

REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2019

1 SAMMENDRAG

Rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje fastsettes av den internasjonale kommisjonen for bevaring av atlantisk tunfisk, ICCAT (The International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas). Årsmøtet i ICCAT avholdes 12.-19. november. Nasjonale reguleringer vil dermed ikke foreligge før etter reguleringsmøtet.

Fiskeridirektøren forutsetter at norsk regulering blir i samsvar med ICCAT sitt vedtak på årsmøtet.

I forbindelse med reguleringen for 2019 ber Fiskeridirektøren blant annet reguleringsmøtet om innspill til om det bør åpnes for et sports- og rekreasjonsfiske etter makrellstørje i 2019. Videre ber Fiskeridirektøren reguleringsmøtet om å ta stilling til om det bør settes en øvre grense for lengde på fartøy som får delta i fisket etter makrellstørje, og om fartøy som får delta kun skal kunne fiske med størjenot.

2 BAKGRUNN

Norske fartøy fisket store fangster av makrellstørje på 1950-tallet, men utover på 60- og 70-tallet falt fangstmengdene, og fra slutten av 80-tallet ble det kun tatt enkelte bifangster. På grunn av artens forfatning ble alt fiske etter makrellstørje i norske farvann forbudt i 2007. Noen bifangster ble registrert i kolmulefisket vest av Irland i 2008, 2013 og 2014. I 2013 ble det også registrert bifangst av makrellstørje i fisket etter hestmakrell i våre farvann. Fordi det var klare tegn til bedring i bestandssituasjonen åpnet Nærings- og fiskeridepartementet for et forsøksfiske etter makrellstørje i norske farvann i 2014. Et forsøksfiske etter makrellstørje ble også gjennomført i 2015 og 2016, mens fisket etter makrellstørje i 2017 og 2018 ble gjennomført som et ordinært fiske.

3 ICCAT

Makrellstørje er en langtmigrerende art som forvaltes av den regionale fiskeriforvaltningsorganisasjonen ICCAT. Norge ble medlem i 2004 etter å ha hatt observatørstatus i organisasjonen i mange år.

ICCATs forvaltningsplan inneholdt frem til og med 2013 et forbud mot fiske etter makrellstørje i våre farvann på det tidspunktet den befinner seg her. Under årsmøtet i 2013 fikk vi imidlertid gjennomslag for, innenfor strenge rammer, å åpne for fiske i norske farvann med line i perioden fra og med 1. august til og med 31. januar og med ringnot fra og med 25. juni til og med 31. oktober.

4 FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2017



Foto: Gjengitt med tillatelse fra Benjamin Nekkøy på «Bluefin»

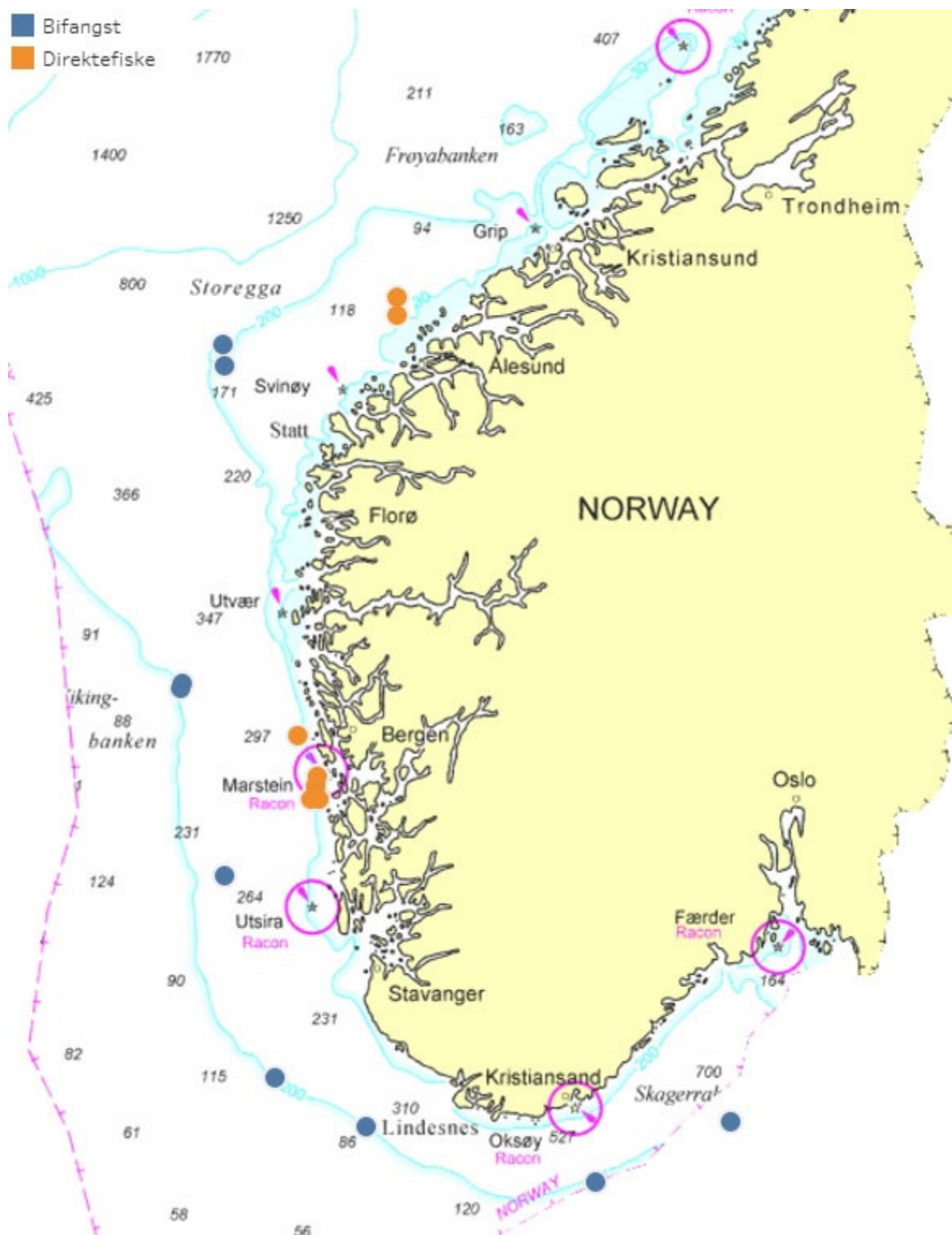
Den norske kvoten av makrellstørje for 2017 var på 52,48 tonn. Som i 2016 ble det åpnet for fiske med ett ringnotfartøy og ett linefartøy over 15 meter men, som i 2016, var det ingen linefartøy som meldte sin interesse. I motsetning til i 2016 var fisket i 2017 ikke et forsøksfiske, men et ordinært deltakerbegrenset fiske, der fartøyet «Bluefin» fikk tillatelse etter loddtrekning. «Bluefin» ble i første omgang tildelt en garantert kvote på 30 tonn. Den 28. august 2017 vedtok Fiskeridirektoratet å overføre de 12 tonnene makrellstørje som var tiltenkt et linefartøy til «Bluefin». Overføringen ble gitt som en maksimalkvote, og trådte i kraft fra og med 31. august 2017.

I alt hadde Bluefin 6 landinger med totalt 234 makrellstørjer. Totalvekten på disse makrellstørjene var på 46,44 tonn.

Fisket etter makrellstørje ble stoppet med virkning fra og med 14. september 2017 som følge av at kvoten var beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet registrerte 10 tilfeller av bifangst av makrellstørje i 2017. Bifangsten utgjorde 18 individer med en totalvekt på 4,18 tonn.

Kartet under viser en oversikt over fangst av makrellstørje i 2017.



5 FISKET ETTER MAKRELLSTØRJE I 2018

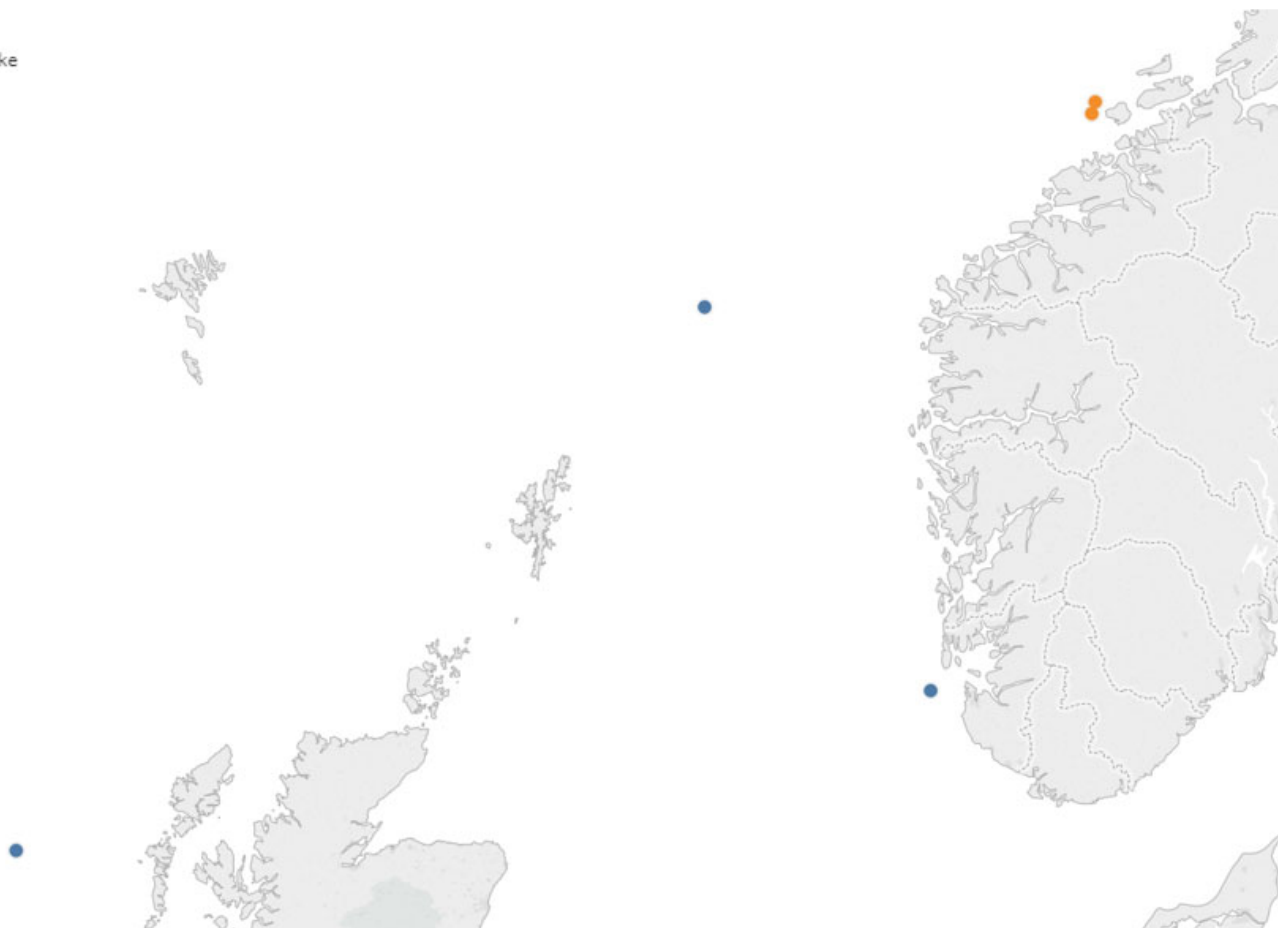
Den norske kvoten av makrellstørje for 2018 var på 104 tonn. To fartøy, «Salvøy» og «Hillersøy» fikk, etter loddtrekning, tillatelse til å delta i fisket etter makrellstørje. Fartøyene fikk tildelt en fartøykvote hver på 45 tonn. Dårlig vær vanskeliggjorde fisket, og de to fartøyene ble liggende til kai i store deler av fiskeperioden. Den 5. september fisket «Hillersøy» 45 makrellstørjer med en totalvekt på 7,8 tonn, og samme dag fisket «Salvøy» 11 makrellstørjer, med en totalvekt på 2,6 tonn. På grunn av dårlige værforhold resten av september og begynnelsen av oktober var det ikke mulig for de to fartøyene å fiske mer makrellstørje.

Fiskesesongen for fartøy som fisker med not i NØS er begrenset til 31. oktober, og fisket etter makrellstørje ble derfor stoppet med virkning fra og med denne datoen.

Fiskeridirektoratet registrerte 3 tilfeller av bifangst av makrellstørje i 2018. Bifangsten utgjorde 3 individer med en totalvekt på 699 kilo. I tillegg var det tre tilfeller hvor makrellstørjer gikk inn i oppdrettsmerd. Totalvekten på disse tre er estimert til 1140 kilo.

Kartet under viser en oversikt over fangst av makrellstørje i 2018.

■ Bifangst
■ Direktefiske



6 RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2019

6.1 BESTANDSSITUASJONEN

Bestanden av makrellstørje var lenge, som følge av overbeskatning, i svært dårlig forfatning. For å begrense fangstene og få en effektiv gjenoppbygning på plass, har ICCAT de siste 10-15 årene gjennomført en rekke tiltak, blant annet lave fangstkoter og krav om å tilpasse fangstkapasitet til kvotene. Videre er det gitt regler om vern av gyteområder, tiltak for å unngå fangst av ungfisk, krav til registrering av all fangst og kontroll med at den årlige totalkvoten ikke overstiges.

De siste årene har en sett en positiv utvikling i bestandssituasjonen, noe som har ført til at totalkvoten har økt. I inneværende år er totalkvoten på 28 200 tonn. I den gjeldende forvaltningsplanen er det lagt inn en stegvis økning av totalkvoten til 36 000 tonn i 2020.

Norge har frem til 2018 hatt en andel på 0,23 % av totalkvoten.

6.2 AVTALESITUASJONEN FOR 2019

Forvaltningsplanen for makrellstørje skal revideres på årsmøtet i ICCAT, som finner sted fra 12.-19. november 2018. I årsmøtet vil det også diskuteres fremtidig allokering av totalkvoten. Størrelsen på Norges kvote av makrellstørje vil dermed først fastsettes i forbindelse med denne revisjonen. I forbindelse med revisjonen av forvaltningsplanen for makrellstørje, kan det komme andre endringer i forvaltningsplanen som må gjennomføres i norsk regulering. Med forbehold om eventuelle endringer etter årsmøtet i ICCAT, anbefaler Fiskeridirektøren at reguleringen fra 2018 i all hovedsak videreføres.

Erfaringene fra tidligere år viser at det utilsiktet kan bli tatt store mengder størje som bifangst i fisket etter andre arter. Fiskeridirektoratet vil stoppe fisket når den norske totalkvoten er beregnet oppfisket.



Foto: © Brian J. Skerry /National Geographic Stock / WWF

6.3 REGULERINGEN AV DELTAKELSEN I FISKET I 2019

Den norske kvoten av makrellstørje i 2017 og 2018 var, som tidligere nevnt, på henholdsvis 52,48 tonn og 104 tonn. Som følge av at Norges kvote av makrellstørje ikke er endelig fastsatt, er det vanskelig å si noe om hvor mange fartøy som kan delta i fisket i 2019. ICCATs regelverk setter klare begrensninger til hvor mange fartøy som kan fiske etter makrellstørje i de ulike landene. Begrensningene kommer som følge av ICCATs behov for begrense de enkelte kontraktspartene kapasitet. Dersom store fartøy skal delta i fisket vil vi kunne ha færre fartøy som deltar i fisket etter makrellstørje i 2019, enn dersom mindre fartøy skal delta i fisket.

Som følge av at det er behov for å bygge opp kunnskap om fiske etter makrellstørje, mener Fiskeridirektøren at det er hensiktsmessig at så mange fartøy som mulig får delta i fisket etter størje i 2019. Fartøyene som får anledning til å delta må imidlertid oppfylle en del krav, deriblant ha tilstrekkelig lugarplass til en forsker fra Havforskningsinstituttet og til en observatør. Dette kravet, samt øvrige krav, er nærmere beskrevet under. Pr. i dag er det, som nevnt, usikkert hvor stor den norske kvoten i 2019 blir, men det ligger an til at kvoten blir høyere enn i 2018.

De siste årene er det fartøy som fisker med not som har deltatt i fisket. Når det gjelder linefartøy har vi sett at det har vært liten interesse for å delta i fisket etter makrellstørje fra denne flåten. Noe av bakgrunnen for dette kan være at linefartøy i større grad enn ringnotfartøyene fisker etter andre arter på det tidspunktet da fisket etter makrellstørje pågår. Tilbakemeldinger fra næringen tilsier at fiske med line vil være lettere å gjennomføre i dårlig vær enn fiske med not. Dersom ingen linefartøy melder seg vil Fiskeridirektoratet undersøke muligheten for å innføre redskapsfleksibilitet, slik at fartøy som får tillatelse til å fiske etter makrellstørje med not også vil kunne fiske kvoten med line, dersom de skulle ønske det, og dersom de er i stand til å utøve et slikt fiske.

Forutsatt at det er i overenstemmelse med ICCAT-reguleringen for 2019 legger Fiskeridirektøren til grunn følgende ved reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2019:

a) Fartøy over 15 meter

ICCAT stiller en rekke krav til rapportering av fangst i størjefiske, blant annet krav til posisjonsrapportering og elektronisk fangstdagbok. Etersom fartøy over 15 meter allerede er pålagt elektronisk rapportering og posisjonsrapportering, ble fisket i 2018 forbeholdt disse.

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2019 settes krav til at fartøy som skal delta skal være større enn 15 meter.

b) Maksimal lengde for fartøy som kan delta i fisket etter makrellstørje

Som nevnt over setter ICCAT strenge kapasitetsbegrensninger. Disse kapasitetsbegrensningene innebærer i realiteten at Norge kan ha flere fartøy som deltar i fisket etter makrellstørje dersom fartøyene er små enn dersom de er store. Selv om fisket etter makrellstørje ikke er et forskningsfiske er det et fiske som fortsatt bærer preg av å være et fiske i sterk utvikling og med en bratt læringskurve. Fiskeridirektøren ser det derfor som

positivt at flest mulig fartøy får delta i fisket slik at man legger til rette for å bygge opp kunnskap blant flest mulig fiskere.

Fiskeridirektøren ønsker en tilbakemelding fra Reguleringsmøtet på om det bør innføres en maksimal største lengde for fartøy som får tillatelse til å delta i fisket etter makrellstørje i 2019.

c) Makrellstørjenot

I den tiden norske fartøy drev et større fiske etter makrellstørje ble det tatt i bruk et eget redskap, såkalt størjenot, ved målrettet fiske etter størje. Fordelen med størjenot er at dette gir et renere fiske med mindre bifangst, slik at fartøyet vil kunne fiske i områder med eksempelvis makrell- eller kolmuleforekomster. Bruk av størjenot vil trolig også øke kvaliteten og dermed verdiskapningen av fisket. En bør sikre seg at makrellstørjenoten er utformet på en slik måte at makrellstørjen ikke henger seg fast i den.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som fisker med not kun kan fiske makrellstørje med størjenot.

d) Påmelding og utvelgelse av fartøy

Fisket etter makrellstørje i våre farvann må gjennomføres med svært begrenset innsats. For 2019 foreslås det at utvelgelsen av fartøy skjer ved loddtrekning slik som i 2018. For å kunne ta del i loddtrekningen foreslås det at det er et krav at fartøyet, i tillegg til å være egnet, bemannet og utrustet til fiske etter makrellstørje, også må legge frem en plan for håndtering og levering av fangst som sikrer at kvaliteten ivaretas. Videre må fartøyet ha tilstrekkelig plass om bord til å ha med en forsker fra Havforskningsinstituttet og en observatør, og fartøy som fisker med not må, som nevnt over, ha en størjenot som på best mulig måte ivaretar kvaliteten på makrellstørjen.

Når det gjelder planen for å gjennomføre og levere fangst, vil det her være naturlig å kreve at det redegjøres for hvordan kvaliteten på makrellstørje søkes ivaretatt, både i forbindelse med fisket, om bord, ved landing og ved videresalg. Fisket etter makrellstørje skiller seg fra andre fiskeri i den forstand at makrellstørjen kan ha en kroppstemperatur som er ca. 6 - 7 grader over omgivelsestemperaturen, blant annet på grunn av den mørke, oksygenrike muskulaturen. I tillegg øker makrellstørjens temperatur i stressituasjoner. Det er derfor viktig med nedkjøling/ nedfrysing for å unngå forråtnelse av kjøttet. Da makrellstørjen kan veie fra 50 – 400 kilo er det nødvendig å ha spesialutstyr om bord for å sikre nedkjøling. I tillegg må det i størst mulig grad unngås at makrellstørjen utsettes for trykk og slag, da dette kan forringe kvaliteten. Det er derfor viktig at makrellstørjen kan tas om bord på en mest mulig skånsom måte. Riktig behandling av makrellstørjen vil bidra til høyere pris per kilo for fangsten. Det finnes eksempler på makrellstørje av dårlig kvalitet der kiloprisen har vært rundt 10 kroner kiloet, mens god kvalitet kan oppnå flere hundre kroner per kilo.

Som følge av at fartøy som tildeles tillatelse til å fiske etter makrellstørje i norske farvann kun får denne tillatelsen for ett år av gangen, er det svært viktig at fartøyene har et stort fokus på kvalitet. Pr. i dag er det norske markedet ikke stort nok til å ta imot hele den norske kvoten av

makrellstørje, og fartøyene er derfor avhengige av markeder utenfor våre landegrenser, deriblant Japan. På det japanske markedet er kravet til kvalitet svært høyt, og dersom markedet skal holdes åpent for makrellstørje fra Norge fra år til år, er det viktig at fartøyene hvert år sørger for best mulig kvalitet. På den måten vil makrellstørje fra Norge ha et godt rykte, og fartøyet som begynner å fiske det påfølgende året må ikke begynne på null når det gjelder å bygge opp markedsandeler.

Fiskeridirektøren foreslår en påmelding til fisket etter makrellstørje, samt utvelgelse av hvilke fartøy som får delta i fisket som i 2018.

e) Observatørordning

Ringnotfartøy som fisker makrellstørje må ha observatør fra ICCATs regionale observatørprogram om bord 100 % av tiden. Fartøyet må selv bære disse kostnadene, og før observatør tildeles må alle kostnader være betalt. I 2018 omfattet kostnadene et fast beløp på € 7 700 + € 4 400, og i tillegg et døgnhonorar på € 230. For fartøy som tidligere hadde deltatt i fisket og hatt observatør fra ICCAT om bord, var inngangsbeløpet redusert til € 3 500. Videre måtte fartøyet ha egen lugar disponibel til observatøren.

ICCATs regelverk om regionale observatørordning for makrellstørje krever at det skrives en kontrakt (Memorandum of Understanding – MOU) mellom selskapet som leverer observatøren og fartøyet. Kontrakten finnes her:

https://www.iccat.int/Documents/Comply/ROPBFTMOU_2018_EN.pdf

Ved å signere kontrakten forplikter fartøyet seg til å ta imot observatør uten hensyn til kjønn, religion og alder. Videre plikter fartøyet å sørge for lugar, mat og sanitære forhold tilsvarende offiserenes, samt tilgang til en rekke dokumenter, satelittnavigasjonssystem, radar, elektronisk kommunikasjonsutstyr, tilstrekkelig med plass på broen om bord slik at observatøren kan utføre oppgavene sine m.m. Det er også krav om at observatøren må være dekket av forsikringen om bord.

Ytterligere informasjon om den regionale observatørordningen i ICCAT finnes her:

<http://www.iccat.int/en/ROPbft.htm>

ICCATs forvaltningsplan for makrellstørje artikkel 88 medfører at 20 % av fartøy som fisker med line skal ha observatør om bord. Med eksempelvis ett eller to fartøy vil en fra norsk side legge til grunn at disse fartøyene må ha observatør om bord i minst 20 % av tiden fisket etter makrellstørje pågår. Observatøren på fartøy som fisker med line skal være en nasjonal observatør. I 2015 ble det brukt observatør fra Sjøtjenesten, og det ble lagt til grunn at kostnadene ville beløpe seg til kr. 2700 per døgn, med tillegg for reiseutgifter, og eventuelt for administrativ forpleining (kr. 520 per døgn) og ubekvem innkvartering (kr. 387 per døgn). Det legges til grunn at disse kostnadene vil kunne være noe høyere i 2019.

f) Prøver/Havforskningsinstituttet

Fiskeridirektøren foreslår også å videreføre ordningen med at fartøyet kan pålegges å ha forskere fra Havforskningsinstituttet om bord for prøvetaking av fangst, slik at fartøy som vil delta må ha tilstrekkelig plass om bord til forsker fra Havforskningsinstituttet. Prøvetaking som nevnt vil kunne bidra til økt kunnskap om arten, og således sikre at den forvaltes på best mulig måte. Det foreslås også at fartøyet kan pålegges å ta prøver på vegne av Havforskningsinstituttet.

6.4 HAVNEANLØP OG LANDING

Fiskeridirektoratet vil fortløpende vurdere fullkontroll av landinger av makrellstørje i 2019. Alle fartøy som får fangst av makrellstørje må derfor straks varsle Fiskeridirektoratets FMC om fangsten. Dette gjelder også for fartøy som får bifangst. Videre må fartøyet senest fire timer før landing varsle om i hvilken havn størjefangsten skal landes.

Det følger videre av ICCATs forvaltningsplan at all fangst av makrellstørje skal landes i utpekte havner.

Kravet om landing i utpekt havn gjelder både fangst og bifangst. Fiskeridirektoratet kan peke ut flere havner i Norge dersom det er behov for dette. For at en norsk havn skal pekes ut, er det imidlertid nødvendig at havnen er lett tilgjengelig for inspektører fra Fiskeridirektoratet, og at disse kan gjennomføre kontroll av landinger der.

Videre foreslås det å videreføre muligheten til å lande størje i utenlandske havner, under forutsetning av at dette er havner utpekt i ICCAT. Dersom fartøy skal lande i slik havn, må det sende forhåndsmelding om havneanløp i samsvar med kravet i ICCAT.

Oversikt over alle utpekte havner i ICCAT finnes her:

<http://www.iccat.int/en/Ports.asp>

6.5 BIFANGST

I reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2018 er det avsatt en relativ stor andel av kvoten avsettes til uunngåelig bifangst. Fiskeridirektøren legger til grunn at det i 2019 avsettes en andel av makrellstørje som er tilstrekkelig stor til å dekke behovet som måtte oppstå.

På reguleringsmøtet i november 2016 ble det fra flere hold gitt uttrykk for at fartøy som får slik bifangst bør få beholde hele verdien. Dersom størsteparten av fangstverdien ved bifangst av makrellstørje blir inndratt, vil dette kunne lede til at død og døende størje ikke blir ilandført.

Fiskeridirektøren viser til at det er forbudt å fiske makrellstørje for andre fartøy enn de som får adgang til å delta i forsøksfisket i 2019. Det følger av utøvelsesforskriften § 48 følger at levedyktig bifangst skal sette ut igjen, mens død eller døende makrellstørje skal ilandføres.

Avsetningen til bifangst er gjort for å ha dekning for uunngåelig bifangst. Den åpner ikke for et lovlig bifangstfiske. Konsekvensen av dette er at verdien skal inndras etter forskrift 12. mars 2010 nr. 390 om inndraging av fangst og bruk av inndregne midlar (inndragingsforskriften). Ved pålagt ilandføring åpnes det for vederlag for omkostninger etter inndragingsforskriften § 3. Slikt vederlag er satt til 20 % av verdien av den ulovlige fangsten.

6.6 ICCAT FANGSTDOKUMENTER

Ved fangst av makrellstørje skal ICCAT fangstdokument fylles ut, og det er utviklet en egen elektronisk portal for utstedelse av slike fangstdokumenter. De ulike handelsledd fra fisker til eventuell eksportør vil kunne få tilgang til portalen, slik at de kan logge seg inn og registrere opplysningene elektronisk. Fiskeridirektoratet kan også bistå med dette. Videre må dokumentet godkjennes av direktoratet for å være gyldig. Omsetning uten gyldig fangstdokument er ikke tillatt, jf. forskrift 20. mars 2009 nr. 332 om fangstdokumentasjon for makrellstørje, storøyet tunfisk og sverdfisk. Kravet om fangstsertifikat gjelder også for bifangst.

6.7 FORBUD MOT OMLASTING

I henhold til forvaltningsplanen i ICCAT er det forbudt å drive omlasting av makrellstørje til havs.

6.8 SPORTS- OG REKREASJONSFISKE

Etter gjeldende forskrift er sports- og rekreasjonsfiske etter makrellstørje forbudt. Flere aktører har nå vist interesse for et slikt fiske. I en del land utøves fritidsfiske som en viktig del av det kommersielle fisket etter makrellstørje. Her må det imidlertid understrekes at ICCATs forvaltningsplan for makrellstørje¹ stiller strenge krav til slikt fiske (ICCAT rekommandasjon 17-07 paragraf 30-34 <https://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/2017-07-e.pdf>). Blant annet kreves at hvert fartøy som skal delta må ha særskilt tillatelse fra nasjonale myndigheter, at fartøyene i størst mulig utstrekning skal slippe ut igjen levedyktig størje, at fartøy i utgangspunktet ikke kan lande mer enn en størje per dag, og at størje tatt i disse fiskeriene ikke kan omsettes, men skal trekkes fra kvoten.

Dersom sports- og rekreasjonsfiske etter makrellstørje tillates vil dette blant annet kunne bidra til økt kunnskap om makrellstørjens utbredelse. Dersom man i forbindelse med et slikt fiske i tillegg krever at levende og levedyktig fisk som fanges på denne måten merkes med såkalt «spaghettimerke», vil det øke kunnskapen om bestanden ytterligere. Død og døende makrellstørje skal tas med til land, men vil ikke kunne omsettes. Fiskeridirektøren legger til grunn at slik merking forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes et kvantum på 5 tonn til sports- og rekreasjonsfiske i 2019. Det er en forutsetning for fisket at makrellstørje som fanges og er levende eller levedyktig merkes med «spaghettimerker» slik at man kan skaffe seg økt kunnskap om

¹ <http://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/2014-04-e.pdf> - om sports- og rekreasjonsfiske i punktene 30 til 34

bestanden. Merkingen forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter. Død og døende makrellstørje skal tas med til land, men vil ikke kunne omsettes. Hvert fartøy vil kun kunne lande en makrellstørje pr. dag. Fiskeridirektøren foreslår videre at tillatelse til å delta i fisket tildeles etter tilsvarende kriterier som ble satt i forbindelse med merkeforsøksfisket etter makrellstørje som Havforskningsinstituttet hadde i 2018 (<https://www.imr.no/resources/Storjemerking-Stangfiskere.pdf>).

6.9 LEVENDELAGRING

Mulighet til å levedelagre makrellstørje vil kunne ha markedsmessige fordeler, blant annet ved at man ikke «oversvømmer» markedet med makrellstørje for de tilfeller der det blir tatt flere fangster av størje i løpet av kort tid.

ICCATs forvaltningsplan for makrellstørje omhandler ikke levedelagring spesifikt, men stiller en rekke krav til «farming». Med «farming» menes de tilfeller der målet er å sette makrellstørjen i merd for å «fete» den opp (øke dens totale biomasse). Dette er noe som særlig skjer i Middelhavet der makrellstørjen er mindre enn den makrellstørjen som svømmer utenfor vår kyst. Det er sannsynlig at deler av regelverket som omfatter farming kan få anvendelse for levedelagring. Det vil da medføre et svært omfattende regelverk, og vil også innebære at det trolig vil måtte stilles en del krav til hvordan levedelagring skal foregå. Pr. i dag foreligger det lite eller ingen kunnskap om levedelagring av makrellstørje i våre farvann. Det innebærer at det er nødvendig med en grundig utredning der blant annet følgende spørsmål må diskuteres:

- hvor stor merden må være - både dybde og omkrets-,
- hvilken type merd må til for å hindre at makrellstørjen bryter gjennom den og rømmer (kvalitet og bruddstyrke)
- hvor lenge makrellstørjen kan gå uten mat,
- hvor lenge makrellstørjen skal oppbevares i merd
- hvilke eventuelle konsekvenser vil levedelagring av makrellstørje ha rent dyrevelferdsmessig.

Fiskeridirektoratet vil, blant annet i samarbeid med næringen og Havforskningsinstituttet, utrede problemstillingene knyttet til levedelagring av makrellstørje nærmere i løpet av 2019.

7.0 REGULERINGEN AV FISKET I 2019

Som nevnt avholdes årsmøtet i ICCAT avholdes 12. - 19. november 2018, og er dermed etter høstens reguleringsmøte.

Fiskeridirektøren legger til grunn at fisket etter makrellstørje i 2019 reguleres i samsvar med ICCATs vedtak.