



Fiskeridirektoratet v/seksjon for fiskeriregulering

Sammenslåingsordningen i kystflåten under 11 meters hjemmelslengde- høringsinnspill fra Nord Fiskarlag

Nord Fiskarlag viser til at organisasjonene er gitt veldig kort frist på å behandle høringen, som flere oppfatter det fremlagte forslaget som komplisert og byråkratisk.

Samtidig som det er svært mye annet som må tas stilling til knyttet til reguleringer og situasjonen i hvitfisksektoren. Styret og våre medlemmer opplever stor pågang av omfattende og viktige høringer frem mot reguleringsmøtet, og Nord Fiskarlag skulle gjerne sett at det var bedre tid til de interne prosesser. Nord Fiskarlag forutsetter at vi har mulighet til å komme med ytterligere innspill i etterkant av reguleringsmøtet.

Nord Fiskarlag vil også oppfordre til å utforme regelverket knyttet til sammenslåingsordningen så ukomplisert som mulig. Dagens regelverk knyttet til regulering på alle arter er tidvis svært komplisert.

Krav til tidligere eierskap

Styret i Nord Fiskarlag støtter ikke forslag om at det stilles som vilkår for å benytte sammenslåingsordningen at begge fartøy må være eid direkte av samme fysiske eller juridiske eier i forkant av sammenslåingen, men at det må være tilstrekkelig at fartøyene har samme eier på søknadstidspunktet.

Dersom det likevel stilles krav til tidligere eierskap, må styret i Nord Fiskarlag en endring av eierdefinisjonen slik at det harmoniserer med øvrige fiskeriregelverk.

Ved endring i av eierdefinisjonen tilrår styret i Nord Fiskarlag at det innføres en overgangsordning for de som får behov for å tilpasse seg ny eierdefinisjon. De som i dag har to ulike juridiske eiere må ikke bli urimelig skadelidende med slik endring i regelverket, og styret henviser her til overgangsordninger ved tidligere endringer i deltakerforskriften.

Tidspunkt for inntreden og avslutning av ordningen

Nord Fiskarlag støtter at kvoter kan splittes etter eiers eget ønske på et senere tidspunkt, uten en spesifikk sluttdato. Styret i Nord Fiskarlag kan likevel også støtte at ordningen bare kan avsluttes med virkning fra utgangen av et kalenderår/ årsskiftet. Dette av hensyn til en enklest mulig regulering av fiskeriet og kvoteavregning for det enkelte fartøy.

For å gi næringen noe bedre fleksibilitet støtter Nord Fiskarlag at man kan inntre i sammenslåingsordningen når som helst på året, forutsatt at det ikke er levert fangst i medhold av tillatelsen på det avgivende fartøy i det aktuelle kalenderår.

Aktivitetskrav

Nord Fiskarlag er imot at det stilles aktivitetskrav som vilkår for å kunne benytte sammenslåingsordningen.

Nord Fiskarlag finner at et aktivitetskrav, hverken er formålstjenlig, ønskelig ut ifra ressursperspektivet eller rettferdig for fiskerne som deltar i ulike fiskeri, spredt utover hele den norske kyst.

Beslutter myndighetene å innføre et aktivitetskrav, må omsetningsverdi av alle arter inngå og det må gjøres unntak fra krav i 2025 slik Fiskeridirektoratet er inne på i sitt høringsbrev.

Krav til det uttatte fartøy

Nord Fiskarlag støtter Fiskeridirektoratets forslag om at det ikke settes begrensninger for fartøy som tas ut av fiske i forbindelse med sammenslåingsordningen.

Det bør videre legges opp til en revurdering av krav til uttatte fartøy på et senere tidspunkt, når situasjonen har stabilisert seg og ordningen har funnet sin form.

Kombinasjon med ulike andre ordninger

Fiskeridirektoratet viser til at sammenslåingsordningen skal erstatte adgangen til å samfiske med egne fartøy, og at ordningen derfor bør ses i lys av samfiskeordningen hvor et fartøy bare kan delta i et samfiskelag i løpet av reguleringsåret. Det vises videre til at det i Meld. St. 7 (2023–2024) er lagt opp til at en ikke kan ha mer enn 2 kvoter pr fartøy.

Styret i Nord Fiskarlag støtter Fiskeridirektoratets forslag om at et fartøy som benytter sammenslåingsordningen ikke i tillegg kan delta i den ordinære samfiskeordningen med ulike eiere.

Styret i Nord Fiskarlag viser imidlertid til dialogen som har vært mellom Norges Fiskarlag, Sjømat Norge og myndighetene angående situasjonen i hvitfisksektoren. Dersom det innføres midlertidige driftsordninger for å avhjelpe situasjon, må også fartøy under 11

meter som benytter seg av sammenslåingsordningen, få delta i en midlertidig driftsordning.

Vurdering av vilkår for splitting av kvotene på et senere tidspunkt

Nord Fiskarlag støtter Fiskeridirektoratets forslag om at det ikke settes krav til om at mottakende fartøy må ha driftsgrunnlag i form av deltakeradgang eller konsesjon, siden det vil føre til liten fleksibilitet og hindre fartøyeier i å flytte ID-kvoten tilbake til opprinnelig fartøy ved opphør av sammenslåingsordningen.

Videre mener Nord Fiskarlag at id- kvoten som er brukt i ordningen, må kunne selges til ny eier uten å selge fartøyet.

Nord Fiskarlag mener at kvotene som inngår i sammenslåingsordningen, må splittes til et fartøy som tilhører samme fartøylengdegruppe (eller lavere) som kvoten ble tatt fra ved sammenslåingen.

Sammenslåingsordning for andre fiskeslag

Nord Fiskarlag støtter at det innføres sammenslåingsordning i pelagiske fiskerier, og at det gis en egen høring om sammenslåingsordning i pelagiske fiskerier for å sikre god utredning.

Nord Fiskarlag tilrår at myndighetene sender sammenslåingsordning i pelagiske fiskeri på høring så snart det lar seg gjøre.

Påmelding eller søknadsbasert ordning

Styret i Nord Fiskarlag støtter Fiskeridirektoratets forslag om at sammenslåingsordningen skal være søknadspliktig fremfor en påmeldingsordning, selv om det vil være noe mer tid- og ressurskrevende. En søknadspliktig ordning sikrer at deltakerne oppfyller de nødvendige kravene og gir en mer strukturert forvaltning av ordningen.

Med hilsen

Nord Fiskarlag

Hanne Fagertun

Daglig leder

Ida Sandvik

Seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.

