



Fiskeridirektoratet

Høringsvar – forslag til forvaltningsplan for raudåte

Innledning

Fiskebåt viser til brev den 8. mars d.å. med oversendelse av forslag til forvaltningsplan for raudåte på høring.

Utkastet til forvaltningsplan gir en grundig gjennomgang av biologiske forhold ved raudåtebestanden og økologiske effekter av raudåtefiske. Forslagene i rapporten synes å være basert på en langsiktig, økosystembasert forvaltning med en stor grad av føre-var tilnærming. Fiskebåt er positiv til dette. Raudåtebestanden gir åpenbart et potensial for å øke proteinuttaket fra havområdene våre, men er samtidig en nøkkelart i økosystemet. Da er det viktig at uttaket skjer med basis i god kunnskap.

Fiskebåt konstaterer at bestanden av raudåte i norske havområder vurderes å være livskraftig, og at bestanden kan beskattes uten at det får negative konsekvenser for bestanden eller andre deler av økosystemet. Fiskebåt mener at tilgjengelige marine ressurser bør utnyttes, og støtter forslaget om å åpne for et kommersielt fiske.

Fiskebåt har kommentarer til følgende elementer i forvaltningsplanen:

- Høstingsområder og fordeling av totalkvoten på delområder
- Tillatelse til å drive tråling innenfor 1000 meters-koten i NØS
- Dispensasjon deltakerloven og/eller kravet til driftsgrunnlag

Høstingsområder og fordeling av totalkvoten på delområder

Nordsjøen/Skagerrak og østlige deler av Barentshavet har lavere konsentrasjoner av raudåte enn det som finnes i Norskehavet, og foreslås derfor utelatt. Når det gjelder fangstområdet i NØS fremgår det at direktoratet har vurdert om grensen mot kysten bør gå ved 4 nautiske mil eller ved grunnlinjene. Etter en helhetsvurdering anbefaler de grunnlinjen. Det foreslås at det avsettes 3.000 tonn til fiske innenfor 1000-meterskoten, mens det resterende må fiskes utenom. Videre reises det spørsmål ved om internasjonalt farvann bør inngå i fangstområdet, og om høsting innenfor 1000-meterskoten i NØS bør gjøres til en midlertidig ordning.

Fiskebåt viser til at innvendingen mot et kystnært fiske er basert på faren for bifangst av egg, larver og yngel av viktige fiskebestander som driver nordover på vårparten og sommeren. Dersom det fiskes med finmasket trål inne ved kysten samtidig som det transporteres store mengder av egg, larver og yngel med kyststrømmen nordover og inn i Barentshavet, kan det føre til redusert reproduksjon. Det fremgår flere steder i forvaltningsplanen at kunnskapen om konsekvensene av bifangst er mangelfull. I pkt. 4.3 heter det:

”Dagens begrensede fiskeri av raudåte og de tilhørende dokumenterte tallene for bifangst av fiskeegg og – larver, kan vanskelig sies å ha negative effekter på fiskebestandene slik disse effektene modelleres i dag ved hjelp av havforskernes modeller. Situasjonen kan bli annerledes dersom omfanget av norsk raudåtefiskeri økes til et større nivå. Særlig vil den høstingen som foregår i kystsonen og kyststrømmen, områder grunnere enn 1 000 m, potensielt ha en negativ effekt på rekrutteringen av egg, larver og yngel.”

Det man i alle fall kan slå fast er at den negative påvirkningen blir mindre om en større del av kvoten tas utenfor kyststrømmene. Fiskebåt er enig i at dette gjør det nødvendig å begrense det kystnære fisket. Fiskebåt ser samtidig at det kan være behov for å tillate et visst kystnært fiske innledningsvis for å legge best mulig til rette for at fiske skal kunne videreutvikles. Det er fortsatt mye som gjenstår i forhold til å utvikle mer selektive og effektive trålbruk, og det å tillate fiske kystnært kan være avgjørende for at noen skal velge å satse på dette fiskeriet.

Fiskebåt mener at adgangen til å drive et kystnært fiske bør begrenses til kun å gjelde i utviklingsfasen. Videre bør åpningen så langt som praktisk mulig være begrenset til perioder på året hvor det ikke foregår yngelvandring langs kysten. Fiskebåt støtter også at reguleringstiltakene utformes slik at man unngår lokal nedfisking av dyreplanktonet i viktige beiteområder for sjøpattedyr og sentrale fiskebestander, altså viktige arter på høyere trofisk nivå.

Tillatelse til å drive tråling innenfor 1000 meters-koten i NØS

I forvaltningsplanen foreslås det at i størrelsesorden 10 fartøy bør få anledning til å fiske innenfor 1000 meters-koten. Dersom flere enn dette søker, og søkerne fremstår like kvalifiserte, mener direktoratet at deltakelsen kan avgjøres ved loddtrekning. Videre bes det om synspunkt på om tillatelser innenfor 1000 meters-koten bør beholdes kystfartøy. Dette siste skjer etter bestilling fra departementet. Begrunnelsen er at kystfiskefartøyene har dårligere muligheter til å benytte seg av de betydelig større kvotene utenfor 1000 meters-koten.

Fiskebåt støtter ikke forslaget om å beholde fisket innenfor 1000 meters-koten for kystflåten. Hensikten med å åpne for et kystnært fiske må først og fremst være å legge til rette for at rederiene skal kunne utvikle fisket videre. Havgående fiskefartøy må få ta del i denne utviklingen dersom en skal kunne nå målsetningen om å etablere et fiskeri utenfor 1000 meters-koten.

Fiskebåt er positive til at det tilrettelegges for at det kan fiskes i internasjonalt farvann.

Fiskebåt har ingen motforestillinger mot loddtrekning så fremt det begrenses til situasjoner hvor søkerne fremstår å være like kvalifiserte.

Dispensasjon fra deltakerloven og/eller kravet til driftsgrunnlag

Forslaget til forvaltningsplan bygger på at raudåtefiske skal være en tilleggsaktivitet. Det foreslås derfor at det skal stilles krav om driftsgrunnlag i andre fiskeri. Dette gjelder uavhengig av om fisket skjer innenfor eller utenfor 1000 meters-koten. Fiskebåt støtter dette.

I forslaget til forvaltningsplan foreslås det at tillatelse til selskap og personer som ikke er kvalifisert for tildeling av ervervstillatelse etter deltakerloven kun skal være aktuelt dersom ingen av de som oppfyller lovens krav er interessert. På bestilling fra departementet reises det spørsmål ved om det skal kunne gi dispensasjon fra aktivitetskravet og/eller kravet om tilstrekkelig driftsgrunnlag etter en konkret vurdering.

Fiskebåt mener at deltakelse må begrenses til fartøy som er tildelt ervervstillatelse og spesiell tillatelse/deltakeradgang i andre fiskerier. Rederi med fartøy som oppfyller dette må få lik anledning til å delta, uavhengig av om tillatelsene er tildelt på grunnlag av dispensasjon fra deltakerloven eller ikke. Rederi med fartøy uten slik tilknytning til fiskerinæringen bør ikke få anledning til å etablere seg i fisket.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Sturla Roald

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi:
Nærings- og fiskeridepartementet
Norges Fiskarlag