i 2013 om reguleringen av fisket etter kongekrabbe. Forslaget fremmes for å sikre at den krabben som selges ut i markedet er av tilstrekkelig god kvalitet. Ved lagring av levende krabbe, vil markedet kunne dekkes det meste av denne perioden.

Bivdi ser som hovedprinsipp at det innføres en betraktning gitt av biologiske og økologiske tilnærming og forutsetninger hvor også sesongmessige og variasjoner over reguleringsåret. Det bør derfor gjennomføres forskning både i januar og august. Noe som bedre vil ivareta hensynet de nevnte økologiske og biologiske variasjonene i tid innenfor reguleringsåret. *Bivdi* viser også til at EU i stor grad praktiserer start på feltforskning som godt praksis i januar hvert år som innledende innhenting av kunnskapsgrunnlag for reguleringsåret.

Norges Kystfiskarlag, Finnmark fylkeskommune og Sametinget støtter forslaget.

Fiskeridirektøren viser til at stengingen er fastsatt ved årets begynnelse, og burde være kjent for utøverne. Problemene som oppsto for enkelte i 2016 berodde på misforståelser, samt manglende kunnskap om regelverket. Unntaket for turistbedrifter ble kunngjort kort tid før stengningen ble iverksatt. Fiskeridirektøren bemerker at utøverne i hovedsak er positive til at både HI og opprenskningsstoktet kan utføre sine oppdrag på en best mulig måte.

Fiskeridirektøren foreslår for 2017 å stenge kvoteregulert område i to omganger; øst og vest for Kinnarodden. Tidsrommet for stengningen vil være fra og med 12. august kl 00.00 til 31. august kl 12.00. Det er ikke avklart om toktet starter i Porsanger eller Varanger ennå. Vi presiserer her at dette innebærer at det ikke er tillatt å ha kongekrabbeteiner i sjøen i perioden og områdene for stengingen, uavhengig av om de brukes i aktiv fangsting eller ei.

Fiskeridirektoratet ønsker i tillegg å ha en kortvarig stengning (4 døgn) i Vest-Finnmark i forkant av stengningen i kvoteregulert område for å tilrettelegge for opprenskningsstoktet. Dette har imidlertid ikke vært på høring, og vil bli sendt på egen høring i januar 2017.

2.9 ANDRE INNSPILL

Norges Kystfiskarlag mener at også fartøy som er ferdig med sin fartøykvote på kongekrabbe skal få ha adgang til å ha bifangst etter at fartøyet er ferdig med sin kvote.

Fiskeridirektøren viser til at bifangstreglene allerede er slik.

Bivdi ber om at tillatt bifangst endres til 10 % at samlet fangst ved hver landing.

Fiskeridirektøren viser at dette spørsmålet var på høring for sesongen 2013/2014.

FiFor og *NSL* ber Fiskeridirektøren se på aktiviteten til mobile kjøpere. Av hensyn til ressurskontrollen mener *FiFor* og *NSL* at denne aktiviteten bør fjernes. Vi ser en utstrakt bruk av biler til å frakte kongekrabbe over lengre avstander. Denne virksomheten må nødvendigvis være svært vanskelig å kontrollere. Kjøp fra bil er ikke nødvendig all den tid det nå er kjøpere av kongekrabbe i hele Finnmark.

Fiskeridirektøren viser til at temaet kommer inn under forskrift om registrering som kjøper av fangst («kjøperforskriften») og at det følges opp i en egen prosess.

Merkevareforeningen Varanger ønsker en fredning i perioden mars – juli på grunn dårlig kvalitet grunnet lav kjøttfylde. Både dyrevelferd, ressurs- og markedshensyn ligger til grunn for dette ønsket.

Fiskeridirektøren viser til evalueringen av kongekrabbe, der Stortinget slår fast at det skal drives helårsfangst på kongekrabbe.

Mattilsynet viser til at deres regelverk ikke setter forbud mot ombordproduksjon. *Fiskeridirektøren* viser til at dette forbudet har bakgrunn i at også landsiden og kjøperne hadde ulempe med kongekrabben, og at kongekrabben skulle også komme dem til gode.

Mattilsynet har i sitt høringssvar uttrykt bekymring for dyrevelferden når krabben oppbevares i samleteiner og bedt om at dagens regel hjemles i dyrevelferdloven. Det er ikke lagt frem forslag til endring av reglene for å styrke dyrevelferden. Reglene om bruk av samleteiner er gitt for å sikre ta krabben overlever lagringen og grunnleggende hensyn til dyrevelferd er dermed ivaretatt. Dyrevelferdslovens generelle regler gjelder i tillegg og vi kan ikke se at en dobbelthjemling av den eksisterende regelen i § 15 vil bidra til å bedre dyrevelferden. Det vil heller ikke bidra til forenkling av regelverket. *Fiskeridirektøren* følger derfor ikke opp *Mattilsynets* forslag i denne omgangen.

Norges Kystfiskarlag ønsker en kvotebonus ordning for levering av andre arter i Finnmark. For å bidra til økt levering av hvitfisk å innføre en kvotebonus ordning fra alle fartøy med største lengde under 28 meter som fisker i kvoteregulert område og som ikke har adgang til å delta i kongekrabbefangsten.

Fiskeridirektøren viser til at vi har innført et omsetningskrav med delvis samme formål. Ved en slik kvotebonusordning er det nødvendig å avsette et kvantum av totalkvoten, og slik at det vil redusere lønnsomheten til fartøy som har adgang til å delta i kongekrabbefangsten. Dersom en slik bonusordning skal innføres, må det utredes nærmere og være gjenstand for høring. *Fiskeridirektøren* mener dette vil være et omstridt tema, og det kan neppe kalles en forenkling.

Norges Kystfiskarlag mener samleteiner bør røktes to til tre ganger i uka.

Fiskeridirektøren viser til at krav til røkting var på høring for sesongen 2015/2016. Vi har ikke ny kunnskap som tilsier at samleteiner burde røktes oftere.

2.10 VIDEREFØRING AV FORSKRIFTEN

I tråd med forslagene ovenfor foreslår *Fiskeridirektøren* følgende forskrift for 2017:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2017

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... desember 2016 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 34, 36, 37, 43 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2017. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande 1 800 tonn hankrabber, 150 tonn hunkrabber og 200 tonn skadede hankrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes 1 tonn hankrabber til forskningskvote, 1 tonn hankrabber til fritidsfiske og 8 tonn hankrabber til turistfisket.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på 0,3 tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2016 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg. Omsetning med

utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2016. Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2016 som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg. I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til det kvoteregulerte området, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene. Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehandsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2016	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
25 000 – 49 999	0,25	0,74
50 000 – 99 999	0,5	1,49
100 000 ≤	1	2,98

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fiske i 2016. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2013, 2014 og 2015. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hankrabber og 10 % hunkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hankrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av reguleringsåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2017 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunngarn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal

sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

AIS systemet skal holdes i gang til enhver tid gjennom hele reguleringsåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er ikke tillatt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaksentralen på Sortland per telefon (tlf. 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om antall samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 15 Bruk av samleteiner

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for lagring av fangst, skal bruke teiner med utspiling i bunnen.

Det er ikke tillatt å bruke samleteiner for lagring av fangst i havn og grunnere enn 20 meter.

Med samleteine menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

a) øst for en rett linje nordover fra Kinnarodden 71°08'N 27°39,40'Ø fra og med ... til og med

b) vest for en rett linje nordover fra Kinnarodden 71°08'N 27°39,40'Ø fra og med ... til og med....

Forbudet i første ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, dersom teinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp. Teinene skal rapporteres til Kystvaksentralen per telefon (tlf. 07611). Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner som benyttes og posisjonen for disse.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Guro Gjelsvik
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Vedlegg

Nesseby kommune
Nordland fylkes fiskarlag
Norges Fiskarlag
Norges Kystfiskarlag
Odd-Arne Mikkelsen
Porsanger kommune
Radius Kirkenes Kirkenes Snowhotel
Sametinget
Sjømat Norge
Sværholt fiskarlag
Sør Varanger Kommune
Tana kommune
TOS
Vadsø kommune
Vardø kommune
Vest-Finnmark Regionråd
Arbeiderpartiets sametingsgruppe
Árjas Sametingsgruppe
Berlevåg kommune
Bivdi
Bugøynes Fiskarlag
Båtsfjord kommune
Finnmark bondelag
Finnmark fylkeskommune
Finnmark Venstre
Fiskekjøpernes forening og NSL
Fjordfiskenemnda
HI
Jens Harald Hansen
Lebesby kommune
Mattilsynet
Merkevareforeningen Varanger
Miljødirektoratet
Nesseby Fiskarlag

