

Fiskeridirektoratet  
postmottak@fiskeridir.no

Oslo, 31.10.2018

## Fiskerireguleringer 2019

Sjømat Norge ønsker å komme med følgende innspill til fiskerireguleringene for 2019.

Sjømat Norge vil som et utgangspunkt understreke betydningen av at reguleringene i fisket må ivareta hensynet både til fiskeflåten og til fiskeindustrien på land. Reguleringene må derfor være rettet inn mot å skape forutsigbarhet for næringen og en råstofftilgang som er tilpasset industriens behov og kapasitet.

### Pelagiske fiskerier

Sjømat Norge støtter hovedinnretningen på reguleringene slik disse har vært de siste årene. Reguleringene, som i all hovedsak er tildeling av faste fartøyskvoter fungerer bra. Ett unntak er imidlertid fisket etter makrell for den minste kystflåten (garn/snøre), der det har blitt forsøkt flere ulike reguleringsmodeller.

Sjømat Norge mener at det for makrell bør det legges til rette for redskapsfleksibilitet i kystflåten, samtidig som det fortsatt bør legges til rette for et tradisjonelt dorgefiske langs kysten. For fisket etter sild i åpen gruppe med landnot bør dagens avsetning gjøres om til en ordinær gruppekvote, slik at fisket kan stoppes dersom gruppekvoten blir oppfisket.

Selv om dette bare berører reguleringene indirekte mener vi at Norge bør være tilbakeholden med å bytte til seg lodde ved Island, all den tid denne fisken i all hovedsak ikke er tilgjengelig for norske fabrikker.

### Torsk

I fisket etter torsk reguleres lukket gruppe med faste fartøyskvoter. Dette er i tråd med Sjømat Norges argumentasjon og sikrer stabilitet og forutsigbarhet framfor kappfiske. Vi mener det er viktig å videreføre praksis fra de siste årene med at alle fartøy i lukket gruppe tildeles faste fartøyskvoter fra årets start. Med kvotenedgang i 2019 bør dette være helt uproblematisk. Vi kan videre ikke se at det vil rom for noen særlig overregulering innbakt i fartøyskvotene for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter.

I åpen gruppe har det vært et betydelig overfiske de siste årene, og reguleringene her må strammes inn betydelig til neste år. Sjømat Norge mener prinsipielt at overfiske i en gruppe bør avregnes mot den samme gruppen over årsskiftet, slik at ikke andre grupper blir skadelidende for fiske ut over fastsatte gruppekvoter i andre grupper. Overfisket i åpen gruppe i 2018 bør derfor motregnes mot kvoten i åpen gruppe i 2019. Dette vil innebære en betydelig kvotenedgang, men det vil være urimelig dersom andre grupper skal belastes for dette overfisket.

For torsk er det også flere ordninger som er ment å ivareta særlige hensyn. Vi har følgende vurdering av disse ordningene;

#### Ferskfiskordningen

Sjømat Norge mener at ferskfiskordningen fungerer i tråd med intensjonen, ved at den gir industrien bedre tilgang på torsk og andre fiskeslag utenom hovedsesongen på vinteren.

Ordningen har en viss geografisk slagside, ettersom tilgjengeligheten av torsk normalt i andre halvår innebærer at mye av kvantumet landes i Finnmark. Råstoffet kommer imidlertid også bedrifter i andre deler av landet til gode. Ettersom det blir en kvotenedgang i 2019, mener vi det vil være riktig at også ferskfiskordningen reduseres noe i omfang. Ettersom nivået på ordningen heller ikke ble justert for kvotenedgangen i 2018 vil vi foreslå at det settes av et kvantum på 15 000 tonn for lukket gruppe i 2019.

Starttidspunkt for ferskfiskordningen har variert noe. For inneværende år var åpningsdato satt til 7. mai, med inntil 20 % bonus, og en økning i bonus til 30 % fra 25. juni. Sjømat Norge foreslår at starttidspunktet settes til 1. mai, og at ferskfiskbonusen settes til 10% i perioden frem til midten av juli.

#### Distriktskvoteordningen

Distriktskvoteordningen for torsk for Gamvik og Lebesby på 3000 tonn ble innført i 2018, til tross for klare råd fra en samlet næring. Sjømat Norge mener at kvoten ikke bør ikke videreføres i 2019, basert på denne samme argumentasjon som ved innføringen av kvoten i 2018.

#### Kystfiskekvoten

Årets avsetning til kystfiskekvoten på 3000 tonn er kraftig overfisket (landet kvantum er på over 6000 tonn). Sjømat Norge er innforstått med at denne tildeling i praksis er oppfølging av Norges urfolksforpliktelser. Vi mener imidlertid at det er uheldig at ordningen er administrert som en avsetning. Kvantumet av torsk til

kystfiskekvoten bør gjøres om til en ordinær gruppekvote slik at fisket kan stoppes når kvoten er oppfisket.

#### Bonus ved levendelagring

Denne ordningen har vart i flere år, og bruken av ordningen har tatt seg opp i takt med at flere fartøy og industribedrifter har satsset på levendelagring av torsk. I 2018 er det satt av 4000 tonn til ordningen, og det er ventet at hele kvoten benyttes. Med nedgang i torskekvoten kan det argumenteres for at også denne ordningen i 2019 reduseres noe i omfang; enten ved at kvantum reduseres eller ved at bonuselementet reduseres. Sjømat Norges vurdering er at kvantum avsatt til ordningen bør settes ned til 3500 tonn, og at bonuselementet justeres til 40 %.

#### Rekreasjonsfiske

Det er i 2018 satt av 7000 tonn torsk til dekning av rekreasjons- og ungdomsfiske. Dette er ikke en kvote i tradisjonell forstand, men et regulatorisk grep for å dekke både det registrerte og uregistrerte fritids- og rekreasjonsfisket. Fiskeridirektoratet legger til grunn at hele avsetningen blir fisket. Vår vurdering er at det med den kvotenedgangen vi er inne i for torsk bør være grunnlag for å nedjustere avsetningen til rekreasjonsfiske fra 7000 tonn til 5000 tonn.

#### **Hyse og sei**

For hyse og sei preges reguleringene i kystflåten av til dels svært stor overregulering, og uten større endringer i kvotesystemet eller en radikal endring i fartøyenes kvoteutnyttelse, ser vi at det vil være nødvendig med både overregulering og refordelinger i løpet av året. Dette gir en viss uforutsigbarhet, men har samtidig fungert relativt greit de siste årene.

Sjømat Norge ser derfor ikke behov for noen store justeringer, utover at overreguleringsgraden for kystfiskeflåten bør justeres noe for å tilpasse kvotenedgangen i 2019.

#### **Rognkjeks**

Rognkjeksfisket er et lite fiskeri, men erfaringene fra 2018 er relativt oppløftende etter flere magre år. I år ble fartøykvotene økt mot slutten av sesongen. Tilbakemeldingen fra bedriftene er at økningen kom for sent og at fisket i sum derfor ble begrenset av for lave fartøykvoter. Vår vurdering for 2019 er at kvoten bør settes til 5000 kg fra sesongstart (mot 4000 kg de siste årene).

#### **Blåkveite**

Vi mener at blåkveitefisket har fungert relativt godt de siste årene, men i år var det noe støy rundt grunnlaget for å stanse fisket i andre periode. Kvotenivåene fra i år

bør etter Sjømat Norges vurdering videreføres i 2019, men det må klargjøres tydeligere hvilket grunnlag Fiskeridirektoratet bruker for å stanse fisket. Første periode bør starte mandag 20. mai og andre periode bør starte mandag 5. august.

### **Sei i Nordsjøen**

Reguleringen av fisket etter sei i Nordsjøen har en særlig problemstilling knyttet til reguleringen av fartøy med avgrenset nordsjøtrålkonsesjon. Disse fartøyene har i 2017 og 2018 vært regulert gjennom en bifangstordning og maksimalkvoter fra årets start, men i løpet av våren har bifangstbegrensningen blitt opphevet. Fartøy med nordsjøtrålkonsesjon og pelagisk trålkonsesjon har bare blitt regulert gjennom maksimalkvoter. Etter vår vurdering bør bifangstbegrensningen for fartøy med avgrenset nordsjøtrålkonsesjon fjernes i 2019, slik at også disse fartøyene bare reguleres gjennom en maksimalkvote. Dette vil kunne bidra til å bedre råstofftilgangen for fiskeindustrien i sør i første halvår.

Vennlig hilsen  
Sjømat Norge



Sverre Johansen  
Direktør industri



Kristin Alnes  
fagsjef industri