

**Vår saksbehandler**

FLOM Nils-Olaf Rusten Larsen,  
nillarsen@kystvakten.no  
+4776 11 22 32, 0575 2232  
SJØ/KV/KV STAB/N3 CG/SEK RESSKON

**Vår dato**

2020-11-19

**Vår referanse**

2020/NOL001/FORSVARET

**Tidligere dato****Tidligere referanse****Til**

Fiskeridirektoratet

**Kopi til**KV Farm  
KV Heimdal

## Høringsuttalelse fra Kystvakten på forslag til regulering av Kongekrabbe i 2021

### 1 Bakgrunn

Viser til høringsbrev som Fiskeridirektoratet sendte ut den 14.oktober 2020 angående forslag til regulering av kongekrabbe i 2021.

### 2 Drøfting

Kystvakten har de senere år registrert en økning i antallet saker som vi anmelder til politiet for alvorlige brudd på fiskerilovgivningen i forbindelse med fangst av kongekrabbe. Økningen kommer til tross for at det i løpet av de siste årenes er kommet nye krav i forbindelse med Kongekrabbefisket, som skulle bidra til å hindre og avdekke slike brudd. I tillegg mottar Kystvakten svært mange tips og analyser som indikerer at den generelle etterlevelsen av regelverket ikke er som ønsket av Fiskeridirektoratet og Kystvakten.

Kystvakten støtter høringsuttalelsen der en av målsetningene er å øke innsatsen for å få bukt med den uregistrerte kongekrabbefangstene. For å styrke ressurskontrollen og muligheten for å avdekke fiskerikriminalitet, må kontrollatene ha effektive og troverdige hjelpemidler. I tillegg må man fortsette å jobbe med kontrollvirksomhet på tvers av etatene og verdikjeden.

Kystvakten har også gitt sine innspill til høringen for utvidet rapportering for fiskeflåten og høringene bør sees i sammenheng.

### **Kystvaktens har følgende kommentarer til høringsforslaget:**

#### 2.1 Deltakerregulering

Kystvakten støtter forslaget i høringen med at omsetningskravet økes. Kystvakten mener også at man bør vurdere kravet til fartøyets bemanning og utrustning for fangst etter kongekrabbe. Eventuelle krav her må være klart definert med absolutte minimumskrav for utrustning. I tillegg bør dette også sees

---

**Postadresse**

Postboks 800 Postmottak  
2617 Lillehammer  
Norge

**Besøksadresse****Sivil telefon/telefaks**

/

**Militær telefon/telefaks**

99/0500 3699

**Epost/ Internett**

postmottak@mil.no  
www.forsvaret.no

**Vedlegg****Organisasjonsnummer**

NO 986 105 174 MVA

opp mot omsetningskravet, da overnevnte krav også må gjelde opp mot et eks. Torskefiskeri.

Det kan også vurderes om omsetningskravet kun skal gjelde fra 1 januar til 1 desember. Kystvakten registrer flere tilfeller der enkelte fartøyer får registrert sedler med store deler av kvantumet tas seint på året, når kontrollressursene er færre.

## 2.2 Turist og reiselivsbedrifter

Kystvakten mener det bør vurderes innmeldingsplikt til Kystvaktens bruksvaktsentral for alle typer teiner som er brukes av denne typen bedrifter.

## 2.3 AIS eller sporing generelt

AIS som posisjonsmodul har sine begrensinger, da Kystvakten opplever flere måter å unnvike at posisjonene blir mottatt av Kystverkets sine basestasjoner. Kystvakten er innforstått med at det i forslaget til utvidet rapportering for fiskeflåten også omfatter ny forbedret sporing, som ikke er AIS. Dette er helt nødvendig sett fra Kystvaktens side.

Kystvakten har erfart at noe av problemene med mottakene kan være lav eller ingen utsendelses-effekt. Utsendelseeffekten er også den største forskjellen mellom A og B AIS. Derfor mener Kystvakten at det bør være krav til minimum utsendelseeffekt og at det kan vurderes at bare AIS type A som er godkjent.

I tillegg mener Kystvakten at det i forskriften bør suppleres at påskrudd AIS også gjelder ved fiske etter andre arter igjennom hele året.

## 2.4 Mobile kjøpestasjoner

Kystvakten støtter forslaget at det innføres et forbud mot mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe.

Hvis et slik forbud ikke skulle bli en realitet, ser kystvakten for seg flere begrensinger ved slik stasjoner.

- Ikke tillatt med kjøpestasjoner der det er andre stasjonære kjøpere i området.
- Ikke tillatt med kjøp/mottak i helgene og høytider. Eks Fredag kl 1600 til mandag kl 0800, samt 23. desember til 1 januar.
- Begrensinger for mottak/kjøp på natten (2300-0700).
- Leveringsrapportering til FDIR 12 timer før levering.

## 2.5 Skadd krabbe

Kystvakten mener at selv skadd levedyktig krabbe skal igjen-utsettes og at det bare bør være død eller døende skadd krabbe som skal kunne leveres som tilleggs krabbe. Kystvakten opplever at stor levende krabbe av A-kvalitet knekkes for å leveres som skadd krabbe.

## Samleteiner

Samleteiner innrapporteres til Kystvaktens bruksvaktsentral i dag og gir en god oversikt. Kystvakten mener at det bør iverksettes flere begrensinger i bruken av slike teiner. Blant annet bør det begrenses hvor mye krabbe som kan ettes i teinene. Dette må sees opp mot dyrevelferdsloven. I tillegg bør det vurderes begrensinger i antallet samleteiner som kan stå i havet til enhver tid pr. Fartøy.

Det bør også komme helt klart frem i forskriftene at det kun er det fartøyet som eier teinen som kan røkte denne teinen. Eier er den som setter denne teinen først.

---

Det bør også vurderes å sette inn samme ordlyd som det står i utøvelsesforskriften §28 6. ledd, men som der gjelder i snøkrabbefisket. «*Det enkelte fartøy må røkte sine egne teiner. Det er ikke tillatt å røkte teiner som er satt av eller som tilhører andre fartøy*»

Det bør også vurderes å klargjøre at det ikke er anledning for mottaksanlegg å «låne» ut ferdig utsatte teiner til fartøyer.

Hvis flere samleteiner settes samlet (lenke) og med 2 vak på begge endene, må begge vakene merkes. I et kontrollperspektiv og sekundært mener Kystvakten at fiskeridirektoratet bør se på behovet for å tillate bruken av samleteiner. Dette må også sees i sammenheng med mobile kjøpestasjoner.

## 2.6 Fangsteiner

Kystvakten registrerer at fartøyer samarbeider med røktning av fangsteiner og samleteiner. I tillegg registreres det at enkelte fartøyer uten lov røkter andres teiner.

Hvis flere teiner settes samlet (Lenke) og med 2 vak på begge endene, må begge vakene merkes.

Det bør også vurderes å sette inn samme ordlyd som det står i utøvelsesforskriften §28 6. ledd, men som der gjelder snøkrabbefangst. «*Det enkelte fartøy må røkte sine egne teiner. Det er ikke tillatt å røkte teiner som er satt av eller som tilhører andre fartøy*»

Det bør også klargjøre at det ikke er anledning for mottaksanlegg å låne ut ferdig utsatte teiner til fartøyer, noe som registerets kan være utbredt.

## 2.7 Melding om aktivitet

Kystvakten mener at det bør innføres en "fangstopphold" på 2 døgn fra man driver fangst i kvoteregulert område til man kan starte fangst i uregulert område og andre vei. Dette vil si at fra et fartøy har tatt opp sine teiner fra et område, må fartøyet vente 2 døgn før det kan sette sine teiner igjen i det andre området.

Begrunnelsen for dette er på grunn av kontrollhensyn, da Kystvakten mener at dette kan bidra til at det blir vanskeligere å bedrive fiske både i regulert og uregulert område samtidig.

## 3 Konklusjon

Sjef Kystvakten støtter høringsforslaget med de tilleggs innspill som er nevnt ovenfor. Kystvakten mener flere nye reguleringer må iverksettes av rent kontrollhensyn for at man skal oppnå bedre etterlevelse av regelverket.

Erling H. Øksenvåg  
Orlogskaptein  
Seksjonsleder Ressurskontroll