



FISKERIDIREKTORATET

Fiskeridirektoratets evaluering av  
føringspoolen for fiskefartøy i pelagisk  
låssettingsfiske

Forslag til revidert føringspoolordning

Livet i havet - vårt felles ansvar

# Rapport

Fiskeridirektoratets evaluering av føringspoolen for fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske – og forslag til revidert føringspoolordning.

Årstall  
2019/2020

Ansvarlig avdeling:  
Ressursavdelingen

Emneord:  
Føringspool,  
føringsfartøy, låssetting

Arkivsaksnummer:  
20/19767

Dato utgitt:  
17.12.2020

Totalt antall sider:  
34

Saksansvarlig:  
Janne Helen Ruben

ISSN/ISSB:  
[ISSN/ISSB]

## Sammendrag

Rapport utarbeidet av Fiskeridirektoratet.

Rapporten inneholder en evaluering av føringspoolen etablert som prøveordning i 2013 for fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske (føringspoolordningen), samt forslag til revidert ordning. Rapporten har med bakgrunn i mandatet blitt utarbeidet av en arbeidsgruppe med deltakere fra ressursavdelingen v/kontrollseksjonen, Sjøtjenesten, NORP og NORK.

Det står i mandatet at føringspoolen ikke skal videreføres i sin nåværende form, og at det skal utarbeides forslag til revidert/ny føringspoolordning.

Arbeidsgruppen har gått gjennom føringspoolordningen og har på bakgrunn av erfaringer, dagens praksis og innspill, kommet frem til forslag til revidert ordning. Målet har vært å legge til rette for gode og nødvendige rammer for videre føringsaktivitet. En revidert ordning som anbefalt i rapporten vil bidra til at vi i større grad kan sikre korrekt registrering av ressursuttaket, redusert saksbehandling, og en mer effektiv ressurskontroll.



# Fiskeridirektoratets evaluering av føringspoolen for fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske. Forslag til revidert føringspoolordning

Forord	2
Rapportens struktur	2
1. Innledning	3
1.1 Mandat	3
1.2 Avklaringer rundt mandatet	4
1.3 Arbeidsgruppens medlemmer og arbeidsform	5
1.4 Evalueringsarbeidets fremdrift	6
2 Dagens ordning – “Føringspool for fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske (føringspoolordningen)”	8
2.1 Oversikt over antall føringsoppdrag i 2019	9
3 Bakgrunnen for endring av dagens føringspoolordning	10
3.1 Innledning	10
3.2 Utfordringer med dagens føringspoolordning	11
4 Innspill fra Fiskeridirektoratets regioner, NORK, næringen og andre etater	16
4.1 Innledning	16
4.2 Innspill fra salgslagene og regionene	16
4.3 Vurderinger rundt behovet for en tilsvarende ordning for hvitfisk	17
4.4 Skriftlige innspill fra næringen	18
4.5 Møte med næringen 18. juni 2020	19
4.6 Møte med Norges Sildesalgslag og Norges Fiskarlag 5. og 12. November 2020	20
4.7 Innspill fra andre etater med sektoransvar	22
5 Arbeidsgruppens forslag til ny føringspoolordning	23
5.1 Innledning	23
5.2 Arbeidsgruppens forslag til revidert føringspoolordning	23
5.2.1 Beskrivelse av kategoriene føringsfartøy, og krav nyttet til hver av disse	30
5.2.2 Forslag til krav til fiskefartøyet	32
6 Avslutning	33

## Forord

Dispensasjonsordningen som omtales som «føringspoolen for fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske (føringspoolordningen)» omfatter fiske- og føringsfartøy som låsetter og fører låsatt pelagisk fangst. Føringspoolen består av brønnbåter og fiskefartøy med dispensasjon fra veieplikten i forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) § 5 første ledd. Dispensasjonen gjelder ved opptak fra lås.

Ordningen som ble opprettet i 2013 i samarbeid med Norges Sildesalgslag har en stund vært moden for evaluering. Mandatet ble endelig fastsatt 1. oktober 2019. Arbeidsgruppen opprettet på bakgrunn av mandatet har bestått av deltakere fra ressursavdelingen v/kontrollseksjonen (REK), Fiskeridirektoratets sjøtjeneste (Sjøtjenesten), arbeidsgruppen for nasjonal operasjonell risikovurdering pelagisk (NORP) og arbeidsgruppen for nasjonal operasjonell risikovurdering kvitfisk (NORK). Sentralt i arbeidet har vært hensynet til like konkurransevilkår for deltakende fartøy og kjøpere, korrekt ressursregistrering, samt mer effektiv saksbehandling og en god ressurskontroll.

Vår ressurskontroll er basert på en årlig nasjonal strategisk risikovurdering (NSRV). Denne utarbeides i fellesskap av Fiskeridirektoratet, Kystvakten (KV) og salgslagene, og inneholder en vurdering av risiko på et overordnet nasjonalt nivå, samt satsingsområdene i den perioden risikovurderingen gjelder for. Dokumentet fastsettes i tråd med rammer satt av Stortinget gjennom budsjettvedtak, styringssignaler fra departementet, gjeldende lover og forskrifter, tverrfaglig samarbeid og internasjonale krav og forpliktelser.

For å følge opp føringene i NSRV er det opprettet arbeidsgrupper som skal utarbeide nasjonale operasjonelle risikovurderinger. Arbeidet skjer i samarbeid mellom Fiskeridirektoratets regioner, Sjøtjenesten, KV, salgslagene og andre kontrollmyndigheter.

Alle dokumentene som er produsert i forbindelse med evalueringen av føringspoolen og dagens føringspoolordning for øvrig, ligger i WebSak under saksnummer 13/7883.

## Rapportens struktur

Rapporten er inndelt på følgende måte:

- Innledning
- Dagens ordning – Føringspool for fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske
- Bakgrunnen for endringer i dagens føringspoolordning
- Arbeidsgruppens forslag til revidert/ny føringspoolordning
- Avslutning

# 1. Innledning

I henhold til forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) § 5 første ledd skal all fisk veies på art fortløpende ved landing. Med landing menes også opptak fra lås, jf. landingsforskriften § 3 annet ledd hvor det står at med landing menes alle tilfeller der fisk losses fra fiskefartøy, herunder også omlasting og lossing av fisk fra fartøy som transporterer omlastet fisk, samt opptak av fisk fra lås/merd/pose. Landingsforskriften § 5 femte ledd åpner for at Fiskeridirektoratet i «særlige tilfeller» kan gi dispensasjon fra bestemmelsene om veiing av fisk.

Fiskeridirektoratet har ansett utfordringene med å få tak i brønnbåter tilpasset slike føringsoppdrag for «særlige tilfeller». Med bakgrunn i at mange mindre kystfartøy som låsetter/samfisker ikke er i posisjon til å føre fangsten selv, har det derfor vært behov for egne fartøy til føringsoperasjoner.

Føringspoolordningen ble opprettet i 2013 som en prøveordning for å teste ut ulike vilkår og løsninger, og har frem til i dag kun vært tenkt som en midlertidig dispensasjonsordning hvor mindre brønnbåter og merkeregistrerte fiskefartøy kan få innvilget dispensasjon fra veieplikten ved opptak av pelagisk fangst, fisket og låssatt av andre fartøy. Fartøy som er blitt tatt opp i føringspoolen som føringsfartøy, er tilgjengelige for føringsoppdrag uten at det må søkes om dispensasjon for hver tur.

Samtidig som ordningen ble opprettet i samarbeid med Norges Sildesalgslag, ble det laget en regeloversikt med veiledning for fiske- og føringsfartøy som låsetter og mottar fangst. Denne ble sist revidert i 2014. Regeloversikten følger vedlagt rapporten (vedlegg 1).

Føringspoolordningen har blitt videreført med skriv fra Fiskeridirektoratet hvert år siden 2013, med kun mindre justeringer og tilpasninger.

## 1.1 Mandat

Mandatet av 1. oktober 2019 gir følgende føringer for evalueringsarbeidet:

*«Føringspoolen skal ikke videreføres i sin nåværende form. Som grunnlag for endringer i dispensasjonsordningen skal alle salgslagene, sjøtjenesten og regionene bes om skriftlig innspill til ordningen, herunder omfang (antall fartøy med dispensasjon, fordelt på føringsoppdrag, samlet verdi og kvantum ført fangst), identifiserte risikoer for manglende etterlevelse av regelverket, forslag til å håndtere identifiserte risikoer og forbedringspunkter.*

*Basert på de skriftlige innspillene avholdes et møte med næringen der erfaringer gjennomgås og våre forslag til reviderte vilkår og eventuell utvidelse av dispensasjonsordningen presenteres og drøftes.*

*Det utarbeides et forslag til en revidert dispensasjonsordning før møte avholdes. Målet er å styrke kravene til deltakende fartøy for å sikre bedre kvalitet på registrering av ressursuttaket. Kravene*

*som foreslås innført ved rapportering av levendelagringsaktivitet skal ligge som en premiss for rapportering for fartøy som deltar i føringspool. Følgende endringer bør vurderes (ikke uttømmende):*

- *Kun fartøy med ERS kan delta.*
- *Hvilke nye krav til måleutstyr kan stilles til kategoriene med størst frihet til å blande fangster?*
- *Hvilke dokumentasjonskrav kan stilles?*
- *Tiltak som effektiviserer saksbehandlingen.*

*Etter at et revidert forslag til dispensasjonsordning er drøftet med salgslagene og regionene vil det tas stilling til om det skal utarbeides et forslag til forskriftsendring eller om ordningen skal videreføres som en dispensasjonsordning.*

*Arbeidet ledes av REK (JAMOK). Andre deltakere fra REK: ROFIK, ATOIN, ASBER. RER inviteres til å delta.»*

## 1.2 Avklaringer rundt mandatet

Arbeidsgruppen har vurdert mandatet slik at føringspoolordningen skal videreføres, men endres. Målet skal være å legge til rette for gode rammer for videre føringsaktivitet, styrke forvaltningens ressurskontroll gjennom nødvendige krav til deltakende fartøy, samt redusere forvaltningens saksbehandling. Med føringsoperasjoner menes i dag opptak av pelagisk fisk fra lås til godkjente føringsfartøy mot betaling. Det vises også til ordningen med føringstilskudd. Det har i låssettingsfiske blitt tillatt opptak av fisk direkte fra not. Dette er imidlertid en særordning og må behandles sammen med en egen gjennomgang av samfiskeordningen i pelagisk fiskeri. Opptak direkte fra not vil derfor ikke bli videre omtalt i denne rapporten.

Dagens føringspoolordning er som nevnt moden for evaluering. Kvaliteten ved ressursregistreringen må forbedres. Det må tenkes mer fremtidsrettet i form av økt utveksling av data og ny teknologi. Og det bør stilles strengere krav til marine veie- og måleutstyr om bord i føringsfartøyene, samt foretas en bedre kvalitetssikring av fartøyene som ønsker å stå i føringspoolen. Arbeidsgruppen må i tillegg se på utviklingen innenfor levendelagring og omsetning av fisk i sjø, og vurdere føringspoolordningen også for føring av levende fisk fra lås til merd og fra lås til produsent. Digitalisering og forenkling er ellers viktige stikkord.

Siden dispensasjonsordningen ble opprettet har det kommet ny landingsforskrift og ressurskontrollen og regelverket rundt ressursregistrering er blitt skjerpet. Det er også blant annet tatt inn i forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen (utøvelsesforskriften) § 33m at låssatt samfisket fangst nå også kan tas opp fra låset og føres i land av ett eller begge fartøyene i samfiskelaget (samføring), mot tidlige hvor dette kun skulle skje ved opptak til godkjent føringsfartøy. Det vises her til Fiskeridirektoratets rapport av 2014: «Samfiske og samføring av pelagiske fangster» (10/3959).

Arbeidsgruppen har valgt å fremlegge evalueringen i en rapport. Resultatet er denne rapporten, som også inneholder arbeidsgruppens forslag og anbefaling til revidert føringspoolordning. Forslaget til revidert/ny føringspoolordning er avgrenset til fartøy som skal føre låssatt notfanget fisk for andre fartøy, i oppdrag fra kjøper og mot betaling. Fisken som tas opp i føringsfartøyet er fisk overført fra fiskeredskapet til lås uten at den har vært om bord i fiskefartøyet. Første seddel, i dette tilfellet sluttseddel, blir dermed ved opptaket fra lås til føringsfartøyet.

Ordningen vil også gjelde for låssatt notfanget hvitfisk, uavhengig av om den slaktes når den tas om bord i føringsfartøyet, eller skal fraktes levende. Ordningen må med hensyn til det siste, legge til rette for føring av fangst i levende tilstand.

Arbeidsgruppa har diskutert levendelagring, men har ikke tatt hensyn til alle aspekt av denne aktiviteten. På bakgrunn av risikovurdering har arbeidsgruppen i første omgang valgt å avgrense føringspoolordningen til føring av levende notfanget fisk.

Det vil i løpet av 2021 bli satt i gang et eget arbeid med å tilpasse dagens regelverk til rapportering og ressursregistrering ved landing av levende fisk og levendelagring. Det skal utarbeides et høringsnotat med forslag til rapporterings- og registreringskrav ved all levendelagring av viltlevende marine ressurser i sjø; bunnfisk, leppefisk, kongekrabbe og pelagiske arter.

### 1.3 Arbeidsgruppens medlemmer og arbeidsform

Arbeidsgruppens fire deltakere fra Fiskeridirektoratet v/kontrollseksjonen hadde første møte 11. november 2019. Det ble på dette møte identifisert behov for deltakelse også fra reguleringsseksjonen (RER), Sjøtjenesten, NORP og NORK. Det ble derfor etter møte sendt invitasjon med anmodning om deltakelse i arbeidet. RER hadde ikke anledning til å delta.

Arbeidsgruppen har bestått av følgende syv medlemmer:

- Janne Helen Ruben (REK)
- Åse Berge (REK)
- Roger Fiksdal (REK)
- Atle Øinas (REK)
- Trond Bakken (Sjøtjenesten)
- Svein Hadland (NORP)
- Frank Ove Olsen (NORK)

Arbeidsgruppen har hatt flere videomøter, samt ett halvdagsmøte i Bergen. Det første møte ble gjennomført 3. desember 2019. Videomøte med salgslagene og næringen ble gjennomført 18. juni, samt 5. og 12. november 2020.

#### 1.4 Evalueringsarbeidets fremdrift

I mandatet står det at føringspoolen ikke skal videreføres i sin nåværende form, og som grunnlag for endringer skal alle Fiskeridirektoratets regioner, Sjøtjenesten og salgslagene bes om skriftlige innspill til dispensasjonsordningen. Dette ble gjort i skriv til regionene, Sjøtjenesten og salgslagene 11. november 2019, med frist for tilbakemelding 5. desember 2019. Det ble samtidig vist til skriv fra Fiskeridirektoratet av 4. januar 2019 til salgslagene, regionene, Sjøtjenesten, Norges Fiskarlag og Brønnbåteiernes forening, med informasjon om videreføring av føringspoolordningen uten endringer, og planlagt evaluering med oppstart høsten 2019.

Det ble mottatt 7 svar. Et sammendrag av alle svarene følger vedlagt rapporten (vedlegg 2).

Det står videre i mandatet at basert på de skriftlige innspillene skal det holdes et møte med næringen der Fiskeridirektoratets forslag til revidert føringspoolordning med reviderte vilkår og en eventuell utvidelse av ordningen, presenteres og drøftes.

Med støtte i mandatet ble følgende fremdriftsplan fastsatt av arbeidsgruppen:

- 20. des. 2019: Nyhetssak om evalueringsarbeidet ut på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no). Informere Norges Sildesalgslag om arbeidets fremdriftsplan.
- 31. des. 2019: Innspillene til føringspoolordningen fra regionene, sjøtjenesten og salgslagene skal være ferdigbehandlet.
- 31. des. 2019: Sende forespørsel til Norges Sildesalgslag og be dem redegjøre nærmere for opptakssystemet/opptakslistene.
- 10. januar 2020: Sjøtjenesten og NORP leverer et felles notat i WebSak på hvordan føringspoolordningen fungerer i dag (inkl. kontrollaktivitet og saker).
- 10. januar 2020: NORK levere et notat i WebSak med vurderinger rundt et eventuelt behov for tilsvarende ordning for hvitfisk.
- 10. januar 2020: Fremskaffe oversikt over fartøyene som benyttet godkjente føringsfartøy fra føringspoolen i 2018 og 2019, og som samtidig førte eller kunne føre fangsten selv.
- 13. januar 2020: Arbeidsgruppen har møte i Bergen (kl. 12.00-16.00).
- 15. januar 2020: Avklare status for aktuelle målesystem. Ny teknologi, hva finnes tilgjengelig i dag og hva kan benyttes om bord i føringsfartøyene?
- 20. januar 2020: Første utkast til revidert føringspoolordning skal være ferdig.
- 05. feb. 2020: Innkalle til møte med næringen.



- 18. mars 2020: Møte med næringen. Erfaringer med dagens ordning gjennomgås. Fiskeridirektoratets forslag til revidert ordning presenteres og drøftes. Innspill fra næringen.
- 05. april 2020: Forslag til revidert ordning sendes på høring til etater med sektoransvar. Frist for tilbakemelding 30. mai 2020.
- 15. juni 2020: Ferdig rapport m/vedlegg (forslag til ny føringspoolordning).

Som følge av Covid-19 og myndighetenes innføring av tiltak denne våren for å forhindre smittespredning, var det ikke mulig å følge opp tidsfristene fra mars, eller planlagt dato for ferdigstillelse av rapporten.

Det ble sendt ut invitasjon til møte i Bergen 18. mars, som kort tid før møte måtte avlyses. Agendaen for møte var å gå gjennom erfaringer med dagens føringspoolordning, samt presentere og diskutere arbeidsgruppens fremlagte utkast til rapport. I stedet ble siste utkast av rapporten sendt til de som skulle deltatt på møte for gjennomlesing og skriftlige innspill. Det ble meldt tilbake fra flere at det likevel, i tillegg til muligheten for å komme med skriftlige kommentarer og innspill, var behov for et møte, alternativt på video.

Det ble invitert til videomøte 18. juni 2020. Til stede på møte var representanter fra Norges Sildesalgslag, Norges Råfisklag, Vest-Norges Fiskesalgslag, Norges Fiskarlag, Sjømat Norge, Region Sør og Justervesenet. I etterkant av møte, i skriv 7. september 2020 til de som deltok på møte, ble det informert om arbeidets status. Det ble samtidig bedt om tilbakemelding på om det var behov for et nytt møte, samt at eventuelle ytterligere skriftlige tilbakemeldinger til rapporten skulle sendes til Fiskeridirektoratet innen 5. oktober. Ingen svar ble mottatt.

Det ble invitert til videomøte med Norges Sildesalgslag og Norges Fiskarlag 5. og 12. november 2020, hvor det ble gått gjennom rapportens kapittel 5, «Arbeidsgruppens forslag til ny føringspoolordning»,

Rapporten med forslag til revidert føringspoolordning ble sendt på høring til etater med sektoransvar 19. oktober 2020. Fristen for tilbakemelding ble satt til 20. november 2020.

Arbeidsgruppen hadde siste møte før ferdigstillelse av rapporten, 11. desember 2020.

## 2 Dagens ordning – “Føringspool for fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske (føringspoolordningen)”

Føringspoolordningen består i dag av en pool med brønnbåter og fiskefartøy som har fått dispensasjon fra veieplikten i landingsforskriften § 5 første ledd til å kunne føre låsatt fangst for andre fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske. Føringspoolen er avgrenset til dette fiske. Fisken som tas om bord i føringsfartøyet veies først på en egnet vekt i henhold til landingsforskriften § 6 første ledd ved landing til mottaksanlegget på land. Ved opptak fra lås til brønnbåtene i føringspoolen, er kravet at fisken skal veies om bord på vekt godkjent av Justervesenet. Det foretas en kontrollveiging ved mottaksanlegget. Brønnbåtene trenger likevel dispensasjon fra veieplikten slik det er i dag, da vektene om bord ikke tilfredsstillt kravene i landingsforskriften § 6 om krav til egnet vekt, avlesningsmulighet og adgang.

Det fremgår av landingsforskriften § 5 første ledd at all fisk skal veies ved landing på en egnet og godkjent vekt. Landingsforskriften § 5 femte ledd åpner for at Fiskeridirektoratet i særlige tilfeller kan gi dispensasjon fra veieplikten. Fiskeridirektoratet har ansett utfordringene med å få tak i brønnbåter for de mindre kystfartøyene som låsetter og som ikke er i posisjon til å føre fangsten selv, for «særlige tilfeller».

Fartøy som ønsker å stå registrert i føringspoolen for å kunne føre andres fangst mot betaling, må søke om dispensasjon fra veieplikten og om opptak i føringspoolen. Søknadene behandles av Fiskeridirektoratet, mens selve søknadsprosessen organiseres av Norges Sildesalgslag som også administrerer føringspoolen. Søknadene sendes inn til salgslaget som vurderer disse og deretter sender de videre til Fiskeridirektoratet med en eventuell anbefaling om opptak i føringspoolen. Innvilgede dispensasjoner har fra ordningen ble opprettet i 2013, blitt gitt på ubestemt tid frem til ordningen opphører. Når fartøy tas opp i føringspoolen er de tilgjengelige for føringsoppdrag uten at det må søkes om dispensasjon for hver tur. Ordningen bidrar på denne måten til mindre saksbehandling, herunder også behandling av hastesøknader i helger og på helligdager. Før ordningen ble opprettet ble dette etter hvert svært arbeidskrevende og tok opp mye saksbehandlingstid.

Når det gjelder fiskefartøyene i føringspoolen, så er det slik at sertifisering som fiskefartøy ikke gir anledning til å drive annen virksomhet enn fiske og fangst. Et fiskefartøy kan derfor i utgangspunktet ikke føre andres fangst mot betaling da dette regnes som lasteskipsvirksomhet og krever sertifisering som lasteskip. Fiskeri med mindre fartøy som låsetter fangsten før denne blir transportert til mottaksanlegget, har imidlertid lange tradisjoner langs den norske kyst. Dette er som nevnt fartøy som på grunn av størrelse og beskaffenhet selv ikke har mulighet til å frakte fangsten til mottaket. Sjøfartdirektoratet har i Rundskriv 04-2014 uttrykt at de ønsker å bidra til at dette fiske kan skje også i fremtiden innenfor rammene av Fiskeridirektoratets føringspoolordning, og åpner gjennom rundskrivet for at fiskefartøy kan føre låsatt fangst fra lås til mottaksanlegg mot betaling, uten at fartøyet trenger sertifisering som lasteskip. For øvrige lasteskip oppdrag gjelder kravet om at fartøyet må være sertifisert som lasteskip.

Brønnbåter og fiskefartøy som på bakgrunn av søknad er tatt opp i føringspoolen er i dag inndelt i fire kategorier:

- Kategori 1 båter er brønnbåter med vekter eller lignende om bord godkjent av Justervesenet.
- Kategori 2 består av fiskefartøy utstyrt med måleutstyr hvor estimatet blir av et så godt anslag i forhold til det veide resultatet, at Fiskeridirektoratet tillater sammenblanding av fangster fra ulike fartøy på samme tank.
- Kategori 3 består av fartøy utstyrt med måleutstyr, men hvor estimatet trolig blir mindre nøyaktig, slik at fangstene om bord må holdes adskilt i forskjellige tanker frem til innveilingen ved mottaksanlegget.
- Kategori 4 båter er fiskefartøy uten måleutstyr som kun henter små fangster, og for kun en kjøper og kun en fisker per føringsoperasjon.

Føringsfartøyene er underlagt ulike vilkår avhengig av hvilken kategori de tilhører. Det er blant annet et krav om ERS for alle føringsfartøyene, med unntak av fartøyene i kategori 4. Skipper om bord plikter også å holde Norges Sildesalgslag løpende orientert om planlagte opptak, og salgslaget utarbeider opptaksliste for den aktuelle føringsoperasjonen som sendes til Fiskeridirektoratets FMC. Dispensasjonsvilkårene fordelt på kategori er angitt i vedlagte regleoversikt; «Regeloversikt med veiledning for fiske- og føringsfartøy som låsetter og mottar fangst 2014» (vedlegg 1).

Målet for ordningen har fra start vært å tilrettelegge for gode rammer for låssettingsfiske.

Norges Sildesalgslag som administrator av føringspoolordningen, har følgende informasjon om ordningen på sine hjemmesider:

<https://www.sildelaget.no/no/media/nyhetsarkiv/viktig-informasjon/f%C3%B8ringspool-ordningen/>.

## 2.1 Oversikt over antall føringsoppdrag i 2019

Den 1. januar 2020 sto det oppført 101 fartøy i oversikten over føringsfartøy i føringspoolen på Norges Sildesalgslags hjemmesider.

Ut fra Fiskeridirektoratets søk for 2019 var det 191 unike fiskefartøy som benyttet føringsfartøy i føringspoolen dette kalenderåret. Av disse var det flere av fartøyene som kunne ført fangsten selv til kjøper. Kun 33 fartøy i føringspoolen ble benyttet til føringsoppdrag i 2019, som også viser at 68 fartøy i poolen ikke ble benyttet til føringsoppdrag. Det kan gi en indikasjon på at det i dag står flere fartøy i poolen enn det er behov for, eller eventuelt at det står fartøy i poolen som ikke lenger tar føringsoppdrag, eller som ikke

lenger eksisterer. Tallene innbefatter ikke de fartøyene som eventuelt førte fangst for seg selv. Det ble ført totalt 35 937 072 kg landet rund fisk mellom lås og mottaksanlegg på land i 2019.

Føringsfartøy som deltar i ordningen sender inn seddeldokument type 4 («landingsdokument fra føringsfartøy») til Fiskeridirektoratet. Det gir oss blant annet mulighet til å ta ut en oversikt over antall føringsoppdrag per kalenderår. Kategori for det enkelte føringsfartøy rapporteres videre sammen med fartøynavnet på seddel, men ikke alle rapporterer hvilken kategori de tilhører i føringspoolen. De tilfeller der dokumenttype og/eller kategori mangler er uheldig, det gir blant annet utfordringer med å sammenkoble landings- og sluttseddel, samt identifisere føringsfartøyets kategoritilhørighet.

## 3 Bakgrunnen for endring av dagens føringspoolordning

### 3.1 Innledning

Føringspoolordningen er blitt videreført som en dispensasjonsordning hvert år siden 2013 med kun mindre justeringer. Alle aktørene som har fått vedtak om dispensasjon fra veieplikten fra 2013 og frem til siste skriv om videreføring av ordningen i januar 2019, har samtidig på generelt grunnlag fått forlenget dispensasjonen på ubestemt tid, uten at det er blitt tatt stilling til om disse fortsatt oppfyller dispensasjonsvilkårene. Selve ordningen ble opprettet som en prøveordning hvor tanken var at en skulle teste ut treffsikkerheten av ulike vilkår og løsninger før en eventuell formalisering av ordningen, og utgangspunktet var at kun fartøy i føringspoolen kunne brukes til føringsoperasjoner mot betaling i dette fisket. Formålet var altså fra start at ordningen på et senere tidspunkt skulle evalueres og enten avskaffes, eller tilpasses gjeldende regelverk, praktiske behov og tradisjoner.

Etter at ordningen ble opprettet har vi som nevnt blant annet fått ny landingsforskrift og skjerpet ressurskontroll, samt at nye kontrollbehov, kontrollmetoder og ny teknologi har gjort seg gjeldende. Landingsforskriften ble vedtatt av Nærings- og fiskeridepartementet 6. mai 2014, med ikrafttredelse 1. januar 2015.

Det er behov for å vurdere føringspoolordningen opp mot den nye landingsforskriften og kravene til ressursregistrering ved landing av fangst, men også forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften) og rapportering av aktivitet og fangst på sjøen. Dette med hensyn til forvaltningens behov for informasjon som grunnlag for kontrollvirksomhet.

Det er videre nødvendig å kartlegge hvilke regeltekniske løsninger som må på plass slik at ordningen kan videreføres på en mer optimal måte. Det er blant annet nødvendig å se på hvordan fisk kan landes og overtas på sjøen, samtidig som kravene i landingsforskriften til veiing, veiesystemer og korrekt føring av landings- og sluttsedler så langt som mulig kan etterfølges også i denne delen av næringen.

### 3.2 Utfordringer med dagens føringspoolordning

Som en del av arbeidsgruppens arbeid ble det utarbeidet et notat fra Sjøtjenesten og NORP på hvordan føringspoolordningen fungerer i dag og kontroll med aktiviteten. Notatet som følger vedlagt (vedlegg 3), bidrar til å belyse behovet for evaluering av dagens ordning. Under følger en oversikt over fordeler og utfordringer med dagens føringspoolordning:

#### **Fordeler med føringspoolen**

Føringspoolordningen har vist at den minste flåten (u/15 m) har hatt god nytte av føringsfartøy i poolen for å få fisket og levert sine kvoter på utilgjengelige steder av kysten. Og fartøy med ledig tid har kunnet spe på inntekten ved at de får føringstilskudd betalt pr. kg fisk som føres. Å føre flere fangster på 1000–1500 tonn på en kjøll er videre mer miljøvennlig enn at alle de mindre fartøyene fører hver sine små fangster. Kvaliteten på fisken er ellers ofte bedre når et stort kyst- eller ringnotfartøy fører fangst, enn når små fartøy fører selv. Dette da store fartøy har RSW og pumpesystemer med større kapasitet enn den lille kystflåten. Fangst blir også tilgjengelig for flere mottaksanlegg, ikke bare de anlegg som er i umiddelbar nærhet til fiskeriene.

En stor portefølje av føringsbåter langs hele kysten bidrar til at vi på relativ kort tid kan få på plass føringskapasitet og dermed unngå at fisk blir stående for lenge i sjøen med større fare for at den dør i låset. I intensive silde- og makrellfiskeri i nord har en kunnet bruke fartøy som går fast for kjøper. Dette bidrar til at fartøy/mannskap er godt drillet på god håndtering av fisken, samt på rapportering- og seddelutfylling.

#### **Registrering av fartøy i føringspoolordningen**

En svakhet med dagens ordning er at fartøy blir registrert i føringspoolen uten at fartøyet er blitt fysisk kontrollert, eller at det er blitt fremlagt noen form for dokumentasjon på vekt og annet nødvendig utstyr om bord.

En gjennomgang av listen på Norges Sildesalgslags hjemmeside over registrerte fartøy i føringspoolen, viser at denne ikke gir en pålitelig oversikt over aktive føringsfartøy da det blant annet er fartøy på listen som ikke lenger eksisterer, eller som ikke lenger operere som føringsfartøy. Det er også fartøy registrert i føringspoolen som ikke burde stått i føringspoolen ettersom det ikke har riktig måleutstyr om bord, eller ikke har installert rapporteringsutstyr om bord.

Det er ved kontroll også avdekket at enkelte fartøy fører fangst for andre uten at det er registrert i føringspoolen, eller at selve føringsoperasjonen ikke meldes inn.

#### **Bruk av føringsfartøy**

Føringspoolordningen ble opprettet med bakgrunn i at mange mindre kystfartøy som låsetter ikke er i posisjon til å føre fangsten selv. I senere tid har bruk av fartøy i føringspoolen imidlertid utviklet seg til å også gjelde fangst tatt av større fartøy med egen føringskapasitet. Det har blant annet medført at fangst som tidligere ble ført til mottakene

i nord av fiskefartøyet, føres sørover med føringstilskudd. Fartøy over 15 meter som kun har mulighet til å føre fangsten selv får dermed dårligere pris, har større utgifter til bunkers, og bruker lengre tid på å få opp kvotene sine.

Når fartøy som kan føre fangsten selv benytter fartøy i føringspoolen, medføre det også at de fiskefartøyene som er avhengig av føringsfartøy må vente lenger på tilgjengelig fartøy.

### **Innmelding og opptakslist**

Det er ved kontroll avdekket at enkelte opptak ikke samsvarer med innmelding der innmeldingen er delt mellom ulike føringsfartøy og mottak, noe som gjør kontroll svært arbeidskrevende. I veiledningen «Veiledning til den praktiske gjennomføring ved deltakelse i samfiske i pelagisk fiskeri» på våre hjemmesider, står det i avsnitt 3 bokstav f) at innmeldingsnummer skal føres i føringsfartøyets TRA-melding, men noen opptak samsvarer ikke med innmelding og det som rapporteres i ERS til innmeldings-ID. Det er til tider store avvik i kvantum mellom det som meldes inn til Norges Sildesalgslag og det som leveres til mottaksanlegget.

En ulempe med dagens ordning er også at det ofte er tette bånd mellom rederi, mannskapet på føringsfartøyet og fiskefartøyet/fiskerne. Dette medfører gjerne at enkelte fiskefartøy får forrang fremfor andre fiskefartøy som har behov for føringsfartøy.

### **Rapportering og sporing**

Det er for alle fartøyene i føringspoolen i dag et krav om ERS, med unntak av fartøyene plassert i kategori 4.

Det står i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften) § 2 at forskriften gjelder for norske fiske- og fangstfartøy uavhengig av hvor de befinner seg. Med fiske- og fangstfartøy forstås også ethvert fartøy som bistår fiskeflåten. Kravet til posisjonsrapporteringsutstyr og elektronisk rapportering gjelder for norske fiske- og fangstfartøy på eller over 15 meter største lengde uavhengig av hvor de befinner seg, jf. ERS-forskriften §§ 7 og 10. Det innebærer at flere av fartøyene i dagens kategori 4 ikke har ERS om bord ettersom de er under 15 meter, og det heller ikke er stilt som vilkår for opptak i føringspoolen.

Med hensyn til ressurskontrollen er det svært uheldig at føringsfartøyene i kategori 4 ikke har posisjonsrapporteringsutstyr (VMS). Denne gruppen har i tillegg fått innvilget utsatt sluttседdelskriving frem til fangsten er innveid ved mottaksanlegget på land. Det kan ikke sendes TRA-meldinger via Kystfiskeappen, og det blir ikke sendt ut opptakslist fra Norges Sildesalgslag for denne gruppen. Dermed mangler alle kontrollpunkt frem til fangsten landes til mottaksanlegget.

Det er ikke uvanlig at fartøy i føringspoolen med ERS rapporterer ulikt. Enkelte fartøy fører DCA med REL istedenfor TRA ved opptak/kjøp. Noen setter inn kallesignal til det fartøyet

de henter fra, selv om det er innmeldings-ID som skal føres. Grunnen til dette er nok lite erfaring, og/eller mangelfull eller feil opplæring før de starter med føring av fangster. Ved opplæring/kursing av skipper om bord før første føringsoppdrag, kunne slike og andre feil i forbindelse med føringsoppdrag vært unngått.

Og for de føringsfartøyene som har ERS/VMS om bord, har vi sett at det er behov for en høyere frekvens på sporingsdataene. Med VMS og frekvens på en time er det i teorien mulig å ta opp ett lås uten at dette blir registrert i sporingen.

### **Føring av landings- og sluttsedler**

Det er ved kontroll avdekket at sedler ikke blir skrevet umiddelbart ved opptak fra lås. Det er også avdekket at sedler ikke blir undertegnet/signert av begge parter, og at sedler har blitt signert under en annen persons navn. Blant annet er det ved kontroll oppdaget at den fra føringsfartøyet som signerer på seddelen «låner» elektronisk signatur fra andre, samt manglende seddelføring etter innveining ved mottaksanlegget på land.

Det er avdekket at det i enkelte føringsoperasjoner har blitt foretatt vanntrekk både på seddelen ved opptak fra lås, og på seddelen som føres ved levering til mottaksanlegget. Det er feil å foreta vanntrekk på fangst som tas om bord når kvantum fastsettes ved bruk av vannmåler. Vanntrekk kan kun foretas når fangst blir innveid på vekt. Vanntrekket skal kompensere for vann som eventuelt blir dratt med fangsten over vekten.

Det er også svært stor variasjon når det gjelder innmelding og seddelføring av bifangst. I tillegg er det avdekket store avvik i kvantum mellom det som meldes inn til Norges Sildesalgslag og det som leveres til mottaksanlegget. En ser også differanser mellom mottatt (sluttseddelført kvantum om bord i føringsfartøyet) og kvantum levert til anlegget (landingsmeddel). Dette kan få store konsekvenser for fiskeren hvis det på slutten av året viser seg at fiskefartøyet kunne fisket noen tonn mer, eller at fangst blir inndratt hvis det er levert for mye. Ved bruk av egnet veiesystem om bord i føringsfartøyet kunne slike differanser vært unngått, og mulighetsrommet for uriktig ressursregistrering redusert.

### **Fastsetting av kvantum ved opptak til føringsfartøy**

Kun fartøyene i kategori 1 (brønnbåtene) har i dag vekter om bord. Fartøyene i kategori 2 har måleutstyr, mens det for fartøyene i kategori 3 og 4 ikke er satt vilkår om måleutstyr om bord for beregning av kvantumet som tas om bord. Fartøyene i kategori 1 og 2 har anledning til å blande fangster fra ulike fartøy i samme tank. I hovedsak blir flow-meter brukt for fartøyene i kategori 2 for å fastsette kvantumet. Fiskeridirektoratets erfaring i forbindelse med kontroll, er at det heftes mange usikkerhetsmomenter ved kvantifisering av fangst ved bruk av flow-meter. Hovedtyngden av Fiskeridirektoratets kontrollsaker går på avvik mellom kvantum fartøyet har rapportert i ERS, og kvantum innveid ved landing og oppgitt på seddel. Det er dermed klart at systemet som brukes i ordinært fiske til estimering av fangster, ikke er egnet som grunnlag for ressursregistrering.

Det er kommet tilbakemelding fra Fiskeridirektoratets regioner på at det normalt vil være et avvik mellom seddelført kvantum ved opptak til føringsfartøyet, og innveid kvantum når fangsten blir levert til mottaksanlegget. Føringsfartøyet er mest et verktøy for å fordele fangsten mellom fartøyene når fangst fra flere fartøy blir tatt opp og blandet på tank. Å komme frem til korrekt kvantum om bord i føringsfartøyet er beheftet med så mange usikkerhetsmomenter at det helt klart bør innføres nye rutiner. I tillegg til alle kjente usikkerhetsmomenter kan også uforutsette ting oppstå, som tette siler, lekkasjer, noteringsfeil etc. Unøyaktighetene gir helt klart rom for feil ressursregistrering.

#### En kort beskrivelse av vekt- og målesystemer slik det fungerer i føringspoolen i dag:

Målesystemer for indirekte kvantifisering av fisk basert på måling av fortrenget vannmengde, er systemer som bruker en eller flere gjennomstrømningsmålere (vannmålere/flow-metere) til å bestemme hvor mye vann i lastetankene som blir fortrenget eller erstattet av fisk. Rutiner for hvordan tankene tømmes og/eller etterfylles med vann og fisk kan variere. Basert på målingen av volum vann som erstattes med fisk, beregnes kvantumet fisk mottatt ut fra bruk av omregningsfaktorer og beregningsformler.

Ved fastsettelse av mottatt kvantum fisk ved bruk av slike systemer er en avhengig av å følge prosedyrer for manuell håndtering av målesystem, pumper, logistikk og mottakssystemer, i tillegg til bruk av omregningsfaktor og manuelle beregningsgrunnlag. Dette medfører en stor grad av usikkerhet - og manglende sikkerhet for at beregnet kvantum er korrekt.

Selve systemet for måling av fortrenget vannmengde kan deles inn i to hovedgrupper, en er målesystemer der vannmålere er koblet sammen og inngår i et tilpasset system med styringsenheter og presentasjon av måleresultater (C-Flow og tilsvarende), den andre der enkeltstående vannmålere som brukes med manuell avlesning og tilhørende manuelle bruksprosedyrer, og manuelt beregning av måleresultat. I begge tilfeller er dette målesystemer som ikke er godkjent eller tilfredsstillende kontrollert og testet av uavhengige tredjeparter, eller aktuelle måletekniske myndigheter. Det vil kunne være mulig å bygge løsninger basert på dette prinsippet som i fremtiden kan tilfredsstille nødvendige krav til funksjon og sikkerhet for korrekte måleresultater. Det foreligger imidlertid per i dag ikke krav til denne type målesystemer, og det må forventes at det må gjøres et arbeid opp mot aktuelle måletekniske myndigheter for å etablere krav og godkjenning for rutiner for denne type målesystem.

Det er for øvrig også tilgjengelige målesystemer som baserer seg på måleprinsipper der fiskens og vannets ledningsevne i en fiskestrøm brukes til å beregne kvantum fisk. Det har tidligere blitt gjort et større arbeid med utvikling og testing av en slik massestrømsmåler (fangstmåler) beregnet til bruk for å måle kvantum fisk som pumpes opp fra not til fartøy ved fiske av pelagiske arter (sild, makrell og kolmule). Dette systemet har en lengre utviklingshistorie og det gjenstår en del arbeid om en ønsker at systemet skal kunne «godkjennes» av for eksempel Justervesenet. Funksjon og målenøyaktighet er



dokumentert slik at en kan se for seg at dette systemet kan brukes på linje med de «ikke-godkjente» målesystemene basert på måling av fortrenget vannmengde.

Brønnbåtene i kategori 1 bruker i dag ikke-automatiske vekter for å bestemme kvantum fisk ved opptak. Dette er manuelle vekter godkjent for å veie hengende last, og brukes ved at vekten monteres i kran eller bommen som benyttes når fisk håves/kranes om bord i føringsfartøyet. Denne type ikke-automatisk vekt omtales gjerne som en bomvekt, kranvekt eller hengevekt og kan godkjennes av Justervesenet.

Ikke-automatiske vekter vil normalt kun veie deler av fangsten i en veieoperasjon (opptil vektens maksimale belastingsområde – typisk 1,5 til 2 tonn). Ved veiing av større fangster må hver delveiing manuelt avleses og manuelt summeres sammen til totalt landet kvantum. Det vil kunne være mulig å implementere en funksjon for registrering og summering av enkeltveiinger i en programvare, enten i vektindikator eller et tilkoblet datasystem. Dette vil uansett være en funksjon/programvare som ikke omfattes av vektens typegodkjenning og kontroll. Videre så er en, for å sikre korrekt avlesning av vektverdien til fiskemengden i håven, avhengig av at vekten/håven henger rolig inntil vannet er avrent og vektvisningen har stabilisert seg.

Ikke-automatiske vekter er altså i utgangspunktet ikke ansett å være egnet til veiing av pelagisk fanget fisk. Dette skyldes at det vil være stor usikkerhet i kvaliteten til avlesningen av måleresultatet og til sikkerheten for at alle enkeltveiinger blir korrekt summert til totalt veid kvantum ved bruk av denne type vekter. Videre så vil ulik og feil bruken av vekten (vekten henger ikke i ro, det tas ikke tid til avrenning av vann mm.) kunne påvirke veieresultatet negativt. For å sikre at all fisk blir korrekt veid vil det være nødvendig at det brukes en egnet automatisk vekt for veiing ved opptak til føringsfartøy. Slik automatisk vekt må ha funksjoner tilsvarende de krav som gjelder for denne type vekter ved landing av fisk (totalteller, tilleggsdisplay og stoppfunksjon).

### **Brønnbåter vs. fiskefartøy**

Tradisjonelt har behovet for føring av låssatte fangster fra lås til mottaksanlegget blitt ivaretatt av brønnbåter. Norges Sildesalgslag viser til den lange tradisjonen i Norge for låssetting av pelagiske fangster, og at det i årtier har vært behov for å frakte denne fisken med brønnbåter til kjøper. Da det etter tusenårsskiftet ble en fornying av den tradisjonelle brønnbåtflåten i Norge, ble disse uhensiktsmessige for føring av pelagisk fisk. De nye brønnbåtene kunne ikke ivareta den kvaliteten som kjøperen krevde, i tillegg til at de ble for kostbare å benytte. I 2010 da sildekvotene var store ble det et ekstra behov for føring, og på bakgrunn av søknader til Fiskeridirektoratet ble det tatt i bruk fiskebåter til dette. Utfordringen da var Sjøfartsdirektoratet, som krever sertifikat for lastefartøy ved føring av pelagisk fisk for andre fartøy mot betaling. Noe de færreste fiskefartøyene hadde.

Det ble startet opp et arbeid der Fiskeridirektoratet, Norges Sildesalgslag, Sjøfartsdirektoratet og Fraktestyrerforeningens rederiforening sammen konkluderte med at for føring av pelagisk fisk, så var bruk av fiskebåter i tillegg til egnede brønnbåter det eneste farbare.

I etterkant av opprettingen av føringspoolen har Fiskeridirektoratet fått henvendelse fra brønnbåtrederi som mener seg ekskludert fra føringsoppdrag etter at fiskefartøy fikk tilgang til å føre fangst, og mener at ordningen er konkurranseskadelig. Brønnbåtene er sertifiserte som lastefartøy og må fortrinnsvis benyttes.

## 4 Innspill fra Fiskeridirektoratets regioner, NORK, næringen og andre etater

### 4.1 Innledning

Arbeidsgruppen har mottatt kommentarer til dagens føringspoolordning, samt mange gode innspill til revidert/ny ordning. Disse følger oppsummert under og vedlagt rapporten.

### 4.2 Innspill fra salgslagene og regionene

Salgslagene og Fiskeridirektoratets regioner ble i skriv fra arbeidsgruppen 11. november 2019 gitt anledning til å komme med skriftlige innspill til føringspoolordningen, med frist for tilbakemelding 5. desember 2019.

Det ble mottatt svar fra Norges Sildesalgslag (NSSL), Norges Råfisklag, Vest-Norges Fiskesalgslag og Fiskeridirektoratets regioner. Alle tilbakemeldingene var positive med hensyn til å beholde føringspoolen. Det ble videre fremlagt i ulike grad behov for en gjennomgang og endring av dagens ordning. Hvordan ordningen skal tilrettelegges for best mulig ressurskontroll, hvordan den skal administreres, følges opp og for hvem den skal gjelde, var det imidlertid noe ulike synspunkter rundt.

Det ble mottatt følgende forslag til revidert føringspoolordning:

- Det må etableres et bedre system for små fangster som føres lokalt (NSSL).
- Krav om AIS i all låssettingsaktivitet, både for fisker og føringsfartøy (NSSL).
- Føringspoolen må videreføres, og det må i hovedsak benyttes fiskebåter (NSSL).
- Det må tas stilling til hvem som skal ha ansvaret ved «utkast» fra poolen» (NSSL).
- Det må etableres en fleksibel føringsordning for leveranser av levende låssatt sei til mottaker (Vest-Norges Fiskesalgslag).
- Ordningen bør utvides til også å gjelde for hvitfisk (Vest-Norges Fiskesalgslag).
- Det bør vurderes om det som et utgangspunkt er tilstrekkelig med 2 kategorier føringsfartøy i føringspoolen (region Nord).
- Alle fartøy som skal delta i føringspoolen må ha ERS om bord (region Nord).
- Det bør ses på om det på en enkel måte kan dokumenteres hvor mye som tas om bord fra hvert enkelt lås ved føring (region Nord).
- Føringspoolen må etableres som en fast ordning, og fartøyene må melde seg på til Fiskeridirektoratet (region Nordland).

- Det må tas hensyn til fisk som leveres rett fra not (bedre kvalitet + unngår at fisk dør ned), og på bakgrunn at dette etablerer en føringspoolordning uavhengig av om fangsten har vært låssatt eller ikke (region Nordland).
- Fartøy som vil føre fangst for andre fartøy må registreres i et register, og i søknaden bør det opplyses om hvordan fartøyet vil vurdere fangstmengde (region Nordland).
- Fiskeridirektoratet må administrere og styre den nye ordningen (region Nordland).
- Føringspoolordningen bør forskriftsfestes da det er for uoversiktlig å operere med et stort antall midlertidige dispensasjoner (region Vest).
- Det bør innføres et register over aktive føringsfartøy, og registeret bør inneholde opplysninger om blant annet type vekt (region Vest).
- Føringsfartøyene må ha ERS-utstyr om bord (og rapportering via Kystfiskeappen frem til ERS ned til 0 meter er på plass) (region Vest).
- Krav om AIS sporing (region Vest).
- Det bør vurderes om føringsfartøyene skal gis et geografisk begrenset virkeområde (region Vest).
- Fiskeridirektoratet bør håndtere alle sider ved låssetting/samfiske, herunder administreringen av samfiskelagene (oversikten over planlagte opptak fra lås kommer i dag for sent sett i kontrollperspektiv) (region Vest).
- Frist i ERS fra en rapporterer inn fangsten til en får lov til å ta opp låset (region Sør).
- Innføre hjemmel i landingsforskriften § 4 (forhåndsmelding om landing) til å omfatte også fartøy som har ERS, da det er behov for å vite når landingen skal skje og dette ofte ikke henger sammen med ERS (region Sør).
- Plikt til å melde inn posisjoner på låset til Kystvaktentralen (region Sør).
- Innføre vilkår om at føringsfartøyet ikke kan ha eierinteresser i fartøyet det skal føre fangst for (region Sør).
- Sette frist for hvor lenge fangsten kan stå i lås i forhold til dødelighet (region Sør).
- Innføre strengere krav til merking og posisjonsrapportering av låset (region Sør).
- Se på praksis rundt avvik mellom sluttseddel og landingseddel, hva skal gjøres dersom avviket er av betydning? (region Sør).
- Det må foretas en gjennomgang av rapporteringsprosedyrene (region Midt)

En gjengivelse og oppsummering av alle svarene i sin helhet følger vedlagt (vedlegg 2).

#### 4.3 Vurderinger rundt behovet for en tilsvarende ordning for hvitfisk

Som en del av arbeidsgruppens arbeid ble det bedt om en vurderinger fra NORK rundt eventuelle behov for en tilsvarende ordning for hvitfisk. Notatet av 9. januar 2020 er lagt ved rapporten (vedlegg 4). Under følger et sammendrag:

Notatet fra NORK viser innledningsvis til den omfattende utviklingen innenfor hvitfisknæringen hvor markeds- og kvalitetshensyn gir større utfordringer med hensyn til logistikk og transport av levende fisk, krav til fangst- og produksjonseffektivitet, samt manglende presisjon med hensyn til korrekt ressursregistrering. Dette gir utfordringer knyttet til utførelsen av forvaltningens ressurskontroll.

Politisk er det en målsetting om å øke levendelagring av torsk for å sikre jevnere råstofftilgang, mer forutsigbar produksjon og levering til markedet. Store aktører har etablert seg innenfor levendelagring av villfanget fisk. Disse ser et mulighetsrom til markedsutvikling gjennom økt tilgang på levende fisk, ikke bare torsk, men også andre interessante fiskearter som hyse og sei. Selv om det fortsatt er biologiske og dyrevelferdsmessige utfordringer på dette området, tenderer det mot en mulig utvikling av levendefangstaktivitet også i fiske etter sei med not, og i fiske etter hyse med snurrevad. Dette vil ha et potensiale til en forventet økt fangstaktivitet og utvikling med økte mengder fisk for mellomlagring i sjø.

Konvensjonell flåte i lengdegruppen > 15 m har i 2019 fisket 77 177 tonn hyse og sei på redskap not og snurrevad. I dette kvantumet kan det ligge et betydelig potensiale for økt føringsaktivitet innenfor levendelagring av hvitfisk.

En revidering av føringspoolordningen med tanke på å etablere en tydelig fremtidsrettet ordning som også tilrettelegger for forventet utvikling for levendelagring og hvitfisk, vil derfor ifølge NORK være fornuftig. Det vil samtidig være nyttig å utforme forslag til utvidede rapporteringskrav ved levendelagring av alle viltlevende ressurser i sjøen.

Notatet viser ellers til den generelle oppfatningen i næringen om at reguleringene er kompliserte. En rekke dispensasjonsordninger gjør det ikke enklere å tilegne seg nødvendig oversikt over gjeldende regelverk, eller å håndheve lovgivningen i samsvar med gjeldende regelverk. NORK mener på bakgrunn av dette at en videreføring av føringspoolordning bør etableres som en forskriftsfestet ordning.

Notatet tar avslutningsvis opp litt om dagens føringsaktivitet erfart ved kontroll og tilstedeværelse. I forbindelse med fangstaktivitet knyttet til levendelagring av hvitfisk i 2019 ble det avdekket at ved opptak og transport av fisk for utslakting fra merd til produsent/kjøper, benyttet flere av merdanleggene mindre fartøy som ikke var fiskeriregistrerte eller utstyrt med teknologi for å rapportere til Fiskeridirektoratet. Det ble også identifisert risiko for manglende seddelføring ved opptak fra merd. En rapporteringsordning som sikrer at alle fartøy som utfører enhver transport og omlokalisering av fisk fra merd til omsetning, vil ifølge NORK være et viktig tiltak for å redusere denne risikoen.

På spørsmålet som ble stilt til NORK om det er behov for en tilsvarende ordning for hvitfisk, så er svaret er ja. Den reviderte føringspoolordningen bør ifølge NORK legge til rette for forventet utvikling av levendelagringsaktiviteten innenfor hvitfisksektoren.

#### 4.4 Skriftlige innspill fra næringen

Et sammendrag av innspillene fra salgslagene og næringen følger vedlagt (vedlegg 5).

#### 4.5 Møte med næringen 18. juni 2020

Til stede på videomøte var arbeidsgruppens deltakere, representanter fra Norges Sildesalgslag, Norges Råfisklag, Vest-Norges Fiskesalgslag, Norges Fiskarlag, Sjømat Norge, region Sør og Justervesenet. Møte ble gjennomført på teams, kl. 11.00-14.00.

Referatet fra møte med kommentarer og innspill til det som da var siste utkast til rapporten, ble sendt ut etter møte. Under gjengis noen av kommentarene fra næringen.

Norges Sildesalgslag uttalte på møte at de mener at det ikke er riktig å legge opp til et løp med automatiske vekter om bord når teknologien fortsatt ikke er på plass.

Føringsfartøylene tjener lite på oppdragene, og med kostnader til nye vekter og veiesystem vil langt færre ønske å stå i føringspoolen. Sildesalgslaget foreslo å heller teste dette ut i et eget pilot-prosjekt. Det ble vist til at flere at de nye vilkårene i dag ikke er mulig å følge. Selv om teknologien finnes, så skal den sørve den mest sårbare flåten. Det blir ifølge salgslaget kostbart og vanskelig for den enkelte.

Sjømat Norge presiserte at føringspoolordningen er viktig for mange. Å blant annet gi brønnbåter fortrinn til føringsaktivitet mener de blir vanskelig og byråkratisk. Det er behov for en enkel ordning som medfører at fisk står kortes mulig i lås, som vil fremme gode produkter med god kvalitet.

Norges Fiskarlag uttalte at de er kritiske til at Fiskeridirektoratet skal administrere føringspoolen, og at ordningen heller bør som i dag, administreres av Sildesalgslaget som har god kompetanse på flåten. Fiskarlaget uttalte videre at kravet om to timers varsel før fangst blir satt i lås ikke er gjennomførbart i praksis. Føringspoolen slik den er foreslått i rapporten er ellers ifølge Fiskarlaget lite smidig, og den legger opp til teoretiske løsninger som ikke lar seg gjennomføre i praksis. Det ble stilt spørsmål ved hvorfor denne gruppen skal underlegges dobbelt veiing, når fartøy som lander selv bare må veie fangsten en gang. Fiskarlaget er opptatt av korrekt ressursregistrering, men ikke at det innføres så mange krav og restriksjoner at det ødelegger næringen.

Norges Råfisklag er glad for at sei kom med i ordningen, men deler bekymringen om krav til teknologi. Salgslaget er også enig med Norges Sildesalgslag om at kjøper må kontrahere føringen, og ikke styres av salgslaget.

Justervesenet la frem at teknologien er tilgjengelig, men ikke helt moden. Det er heller ikke tilsynet med marine vekter om bord. Det er derfor viktig med en god plan for tidsløp for implementering.

Det nevnes kort som kommentar fra arbeidsgruppen til innspillene at arbeidsgruppen på møte blant annet la frem at forslagene i rapporten er fleksible. Kategori 3 og 4 er hovedsakelig en videreføring av dagens tilsvarende kategorier, med unntak av at føringsfartøylene skal ha ERS/VMS om bord.

Når det gjelder kravene til egnede marine vekter og veiesystemer om bord, så er det denne veien vi går mot. Fiskeridirektoratet har startet opp Fangst-Id programmet, med blant annet mål om best mulig ressursregistrering så nært fangstoperasjonen som mulig. Ellers har arbeidsgruppen for øvrig etter møte blant annet tatt bort forslaget til krav om to timers varsel før fangst blir satt i lås.

#### 4.6 Møte med Norges Sildesalgslag og Norges Fiskarlag 5. og 12. November 2020

Til stede på videomøtene var arbeidsgruppens deltakere, representanter fra Norges Sildesalgslag og Norges Fiskarlag. Møtene ble gjennomført på teams 5. november kl. 09.30-12.15. og 12. november kl. 12.15-15.00. Formålet med møtene var å gå gjennom og diskutere rapportens kapittel 5; forslagene til ny føringspoolordning.

Det ble brukt en del tid innledningsvis i møte på arbeidsprosessen. Både Sildesalgslaget og Fiskarlaget mener arbeidsprosessen ikke har vært optimal sett fra næringens side. Det er satt for stramme føringer i mandatet. Det er lagt opp til for lite samarbeid, og det tas opp som en stor mangel for arbeidet at ikke arbeidsgruppen også har bestått av deltakere fra næringen. Det ble ellers påpekt at mandatet fra Fiskeridirektoratet allerede hadde konkludert når det fremlegges at føringspoolen ikke skal videreføres i nåværende form.

Fiskarlaget la frem under møtene at de ikke er motstandere av bedre målesystemer for fangst om bord, og har blant annet startet samarbeid med Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfinansiering (FHF). Men, både Fiskarlaget og Sildesalgslaget mener at det ikke er riktig å legge opp til et løp med automatiske vekter om bord når teknologien ikke er på plass. Det ble foreslått å heller teste dette ut i et eget pilot-prosjekt.

Fiskarlaget er ellers opptatt av at en ikke må glemme at føringspoolen er til for at de minste fartøyene også skal kunne drive lønnsomt, og at en ikke må komplisere ting slik at disse faller utenfor. Fiskarlaget mener samtidig at det ikke bør legges begrensninger i størrelse på lasteromskapasitet til fiskefartøy som ønsker å benytte føringsfartøy i poolen. Problemstillingen er vanskelig og Fiskarlaget foreslo at dette spørsmålet blir behandlet i forbindelse med evalueringen av samfiske-, samføring- og låssettingsordningen. Fiskarlaget la også frem at de mener at føringspoolordningen bør administreres av Fiskeridirektoratet i samarbeid med Norges Sildesalgslag.

Det ble utover dette lagt frem følgende innspill og kommentarer fra Fiskarlaget og Sildesalgslaget:

- Direkte opptak fra not må inn i ordningen.
- Føringsfartøyene må kunne engasjeres av kjøper.  
Både Sildesalgslaget og Fiskarlaget mener at en differensiering av hvilket fartøy som kan engasjeres til føringsoperasjonen griper inn i avtaleretten til partene.
- Ikke all sei føres levende. Bløgget sei må kunne føres med ordinære fiskefartøy i poolen.
- Levende sei kan veies i håvvekt.

- Sildesalgslaget har ikke mulighet til å administrere en kartløsning slik det er foreslått i rapporten, og verken Sildesalgslaget eller Fiskarlaget så behovet for en kartløsning så lenge Sildesalgslaget distribuerer opptakslistene.
- Det ble bedt om å vurdere flere typer målesystem for kategori 3, for eksempel mantelvekt, samt endre teksten slik at andre enn fiskefartøy kan komme inn i denne kategorien.
- Det bør ikke innføres lengdebegrensning for fartøyene i kategori 4.
- For kategori 4 var forslaget videre at kravene ikke endres. Det vil si at en ikke krever dokumentasjon på lasteromsstørrelse, og at en fortsetter praksisen med å skrive landingsseddel ved opptak til føringsfartøy, og sluttseddel ved landing til mottak. Dette mener de er godt nok så lenge det kun føres for ett fartøy.
- Opplæringen av skipper om bord må ikke være for omfattende.

Det var ingen motforestillinger mot arbeidsgruppens forslag til krav om ERS/VMS for alle føringsfartøy i poolen, men det ble uttrykt bekymring for kostnadene ved installering av systemet for de minste fartøyene. Derimot var det sterk motstand mot forslaget om kamera om bord i føringsfartøyene, og både Sildesalgslaget og Fiskarlaget mente at forslaget må strykes. Sildesalgslaget og Fiskarlaget var videre skeptiske til forslaget om at alle som er tatt opp i føringspoolen må registrere seg hvert år, de mener dette vil føre til mer byråkrati. Sildesalgslaget uttalte til slutt at føringspoolordningen må være fleksibel med hensyn til å også kunne ta i bruk føringsfartøy som ikke står i føringspoolen.

Til det siste, så er svaret fra arbeidsgruppen på dette ja. I de tilfeller det er nødvendig å benytte et fartøy som ikke står i føringspoolen, må det imidlertid i dag søkes om dispensasjon for hvert enkelt tilfelle. Det står i landingsforskriften § 5 femte ledd at Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra bestemmelsene om veiing av fisk. Disse søknadene behandles raskt. Fiskeridirektoratet er imidlertid enig i at det må tas stilling til de tilfellene hvor det søkes om dispensasjon i helg og på helligdager, og hvor det er nødvendig å raskt få på plass et føringsfartøy for å unngå at fisken dør i låset.

Når det gjelder innspillet om at kjøper må kunne inngå avtaler med fartøy i føringspoolen, og selv fritt bestemme hvem som skal ta føringsoppdraget, så er arbeidsgruppen ikke enig. Vi mener at føringsfartøyet skal være en nøytral profesjonell tredjepart.

Det er ellers som nevnt på møtene ikke alt som er tilgjengelig og på plass til å kunne innføres i dag, og det vises til at veiesystemet som foreslås ikke er tilgjengelig. Dette vil imidlertid løses med en trinnvis innføring av de nye kravene. Det er viktig å se fremover, og ikke minst se føringspoolordningen i et større bilde, og ta høyde for pågående prosesser. Arbeidsgruppen så seg derfor også nødt til å avgrense mandatet såpass strengt for å ikke gripe inn i forestående prosesser som vil kunne berøre grunnleggende prinsipper og problemstillinger, som direktepumping fra not og definisjonen av landingsbegrepet.

#### 4.7 Innspill fra andre etater med sektoransvar

Fiskeridirektoratet inviterte 19. oktober 2020 Kystverket, Kystvakten, Mattilsynet Justervesenet og Sjøfartsdirektoratet til høring om forslaget til revidert føringspoolordning. Dette er etater som i ulik grad vil være berørte av forslagene i rapporten, og som bør ha fått muligheten til å komme med uttalelser før rapporten ferdigstilles. Høringsfristen ble satt til 20. november 2020.

Det ble mottatt svar fra Kystverket og Kystvakten. Justervesenet ble informert om arbeidet tidlig i prosessen og har kommet med innspill, og så nok derfor ikke behov for å komme med ytterligere tilbakemeldinger. Kystverket skrev i sitt svar at de til orientering hadde ingen merknader til høringen. Kystvakten svarte at de i all hovedsak støtter forslagene som fremlegges i rapporten, og at det er viktig å få på plass et forenklet system for å kunne drive en effektiv kontroll med aktiviteten. Endringsforslagene mener de vil føre til mer kostnadseffektive kontroller, samt gi bedre dokumentasjon på ressursuttaket. De hadde ellers mer konkrete kommentarer til enkelte av arbeidsgruppens forslag:

##### Føringsfartøyene

Kystvakten er av den oppfatning at det kun bør videreføres to kategorier føringsfartøy, kategori 1 og 2. Dette på bakgrunn av tanken om en forenkling av ordningen, samt korrekt registrering av ressursuttaket. De fremlegger at skal en drive kommersielt må en også forvente at det settes krav til korrekt registrering av ressursuttaket, det bør derfor bare tillates føringsfartøy som har automatiske vekter om bord. Kystvakten støtter ellers kravet om VMS for fartøyene med angivelse hvert 5 minutt. AIS systemet er for lett å manipulere og har mangelfull dekning i ulike områder. De støtter også forslaget om kamera om bord på føringsfartøyene. Kameraene mener de bør spesielt fokusere på vekter og eventuelt andre målemetoder om bord.

##### Elektronisk kartbasert oversikt

Kystvakten foreslår at en elektronisk kartbasert oversikt blir presentert i Barentswatch. Ved åpning for føring av hvitfisk vil det være flere salgslag å forholde seg til, og det vil da være en fordel at informasjonen er å finne på ett sted. Det vises også til at det allerede er på plass et system for utveksling av data, blant annet mellom Kystvaktens datasystem for ressurskontroll og Barentswatch.

##### Kurs/opplæring

Kystvakten støtter forslaget, og er av den oppfatning at fartøy ikke kan stå i føringspoolen eller gjennomføre føringsoppdrag uten at skipper om bord har gjennomført nødvendig kursing/opplæring. Det anbefales også at det i den elektroniske oversikten over føringsfartøyene må fremkomme at skipper har gjennomført opplæring.

##### Teknisk kontroll

Kystvakten mener det er viktig at kvalifisert personell utfører en teknisk kontroll av fartøyet før det blir registrert i føringspoolen.



Tilbakekall av registreringen

Kystvakten fremla at brudd på manglende veiing eller annen dokumentasjon av kvantum, og brudd på rapporteringskravene, må medføre at fartøyet slettes fra føringspoolen.

## 5 Arbeidsgruppens forslag til ny føringspoolordning

### 5.1 Innledning

Arbeidsgruppen har gått gjennom og vurdert dagens føringspoolordning opp mot identifiserte behov for endringer, samt mottatte kommentarer og innspill, og har på bakgrunn av dette kommet frem til forslag til revidert føringspoolordning.

Som en følge av at mange mindre kystfartøy som låsetter ikke er i posisjon til å føre fangstene selv, eller dette ikke vil være hensiktsmessig, vil det fortsatt være behov for egne og ikke minst egnede fartøy til slike føringsoperasjoner. Arbeidsgruppen foreslår imidlertid at dagens føringspoolordning oppheves. Alle som ønsker å operere som føringsfartøy mot betaling må søke på nytt om opptak i den nye føringspoolen når denne er på plass. Det må selvsagt legges til rette for nødvendig overgangs- og innfasingsperiode, og trinnvis implementering av nye krav. Arbeidsgruppen anbefaler at ordningen forskriftsfestes og etableres som en påmeldings-/registreringsordning, og at det samtidig settes strengere krav til hvilke fartøy som kan operere som føringsfartøy, og til hvilke fiskefartøy som kan benytte føringsfartøy i føringspoolen. Føringspoolordningen må ta høyde for ny teknologi og nødvendige tiltak for etterlevelse av gjeldende regelverk. Den reviderte ordningen skal redusere mulighetsrommet for bevisst og ubevisst feilregistrering på seddel, som vil gi en mer optimal utnyttelse av fellesskapets ressurser.

Låsettingsfisket har tradisjonelt vært knyttet til fangst høstet med not. Arbeidsgruppen foreslår at føringspoolordningen avgrenses til låsettingsfiske slik som i dag, men at den utvides til å gjelde all låssatt fangst fisket med not. Føringspoolordningen vil dermed utvides til også gjelde for hvitfisk, blant annet låssatt notfanget sei, uavhengig av om den slaktes når den tas om bord i føringsfartøyet, eller fraktes levende. Føringsfartøyene fører fangst i oppdrag fra kjøper og mot betaling.

Den reviderte ordningen må med utvidet virkeområde legge til rette for opptak av hvitfisk fra lås til føringsfartøy, og opptak av fangst som skal fraktes levende for eventuelt videre levendelagring i sjø. Det vil blant annet innebære at vekt og måleutstyr om bord i føringsfartøyet som skal benyttes må være egnet til å kvantifisere fangsten slik den tas opp fra lås, og for den tilstanden den skal føres til kjøper. For føring av levende fisk må kvantifisering, veiing og selve føringsoperasjonen skje på en måte som effektivt sikrer fiskens helse og velferd.

### 5.2 Arbeidsgruppens forslag til revidert føringspoolordning

Alle tilbakemeldingene og innspillene som arbeidsgruppen har mottatt, har som nevnt vært positive til å videreføre en ordning med pool for godkjente føringsfartøy.

Førende for arbeidsgruppen har vært at den reviderte ordningen skal gi gode rammer for videre nødvendig føringsaktivitet i låssettingsfiske. Med nødvendig føringsaktivitet innbefattes de mindre kystfartøyene og fartøy med liten lasteromskapasitet som ikke er i posisjon til å føre fangsten selv, områder hvor det er uforholdsmessig langt fra fiskefeltet til nærmeste mottaksanlegg, og av andre grunner hvor det vil være nødvendig å benytte fartøy i føringspoolen for å få gjennomført fisket. Det kan også være av miljøhensyn.

Den nye ordningen må styrke myndighetenes kontrollmulighet, samt gi et bedre grunnlag enn det vi har i dag for å sikre korrekt registrering av ressursuttaket. Korrekt ressursregistrering er en premiss for bærekraftig forvaltning og høsting av fellesskapets ressurser. Samtidig er det nødvendig å ta praktiske hensyn til næringen og tradisjoner, samt ivareta og ta hensyn til like konkurranseforhold, verdiskapning, ny teknologi og økt utveksling av data. Ikke minst må næringen kunne etterleve gjeldende regelverk og samtidig enkelt kunne dokumentere og registrere sin aktivitet.

Arbeidsgruppen har på bakgrunn av dette kommet frem til følgende forslag:

1. En poolordning med godkjente føringsfartøy videreføres.
2. Føringspoolen etableres som en fast ordning hjemlet i forskrift.
  - Fiskeridirektoratet utarbeider forslag til forskriftsendring, eventuelt forslag til ny forskrift.
3. Føringspoolen administreres av Fiskeridirektoratet sammen med salgslagene, og driftes av det aktuelle salgslaget.
4. Føringspoolordningen avgrenses til å gjelde for fiskefartøy som låsetter notfanget fisk og hvor det er behov for at fisken fraktes til kjøper med føringsfartøy, samt føringsfartøy som fører låssatt notfanget fisk til kjøper mot betaling, fisket og låssatt av andre fartøy. Ordningen utvides til også å gjelde for notfanget hvitfisk.
  - Det kan på sikt være behov for å utvide virkeområdet ytterligere, men arbeidsgruppen anbefaler at det først gjøres når den reviderte ordningen har kommet på plass og fungerer etter sin hensikt.
  - Det kan være behov for å gå ut over virkeområdet i særlige tilfeller, det vises eksempelvis til dispensasjonene som har vært gitt for opptak direkte fra not til føringsfartøy.
5. Føringspoolen skal bestå av føringsfartøy (brønnbåter og fiskefartøy) inndelt i 4 kategorier. Fartøyene underlegges ulike vilkår etter hvilken kategori de tilhører.
  - Brønnbåter (kategori 1) skal fortrinnsvis benyttes. Fiskefartøy i kategori 2 og deretter 3 skal benyttes dersom fartøy i kategori 1 ikke er tilgjengelige.
  - Fiskefartøyene i kategori 4 skal være under 15 meter største lengde, skal hovedsakelig operere lokalt, og kun for ett fartøy i hver føringsoperasjon.

- Når fiskefartøy som er tatt opp i føringspoolens kategori 2, 3 og 4 opererer som føringsfartøy, kan det ikke fiske eller ha/ta om bord egen fangst. Fiskeredskapet om bord skal plomberes.
  - Krav om VMS for alle føringsfartøy med økt frekvens.
  - Fartøyene i kategori 1, 2 og 3 gis dispensasjon fra landingsforskriften § 17, slik at fangster fra ulike fartøy kan blandes om bord.
    - Arbeidsgruppen foreslår at det legges frem forslag til endring av landingsforskriften § 17 femte ledd.
  - Fiskefartøy i føringspoolen som har føringsoppdrag i regi av føringspoolen, kan ikke samtidig føre egen fangst.
6. Det opprettes en køordning på føringsoppdrag fra samme område, med utgangspunkt i innmeldingstidspunktet for låssetting<sup>1</sup>.
- Kjøper engasjerer selv føringsfartøy. Kjøper må benytte det føringsfartøyet som først har stilt seg tilgjengelig på feltet og som er egnet for den aktuelle føringsoperasjonen. Det vises til pkt. 5 første kulepunkt. Unntak må begrunnes. Salgslaget følger opp at dette etterleves.
  - Det foreslås at det under BarentsWatchs tjeneste FiskeInfo opprettes et eget panel kalt "føringspoolordning" som koordineres av salgslagene, men hvor fartøyene i føringspoolen selv rapporterer sin aktivitet. Føringsfartøyet melder inn når det er tilgjengelig for føringsoppdrag. Inaktive føringsfartøy og føringsfartøy under oppdrag skal også vises i oversikten med korrekt status. Fartøyet rapporterer starttidspunkt, føringsoperasjoner, samt avslutningstidspunkt for hvert føringsoppdrag. Det må videre fremgå i BarentsWatch hvilken kategori fartøyene tilhører, kapasitet, utstyr om bord, at skipper har gjennomført nødvendig kurs etc. Føringsfartøyene (brukeren) rapporterer sin aktivitet direkte til BarentsWatch, alternativt via Kystvaktsentralen. For å kunne rapportere til BarentsWatch må brukeren være koblet til et føringsfartøy i føringspoolen, som vil være brukeradgangen.
    - Alternativt at det opprettes en åpen elektronisk kartbasert oversikt på salgslagets hjemmesider.
  - Salgslaget sender opptakslistene for føringsoperasjoner til Fiskeridirektoratet uten ugrunnet opphold så snart disse er klare.
    - Hvordan opptakslistene skal oversendes må avklares nærmere.
  - Fiskeridirektoratet kan overprøve køordningen i situasjoner hvor det vil være fare for at fisk dør ned i låset.
7. Det skal stilles krav om VMS og ERS for alle fartøy som ønsker opptak i føringspoolen. Kravet bør innføres så raskt som praktisk mulig.

---

<sup>1</sup> Føringsfartøy for føringsoppdrag skal engasjeres etter køordning, men det er klart at blant annet værforhold, geografi, hvilket føringsfartøy som er best posisjonert og utrustet for å hente aktuelle fangster, samt uforutsette hendelser, vil spille inn.

8. Det bør på sikt stilles krav om kamera om bord på føringsfartøyene for å kunne dokumentere at føringsoperasjonen utføres i henhold til gjeldende regelverk.
  - Forslaget krever nærmere utredning av en egen arbeidsgruppe, hvor det da vil bli sett på problemstillinger og behov også utover føringspoolordningen.
9. Krav til dokumentert gjennomført kurs/opplæring for ansvarshavende (skipper) om bord på føringsfartøyet.
  - Arbeidsgruppen foreslår at Fiskeridirektoratet, med innspill fra salgslagene og næringen, lager et e-læringskurs, lett tilgjengelig på Fiskeridirektoratets hjemmesider.
10. All fisk som landes til fartøy i kategori 1 eller 2 skal veies om bord på en egnet marin vekt eller målesystem som tilfredsstillende kravene gitt i, eller i medhold av lov 26. januar 2007 nr. 4 om målenheter, måling og normaltids.<sup>2</sup> Næringen må tilpasse egnede marine vekter eller andre målesystem, slik at fisken når den tas om bord veies korrekt ved den opptakskapasiteten som benyttes. Dette bør gjøres i samarbeid med utstyrsleverandører, der ønsket funksjonalitet kan tilpasses og testes gjennom et pilotprosjekt.
  - Brønnbåter i kategori 1 og fiskefartøyene i kategori 2 skal ha egnet automatisk vekt om bord.
    - Når teknologien er på plass, skal vekten lagre alle veiedata og data om hendelser i veiesystemet, de lagrede dataene skal overføres elektronisk til Fiskeridirektoratet.<sup>3</sup>
11. Fartøyene i kategori 3 kan til forskjell fra kategori 1 og 2 ha et system for beregning av landet kvantum basert på måling av fortrenget vannmengde, og hvor kravene til systemet er fastsatt av Fiskeridirektoratet i samarbeid med salgslagene. Det kan i tillegg vurderes om det kan benyttes en ikke-automatisk vekt. Det forutsetter som tilsvarende for kategori 1 og 2 at når teknologien er på plass, skal vekten lagre alle veiedata og data om hendelser i veiesystemet, de lagrede dataene skal overføres elektronisk til Fiskeridirektoratet.
  - Detaljer rundt system og funksjon må utredes nærmere.  
Det må blant annet utredes om det er mulig å logge data fra systemer for fortrenget vannmengde.

---

<sup>2</sup> Det er per i dag ikke krav til andre målesystem enn ulike vekttyper i lov om målenheter, måling og normaltids som er egnet til kvantifisering av fisk om bord. Når det utvikles målesystemer for å telle og kvantifisere fisk på andre måter enn ved veiing, må krav til slike system fastsettes i, eller i medhold av denne loven.

<sup>3</sup> Et generelt krav om automatisk vekt ved landing av all fisk, vil bli foreslått innført i landingsforskriften. Tilsvarende gjelder for krav til lagring og overføring av veiedata og data om hendelser i veiesystemet. Dette er i dag under utredning med Justervesenet. Forslag til endringer i landingsforskriften og Justervesenets regelverk vil etter planen sendes på høring februar 2021. Forslagene til revidert/ny føringspoolordning må ses i sammenheng med dette arbeidet.

Kravene om bord på føringsfartøyene skal være de samme som ved bruk av automatiske vekter ved landing til mottaksanlegg på land. Det vil imidlertid være behov for noe ulik teknisk utforming og funksjoner mellom vektsystemer på land og vektene om bord for å kunne tilfredsstillende krav om egnethet.

12. Fartøyene i kategori 4 skal ha tilfredsstillende rutiner for å beregne landet kvantum basert på manuell nivåmåling. Det innebærer blant annet en dokumentering av metoden om bord for å bestemme kvantum fisk i tank.
- Fartøyet skal ved opptak i føringspoolen dokumentere størrelse på lasterommet og beregnet lasteromskapasitet. Dokumentasjonen skal også oppbevares om bord.
13. Fisken skal veies ved levering til mottaksanlegget på land i henhold til landingsforskriften §§ 5 og 6. Dette gjelder for fartøyene i alle fire kategorier.
- Etter veiing ved levering til mottaksanlegget skal det skrives en landingsseddel på samlet kvantum. Landingsseddelen skal inneholde entydig henvisning til sluttsedlene.
  - Ved levering fra fartøy i kategori 3 og 4 skal kvantumstallet på sluttsedlene korrigeres. Kvantumstallet ved landing fra fartøy i kategori 3 korrigeres forholdsmessig (proratarisk) av salgslaget med grunnlag i totalt landingskvantum på landingsseddelen.
14. Ved opptak av notfanget hvitfisk fra lås som skal føres levende, kan vekten fastsettes enten ved veiing av hele fangsten i håvvekt eller tilsvarende, eller som antall fisk i landingen multiplisert med gjennomsnittsvekten til et representativt utvalg. Dette gjelder frem til egnet automatisk målesystem<sup>4</sup> er tilgjengelig og på plass om bord. Dette gjelder både ved opptak fra lås og ved levering til merd. Det skal frem til egnet målesystem er på plass benyttes en egnet ikke-automatisk vekt.
- Fartøyet må loggføre hvordan gjennomsnittsvekten fastsettes med antall prøver, antall fisk i prøven og vekt på prøvene. Det må dokumenteres at snittmålingene er representative for hele fangsten. Hva som er representativ snittberegning fremlegges i Fiskeridirektoratets veileder.
  - Ved føring av levende fisk skal i tillegg antall individ oppgis på seddelen. Metoden for å angi antall individ må dokumenteres.

Ved opptak av notfanget hvitfisk fra lås der fisken blir bløgget om bord, gjelder samme krav til føringsfartøy som for føring av pelagiske fangster.

15. Ansvarshavende om bord på føringsfartøyet skal på vegne av kjøper (som kjøpers «forlengende arm») føre elektronisk sluttseddel umiddelbart ved opptak fra lås. Seddelen signeres elektronisk.
- Samtidighetskravet skal overholdes, jf. landingsforskriften § 8 andre ledd, så fremt at det ikke er innvilget dispensasjon fra kravet om samtidig undertegning av seddel.

---

<sup>4</sup> Det er per i dag ikke krav til andre målesystem for bruk til kvantifisering av fisk enn ulike vekttyper i lov om målenheter, måling og normaltid som er egnet til kvantifisering av fisk. Når det utvikles målesystemer for å telle og kvantifisere fisk på andre måter enn ved veiing, må krav til slike system fastsettes i eller i medhold av denne loven

- Etter veiing ved levering til mottaksanlegget skal det føres en landingsseddel. For fartøy i kategori 1, 2 og 3 vil dette være på samlet kvantum.
  - På landingsseddelen skal det oppgis entydig henvisning til alle sluttstedlene, jf. landingsforskriften § 8 første ledd annet punktum.
  - På landingsseddelen skal det oppgis dokumenttype 4, jf. [Fiskeridirektoratets kodeliste for landing og omsetning av fisk](#).
- Ved levering av fisk til mottaksanlegget fra føringsfartøy i kategori 3 og 4, skal sluttstedlene korrigeres. Kvantumstallene på sluttstedlene ved levering fra føringsfartøy i kategori 3 korrigeres forholdsmessig (proratarisk) av salgslaget på grunnlag av totalt landet kvantum fra føringsfartøyet.

#### 16. Saksbehandlingen må effektiviseres.

- Føringspoolordningen administreres som en elektronisk påmeldings/-registreringsordning på Fiskeridirektoratets hjemmeside, med obligatoriske felt for utfylling av nødvendige opplysninger for opptak i føringspoolen. Når det elektroniske registreringskjemaet er sendt inn, mottas en bekreftelse fra Fiskeridirektoratet på at registreringen er gjennomført og at fartøyet er tatt opp i føringspoolen, dersom vilkårene for å stå i poolen er oppfylt og dette er bekreftet av innsender. Registrering og vedtak arkiveres i WebSak.
  - Det opprettes en brukervennlig digital tjeneste for registrering.
  - Registreringsordningen legges opp på en slik måte at dette vil gi en forenkling og effektivisering for både forvaltning og næring med hensyn til blant annet å oppnå en rask avgjørelse.
- Registreringen skal gjelde for ett kalenderår, som vil bety krav til ny registrering hvert år.
  - Registrering for neste kalenderår, når fartøyet allerede står registrert i føringspoolen, krever en enklere utfylling/registreringsprosess, i utgangspunktet kun en bekreftelse på at vilkårene for å stå i poolen fortsatt er oppfylt.
- Det informeres ved registrering om at det kan bli foretatt en etterfølgende manuell gjennomgang av registreringen, som kan medføre at fartøyet tas ut av føringspoolen dersom vilkårene for å stå i poolen ikke er til stede, eller ikke blir etterfulgt.

#### 17. Første gangs registrering til føringspoolen vil være gyldig fra teknisk kontroll av føringsfartøyet er gjennomført. Den tekniske kontrollen før første føringsoppdrag, utføres av et av Fiskeridirektoratets regionkontor.

- Det må utarbeides en veileder for utføring av teknisk kontroll.
- Ved registrering for neste kalenderår når fartøyet allerede står registrert i føringspoolen, er det tilstrekkelig at ansvarshavende om bord (skipper) fyller ut et egenkontrollskjema.

18. Det skal også settes krav til fiskefartøyene som benytter fartøy i føringspoolen.<sup>5</sup>
- Fiskefartøyet skal ha en maksimal lasteromskapasitet. Hva som skal være maksimal lasteromskapasitet må næring og forvaltning komme frem til sammen.
  - Krav til merking og posisjonsrapportering av låset til Kystvaktentralen. Merkingen av låset og posisjon for låset skal rapporteres til Kystvaktens kystvaktentral via en digital løsning på en slik måte at meldingen kommer automatisk inn i systemet.
  - Krav om ERS.<sup>6</sup>
  - Krav om VMS med angivelse av posisjon hvert 5 minutt.
  - Det skal sendes omlastingsmelding ved låssetting, eller senest rett etter at fangsten er låssatt. Låssatt fangst skal i tillegg umiddelbart innmeldes til salgslaget.
19. Fiskeridirektoratet lager et elektronisk register (oversikt) over fartøyene som er tatt opp i føringspoolen (fartøynavn, kategori i poolen, vekt om bord, WebSak-nummer, etc.). Dataene i registeret deles digitalt med salgslagene og Kystvakten (API). Opplysninger i registeret må også fremgå i SAGA.
- Registeret skal inneholde aktive føringsfartøy (og etter hvert tidligere aktive føringsfartøy i en egen base for historiske data).
  - Fiskeridirektoratet skal fortløpende oppdatere, kvalitetssikre og vedlikeholde registeret.
20. Tilbakekall av registreringer
- Registreringen som føringsfartøy i føringspoolen kan kalles tilbake av Fiskeridirektoratet ved brudd på gjeldende regelverk i forbindelse med føringsoperasjoner, og dersom vilkårene for å operere som føringsfartøy ikke er oppfylt eller etterfølges.
  - Salgslagene kan stoppe, samt kontrollere føringsoperasjoner jf. havressurslova § 48. Avvik meldes til Fiskeridirektoratet for vurdering om tilbakekall,
21. Dagens føringspoolordning oppheves. Alle som ønsker å operere som føringsfartøy må søke på nytt om opptak i den reviderte poolordningen.
- Det må legges til rette for nødvendig overgangs- og innfasingsperiode.
  - Kravene for å delta i den nye føringspoolen innføres trinnvis. Dette gjelder spesielt de nye kravene til vekter og måling av kvantum om bord. Næringen skal gis rimelig tid til å kunne anskaffe nødvendig utstyr.

---

<sup>5</sup> Det er mer miljøvennlig å samle flere små fangster på en kjøll, enn at flere fartøy fører hver sin fangst. Kvaliteten på fisken blir i tillegg ofte bedre når en stor kyst- eller ringnot fører fangsten. Faktorer som geografi og værforhold kan også spille inn. Utgangspunktet er like fullt at fartøy som kan føre fangsten selv, gjør det. Hovedregelen er at fartøy skal fiske og føre sin egen fangst.

<sup>6</sup> Det vises til Fiskeridirektoratets forslag om endring av ERS-forskriften og krav om å rapportere fangst- og aktivitetsdata elektronisk også for fartøy under 15 meter.

### 5.2.1 Beskrivelse av kategoriene føringsfartøy, og krav nyttet til hver av disse

Føringsaktiviteten skal primært skje med godkjente brønnbåter med egnet automatisk vekt om bord. Brønnbåter egnet til slike føringsoperasjoner, vil i første omgang ikke kunne dekke alle aktuelle behov for føring gjennom året. For å bøte på dette bør det som nevnt fortsatt tillates at det også benyttes ordinære fiskefartøy til føringsoperasjoner.

Når de automatiske vektene er på plass om bord i brønnbåtene og føringsfartøyene i kategori 2, vil ressursregistreringen kunne skje på bakgrunn av sluttseddelen ved opptak til føringsfartøyet, slik at det da ikke vil være behov for dispensasjon fra veieplikten. Det vil på sikt da heller ikke være nødvendig å kreve at fisken veies på nytt ved landing til anlegget på land. Dette må imidlertid avvente andre pågående prosesser, og blant annet sees i sammenheng med Fangst-ID prosjektet. Det vil imidlertid fortsatt være behov for dispensasjon fra veieplikten for fartøyene i kategori 3 og 4.

Og det vil videre måtte gis dispensasjon fra adskillelseskrevet i landingsforskriften § 17 første ledd for fartøyene i kategori 1, 2 og 3, ettersom fangstene som tas om bord i disse føringsfartøyene i de fleste tilfeller vil blandes om bord før sluttseddelen er skrevet.

Under følger en beskrivelse av de fire kategoriene føringsfartøy, og krav arbeidsgruppen foreslår bør gjelde for hver kategori:

Føringsfartøyene engasjeres av kjøper, det innebærer at fangsten skifter eier ved opptak fra låset til føringsfartøyet.

#### **Kategori 1 – Brønnbåter**

- Egnet automatisk vekt om bord i henhold til Justervesenets regelverk.
  - o Vekten skal lagre alle veiedata og data om hendelser i veiesystemet.
  - o Alle lagrede veiedata og data om hendelser i veiesystemet skal overføres elektronisk til Fiskeridirektorat
- Krav om ERS.
- Krav om VMS med avgivelse av posisjon hvert 5 minutt.
- Føringsfartøyet skal sende omlastingsmelding senest 2 timer før opptak fra lås.
  - o Fiskeridirektoratet kan dispensere fra 2 timers regelen ved tilstedeværelse på feltet.
  - o Kortere frist kan også unntaksvis gis ved behov for føringsbåt tidligere for å unngå at fisk dør ned i låset.
- Det føres elektronisk sluttseddel ved opptak til føringsfartøyet.
  - o Den ansvarshavende om bord på føringsfartøyet utsteder og signerer sluttseddelen på vegne av kjøper.
- Det tillates at fangst fra ulike fiskefartøy blandes om bord før sluttseddelen er ferdig utfylt og signert.
- Fisken veies på nytt ved levering til mottaksanlegget på land i henhold til landingsforskriften §§ 5 og 6. Etter veiing skal det skrives en landingsseddel på



samlet kvantum landet fisk. Landingseddelen skal inneholde entydig henvisning til alle sluttsedlene.

- På landingseddelen skal det oppgis dokumenttype 4, jf. [Fiskeridirektoratets kodeliste for landing og omsetning av fisk](#).

### Kategori 2 – Fiskefartøy

- Egnert automatisk vekt om bord i henhold til Justervesenets regelverk.
  - o Vekten skal lagre alle veiedata og data om hendelser i veiesystemet.
  - o Alle lagrede veiedata og data om hendelser i veiesystemet skal overføres elektronisk til Fiskeridirektorat
- Krav om ERS.
- Krav om VMS med avgivelse av posisjon hvert 5 minutt.
- Føringsfartøyet skal sende omlastingsmelding senest 2 timer før opptak fra lås.
  - o Fiskeridirektoratet kan dispensere fra 2 timers regelen ved tilstedeværelse på feltet.
  - o Kortere frist kan også unntaksvis gis ved behov for føringsbåt tidligere for å unngå at fisk dør ned i låset.
- Føringsfartøyet må ha plombert fiskeredskapet om bord dersom det opererer innenfor samme redskapsgruppe som fartøyene det fører fangst for.
- Det føres elektronisk sluttseddel ved opptak til føringsfartøyet.
  - o Den ansvarshavende om bord på føringsfartøyet utsteder og signerer sluttseddelen på vegne av kjøper.
- Det tillates at fangs fra ulike fiskefartøy blandes om bord før sluttseddelen er ferdig utfylt og signert.
- Fisken veies på nytt ved levering til mottaksanlegget på land i henhold til landingsforskriften §§ 5 og 6. Etter veiing skal det skrives en landingseddel på samlet kvantum landet fisk. Landingseddelen skal inneholde entydig henvisning til alle sluttsedlene.
- På landingseddelen skal det oppgis dokumenttype 4, jf. [Fiskeridirektoratets kodeliste for landing og omsetning av fisk](#).

### Kategori 3 – Brønnbåter og Fiskefartøy

- Føringsfartøyet (brønnbåten eller fiskefartøyet) skal ha egnert måleutstyr om bord.
- Krav om ERS.
- Krav om VMS med avgivelse av posisjon hvert 5 minutt.
- Føringsfartøyet skal sende omlastingsmelding senest 2 timer før opptak fra lås.
  - o Fiskeridirektoratet kan dispensere fra 2 timers regelen ved tilstedeværelse på feltet.
  - o Kortere frist kan også unntaksvis gis ved behov for føringsbåt tidligere for å unngå at fisk dør ned i låset.
- Fiskefartøyet må ha plombert fiskeredskapet om bord dersom det opererer innenfor samme redskapsgruppe som fartøyene det fører fangst for.
- Det føres elektronisk sluttseddel ved opptak til føringsfartøyet.

- Den ansvarshavende om bord på føringsfartøyet utsteder og signerer sluttseddelen på vegne av kjøper.
- Det tillates at fangs fra ulike fiskefartøy blandes om bord før sluttseddelen er ferdig utfylt og signert.
- Fisken veies ved levering til mottaksanlegget på land i henhold til landingsforskriften §§ 5 og 6. Etter veiing skal det skrives en landingsseddel på samlet kvantum landet fisk. Kvantumstallet på sluttsedlene skal korrigeres forholdsmessig (proratarisk) av salgslaget med grunnlag i totalt landingskvantum for føringsoperasjonen. Landingsseddelen skal inneholde entydig henvisning til alle sluttsedlene.
- På landingsseddelen skal det oppgis dokumenttype 4, jf. [Fiskeridirektoratets kodeliste for landing og omsetning av fisk](#).

#### Kategori 4 – Fiskefartøy

- Fartøyene i kategori 4 skal ha tilfredsstillende rutiner for å beregne landet kvantum basert på manuell nivåmåling.
  - Fartøyet skal ha om bord dokumentasjon på lasteromsstørrelse og beregnet lasteromskapasitet.
- Føringsfartøyet kan kun hente små fangster for én kjøper, og kun et fartøy per føringsoperasjon. Benyttes i utgangspunktet lokalt på grunnlag av lokale forhold som krever dette, og dersom andre føringsfartøy ikke er tilgjengelige.
- Krav om ERS.
- Krav om VMS med avgivelse av posisjon hvert 5 minutt.
- Føringsfartøyet skal sende omlastingsmelding senest 2 timer før opptak fra lås.
  - Fiskeridirektoratet kan dispensere fra 2 timers regelen ved tilstedeværelse på feltet.
  - Kortere frist kan også unntaksvis gis ved behov for føringsbåt tidligere for å unngå at fisk dør ned i låset.
- Føringsfartøyet må ha plombert fiskeredskapet om bord dersom det opererer innenfor samme redskapsgruppe som fartøyet det fører fangst for.
- Det føres elektronisk sluttseddel ved opptak til føringsfartøyet.
  - Den ansvarshavende om bord på føringsfartøyet utsteder og signerer sluttseddelen på vegne av kjøper.
- Fisken veies ved levering til mottaksanlegget på land i henhold til landingsforskriften §§ 5 og 6. Etter veiing skal det skrives en landingsseddel.
- Kvantumstallet på sluttsedlene korrigeres i henhold til kvantumet på landingsseddelen. Landingsseddelen skal inneholde entydig henvisning til sluttseddelen.
- På landingsseddelen skal det oppgis dokumenttype 4, jf. [Fiskeridirektoratets kodeliste for landing og omsetning av fisk](#).

#### 5.2.2 Forslag til krav til fiskefartøyet

- Krav til merking og posisjonsrapportering av låset til Kystvaktsentralen.
- Fiskefartøyets lasteromskapasitet skal være under angitt maksimal kapasitet.

- Krav om ERS.
- Krav om VMS med avgivelse av posisjon hvert 5 minutt.
- Det skal sendes omlastingsmelding ved låssetting, eller senest rett etter at fangsten er låssatt.
- Låssatt fangst skal umiddelbart innmeldes til salgslaget.

## 6 Avslutning

Det er flere pågående prosjekter og planlagt arbeid som vil få betydning for forslagene som fremlegges i rapporten til revidert/ny føringspoolordning. Når det gjelder forslaget om krav til automatiske vekter om bord på fartøyene i kategori 1 og 2, så vises det til Fiskeridirektoratets pågående utredning og samarbeid med Justervesenet om forslag til krav til gjennomgående automatiske veiesystemer i fiskerinæringen. Dette, og forslag til krav i landingsforskriften om automatiske vekter ved landing av all fisk, vil etter planen bli sendt på høring i februar 2021. Arbeidet vil få betydning også for føringspoolordningen.

Det samme vil prosjektet «Pilotprosjekt – Vekt om bord». Prosjektet som fortsatt er i startgropen, vil omfatte landing av reker og fersk konsumfisk fisket i Skagerrak og Nordsjøen sør for 62 grader Nord. Fiskefartøyene som deltar i prosjektet skal veie fangsten om bord og benytte veiedataene som grunnlag for ressursregistrering og føring av sluttseddel ved levering til anlegget på land. Formålet med prosjektet er å høste erfaringer med vekt om bord på fiskefartøy, herunder ressursregistrering og føring av seddel basert på veiing av fangst om bord. Prosjektet skal i tillegg legge til rette for korrekt rapportering av fangst i henhold til ERS-forskriften § 12, i stedet for dagens estimat, korrekt registrering av ressursuttaket på seddel, samt effektiv og god ressurskontroll gjennom lagring og overføring av veiedata og hendelser i veiesystemet til Fiskeridirektoratet.

Arbeidsgruppen er også kjent med at det i løpet av 2021 vil bli satt i gang et arbeid med å tilpasse dagens regelverk til levendelagring og landing av levende fisk. Det skal utarbeides et høringsnotat med forslag til rapporteringskrav ved all levendelagring av viltlevende marine ressurser i sjø, herunder bunnfisk, leppefisk, kongekrabbe og pelagiske arter. Kravene som vil bli foreslått innført med hensyn til rapportering og ressursregistrering av levendelagringsaktivitet, skal ligge som en premiss også for rapportering for fartøy som deltar i den reviderte føringspoolordningen.

Det vises ellers til behovet for en ny gjennomgang av samfiskeordningen i pelagisk fiskeri, samfiske og samføring av pelagiske fangster, og til oppfølging av Fiskerikontrollutvalgets rapport av 29. november 2019 (Framtidens fiskerikontroll NOU 2019: 21).

Innføringen av revidert/ny føringspoolordning må sees i sammenheng med nevnte arbeid.

Det trekkes spesielt frem det pågående arbeidet med Justervesenet. Arbeidsgruppen ønsket i utgangspunktet å foreslå en reduksjon av antall kategorier føringsfartøy. Kystvakten og Fiskeridirektoratet region Nord er også av den oppfatning at det kun bør

videreføres to kategorier, kategori 1 og 2 med krav om automatiske vekter om bord. Det er imidlertid ikke praktisk gjennomførbarbart med kun to kategorier føringsfartøy i føringspoolen i dag, men det bør helt klart på sikt når teknologien og regelverket er på plass vurderes å redusere antallet kategorier føringsfartøy.

En revidert føringspoolordning i tråd med rapportens fremlagte forslag, krever at det etableres en god overgangsordning og innfasing fra dagens føringspoolordning til ny ordning. Det må legges til rette for nødvendig trinnvis innføring av nye tiltak, vilkår og krav for å delta i føringspoolordningen. Enkelte av de nye kravene som foreslås kan innføres raskt, mens andre igjen krever en lengre innfasingsperiode. Dersom den nye ordningen som foreslått skal forskriftsfestes, så må for øvrig en stor del av det som fremlegges i rapporten først på høring. Selve implementeringen av de nye kravene vil da være et sentralt tema i høringsdokumentet, og det vil være viktig med en god plan for tidsløp for implementering. Utover dette krever også flere av forslagene mer utredning.

- Vedlegg 1: Regeloversikt med veiledning for fiske- og føringsfartøy som låsetter og mottar fangst – 2014.
- Vedlegg 2: Evaluering av føringspoolen for fiskefartøy i pelagisk låsettingsfiske – Innspill fra salgslagene og Fiskeridirektoratets regioner.
- Vedlegg 3: Notat fra Sjøtjenesten og NORP – evaluering av «føringspoolen».
- Vedlegg 4: Vurderinger rundt eventuelle behov for tilsvarende ordning for hvitfisk – NORK.
- Vedlegg 5: Sammendrag av innspillene til utkast til rapport fra salgslagene, næringen og Justervesenet.
- Vedlegg 6: Referat fra møte med næringen 18. juni 2020.



**FISKERIDIREKTORATET**

Telefon: 55 23 80 00  
E-post: [postmottak@fiskedir.no](mailto:postmottak@fiskedir.no)  
Internett: [www.fiskerdir.no](http://www.fiskerdir.no)

**Livet i havet - vårt felles ansvar**