

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Eivind Helland Marienborg
Telefon: 48090328
Vår referanse: 18/1117
Deres referanse:
Dato: 27.11.2018

Forslag til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2019

Reguleringen av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2019 ble behandlet i reguleringsmøtet 7. november 2018 som sak 8, 9 og 10/2018. Sakene var grundig presentert i sakspapirene til reguleringsmøtet, tilgjengelig på www.fiskeridir.no, og som grunnlag for dette forslaget til regulering vises det til disse. Innspill og merknader som fremkom i møtet er kort referert i forslaget her. Disse må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene, også tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det ble gjennomført konsultasjon med *Sametinget* i forkant av reguleringsmøtet. Konklusjoner fra konsultasjonen fremgår under de aktuelle sakene i de tilfeller den samme drøftelsen ikke allerede er referert i saken fra reguleringsmøtet.

Fiskeridirektøren anbefaler at hovedlinjene i gjeldende regulering videreføres i 2019.

Fiskeridirektøren viste til notatene om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk, hyse og sei som er lagt ved saksdokumentene. Notatene beskriver hvordan kvotefleksibilitet på totalkvote- og gruppekvotenivå gir utslag fra det ene året til det andre, og hvordan man kommer frem til overførte/forskutterte kvanta og dermed justerte kvoter for inneværende år. *Fiskeridirektøren* legger til grunn at samme metode skal benyttes i 2019, og viser for øvrig til diskusjon om temaet under sak 9 om reguleringen av fisket etter hyse i 2019.

Fiskeridirektøren minner om at det, som følge av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, ikke kan fastsettes endelige kvoter for 2019 før fangststatistikken for 2018 ansees som komplett på nyåret i 2019. Kvoteenheter som fastsettes for 2019 i forskrift i desember 2018 må derfor være midlertidige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig (i løpet av januar 2019). For å unngå at fartøy opplever å få lavere kvote etter en slik justering, anbefales det å tildele 90 % av kvotene

(justert for prognoser for forventet over-/underfiske) med virkning fra 1. januar 2019. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Nærings- og fiskeridepartementet i desember ved fastsettelse av forskrift for å gi innspill til midlertidige kvoteenheter.

Fiskeridirektøren minner videre om at det for 2019 gjøres avsetninger til forsknings- og undervisningskvoter, samt agnkvoter, i en egen prosess. Disse avsetningene er derfor ikke omtalt i det følgende.

REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2019

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viste i reguleringsmøtet til at Norge og Russland under den 48. sesjon i Den blandete norsk- russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 746 000 tonn torsk, mot 796 000 tonn i 2018, inkludert 21 000 tonn kysttorsk. Det er avsatt 100 606 tonn torsk til tredjeland. De resterende 645 394 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torskeknoten i 2019 som følger:

Land	Kvote i tonn
Norge	328 697
Russland	316 697
Tredjeland	100 606
Sum	746 000

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Før det tilgjengelige kvantum fordeles mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, gjøres enkelte avsetninger.

Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfisket)

Fiskeridirektøren foreslo at det også i 2019 blir avsatt 7 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. *Fiskeridirektøren* viste til at avsetningen kom inn for snart ti år siden, og at bakgrunnen for avsetningen er prinsippet om at *all* fisk skal avregnes den norske totalkvoten.

Norges Fiskarlag anmodet om at avsetningen ble redusert til 5 000 tonn, under henvisning til at det ikke er dokumentert uttak av mer enn 1 500 tonn torsk. *Norges Fiskarlag* reiste også spørsmål om hvorvidt trålstigen skal anvendes basert på kvantumet som er tilgjengelig

totalt, eller kvantumet som er tilgjengelig etter at det er gjort avsetninger. *Norges Fiskarlag* mente også at en mulighet kunne være en mellomting. De argumenterte videre for at trålstigen bør beregnes før avsetninger som tilgodeser enkelte fartøygrupper som for eksempel rekrutteringskvoter, distriktskvote, kystfiskekvote og bonuskvote ved levendelagring.

Sjømat Norge sluttet seg til *Norges Fiskarlag*, og viste til at tilgjengeligheten må antas å bli dårligere når kvotene går ned, slik at det også fiskes mindre innenfor fritids- og rekreasjonsfisket. *Sjømat Norge* viste til at det er dokumentert fisket cirka 3 000 tonn gjennom fritids- og ungdomsfiske, samt kommersielt turistfiske, og at de gjenstående 4 000 udokumenterte tonnene er en stor mengde.

Fjordfiskeremda viste til at det allerede i 2001 ble estimert at fritids- og turistfisket kan utgjøre 50 000 tonn, og fremholdt at den foreslåtte avsetningen antagelig er for lav. *Fjordfiskeremda* anmodet myndighetene til å nedlegge en betydelig større innsats for å få oversikt over og kontroll med turistfisket.

Norges Kystfiskarlag viste til at ICES estimerer et uregistrert uttak på 12 000 tonn, og sa at man bør være tilbakeholdne med å justere ned uten bedre kontroll på hva som foregår. *Norges Kystfiskarlag* sa at uttaket ved turistfiskeanleggene er betydelig, og langt over de 7 000 tonn som er foreslått avsatt. *Norges Kystfiskarlag* sa at 7 000 tonn bør være et minimum.

Norges Fritids- og småfiskerforbund sa at man ikke må begrense retten til å drive fritidsfiske selv om totalkvoten går ned, og at turistfisket bør sees på som næring, ikke fritidsfiske.

Sametinget sluttet seg til den foreslåtte avsetningen.

Fiskeridirektøren bemerket at man opparbeider seg mer kunnskap om omfanget av dette fisket gjennom den nye registreringsordningen i turistfisket, og at *Havforskningsinstituttet* arbeider med å undersøke omfanget av det nasjonale fritidsfisket. *Fiskeridirektøren* sa at det vil være mer naturlig å se på størrelsen på avsetningen når man i fremtiden har mer kunnskap om omfanget av dette fisket, enn i år.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kvotebonus for levende lagring av torsk

Fiskeridirektøren viste til at det er politisk besluttet at det skal være en ordning med kvotebonus for levendelagring, men at ordningen skal trappes ned i årene fremover.

Fiskeridirektøren understreket at levendelagring av torsk kan gjøres selv om ordningen med kvotebonus faller bort. Om utsatt oppstart av ordningen fra 1. januar til 6. mai, sa *Fiskeridirektøren* at dette bedre ivaretar formålet med ordningen, som er å forskyve landing av torskefangst slik at mer fangst landes utenfor hovedsesongen på våren.

Norges Fiskarlag sa at de generelt vil redusere flest mulig avsetninger, og at de støtter reduksjonen til 3 000 tonn for 2019. *Norges Fiskarlag* bemerket at de helst så en enda raskere nedtrapping enn hva *Fiskeridirektoratet* har foreslått, slik at siste år med bonus blir 2021.

Sjømat Norge fremholdt at ordningen med kvotebonus for levendelagring kommer hele næringen til gode, og at den er et gode for Norge fordi man ved å sette til side et nokså beskjedent kvantum bidrar til større verdiskapning. *Sjømat Norge* ser behovet for nedtrapping av bonusen, men mener at oppstart med bonus 6. mai blir for sent. En så sen oppstart, gjør at fiskere i Nordland ikke får delta. Oppstart i april-mai vil medføre at sesongen strekkes for fiskere i Nordland. *Sjømat Norge* ønsker oppstart av bonus 1. januar, som tidligere.

Norges Kystfiskarlag ønsker primært en raskere nedtrapping, men kan slutte seg til den fremlagte nedtrappingsplanen. *Norges Kystfiskarlag* viste til at de som leverer levende fangst etter at kvotebonusen for levendelagring er stoppet i stedet får ferskfiskbonus, og at det dermed neppe kan medføre store problemer om bonusen stanses.

Pelagisk forening sa at de generelt er imot særordninger, og mener det er positivt at denne ordningen trappes ned.

Fiskekjøpernes forening sa at man øker verdien av fisken ved å flytte uttaket utover i året, men at 6. mai er lovlig sent. Oppstart burde vært flyttet 14 dager tidligere.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

I lys av diskusjonen i reguleringsmøtet anbefaler *Fiskeridirektøren* at nedtrappingsplanen for avsetning og bonusprosent følges som foreslått, men at bonusperioden justeres slik at det gis kvotebonus fra 1. april 2019. *Fiskeridirektøren* viser til at man med dette vil unngå unødige komplikasjoner for de næringsaktørene som bedriver dette fisket, samt at deltagelsen i bonusordningen blir bedre geografisk fordelt.

Fiskeridirektøren anbefaler at avsetningen, kvotebonusen og bonusperioden justeres som følger:

År	Avsetning	Kvotebonus	Bonusperiode
2019	3 000	40 %	1. april – 31. des
2020	2 500	30 %	6. april – 31. des

2021	2 500	30 %	5. april – 31. des
2022	1 500	20 %	4. april – 31. des
2023	1 500	20 %	3. april – 31. des

Avsetning til kystfiskekvoten

Fiskeridirektøren viste til at det de første årene var beskjedne kvanta som ble bokført på denne ordningen, men at dette har snudd de siste årene. *Fiskeridirektøren* opplyste at ordningen er politisk bestemt, og at en legger til grunn at ordningen skal videreføres.

Sametinget fremholdt at det ikke er snakk om et overfiske på ordningen, og viste til at selv om det er fisket mer enn avsetningen de to siste år, ble det fisket langt mindre enn avsetningen årene før. *Sametinget* minnet om at dette restkvantumet har kommet den øvrige flåten til gode i disse årene. *Sametinget* viste videre til at ordningen er lovbestemt, og at den ikke kan fjernes ved et benkeforslag. *Sametinget* opplyste om at det har foreslått å endre benevnelsen på virkeområdet for kystfiskekvoten.

Sjømat Norge understreket at ordningen er med på å oppfylle Norges urfolksforpliktelser. *Sjømat Norge* mente likevel det var viktig at det ikke ble fisket mer enn de 3 000 tonn som er avsatt.

Pelagisk forening påpekte at avsetningen står fast selv om kvoten går ned, og reiste spørsmål ved om ikke avsetningene bør justeres ned når kvoten går ned.

Fjordfiskeremnda sa at retten til fiske for personer bosatt i sjøsamiske områder er en lovfestet rett, som må sikres før kvantum fordeles på øvrig flåte. *Fjordfiskeremnda* påpekte at det ikke betales ressursrente i norske fiskerier, men at fiskeflåten betaler den gjennom avsetninger til andre grupper, herunder urfolk. *Fjordfiskeremnda* sa at dersom retten til fiske i sjøsamiske områder skal være reell, må det følge et tilstrekkelig kvantum med.

Norges Fiskarlag mente at det ikke bør være mulig å fiske mer enn det som er avsatt innenfor ordningen.

Sametinget spurte hvordan man skal kunne leve av fisket på denne ordningen.

Fiskeridirektøren viste til at man har en rett til å fiske, men at det ikke innebærer at man skal kunne leve av dette kvantumet og dette fiskeslaget alene.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Det avsettes 3 000 tonn til kystfiskekvoten, og ordningen innrettes på samme vis som i 2018. Benevnelsen på virkeområdet endres.

Avsetning til rekrutteringsordningen

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å avsette et kvantum til rekrutteringsordningen i 2019, og at dette avsettes før fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap, som i 2018.

Norges Fiskarlag sa at summen og kompleksiteten av alle avsetningene er en utfordring, og viste til at det ved innføringen i 2009 bare var meningen å dele ut et mindre antall rekrutteringskvoter. *Norges Fiskarlag* har nedsatt et utvalg som ser på ordningen, og oppfordrer til at man tar en pause i tildelingene og avventer konklusjoner derfra.

Norges Kystfiskarlag viste til sitt forslag om at rekrutteringskvotene bør gjøres tidsbegrensede, for eksempel på 10 år. Når dette ikke gjøres, mener *Norges Kystfiskarlag* at kvantumet til rekrutteringskvoter bør inlemmes i gruppekvantumet på de aktuelle gruppene, slik at man slipper denne diskusjonen hvert år.

Fiskeridirektøren viste til at *Nærings- og Fiskeridepartementet* har besluttet at Fiskeridirektoratet skal synliggjøre kvantumet som går med til rekrutteringskvotene i saksdokumentene i reguleringsmøtene. *Fiskeridirektøren* sa at dersom man ønsker en enkel regulering, bør det vurderes å bruke andre insentiver enn kvoter for å stimulere til bestemt aktivitet. Da ville man unngått så mye spesialordninger.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Distriktskvote

Fiskeridirektøren viste til at distriktskvoteordningen er bestemt gjennomført i to år, og at første år nå er tilbakelagt. Også for 2019 er det dermed foreslått satt av 3 000 tonn til denne ordningen.

Norges Fiskarlag viste til at overfisket på kystfiskekvoten i 2018 er på 3 000 tonn, og at en mulighet er å trekke tilbake distriktskvoteordningen for 2019 for å dekke inn dette kvantumet.

Kommunenes Sentralforbund (KS) og *Pelagisk forening* sluttet seg til forslaget fra *Norges Fiskarlag*.

Sametinget uttrykte støtte til ordningen, og viser til at den fungerer etter hensikten og stimulerer til aktivitet. *Sametinget* fremholdt likevel at gjennomføringen kanskje må vurderes.

Mange påmeldte fartøy ga en liten kvote til hver, men når få fartøy deltar i ordningen blir det mye gjenstående kvantum.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Fiskeridirektøren viste til at det de siste årene har vært politisk bestemt at fordelingen mellom fartøygruppene skal være i tråd med vedtak fattet i *Norges Fiskarlag* i 2001 og 2007.

Fiskeridirektøren foreslo at det tilgjengelige kvantum for 2019, etter avsetninger, fordeles med 67,57 % til konvensjonelle redskap og 32,43 % til trål. Dette utgjør 203 917 tonn til konvensjonelle redskaper og 97 870 tonn til trål.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Deltakerregulering

Fiskeridirektøren viste til at deltakerreguleringen er på skriftlig høring, og opplyste at det ikke ville bli brukt tid på dette i reguleringsmøtet.

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår.

Fiskeridirektøren viste til at det i gjeldende regulering gis kvotefleksibilitet på gruppenivå.

Arbeidet med et kvoteregister som vil muliggjøre kvotefleksibilitet på fartøynivå har fortsatt i 2018, men er ikke er ferdigstilt. Utvikling av nytt kvoteregister er vanskeligere enn først antatt, som følge av kompliserte reguleringer. Til dette kommer at torskereguleringen er mer kompleks enn andre reguleringer. Det er av betydning å redusere behovet for manuelt arbeid i forvaltningen av et nytt kvoteregister. Det foregår utstrakt skifte av kvoter mellom fartøy gjennom kvoteåret, og det kompliserer arbeidet. *Fiskeridirektøren* opplyste om at man forventer å kunne gjøre et pilot-prosjekt med et nytt kvoteregister med kvotefleksibilitet på fartøynivå innen fisket etter NVG-sild fra januar 2019.

Norges Fiskarlag uttrykte forståelse for at fiskerireguleringene er kompliserte, men sa at det vil være av stor betydning for mange fartøy å få kvotefleksibilitet på fartøynivå på plass for de store fartøyene så snart som mulig.

Norges Kystfiskarlag sa seg enig i at kvotefleksibilitet på fartøynivå blir komplisert enn så lenge det er mulig å skifte kvotepakke på fartøyene flere ganger i året. I tillegg kompliseres reguleringen av varierende overregulering og usikker tilgjengelighet. *Norges Kystfiskarlag* mente dette ikke var noe det er nødvendig å arbeide mye med.

Kommunenes Sentralforbud (KS) sa at formuleringene om kvotefleksibilitet i reguleringsforskriften er kompliserte, og oppfordret til å se på muligheten for å forenkle disse.

Fjordfiskeremnda reservert seg mot prinsippet om at ethvert overfiske skal gå til fratrett fra neste års gruppekvote, og viste til at dette i så fall ville føre til at kvoten i åpen gruppe reduseres med tre firedeler i 2019. *Fjordfiskeremnda* fremholdt at ingen individuell fisker hadde gjort annet enn å fiske sin tildelte kvote, og at fiskerimyndighetene må ta ansvar for at det er fisket utover tildelt kvantum i åpen gruppe.

Norsk Sjømannsforbund støttet forslaget til *Norges Fiskarlag*, og sa at kvotefleksibilitet på fartøynivå kan spare Fiskeridirektoratet for arbeid med slumfiskeordning med mer.

Norges Fiskarlag fastholdt at en gruppe må betale sitt overfiske påfølgende år, for at ikke en gruppe skal subsidiere en annen. *Norges Fiskarlag* sa at det ikke er meningen at man skal kunne leve av torskefiske i åpen gruppe alene. *Norges Fiskarlag* sa de har kommet med et forslag som nyanserer regelen om kvotefleks.

Fiskeridirektøren sa at forslaget til *Norges Fiskarlag* kan drøftes under saken om hyse.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Avsetning til ferskfiskordningen

Fiskeridirektøren viste til sakspapirene, der det er foreslått en videreføring av gjeldende ordning. *Fiskeridirektøren* sa det er kommet innspill med ønske om redusert kvantum, samt ulike innspill for hva gjelder oppstartsdato.

Norges Fiskarlag ønsker at avsetningen reduseres, og på sikt at ordningen avvikles. I mellomtiden ber *Norges Fiskarlag* om at ordningen starter tidligere på året, slik at også fiskere lenger sør får delta i ordningen, og at innblandingsprosenten starter på 30 % av hensyn til kysttorsken.

Sjømat Norge foreslo at avsetningen reduseres i takt med totalkvoten, for 2019 ned med 6,5 %. Videre foreslo *Sjømat Norge* at kvotebonusen er beskjedent fra oppstartsdatoen, for eksempel 10 %. *Sjømat Norge* presiserte at ordningen skaper aktivitet også andre steder enn der fisken landes, for eksempel ved at landet fangst transporteres sørover fra Finnmark, og bearbeides der. Ordningen bidrar også til at andre arter enn torsk kommer på land.

Kommunenes Sentralforbund (KS) sa at det ikke var grunnlag for å si at ferskfiskordningen bidrar til økt samlet verdiskapning i sjømatnæringen, og viste til den evaluering NoFima gjorde av ordningen høsten 2017. *Kommunenes Sentralforbund (KS)* sa at ferskfiskordningen ikke er gitt i tråd med utredningsinstruksen, fordi det ikke er gjort noe for å belyse negative virkninger for andre grupper enn de som tilgodesees av ordningen, eller av beskatningsmønsterets uheldige betydning for kysttorsk.

Norges Kystfiskarlag foreslo at ferskfiskordningen fordeles særskilt etter lengdegruppene i Finnmarksmodellen, slik at den ene lengdegruppen ikke risikerer å stå uten kvantum fordi en annen lengdegruppe har hatt bedre tilgjengelighet og fisket opp kvotebonusen.

Fiskekjøpernes Forening sa at ferskfiskordningen må bidra til å spre fangst utover året for at den skal fungere, og at det gjør den. Prisene på eksportert skrei er lav i hovedsesongen, og høyere senere på året. Det må likevel sikres at kvaliteten på fisken som landes er god nok.

Flere reiste spørsmål om ferskfiskordningen bidrar til økt beskatning av kysttorsk.

Havforskningsinstituttet sa at det særlig ved kystnært fiske på høsten og senhøsten fiskes mye kysttorsk. De årene skreien kommer sent inn på vinteren, fiskes det også en del kysttorsk.

Fiskeridirektøren slo fast at det må være en sammenheng mellom avsatt kvantum, oppstartstidspunkt og bonusprosent. *Fiskeridirektøren* deler bekymringen for kysttorsk.

Fiskeridirektøren minnet også om at fiskerne bærer et ansvar for å sikre kvalitet på det råstoffet som landes.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren anbefaler at avsetningen til ferskfiskordningen justeres forholdsmessig etter totalkvoten. For 2019 innebærer dette en avsetning til ferskfiskordningen i lukket gruppe på 15 000 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslår videre at ferskfiskordningen starter opp med en tillatt torskeandel på 10 % på ukesbasis fra og med 6. mai 2019, og at denne økes til 30 % fra og med 15. juli 2019.

REGULERING AV FISKET I 2019

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentene, og foreslo å videreføre gjeldende regulering for trålgruppen. Med totalkvoten som er fastsatt vil trålernes gruppekvote av torsk i utgangspunktet utgjøre 97 870 tonn i 2019.

Fiskeridirektøren anbefaler et kvotebytte i 2019 for å begrense konsekvensene av overfisket i åpen gruppe i 2018, og dette innebærer en overføring på 3 000 tonn torsk fra torsketrålerne til åpen gruppe. Av det gjenstående kvantum på 94 870 tonn, utgjør gruppekvoten til seitrålerne 750 tonn, og gruppekvoten til torsketrålerne 94 120 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo at seitrålerne fordeler sin gruppekvote til inndekning av bifangst av torsk i seifisket, slik at hvert fartøy får 187 tonn torsk. For torskestrålerne foreslo *Fiskeridirektøren* at hvert fartøy med en kvotefaktor på 1,0 får en fartøykvote på 1 070 tonn torsk.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren viste til at konvensjonelle havfiskefartøy med den tilgjengelige totalkvote i utgangspunktet har en gruppekvote på 26 122 tonn torsk.

Fiskeridirektøren anbefaler et kvotebytte i 2019 for å håndtere overfisket i åpen gruppe i 2018, og dette innebærer en overføring på 1 000 tonn torsk fra gruppen for konvensjonelle havfiskefartøy til åpen gruppe.

Fiskeridirektøren foreslo at den gjenstående gruppeknoten på 25 122 tonn torsk fordeles slik at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 273 tonn torsk.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i lukket gruppe får samme andel som tidligere, hvilket utgjør 158 415 tonn torsk, herav 15 000 tonn til en ferskfiskordning. *Fiskeridirektøren* foreslo at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen, med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde. Disse reguleringsgruppene følger av vedtak i *Norges Fiskarlag* fra 2007. Gruppeandeler og gruppekvotes for 2019 fordeler seg på dette grunnlag slik for 2019:

Lengdegrupper	Gruppekvote	Andel
Under 11 meter hjemmelslengde*	39 654	27,65 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	38 091	26,56 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	39 353	27,44 %

21 - 27,9 meter hjemmelslengde	26 317	18,35 %
Totalt	143 415	100,00 %

* Gruppekvoteene påplusses 2 062 tonn og 3 348 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. kvantum til rekrutteringskvoter.

Fiskeridirektøren opplyste at gruppekvoteene må justeres for eventuelt over- eller underfiske av 2018-kvoten.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i lukket gruppe på og over 11 meter hjemmelslengde reguleres med fartøykvoter. Etter prognoser for justering etter 2018-fisket blir disse slik:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter
11 - 11,9	3,1937	50,73
12 - 12,9	3,7886	60,18
13 -13,9	4,5923	72,95
14 -14,9	5,2289	83,06
15 - 15,9	6,5203	104,62
16 - 16,9	7,2581	116,45
17 -17,9	8,0072	128,47
18 - 18,9	8,8442	141,90
19 - 19,9	9,5932	153,92
20 - 20,9	10,2540	164,52
21 - 21,9	9,9320	146,33
22 - 22,9	10,3668	152,74
23 - 23,9	10,7792	158,81
24 - 24,9	11,1916	164,89
25 - 25,9	11,5260	169,81
26 - 26,9	11,9608	176,22
27 - 27,9	12,2840	180,98

Fiskeridirektøren viste til at årets overregulering med fartøykvoter har bidratt til ro og forutsigbarhet i den minste kystflåten.

I lys av at gruppekvoten vil gå ned, foreslås å sette ned overreguleringen til 18 % for fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 11 meter. Etter prognoser for justering av gruppekvoter for fisket i 2018 blir disse slik:

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde 11 - 12,9 m	Fartøykvote største lengde 13 - 14,9 m	Fartøykvoter største lengde over 15 m
under 7 meter	1,2623	23,79	21,98	21,07	20,16
7 - 7,9	1,4918	28,12	25,97	24,90	23,83
8 - 8,9	1,7734	33,42	30,88	29,60	28,33
9 - 9,9	2,1698	40,90	37,78	36,22	34,66
10 - 10,9	2,3471	44,24	40,86	39,18	37,49

Fiskeridirektøren viste til den pågående diskusjonen om føring av fangst mellom lengdegruppene i lukket gruppe, og sa at avvikene ikke skyldes feilføring, men systemets kompleksitet. *Fiskeridirektoratet* supplerte med å vise til at det kvantumet som kan fiskes ved årets start fordeles på gruppenivå mellom gruppene basert på den fastsatte fordelingen, at kvantumet fordeles på fartøynivå dit kvotene er blitt strukturert, og at kvotebelastningen ved fangst gjøres etter hvor grunnkvoten hører hjemme, også for strukturkvoter som er strukturert til en annen gruppe. *Fiskeridirektøren* sa at en måte å løse dette på kan være å justere inndelingen i Finnmarksmodellen. Det kan også hende oppfølgingen av Eidesen-rapporten kommer innom dette.

Norges Fiskarlag sa at kvotefleksjonen skaper problemene her, fordi lengdegruppa det struktureres til bokføres med overfiske og mister kvote påfølgende år, selv om fartøyene i lengdegruppa bare har fisket det de skal. Samtidig kommer lengdegruppa det er strukturert fra ut i pluss, og får mer kvote til gode påfølgende år. Medlemmene i *Norges Fiskarlag* er opptatt av at situasjonen avklares, men *Norges Fiskarlag* er skeptisk til å slå sammen de aktuelle lengdegruppene. *Norges Fiskarlag* mener ordningen må videreføres i 2019.

Pelagisk forening sa seg enig med *Norges Fiskarlag*, og sa at man må unngå følgefeil.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

Adgangen til samfiske for lukket gruppe

Fiskeridirektøren viste til ordningen om samfiske, og foreslo å videreføre denne.

Fiskeridirektøren viste til sakspapirene, der det fremgår forslag om en justering av reglene for justert overregulering ved samfiske mellom to fartøy i ulike lengdegrupper.

Norges Kystfiskarlag ønsket krav til mannskap, slik at det alltid var minst to fiskere om bord på fartøy som samfisker. Tilstedeværelsen kan for eksempel dokumenteres ved at begge må

signere landings- og sluttседler. Videre ønsket *Norges Kystfiskarlag* at aktivitetskravet for å delta i samfiskeordningen også måtte inkludere annet enn torskefiskeriene, slik at fartøy som deltar med fangst hele året premieres.

Kommunenes Sentralforbund (KS) sa at samfiskeordningen har blitt en strukturordning, og at grunnlaget for samfiskeordningen er forsvunnet.

Sametinget sluttet seg til *Norges Kystfiskarlag* sitt forslag om å kreve minst to fiskere om bord.

Fiskeridirektøren viste til at det kunne oppstå vanskeligheter med å kontrollere hvorvidt fangst som landes er fisket av fartøy med to fiskere om bord, men at man vil ta med seg innspillet til vurdering.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

Reguleringen av åpen kystgruppe

Fiskeridirektøren viste til at det er fisket ut over gruppekvoten i åpen gruppe, og at dette reiser spørsmål rundt overgangen mellom 2018 og 2019. Spørsmålet er hvordan overfisket skal avregnes i neste års kvotefordeling mellom ulike fartøygrupper. *Fiskeridirektøren* bemerket at en justert deltakerregulering for neste år ikke er forventet å ha særlig innvirkning på fangstkapasiteten i åpen gruppe.

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentene, der det er presentert syv ulike modeller for avregning av årets overfiske i åpen gruppe:

1. Åpen gruppe belastes for hele overfisket i 2018
2. Åpen gruppe belastes for halve overfisket i 2018
3. Hele overfisket i åpen gruppe i 2018 belastes «toppen» av totalkvoten i 2019
4. Åpen gruppe sin kvote for 2019 belastes for overfisket i 2018, samtidig som det forskutteres kvote fra åpen gruppe sin kvote for 2020
5. Åpen gruppe bytter sine ubrukte kvoter på hyse (og eventuelt sei) mot kvote på torsk fra hele eller deler av havfiskeflåten i 2019
6. Overfisket i åpen gruppe avregnes etter en kombinasjon av modell 2, 4 og 5
7. Hele overfisket dekkes gjennom et bytte mellom kystflåtens hysekvote og havflåtens torskekvote i starten av 2019

Som det fremgår av saksdokumentene, er *Fiskeridirektørens* anbefaling at man anvender modell 6.

Nærings- og Fiskeridepartementet tok på seg ansvaret for alle forskrifter som fastsettes, både når gruppekvotene treffer, og når de ikke treffer. *Nærings- og fiskeridepartementet* understreket at det er en god dialog mellom direktoratet og departementet. Videre viste *Nærings- og fiskeridepartementet* til at det for åpen gruppe ikke er spørsmål om noen skyldfordeling.

Fiskerne i åpen gruppe har fisket etter satte reguleringer, og har hatt et godt fiske. *Nærings- og Fiskeridepartementet* viste til saksdokumentene, der det fremgår at *Fiskeridirektoratet* etter bestilling fra departementet har redegjort for en rekke ulike metoder for avregning av årets overfiske på neste års kvotefordeling.

Fiskeridirektøren viste til at reguleringen av åpen gruppe er vanskelig også fordi man ikke kjenner deltagelsen på forhånd. *Fiskeridirektøren* viste til at *Fiskeridirektoratets* anbefaling er å kombinere ulike avregningsmetoder for å avskrive overfisket, og ba om reguleringsmøtets tilbakemelding på de metodene som var fremlagt.

Fjordfiskeremda viste til at mange småsamfunn som ellers sliter, spesielt sjøsamiske, er avhengige av kvoter i åpen gruppe, også som næringsaktører. Kvotene bidrar til vekst og positiv utvikling. *Fjordfiskeremda* viste også til deltakerlovens spesialregler om retten til å fiske torsk, hyse og sei for personer bosatt i sjøsamiske områder. For at denne retten skal være reell, må det følge med et kvotegrunnlag. Det samme følger av havressursloven, der det skal legges vesentlig vekt på samisk kultur og betydning for samiske lokalsamfunn. *Fjordfiskeremda* mener bestemmelser i lov må gå foran forskriftens regler om kvotefleks. *Fjordfiskeremda* foreslår at det avsettes 21 000 tonn torsk til åpen gruppe i 2019. Dette er høyere enn *Fiskeridirektoratets* forslag, men en 16 % nedgang sammenlignet med reelt fiske i 2018. Alternativt ønsker *Fjordfiskeremda* at overfisket avskrives etter modell 3, der overfisket belastes toppen. *Fjordfiskeremda* støtter forslaget om at overreguleringen må ned, og at kvantumet må fordeles som garanterte kvoter.

Norges Fiskarlag sa at forpliktelser overfor den samiske befolkningen må sikres gjennom kystfiskekvoten, ikke kvotene for åpen gruppe. *Norges Fiskarlag* fremholdt at hver gruppe må ta ansvar for eget overfiske, og viste til at også andre fartøygrupper enn åpen gruppe går tøffere tider i møte neste år, med reduserte kvoter. *Norges Fiskarlag* uttrykte støtte til modell 4, der åpen gruppe avskriver overfisket i 2018 fordelt over 2019 og 2020.

Pelagisk forening viste til at havressursloven innledningsvis bestemmer at marine ressurser ligger til fellesskapet i Norge. *Pelagisk forening* sluttet seg til *Norges Fiskarlag*.

Norges Sjømannsforbund viste til modellen som omtaler kvotebytte av torsk og hyse mellom åpen og lukket gruppe, og sa at et slikt bytte må forholde seg til verdien av kvantumet, og ikke bytte tonn mot tonn, slik sakspapirene legger opp til.

Fiskekjøpernes Forening sa at åpen gruppe er svært viktige som råstoffleverandører veldig mange steder.

Sjømat Norge sa at åpen gruppe helst bør ta kvotenedgangen, etter modell 1 eller 4.

Norges Kystfiskarlag sa at de har gått inn for modell 3, at kvantumet avskrives fra toppen, men at de også kan støtte et kvotebytte mellom kyst og trål/hav.

Norges Fiskarlag presiserte at selv om de primært mener at fartøygruppene selv må stå ansvarlig for overfiske, så vil de ikke helt avvise at de kan være med på et kvotebytte.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merkander.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag med en kombinert løsning med noen justeringer.

Fiskeridirektøren mener at målsettingen med en kombinert løsning er at åpen gruppe i 2019 får en justert gruppekvote som er tilnærmet lik gruppens andeler av totalkvoten for 2019. Det vil si forskriftskvote på 17 893 tonn (eksklusive ferskfiskordning som nå er redusert til 1 840 tonn).

Fiskeridirektøren foreslår følgende løsning for saldering av overfisket i åpen gruppe:

- Halve overfisket tas fra «toppen» (5 500 tonn).
- Åpen gruppe betaler halve overfisket selv fra 2019-kvoten (5 500 tonn).
- Åpen gruppe betaler noe av overfisket selv fra 2020-kvoten. Denne andelen reduseres fra 30 % til 10 % sammenlignet med opprinnelig forslag da det forventes ytterligere reduksjon i totalkvoten på torsk i 2020. Det er ikke heldig å forskuttere for mye av 2020-kvoten, da dette trolig medfører at problemstillingen i forbindelse med overfisket i åpen gruppe i 2018 må tas opp til ny vurdering før reguleringen for 2020 fastsettes.
- 3 000 tonn hyse byttes mot 3 000 tonn torsk fra havfiskeflåten.
- 1 000 tonn sei byttes mot 1 000 tonn torsk fra havfiskeflåten.

Forslag til justert gruppekvote åpen gruppe i 2019 (tonn):

Forskriftskvote 2019 (eksklusiv ferskfiskordning)	17 893
Åpen gruppe belastes 50 % av forventet overfiske 2018	- 5 500
Åpen gruppes andel av overfisket som belastes "toppen"	- 350
Forskuttere 10 % fra 2020	+ 1 763
Bytte 3 000 hyse mot 3 000 torsk	+ 3 000
Bytte 1 000 sei mot 1 000 torsk	+ 1 000
Justert gruppekvote 2019	17 806

Dette vil gi følgende kvoter på torsk for fartøy i åpen gruppe i 2019:

Fartøylengde	Maksimalkvoter	Herav garantert
Under 8 m	7,3	5,3
8 – 9,99 m	10,2	7,4
Over 10 m	11,7	8,5

Fiskeridirektøren anbefaler videre at avsetningen til ferskfiskordningen justeres forholdsmessig etter totalkvoten slik som i lukket gruppe. For 2019 innebærer dette en avsetning til ferskfiskordningen i åpen gruppe på 1 840 tonn. Fiskeridirektøren foreslår videre at ferskfiskordningen starter opp med en tillatt torskeandel på 10 % på ukesbasis fra og med 6. mai 2019, og at denne økes til 30 % fra og med 15. juli 2019.

Reguleringen av kystfiskekvoten

Fiskeridirektøren viste til sakspapirene, og til at det er foreslått en avsetning på 3 000 tonn, med garantert tilleggskvote til hvert enkelt fartøy på 5 tonn.

Fjordfiskeremnda viste til at årets kystfiskekvote var på 16 tonn, og kunne ikke stille seg bak en fartøykvote på 5 tonn.

Kommunenes Sentralforbund (KS) viste til at virkeområdet for kystfiskekvoten var uklart formulert i sakspapirene.

Fiskeridirektøren forsikret om at virkeområdet ikke er foreslått endret.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Reguleringen av distriktskvote

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre årets regulering av distriktskvoten.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Ungdomsfiskeordningen

Fiskeridirektøren la til grunn at ungdomsfiskeordningen blir videreført som den er.

Bifangst til fartøy som ikke kan delta i lukket eller åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe videreføres.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Kysttorsk

Fiskeridirektøren viste til den foreliggende gjenoppbygningsplanen for kysttorsken, og at det som kjent er enkelte utfordringer med reguleringer som fører til bedring for kysttorsken.

Fiskeridirektøren opplyste om at Fiskeridirektoratet har rådet *Nærings- og fiskeridepartementet* om å be *Havforskningsinstituttet* om en ny gjenoppbygningsplan. *Fiskeridirektøren* viste til at det fra slutten av november 2017 som en prøveordning har vært tillatt med fiske med snurrevad innenfor fjordlinjene for de minste fartøyene. *Fiskeridirektøren* foreslo å videreføre prøveordningen med enkelte justeringer.

Norges Kystfiskarlag foreslo å oppheve den breddebegrensningen for fartøy som vil fiske innenfor prøveordningen.

Norges Fiskarlag sa at de ønsker større fartøy innenfor fjordlinjene, og viste til at snurrevad-fartøy er fartøygruppen med lavest beskatning av kysttorsk.

Kystvakten viste til forslaget om å påby AIS innenfor fjordlinjene, og sa at man av kontrollhensyn bør påby dette over alt, ikke bare innenfor fjordlinjene.

Norges Fiskarlag innvendte mot å påby AIS for de minste fartøyene, og viste til personvern.

Fiskeridirektøren viste til at spørsmålet om AIS-påbud i åpen gruppe er på høring i deltakerforskriften.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Når det gjelder pålegg om AIS for snurrevadfartøy under 11 meter, så er Fiskeridirektoratet enig med Kystvakten i at det øker mulighetene for kontroll om fartøyene må bruke dette systemet både innenfor og utenfor fjordlinjene. Et slikt hensyn ligger bak det generelle krav om bruk av AIS hele kvoteåret for fartøy som deltar i kongekrabbefangsten, uavhengig av om det enkelte fartøy på et bestemt tidspunkt driver slikt fiske eller ikke. En slik løsning er imidlertid ikke nødvendigvis påkrevet for å oppnå det Fiskeridirektoratet mener er formålet med posisjonsrapportering i denne forbindelse, nemlig å øke informasjonen om og kontrollen med fiskeriaktivitet innenfor fjordlinjene. Metodisk kartfestes fangstopplysninger i ettertid enkelt sagt ved å koble sluttseddelinformasjon til sporingsdata. For at denne metoden skal få en hensiktsmessig anvendelse, er det imidlertid nødvendig med sporingsdata også utenfor fjordlinjene dersom fartøyet på samme tur driver fiske innenfor og utenfor fjordlinjene. Fiskeridirektoratet presiserer derfor i forslaget at påbudet om bruk av AIS skal gjelde for hele turen dersom fartøyet fisker på tvers av fjordlinjene.

Fiskeridirektøren foreslår at endringene trer i kraft 1. januar 2019 (samtidig med at påbud om bruk av kvadratmasker i snurrevad trer i kraft ved fiske nord for 64°N). Det foreslås ikke noen ny utløpsdato for den generelle adgangen til å fiske innenfor fjordlinjene med snurrevad. Forslag til endring av utøvelsesforskriften er vedlagt.

REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N I 2019

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viste til at kvoten for hyse i 2019 er avtalt mellom Norge og Russland på den 48. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Totalkvoten utgjør 172 000 tonn, 20 000 tonn mer enn tilrådingen fra ICES, men er likevel 15 % lavere enn i inneværende år. *Fiskeridirektøren* viste til at det i perioden 2015 til 2017 ikke har latt seg gjøre å utnytte hysekvoten fullt ut, til tross for frie reguleringer i de fleste fartøygrupper. I denne perioden stod cirka 23 000 tonn av hysekvotene uutnyttet, til en førstehandsverdi av cirka 300 millioner kroner.

Fiskeridirektøren viste til at de fleste problemstillinger knyttet til avsetninger til blant annet ungdoms- og rekreasjonsfiske, rekrutteringskvote, mv. ble behandlet i forbindelse med torskereguleringen for 2019, og foreslo tradisjonell fordeling av disse. Også spørsmål om deltagelse, bifangst til seitrålerne mv. var tidligere behandlet.

Fiskerkjøpernes forening etterspurte informasjon fra *Havforskningsinstituttet* om årsaken til at det for tredje år er helt svart for hyse ved kysten.

Havforskningsinstituttet sa at det kan være flere grunner til det. Mye av hysebestanden som utgjør grunnlag for kvoterådet står i russisk sone, ved Murmanskysten. Det kan også hende at kvoterådet for 2018 overvurderte bestanden litt. Det kommer flere sterke årsklasser inn i bestanden, men det vil ta litt tid før disse er aktuelle for fangst. *Havforskningsinstituttet* ser lyst på situasjonen etter 2019.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag, slik disse fremkommer i sakspapirene til reguleringsmøtet.

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren viste til innspill fra *Norges Fiskarlag*, der det er foreslått at alle fartøygrupper skal få overføre 10 % av årets kvote til neste kvoteår uavhengig av hvorvidt og hvor mye gruppekvoten er overfisket, så lenge det er rom for dette innenfor uutnyttet totalkvote. I innspillet fra *Norges Fiskarlag* er det opplyst at forslaget vil bidra til å sikre at fordelingsvedtaket i landsmøtet til *Norges Fiskarlag* opprettholdes.

Fiskeridirektoratet har gjort beregninger av hvordan den foreslåtte kvotefleksibilitetsmodellen ville slått ut i 2018, gitt det faktiske fisket i 2017.

En overføring av 10 % av gruppekvotene til alle grupper ville innebære at 11 551 tonn måtte overføres fra 2017 til 2018. Den gjeldende avtalen med Russland innebærer imidlertid at det kun var anledning til å overføre 10 956 tonn mellom 2017 og 2018, hvilket er 595 tonn mindre

enn det nødvendige for å anvende modellen fra *Norges Fiskarlag*. En mulighet kan være at fartøygruppene som har «overfisket» gruppekvote, får overført noe mindre enn 10 %.

Følgende tabell viser justerte kvoter for 2018 i de enkelte fartøygruppene ved gjeldende modell og modellen foreslått av *Norges Fiskarlag*, samt differansen mellom de to modellene:

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter 2018	Justerte kvoter 2018 gjeldende modell	Justerte kvoter 2018 foreslått modell NF	Differanse foreslått modell og gjeldende modell
Trål totalt	37 797	37 875	41 697	3 822
Torsketrål	37 047	37 125	40 947	3 822
Seitrål	750	750	750	0
Konvensjonelle	63 185	74 063	70 241	-3 822
Lukket gruppe:	47 151	56 854	52 471	-4 383
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	13 457	16 514	14 999	-1 515
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	12 792	15 627	14 231	-1 396
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	13 463	16 606	15 020	-1 586
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	7 439	8 107	8 221	114
Konvensjonelle havfiskefartøy	11 101	11 124	12 266	1 142
Åpen gruppe	4 933	6 085	5 504	-581
Forskning og undervisning	323	323	323	0
Rekreasjons- og ungdomsfiske	300	300	300	0
Totalt	101 605	112 561	112 561	0

Som det fremgår av tabellen, ville den modell for kvotefleksibilitet som er foreslått av *Norges Fiskarlag*, for overgangen mellom 2017 og 2018, gi økte kvoter for trålflåten og den konvensjonelle havfiskeflåten, og reduserte kvoter for fartøy både i lukket og åpen kystgruppe. Det vil altså ha betydelige fordelingsmessige effekter å legge om regelverk og praksis med hensyn til kvotefleksibilitetsordningen i torskefiskeriene slik *Norges Fiskarlag* har anbefalt. Slik hysefisket har forløpt de senere år, vil modellen ha lignende effekt også andre år, forutsatt at kystflåten ikke lykkes i å fiske sine gruppekvoter, mens trål- og havfiskeflåten fisker utover sine gruppekvoter.

Fiskeridirektøren fremholdt i reguleringsmøtet at den eksisterende modellen for kvotefleksibilitet i større grad ivaretar de etablerte fordelingsnøkklene, enn det forslaget *Norges Fiskarlag* har fremmet.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

FORDELING MELLOM TRÅLERE OG KONVENSJONELLE FARTØY

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å fordele den norske kvoten i tråd med kvotestigen vedtatt på *Norges Fiskarlags* landsmøte i 2001 og i 2007. Dette innebærer at konvensjonelle fartøy får 51 498 tonn hyse (62 %) og trål 31 563 tonn hyse (38 %).

Kommunenes Sentralforbund (KS) påpekte at det er gamle avtaler som bestemmer fordelingen mellom gruppene, og at fordelingen neppe er fulgt opp i praksis noen gang. *Kommunenes Sentralforbund (KS)* anbefalte at man forsøkte å finne en annen og mer korrekt fordeling.

Norges Kystfiskarlag viste til at det har vært dårlige fangster en stund, og sa at uutnyttede kvoter kunne bidra til at man holdt ressursutnyttelsen i tråd med føre var-prinsippet.

Fiskeridirektøren viste til at dårlig tilgjengelighet de siste årene har ført til at kystflåten ikke har fisket sine gruppekvoter, og at *Havforskningsinstituttet* har antydnet at dette kan tenkes å endre seg i årene fremover. Inntil videre fokuserer vi på reguleringen for 2019.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET I 2019

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren foreslå å videreføre gruppekvoten på 750 tonn hyse til seitrålerne i 2019, og at torske-trålernes gruppekvote settes til 30 813 tonn.

Dette medfører 187 tonn hyse per seitråler.

Som følge av kvotebyttet med åpen gruppe, tilføres torske-trålgruppen i tillegg 2 000 tonn hyse. Dette innebærer et disponibelt kvantum på 32 813 tonn hyse, og 373 tonn hyse per kvotefaktor for torske-trålerne.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy får en kvote på 9 270 tonn hyse i 2019. I tillegg kommer 1 000 tonn hyse etter kvotebytte med åpen gruppe. Dette innebærer et samlet tilgjengelig kvantum på 10 270 tonn hyse, og at hvert fartøy med kvotefaktor på 1,0 får en fartøykvote på 116 tonn hyse.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Reguleringen av lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslo en gruppekvote for lukket gruppe på 38 108 tonn, og at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen, med mulighet for bifangst ved oppfisket kvote.

Dette innebærer følgende fordeling av gruppeknoten:

Lengdegrupper	Andel	Gruppekvoter
Under 11 meter hjemmelslengde*	28,2 %	10 746
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	26,0 %	9 908
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	29,5 %	11 242
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	16,3 %	6 212
Totalt	100,00 %	38 108

*Gruppekvote påplusses 550 tonn og 1 169 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. avsetning til rekrutteringskvoter.

Fiskeridirektøren foreslo at modellen for overregulering videreføres i 2019:

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	3000 %
	Over 11 m	1500 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	1500 %
	Over 11 m	750 %
15 - 20,9 m	Under 11 m	900 %
	Over 11 m	450 %
21 - 27,9 m	Under 11 m	800 %
	Over 11 m	400 %

Dette vil medføre følgende kvoter på fartøynivå:

Hjemmelslengde	Kvote-faktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	190,82	98,49	6,18
7 - 7,9	1,5293	223,19	115,20	7,23

8 - 8,9	1,8211	265,78	137,18	8,61
9 - 9,9	2,2530	328,82	169,71	10,65
10 - 10,9	2,4047	350,96	181,14	11,37
11 - 11,9	3,0735	244,59	129,94	15,15
12 - 12,9	3,6451	290,08	154,10	17,96
13 - 13,9	4,4216	351,87	186,93	21,79
14 - 14,9	5,0363	400,79	212,92	24,82
15 - 20,9	9,1056	407,93	224,36	41,34
21 - 27,9	8,6219	309,37	171,87	35,32

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for åpen gruppe fastsettes etter samme andel som før, og at denne utgjør 4 120 tonn. Etter kvotebytte med havfiskeflåten, vil disponibel kvote utgjøre 1 120 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo at det på fartøynivå gis fritt fiske, med garanterte kvoter i bunn:

Fartøylengde	Maksimalkvoter	Herav garantert
Under 8 m	Fritt fiske	4
8 – 9,99 m	Fritt fiske	5,6
Over 10 m	Fritt fiske	6,4

Sametinget sa at det var foreslått lave garanterte kvoter.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62°N I 2019

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viste til at seien er en nasjonal bestand som det ikke forhandles om totalkvoten på. Nærings- og fiskeridepartementet har fastsatt kvoten for 2019 til 149 550 tonn. Dette innebærer reduksjon på 13 % sammenlignet med 2018. Etter en stipulert avsetning på 15 550 tonn til dekning av kvoter til andre land, vil nasjonal kvote utgjøre 134 000 tonn.

Avsetninger

Fiskeridirektøren viste til diskusjonene om ulike avsetninger m.v. under sakene om torsk og hyse, samt til de forslag om dette som fremkom av sakspapirene.

Fiskeridirektøren foreslo at det for 2019 avsettes 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske).

Fiskeridirektøren foreslo at det for 2019 avsettes 1 503 tonn sei i tilknytning til rekrutteringskvotene.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Kvotefleksibilitet

Fiskeridirektøren viste til diskusjonene om kvotefleksibilitet under sakene om torsk og hyse, og til forslaget om å videreføre ordningen som den har fungert i 2018.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

FORDELING MELLOM REDSKAPSGRUPPER

Fiskeridirektøren viste til de politiske føringer som er gitt om å følge landsmøtevedtak i Norges Fiskarlag fra 2001 og 2007 ved fordeling av totalkvoten, og foreslo at denne fordeles i tråd med tradisjonelle andeler:

Redskapsgruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Konvensjonelle redskaper	38	49 494 ¹
Notgruppen	25	32 562
Trålgruppen	37	48 191
Sum	100	130 247

¹I tillegg kommer 1 503 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde, jf. avsetning til rekrutteringsordningen.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET I 2019

Regulering av notfisket etter sei

Overregulering

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentene, og at det der var foreslått at notfisket etter sei reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum. Overreguleringen er foreslått justert ned fra 50 % til 40 %, for å stimulere til et notfiske etter sei også etter sommeren.

Disse kvotene vil da fordeles slik:

Hjemmelslengde	Kvotestige	Maksimalkvoter	Garanterte kvoter
under 15 meter	1,00	114,20	81,57
15 – 20,9 meter	1,50	171,30	122,36
21 – 22,9 meter	2,03	231,83	165,59
23 – 25,9 meter	2,43	277,51	198,22
26 meter og over	2,82	322,04	230,03
Seinottillatelse	5,64	644,09	460,05

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Garanterte kvoter og maksimalkvoter for fartøy under 15 meter

Norges Fiskarlag viste til sitt innspill der de foreslår at notfartøy under 15 meter får sine maksimalkvoter som garanterte kvoter. Disse fartøyene starter gjerne sitt fiske på sensommeren, men fordi de store notfartøyene kan starte sitt fiske langt tidligere, er fisket på maksimalkvotene allerede stanset når den minste notflåten begynner.

Fiskeridirektøren mener det vil være mest hensiktsmessig å heller ha lavere overregulering enn å innføre et nytt prinsipp med garanterte maksimalkvoter for fartøy under 15 meter. Fiskeridirektoratet mottok få henvendelser fra fartøy når fisket ble stoppet i inneværende år, slik at nivået på overregulering synes å treffe godt.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Redskapsfleksibilitet for fartøy under 13 meter

Norges Kystfiskarlag spurte hvorfor fartøy under 13 meter som fisker sei med not i åpen gruppe ikke har fritt redskapsvalg, i likhet med fartøy som fisker i lukket gruppe. Fartøy over 13 meter kan fortsette å fiske med konvensjonelle redskap etter at fisket med konvensjonelle redskap er stoppet, fordi de da fisker med redskapsfleksibilitet på sin seinotkvote, må fartøy under 13 meter med seinotkvote stanse sitt fiske. Norges Kystfiskarlag fremholdt at dette virker urettferdig.

Fiskeridirektøren viste til at det er en egen åpen gruppe for fartøy som fisker sei med konvensjonelle redskap, og at de har fritt fiske.

Kombinasjonsdrift / kvoteutnyttelse

Fiskeridirektøren viste til spørsmålet om utnyttelse av kvoter der fartøy har kvote både i notfisket etter sei, og i fisket etter sei med konvensjonelle redskap, og at spørsmålet nå er avklart av Nærings- og fiskeridepartementet etter gjennomført høringsrunde. Fiskeridirektøren opplyste om at departementet har konkludert med at det skal være anledning til å fiske begge kvotene.

Sametinget viste til at de fleste har vært imot en adgang til å fiske begge kvoter, og spurte hva begrunnelsen for å likevel tillate dette har vært.

Nærings- og fiskeridepartementet opplyste at begrunnelsen er basert på den høringen som har vært ute, samt de innspill man har fått.

Pelagisk forening viste til oppsummeringen av høringen, og sa at det der er opplyst at stabilitetshensyn var avgjørende. Pelagisk forening sa at det var paradoksalt at man risikerer

straff dersom man fisker sei til oppmaling og laksefor, mens det er tillatt og til og med gjort en egen avsetning for fiske av sei til agn.

Norges Kystfiskarlag opplyste om at de har sendt inn klage på vedtaket om kombinasjonsdrift, med bakgrunn i høringsuttalelsen fra Regelrådet, som etterspurte en konsekvensutredning før et vedtak ble fattet.

Overføring av fangst i seinotfisket

Norges Fiskarlag viste til tidligere innspill om adgang til å overføre fangst i seinotfisket.

Norges Fiskarlag viste til at det er tilsvarende ordninger i sildefisket, og ber om samme mulighet i seinotfisket. *Norges Fiskarlag* viste til at mottaksanleggene i sommer ville ha små fangster, og at dersom et fartøy fikk store fangster, ble all kapasiteten bundet opp, slik at små fartøy ble avvist. Dersom fangstene kunne vært delt opp, ville landingene kunne spres på flere mottak.

Fiskeridirektøren sa at det i praksis blir akseptert i fisket allerede i de tilfeller der det er snakk om fare for neddreping, men at det ikke er sikkert det er ønskelig med en utvikling mot at overføring av fangst blir en normalsituasjon.

Kystvakten sa at en slik ordning følger av håndhevelse for å sikre at all fangst ilandføres.

Fiskeridirektøren sa at det vil bli gjort en vurdering av dette i samråd med salgslagene.

REGULERING AV FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy gis en andel på 11 % av den totale kvoten, hvilket utgjør 5 444 tonn i 2019, og at avsetningen til bifangst settes til 500 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter på 500 tonn.

Regulering av lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslo at gruppeknoten for lukket kystgruppe settes til 37 121 tonn, og at fordeling etter lengdegrupper gjøres i tråd med Finnmarksmodellen og etablerte kvotenøkler som følger:

Lengdegrupper	Andel (tonn)	Gruppekvote
Under 11 meter hjemmelslengde*	10 505	28,3 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	9 652	26,0 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	9 614	25,9 %
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	7 350	19,8 %
Totalt	37 121	

*Gruppekvoteene påplusses 482 tonn og 1 021 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. rekrutteringskvoteordningen.

Norges Kystfiskarlag sa at de har foreslått økt garantert kvote for fartøy opp til 28 meter, for å sikre leveranser utover høsten og unngå at det blir stopp som følge av fisket tidligere på året.

Fiskeridirektøren sa at de garanterte kvotene er gitt uten overregulering.

Fiskeridirektøren viste til modellene for overregulering foreslått i saksdokumentene.

Norges Fiskarlag sa at det var en annen modell frem til 2016, og at modellen ble endret fra 2017 av etter forslag fra *Norges Fiskarlag*. Etter intern diskusjon anbefalte likevel *Norges Fiskarlag* at man gikk tilbake til den tidligere modellen, men dette ble ikke etterkommet, verken for 2017 eller 2018.

Fiskeridirektøren sa at Fiskeridirektoratet i utgangspunktet foreslo opprinnelig modell for 2018, men at dette ble endret av *Nærings- og Fiskeridepartementet* som valgte å videreføre gjeldende modell.

Fiskeridirektøren viste til den foreslåtte modellen for overregulering, og at det med forbehold for overføringer fra 2018 vil gi følgende maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn for fartøy i lukket kystgruppe med hjemmelslengde under 11 meter i 2019:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor 2019	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11-14,9 m	Maksimalkvote største lengde over 15 meter	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,3137	182,13	94,00	49,94	5,88
7 - 7,9	1,5365	213,02	109,95	58,41	6,87
8 - 8,9	1,8298	253,68	130,93	69,56	8,18
9 - 9,9	2,2637	313,84	161,98	86,05	10,12
10 - 10,9	2,4163	334,99	172,90	91,85	10,81

Med samme forutsetninger vil dette gi følgende kvoter for lukket kystgruppe med hjemmelslengde over 11 meter i 2019:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor 2019	Maksimalkvote største lengde lik eller under hjemmelslengde	Maksimalkvote største lengde over hjemmelslengde	Herav garantert kvote
11 - 11,9	3,0798	65,22	43,53	13,04
12 - 12,9	3,6587	77,48	51,71	15,50
13 - 13,9	4,4232	93,68	62,52	18,74
14 - 14,9	5,0347	106,63	71,16	21,33
15 - 15,9	6,5037	87,89	54,93	21,97
16 - 16,9	7,2519	98,00	61,25	24,50
17 - 17,9	8,0000	108,11	67,57	27,03
18 - 18,9	8,8288	119,31	74,57	29,83
19 - 19,9	9,5655	129,26	80,79	32,32
20 - 20,9	10,2331	138,28	86,43	34,57
21 - 21,9	9,3656	63,28		31,64
22 - 22,9	9,7605	65,95		32,98
23 - 23,9	10,1552	68,62		34,31
24 - 24,9	10,5501	71,29		35,64
25 - 25,9	10,8571	73,36		36,68
26 - 26,9	11,2519	76,03		38,01
27 - 27,9	11,5699	78,18		39,09

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av åpen kystgruppe

Fiskeridirektøren viste til sakspapirene, der det er foreslått at åpen gruppe får 14 % av den konvensjonelle kvoten i 2019, hvilket tilsvarer 6 929 tonn. Det er videre foreslått fritt fiske for åpen gruppe, med garantert kvote på 5 tonn i bunn.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av trålfisket etter sei

Fiskeridirektøren foreslo at trålgruppen gis en andel på 37 % av totalkvoten, hvilket utgjør 48 191 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo en avsetning på 500 tonn sei til dekning av bifangst i trålfisket nord for 62°N etter vassild, sild og øyepål, og at denne avsetningen som tidligere trekkes fra seitrålerne gruppekvote. *Fiskeridirektøren* foreslo at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst.

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fordeling mellom og regulering av trålere med torske- og seitråltillatelse

Fiskeridirektøren foreslo at kvoten fordeles med 80 % til torske-trålgruppen og 20 % til seitrålgruppen. Dette gi seitrålerne en gruppekvote på 9 138 tonn, og torske-trålerne en gruppekvote på 38 553 tonn etter at bifangstavsetningen til industritrålfisket trekkes fra seitrålerne gruppe.

Fiskeridirektøren foreslo at torske-trålerne reguleres med fartøykvoter med 10 % overregulering:

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	239
Ferskfisk-/rundfrysetrålere	1,00	411
Fabrikktrålere	1,32	543

Fiskeridirektøren foreslo at seitrålerne reguleres med fartøykvoter med 10 % overregulering:

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Fartøy med kvotefaktor	0,35	281
Fartøy med kvotefaktor	0,75	601
Fartøy med kvotefaktor	0,85	682
Fartøy med kvotefaktor	1,00	802

Reguleringsmøtet hadde ingen merknader.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende reguleringsforskrift for regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2019, samt de beskrevne endringer i utøvelsesforskriften vedrørende kysttorsk.

FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER TORSK, HYSE OG SEI NORD FOR 62° N I 2019

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den desember 2018 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37, 39 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2019.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a) 328 697 tonn torsk i området nord for 62° N,
- b) 85 080 tonn hyse i området nord for 62° N, og
- c) 134 000 tonn sei i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62° N.

Av kvantaene i første ledd avsettes ... tonn torsk, ... tonn hyse og ... tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 000 tonn torsk til kystfiskekvoten, ... tonn sei til agnformål, 3 000 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring og 5 410 tonn torsk, 1 719 tonn hyse og 1 503 tonn sei til rekrutteringsordningen. I tillegg er det avsatt 3 000 tonn torsk til en distriktskvoteordning.

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 94 870 tonn torsk, 33 563 tonn hyse og 48 191 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

1. fartøy med torske-tråltillatelse kan fiske og lande inntil 94 120 tonn torsk, 32 813 tonn hyse og 39 553 tonn sei, og
2. fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 9 138 tonn sei.

§ 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 32 562 tonn sei.

§ 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 206 917 tonn torsk, 49 498 tonn hyse og 49 494 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a) Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 25 122 tonn torsk, 10 270 tonn hyse og 5 444 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b) Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 158 415 tonn torsk, 38 108 tonn hyse og 37 121 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 15 000 tonn til ferskfiskordningen.
- c) Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande 23 380 tonn torsk, 14 120 tonn hyse og 5 929 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 1 840 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a) Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 41 716 tonn torsk, 11 296 tonn hyse og 10 987 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 2 062 tonn torsk, 550 tonn hyse og 482 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- b) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 41 439 tonn torsk, 11 077 tonn hyse og 10 673 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 3 348 tonn torsk, 1 169 tonn hyse og 1 021 tonn sei til rekrutteringsordningen.

- c) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 39 353 tonn torsk, 11 242 tonn hyse og 9 614 tonn sei.
- d) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 26 317 tonn torsk, 6 212 tonn hyse og 7 350 tonn sei.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 prosent av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske med trål

§ 7 Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 1 070 tonn torsk.

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 373 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 8 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
------------	--------	-------------

Småtrålere	0,58	245
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	422
Fabrikktrålere	1,32	558

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 9 Kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	281
0,75	601
0,85	682
1,00	802

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Hvert fartøy kan fiske og lande en kvote på fartøykvote på 187 tonn torsk og 187 tonn hyse.

§ 10 Bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske og lande 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske etter sei med not

§ 11 Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Faktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15 m	1,00	114,20	81,57
15–20,99 m	1,50	171,30	122,36
21–22,99 m	2,03	231,83	165,59
23–25,99 m	2,43	277,51	198,22
26 meter og over	2,82	322,04	230,03
Seinottillatelse	5,64	644,09	460,05

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

§ 12 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

§ 13 Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 273 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 116 tonn hyse.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 500 tonn sei.

§ 14 Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

§ 15 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe

§ 16 Kvoter ved fiske etter torsk

Kvotteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvotteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	18,8478
	11–12,9 m	17,4103
	13–14,9 m	16,6915
	Over 15 m	15,9727
11–14,9 m	Alle lengder	15,8849
15–20,9 m	Alle lengder	16,0446
21–27,9 m	Alle lengder	14,7332

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde 11– 12,9 m	Fartøykvote største lengde 13– 14,9 m	Fartøykvote største lengde over 15 m
under 7 meter	1,2623	23,79	21,98	21,07	20,16
7–7,9 m	1,4918	28,12	25,97	24,90	23,83
8–8,9 m	1,7734	33,42	30,88	29,60	28,33
9–9,9 m	2,1698	40,90	37,78	36,22	34,66
10–10,9 m	2,3471	44,24	40,86	39,18	37,49

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter
11–11,9 m	3,1937	50,73
12–12,9 m	3,7886	60,18
13–13,9 m	4,5923	72,95
14–14,9 m	5,2289	83,06
15–15,9 m	6,5203	104,62
16–16,9 m	7,2581	116,45
17–17,9 m	8,0072	128,47
18–18,9 m	8,8442	141,90
19–19,9 m	9,5932	153,92
20–20,9 m	10,2540	164,52
21–21,9 m	9,9320	146,33
22–22,9 m	10,3668	152,74
23–23,9 m	10,7792	158,81
24–24,9 m	11,1916	164,89
25–25,9 m	11,5260	169,81
26–26,9 m	11,9608	176,22
27–27,9 m	12,2840	180,98

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturvoteordningen, skal overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 17 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 6. mai 2019 kan fartøy, i tillegg til kvoten i § 16, fiske og lande inntil 10 % torsk regnet av samlet fangst med unntak av blåsteinbit som er landet fersk i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Tillegget økes til 30 % fra og med 15. juli.

Det er et vilkår at torskefangsten landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og slutteddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 32 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 18 Kvoter ved fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	4,7270	145,9458
	Over 11 m		75,3269
11–14,9 m	Under 11 m	4,9277	79,5801
	Over 11 m		42,2769
15–20,9 m	Under 11 m	4,5400	44,8004
	Over 11 m		24,6402
21–27,9 m	Under 11 m	4,0960	35,8823
	Over 11 m		19,9346

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	190,82	98,49	6,18
7-7,9 m	1,5293	223,19	115,20	7,23
8-8,9 m	1,8211	265,78	137,18	8,61
9-9,9 m	2,2530	328,82	169,71	10,65
10-10,9 m	2,4047	350,96	181,14	11,37
11-11,9 m	3,0735	244,59	129,94	15,15
12-12,9 m	3,6451	290,08	154,10	17,96
13-13,9 m	4,4216	351,87	186,93	21,79
14-14,9 m	5,0363	400,79	212,92	24,82
15-20,9 m	9,1056	407,93	224,36	41,34
21-27,9 m	8,6219	309,37	171,87	35,32

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimumkvoten, kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 19 Kvoter ved fiske etter sei

Kvotteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvotteenhet (garantert kvote)	Kvotteenhet (maksimumkvote)
Under 11 m	Under 11 m	4,4722	138,6390
	11-14,9 m		71,5556
	Over 15 m		38,0139
11 - 14,9 m	Under 15 m	4,2357	21,1783
	Over 15 m		12,7070

15 - 20,9 m	Under 21 m	3,3783	13,5134
	Over 21 m		8,4459
21 - 27,9 m		3,3785	6,7569

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmels- lengde	Kvote- faktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11 - 14,9 m	Maksimalkvote største lengde over 15 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,3137	182,13	94,00	49,94	5,88
7 - 7,9	1,5365	213,02	109,95	58,41	6,87
8 - 8,9	1,8298	253,68	130,93	69,56	8,18
9 - 9,9	2,2637	313,84	161,98	86,05	10,12
10 - 10,9	2,4163	334,99	172,90	91,85	10,81

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde lik eller under hjemmelslengde	Maksimalkvote største lengde over hjemmelslengde	Herav garantert kvote
11 - 11,9	3,0798	65,22	39,13	13,04
12 - 12,9	3,6587	77,48	46,49	15,50
13 - 13,9	4,4232	93,68	56,21	18,74
14 - 14,9	5,0347	106,68	63,98	21,33
15 - 15,9	6,5037	87,89	54,93	21,97
16 - 16,9	7,2519	98,00	61,25	24,50
17 - 17,9	8,0000	108,11	67,57	27,03
18 - 18,9	8,8288	119,31	74,57	29,83
19 - 19,9	9,5655	129,26	80,79	32,32
20 - 20,9	10,2331	138,28	86,43	34,57
21 - 21,9	9,3656	63,28		31,64

22 - 22,9	9,7605	65,95	32,98
23 - 23,9	10,1552	68,62	34,31
24 - 24,9	10,5501	71,29	35,64
25 - 25,9	10,8571	73,36	36,68
26 - 26,9	11,2519	76,03	38,01
27 - 27,9	11,5699	78,18	39,09

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimumkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing. Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 11. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 20 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

§ 21 Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Største lengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 m	7,3	5,3
8–9,9 m	10,2	7,4
10 meter og over	11,7	8,5

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

§ 22 Kystfiskekvoten for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt de områder nevnt i annet ledd, kan i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande et kvotetillegg på 5 tonn torsk.

Kvotetillegget tildeles fartøy med eiere bosatt i følgende kommuner eller deler av kommune:

- Finnmark:
 - Alta, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Kautokeino, Kvalsund, Lebesby, Loppa, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Porsanger, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.
- Troms:
 - Karlsøy, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen, Skjervøy, Storfjord, Balsfjord, Sørreisa, Salangen, Gratangen, Lavangen og Skånland.
 - For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.
- Nordland:
 - Narvik, Hamarøy, Tysfjord og Evenes.

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets internettsider, til e-post postmottak@fiskeridir.no, eller per brev: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen.

§ 23 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 6. mai 2019 kan fartøy, i tillegg til kvoten i § 21 og § 22, fiske og lande inntil 10 % torsk regnet av samlet fangst med unntak av blåsteinbit som er landet fersk i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Tillegget økes til 30 % fra og med 15. juli.

Det er et vilkår at torskefangsten landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 32 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 24 Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy som med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 m	Ubegrenset	4,0
8–9,9 m	Ubegrenset	5,6
10 meter og over	Ubegrenset	6,4

§ 25 Kvoter ved fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser

§ 26 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 27 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsene i første og annet punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketrållatelse og seitrållatelse. Bestemmelsene i første og andre punktum er heller ikke til hinder for at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av

kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 28 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes og landes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalgsløva) § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalgsløva § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

§ 29 Distriktskvoteordning for torsk

Fartøy i åpen og lukket gruppe kan delta i distriktskvoteordningen.

Fisket innenfor distriktskvoteordningen starter 1. mai 2019.

Fartøy som ønsker å delta i ordningen, må melde seg til Fiskeridirektoratet på fastsatt skjema innen 15. april 2019. Skjemaet og informasjon om innsending av skjemaet finnes på Fiskeridirektoratets internettsider.

Fartøy som deltar i ordningen tildeles etter påmeldingsfristen en maksimalkvote av torsk. Dette kvantumet kommer i tillegg til fartøyets øvrige kvoter av torsk.

Dersom det ikke er registrert fangst på fartøyet innenfor distriktskvoteordningen innen 1. oktober 2019, mister fartøyet retten til å delta i ordningen ut kvoteåret.

For å kunne fiske innenfor distriktskvoteordningen, må fangsten landes i Gamvik kommune eller Lebesby kommune. Fiskeforedlingsbedriften der fangsten landes, må ha godkjenning etter Mattilsynets produksjonskoder PP, PP-ST, PP-SA, PP-KL og/eller FFPP-P.

Fiskeforedlingsbedrift som har kjøpt fangst under distriktskvoteordningen skal alltid foreta bearbeiding av 100% av torskefangstene før videresalg.

Det er et vilkår at kvotetype «distriktskvote» angis på landings- og sluttseddel ved fiske innenfor distriktskvoteordningen.

Fisk landet på distriktskvoteordningen inngår ikke i beregningsgrunnlag for andre bonusordninger av torsk.

§ 30 Samfiske etter torsk, hyse og sei for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i §§ 27 og 28 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter drive samfiske på følgende vilkår:

- a) Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om samfiske før fisket tar til. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når samfisket opphører. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema fra Fiskeridirektoratets internettsider eller til e-post fmc@fiskeridir.no.
- b) Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N.
- c) Ved samfiske med ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2017 eller 2018 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2017 eller 2018
Under 7 meter	4 tonn
7–7,9 meter	5 tonn
8–8,9 meter	6 tonn
9–9,9 meter	7 tonn
10–10,9 meter	8 tonn

Ved samfiske med egne fartøy, må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2017 eller 2018, og landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 a til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra aktivitetskravet.

d) Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut en seddel for hvert av fartøyene med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i samfiskelaget som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første ledd.

e) Det passive fartøyet i samfiskelaget kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt samfisket.

f) Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyet samfiske i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette.

Når det aktive fartøyet i samfiskelaget tilhører en annen lengdegruppe enn det passive fartøyet, får det passive fartøyet redusert overregulering som om det tilhørte samme lengdegruppe som det aktive fartøyet. Dette gjelder kun dersom det passive fartøyet har høyere overregulering enn det aktive fartøyet. Redusert overregulering for det passive fartøyet kvote gjelder fra oppstart av samfisket og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at samfisket er avsluttet.

§ 31 Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen kapittel Va om begrensninger i fisket innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62° N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 24. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00 og 05. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre

konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap, kan ved fiske i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Det er et vilkår at all bifangst av torsk innenfor fjordlinjen og innenfor grunnlinjen kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. §§ 17 og 23. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 34.

§ 32 Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvisning til landingseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

For torsk som er fisket etter 1. april 2019, og som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 60 % av kvantumet på sluttseddelen. Det er et vilkår om minimum tre uker lagring i merd for å få utløst 60 % kvotebelastning. Det er et vilkår at kvotetype «bonuskvote ved levende lagring» angis på landings- og sluttseddel.

Vedkommende salgsgeselskap treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

§ 33 Kvote faktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktorer.

§ 34 Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn.

§ 35 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene, gruppekvotene eller kvantum avsatt til ferskfiskordning, distriktskvoteordning eller levendelagring er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 8. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 36 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerlova.

§ 37 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 38 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019 og gjelder til og med 31. desember 2019.

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM UTØVELSE AV FISKET I SJØEN

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xxx. desember 2018 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 16 og 34.

I

I forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen gjøres følgende endring:

§ 33g tredje ledd og nytt fjerde ledd skal lyde

Fartøy under både 11 meter største lengde og 4,5 meter største bredde, som i tillegg har lasteromstørrelse under 20 m³, og hvor dette er dokumentert overfor Fiskeridirektoratet, kan uavhengig av forbudet i første ledd fiske med snurrevad innenfor fjordlinjene *fra og med 1. mai til og med 31. januar*. Dette under forutsetning av at det fiskes med snurrevad som oppfyller kravene i § 3 nr. 1 bokstav b, og som ikke er større enn en 120 maskers not (talt opp langs ene vingen) å 300 mm maskevidde (helmasker), med kuletelne og grunntelne ikke lengre enn 90 meter fra vingespiss til vingespiss, med total omkrets i åpningen ikke større enn 90 meter målt på strukket maske og maksimal taulengde ikke mer enn 880 meter (4 kveiler å 220 meter), og at det ikke gjelder forbud mot fiske med snurrevad i medhold av lokal reguleringsforskrift.

Fartøy kan ikke fiske med snurrevad innenfor fjordlinjene etter denne paragrafen uten at det er utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B) som holdes i gang fra havneavgang til havneanløp og fangsten er landet. Dersom fartøyet fisker både innenfor og utenfor fjordlinjene skal AIS-systemet holdes i gang også ved fisket utenfor fjordlinjene.

II

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2019.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Eivind Helland Marienborg
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO