

Vår ref.: Vår dato:  
MS 28.08.2020  
Deres ref.: Deres dato:  
15/5125 29.05.2020

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5804 Bergen  
postmottak@fiskeridir.no

### **Uttalelse -fangst-, aktivitet- og posisjonsrapportering for fartøy under 15 meter**

Vi viser til høring om utvidet rapportering for fiskefartøy under 15 meter. Hensikten med utvidet rapportering for flåten under 15 meter skal være å sikre et bedre grunnlag for ressurskontroll og bestandsberegning, å redusere feilregistreringer og å sikre bedre dokumentasjon av fiskeflåtens aktivitet for bruk i interesseavveining og arealplanlegging i kystsonen.

I høringen foreslår direktoratet at de samme kravene til rapportering av fangst- aktivitets og posisjonsrapportering for fartøy over 15 meter, også skal gjelde alle fartøy under 15 meter. I høringen vurderes også ulike tekniske alternativer for rapportering.

### **Kystfiskarlagets generelle synspunkt**

Norges Kystfiskarlag støtter behovet for en bedre ressurskontroll innenfor fiskeri. Dette behovet framkommer av det betydelige gapet mellom fisk som årlig registreres på fiskemottakene og eksporttallene, og som i 2019 var på hele 174 000 tonn eller en verdi på 2,7 milliarder.

Vi er imidlertid opptatt av at framtidige system for ressurskontroll ikke må gjøres mer omfattende og kostbare enn nødvendig. Vi mener man bør prioritere et utvalg av tiltak. Tiltakene må stå i forhold til nytteverdi og i forhold til kapasitet og inntektsgrunlaget til de mindre fartøygruppene og mottaksanleggene.

Kystfiskarlaget oppfatter tiltakene som foreslås i høringen som svært omfattende, og vi mener forslagene vil medføre unødvendig og urimelig merarbeid og merkostnader. Forslaget vil vanskeliggjøre driften for mange av de minste fartøyene.

Vi mener at det ikke er hensiktsmessig med fangstrapportering til havs for mindre fartøy som daglig leverer fersk fisk ved kai. Vi støtter derfor ikke forslagene om fangst og aktivitetsrapportering for flåten under 15 meter. Vi mener dette gir unødvendig ekstraarbeid og kostnad for fisker, så lenge fisken også veies inn og registreres på mottaksanleggene.

Kystfiskarlaget mener at ressurskontroll for den minste flåte bør forgå gjennom posisjonsrapportering og automatiske veiesystem på mottaksanleggene. I tillegg mener vi at en form for revisjonsordning på mottaksanleggenes kjøp og salg av fisk bør på plass. Vi mener dette er overkommelige tiltak som samtidig vil være tilfredsstillende for å sikre rett registrering av ressursuttaket og redusere feilregistrering.

## **Forslag om krav til rapportering av fangs og aktivitetsdata**

I kapittel 5 foreslås det at tilsvarende krav som stilles til rapportering for flåten over 15 meter og gjøres gjeldende for alle fartøy under 15 meter. Forslaget innebærer;

- At krav om ERS-programvare også stilles til fiskefartøyene under 15 meter.
- Krav om innmelding av havneavgang. I tillegg foreslås det et krav om å melde inn kvantum drivstoff man har om bord, som grunnlag for kompensasjon.
- Krav om innmelding av fangst under hver fangstopperasjon, herunder hvor mye som blir fisket av en bestand, hvor og når fisket foregår og hvor mye innsats som kreves for å få denne fangsten
- Krav om innmelding av havneanløp, herunder ladningstidspunkt og landingsted/mottak, samt kvantum drivstoff om bord.

### **Kystfiskarlagets synspunkt på de konkrete forslagene:**

Kystfiskarlaget støtter ikke et generelt krav om ERS- for flåten under 15 meter, og ikke nye krav til fangst- og aktivitetsrapportering for flåten under 15 meter.

Vi mener at merarbeidet og merkostnadene dette medfører for den minste flåten blir urimelig, sett i forhold til nytten. Flåten leverer fisk som blir daglig innveid og rapportert på mottak, og vi mener derfor rapportering på sjøen blir overflødig.

Når det gjelder Havforskningsinstituttets utvidede behov for forskningsdata, mener vi at bruk av referanseflåte er nøkkelen. Vi mener at data fra referanseflåten sammen med posisjonsrapportering og innregistrerte data fra mottaksanleggene bør gi tilstrekkelig informasjon om ressursuttaket i den minste flåten.

Vi ønsker at innrapportering av drivstofforbruk gjøres som i dag, og at det kan søkes drivstoffkompensasjon på årsbasis.

## **Forslag til posisjonsrapportering og vurdering av alternativer for teknisk utstyr i avsnitt**

I kapittel 6 foreslås krav om posisjonsrapportering for alle fiskefartøy under 15 meter. Tre ulike alternativer vurderes:

- Posisjonsmeldinger via VMS slik som på fartøy over 15 meter. Her vurderes kostnad å ligge på 19.000 – 30.000 for dyreste dype utstyr eksklusive installasjonskostnader. I tillegg kommer en del datakostnader som avhenger av rapporteringsfrekvensen og om signaler sendes via satellitt eller mobilnett. VMS utstyr har flere bruksmuligheter med tanke på framtidige behov enn AIS. VMS kan også benyttes til sende ERS -meldinger, og kan brukes til elektronisk fangstrapportering.
- Posisjonsrapportering via AIS. Her beregnes utstyret å koste rund 10 000 kroner for rimeligste alternativ, klasse B, og rundt 20 000 for dyreste alternativ klasse A. Her er rapporteringskostnadene relativt lave. Posisjonsrapportering via AIS krever imidlertid at det i tillegg investeres i ERS utstyr for å kunne rapportere fangst- og aktivitetsdata. Fiskeridirektoratet skriver at AIS ikke vil være tilstrekkelig i internasjonalt farvann da internasjonale avtaler krever bruk av VMS.
- Posisjonsrapportering via ERS. Dette er et alternativ som må prøves ytterligere ut, men kan gi den laveste kostnaden for den enkelte fartøyeier.

### **Kystfiskarlagets synspunkt når det gjelder teknisk løsning for posisjonsrapportering:**

Kystfiskarlaget er opptatt av at det velges en løsning som er overkommelig for alle i den minste flåten. Vi mener derfor at posisjonsrapportering for flåten under 15 meter bør løses gjennom krav til AIS klasse B. Mange i den minste flåten har allerede investert i AIS klasse B, og et slik krav vil derfor være det som har de minste økonomiske konsekvensene for den minste flåten.

AIS klasse B bør være et minimumskrav, slik at annet utstyr også kan benyttet.

Med vennlig hilsen  
NORGES KYSTFISKARLAG

Annesofie Kristiansen  
Daglig leder

Maylinn Stomperud  
rådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*