



Høringsnotat-forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2021

1 INNLEDNING

Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å utarbeide et høringsnotat om regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2021. Høringsnotatet baserer seg på bestillingen fra NFD, samt Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe». På grunn av situasjonen med covid-19 har det ikke blitt avholdt årlig dialogmøte med næringen.

Kommersiell fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert siden 2002. Hjemmel for reguleringen er gitt i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) og lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Havforskningsinstituttet (HI) utfører sine tokt i månedsskiftet august-september, og kvoterådet foreligger ikke før i slutten av oktober. Det forventes at NFD kan fastsette kvote for reguleringsåret 2021 i løpet av november. Dette høringsnotatet inneholder således ikke totalkvote eller forslag til fartøykvoter. Det forutsettes at det fastsettes kvoter på hannkrabber, hunnkrabber og en avsetning til skadede krabber som tidligere år.

Avsetninger til turist- og fritidsfiske, samt avsetning til forskningsformål trekkes som tidligere direkte fra totalkvoten før fordeling til fartøyene. I innværende år har det vært avsatt 1 tonn til fritidsfiske, 2 tonn til forskningsformål og 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter.

Det legges til grunn at minstemålet på 130 mm skjoldlengde for både hannkrabber og hunnkrabber blir videreført.

I forbindelse med Stortingets behandling av Dokument 8:69 S (2019-2020) våren 2020 om utvidet adgang til å delta i det kvoteregulerte fangsten av kongekrabbe, har Stortinget fattet tre vedtak:

1. Stortinget har bedt regjeringen vurdere å øke innsatsen for å få bukt med den uregistrerte kongekrabbefangsten
2. Stortinget har bedt regjeringen endre vilkårene for å kunne delta i kongekrabbefangsten i det kvoteregulerte området i Øst-Finnmark, slik at også fartøy som er registret i Vest-Finnmark kan delta på samme vilkår som fartøy fra Øst-Finnmark. Endringen gjøres gjeldende fra 2021.
3. Stortinget har bedt regjeringen vurdere en opptrappingsmodell for krav for å delta i kongekrabbefangsten, slik at man sikrer at denne retten tilkommer aktive fiskere, og ber regjeringen komme tilbake til Stortinget på egnet måte.

Angående punkt 2 ovenfor, vises det til høring av deltakerforskriften for 2021, som Fiskeridirektoratet har sendt på høring med høringsfrist 23. oktober. Her er det foreslått endringer i vilkårene for å delta i åpen gruppe, herunder at fartøy må være merkeregistrert i

Finnmark, samt å stramme inn på regelen om bosetting/manntallsføring. NFD har i sin bestilling bedt om at punkt 1 og 3 reflekteres i denne høringen.

Det vises videre til gjennomførte høring våren 2019 vedrørende «Regelforenkling-gjennomgang av det tekniske regelverket». I høringen blir det foreslått at fartøy som høster kongekrabbe skal rapportere til Kystvaktentral, dette innebærer rapportering av alle teiner. Forslaget ligger nå til behandling i NFD.

<https://fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/Regelforenkling-gjennomgang-av-det-tekniske-regelverket>

Det foreslås å videreføre ordningen med kortvarige stengninger både i og utenfor kvoteregulert område i 2021 for å tilrettelegge for forskningstokt og Fiskeridirektoratets opprenskningstokt av etterlatt og tappt redskap.

Utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget, som et ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter. Sametingets innspill er vedlagt.

2 FANGST AV KONGEKrabbe I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2019

Kvoteåret startet 1. januar og varte ut året.

Fangst av kongekrabbe i 2019 ble regulert innenfor følgende kvoter:

- 1 260 tonn hannkrabber
- 100 tonn hunnkrabber
- 140 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 2 tonn hannkrabbe vært avsatt forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst og 10 tonn hannkrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter.

Kvoten i 2018 ble overfisket med 104 tonn hannkrabber, slik at dette kvantumet ble trukket fra totalkvoten i 2019 i henhold til kvotefleksibilitetsordningen. Disponibel kvote i 2019 utgjorde dermed 1 143 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2019 fremgår av forskrift 13. desember 2018 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier for 2019 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Fartøy fikk tildelt kvote etter kvotestige, og hel kvote utgjorde 1,94 tonn kongekrabbe. Ved årets slutt var det 728 deltakeradganger, fordelt på 610,65 kvotefaktorer. Av disse var 558 fartøy tildelt hel kvote.

Tabell 1 viser at kvotene ble godt utnyttet i 2019.

Tabell 1: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2019

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	1 143*	1 220	-77	-7 %
Skadede hannkrabber	140	125	15	11 %
Forskningskvote	2	2	0	
Fritidsfangst	1	1	0	
Turistfangst	10	10	0	
Total hann-krabber	1 296*	1 358	-62	-5 %
Hunnkrabber	100	102	-2	-2 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 7. oktober 2020. Det legges til grunn at hele avsetningen til forskningskvote, fritidsfangst og turistfangst utnyttetes.

*Eksklusive 104 tonn kongekrabbe som er trukket fra på grunn av overfiske i 2018 i henhold til kvote-fleksibilitetsordningen.

3 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2020

3.1 DELTAKERREGULERING

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2020 fremgår av forskrift 12. desember 2019 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2020 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Per 7. oktober i år er det 744 deltakeradganger, og summen av kvotefaktorer utgjør 659,45. Tabell 2 viser fordelingen mellom deltakeradganger fordelt på åpen og lukket gruppe i 2020.

Tabell 2: Antall gyldige deltakeradganger og antall kvotefaktorer i fangst av kongekrabbe i 2020

Kvotefaktor	Deltaker- adganger lukket gruppe	Deltaker- adganger åpen gruppe	Deltaker- adganger totalt	Kvotefaktor lukket gruppe	Kvotefaktor åpen gruppe	Kvotefaktor totalt
0,1	1	51	52	0,1	5,1	5,2
0,25		13	13		3,25	3,25
0,5	2	54	56	1	27	28
1	104	519	623	104	519	623
Totalt	107	637	744	105,1	554,35	659,45

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 7. oktober 2020. Inkludert passive deltakeradganger.

Følgende vilkår for deltakelse i lukket og åpen gruppe reguleringsåret 2020 fremgår av deltakerforskriften:

§ 39 (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 21 meter største lengde
- eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 40 (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 15 meter største lengde.
- eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.
- eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune, og ha vært ført der de siste 12 månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan etter søknad dispensere fra kravet i første punktum for eier som er registrert i manntallet i løpet av de siste 12 månedene, og som har vært bosatt i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune, de siste 12 månedene.

- e) under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
- 1) eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 - 2) eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 - 3) eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 - 4) eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe.

Det er krav om tidligere deltakelse for å delta i lukket gruppe jf. § 4. Fartøy som skal delta i åpen gruppe innenfor kvoteregulert område kan Fiskeridirektoratet region Nord kreve framstilt for godkjenning.

Det vises til høring av deltakerforskriften for 2021, som Fiskeridirektoratet har sendt på høring med høringsfrist 23. oktober. Her er det foreslått endringer i vilkårene for å delta i åpen gruppe, herunder at fartøy må være merkeregistrert i Finnmark og en innstramning av regelen om bosetting/manntallsføring.

3.2 REGULERING OG FANGST I 2020

Fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2020 har vært regulert innenfor følgende kvoter (se også tabell 4):

- 1 377 tonn hannkrabber
- 120 tonn hunnkrabber
- 153 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 2 tonn hannkrabbe vært avsatt forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst og 13 tonn hannkrabber til turistfangst og reiselivsbedrifter.

Totalkvoten ble beregnet overfisket med 55 tonn i 2019, slik at dette kvantumet har blitt trukket fra totalkvoten for 2020. Kvoten er ikke justert i forskrift, men det tas høyde for dette ved fastsettelse av fartøyskvoter. Disponibel kvote i 2020 utgjør dermed 1 306 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Reguleringsåret startet 1. januar 2020 og følger kalenderåret.

Modellen for kvotetildeling som ble innført i 2016, der kvoten tildeles basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i foregående år, ble videreført. Kravet til omsetning for å få tildelt kvotefaktor 1, økte fra 100 000 kr til 200 000 kr fra 1. januar 2019. Kvotestigen går fram av tabell 3.

Tabell 3: Kvotefaktor og fartøyskvote i kvoteregulert fangst av kongekrabbe i 2020

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2019	Kvotefaktor	Fartøyskvote (tonn)
> 25 000	0,1	0,217
25 000 - 49 999	0,25	0,543
50 000 - 199 999	0,50	1,085
200 000 ≤	1,00	2,170

Fangsten skal i utgangspunktet være regulert med garanterte kvoter uten overregulering, ettersom det forventes at samtlige fartøy utnytter kvotene sine.

I tillegg er det tillatt å fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefrie hannkrabbe per uke.

Det er adgang til å overføre ufisket kvantum eller belaste overfiske på neste års totalkvote på inntil 10 %.

Per 7. oktober 2020 har 665 fartøy deltatt i kvoteregulert fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø, mot 619 fartøy på samme tid i fjor.

Statistikk fra Norges Råfisklag per 7. oktober viser at det totalt er landet 1 344 tonn fra det kvoteregulerte området, herav 1 211 tonn hannkrabber, 127 tonn skadede hannkrabber og 105 tonn hunnkrabber. Det gjenstår dermed 104 tonn av den disponible kvoten på hannkrabbe (8 %). Videre gjenstår det også 26 tonn skadede hannkrabber (17 %), og 15

tonn hunnkrabber (13 %). Det forventes at det fremdeles vil landes en del krabbe framover, ettersom det er flere som ikke har startet fangst ennå.

Fiskeridirektoratet region Nord har tildelt 13 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter. Det er kun rapportert 3 tonn fangst fra reiselivsbedriftene på grunn av situasjonen med covid-19. For mer detaljer om turistfiske og reiselivsbedrifter, se kap. 4.1.2. Det legges til grunn at avsetningene til fritidsfangst og forskningsformål utnyttes.

Tabell 4: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2020

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	1 315*	1 211	104	8 %
Skadede hannkrabber	153	127	26	17 %
Forskningsskvote	2	2	0	
Fritidsfangst	1	1	0	
Turistfangst	13	3	10	0
Total hann-krabber	1 484*	1 344	140	77 %
Hunnkrabber	120	105	15	13 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 7. oktober 2020. Det legges til grunn at hele avsetningen til fritidsfangst og forskningsfangst utnyttes.

*Forskriftskvote 1 377 tonn fratrukket 62 tonn i henhold til kvotefleksibilitetsordningen.

I tillegg er det landet totalt 260 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område per 8. oktober 2020. Av dette er det landet 128 tonn lytefrie hannkrabber, 44 tonn skadede hannkrabber og 88 tonn hunnkrabber. Så langt i år er det 195 fartøy som har levert fangst utenfor kvoteregulert område. Til sammenlikning var det levert 203 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område på samme tid i fjor, og 164 fartøy hadde deltatt i fangsten utenfor kvoteregulert område.

4 FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I 2021

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av regulering av fangst av kongekrabbe som i inneværende år.

4.1 KVOTER

4.1.1 Innledning

Tabell 5 gir en oversikt over totalkvotene av hannkrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 til og med reguleringsåret 2020, fordelt på disponibel kvote for norske fartøy, forsknings-, fritids- og turistfangst og skadede krabber.

Som tidligere nevnt foreligger ikke kvoterådet for 2021 fra HI før i slutten av oktober, slik at totalkvoten vil ikke bli fastsatt før tidligst i november.

Tabell 5: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert området øst for 26° Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 - 2020

År	Totalkvote ³	Disponibel kvote for norske fartøy	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadede krabber
2009/2010	474 000/ 1 185 tonn	402 000/ 1 007 tonn	21 200/ 55 tonn	5000/ 13 tonn	44 000/ 110 tonn
2010/2011	900 tonn	757 tonn	55 tonn ¹	13 tonn	75 tonn
2011/2012	1 200 tonn	1 040 tonn	55 tonn ²	5 tonn	100 tonn
2012/2013	900 tonn	764,7 tonn	30,3 tonn	5 tonn	100 tonn
2013/2014	1 000 tonn	865 tonn	30 tonn	5 tonn	100 tonn
2014/2015	1 100 tonn	995 tonn	-	5 tonn	100 tonn
2015	1 040 tonn	957 tonn	-	3 tonn	80 tonn
2016	2 000 tonn	1 844 tonn	1 tonn	5 tonn	150 tonn
2017	2 000 tonn	1 782 tonn	1 tonn	17 tonn	200 tonn
2018	1 750 tonn	1 557 tonn	1 tonn	17 tonn	175 tonn
2019	1 400 tonn	1 247 tonn	2 tonn	11 tonn	140 tonn
2020	1 530 tonn	1 361 tonn	2 tonn	14 tonn	153 tonn

¹⁾ Etter fratrukket turistkvote på 5 tonn

²⁾ Forskningskvoten økte fra 28 til 55 tonn 7. juli 2011

³⁾ Fra sesongen 2010/2011 er kvotene ikke lenger angitt i individ, kun i tonn

Det skal i utgangspunktet ikke avsettes kvantum til forskningsformål, men det tildeles likevel et lite kvantum til forskningsformål. De siste to årene har dette utgjort ca. 2 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 2 tonn kongekrabbe til forskningsformål i 2021.

Avsetningen til fritidsfangst har utgjort 1 tonn de siste årene. Til tross for rapporteringsplikt til Fiskeridirektoratet, er det mottatt svært få innmeldinger av fritidsfangst av kongekrabbe. En årsak kan være at det er få som driver med fritidsfangst, da det er god tilgjengelighet for dem som ønsker å kjøpe kongekrabbe. En annen årsak kan være at en betydelig andel av fritidsfiskerne ikke melder inn fangstene. Det er ikke enkelt å kontrollere fritidsfangsten ettersom redskapen ofte står nært land og er vanskelig å oppdage. Fiskeridirektoratet har i samarbeid med Kystvakten kartlagt en betydelig mengde krabbeteiner de siste årene, men det er svært sjelden man finner teiner som brukes til fritidsfangst. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen for fritidsfangst.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til fritidsfangst i 2021.

4.1.2 Avsetning til turistfiske og reiselivsbedrifter

Kongekrabben har etter hvert blitt en hjørnestein for turistnæringen i Øst-Finnmark. I 2020 har næringen vært hardt rammet av covid-19-pandemien. Per 07.10.2020 har bedriftene rapportert inn fangst på 2,9 tonn hittil i år.

Oppsummering av rapporter om fangst fra turistfiske og reiselivsbedrifter de siste årene:

2018: Gruppekvote på 16 tonn (ble rapportert inn fangst på 10 tonn, men noen mener tallene ikke er presise på grunn av svakheter ved daværende rapporteringsskjema)

2019: Gruppekvote på 10 tonn (rapportert oppfisket allerede på sommeren). Dette året hadde man en rapporteringsløsning som virket, og det var første gang gruppekvoten ble oppfisket.

2020: Avsetning på 13 tonn som er videre fordelt gjennom individuelle tildelinger til den enkelte bedrift. Den største individuelle avsetningen ble satt til 1,5 tonn, og den minste på 150 kg. Individuelle avsetninger blir bestemt på bakgrunn av planlagt driftsgrunnlag i søknad, tidligere rapportert fangst, og ev. dokumentasjon på at de måtte kjøpe levende krabbe fra fiskemottak. Foretakene har selv ytret et ønske om at de tildeles sin egen individuelle avsetning sånn at de har forutsigbare vilkår – med hensikt å forhindre situasjon med oppfisket kvote midt i sesong (som skjedde i 2019).

Ved fordelingen ved søknadsrunden på starten av året 2020 vurderte Fiskeridirektoratet region Nord det hensiktsmessig å holde av en «buffer» til de som ev. ikke rakk å søke i første runde, men som fikk en ny sjansen til å søke på sommeren (f.eks. juni/juli). Tanken var at dersom det ikke var så mange nye aktører som søkte på sommeren, kunne «bufferen» reforderes til foretakene som allerede hadde tillatelse. Det var svært få bedrifter som søkte

om tillatelse sommeren 2020. Det har pga. pandemien ikke vært nødvendig med noen refordeling høsten 2020 siden aktiviteten er mye lavere enn normalt.

Om dagens forvaltning:

Fiskeridirektoratet region Nord opplever i dag at man har et forvaltningsregime som tilsynelatende oppfattes som legitimt av turistbedriftene, men det må påpekes at aktiviteten er tillitsbasert og vanskelig å kontrollere. Dette innebærer begrensede muligheter for å følge opp aktivitet og det som faktisk rapporteres.

Et mulig tiltak for å legge til rette for kontroll kan være at turistbedriften må melde inn til Fiskeridirektoratet minimum 12 timer før planlagt aktivitet. Inspektørene vil da slippe å dra på bomturer ved kontrollvirksomhet, som følge av at de færreste turistbedriftene ikke driver daglig fangst av kongekrabbe.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på saken.

Beregning av gjennomsnittsvekt per krabbe:

Dagens estimat på 1,5 kg per krabbe er begrunnet ut ifra en antakelse om at sorteringen ikke er like «hard» i turistfisket som i den ordinære kongekrabbe fangsten – der kjøpere opererer med en høyere gjennomsnittsvekt per krabbe. Vinteren 2020 kom det reaksjoner på Fiskeridirektoratet region Nord sin beregning på gjennomsnittskrabbe i turistfiske. Det ble uttalt at estimatet var for lite da turistfiskebedriftene i stor grad beholdt den store kongekrabben. Dersom det er behov for å justere vekten for gjennomsnittskrabbe som fanges av turistfiskebedriftene kan dette gjøres i retningslinjene som fastsettes for tildeling av kvote.

Det er vanskelig å ha noen formening om avsetningen til neste år burde endres, ettersom reiselivsnæringen har blitt rammet av pandemien og ikke har kunnet drive som normalt. Ufisket kvantum på avsetningen til reiselivsbedrifter blir tilbakeført fiskerne neste år via kvotefleksibilitetsordningen. Pandemien synes ikke å være over i 2021, og det vil være stor usikkerhet rundt reiselivsnæringen. Fiskeridirektoratet mener det mest hensiktsmessige vil være å videreføre avsetningen på inneværende års nivå for å ta høyde for usikkerheten.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter.

Fiskeridirektøren ber om innspill fra turistfiske – og reiselivsbedriftene på hvordan ordningen i 2020 har fungert og ber om tilbakemelding på eventuelle justeringer.

4.1.3 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene for reguleringsåret 2021 fordeles på fartøynivå som i inneværende sesong.

Etterspørselen etter kongekrabbe i markedet har økt og prisene har vært gode slik at deltakelsen har økt de siste årene. Samtidig har kongekrabbefiskerne blitt mer profesjonaliserte og kvoteutnyttelsen har vært høy. Fiskeridirektøren mener det ikke er grunnlag for å overregulere fartøykvotene, og at kvoten derfor skal fordeles tilnærmet flatt på antall faktorer i fisket. Ettersom det er en åpen gruppe, varierer antall deltakeradganger gjennom året. Dette skyldes utskiftninger av fartøy og at flere fartøy kommer inn i fangsten i løpet av året.

Det legges til grunn at fangsten skal reguleres med garanterte kvoter som i inneværende år.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at adgangen til overføre inntil 10 % av totalkvoten mellom kvoteår videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at det tildeles garanterte fartøykvoter uten overregulering.

4.1.4 Omsetningskrav

4.1.4.1 Omsetningskrav – verdi

I Meld. St. 17 (2014-2015) ble det foreslått en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene får tildelt kvote basert på fartøyets omsetning av annen fisk. Dette skal bidra til å styrke driftsgrunnlaget og lønnsomheten for det enkelte fartøy, og i tillegg forbedre grunnlaget for landanlegg og mottaksstasjoner som også er avhengig av annen fisk. Det var også misnøye i næringen med at det stadig kom nye aktører i åpen gruppe som kun drev fangst av kongekrabbe.

Den nye modellen for kvotetildeling fikk virkning fra 1. januar 2016. Kvotestigen har blitt grundig debattert i forbindelse med høringene for regulering av fangst av kongekrabbe hvert år. Omsetningskravet ble endret til 200 000 kr for hel kvote i 2019.

I bestillingen fra NFD blir Fiskeridirektoratet bedt om å foreslå en opptrappingsmodell for fordeling av kongekrabbekvoter. I bestillingen fra departementet heter det at:
«Hensikten og hensynet bak en opptrappingsmodell for å delta i kongekrabbefisket er å i større grad bidra til en fordeling av kongekrabbekvoter som kompenserer den aktive fiskeren

som er plaget med kongekrabbe i annet fiskeri. En opptrappingsmodell bør legge vekt på hensynet til forutsigbarhet og stabilitet for den aktive fisker.»

Kravet til omsetning sikrer til en viss grad at fartøyene fortsatt har annen aktivitet i fiskeriene, og tilbakemeldingene fra fiskeindustrien er også positive ved at det landes mer fisk. På den andre siden bidrar omsetningskravet i liten grad til å differensiere kvotene slik kravet er i dag. Tabell 6 viser omsetning (verdi) av annen fisk en kongekrabbe i 2019 fra fartøy som hadde adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område per 14. januar 2020. Vi ser at ca. 84 % av fartøyene ved årets begynnelse oppfylte kravet for å få hel kvote i inneværende år. I underkant av 13 % har omsetning mellom 200 000 – 299 999 kr, noe som tilsier at omsetningskravet kan økes ytterligere.

Tabell 6: Omsetning av annen fisk fra fartøy som hadde adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe per 14. januar 2020

Fiskers verdi 2019 - uten kongekrabbe	Antall fartøy	Andel (%)	Andel (%)
> 25 000	43	6,1	16,1
25 000 - 49 999	15	2,1	
50 000 - 99 999	18	2,5	
100 000 - 199 999	38	5,4	12,8
200 000 - 299 999	91	12,8	
300 000 - 399 999	162	22,9	33,7
400 000 - 499 999	77	10,8	
500 000 - 599 999	31	4,4	20,4
600 000 - 699 999	27	3,8	
700 000 - 799 999	23	3,2	
800 000 - 899 999	44	6,2	
900 000 - 999 999	20	2,8	
1000000 ≤	121	17	17
Totalt	710	100	100

Ettersom det er signalisert fra Stortinget at man ønsker å trappe opp omsetningskravet, foreslår Fiskeridirektoratet at omsetningskravet øker noe for alle kvotefaktorer som vist i tabell 7. Videre foreslås det at omsetningskravet for hel kvote økes til 400 000 kr i 2022 og 500 000 kr i 2023.

Tabell 7: Forslag til omsetningskrav og kvotefaktor 2021

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2020	Kvotefaktor
> 50 000	0,1
50 000 - 149 999	0,25
150 000 - 299 999	0,50
300 000 ≤	1,00

Fiskeridirektøren foreslår et omsetningskrav slik det framgår av tabell 7 for tildeling av kvoter på kongekrabbe i 2021. Videre foreslår Fiskeridirektøren at omsetningskravet for hel kvote øker til 400 000 kr i 2022 og til 500 000 kr i 2023.

4.1.4.2 Omsetningskrav – område

I bestillingen fra NFD framgår det at hensynet bak en opptrappingsmodell for å delta i fangst av kongekrabbe er å i større grad bidra til en fordeling av kongekrabbekvoter som kompenserer den aktive fiskeren som er plaget med kongekrabbe i annet fiskeri. Etter Fiskeridirektoratets oppfatning og de tilbakemeldinger vi får, er det fiskerne i Øst-Finnmark som er mest plaget med kongekrabbe. Dette underbygges at HI sine årlige kartlegginger av bestanden utenfor kvoteregulert område, der bestanden er relativt liten.

Dersom man ønsker å tilgodese fiskerne som er plaget, er det hensiktsmessig å innføre et krav om at fangsten som legges til grunn for omsetningskravet er fisket eller landet i Øst-Finnmark. Dette var tilfellet for det opprinnelige aktivitetskravet når lukket gruppe ble opprettet. Ettersom fartøy fra hele Finnmark får delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område fra 2021, kan det synes naturlig at det kreves at fisken er fisket og/eller landet i Finnmark – men en slik løsning vil etter Fiskeridirektoratets oppfatning i mindre grad oppfylle formålet bak omsetningskravet. Et krav om at fisken som legges til grunn for omsetning ved tildeling av kvotefaktor skal være fisket eller landet i nærmere bestemt område kan kombineres med forslaget i kap. 4.1.4.1.

Tabell 8 viser omsetningen av annen fisk i 2019 fra fartøy som har adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, samt fartøy som er mellom 6-15 meter og merkeregistrert i øvrige kommuner i Vest-Finnmark (som kan få adgang til å delta fra 2021), fordelt på fangstområde innenfor eller utenfor Øst-Finnmark (statistikk hovedområde 03). Av tabellen fremkommer det at 73 % av kvantumet fra fartøy som i dag har adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fiskes i Øst-Finnmark, mens tilsvarende kvantum kun er 4 % for fartøy fra Vest-Finnmark.

Tabell 8: Kvantum annen fisk fisket i 2019 innenfor og utenfor Øst-Finnmark (statistikk hovedområde 03)

Fartøy - område	Kvantum innenfor Øst-Finnmark (kg)	Andel	Kvantum utenfor Øst-Finnmark (kg)	Andel	Totalt
Fartøy fra Vest-Finnmark	282 337	4 %	6 108 156	96 %	6 390 493
Fartøy som har adgang til å delta per i dag	23 421 464	73 %	8 780 310	23 %	32 201 774
Totalt	23 703 801	61 %	14 888 466	39 %	38 592 268

Dersom man velger at et nærmere krav til område skal inngå i grunnlaget for omsetning, kan man vurdere om det skal benyttes landingssted eller fangstområde som utgangspunkt. Da lukket gruppe ble innført lå det et krav om fangstområde til grunn, og en slik løsning ble vurdert som mest egnet til å ivareta hensynet om at de som er plaget med bifangst av krabbe i andre fiskeri skal tilgodeses ved fangst av kongekrabbe. En videreføring av et slikt krav kan gi kontrollmessige utfordringer med feil føring av fangstområder, men dette kan sjekkes ved hjelp av sporing.

Et krav om at landingsstedet skal være innenfor kvoteregulert område vil i større grad ivareta landsiden og vil være lettere å kontrollere i og med at det ikke er tvil om hvor mottaksanlegget ligger. Kravet vil kunne hevdes å være konkurransevridende og begunstige landingsanlegg i øst. Det er også en viss mulighet for at landinger som er fangstet i områder uten problemer med kongekrabbe leveres i kvoteområdet, i noen tilfeller for å tilpasse seg omsetningskravet.

En betydelig ulempe med begge kravene vil være vil være økt aktivitet og redskapskonflikter i kvoteregulert område. I tillegg vil det kunne medføre økt administrasjon, dersom manuelt må sjekke sporing etc.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på saken.

4.1.4.3 Omsetningskrav – status i fiskermanntallet

Før omsetningskravet ble innført ble kvotene som kjent differensiert med full kvote til fiskere på blad B i fiskermanntallet, mens fiskere på blad A fikk halv kvote. Det var flere grunner til at det ble endret til et omsetningskrav istedenfor å skille etter status i manntallet. En av grunnene var at ordningen i liten grad differensierte kvotene ved at andelen med halv kvote var liten og forholdsvis stabil i tillegg til at det var enkelt å endre status til blad B. Erfaringen fra tidligere var at nærmest «alle» kongekrabbefiskere etter hvert kom seg over på blad B.

Flere av høringsinstansene har tidligere tatt til orde for et slik skille på status i manntallet, da dette oppfattes som rettferdig ved at deltidsfiskere får lavere kvote enn heltidsfiskere. På den annen side kan en slik løsning slå uheldig ut. En fisker kan eksempelvis jobbe turnus på et ringnotfartøy med høy inntekt og stå på blad B. I friperioder kan vedkommende fiske med egen sjark uten at det stilles krav om levering av fangst fra andre fiskeri enn kongekrabbe. En deltidsfisker på blad A bosatt i Finnmark kan ha behov for å kombinere fiskeryrket med annen jobb. En inndeling for tildeling av kongekrabbekvote på manntallsstatus kan vanskeliggjøre at vedkommende kan bli heltidsfisker og oppfyller i mindre grad formålet om at de som er plaget med fangst av kongekrabbe skal tilgodeses. Det at fiskeren henter noe av inntekten sin fra land, bidrar også til redusert beskatningspress på andre bestander. En slik fisker vil nok synes det er urimelig å bli «straffet» for å ha flere næringsveier. Fisket kan for øvrig være av vesentlig betydning for valg av bosted.

Tabell 9 viser manntallsstatus for fartøy som har adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe per i dag, og fartøy mellom 6-15 meter og som er merkeregistrert i øvrige kommuner i Vest-Finnmark, fordelt på kvotefaktorer basert på omsetning så langt i 2020. Tallene er ikke ulike dersom man sammenlikner med omsetning i 2019, men det var da langt flere med uoppgitt status (på grunn av eierskifte etc.), derfor kan omsetning i 2020 benyttes. Vi ser at det forventede antallet fiskere på blad A etter at også fiskere fra Vest-Finnmark har fått adgang til å delta i den kvoteregulerte fangsten av kongekrabbe, er ca. 150.

Tabell 9: Manntallsstatus og kvotefaktor basert på omsetning av annen fisk i 2020

Fartøy	Kvotefaktor	Blad A	Blad B	Uoppgitt	Totalt
Fartøy fra Vest-Finnmark	0,1	17	15	2	34
	0,25	2	3		5
	0,5	13	20		33
	1	18	87	2	107
Fartøy som har adgang til å delta per i dag	0,1	19	49	5	73
	0,25	3	7		10
	0,5	26	62		88
	1	54	499	15	568
Totalt		152	742	24	918

Differensiering av kvote etter status i manntallet kan gjøres på flere måter. En måte kan være at fiskere på blad A får maksimalt halv kvote (kvotefaktor 0,5), og felles krav til omsetning for kvotefaktor 0,1, 0,25 og 0,5.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansens syn på saken.

4.1.4.4 Omsetningskrav – sjølaksefiske

Fiskeridirektoratet mottok 6. oktober 2020 en henvendelse fra Miljødirektoratet der det framgår at det er uheldig at omsetning av sjølaks inngår i beregningsgrunnlaget for omsetningskravet. Miljødirektoratet forvalter anadrom laksefisk, og regulerer fisket i vassdrag og i sjøen. Miljødirektoratet viser til at tilstanden til mange villaksbestander er i dårlig forfatning og mange bestander har ikke noe eller bare et lite høstbart overskudd, ifølge Vitenskapelig råd for lakseforvaltning. Det gjelder blant annet noen av laksebestandene i den største lakseelven, Tana og bestander fra andre elver i Finnmark. Noen av bestandene fra Tana har vært overbeskattet, og som følge av dette er fisket i vassdraget redusert betydelig. Miljødirektoratet har fått i oppdrag av Klima og miljødepartementet å redusere fisket på blandete laksebestander i sjøen, der bestander med risiko for overbeskatning inngår i fisket. Miljødirektoratet ønsker på denne bakgrunn at omsetning fra sjølaksefiske ikke skal kunne legges til grunn ved fastsettelse av kongekrabbekvoter.

Fiskeridirektoratet viser igjen her til at formålet bak omsetningskravet er at de som har vært plaget med kongekrabbe skal tilgodeses ved å få drive fangst av kongekrabbe. Sjølaksefisket foregår hovedsakelig i nærheten av land hvor det ferdes mindre kongekrabbe og gjennomføres på en slik måte at fiskere antakelig i liten grad er plaget med kongekrabbe. Det har også medført kontrollutfordringer at omsetning fra sjølaksefiske ikke dokumenteres ved sluttsedler fra salgslag.

På den annen side er omfanget av fisket etter sjølaks som benyttes til å dokumentere omsetning av annen fisk for å få forhøyet fartøykvote etter kongekrabbe begrenset. Det er registrert omtrent ti personer som har benyttet muligheten i 2020. Dette antallet medfører at det ikke er store administrative kostnader ved ordningen. Det er også usikkert hvor vidt en endring av å kunne benytte sjølaksefiske i omsetningskravet vil medføre et mindre press på de lokale laksebestandene.

Fiskeridirektoratet understreker at retten til å drive sjølaksefiske ikke berøres av at omsetning fra slik fiske ikke medregnes i omsetning av annen fisk for å få forhøyet fartøykvote av kongekrabbe.

Fiskeridirektøren ber om innspill fra høringsinstansene i saken.

4.1.5 Tilleggskvoter

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen av tilleggskvotene på hunnkrabber og skadede hannkrabber videreføres. Det foreligger ikke ny informasjon som tilsier endringer i reguleringen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldene bestemmelser om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

4.2 MOBILE KJØPESTASJONER

NFD har bedt Fiskeridirektoratet vurdere bruken av mobile kjøpestasjoner ved landing av kongekrabbe med tanke på å eventuelt begrense denne aktiviteten. I bestillingen fra departementet heter det at:

«Det ble innført krav om at mobile kjøpestasjoner kun kan benyttes dersom disse er godkjent av Mattilsynet fra 1. januar 2020. Spørsmålet om det er et reelt behov for å tillate mobile kjøp har vært reist i flere runder, da mobile kjøp også utføres i nærheten av ordinære mottaksanlegg og er vanskelig å kontrollere. Vi vurderer at det er grunn for å se nærmere på om det burde gjøres en geografisk områdeavgrensning hvor det kan tillates bruk av mobile kjøp, eller alternativt en minimumsavstand til mottaksanlegg, og ber om at Fiskeridirektoratet inntar dette spørsmålet i den skriftlige høringen.»

Fiskeridirektoratet viser til at et forslag om å innføre forbud mot mobile kjøpestasjoner ved landing av kongekrabbe var på [høring i 2018](#). Fiskeridirektoratet viste den gang til utfordringer med å kontrollere fangst og omsetning av kongekrabbe i de tilfeller kjøper henter fangsten med bil fra fisker. Høringen ble initiert av NFD etter innspill fra Sjømat Norge. I Sjømat Norge sitt innspill het det at:

«Sjømat Norge er bekymret for at dagens gode forvaltningsregime undergraves av et systematisk ulovlig fiske. Vi mener at det snarest må settes inn målrettede tiltak for å redusere omfanget av ulovlig fiske og omsetning av kongekrabbe. Her må både næringen selv og myndighetene bidra.»

Sjømat Norge foreslo den gang blant annet et forbud mot bruk av mobile kjøpestasjoner. Etter gjennomført høring opprettholdt Fiskeridirektoratet og Mattilsynet sitt prinsipale forslag om å innføre forbud mot bruk av mobile kjøpestasjoner ved landing og kjøp av kongekrabbe. Forslaget ble ikke tatt til følge.

Det vises også til at fiskerikontrollutvalget i rapporten Framtidens Fiskerikontroll (NOU 2019: 21) har pekt på utfordringene med mobile kjøpestasjoner og har tilrådd at et eventuelt forbud mot mobile kjøpe utredes.

Gjeldende regelverk begrenser i liten grad bruk av mobile kjøpestasjoner ved landing av kongekrabbe. Som vist i bestillingen fra NFD er det i forskrift 17. desember 2019 nr. 1894 om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2020 § 8 andre ledd innført krav om at kongekrabbe kun kan landes hos virksomheter som er godkjent av Mattilsynet¹. Dersom kjøper benytter mobile kjøpestasjoner må også disse være godkjente av Mattilsynet.

Videre er det i samme forskrift § 14 innført krav om at dersom mobile kjøpestasjoner skal benyttes for mottak av kongekrabbe, skal den mobile kjøpestasjonens stedfaste mottak sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før mottak av fangst på den mobile kjøpestasjonen påbegynnes. Det er ikke tillatt å starte mottak av fangst før dette tidspunkt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse. Det stedfaste mottaket skal sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før den mobile kjøpestasjonen ankommer mottaksanlegget for å levere kongekrabbe.



Bilde 1: Oversikt over kvoteregulert område øst for 26° Ø

¹ jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4

I forskrift 26. november 2010 om registrering som kjøper av fangst (kjøperforskriften) kreves det at kjøper må registrere alle kjøpssteder i kjøperregister før fisk kan mottas og kjøpes på aktuelt sted. Kjøperforskriften setter ikke ytterligere krav til stedet som registreres av kjøper. Dette betyr at all fangst kan landes lovlig etter Fiskeridirektoratets regelverk ved alle registrerte steder langs kysten og kan hentes av kjøper med godkjente kjøretøy eventuelt fartøy, forutsatt at kravene om veiing, utfylling av seddel, adskillelse og merking oppfylles i medhold av forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften).

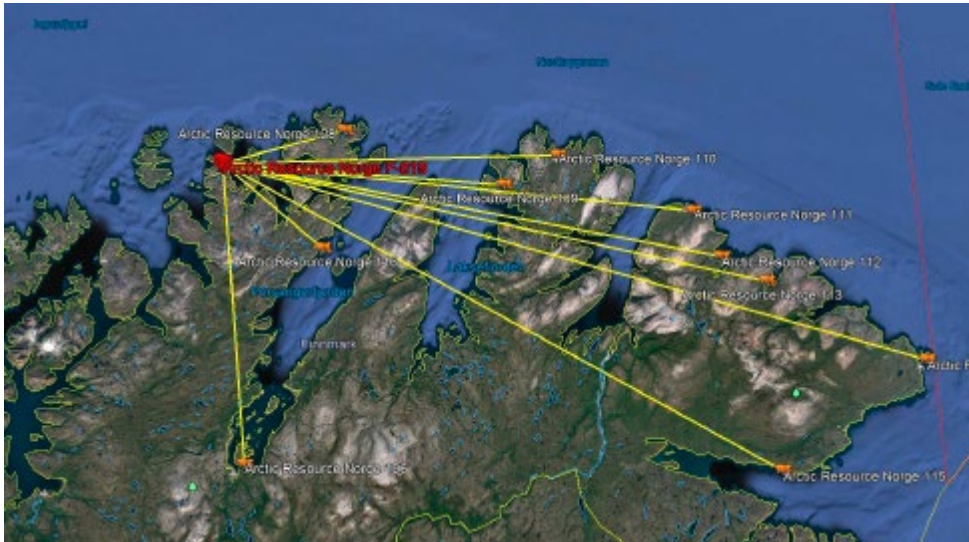
I tillegg kan fisker i henhold til landingsforskriften § 5 sjettede ledd og § 5a selv få dispensasjon fra veikravet i landingsforskriften hvoretter fisker selv transporterer fangsten til nærmeste mottaksanlegg. Denne dispensasjonsordningen bidrar ytterligere til en uoversiktlig landingssituasjon for kongekrabbe.

Såkalte mobile kjøp (inkludert bruk av kjøpefartøy), det vil si at fangsten landes og omsettes utenfor ordinære og stedbundne mottaksanlegg, er benyttet i ulike deler av landet og i ulike fiskerier når det har vist seg vanskelig å få gjennomført en effektiv landing og omsetning av fangsten eller der fiskerier foregår på steder som ligger langt fra ordinære mottaksanlegg. Bruk av mobile kjøpe er særlig aktuelt i fiskerier hvor mindre fartøy deltar ettersom de naturlig har en kortere rekkevidde sammenlignet med større fartøy. Dette er tilfelle ved fangst av kongekrabbe.

Behovet for å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing av kongekrabbe var tidligere større sammenlignet med dagens situasjon. I enkelte områder langs kysten var det store avstander mellom de ordinære mottaksanleggene og transportavstanden på sjø var lang sammenlignet med vei. Fartøyene måtte i tillegg gjerne gå over utsatte havområder. Mobilt kjøp av kongekrabbe har imidlertid over tid utviklet seg til i større grad å dekke andre behov og har for noen utviklet seg til å bli primærkilden til råstoff.

Fiskeridirektoratet registrer for eksempel at fartøy i mange tilfeller går forbi eller fra ordinære mottaksanlegg og lander til mobile kjøpestasjoner lenger borte, slik at de forflytter seg over lengre distanser enn om de hadde gått til nærmeste ordinære mottaksanlegg.

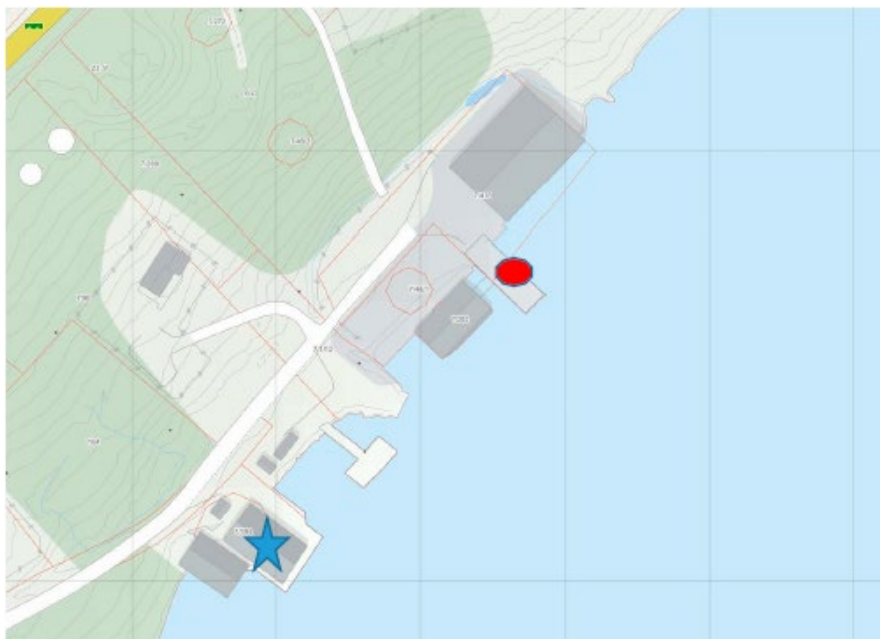
Det er også eksempler på bedrifter som ligger i områder langt fra fangstfelt og er avhengig av mobile kjøp for å kjøpe større mengder kongekrabbe. Flere av disse har kongekrabbe som et begrenset supplement, men en bedrift i Havøysund (se bilde under) som bare kjøper kongekrabbe har mobilt kjøp som hovedkilde til råstoff. Bedriften i Havøysund har forbindelse til 11 mobile mottaksanlegg. Av de mobile mottaksanleggene er ett i Berlevåg, ett i Båtsfjord, ett i Honningsvåg, ett i Kjøllefjord, ett i Kongsfjord, ett i Lakselv, ett i Mehamn, ett i Repvåg, ett i Skarsvåg og to i Vadsø.



Bilde 2: Eksempel på anlegg som ligger langt fra fangstfelt (2018)

Bruk av mobile kjøpepestasjoner oppfattes i dag av flere grunner konkurransevridende. Dette har blant annet sammenheng med at kostnadene for å få et kjøretøy godkjent er vesentlig lavere sammenlignet med kostnadene for godkjenning av et ordinært mottaksanlegg. Samtidig er det få begrensninger på å registrere mobile kjøpssteder i umiddelbar nærhet til et ordinært mottaksanlegg.

I Indre Billefjord ligger det for eksempel et registrert kjøpssted for mobilt kjøp rett ved siden av det stedfaste anlegget. Det registrerte kjøpsstedet til Norway Kingcrab Trollbukt AS vises med rød farge i bildet under, mens det stedfaste mottaksanlegget vises med blå farge.



Bilde 3: Eksempel på avstand mellom et ordinært mottaksanlegg og registrert sted for mobil kjøpepestasjon.

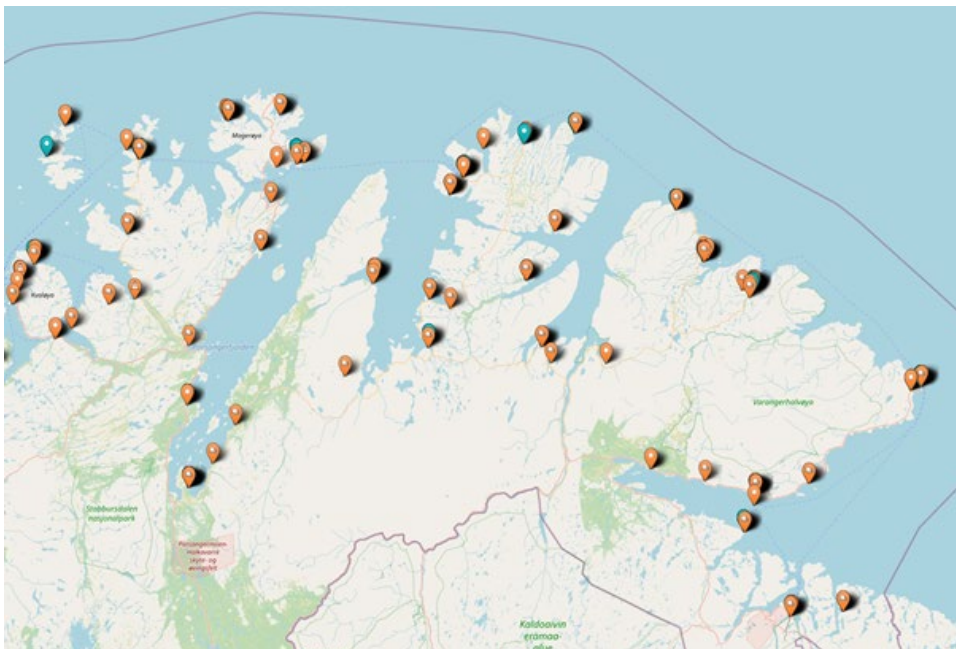
Det bemerkes at noen små anlegg ikke kjøper hele året på grunn av redusert tilgang på råstoff, markedssituasjon, kvalitet osv. I disse periodene vil det være interesse for andre kjøpere å kjøpe mobilt på samme sted.

Generelt kan det legges til grunn at det over tid er etablert flere mottak i Øst-Finnmark innenfor det kvoteregulerte området. Behovet for å benytte mobile kjøpestasjoner i dette området er derfor vesentlig redusert. I Vest-Finnmark (utenfor det kvoteregulerte området) er det færre ordinære mottaksanlegg for kongekrabbe, men også en lavere fangstaktivitet.

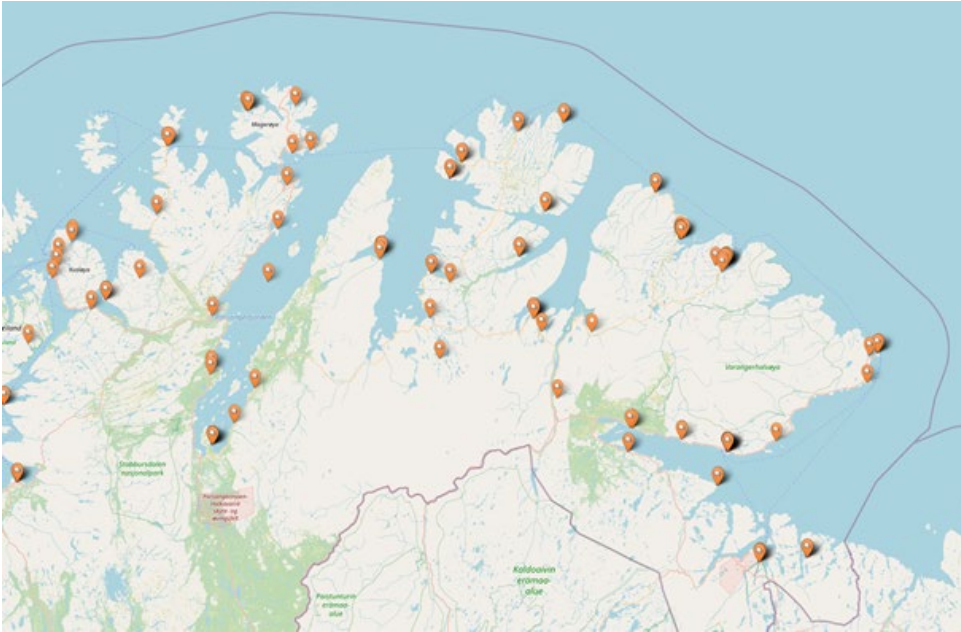
Fiskeridirektoratet har registrert totalt 29 kjøpere (hovedenheter) av kongekrabbe de siste to årene, som i området fra og med Magerøya og østover til sammen har 46 mottaksanlegg og 110 registrerte mobile kjøpesteder (registrerte posisjoner for kjøp av kongekrabbe med kjøretøy). Vi registrer en vesentlig økning i både antall ordinære mottaksanlegg og mobile kjøpesteder sammenlignet med tall fra 2018. Totalt har disse 29 kjøperne 142 mottaksanlegg og 153 mobile kjøpestasjoner. Se oversikter i bilde 4-6.

Det bemerkes at det er noe usikkerhet i tallgrunlaget, ettersom vi for eksempel ikke kan si sikkert om det kjøpes kongekrabbe alle steder da det er kjøper sitt organisasjonsnummer (hovedenheten) som oppgis på seddel. I tillegg må man ta høyde for eventuelle feilregistreringer i Kjøperregisteret. Trenden er likevel tydelig ved at antall ordinære mottaksanlegg og antall registrerte kjøpesteder har økt vesentlig de siste årene.

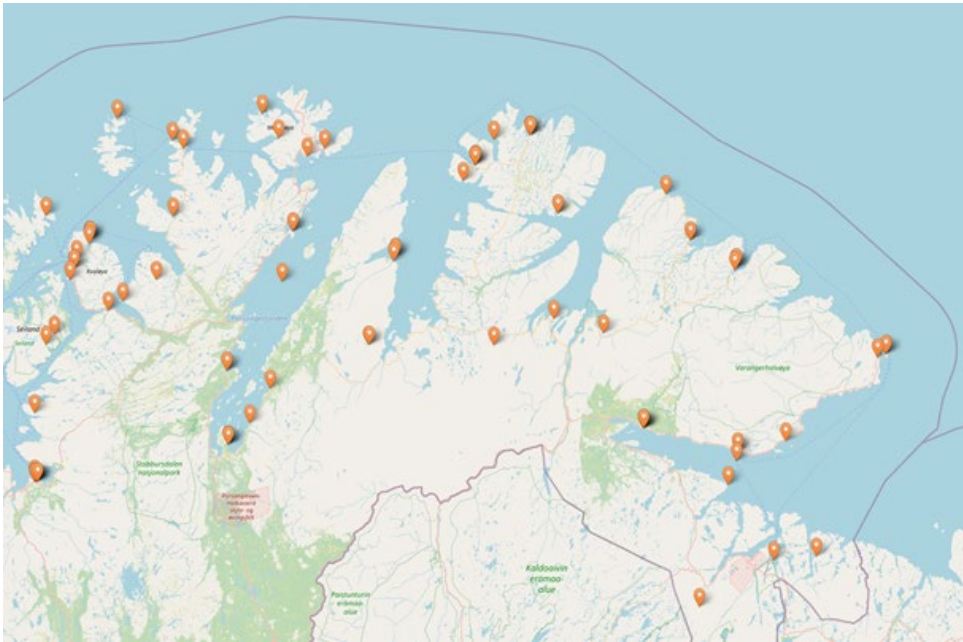
Sammenholdt med antall dispensasjon til fisker for å transportere fangsten på egenhånd til ordinære mottaksanlegg innebærer gir dette en svært uoversiktlig situasjon for landing av kongekrabbe i Finnmark. Vi registrerer også enkelte tilfeller av kongekrabbelandinger utenfor Finnmark.



Bilde 4: Alle kjøpssteder (alle arter) registrert i kjøperregisteret



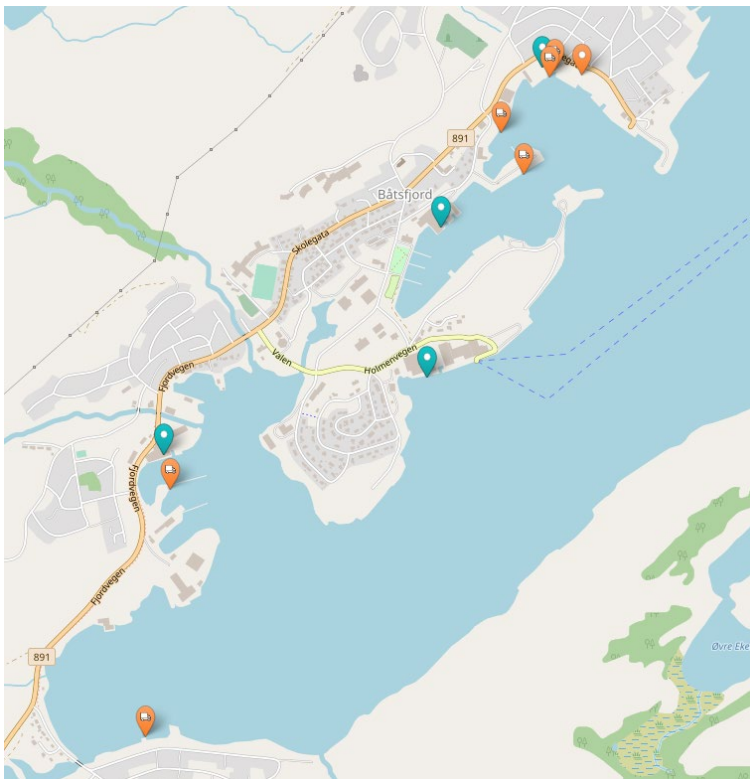
Bilde 5: Alle kjøpssteder med kjøretøy (alle arter) registrert i kjøperregisteret



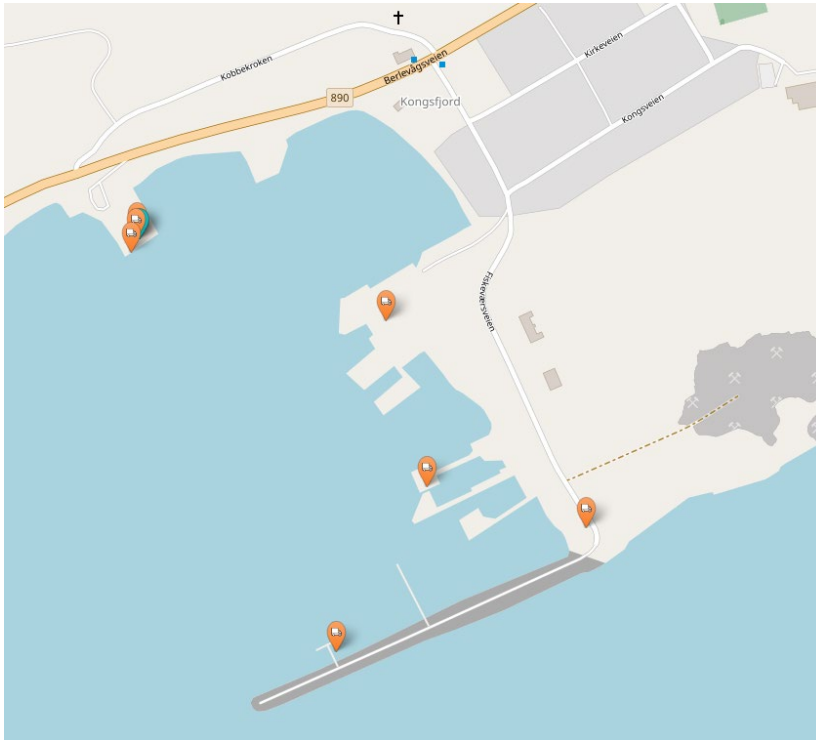
Bilde 6: Alle mottaksanlegg (alle arter) registrert i kjøperregisteret



Bilde 7: Vadsø er et eksempel på sted med ett ordinært mottaksanlegg og flere mobile kjøpstasjoner i nærheten (alle arter).



Bilde 8: Båtsfjord er et eksempel på sted med flere ordinære mottaksanlegg og flere mobile kjøpstasjoner i nærheten (alle arter).



Bilde 9: Kongsfjord er et eksempel på sted med ett ordinært mottaksanlegg og flere mobile kjøpstasjoner i nærheten (alle arter).

Fiskeridirektoratet mener at det ikke skal være tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe. I den [nasjonale strategiske risikovurderingen \(NSRV\) for 2020](#) er kongekrabbe pekt på et fiskeri hvor risikoen for ulovlige og uregistrerte landinger er stor. Det pekes også på omfanget av sakene som er avdekket de siste årene innen dette fisket. Den store risikoen som er identifisert i dette fisket kan i vesentlig grad knyttes til den omfattende bruken av mobile kjøpestasjoner i dette fiskeriet. Det er svært vanskelig for både Mattilsynet og Fiskeridirektoratet å kontrollere denne aktiviteten. Landingene skjer ofte på kveldstid og i helgene, som ytterligere gjør kontroll vanskelig. Det vises også til den store geografiske utstrekningen hvor slik aktivitet foregår i, samt tilgjengelighet til kaier som benyttes til å lande kongekrabbe. Risikoen er også i vesentlig grad knyttet til at kongekrabbe omsettes for en svært høy pris, som gjør at det kun er små kvantum som skal til for å sikre en vesentlig ulovlig inntjening. Risikoen for svart omsetning er uholdbar stor når fangsten hentes ved kaier med mobile kjøpestasjoner.

Subsidiært mener Fiskeridirektoratet at det ikke skal være tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe innenfor det kvoteregulerte området i Øst-Finnmark. Økningen i antall ordinære mottaksanlegg i dette området har redusert behovet for mobile kjøpestasjoner vesentlig. Dersom mobile kjøpestasjoner fortsatt skal tillates utenfor kvoteregulert område foreslår Fiskeridirektoratet at mobile kjøp skal foregå etter samme vilkår som gjelder i forskrift 17. desember 2019 nr. 1894 om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2020.

Alternativt kan det etableres begrensninger i kjøperforskriften på hvor det er tillatt å registrere mobile kjøpestasjoner sammenholdt med allerede eksisterende ordinære mottaksanlegg. I henhold til kjøperforskriften § 5 første ledd kan det i dag bare registreres én kjøper ved samme anlegg. Utstrekningen av et mottaksanlegg baseres på en konkret vurdering, blant annet avhengig av fasilitetene som benyttes for å ta fangst fra fartøy til land. Det er likevel i realiteten liten eller ingen begrensninger på avstand av betydning i denne sammenheng i dagens regelverk. Fiskeridirektoratet ber derfor om innspill til avstandskrav mellom ordinære mottaksanlegg for kongekrabbe og registrerte kjøpssteder for mobile kjøp. Det bemerkes her at det ikke bare er avstand som må vurderes, men også hvorvidt fartøy må bevege seg over utsatte havområder. Her kan det tenkes etablert dispensasjonsordninger hvor det ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon blant annet legges vekt på de lokale værforholdene, om fartøyet må passere utsatte områder og gangtid fra fiskefeltet til nærmeste mottaksanlegg. Det bemerkes at dispensasjonsordninger gir økt byråkratisering og en mindre effektiv forvaltning.

Fiskeridirektøren foreslår at det innføres forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe.

Subsidiært foreslår fiskeridirektøren at det ikke skal være tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe innenfor det kvoteregulerte området i Øst-Finnmark. Dersom mobile kjøpestasjoner fortsatt skal tillates utenfor kvoteregulert område foreslår fiskeridirektøren at mobile kjøp skal foregå etter samme vilkår som gjelder i forskrift 17. desember 2019 nr. 1894 om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2020.

Fiskeridirektøren ber om innspill til forslagene og andre former for å avgrense bruk av mobile kjøpestasjoner, for eksempel avstandskrav mellom ordinære mottaksanlegg og registrerte kjøpssteder for mobile kjøp.

4.3 INDIVIDMERKING AV KONGEKRABBE

Det vises til høring om tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe, som omfattet forslag om individmerking av kongekrabbe. Dette ble foreslått for å kunne spore fangst av kongekrabbe tilbake til lovlig aktivitet og for å unngå at uregistrert fangst kommer inn i verdikjeden. Tilbakemeldingene fra svært mange av høringsinstansene var positive, både fra næringen på land og sjøsiden. Fiskeridirektoratet ønsket å opprettholde forslaget, men så at det krevdes nærmere vurdering i samarbeid med næringen for å kunne løse dette på en effektiv og troverdig måte med tanke på å sikre sporing og redusere risikoen for uregistrert omsetning av kongekrabbe.

Det er nedsatt en arbeidsgruppe der representanter fra Fiskeridirektoratet og næringen ser nærmere på problemstillingen i løpet av høsten 2020.

4.4 FREDNINGSPERIODE

Det vises til pressemelding fra NFD 6. februar 2020 der det framgår at det er vedtatt en fredningsperiode i april måned som skal gjelde fra 2021:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/utsetter-stengningsperiode-for-kongekrabbe/id2689552/>

Fiskeridirektøren legger til grunn et forbud mot fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område fra 1. til 30. april 2021.

4.5 ØKT INNSATS FOR Å FÅ BUKT MED UREGISTERT FANGST

I bestillingen fra NFD vises det til at Stortinget har bedt regjeringen vurdere å øke innsatsen for å få bukt med uregistrert fangst av kongekrabbe, og at dette reflekteres i høringsnotatet.

Fiskeridirektoratet viser til at ulovligheter i fangst og omsetning av kongekrabbe har fått økt fokus det siste året.

Fiskeridirektoratet har opprettet flere tverrregionale grupper som skal jobbe mer spisset med ressurskontroll. To av disse gruppene har foreløpig hatt høyt fokus på kongekrabbe.

- Gruppe for Etterfølgende kontroll Hvitfisk (EKH). Denne gruppen har først og fremst jobbet med førstehåndsomsetning og eksport av kongekrabbe. Gruppen har samarbeidet med Tolletaten, Skatteetaten og Mattilsynet.
- Gruppe for risikovurdering av svart omsetning (SURK). Denne gruppen har også hatt fokus på kongekrabbe og samarbeidet med andre etater, spesielt Politiet, SNO, Reinpolitiet og Tolletaten.

Fiskeridirektoratet region Nord jobber i tillegg med oppfølging av tips i andre saker og har avdekket flere andre saker som gjelder ulovlig oppbevaring av kongekrabbe. Innsatsen har bidratt til økt og bedre samarbeid om kontroll av omsetningen av kongekrabbe med andre etater som Tolletaten, Skatteetaten, Mattilsynet, Kystvakten og Politiet. Etter at det ble stilt krav til at mobile kjøp skulle godkjennes av Mattilsynet og krav til sporing og innmelding, har man fått bedre oversikt over denne aktiviteten. Avstander og begrensede ressurser gjør imidlertid at disse landingene er vanskelige å kontrollere.

En av de største utfordringene i næringen er fortsatt utstrakt bruk av samleteiner. Samleteiner er fortsatt viktige for en del små fartøy som fangster langt fra mottak og er avhengig av å samle krabbe til en større levering. På den andre siden gir samleteiner store kontrollutfordringer, øker grad av håndtering og dødelighet på kongekrabbe og vil kunne være et utgangspunkt for svart omsetning.

Saken som har fått størst oppmerksomhet og som har størst omfang er den som ble avdekket høsten 2019 der Tolletaten gjorde et stort beslag på tollsted Polmak, og hvor politiet gjennom etterforskning avdekket to nettverk som hadde fanget og solgt kongekrabbe svart. Hittil er det domfelt to personer i denne saken, hvorav en av sakene er anket til Lagmannsretten. Det er tatt ut flere tiltaler og saken er fortsatt under arbeid. Saken er en del av et stort prosjekt der Fiskeridirektoratet blant annet har samarbeidet med Finnmark politidistrikt og ØKOKRIM. Personell fra region Nord og SURK har bidratt og vil fortsette fortsatt bidra i sakene. Dette bekrefter det gode samarbeidet som er etablert.

Fiskeridirektoratet vurderer det slik at det fortsatt vil være betydelige utfordringer med blant annet svart omsetning av kongekrabbe, tilpasning til omsetningskrav gjennom overføring og omskriving av fangst i andre fiskerier og samarbeid om å ta opp kvoter. Dette krever økt innsats og ressurser, og i tillegg tettere oppfølging av regelverk.

Det vises til kap. 4.2 , 4.3 og 4.6 der det framgår konkrete tiltak som vi bidra i denne sammenheng.

4.6 PRESISERING AV RAPPORTERINGSKRAVET I KYSTFISKEAPPEN

Det vises til «forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen)» § 2 der det framgår at forskriften gjelder for fartøy «som driver fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område».

Dette innebærer at det bare kan stilles krav om landingsmelding når fartøyet fangster etter kongekrabbe i kvoteregulert område, ikke når fartøyet deltar i andre fiskerier.

Fiskeridirektoratet ser behovet for å utvide kravet til å gjelde uansett hvilket fiskeri fartøyet deltar i .

Dette vil forenkle kontrollen, ettersom at innføring av omsetningskravet har ført til flere tilfeller med overføring eller omskriving av fangst i blant annet torskfiskeriene for å tilpasse seg omsetningskravet. Gevinsten av dette er betydelig og opp til verdien av en kongekrabbekvote som var over 400 000 kr i 2019. Mer omfattende innmelding kan bidra til å få bedre kontroll med dette.

Fiskeridirektøren foreslår å endre rapporteringskravet i forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen) §2 til å gjelde «fartøy som har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område».

4.7 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Havforskningsinstituttet (HI) meldte i sin kvoterådgivning for kongekrabbe i 2011 at prøvetaking til dels ble vanskeligjort på grunn av stor fangstaktivitet i områdene der prøvene skulle tas. Dette var mer påtakelig høsten 2011 enn foregående år, mest sannsynlig på grunn av det endrede starttidspunktet for kvoteåret. Etter dette har Fiskeridirektoratet i samarbeid med HI og Kystvakten gjennomført kortvarige stenginger for å tilrettelegge for forskningstokt.

I perioden med kortvarige stengninger gjennomførte HI sitt forskningstokt i Øst-Finnmark og Fiskeridirektoratet benyttet perioden til å gjennomføre opprenskningstokt i Finnmark. Fiskeridirektoratet har fått mange positive tilbakemeldinger på opprenskningstoktet, og får utført et best mulig arbeid med godt resultat i stengningsperioden. Stengningen bidrar også til at bestandsestimering og kvoteråd blir best mulig.

Det ble etablert et unntak fra fangstforbudet for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, og samleteinere, dersom teinene ble satt grunnere enn 50 meters dyp, samt at teinene ble rapportert til Kystvaksentralen. Omfanget ville være svært begrenset og ikke til hinder for HI sitt tokte eller opprenskningstoktet.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder i 2021 for å tilrettelegge for forskningstokt og opprenskningstokt både i og utenfor kvoteregulert område. Det foreslås å videreføre unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket og samleteinere i kvoteregulert område.

Tidspunkt og posisjon for det årlige opprensknings- og forskningstoktet er ikke fastsatt ennå. Fiskeridirektoratet vil derfor komme tilbake med en forskriftendring når dato og posisjon er fastsatt.

4.8 FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår følgende forskrift for reguleringsåret 2021:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2021

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementetdesember 2020 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 16, 34, 36, 37, 38, 41, 43 og 59, lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 og § 16, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 23 og § 30, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2021. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes 2 tonn hannkrabber til forskningskvote, 1 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 13 tonn hannkrabber til turistfisket.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttседdelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2020 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg.

Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2020.

Ved eierendring som medfører at fartøyet får ny majoritetseier kan fartøyets omsetning legges til grunn bare dersom ny majoritetseier var den med størst eierandel (eventuelt en av dem om like andeler) i fartøyet ved angjeldende omsetning i 2020.

Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2020, som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg og næringsoppgave. I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til en kommune i Finnmark, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene.

Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2020	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
50 000 - 149 999	0,25	...
150 000 - 299 999	0,50	...
300 000 ≤	1,00	...

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fiske i 2020. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2017, 2018 og 2019. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttседdelførte omsetning av

annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst og sporing

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

Kongekrabbe kan kun landes hos virksomheter som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4.

Det er ikke tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av fangst.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2020 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunn garn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

AIS systemet skal være aktivt til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er forbudt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 15 Bruk av samleteiner

Med samleteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Fartøy som bruker samleteiner skal rapportere når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse til Kystvaktens bruksvaktsentral på telefon 07611.

Det er til enhver tid forbudt å lagre større kvantum enn det enkelte fartøys gjenværende kvote i samleteiner. Det er forbudt å bruke samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleteiner skal stå dypere enn 20 meter.

Samleteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger.

Fiskemottak kan ikke benytte samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleteiner.

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Fredningsperiode og stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i det kvoteregulerte området fra 1. april til og med 30. april.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 20 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk. Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften, er straffbart i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 28 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd (dyrevelferdsloven) § 37.

§ 21 Tilsyn

Mattilsynet fører tilsyn og kan fatte nødvendige vedtak for gjennomføring av bestemmelsene i denne forskriften, jf. matloven § 23 og dyrevelferdsloven § 30.

§ 22 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021 og gjelder til og med 31. desember 2021.

Følgende endring foreslås gjennomført i forskrift om kystfiskeappen:

Forskrift om endring i forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen)

Fastsatt av Nærings- og Fiskeridepartementet ... desember 2020 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 34, § 35, § 36, § 37, § 41, § 43 og § 59 og forskrift 19. desember 2014 nr 1822 om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter § 14.

I forskrift 19. desember 2014 nr. 1822 om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen) gjøres følgende endring:

I

§ 2 andre ledd bokstav g) (endret) skal lyde:

som har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område,

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.
