



Nærings- og
fiskeridepartementet

Forvaltningen av kongekrabbe - i 2019

Endringer, høringer, utfordringer?

Seniorrådgiver Elisabeth Sør Dahl, Nærings og fiskeridepartementet

Vadsø, 29. august 2019



Tema

- Kontrolltiltak i kongekrabbeforvaltningen
- Høring om utvidelse av deltakelsen i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe
- Nye utfordringer? (turistfiske)



Tiltak for å styrke kontrollen med kongekrabbefisket



Hensynene bak tiltakene

- For bedre kontroll
- For bedre mattrygghet
- For bedre dyrevelferd



Konkrete kontrolltiltak

- Mobile kjøpestasjoner må godkjennes av Mattilsynet fra 1. januar 2020
- Krav om varsling og rapportering av mobile kjøp til Fiskeridirektoratet
- Krav om posisjonsrapportering for kjøpere ved mobile kjøp
- Nye krav til utforming og bruke av samleteiner for både fisker og kjøper



Høring om utvidelse av deltakelsen i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe

- Fiskeriministeren har sendt på høring et forslag om å øke deltakelsen i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe øst for 26 grader øst i Øst-Finnmark.
- Høringsfristen er 25. september.



Hva går forslaget ut på?

- Forslaget er at fartøy fra alle kommunene i Finnmark som oppfyller vilkårene for å delta, skal få delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe.
- De kommunene som i dag ikke er omfattet, er:
Hasvik, Hammerfest, Kvalsund, Loppa og Alta.
- En økning i deltakelse kan skje på to alternative måter:
 - Alternativ 1: Inkludere de resterende kommunene i Vest-Finnmark samtidig.
 - Alternativ 2: En trinnvis inkludering med en eller flere kommuner innen en fastsatt tidsperiode.



Konsekvenser av forslaget

- Det er i dag 179 fartøy i Vest-Finnmark som kan kvalifisere til å få fisket i det kvoteregulerte fisket i øst.
- Med dagens kvotenivå (1400 tonn), vil full kvote bli redusert fra 1,94 tonn til 1,59 tonn, dersom alle fartøyene som i dag kvalifiserer seg til fisket fra Vest-Finnmark inkluderes.
- Verdien av en hel kvote vil med økt deltakelse reduseres med ca 18 %. (Fra ca 390 000 kr til 320 000 kr).



Aktuelle problemstillinger som høringen reiser

- Hvem skal få fiske kongekrabbe?
- Er lønnsomheten i fisket så god at vi kan dele verdien på flere?
 - Hvorfor kan vi eventuelt ikke dele på flere?
- Hvor mye skal man kunne tjene på et tilleggsfiskeri?
- Redskapskonflikter? Er det plass til flere båter og teiner i området?
- Hvilke kontrollutfordringer kan økt deltakelse av fartøy fra Vest-Finnmark medføre?



Turistfiske etter kongekrabbe

- Avsetningen av kongekrabbe til turistfiske har økt fra 2 tonn til 16 tonn på rekordkort tid (2015-2018), i 2019 var den 10 tonn
- Avsetningen av kongekrabbe til turistfiske er en avsetning til en aktivitet som skal gi en opplevelse, hvor det er opplevelsen som er innsatsfaktoren.
- Turistfiske skaper ringvirkninger i økt sysselsetting og annen næringsvirksomhet



Forts.

- Hva gjør vi når kvoten til turistfiske er fisket opp?
 - Havressursloven setter rammene for utnyttelse av ressursene.
 - Det er et grunnleggende prinsipp i kontroll av ressursuttaket at et fiske stoppes når en avsetning er fisket opp.
- Dette er første året hvor kongekrabbe kvote til turistfiskeformål fiskes opp. Det er derfor naturlig at vi tar en gjennomgang ved kvoteårets slutt om hvordan kvoten til dette formålet skal disponeres i 2020.
- Dersom turistbedriften trenger kongekrabbe til servering og konsum, så står alle fritt til å kjøpe dette fra de som driver et ordinært yrkesfiske etter kongekrabbe



Fremtidens kongekrabbeforvaltning?

- Vi skal lytte til dere som er næringsutøvere
- Innspillene fra alle aktører er viktig for å forstå utfordringene i utøvelsen av kongekrabbefisket
- Vi ønsker å gjøre forbedringer der det kan gjøres innenfor de rammeverkene vi har i havressursloven
- Fokus er: bærekraft, verdiskaping og lønnsomhet





Nærings- og
fiskeridepartementet

Takk for oppmerksomheten

