

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Njål Wang Andersen
Telefon: 906 13 895
Vår referanse: 18/17777
Deres referanse:
Dato: 29.11.2018

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild (nvg) i 2019

1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2019 ble behandlet i reguleringsmøtet 7-8. november 2018 i sak 22/2018. Nedenfor gis et kort referat av drøftelser som fremkom i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Saksdokumentet til reguleringsmøtet har vært fremlagt for Sametinget som ledd i gjennomføring av avtalen om administrative konsultasjoner.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak å videreføre reguleringen av fisket etter norsk vårgytende sild i 2019 etter de samme prinsippene som reguleringen i 2018. Reguleringsmøtets behandling av regulering ble innledet med en kort gjennomgang av gjennomførte kyststatsforhandlingene. Forvaltningsplanen for norsk vårgytende sild av 1999 gjaldt kun frem til kvoteåret 2018, og kyststatene måtte bli omforent om en ny plan i 2018 med en høstingsregel som danner grunnlaget for ICES kvoteråd for 2019. I mai 2018 ba NEAFC ICES om å vurdere ulike høstingsregler til første forhandlingsrunde.

Kyststatene møtte til første forhandlingsrunde den 10.-11. oktober og ble enige om en ny høstingsregel som innebærer en videreføring av F-regelen med en F på 0,14, en Btrigger på 3.184 og en stabilitetsklausul som forhindrer at TAC varierer mer enn 25 % opp og 20 % ned fra et kvoteår til det neste. Høstingsregelen ble sendt til ICES for en vurdering av om den er i henhold til føre-var prinsippet med en ikke mer enn 5 % sannsynlighet for at bestanden faller under B_{lim} på kort, mellomlang og lang sikt.

Den 22. oktober kom ICES med et råd om uttak for 2019 på 588 562 tonn, basert på innsendt forvaltningsplan, som ICES fant å være i henhold til føre-var prinsippet.

Kyststatene møtte til andre forhandlingsrunde den 5.-6. november 2018, og ble enige om å fastsette en TAC på 588 562 tonn for 2019 i samsvar med råd fra ICES. Dette innebærer en økning i TAC på ca. 35 % i forhold til 2018.

Siden det ikke er satt kvote for 2019 har vi valgt å ikke fylle inn tall relatert til fartøygruppene i det videre dokumentet.

2. Fordeling av norsk totalkvote

En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten før fordeling til fartøygrupper. Det samme gjelder avsetning til agn. Fiskernes Agnforsyning har bedt om 700 tonn for 2019. Dette ble under møtet støttet av KS. Norges Kystfiskarlag ba om at det ble satt av nok agnkvote.

Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skal belastes alle fartøygruppene i det enkelte fiskeri, og følgelig tas «fra toppen» før fordeling på fartøygrupper. Kvantumet som tas «fra toppen» korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvote overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med tilhørende reguleringsgruppe.

Per 27. oktober er det i fisket etter norsk vårgytende sild registrert 2 rekrutteringskvoter. Disse tilhører begge hjemmelslengdegruppen 14-14,99 meter med kvotefaktor på 7,86. For 2018 ble det satt av et kvantum på 639 tonn sild til rekrutteringskvotene. På bakgrunn av nedgang i sildekvote for 2018 ble kvoteenhetene for 2018 lavere, noe som førte til at faktisk utlevert kvantum for 2018 er 338 tonn sild. Dette kvantum korrigeres på kvoten for 2019. Det følges samme prinsipp som i andre fiskerier og avsettes et kvantum til rekrutteringskvotene for 2019 med bakgrunn i årets kvoteenhet. Eventuell differanse vil bli korrigert på kvoten for 2020.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i 2019 legger Fiskeridirektøren til grunn at det settes av 244 tonn til dette formålet før fordeling på fartøygrupper.

Etter dette gjenstår tonn til fordeling i det kommersielle fisket, som fordeles på tradisjonell måte mellom fartøygruppene.

Tabellen nedenfor viser fordeling av norsk kvote

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i 2019 etter internt bytte av kvantum.

Gruppe	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)
Ringnotfartøy		
Trålere		
Kystfartøy		
Sum		
Forskning og undervisning		
Rekruttering	244	
Agn		
Totalt		

Rekrutteringskvoten på 244 tonn skal etter fordeling legges til kystgruppens kvantum.

3. Ringnotfartøy

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter etter «universalnøkkelen» i fisket etter norsk vårgytende sild i 2019 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskifte på inntil 10 % på fartøynivå for ringnotgruppen videreføres som i 2018.

Per 19. oktober er det totalt 77 ringnottillatelser. Dersom det i løpet av 2019 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktor og eventuell manglende kvoteutnyttelse som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2020.

4. Trålere

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøykvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå. Per 23. oktober er det totalt 17 aktive og passive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Siden trålernes kvotefaktor ikke avkortet ved strukturering, vil eventuelle struktureringer ikke få betydning for summen av kvotefaktorene for gruppen eller for fastsettelse av kvoteenhet.

5. Kystfartøy

5.1 Åpen gruppe

Tradisjonelt har kvoten til kystfartøy i åpen gruppe vært en avsetning av gruppekvote til kystfartøy. For kvoteåret 2017 fastsatte NFD en gruppekvote på 4000 tonn sild for åpen gruppe som en prøveordning. Gruppen ble regulert med fartøykvoter etter samme kvotestige som tidligere og kvoteenheten ble satt til 6,1 med mulighet for justering ved risiko for at gruppekvote ikke blir oppfisket. NFD ba i forkant av reguleringsmøtet høsten 2017 om en redegjørelse for gjennomføringen og erfaringen av fiskeriet. Siden høstens fiske ikke var kommet i gang da sakspapirene til reguleringsmøtet ble utformet, anbefalte Fiskeridirektoratet å videreføre prøveordningen i 2018 for kunne høste mere erfaringer. Ordningen med gruppekvote ble videreført for kvoteåret 2018 og satt til 3 040 tonn sild, men med maksimalkvote i stedet for fartøykvote. Kvoteenheten for maksimalkvoten ble satt til 10,74, ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. NFD har på ny bedt om en redegjørelse for erfaring med fisket.

Fiskeridirektøren redegjorde for erfaringen fra fisket høsten 2017 hvor det på grunn av sildas tilgjengelighet var svært dårlige forhold for å drive landnotfiske. Noe som igjen førte til lav deltagelse i åpen gruppe sammenlignet med tidligere år. Silda trakk sent inn mot land, og da den trakk inn kom den inn i Kvæningen som er lite egnet for landnotfiske. Prisene var lave og det var vanskelig å skaffe føringsfartøy til fartøy som ikke kunne føre fangsten selv. Det var ikke hensiktsmessig å øke kvoteenheten, og av gruppekvote på 4000 tonn ble det kun fisket 1 498 tonn. Hittil i 2018 har det heller ikke vært forhold og interesse for å fiske med landnot og garn. I henhold til Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 23. oktober hadde kun 1 fartøy fisket sild i åpen gruppe, og det gjensto 3 039 tonn av åpen gruppes kvote på 4000 tonn. Man har følgelig ikke fått testet ut prøveordningen med gruppekvote i et år med god deltagelse, og det er derfor vanskelig å se den fulle effekten av reguleringen.

Fiskeridirektøren gikk gjennom Fiskeridirektoratets reguleringsforslag for åpen gruppe i 2019. Det ble foreslått å regulere åpen gruppe med en gruppekvote på 2 000 tonn med mulighet for å stoppe fisket dersom det er risiko for at gruppekvote overfiskes. Videre ble det foreslått å videreføre kvotestigen fra 2017 og 2018. Kvoteenheten for maksimalkvoten ble foreslått fastsatt til ca. 50 % av den garanterte kvoten i lukket gruppe med den begrensning at fartøy i åpen gruppe ikke får større maksimalkvote etter sin største lengde enn 50 % av fartøykvoten til fartøy i lukket gruppe med tilsvarende hjemmelslengde. Systemet med at det ikke er kvotefleksibilitet på gruppenivå for åpen gruppe ble

foreslått videreført. Dersom gruppekvoten ikke blir oppfisket, overføres restkvantumet til kystgruppen påfølgende år.

Kystfiskarlaget uttalte at de vil tilbake til ordningen med en avsetning. Dette på bakgrunn av at det er store variasjoner i kvoter og tilgjengelighet på sild fra år til år. Kystfiskarlaget viste til at man har hatt en avsetning i mange år og at dette har fungert bra. De mener at en ordning med avsetning vil innebære en forenkling i forhold til en ordning med gruppekvote hvor det må gjøres løpende vurderinger av refordeling underveis i fisket. Avsetningen bør i henhold til Kystfiskarlaget ligge på ca. 3000 tonn.

KS uttalte at de ikke vil ha noe formening om hvorvidt det skal være en gruppekvote eller en avsetning. *KS* viser til at det har vært grundige diskusjoner om temaet tidligere. *KS* mener imidlertid at åpen gruppes kvote bør være en prosentstakt, 2,16 %, av kystgruppas samlede kvote slik som i 2017 og 2018, og ikke settes ned til 2000 tonn basert på at det har vært liten deltagelse i fisket i de nevnte år.

Sametinget uttalte at de vil tilbake til ordningen med en avsetning der fartøyets kvote blir satt til 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Sametinget påpekte videre at de i fjor fremmet forslag om at det blir avsatt en egen kystfiskekvote for sild, og at dette fremmes som et forslag også i år. Når det gjelder kvantumet avsatt til åpen gruppe, legger Sametinget til grunn at det bør være i størrelsesorden 3000 til 4000 tonn.

Fjordfiskerinemnda uttalte at de går inn for en regulering med gruppekvote og at denne kvoten bør settes til 3040 tonn.

Fiskeridirektøren avsluttet debatten om reguleringen av åpen gruppe med å uttale at Fiskeridirektoratet vil se nærmere på spørsmålet om hvorvidt det er avsetning eller gruppekvote som er den mest hensiktsmessige reguleringen.

Deltagelse og fisket kvantum i åpen gruppe har variert stort i perioden 2002-2018 med en særlig stor deltagelse i 2014, 2015 og 2016. Deltagelsen i åpen gruppe er i stor grad avhengig av at silda er tilgjengelig langs kysten, samt prisen på silda. Den økte deltagelsen i åpen gruppe de siste årene er resultat av svært gode priser, høye fartøykvoter, samt god tilgjengelighet. Mange fartøy har brukt dette som et «bonusfiske» på slutten av året.

Høstens sildefiske har, som i fjor, hovedsakelig foregått i områder der det ikke har vært forhold for å drive et fiske med landnot. Ifølge Fiskeridirektoratets sluttseddelføring per 26. november er det blitt sluttseidd 289 tonn sild i åpen gruppe. Gruppekvoten er på 3040 tonn. Totalt 8 fartøy har vært i aktivitet i november. De har funnet seg noen vikar i området rundt Skjervøy der det har vært gunstig å drive med landnot.

Deltagelsen så langt i årets fiske forsterker den markante nedgangen i deltagelsen som skjedde mellom 2017 hvor 53 fartøy deltok og 2016 hvor 162 fartøy deltok. Nedgangen skyldes i stor grad at silda har endret vandringsmønster slik at den store silda ikke er kommet inn til kysten ennå. Fisket i nord har hovedsakelig foregått på 2013-årsklassen, en årsklasse som ennå ikke har blandet seg med storsilda. Fiskeridirektoratet tror at den endringen i vandringsmønsteret man har sett denne sesongen og forrige sesong, vil gjøre at det ikke er like attraktivt for fartøy å delta i denne gruppen.

På bakgrunn av deltakerhistorikken i åpen gruppe med store variasjoner i deltakelse på grunn av variasjoner i sildas tilgjengelighet, og på bakgrunn av innspillene fra reguleringsmøtet, foreslår

Fiskeridirektøren at åpen gruppe igjen reguleres med en avsetning. Denne avsetningen foreslås satt til 2000 tonn, noe som er i tråd med avsetningens størrelse i perioden 2005-2016, samt er et snitt for uttaket i perioden 2015-2017. På bakgrunn av en forventet lav deltakelse i denne gruppen anses det ikke hensiktsmessig med en større avsetning. Et overfiske evt. underfiske av avsetningen vil trekkes fra evt. legges til kystgruppens kvote neste år.

5.2 Lukket gruppe

I Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister var det per 23. oktober 2018 registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild. Dette er adganger som er aktive, passive og utgåtte. Det er registrert 245 aktive deltakeradganger. 14 deltakeradganger er registrert som passive. Totalt 432 deltakeradganger er registrert som utgått, derav 362 adganger som følge av strukturkvoteordningen. Adganger som er utgått som følge av strukturkvoteordningen er registrert på andre aktive fartøy, men med en reduksjon på 20 %. Resterende deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i registeret.

Det er derfor totalt 259 deltakeradganger å ta hensyn til ved beregningen av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 362 adganger som er gått inn i flåten som strukturkvotetillegg.

Fiskeridirektøren fremmet forslag om å videreføre årets regulering av lukket gruppe i 2019. Det foreslås at fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter reguleres med ca. 30 % overregulering. Eventuell justering av kvoteenheten, basert på erfaringer fra årets fiskeri, vil skje før 2019. Øvrige fartøy i lukket gruppe foreslås regulert uten overregulering

6. Forslag til forskrift

Nedenfor følger forslag til forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2019. Paragraf 5, § 6 og §15 endres i tråd med forslaget om å regulere åpen gruppe med en avsetning. I § 5 endres overskriften fra gruppekvoter til gruppekvote. Bokstav b) fjernes og det føyes til en setning om at det avsettes 2000 tonn til åpen gruppe. I § 6 fjernes femte ledd. I § 15 som regulerer kvoter for fartøy i åpen gruppe, er ordet maksimalkvote byttet ut med ordet fartøykvote i tråd med Fiskeridirektoratets forslag om en avsetning til åpen gruppe. Tredje ledd tas vekk

Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2019

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet..... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2019.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil..... tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisonen ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes..... tonn til forsknings- og undervisningskvote, 244 tonn til rekrutteringsordningen og ... tonn til agn.

Av totalkvoten kan inntil tonn fiskes i EU-sonen nord for 62° N.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild.

§ 5 Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild. Av dette avsettes det et kvantum på 2 000 tonn til fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvotteenheten fastsettes til.....

§ 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2019. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2019, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2020. Fartøy som benyttet adgangen i 2018 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019.

Fartøy som i 2019 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnotfartøy om partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.

- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2019. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til.....

§ 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøyene kan overfiske kvoten tildelt etter § 10 med inntil 10 % i 2019. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2019, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2020. Fartøy som benyttet adgangen i 2018 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019.

Fartøy som i 2019 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 13 Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st.l. og hj.l. under 15 m (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31		
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97		
Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62		
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93		
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59		
Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24		
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90		
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55		
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86		
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40		
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85		
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39		
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43		
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47		
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52		
Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08		
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65		
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21		
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78		

Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34		
Fartøy 26,0 m og over	21,91		

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til tonn. Utnyttelse av fartøykvoten belaster maksimalkvoten tilsvarende. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 14 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2019. Fartøy som benytter adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 13 med inntil 10 % i 2019. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2019, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2020. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen i 2018 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019.

§ 15 Fartøykvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter (tonn)
Fartøy under 7 m	1,31	
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	
Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	
Fartøy 14,0 m og over	7,86	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktor med en kvoteenhet på...

§ 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med adgang til å bruke flytetrål etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 1-1 andre ledd tredje punktum som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Stengte områder

§ 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anvisning til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a) I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c) I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.

§ 28 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvoteene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 7. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 29 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 30 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 31 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019 og gjelder til og med 31. desember 2019.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Njål Wang Andersen
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Elisabeth Norgard Gabrielsen