



Fiskeridirektoratet

Vår dato
23.11.2016

Vår referanse
2016/00355-11

Vår saksbehandler

Deres referanse
16/13122-

HØRINGSNOTAT OM REGULERING AV- OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I 2017.

Landsstyret til Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 23. november 2016 og fattet slikt vedtak:

«Innledning

Norges Fiskarlag viser til høringsnotat fra Fiskeridirektoratet av 11. 10. 2016 om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i 2017. Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av reguleringene slik som i inneværende år. Når det gjelder vilkårene for deltakelse i fangsten, har NFD bedt Fiskeridirektoratet om at det vurderes om også fartøyeiere fra Vest-Finnmark skal gis adgang til å delta i fangst i kvoteregulert område.

Fiskeridirektøren ber om innspill på følgende punkter:

- Kvotestigen og hvor høyt omsetningskravet bør være
- Skal fartøy fra Vest-Finnmark få adgang til å delta i kvoteregulert område
- Bør regelen om det ikke kan benyttes mer enn 30 teiner endres eller oppheves
- Rapporteringsordning på nettbasert skjema for samtlige fartøy som deltar i kvoteregulert fangst
- Tidspunkt for melding om avslutning av fangst
- Kortvarige stengninger for å tilrettelegge for forskningstokt

Kvotestige og omsetningskrav (fangstinntekt fra andre fiskerier enn kongekrabbe)

Vilkåret for å delta i fisket etter kongekrabbe framgår av deltakerforskriftens § 40.

For deltakelse i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må

- fartøyet være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 21 meter største lengde*
- eier av fartøyet og hovedsmannen må være ført i fiskermannntallet*
- vilkårene i § 4 må være oppfylt (må fartøyet ha hatt adgang til å delta i fiskeriet i samme fartøygruppe og med samme redskap i foregående reguleringsår)*

For deltakelse i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må

- fartøyet være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger*
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6*

meter og under 15 meter største lengde

c) eier av fartøyet og hovedsmannen må være ført i fiskermanntallet

d) eier av fartøyet må være i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, og ha vært ført der de siste tolv månedene.

Norges Fiskarlag viser til at det prinsipielle standpunktet har vært at kongekrabben er en uønsket art som har skapt, og skaper problemer for fiskere som i hovedsak fisker etter andre arter som torsk, sei hyse osv. Forvaltningen skulle således ha lagt til grunn et mer aktivt fiskeri etter kongekrabbe som kunne bidratt til å holde en redusert bestand i området, der fiske på andre arter hadde kunnet gi bedre driftsforhold.

Det viser seg at mange fiskere har tilpasset seg en situasjon med kongekrabbe på de tradisjonelle feltene, men disse er samtidig avskåret fra å kunne drive et direkte fiske etter kongekrabbe. Dette gjelder særlig fartøy fra andre områder enn Øst-Finnmark som har vært viktige råstoffleverandører. Samtidig har forvaltningen i stadig sterkere grad blitt lagt opp til at kongekrabbe kan være et fullverdig driftsgrunnlag for fartøyene, uten at det samtidig har vært satt krav om aktivitet i andre fiskerier.

Norges Fiskarlag viser i den forbindelse til Meld. St. 17 (2014 – 2015) hvor det heter at «det har vært et mål at det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe skal forbeholdes dem som er mest berørt av bifangstproblemer med kongekrabbe i andre fiskerier». Spørsmålet blir da om dette er resultatet av de deltakervilkår som er satt for fortsatt deltakelse i fisket.

Norges Fiskarlag mener at mange av de som i dag er inne i fisket etter kongekrabbe har hatt minimalt med «plager» av kongekrabben, og ut fra Stortingets vedtatte hovedmålsetting om kongekrabbefisket, er det derfor tvilsomt om flere av disse skulle hatt adgang til å fiske kongekrabbe i kvoteregulert område. Når det fra og med 2016 ble innført krav om inntekt fra annet fiskeri, var dette nettopp begrunnet med at kongekrabbefisket ikke skulle regnes som et selvstendig fiskeri. Derfor burde de som tildeles kongekrabbekvote være de mest aktive fiskerne i andre fiskeri i området, som også bidrar til annen råstofftilgang enn kongekrabbe. Dette ble det delvis tatt hensyn til i reguleringene for 2016.

Norges Fiskarlag vil understreke nødvendigheten av å se på deltakelse i lukket og åpen gruppe i sammenheng, med videreutvikling av fiskeriene etter torsk, sei og hyse mv. og kongekrabbe som en samlet pakke, og der fartøyene gis et bredest mulig driftsgrunnlag i området.

Norges Fiskarlag mener det i utgangspunktet kunne vært utarbeidet en differensiert kvotestige, der det settes «nedtrappende» krav for fartøy under 15 meter, og at det i tillegg gjøres kvotedifferensiering innenfor hver lengdegruppe. En slik løsning vil imidlertid komplisere reguleringsopplegget.

Spørsmålet knyttet til nivå på fangstinntekt fra andre fiskerier i relasjon til en differensiert kvotestige for kongekrabbe har vært gjenstand for omfattende drøftinger i organisasjonen, hvor det har framkommet ulike syn. *Basert på innspillene fra medlemslagene vil Norges Fiskarlag ut fra en helhetsvurdering tilrå at det fra og med 2018 settes krav om at følgende nivåer på fangstinntekter fra andre fiskerier skal være styrende for utfall av kvotefaktor i kongekrabbefisket:*

Førstehandsverdi fra andre fiskeri (NOK) i 2017	Kvotefaktor
> 75 000	0,10
75 000 – 149 000	0,25
150 000 – 299 999	0,50
300 000 ≤	1,00

Norges Fiskarlag tilrår at man for 2017 viderefører samme krav til inntektsnivåer fra andre fiskerier som i 2016.

Norges Fiskarlag går inn for at det gjeninnføres et prinsipp om at eiere av fartøy som er manntallsført på blad A i fiskermanntallet gis halvparten (50%) av kvoten til eiere av fartøy som er manntallsført på blad B i fiskermanntallet.

Kvoteavsetninger

Fritidsfiske.

Det er rapportert kun 0,1 tonn i fritidsfisket. Fiskeridirektoratet viser til at det er mottatt få innmeldinger av fritidsfangst, og mener dette kan skyldes at det er god tilgjengelighet for de som ønsker å kjøpe krabbe. Det foreslås at det også for 2017 avsettes 1 tonn til fritidsfiskeformål.

Norges Fiskarlag mener at denne kan reduseres, eventuelt omdisponeres dersom det kan påvises liten aktivitet fra fritidsfiskere i fiske etter kongekrabbe.

Turistfiske.

Fiskarlaget konstaterer at NFD allerede har bestemt å doble kvoten av kongekrabbe som kan tas i tilknytning til turistfiske og reiselivsbedrifter. Dette innebærer at det avsettes 8 tonn til denne ordningen i 2017.

Forskningsformål.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til forskningsformål i 2017, til tross for at det i utgangspunktet ikke avsettes kongekrabbe til dette formålet.

Norges Fiskarlag vil foreslå at kvantum medgått til forskningsaktiviteter avregnes mot avsetningen til fritidsfiske, slik at kvoten avsatt til fritidsfiske inkluderer forskningsfangst.

Avsetning til skadede krabber.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på om avsetningen til skadede krabber burde vært høyere. Det framgår ikke av notatet hvorfor andelen av skadede krabber kan være for lav og at det derfor er et behov for økt andel.

Norges Fiskarlag vil vise til at det i retningslinjer for fangst av kongekrabbe er klart uttrykt at all krabbe skal behandles med varsomhet ved fangst og mottak. Dersom årsaken til en økt andel skadede krabber er behandlingen under fangst og mottak, må det etableres bedre rutiner som sikrer reduksjon i skader på krabben. Dersom årsaken er for røff behandling, med påfølgende utkast av skadede krabber, vil dette også kunne ha sin årsak i for røff behandling. Kanskje en del av årsaken ligger i fartøystørrelse og muligheter til skånsom behandling.

Norges Fiskarlag mener det er uproblematisk å øke avsetningen for skadede krabber, men vil anbefale at det settes søkelys på hvorfor andelen ser ut til å øke.

Norges Fiskarlag finner det derfor hensiktsmessig å øke andelen skadd ho- og hannkrabbe noe ut over gjeldende nivåer på henholdsvis 9% for skadede hannkrabber og 5% for skadede hunnkrabber, beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe pr. uke.

Fordeling av kvoter på fartøynivå.

Norges Fiskarlag er enig med Fiskeridirektøren at det for 2017 tildeles fartøykvoter uten overregulering som i inneværende sesong.

Spørsmål om utvidelse av geografisk område for deltakelse i åpen gruppe

Norges Fiskarlag er i prinsippet imot at man skal legge til grunn fartøy/fisker sin geografiske registreringskommune som grunnlag for å innlemme/utelukke deltakelse i fiskerier.

Fiskeridirektøren ber om synspunkter på om vilkårene for å delta i åpen gruppe bør endres slik at fartøy fra Vest-Finnmark også kan delta i kvoteregulert område. Dersom det gjøres slike endringer vil det i følge Fiskeridirektoratet gi totalt 250 nye fartøy mellom 6 og 14.99 meter. Ifølge høringsnotatet

er det 221 av disse fartøyene som har levert fangst, mens det med dagens omsetningskrav vil være ca. 170 fartøy som fyller kriteriene for hel kvote (kvotefaktor 1,0).

I Meld. St. 17 (2014 – 2015) var det drøftet mulige konsekvenser av å innlemme fartøy registrert i Måsøy kommune i åpen gruppe, og det ble der opplyst at det tilsvarende tallet for fartøy hjemmehørende i Måsøy kommune var 68 fartøy under 15 meter. 43 av fartøyene hadde levert fisk i 2014 for mer enn 100 000 kroner, som er kravet for å få full kvote i 2016.

Etter en helhetsvurdering av spørsmål om utvidelse av geografisk område for deltakelse i åpen gruppe tilrår Norges Fiskarlag at man i første omgang innlemmer Måsøy kommune i ordningen fra og med 2017, men at området vurderes utvidet dersom utbredelsen av kongekrabbe øker vest- og sørover langs kysten. Dette vil være i tråd med intensjonen om at det er de fartøy som er plaget med kongekrabbe i andre fiskerier som bør gis mulighet for å kunne fangste kongekrabbe innenfor det kvoteregulerte området.

Norges Fiskarlag mener at en slik løsning vil kunne bidra til at fartøy hjemmehørende i Måsøy ikke flytter til andre områder i Finnmark for å sikre at de gis mulighet til å delta i det direkte fisket etter kongekrabbe i kvoteregulert område.

Fiskarlaget vil understreke at gjeldende forvaltningsområde for det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe øst for 26°Ø må videreføres som i dag.

Kortvarig stenging av områder for å tilrettelegge for forskningstokt

Norges Fiskarlag støtter forslaget om å foreta kortvarig stenging av områder for å tilrettelegge for forskningstokt. Stengingen bør gjøres kjent lokalt på en måte og et tidspunkt som sikrer at dette blir oppfattet av utøverne, samtidig som det bør koordineres med eventuelle oppryddingstokt.

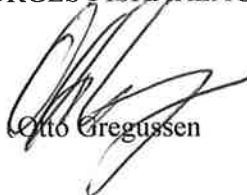
Norges Fiskarlag viste til at det i 2016 oppstod en situasjon der noen med samleteiner ble krevd tatt opp. Dette selv om de var plassert i områder som ikke ville bli undersøkt i forbindelse med forskningstoktet.

Norges Fiskarlag vil be om at det også i 2017 gjøres unntak for å kreve samleteiner tatt opp under stengningsperioden, når disse er plassert i områder som ikke inngår i undersøkelsene av HI og dermed ikke er i konflikt med formålet for stengingen.

Øvrige forslag

Norges Fiskarlag har ingen andre kommentarer til forslaget fra Fiskeridirektoratet.»

Med hilsen
NORGES FISKARLAG



Otto Gregussen



Jan Birger Jørgensen

Kopi til: Medlemslagene
Landsstyrets medlemmer
Nærings- og fiskeridepartementet