

- Leppefisk 2018
- Viser til høringsnotatet om regulering av leppefisk for 2018
- Det virker som om fiskeridirektoratet har lagt seg i selen for å få til et bærekraftig fiskeri innen leppefisk og der direktoratet har skjønt alvorret av at man kan ikke slippe Gud og hver mann inn i dette fiskeriet hvis det skal bli bærekraftig for dei som har vert med og drevet frem dette fiskeriet gjennom mange år , og som har vert med å utvikle redskapen som i dag brukes i dette fiskeriet.
- Det er mange lykke jegere som har skaffet seg båt di 2 siste årene med tanke på at fiskeriet kunne bli lukket og at det vil bli delt ut fartøy kvoter.
- Regner med at fiskeridirektoratet og har merket den store pågangen av nye aktører som begynte i 2016 og som tok helt av i 2017 .
- Skal vi nå få ro i rekkene til å drive fiskeriet på forsvarlig og bærekraftig måte så Synnes di som har vert med i gamet noen år , at alternativ nr.4 er det eneste rette alternativet.
- Det kan begrunnes på flere måter.
- Flere av aktørene som kvalifiserer til alternativ 4 har vert med og utvikle og videreutviklet teinene som blir brukt i dag.
- Er ikke då rettferdig at det skal få komme flere hundre båter og bare skumme fløten og gjøre det slik at en båtkvote nesten blir halvert .

- Et resultat som vil bli en realitet dersom fiskeridirektoratet sku gå for eksempel alternativ 1 kontra alternativ 4.
- Nå har vi ikke di endelige tallene for hva som er blitt fisket i år , men den oversikten som kom viser jo et betydelig overfiske i forhold til det som Havforskningsinstituttet har anbefalt. Med alternativ 4 slipper man det som skjedde i år at når en hadde fisket 75000 fisk så kjøpte man seg en liten båt til og fikk den inn merke registeret og voila så hadde man nye 75000 som kunne fiskes. Vi trur at i utgangspunktet så var det ikke tiltenkt slik fra hverken fra direktoratet eller departementet sin side. Etter forrige høringsnotatet runde så antar vi jo at fiskeridirektoratet sitter på så mye informasjon at det bør i utgangspunktet ikke være nødvendig med så mange flere høringer, det som er viktig nå er at det blir gjort om til handling og ikke bare synsutveksling. Så vi vil be fiskeridirektoratet gå i data basen sin og se at i 2016 begynte mange lykkejeger å registrere seg , for allerede da begynte ryktet internt i miljøet å snakke om at det kunne bli fartøy kvoter. Vist vi ikke lukker nå så vil det bare komme enda flere aktører til. Vi kan sjå det som om fiskeriet i dag er ei kake der alle får et kakestykke og vist det ikke blir lukket nå vil det bare bli ei teskje på kvar mann. derfor mener vi at fiskeridirektoratet må gå for alternativ Nr4.

- Det er jo en god del kystfiskere som er med her og har dette fiskeriet som en del av inntekten sin . Dei vil merke et betydelig inntektstap vist det ikke blir alternativ 4. Det er og viktig med tanke på sikkerheten , for da kan man ansette en mann/kvinne og ha med seg som mannskap Og det er faktisk et betydelig argument og ta hensyn til .
- Med alternativ nr. 4 vil vi få ned drivstoff forbruket og dermed vil dette fiskeriet og gi sitt til det grønne skiftet .
- **Innføring av et generelt krav om at fartøyeier må stå om bord i åpent fiske.**
  - Enig med direktoratet sitt syn. Det vil da være mulighet med flere eiere og flere fartøy og drive disse fra samme selskap .
- Med alternativ Nr4 vil direktoratet og kunne ta vekk teine begrensninger i og med at vi da vil få fartøy kvoter og det spiller ingen rolle om man bruker 10 dager eller 100 dager på å fiske kvoten . Her er det jo oppdretterne som kan regulere sjøl når di vil ha fisk fra den enkelte fisker .
- Kravet til fangstinntekt bør heves fra 50 000 til 100 000. Di som har fangstinntekt under 100 000 vil komme med i åpen gruppe. Fiskeriet blir og letter og regulere med færre fartøy.
- Det er klart at det er mange her og som kunne tenkt seg at heilt andre kriterier burde vert lagt til grunn for at

man skulle fått delta men som er enig om at nå må fiskeridirektoratet få ro på seg til å komme med en endelig løsning på dette fiskeriet og som vi alle håper blir alternativ nr.4

- **Eierkonstellasjoner**
- Det vil føre til mye arbeid og kostnader til omstrukturering av selskaper da mange driver fra felles selskap ledd flere fartøy. Vil ikke redusere fartøy.
- **Manntall status .**
- Det bør i leppefisket som i andre fiskeri være krav om at eier og hovedsmann må være ført på blad **B**
  
- Dette skrivet er i hovedsak laget for at fiskeridirektoratet skal vite om synspunkter fra en mengde fiskere som har vært med og deltatt i mange år på leppefisket.
- Alle som står oppført her , er enige og støtter fult opp under alternativ nr. 4

Commented [g1]:

Becky H-23-AV - Per Henning Gjuvslund

- Ringholm H-118-AV John Otto Haugsbakk
- Furbas H-21-AV Henrik Jørgensen
- Nora H-22-AV Narve og Nils Henrik Møgster
- Nora M H-422-AV Narve og Nils Henrik Møgster
- Rito H-188-AV Håkon Drønen
- Heiagutt H-165-AV Halvard Vaage og Cecelia Vaage
- Østebøvik R-27-TV Kai Espen Hersdal
- Downbech R-6-TV Børge Sandsgaard
- Labrus R-9-HM Odd Cato Larsen
- Anna Christine R-63-K Ivar Eriksen
- Nebben R-48-K Ivar Eriksen
- Stintå R-60-K Ivar Eriksen
- Lotte H-59-K Willy Ommer
- Sjøfjord H-91-K Svein Kristian Sjø
- Lucky R-46-K Dagfinn Mæland
- Veiflu R-70-K Jarle Bårdsen
- Birger Jr H-45-K Bjørn Isdal
- Cecilie H-23-K Esther C Isdal
- Selvågubuen R-1-F Alf Anders Bø
- Vita R-21-F Alf Anders Bø
- Sjøstjerna R-41-TV Andreas Lund
- Neskvikken R-2-TV Andreas Lund
- Nesbuen R-11-TV Øyvind Lund
- Madelen R-2-HM Joachim Langvik
- Rita S R-21-ES Lars Ivar Vågshaug
- Mira R-90-B Jan Are
- Lommen R-10-B Jan Are

- Mira R-1-B Jan Are
- Harengus H-130-B Aleksander Bjørnevik og
- Stoppen H-131-B Morten Alfredsen
- Teinebas H-66-B
- Konsito a/s V/ Karl Oskar Njåstad
- Teino H-48-AV
- Teino 2 H-71-AV
- Stormen H-125-AV
- Notnissen H-41-AV John Inge Veivåg
- Tobben H-104-AV Simen Hagen
- Tabben H-109-AV Simen Hagen
- Thomas R-6-S Bertel Ludvig Bertelsen
- Levi R-2-S Bertel Geir Bertelsen
- Vassøybuen R-30-S Part rederiet Bertelsen
- H-56-AV jonny Tøkje
- H-94-AV jonny Tøkje
- H-111-AV Roald Tøkje
- H-194-AV Sebastian Tøkje
- Viking H-10-KM Terje Rosseland
- Viking Junior H-84-KM Terje Rosseland
- Jane H-71-KM Terje Rosseland
- Venito A/s V/Nils Ingolf Haugland ,
- Veronica Haugland og Thomas Haugland
- Labridae H-154-AV
- Olivia H-3-AV
- Olivia 2 H-130-AV
- Jama R-20-S Ola Bergsvik
- Normann H-31-AV Håvard Vassnes

- Slorkjen H-84-AV Håvard Vassnes
- Viking NT-20-V Jim Harald Sæternes
- M-19-H Søsand Leppefisk
- Merlin NT-70-F Svein Hartvikøy
- Morild NT-2-F Lars Mårvik
- Ok NT-5-F Lars Mårvik
- Seabeam M-24-H Ludvig Gjendemsjø
- Jane H-282-AV Oddvar Gjerde
- Lucky H-36-AV Karstein N Møgster
- Vesle Langøy H-69-AV Karstein N Møgster
- S-H Refvik A/S V/ Stig Henning Refvik
- Bjørn Martin M-20-VD
- Oline M-30-VD
- Småfisk M-40-VD
- Åssjøen R-2-FD Ove Kenneth Ås
- Sofie R-3-FD Ove Kenneth Ås
- Sofie NT-7-V Jørgen Kvalø
- Sannajenta NT-129-V Marius Olsen
- Festus NT-185-V Bjørn Olav Myre
- Øybris H-1-K Willy Ommer
- Øystrand H-28-B Knut Arne Torget
- Rowdi AA-14-A kjetil Olausen
- Sjøtroll R-4-R Ingvar Medhus
- Vika fiskeri a/s V/ Jarle og Roger Onarheim
- Mina Rose H-3-B
- Mina Leona H-39-B
- Maren Rose H-73-B

Vika Kystfiskeri V/Jarle og Roger Onarheim

Vika R H-51-B

Sulebom SF-13-SU Roar Jarle Trovåg

Skivebom SF-113-SU Roar Jarle Trovåg