



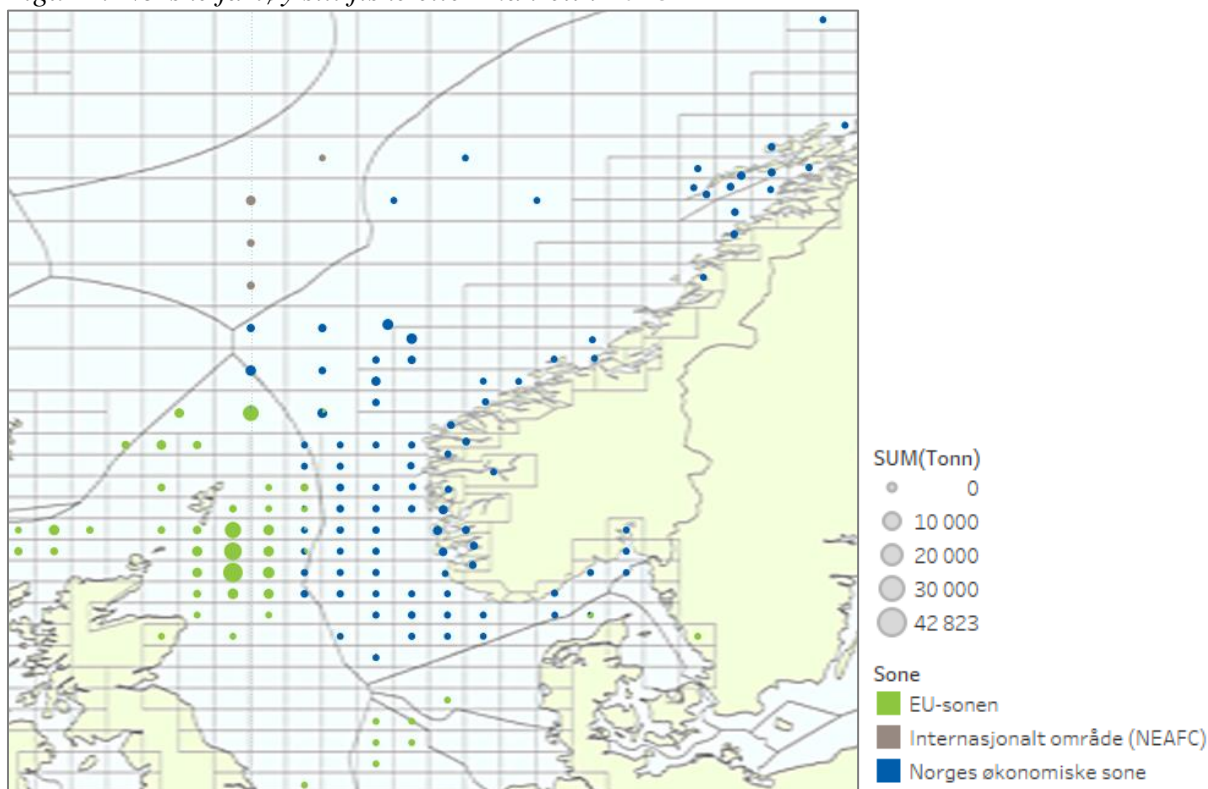
## 5.5 MAKRELL

### 5.5.1 FISKET I 2018

I 2018 hadde Norge en kvote på 189 482 tonn makrell. Totalt fisket norske fartøy 186 462 tonn<sup>1</sup> makrell i 2018.

Makrellfiske kom senere i gang i 2018 enn tradisjonelt. September måned var preget av svært dårlig vær og i tillegg var det utfordringer med åte. Norske fartøy fisket hele 70 % av makrellkvoten i oktober. I oktober var både tilgjengeligheten og kvaliteten bedre i EU-sonen og derfor foregikk hovedvekten av makrellfisket i 2018 i EU-sonen<sup>2</sup>. Det ble fisket henholdsvis 156 880 tonn i EU-sonen, 27 483 tonn i norsk sone og 2 843 tonn i internasjonalt farvann i 2018. Nedenfor er et kart (figur 1) som viser fangst tatt av norske fartøy i 2018 fordelt på soner.

Figur 1: Norske fartøy sitt fiske etter makrell i 2018



Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister pr. 22. mars 2019

Med bakgrunn i forskyvningen av fisket fra norsk sone til EU-sonen har det vært et nært samarbeid med kontrollmyndighetene i Storbritannia (Marine Scotland). Utfordringene for 2018 var fortsatt brudd på ilandføringsplikten ved at fartøyene fangster for store kast, slik at ikke all fangst ble ilandført.

<sup>1</sup> Dette kvantumet består av overført kvote fra 2017, ordinær kvote for 2018 og fiske på forskudd av kvoten i 2019 (jf. kvotefleksibilitetsordningen).

<sup>2</sup> Norske fartøy hadde tilnærmet full soneadgang i EU-sonen i 2018.

Tilsvarende som i 2017 var det en utfordrende makrellsesong for den minste kystflåten i 2018. Tilgjengeligheten av makrell langs norskekysten var svært dårlig. Som i 2017 var det et marginalt fiske utenfor kysten av Nordland i juni/ juli.

Norges Fiskarlag anmodet Nærings- og fiskeridepartementet 27. september om å innføre en midlertidig driftsordning i kystfartøygruppens fiske etter makrell for resten av 2018. Bakgrunnen var at den minste makrellflåten, særlig de som fisker med garn- og snøre, befinner seg i en svært vanskelig situasjon ut fra flere feilslåtte makrellsesonger etter hverandre. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet 12. oktober at de ikke kunne imøtekomme Norges Fiskarlag sin henvendelse.

Medio oktober stod det et betydelig kvantum igjen av garn- og snøregruppens kvote, samt et mindre kvantum for kystnotgruppen under 13 meter største lengde. 16. oktober ble maksimalkvotene for den minste kystflåten økt, samt det ble gitt et maksimalkvotetillegg til fartøy i garn- og snøregruppen på eller over 15 meter største lengde. I siste halvdel av oktober var det igjen dårlig vær og kun få dager med brukbart fiske. Fisketakten var derfor lavere enn forventet. På bakgrunn av innspill fra næringsorganisasjonene tilrådet Fiskeridirektoratet at det ikke ble foretatt flere refordelinger og at gjenstående kvantum ved årsskiftet som er utover kvotefleksibilitetsordningen overføres til kystgruppen i 2019. Ønske om å overføre kvanta til 2019 må ses i sammenheng med forslaget som forelå om å slå sammen de tre reguleringsgruppene i lukket kystgruppe til en reguleringsgruppe i 2019. Det var rom innenfor kvotefleksibiliteten for den norske totalkvoten slik at dette var mulig. Nærings- og fiskeridepartementet fulgte Fiskeridirektoratets tilrådning.

Det ble fisket 185 734 tonn makrell som avregnes kvoten for kvoteåret 2018. Det ble fisket henholdsvis 1 366 tonn og 840 tonn makrell som avregnes kvoten til agn og forskning- og forvaltningsformål i 2018.

Tabell 1 gir en oversikt over forskriftkvoter, justerte kvoter, fangst avregnet kvoteåret 2018, samt totalfangst i 2018. I vedlegg 1 fremgår ytterligere informasjon om kvoter og fangst av makrell relatert til kvoteåret 2018.

Tabell 1: Forskriftskvoter, justerte kvoter, fangst som avregnet kvoteåret, samt totalfangst i fisket etter makrell i 2018 (i tonn)

Fartøygrupper	Forskriftskvoter	Justerte kvoter <sup>1</sup>	Fangst avregnet kvoteåret <sup>2</sup>	Totalfangst <sup>3</sup>
Fartøy med ringnottillatelse	131 390	129 023	129 218	129 280
Små ringnotfartøy (SUK)	11 983	11 962	12 032	12 386
Trål	7 451	6 769	7 218	7 304
Kystfartøygruppen	36 143	41 182	35 060	35 159
· not < 13 m.st.l	6 043	7 022	5 215	5 191
· not ≥ 13 m.st.l.	17 317	19 178	18 306	18 464
· garn- og snøre	12 033	14 232	11 037	11 002
· åpen gruppe	650	650	392	392
· landnot	100	100	110	110
Agn	1 300	1 300	1 366	1 366
Forskning- og forvaltningsformål	1 215	1 215	840	840
Fritidsfiske etc.	0	0	0	127
<b>Totalt</b>	<b>189 482</b>	<b>191 451</b>	<b>185 734</b>	<b>186 462</b>

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister og konsesjons- og deltakerregister, samt Norges Sildesalgslag

<sup>1</sup> Kvoter justert for kvotefleksibilitet, estimert bifangst etc.

<sup>2</sup> Norges Sildesalgslag per 10. januar 2019

<sup>3</sup> Fangsttall per 20. mars 2019

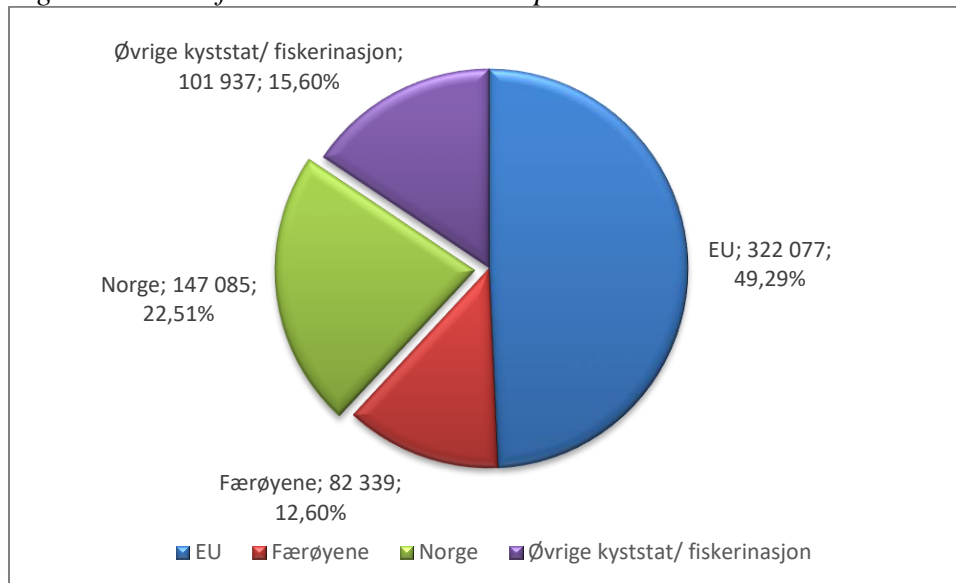
### 5.5.2 KVOTESITUASJONEN I 2019

Det totale uttaket av makrell fastsettes i utgangspunktet i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. I oktober og november 2018 ble det avholdt fire forhandlingsrunder for å diskutere forvaltning og fordeling av makrell for 2019. Det ble ingen enighet mellom alle kyststatene, samt øvrig fiskerinasjon.

Norge, EU og Færøyene inngikk 29. november 2018 en trepartsavtale for makrell for 2019. Totalkvoten (TAC) ble satt til 653 438 tonn. Dette innebærer en reduksjon på 20 % sammenlignet med fastsatt totalkvote i 2018. De tre kyststatene ble samtidig enige om å forlenge rammeavtalen fra 2014 om fordeling av totalkvoten mellom kyststatene. Rammeavtalen varer ut 2020, med mulighet om forlengelse i ytterligere ett år.

Den relative fordelingen er henholdsvis 26,67 % til Norge, 14,93 % til Færøyene og 58,40 % til EU. I 2019 er kvoten fordelt med henholdsvis 147 085 tonn til Norge, 82 339 tonn til Færøyene og 322 077 tonn til EU. I avtalen inngår også en andel på 15,6 % av totalkvoten til øvrige kyststater og relevante fiskerinasjoner. I 2019 utgjør dette 101 937 tonn. Figur 2 viser kvoter for 2019 i henhold til trepartsavtalen.

Figur 2: Kvoter for 2019 i henhold til trepartsavtalen



Den norske kvoten for 2019 i henhold til trepartsavtalen er på 147 085 tonn makrell. I tillegg får Norge en overføring fra Færøyene på 5 979 tonn makrell<sup>3</sup>. Videre overføres 253 tonn til Sverige<sup>4</sup>. Norsk kvote etter overføringer er på 152 811 tonn i 2019. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Norske fartøy har i 2019 adgang til å fiske 147 085 tonn i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a og 34 798 tonn i Færøyenes fiskerisone.

### 5.5.3 METODEREVISJON OG REVIDERT RÅD FOR 2019

Høsten 2018 gav ICES råd<sup>5</sup> om at det var forsvarlig å fiske opptil 318 408 tonn makrell i 2019. Dette var en nedgang på hele 42 % sammenlignet med rådet for 2018. Bakgrunnen for nedgangen var at gytebestanden og tilsiget av ny fisk har vært på vei ned siden et toppunkt i 2011. I tillegg har fisketrykket i en årrekke vært høyere enn tilrådingene fra ICES. I bestandsberegningene til ICES gav summen av dette at makrellbestanden var under føre-var grensen ( $MSY_{B_{trigger}}$ ). Bestandsberegningene var basert på en modell som var fastsatt i 2017.

I en kommentar til rådet pekte Havforskningsinstituttet på den store usikkerheten i bestandsberegningene og at det var behov for en ekstraordinær metoderevisjon. ICES sin egen arbeidsgruppe som utarbeider bestandsberegningene (WGWide) pekte også på at det var behov for en ekstraordinær metoderevisjon.

ICES besluttet å gjennomføre en ekstraordinær metoderevisjon og resultatene ble offentliggjort i april 2019<sup>6</sup>. Med den nye beregningsmetoden er oppfatningen av makrellbestanden betydelig endret. Gytebestanden for makrell ble oppjustert fra 2,35

<sup>3</sup> Bilateral avtale mellom Norge og Færøyene av 13. desember 2018.

Nedenfor er et kart (figur 1) som viser fangst tatt av norske fartøy i 2018 fordelt på soner.

<sup>4</sup> Bilateral avtale av 7. desember 2018.

<sup>5</sup> basert på en MSY-tilnærning

<sup>6</sup> <http://www.imr.no/hi/nyheter/2019/april/resultatene-fra-makrell-revisjonen-er-klare>

millioner tonn til om lag 4,2 millioner tonn og er godt over føre-var grensen. Videre har ICES beregnet at nedgangen i bestanden først startet i 2015, ikke 2011 som den gamle beregningen viste.

Nærings- og fiskeridepartementet ba ICES om et revidert kvoteråd for makrell for 2019 med bakgrunn i resultatene fra den ekstraordinære metoderevisjonen. Et revidert makrellråd for 2019 ble offentliggjort 15. mai 2019<sup>7</sup>. Det reviderte rådet er på 770 358 tonn, som er om lag 450 000 tonn høyere enn det opprinnelig rådet på 318 408 tonn. Videre er rådet 116 937 tonn (18 %) høyere enn fastsatt TAC for 2019.

Det var et kyststatsmøte for makrell 20.-21. mai 2019. Hovedspørsmålet på møte var om TAC for 2019 bør oppjusteres i tråd med det reviderte rådet fra ICES. I tillegg ble en «request» til ICES om revidering av forvaltningsstrategien for makrell diskutert. Det ble ingen enighet på møtet. Partene har avtalt å møtes igjen for å drøfte dette videre.

#### 5.5.4 REGULERINGSOPPLEGGET I 2019

Reguleringen av fisket etter makrell i 2018 ble i all hovedsak videreført til 2019. Når det gjelder lukket kystgruppe er de tidligere tre reguleringsgruppene slått sammen til en reguleringsgruppe i 2019 (se punkt 5.5.6.2).

Den norske totalkvoten (etter kvotebytter) er 152 811 tonn i 2019. Av dette kvantumet avsettes 905 tonn til forsknings- og forvaltningsformål og 1 300 tonn til agn. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet i 2016 at rekrutteringsordningen skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. For å ta høyde for fiske på rekrutteringsordningen, er det satt av 674 tonn til kystgruppen før fordeling mellom fartøygruppene. Disponibel kvote, etter avsetninger nevnt ovenfor, fordeles i henhold til Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Fordelingen er vist i tabell 2.

Tabell 2: Fordelingen av norsk totalkvote i 2019

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
<b>Kystfartøy</b>	18,5 % av totalkvoten <sup>1</sup>	29 412	19,5 %
<b>Trålfartøy</b>	4,0 % av totalkvoten	5 997	4,0 %
<b>Ringnotgruppen:</b>	77,4 % av totalkvoten	115 197	76,5 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgr. kvote <sup>2</sup>	9 644	6,4 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgr. kvote <sup>2</sup>	105 553	70,1 %
<b>Totalt</b>		<b>150 606</b>	<b>100 %</b>

<sup>1</sup> Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 674 tonn til rekrutteringsordningen i kystgruppen som er tatt «fra toppen»

<sup>2</sup> Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

<sup>7</sup> [http://ices.dk/sites/pub/Publication%20Reports/Advice/2019/Special\\_Requests/no.2019.09.pdf](http://ices.dk/sites/pub/Publication%20Reports/Advice/2019/Special_Requests/no.2019.09.pdf)

### 5.5.5 KVOTEFLEKSIBILITET OVER ÅRSSKIFTET

I henhold til trepartsavtalen kan Norge forskuttere/spare inntil 14 709 tonn i 2019, som belastes/ godskrives kvoten i 2020. Kvotefleksibilitetsordningen over årsskiftet på gruppenivå videreføres i 2019. For havfiskeflåten videreføres også kvotefleksibilitetsordningen på fartøynivå. Når det gjelder kvotefleksibilitetsordningen på fartøynivå for lukket kystgruppe vises det til punkt 5.5.6.6.

Fiskeridirektoratet mottok en henvendelse fra Fiskebåt høsten 2018 hvor de anmodet om at det enkelte fartøy må ta ansvar for fiske utover 110 %, samt fiske utover delkvoter i andre lands soner. Fiskebåt ønsker at fartøy som overfisker sin kvote får det overfiskede kvantumet belastet fartøyets individuelle kvote (neste år), og at dette kvantumet ikke belastes tilhørende gruppekvote slik gjeldende praksis er. Henvendelsen gjelder fiskeriene nvg-sild, makrell, kolmule og nordsjø-sild. Fiskeridirektoratet har spørsmålet til behandling og vil presisere at det ikke er aktuelt å gjøre noen endringer for inneværende år.

### 5.5.6 KYSTFARTØYGRUPPEN

#### 5.5.6.1 Fordeling

Kystfartøygruppen er tildelt 18,5 % av totalkvoten i 2019. I tillegg er det overført 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen, samt 674 tonn til rekrutteringsordningen. Totalt utgjør dette 29 412 tonn. Videre er det avsatt 650 tonn til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote på 100 tonn til landnotfiske etter dispensasjon. Det gjenstår dermed 28 662 tonn til lukket gruppe.

#### 5.5.6.2 Ny reguleringsmodell for lukket kystgruppe

Når det gjelder reguleringen av lukket kystgruppe ble det i juni 2018 sendt ut et høringsdokument<sup>8</sup> som et ledd i arbeidet med reguleringen av fisket etter makrell i 2019. I høringsdokumentet presenterte Fiskeridirektoratet ni alternative reguleringsmodeller for lukket kystgruppe. Med bakgrunn i innspill fra høringsinstansene foreslo Fiskeridirektøren<sup>9</sup> at lukket kystgruppe i 2019 reguleres som en gruppe (tidligere tre grupper). Nærings- og fiskeridepartementet fulgte Fiskeridirektørens tilrådning.

Den nye reguleringsmodellen innebærer følgende hovedelementer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Videreføre full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter<sup>10</sup>

<sup>8</sup> <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/Hoering-alternative-reguleringsmodeller-for-kystgruppens-fiske-etter-makrell>

<sup>9</sup> sak 23/2018 til reguleringsmøtet høsten 2018

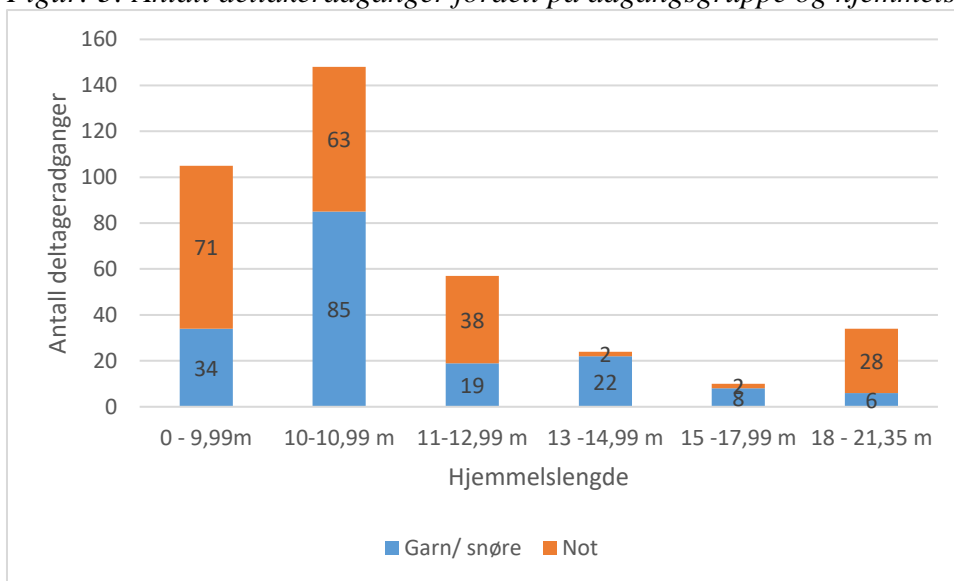
<sup>10</sup> fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

- Kvotefordelingen på 1 000 fra ringnotflåten er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter<sup>11</sup>. Kvantumet på 1 000 legges til gruppeknoten til lukket kystgruppe.

### 5.5.6.3 Flåtesammensetning i lukket kystgruppe

Det er totalt 378 deltakeradganger i lukket kystgruppe<sup>12</sup>. Det er 174 fartøy med garn/ snøre som deltakeradgang, mens det er 204 fartøy med not som deltakeradgang. Figur 3 viser antall deltakeradganger fordelt på adgangsgruppe og hjemmelslengdegruppe.

Figur 3: Antall deltakeradganger fordelt på adgangsgruppe og hjemmelslengde



Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister pr. 11. mars 2019

Tabell 3 viser antall deltakeradganger i lukket kystgruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde. Det er 303 deltakeradganger med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter.

<sup>11</sup> Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % ifm. at reguleringsgruppene ble slått sammen.

<sup>12</sup> per 26. mars 2019

Tabell 3: Antall deltakeradg. i lukket gruppe, fordelt på hjemmelslengde og største lengde

HJEMMELS- LENGDE	STØRSTE LENGDE																Totalt		
	under 9,99m	10-10,99m	11-11,99m	12-12,99m	13-13,99m	14-14,99m	15-15,99m	17-17,99m	18-18,99m	19-19,99m	20-20,99m	21-21,99m	22-22,99m	23-23,99m	26-26,99m	27-27,99m		28-28,99m	30m +
0-9,99m	60	21	1	11	1	8				1	1						1	105	
10-10,99m	19	81	4	21	1	18				1					1		2	148	
11-11,99m	2	1	3	4		8	1						1		2		1	23	
12-12,99m	1	4		11		13		1		1	1				1		1	34	
13-13,99m				1	1	3									2			7	
14-14,99m				1	1	3				1				1	4		6	17	
15-15,99m						1		1					1		2		1	6	
16-16,99m						1						1						2	
17-17,99m												1					1	2	
18-18,99m															1		2	3	
19-19,99m															1		4	5	
20-20,99m					1					1							6	8	
21-21,35m												1			3	1	13	18	
<b>Totalsum</b>	82	107	8	49	5	55	1	1	1	2	5	1	2	2	1	17	1	38	378

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 26. mars 2019

#### 5.5.6.4 Overreguleringsgrad

Gruppekvoten for lukket kystgruppe er satt til 28 662 tonn i 2019. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet i november 2018 at gjenstående kvantum ved årsskiftet som er utover kvotefleksibilitetsordningen for både garn- og snøregruppen og kystnotgruppen under 13 meter største lengde i 2018, overføres til kystfartøygruppen i 2019. Den justerte gruppekvoten for lukket kystgruppe i 2019 er 33 323 tonn. Til sammenligning var summen av de justerte gruppekvotene for lukket kystgruppe på 40 450 tonn i 2018. Dette vil si det er en nedgang på 18 %.

Basert på erfaringene fra 2017 og 2018 er det stor usikkerhet knyttet til tilgjengeligheten av makrell langs norskekysten og hvordan 2019-sesongen vil bli for den minste kystflåten. På den andre siden er det en nedgang i gruppekvoten for 2019 sammenlignet med 2018, noe som kan innebære at fartøy i større grad er i stand til å fiske kvotene sine.

Norges Fiskarlag foreslo i deres innspill til reguleringsmøte høsten 2018 en overreguleringsgrad for maksimalkvoten med 80 % for 2019. Fiskeridirektoratet mener dette er et fornuftig nivå og har fulgt tilrådingen fra Norges Fiskarlag.

#### 5.5.6.5 Refordeling

Fiskeridirektoratet skal legge til rette for at gruppekvotene blir oppfisket. I den nye reguleringsmodellen er det kun fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter



som gis maksimalkvotetillegg og dermed eventuelle refordelinger<sup>13</sup>. Eventuelle restkvantum innenfor kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå overføres til påfølgende år. Dersom det skulle gjenstå et betydelig restkvantum kan det være aktuelt at øvrige fartøy også gis et maksimalkvotetillegg. Tilsvarende som tidligere år vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene i forbindelse med eventuelle refordelingsspørsmål.

#### 5.5.6.6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde har adgang til å forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten som belastes neste års kvote.

Fartøy på eller over 15 meter hjemmelslengde og største lengde har adgang til å spare/ forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten som godskrives/ belastes neste års kvote.

#### 5.5.6.7 Sammenligning av reguleringen i 2018 og 2019

Fiskeridirektoratet er kjent med at flere næringsaktører har sammenlignet dagens kvotefaktorer og maksimalkvoter og med hva de var før sammenslåingen og sett på forholdet mellom adgangsgruppene. I dette avsnittet vil vi forsøke å forklare bakgrunnen for endringene den nye reguleringsmodellen medfører.

##### Sammenligning av kvotefaktorer

Når det gjelder endringene i kvotefaktorene må vi se på fremgangsmåten for sammenslåing av de tre tidligere reguleringsgruppene<sup>14</sup>. Fordelingen mellom redskapsgruppene og fordelingen mellom notgruppene er opprettholdt og er i henhold til Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 5/15 og 6/07. Disse fordelingene gjenspeiles i fartøyenes kvotefaktorer. Fremgangsmåten for sammenslåingen består av tre trinn:

##### *1) Fordeling av strukturgevinst*

For å sikre at strukturgevinstene i kystnotgruppen tilfaller riktig lengdegruppe er strukturgevinsten blitt fordelt på det enkelte fartøy ved at kvotefaktorene har blitt økt. Det var 5,4 kvotefaktorer til fordeling siden forrige gang det ble fordelt strukturgevinst. Disse tilfaller hjemmeslengdegruppen 13-21,35 meter. Dette innebar en økning på 0,67 %. For garn- og snøregruppen har det ikke vært fordelt strukturgevinst da denne gruppen har vært regulert som en gruppe og de utgatte kvotefaktorene har blitt fordelt jevnt innad i gruppen ved at kvoteenheten har økt.

##### *2) Opprettholde fordelingen mellom redskapsgruppene*

Fordeling av strukturgevinst i kystnotgruppen har ført til at fordelingen av kvotefaktorene mellom redskapsgruppene har blitt endret. For å opprettholde fordelingen mellom redskapsgruppene (35 % / 65 %) ble kvotefaktorene til fartøy med garn- og snøre som deltakeradgang økt med om lag 6,5 %.

---

<sup>13</sup> I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.

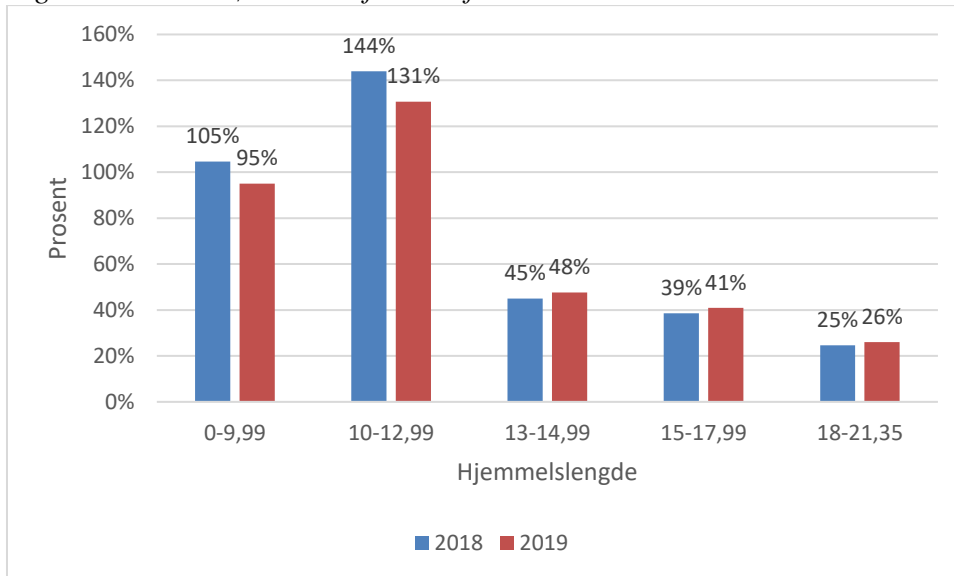
<sup>14</sup> Fremgangsmåten er nærmere beskrevet i kapittel 6 i høringsdokumentet

3) *Konvertere overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen i kvotefaktorene til kystnot under 13 meter hjemmelslengde*

I perioden 2008-2018 har det blitt overført 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystnotgruppen under 13 meter største lengde. I den nye reguleringsmodellen er de 1 000 tonnene konvertert inn i kvotefaktorene til kystnot under 13 meter hjemmelslengde. Disse har fått en permanent forhøyet kvotefaktor med 17,3 %.

Endringene i kvotefaktorene er oppsummert i figur 4.

Figur 4: Garn/ snøres kvotefaktor i forhold til not



Fartøy med garn/ snøre adgang med hjemmelslengde under 13 meter hadde med gammel reguleringsmodell en høyere kvotefaktor enn fartøy med notadgang med tilsvarende hjemmelslengde. Med ny reguleringsmodell er kvotefaktoren for fartøy med garn/ snøre adgang med hjemmelslengde under 9,99 meter blitt lavere i forhold til et fartøy med notadgang (95 %). Fartøy med garn/ snøre adgang med hjemmelslengde på 10-12,99 meter har fremdeles en høyere kvotefaktor enn fartøy med not som deltakeradgang (endret fra 144% til 131%).

For fartøy med garn/ snøre adgang med hjemmelslengde på eller over 13 meter er kvotefaktorene lavere enn for fartøy med notadgang både med gammel og ny reguleringsmodell. Med ny reguleringsmodell er forskjellen blitt noe mindre.

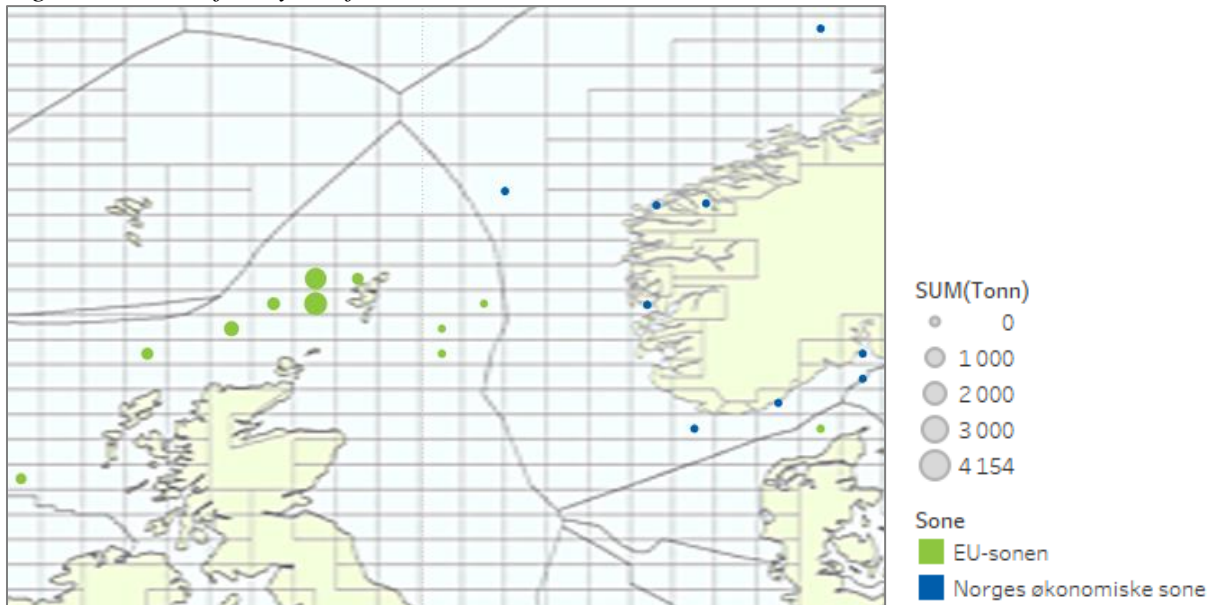
#### Sammenligning av maksimalkvoter

Det er flere forhold som påvirker endringene i maksimalkvoten og forholdet mellom maksimalkvoten for fartøy med not eller garn/ snøre som deltakeradgang. Hovedforklaringen er at det var ulik overreguleringsgrad for maksimalkvotene i 2018 for garn- og snøregruppen og kystnotgruppen under 13 meter største lengde. For kystnotgruppen under 13 meter største lengde var overregulert på 90 % ved sesongstart, mens for garn- og snøregruppen var den 70 %. I 2019 er overreguleringsgraden for maksimalkvoten satt til 80 %.

### 5.5.7 OPPFISKET KVANTUM

Totalt har norske fartøy fisket 9 736 tonn makrell i 2019. Figur 4 viser fangst tatt av norske fartøy i 2019 fordelt på soner. Fiske har foregått i EU-sonen. Fangst i norsk sone er marginal (mindre enn 1 tonn per fangst). Tradisjonelt har ikke norske fartøy deltatt i vinterfiske etter makrell. Deltakelse av norske fartøy i vinterfiske i 2019 kan ses i sammenheng med gode priser (gj. snittspris på 12,8 kr/ kg) og at MSC sertifiseringen for makrell ble suspendert i mars 2019.

Figur 4: Norske fartøy sitt fiske etter makrell i 2019



Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister pr. 25. mars 2019

## Vedlegg 1: Justerte gruppekvoter i fisket etter makrell i 2019

Tabell I gir en oversikt over gruppekvoter i 2019 (forskriftskvoter), overføringer på gruppe- og totalkvotenivå og justert gruppekvote 2019 (foreløpige). Det gjenstod 309 tonn av avsetningene til agn og forsknings- og forvaltningsformål i 2018. Dette kvantumet er overført til 2019 og fordelt i henhold til etablert fordelingsnøkkel. Fordelingen fremgår av kolonnen «overføringer fra 2018 - totalkvotenivå» i tabell I. «Overføringer fra 2018 - gruppenivå» er basert på kvoteregnskapet for 2018 som fremgår av tabell II.

Tabell I: Gruppekvoter 2019, overføringer fra 2018 og justert gruppekvote 2019

Fartøygruppe	Forskriftskvote 2019	Overføringer fra 2018			Justert gruppekvote 2019
		Gruppenivå	Totalkvotenivå	Totalt	
Fartøy med ringnottillatelse	105 553	-287 <sup>1</sup>	220	-67	105 486
Små ringnotfartøy	9 644	-201	20	-181	9 463
Trålfartøy	5 997	-752 <sup>2</sup>	12	-740	5 257
Kystgruppen – totalt	29 412	4 604 <sup>3</sup>	57	4 661	34 073
Lukket gruppe	28 662	4 604 <sup>3</sup>	57	4 661	33 323
Landnot	100	0	0	0	100
Åpen gruppe	650	0	0	0	650
Agn	1 300	0	0	0	1 300
Forskning- og forvaltningsformål	905	0	0	0	905
<b>Totalt</b>	<b>152 811</b>	<b>3 364</b>	<b>309</b>	<b>3 673</b>	<b>156 484</b>

<sup>1</sup> Inkl. et tillegg 1 000 tonn som er tilbakeført fra kystnotgruppen under 13 meter største lengde

<sup>2</sup> Inkl. et fratrekk på 264 tonn til uregistrert bifangst av makrell i industrifiske

<sup>3</sup> Inkl. et fratrekk på 1 000 tonn som er tilbakeført til fartøy med ringnottillatelse

Tabell II: Norsk kvote, fangst<sup>1</sup> og restkvote fordelt på fartøygrupper for kvoteåret 2018 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote 2018	Justert gruppekvote 2018	Kvoteår 2018 - Fangst i 2017 og 2018				Ufisket kvote 2018 (kvotefleks på inntil 10 %)	Rest
			Fangst i 2017 på kvoten for 2018 <sup>2</sup>	Fangst i 2018 på kvoten for 2018	Overfiske utover 10 % kvote- fleks	Sum fangst		
Ringnot	131 390	129 023	8 898	119 123	1 197	129 218	1092	-1 287
SUK	11 983	11 962	632	11 333	67	12 032	131	-201
Trål	7 451	6 769	452	6 318	448	7 218	39	-488
Kystfartøygruppen	36 143	41 182	1 402	33 256	402	35 060	518	5 604
· not < 13 m.st.l	6 043	7 022	90	5 118	7	5 215		1 807
· not ≥ 13 m.st.l.	17 317	19 178	921	17 251	134	18 306	518	354
· garn- og snøre	12 033	14 232	391	10 385	261	11 037		3 195
· åpen gruppe	650	650		392		392		258
· landnot	100	100		110		110		-10
Agn	1 300	1 300		1 366		1 366		-66
Forskning- og forvaltningsformål	1 215	1 215		840		840		375
<b>Totalt</b>	<b>189 482</b>	<b>191 451</b>	<b>11 384</b>	<b>172 236</b>	<b>2 114</b>	<b>185 734</b>	<b>1 780</b>	<b>3 937</b>

<sup>1</sup> Norges Sildesalgslag per 10. januar 2019

Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2018 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2018 som er gjort på forskudd av kvoten for 2019 er ikke tatt med i tabell II, da dette skal belastes kvoteåret 2019.