



Fiskeridirektoratet
Nærings- og fiskeridepartementet

Vår dato
31.10.2018

Vår referanse
2018/00328-7

Vår saksbehandler
Sonja Elin Kleven Jakobsen/94080674

Deres referanse

Fisket etter sei nord for 62N

Reguleringsopplegget for 2019

Det konstateres at Nærings- og fiskeridepartementet har fastsatt totalkvoten for fiske av nordøstarktisk sei i 2019 til 149 550 tonn. Dette er 13,3 prosent mindre enn for 2018 og innenfor stabilitetsregelen på 15 prosent.

Norges Fiskarlag legger til grunn at fordelingen av den norske totalkvoten av sei nord for 62°N i 2018 følger landsmøtets vedtak sak 6/07 og 5/15 med senere justeringer mellom kyst og hav.

Når det gjelder kvotefleksibilitetsordningen ber Norges Fiskarlag på samme måte som for nordøstarktisk torsk og hyse om at ordningen snarest må gjøres gjeldende på fartøynivå for fartøygrupper som er regulert med garanterte kvoter.

Trålguppen

Fordelingen av trålernes gruppekvoter fordeles etter samme opplegg som for 2018 med fartøykvote til det enkelte fartøy, og at det gis en overregulering på 10 %.

Konvensjonell hav

Gruppen konvensjonelle havfiskefartøy har i 2018 ikke utnyttet hele seikvoten sin fram til og med uke 41. Norges Fiskarlag mener fartøyene fortsatt bør gis forutsigbarhet ved driftsplanleggingen, og tilrår at det enkelte fartøy gis en maksimalkvote fra årets begynnelse på 500 tonn i 2019.

Konvensjonell kyst

I gruppen konvensjonelle kyst, vil Norges Fiskarlag tilrår at fisket blir regulert med garanterte kvoter og maksimalkvoter.

Norges Fiskarlag anmoder på nytt om at overreguleringsmodellen som var gjeldende fram til 2017 gjeninnføres i lukket gruppe.

Med bakgrunn i at totalkvoten for 2019 er lavere enn for 2018, samt erfaringer fra 2018, kan det være behov for å redusere overreguleringen for de to største reguleringsgruppene. Fiskarlaget tilrår at overreguleringen i de to minste gruppene videreføres på samme nivå som fra årets start i 2018, mens det tilrås at de to største gruppene gis en overregulering på henholdsvis 200 % (15-20,9 meter) og 100 % (21 meter og over), tilsvarende som fra 21. mai i år.

Not

I fisket etter sei med not nord for 62° N bør det legges opp til samme regulering for fartøy som skal fiske sei med not i 2019 som i inneværende år. Det tilrås derfor at fartøyene tildeles en garantert kvote etter det som faktorene gir for det enkelte fartøy. Fiskarlaget foreslår på nytt at seinotfartøy under 15 meter største lengde gis adgang til å fiske fastsatte maksimalkvoter (garanti) etter en eventuell stopp i fisket, eventuelt at det gis garanterte kvoter på et høyere nivå.

Norges Fiskarlag oppfatter at tilgjengeligheten fortsatt er god, og anbefaler at overreguleringen reduseres fra 50 % i 2018 til 45 % for 2019. Dette for å ta høyde for den forventede kvotereduksjonen til neste år.

Norges Fiskarlag mener at overføring av fangst mellom fartøy i seinotfisket må bli tillat, og ber myndighetene endre forbudet i § 30 første ledd i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2019. Det vises for øvrig til Fiskarlagets henvendelse av 17.8.2018 om dette spørsmålet

Forbudet mot å overføre fangst til annet fartøy skaper i enkelte tilfeller vanskelige situasjoner i seinotfisket. Norges Fiskarlag kan ikke se at det er saklig grunnlag for å ha et slikt forbud. Overføring av fangst er vanlig i pelagiske fiskerier og Fiskarlaget er ikke kjent med at dette skaper problemer. Fangstoperasjon og opptak av fangst foregår på samme måte som i pelagiske fiskerier og fartøyene i seinotflåten er blitt en relativt homogen gruppe. Flåten består i all hovedsak av større fartøy som er godt utrustet til å håndtere overføring av fangst, og som dessuten har erfaring fra slik overføring i pelagiske fiskerier.

Norges Fiskarlag legger til grunn at ingen fartøy med seinotkonsesjon skal ha større kvote enn den største kystnotkvoten.

Seitrål- og torsketrål

Torsketrål og seitrål har i år blitt regulert med garanterte fartøykvoter og 10 % overregulerte maksimalkvoter fra årets start. Norges Fiskarlag er i utgangspunktet innstilt på å videreføre årets regulering, men tar forbehold om at det kan bli aktuelt å foreslå endringer i overreguleringen.

Det bør etableres klare regler for hvordan kvotebelastningen skal skje for fartøy som både er tildelt seitrål- og torsketrålkvoter av sei. Norges Fiskarlag foreslår at man først fisker strukturkvoten og deretter grunnkvoten.

Kombinasjonsdrift/kvoteutnyttelser (konvensjonelle og seinot)

Norges Fiskarlag ber om at Nærings- og fiskeridepartementet snarest avklarer problemstillingen knyttet til kombinasjonsdrift og kvoteutnyttelse, og behovet for regelverksendring. Det vises til departementets høring av saken og Fiskarlagets høringssvar av 9. mai 2018. Denne avklaringen er viktig å få på plass for å ha kunnskap om driftsgrunnlag og planlegging av fiskeriene til neste år.»

Med hilsen
NORGES FISKARLAG

Jan Birger Jørgensen/s

Sonja Elin Kleven Jakobsen/s

Kopi til: Medlemslagene
Landsstyret