

Fiskeridirektoratet

11. oktober 2024

## **Reguleringsmøtet - Sak 25/24 – Lodde Barentshavet**

Pelagisk Forening viser til innkalling til reguleringsmøtet 2024 og sak 25/24 om reguleringen av lodde i Barentshavet i 2025.

Fisket etter lodde skjer i et kort tidsrom knyttet til innsiget av fisken, og kvaliteten på fisken. Mange av de som fisker er også hjemmehørende langt fra feltene. Det fordrer en god regulering med minst mulig endringer underveis, samtidig som det er ønskelig at kvoten blir tatt fullt ut.

Pelagisk Forening deltok på to møter tidligere i år, 9. februar og 2. mai, med Fiskeridirektoratet som gjaldt reguleringen av lodde i Barentshavet.

Møtene kom i stand som følge av stor misnøye med reguleringen i 2024 for kyst, og mye arbeid fra alle parter: organisasjoner, Sildelaget og Fiskeridirektoratet.

Pelagisk Forening mener det er sterkt beklagelig at arbeidet med en mulig rulleringsliste for 2025 som ble diskutert på møtet 2. mai ikke ble fulgt opp videre av Fiskeridirektoratet. Pelagisk Forening ønsker først og fremst en lukking av fiskeriet, men ser at i påvente av en lukking, kan det i mellomtiden være behov for en annen regulering enn den vi hadde i år. Og da anser vi at en rulleringsliste er betraktelig bedre enn dagens ordning.

Fiskeridirektoratet har i oppdrag fra departementet blitt bedt om å se på reguleringen av kystgruppens fiske etter lodde i Barentshavet. Det skal leveres til departementet 15. januar 2025. Vi er blitt forsikret muntlig fra Fiskeridirektoratet at vi skal få komme med innspill til arbeidet. Vi vil komme tilbake med ytterligere innspill i det møtet.

Vi ber om at de forslagene og tiltakene som ble foreslått på møtet 9. februar blir fulgt opp. Dette gjelder blant annet streaming av loddtrekning og en gjennomgang av om fartøy er egnet og utrustet for fiske etter lodde.

For ringnot ble de fleste ferdig med kvotene sine, og når loddeseongen nesten i praksis var over, gjenstod 1438 tonn igjen. Fartøy i ringnotgruppen kunne få et tillegg på 500 tonn til sin kvote som ble delt ut i en loddtrekning til påmeldte fartøy. Det resulterte i at tre fartøy tok turen nordover og fikk tatt mesteparten av det

resterende kvantumet. Drivstoff er en økende kostnad for rederiene, og slike lange turer for å fiske restkvantum bør unngås. Slumpfiskordningen var ikke tilstrekkelig i så måte.

Dette er uheldig og bør unngås ved bruk av kjente reguleringsmetoder.

Med hilsen

Pelagisk Forening - Pelagisk Servicekontor AS



Mariann Frantsen  
daglig leder



Mia Høgi  
seniorrådgiver