

Fiskeridirektoratet
Nærings- og fiskeridepartementet

Vår dato
01.11.2018

Vår referanse
2018/00328-8

Vår saksbehandler
Sonja Elin Kleven Jakobsen/94080674

Deres referanse

Fisket etter sei sør for 62S

Norges Fiskarlag har i Landsstyremøtet 30-31. oktober fattet følgende vedtak:

«Kvoteramme og fordeling

Norges Fiskarlag forventer at kvoteforhandlingene med EU kan gi en økning i kvotegrunnlaget for fisket etter sei sør for 62° N i 2019 dersom partene følger kvoterådet fra ICES.

Norges Fiskarlag legger til grunn at fordelingen av den norske totalkvoten følger landsmøtevedtakene 6/07 og 5/15 om langsiktig fordeling av ressurser. Dette gir 8.000 tonn sei til konvensjonelle fartøyer og 5.500 tonn til notflåten. Av det resterende kvantum avsettes først 5.000 tonn til nordsjøtrålerne, før resten fordeles slik: 8% til nordsjøtrål (pelagiske trålere, avgrenset-/nordsjøtrål), 19% til seitrål og 73% til torsketrål.

Fartøy med torsketrål- og seitråltillatelse.

Norges Fiskarlag tilrår at gruppeknoten fordeles på fartøyene med torsketråltillatelse og seitråltillatelse etter samme hovedprinsipp som i 2018.

Spørsmålet om overregulering for disse kommer Norges Fiskarlag tilbake til når totalkvoten er fastsatt.

Avgrenset nordsjøtrål, nordsjøtrål og pelagisk trål

Norges Fiskarlag viser til at det i fjor ble innført et nytt reguleringsopplegg for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. Adgangen til direktefiske ble avvirket og erstattet med en bifangstregulering. Ved årets start ble begrensningen satt til 40 % i det enkelte hal og ved landing. Dette ble økt til 49 % den 2. mai, etter innspill fra næringen. Den 4. juni ble fisket sluppet fritt også for trålere med avgrenset nordsjøtråltillatelse. Norges Fiskarlag mener at denne omleggingen har fungert godt for denne flåtegruppen, og tilrår at den videreføres i 2019. Ut fra en forventet kvoteøkning for neste år mener Norges Fiskarlag at det kan være grunnlag for å sette bifangstnivået til 49 % allerede fra årets start.

Norges Fiskarlag tar sikte på å komme tilbake til spørsmålet om kvotenivåer og overregulering for de øvrige trålgruppene når totalkvoten er fastsatt.

Norges Fiskarlag viser til at det er åpnet for samstrukturering mellom fartøy i torsk- og seitrålgruppen. Fiskarlaget mener det bør etableres klare regler for hvordan kvotebelastningen skal skje for fartøy som både er tildelt seitrål- og torsketrålkvoter av sei. Det vil være mest hensiktsmessig at fartøy først fisker strukturkvoten og deretter grunnkvoten.

Fiskarlaget viser til ordningen med å avsette 100 tonn av gruppekvoten til pelagisk trål og nordsjøtrål til dekning av bifangst av sei som går til oppmaling i industrifisket. Adgangen til oppmaling beror imidlertid på dispensasjonsvedtak ved den enkelte fangst, jf. utøvelsesforskriften § 49 andre ledd. Norges Fiskarlag ber om at det innføres en prosentregel for tillatt innblanding av sei som kan gå til oppmaling, slik at fartøyene vet hva de har å forholde seg til og har nødvendig rettssikkerhet i forbindelse med kontroll. I dag er det opp til den enkelte kontrollør å vurdere om fartøyet leverer for mye sei til oppmaling.

Konvensjonelle havfiskefartøy og notflåten

Reguleringsopplegget for notflåten og konvensjonelle fartøyer tilrås videreført i 2019 som i 2018. Det innebærer et fritt fiske for notflåten, mens konvensjonelle fartøyer gis en maksimalkvote på 800 tonn fra årets start.»

Med hilsen
NORGES FISKARLAG

Jan Birger Jørgensen/s

Sonja Elin Kleven Jakobsen/s

Kopi til: Medlemslagene
Landsstyret