



Nærings- Og Fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 Oslo

## Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2025

### 1. INNLEDNING

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2025 har vært gjenstand for muntlig høring på reguleringsmøtet den 7. november 2024 i sak 19/2024.

I forkant av reguleringsmøtet ble forslag til regulering forelagt sametinget som ledd i gjennomføringen av konsultasjoner mellom sametinget og statlige myndigheter. Fiskeridirektoratet har vurdert det slik at det ikke er foreslått nye forvaltningstiltak som svekker det materielle grunnlaget for samisk kultur.

Nedenfor gis et referat av drøftelser som kom frem i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

I høringsinnspillene er det synspunkter om fjordlinjereguleringen, låssettingsforbudet, føringspoolordningen, den pelagiske samfiskeordningen, lysfiske, 12-milsgrensen for bruk av pelagisk trål i fisket etter norsk vårgytende sild og den nordøstlige sperrelinjen. Da dette ikke berører reguleringsforskriften for 2025, refereres det ikke til dette.

Under reguleringsmøtet ble manglende utnyttelse av rekrutteringskvoteordningen for åpen gruppe i de pelagiske fiskeriene tatt opp som et tema. Fiskeridirektoratet er kjent med at Nærings- og fiskeridepartementet har mottatt konkrete forslag til endringer i ordningen for å stimulere til økt utnyttelse. Dersom Nærings- og fiskeridepartementet ber om det, vil Fiskeridirektoratet utrede innretningen av ordningen i de pelagiske fiskeriene.

### 2. SAMMENDRAG

ICES fremla den 30. september kvoterådet for norsk vårgytende sild for 2025 der de med bakgrunn i forvaltningsstrategien anbefaler at fangstene i 2025 ikke bør overstige 401 794 tonn. Dette er en økning på 3 % fra 2024.

Disponibel kvote fordeles mellom fartøygruppene i henhold til sildestigen, jamfør vedtak i Stortinget. Fiskeridirektøren foreslår at avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot skal videreføres i 2025.

Fiskeridirektøren foreslår at det innføres kvotesamarbeidsordning for fartøy som ikke har adgang til å benytte strukturkvoteordning og som er under 15 meter største lengde.

Den minste flåten har over tid blitt mer effektiv, og Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter reguleres uten overregulering i 2025, og at det innføres kvotefleksibilitet begge veier (både forskuttering og sparing) for fartøyene under 15 meter på like vilkår som øvrige fartøy i gruppen med første overføring av kvote fra 2025 til 2026.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen på 2 000 tonn til åpen gruppe i 2025, men det foreslås å ta kvantumet fra kystfartøygruppens gruppekvote. Videre er det foreslått å videreføre dagens kvotestige der fartøyene får fartøykvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe foreslås satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvotebonusordning for åpen gruppe i 2025 foreslår Fiskeridirektøren at det settes av 200 tonn sild til dette før fordeling på fartøygrupper.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i lukket gruppe i 2025, samt korrigering av at det ble satt av for mye kvantum i 2024, foreslår Fiskeridirektøren at det settes av 268 tonn sild før fordeling på fartøygrupper.

Ellers foreslår Fiskeridirektøren å videreføre gjeldende regulering av fisket etter norsk vårgytende sild til 2025.

### 3. FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

#### 3.1 AVSETNINGER

I reguleringen av fisket etter norsk vårgytende sild har vi pr. i dag fem avsetninger som går til fradrag på totalkvoten før fordeling på fartøygruppene.

1. Avsetning til forskning- og undervisningsformål
2. Avsetning til agn
3. Avsetning til rekrutteringsordning i åpne gruppe (rekrutteringskvotebonusordningen)
4. Avsetning til rekrutteringskvote i lukket gruppe
5. Avsetning til åpen gruppe kyst

En avsetning skiller seg fra en gruppekvote ved at fiske på avsetningen ikke blir stoppet når avsetningen er fisket opp. Siden man har kvotefleksibilitet over år, også på totalnivå, vil underfiske evt. overfiske av avsetningene justeres på «toppen» påfølgende år.

*Norges Fiskarlag* stilte spørsmål ved om Stortinget har bestemt at avsetningen til åpen gruppe kyst skal tas fra toppen, slik det ble forutsatt i Fiskeridirektoratets reguleringsforslag. Fiskarlaget viser til at sildestigen er gjeninnført og at det var en forutsetning i sildestigen, jf. Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 6/07 og 7/01, at avsetningen til åpen gruppe kyst skulle tas fra kystfartøygruppens kvote. Fiskarlaget ønsker at åpen gruppe tildeles en gruppekvote på 2 000 tonn som en del av kystfartøygruppens kvote heller enn en avsetning som tas fra toppen før fordeling på fartøygrupper.

*BIVDU* og *Norges Kystfiskarlag* ønsker at det fortsatt skal være en avsetning til åpen gruppe.



Frem til og med 2020 lå avsetningen til åpen gruppe inn under kystgruppens kvote. For reguleringsåret 2021 bestemte imidlertid Nærings- og fiskeridepartementet kvantumet til åpen gruppe skulle tas fra toppen, før fordeling på fartøygrupper. Denne reguleringen har vært videreført siden.

Fiskeridirektoratet foreslår at kvantumet til åpen gruppe legges til kystfartøygruppens kvote, da dette synes å være den mest naturlige forståelsen av å gjeninnføre sildestigen. Det må også legges til at kvantumet til åpen gruppe er lite og at det ikke har noen vesentlig fordelingsmessig effekt. Særlig tatt i betraktning at kvantumet ikke har blitt fisket opp de siste årene.

Når det gjelder spørsmålet om hvorvidt åpen gruppe skal reguleres med en gruppekvote eller avsetning, vil Fiskeridirektoratet bemerke at åpen gruppe kyst har vært regulert med en avsetning har siden 2005, med unntak av årene 2017 og 2018 hvor det ble fastsatt en gruppekvote. Bakgrunnen for at man endret reguleringen til en gruppekvote i 2017 var at deltakelsen og kvoteutnyttelsen i åpen gruppe var svært høy i 2015 og 2016. Da prisen og tilgjengeligheten i 2017 og 2018 var dårlig, var deltagelsen dårlig. Dette gjorde at NFD for 2019 bestemte at åpen gruppe igjen skulle reguleres med en avsetning. Fangst og antall deltagende fartøy i åpen gruppe har variert gjennom årene avhengig av sildas tilgjengelighet. På denne bakgrunn må en avsetning anses som den mest hensiktsmessige reguleringsmodellen for denne gruppen. Siden man har kvotefleksibilitet over år, også på totalnivå, vil underfiske evt. overfiske av avsetningen kunne justeres på «toppen» påfølgende år.

I det videre tas størrelsen på avsetningene opp.

Det er i skrivende stund ikke bestemt hvor mye som skal avsettes til henholdsvis agn og til forskning og undervisning i 2025.

Fiskeridirektoratet har i sitt reguleringsforslag forutsatt at avsetningen til agn på 500 tonn videreføres for 2025.

*Fiskernes Agnforsyning* har bedt om at avsetningen økes til 950 tonn. Det vises til at avstanden mellom agnkvotenes størrelse og markedets behov har en prisdrivende effekt på agn.

*Norges Fiskarlag og Sjømat Norge* støtter ikke at agnkvoten settes opp fra 500 tonn.

*BIVDU og Norges Kystfiskarlag* støtter at agnavsetning settes opp.

*Pelagisk forening* ønsker en grundig diskusjon dersom man vurderer å sette opp agnkvotene.

Fiskeridirektoratet sendte den 23. november vår årlige tilråding om størrelse på avsetning til forsknings- og undervisningsformål. Det foreslås å avsette 890 tonn norsk vårgytende sild til dette formålet i 2025.

Størrelsen på avsetningen til åpen gruppe har siden 2019 ligget på 2000 tonn. Gjennomsnittlig fangst i perioden 2002-2023 har vært på 1 687 tonn. De siste tre årene har imidlertid det totale årlige fisket i åpen gruppe vært på hhv. 560 tonn i 2021, 549 tonn i 2022 og 644 tonn i 2023. Pr. 21. oktober 2024 er det landet 195 tonn fra denne gruppen. Utviklingen de senere årene tyder på at det ikke er behov for å avsette hele 2 000 tonn til åpen gruppe. Etter konsultasjon med *Sametinget* vil Fiskeridirektoratet likevel foreslå å videreføre avsetningen på 2000 tonn i 2025. Sametinget var bekymret for signalene en reduksjon ville få blant fiskerne. Siden man har kvotefleksibilitet over år, også på totalnivå, vil underfiske evt. overfiske av avsetningen i 2025 justeres på «toppen» i 2026.

*Norges Fiskarlag* støtter nivået på 2 000 tonn.

*Norges Kystfiskarlag* vil at avsetningen til åpen gruppe økes på sikt for å legge til rette for rekruttering til sildentofiske. Dette støttes av *Bivdu*.



Avsetning til rekrutteringskvotebonusordning for åpen gruppe kyst og rekrutteringsordning for lukket gruppe kyst skal også tas fra toppen før fordeling på fartøygrupper. Rekrutteringskvotebonusordning innebærer at det årlig tildeles seks rekrutteringskvoter til fiskere i åpen gruppe (3 kvinner og 3 menn). Rekrutteringskvoten har en varighet på 5 år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den utgjør 80 % av fartøykvoten til fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde 10,0-10,99 m ved starten av året. Det ble i 2022, 2023 og 2024 satt av hhv. 533 tonn, 1 000 tonn og 200 tonn for å dekke denne ordningen. Det er imidlertid ikke registrert fangst på disse kvotene i noen av årene. Fiskeridirektoratet antar at ordningen vil bli lite utnyttet for norsk vårgytende sild i 2025 og foreslår at det ikke settes av mere enn 200. Dersom avsetningen blir underutnyttet eller overfisket vil dette korrigeres på «toppen» før fordeling på fartøygrupper i 2026 evt. i 2027.

Ingen høringsinstanser har innvendinger til dette nivået.

Når det gjelder den tidligere rekrutteringsordningen (lukket gruppe) foreslår Fiskeridirektoratet å sette av 268 tonn fra norsk totalkvote i 2025. Kvantumet overføres til lukket gruppe kyst før fordeling av kvoter på fartøynivå.

Ingen av høringsinstansene har innvendinger til dette nivået.

### 3.2 FORDELING AV KVOTEN MELLOM FARTØYGRUPPENE

Siden 1991 har kvoten på norsk vårgytende sild som grunnprinsipp, vært fordelt mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsstyre- og landsmøtevedtak, 5/15 og 6/07, vedrørende ressursfordeling. Denne modellen, den såkalte «sildestigen», innebærer dynamisk fordeling av kvoten, avhengig av størrelsen på den norske totalkvoten. Fordeling av kvoten har siden 2020 vært behandlet politisk to ganger. Etter Stortingsvedtak i 2020, ble en statisk fordelingsnøkkel for fordeling mellom flåtegruppene benyttet i perioden 2021-2024. I forbindelse med Stortingets behandling av ny kvotemelding (Meld. St. 7 (2023-2024)), ble det vedtatt at man skal gå tilbake til «Sildestigen». Fiskeridirektøren viser til Stortingets vedtak og legger til grunn at norsk totalkvote for norsk vårgytende sild i 2025 blir fordelt mellom fartøygruppene etter prinsippet som beskrevet i tabell 1 under.

Tabell 1 : Fordeling av kvoten mellom fartøygruppene etter sildestigen

Disponibel norsk kvote (tonn)	Ringnotgruppen	Kystgruppen	Trålgruppen
< 20 000	0 %	100 %	0 %
20 000 – 80 000	37 %	58 %	5 %
80 000 – 250 000	44 %	48 %	8 %
250 000 – 500 000	49 %	41 %	10 %
500 000 – 750 000	52,2 %	36,8 %	11 %
≥ 750 000	52,2 %	36,8 %	11 %

Kilde: Norges Fiskarlag

Den 15. desember 2009 inngikk Fiskebåtrederne Forbund (FF) og Sør-Norges Trålerlag (SNT) en avtale som innebærer endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen innenfor eksisterende ressursfordeling mellom hav- og kystfiskeflåte. Avtalen går ut på at trålgruppens andel av Norges makrellkvote økte fra 3,2 % til 4,0 %, økningen ble tatt av ringnotgruppens andel. Trålgruppens andel av norsk vårgytende sild ble da redusert med 0,35 prosentpoeng på alle kvotenivå av trålstigen til fordel for ringnotgruppen. Avtalen trådte i kraft 1. januar 2010 og har vært videreført hvert år siden da. Denne avtalen er også forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10.



*Norges Fiskarlag* legger til grunn at denne ordningen videreføres i 2025. Siden denne avtalen ikke er innarbeidet i den nye fordelingsnøkkelen foreslår Fiskeridirektoratet å videreføre denne i 2025.

## RINGNOTFARTØY

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøyskvoter etter "universalnøkkelen" i fisket etter norsk vårgytende sild i 2025 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå videreføres.

Per 22. oktober er det totalt 69 ringnottillatelser. Eventuelle struktureringer mot slutten av 2024 vil bli hensyntatt ved fastsettelse av kvoteenhet for 2025. Dersom det i løpet av 2025 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2026.

## TRÅLERE

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøyskvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå.

Per 22. oktober er det totalt 16 aktive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Eventuelle struktureringer mot slutten av 2024 vil bli hensyntatt ved fastsettelse av kvoteenhet for 2025. Dersom det i løpet av 2025 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2026.

## KYSTFARTØYGRUPPEN –ÅPEN GRUPPE (LANDNOT OG GARN)

For 2019 bestemte NFD at åpen gruppe skulle reguleres som årene før 2017, med avsetning på 2 000 tonn, kvotestige, og fartøyskvote satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Dette er blitt videreført i ettertid.

Fiskeridirektoratet anbefaler en videreføring av reguleringen hvor fartøyene får fartøyskvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe settes til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

*Norges Fiskarlag* legger til grunn at kvotestigen videreføres, men forutsetter at Fiskeridirektoratet følger med og tar grep dersom det går mot et vesentlig overfiske i åpen gruppe.

*BIVDU* støtter ikke grensen på 50 % og viser til at avsetningen til åpen gruppe ikke fiskes opp. Vil at åpen gruppe skal ha lik kvote som lukket gruppe opp til 14,99 meter. Det argumenteres også med at åpen gruppe har samme driftsutgifter som tilsvarende fartøy i lukket gruppe.

*Pelagisk forening* støtter ikke forslaget fra *BIVDU* og viser til at det er kostbart å komme seg inn i lukket gruppe.

*Norges Kystfiskarlag* ønsker at åpen gruppe skal gis adgang til å fiske med snurpenot, da dette vil gi et mer rasjonelt fiske enn et fiske med landnot og garn. Det vises til at det er for dårlige bunnforhold der silden har vært de seneste årene til å kunne fiske med landnot. Forslaget støttes av *BIVDU*.



Til overnevnte høringsinnspill vil Fiskeridirektoratet bemerke at både regelen om at kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe settes til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe, og åpen gruppes begrensning på å bruke annet redskap enn landnot og garn, stammer fra lukkingen av sildefiske hvor alle fartøy som oppfylte aktivitetskravet med snurpenot kvalifiserte til lukket gruppe. Slike regelendringer må derfor i forbindelse med behandling av deltakerforskriften.

## KYSTFARTØYGRUPPEN –LUKKET GRUPPE

Det er registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppen. Av disse er 239 aktive, og 451 utgåtte. Det er 1 passiv deltageradgang. Deltageradganger som er gått ut som følge av strukturkvoteordningen er kommet inn igjen som strukturkvoter på andre fartøy, da med en reduksjon i faktoren. Andre utgåtte deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i fiskeriet. Det har bare gått ut 1 deltageradgang siden oktober 2022. Det er derfor totalt 240 deltakeradganger man må ta hensyn til ved beregning av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 381 strukturkvoter. Det er ikke nødvendig å fordele strukturgevinsten når kystfartøygruppen reguleres som en gruppe.

Siden 2013 har kystgruppen vært regulert som én gruppe der alle fartøy har hatt fartøykvoter uten overregulering etter en fastsatt kvotestige. Fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter har imidlertid hatt et maksimalkvotetillegg. Noe som innebærer at summen av fartøyenes kvoter er høyere enn gruppekvoten. Hensikten med denne overreguleringen har vært å sikre at ubenyttede kvotefaktorer blant fartøy under 15 meter kommer de minste fartøyene til gode. Ordningen har ført til stabilitet og forutsigbarhet i et fiskeri som i mange år var preget av mye uro.

De senere år har imidlertid kvoteutnyttelsen blant disse fartøyene blitt bedre. Dette sees i sammenheng med at fartøyene har blitt mer effektive, blant annet på grunn av fritak fra låssettingskravet. Fiskeridirektoratet har derfor justert ned overreguleringen over tid. For 2025 er det foreslått å innføre kvotesamarbeidsordning for fartøy uten adgang til å benytte strukturkvoteordninger, og det er forventet at man vil få et mer effektivt fiske som følge av dette. Basert på disse forholdene, mener Fiskeridirektoratet at det ikke er rom for overregulering i lukket kystgruppe i 2025.

*Norges Fiskarlag* støtter at det ikke er noen overregulering.

Når det ikke er overregulering, kan det innføres kvotefleksibilitet begge veier (både forskuttering og sparing) for fartøyene under 15 meter på like vilkår som øvrige fartøy i gruppen med første overføring av kvote fra 2025 til 2026. Fiskeridirektoratet har vært i dialog med *Norges Sildesalgslag*, som ikke har noen innvending mot at en slik overføringsadgang innføres.

På denne bakgrunn foreslår Fiskeridirektoratet å innføre kvotefleksibilitet begge veier (både forskuttering og sparing) for fartøyene under 15 meter på like vilkår som øvrige fartøy i gruppen

## 4. KVOTESAMARBEIDSORDNINGEN

Fiskeridirektoratet foreslår at den midlertidige kvotesamarbeidsordningen som er innført i fisket etter makrell utvides til å gjelde NVG-sild og nordsjøsild med like vilkår. Forslaget er en oppfølging av bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet, og skal være en midlertidig ordning i fisket etter makrell, NVG-sild og nordsjøsild i påvente av en utredning av spørsmålet om hvorvidt de fartøy som omfattes av denne ordningen skal få en permanent sammenslåingsordning (id-kvoteordning).

*Norges Fiskarlag* støtter at ordningen blir innført i påvente av en id-kvoteordning.

Kvotesamarbeidsordningen er kun tilgjengelig for kystfartøy i lukket gruppe som ikke har tilgang på strukturkvoteordningen. Dette vil gjelde fartøy med hjemmelslengde under 11 meter i fisket etter





norsk vårgytende sild. Videre må fartøyet ha en faktisk lengde under 15 meter for å ha tilgang på ordningen.

Kvotesamarbeidsordningen går ut på at kvoten som er tildelt et bestemt fartøy kan fiskes helt eller delvis av et annet fartøy med tilsvarende tillatelse. Kvotesamarbeidsordningen er utformet etter mal av samfiskeordningen i torskefisket nord for 62°N. Ordningen har dermed ikke noe krav om at begge fartøyene i samarbeidet må være til stede på fangstfeltet og ha en aktiv rolle i leting-, fangst- eller landingsoperasjonen. Ordningen er omtalt som «kvotesamarbeidsordning» for at den ikke skal forveksles med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen, regulert i høstingsforskriften §§ 34-38, hvor det nettopp er et slikt aktivitetskrav knyttet til begge fartøyene. I kvotesamarbeidsordningen er det krav om at fartøyet som ikke fisker skal ligge passivt så lenge samarbeidet pågår.

Kvotesamarbeidet kan bestå av to fartøy i ulike rederier eller to fartøy i samme rederi. Kvotesamarbeidsordningen gir rederier mulighet til å samle kvoter på effektive fartøy og ta mindre effektive fartøy ut av fiske. På denne måten gir ordningen de facto en strukturingsmulighet og effektivitetsgevinst for fartøy som ikke er omfattet av den ordinære strukturkvoteordningen.

Det som gjør kvotesamarbeidsordningen spesiell sammenlignet med samfiske i torskefiskeriet nord for 62°N, er at ordningen kan kombineres med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen som er regulert i høstingsforskriften §§ 34 flg. Ordningen åpner derfor for at det i et pelagisk samfiske kan fiskes fire kvoter ved at begge de deltakende fartøyene i det pelagiske samfisket henter kvoter fra et passivt fartøy som det er inngått kvotesamarbeid med. Etter gjeldende rett er det imidlertid ikke tillatt at ett notfartøy fisker fire kvoter og at de andre tre notfartøyene (kvotefartøyene) er passive. Reglene for det pelagiske samfiske krever at de to notfartøyene som er påmeldt samfisket samarbeider om gjennomføring av fangstoperasjonen og at begge disse fartøyene er til stede under hele samfisket, jf. høstingsforskriften § 34 første ledd. Med samarbeid menes at begge notfartøyene må ha en aktiv rolle i lete-, fangst- og leveringsoperasjonene. Dette innebærer at det ikke er tillatt at et notfartøy fisker fire kvoter alene med hjelp av mannskap fra et annet fartøy. Det er heller ikke tillatt at et notfartøy fisker fire kvoter alene med hjelp fra et hjelpefartøy. Med hjelpefartøy siktes det her til fartøy med samme registreringsmerke som hoved fartøyet, evt. fartøy som ikke er merkeregistret.

For enkelte fartøy som kvalifiserer til bruk av den pelagiske samfiskeordningen vil det kunne være mere rasjonelt å kun bruke ett fartøy i fangstoperasjonen. Pr. i dag åpner imidlertid ikke reglene for det pelagiske samfiske for en slik løsning.

Notfartøy som ikke har behov for hjelp fra et annet notfartøy for å gjennomføre fiske kan bruke kvotesamarbeidsordningen til å fiske to kvoter på ett fartøy uten at denne kombineres med den pelagiske samfiskeordningen. Dersom det ønskes en ytterligere effektivitetsgevinst for den minste flåten i form av en ordning som gir mulighet til at ett fartøy kan fiske fire kvoter alene, kreves det en forskriftsendring.

Kvotesamarbeidsordningen på makrell administreres av Norges Sildesalgslag og laget vil også administrere en slik ordning i fisket etter NVG-sild og nordsjøisild. Norges Sildesalgslag har meldt tilbake at det har tok tid å få implementert ordningen på makrell i deres systemer og at ordningen har vært arbeidskrevende underveis i fisket. I de tilfeller hvor fartøy kombinerer kvotesamarbeidsordningen med den pelagiske samfiskeordningen kan det være tale om at fire fartøy skal kvoteavregnes en fangst. Det er derfor ingen tvil om at ordningen gjør det vanskeligere for salgslaget å passe på at rett fartøy blir kvoteavregnet. For salgslaget er det avgjørende at fiskerne setter seg godt inn i vilkårene for å delta i ordningen og hvordan ordningen fungerer. Både Fiskeridirektoratet og Norges Sildesalgslag har fått mange henvendelser fra fiskere om hvordan ordningen skal forstås, og inntrykket er at det er krevende for fiskerne å sette seg inn i et nokså komplisert regelverk. Vi påpeker også at fartøyene kan delta i ordningen etter at påmelding har skjedd i henhold til vilkårene i forskriften, og det derfor ikke foregår en saksbehandling i form av vurdering av søknad og avgjørelse gjennom vedtak. Dette understreker behovet for at fiskerne setter seg godt inn i regelverket.



Det knytter seg en del kontrollutfordringer til bruken av kvotesamarbeidsordningen og til bruken av den pelagiske samfiskeordningen som følge av at fartøy under 10 meter ikke er underlagt sporingskrav i form av krav til posisjonsrapportering (VMS) og elektronisk rapportering (ERS). I relasjon til kvotesamarbeidsordningen blir det da vanskelig å kontrollere at ett fartøy ligger passivt. I relasjon til samfiskeordningen blir det vanskelig å kontrollere at begge fartøyene er til stede på feltet.

I alle tilfeller vil sporingskrav inngå i en samlet vurdering av den pelagiske samfiskeordningen som Fiskeridirektoratet ønsker å få gjennomført. Fiskeridirektoratet vil kalle inn næringen til en arbeidsgruppe i løpet av 2025.

## 5. ANDRE INNSPILL TIL REGULERINGEN

*Norges Fiskarlag* ønsker at ordningen med kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110 %, som ble innført som en prøveordning i fisket etter makrell i 2020 og fjernet til reguleringen for 2024, bør gjelde i alle pelagiske fiskerier med fartøyskvoter og kvotefleksibilitet.

Fiskarlaget begrunner ordningen med at overfisket i enkelte pelagiske fiskerier er såpass betydelig at det utgjør et problem i relasjon til en rettferdig fordeling av kvote. Det fremheves at den tradisjonelle ordningen hvor rederiet får inndratt fangstverdien, mens kvotebelastningen må bæres av fartøygruppen, oppfordrer til overfiske fordi fartøyene løper liten økonomisk risiko ved å overfiske. Videre påpekte Fiskarlaget at rimelighetshensyn tilsier at fartøyet som fisker utover 110 % tar hele belastningen med dette overfisket, da 10 % bufferen i utgangspunktet skal gjøre det forholdsvis lett å treffe innenfor årskvoten.

Fiskeridirektoratet forutsetter at ordningen ikke innføres i noen pelagiske fiskerier.

*Norges fritids – og småfiskeforbund* stilte spørsmål om økosystem basert fiskeriforvaltning. Nærmere bestemt avsetning av mat til sjøfugl når man fastsetter kvoter i fisket etter sild. Til dette vil Fiskeridirektoratet bemerke at hele kvotesystemet bygger på en bærekraftig høsting av et overskudd.

## 6. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Ettersom Norges andel av TAC ikke er fastsatt sendes forslag til forskrift uten tall. Forslag til forskrift for 2025 blir som følger:





# **Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild (nvg) i 2025**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

## Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2025.

### § 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil... tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisonen ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 890 tonn til forsknings- og undervisningskvote, 500 tonn til agn, 268 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 200 tonn til rekrutteringskvotebonus for fartøy i åpen kystgruppe.

### § 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil....tonn norsk vårgytende sild.



#### § 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil... tonn norsk vårgytende sild.

#### § 5 Gruppekvote for kystfartøy

Kystfartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil .... tonn norsk vårgytende sild. Gruppekvoten inkluderer 268 tonn til rekrutteringskvoter. Av kystfartøygruppens gruppekvote avsettes 2000 tonn til fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe.

#### § 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

### Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

#### § 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).



Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten fastsettes til ....

## § 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2025. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2025, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2026. Fartøy som benyttet adgangen i 2024 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025.

Fartøy som i 2025 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

## § 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnotfartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.



## Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

### § 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til ....

### § 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøyene kan overfiske kvoten tildelt etter § 10 med inntil 10 % i 2025. Fartøy som benytter denne adgangen, vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2025, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2026. Fartøy som benyttet adgangen i 2024 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025.

Fartøy som i 2025 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

### § 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.



- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.



## Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

### § 13 Fartøykvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31	
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97	
Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62	
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93	
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59	
Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24	
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90	
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55	
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86	
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40	
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85	
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39	
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43	
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47	
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52	
Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08	
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65	
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21	
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78	
Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34	
Fartøy 26,0 m og over	21,91	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er... tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

### § 14 Kvotefleksibilitet på fartøynivå





Fartøy i lukket gruppe kan overfiske kvoten tildelt etter § 13 med inntil 10 % i 2025. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2025, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2026. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen i 2024 i medhold av forskrift 21. desember 2023 nr. 2244 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild (NVG) i 2024, blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2025.

## § 15 Fartøykvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter (tonn)
Fartøy under 7 m	1,31	10,65
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	16,02
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	21,30
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	31,95
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	37,32
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	42,60
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	47,97
Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	53,25
Fartøy 14,0 m og over	7,86	63,90

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktor med en kvoteenhet på... tonn.

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus kan fiske og lande en fartøykvote (garantert) på ... tonn.

## § 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med adgang til å bruke flytetral etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 1-1 andre ledd tredje punktum som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.



- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

#### § 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

#### § 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.



## Kapittel 5. Stengte områder

### § 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratet.

### § 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, samt innenfor grunnlinjene i et område øst for Utsira definert ved følgende koordinater:

1. N 59° 38,554` Ø 005° 04,355` (på grunnlinjen)
2. N 59° 33,490` Ø 005° 08,520`
3. N 59° 32,799` Ø 005° 14,460`

og videre fra:

4. N 59° 16,206` Ø 005° 31,174`
5. N 59° 06,999` Ø 005° 30,407`
6. N 59° 06,999` Ø 005° 12,615` (på grunnlinjen)

Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.



Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

## § 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratet ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratet forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratet kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratet.

## Kapittel 6. Fellesbestemmelser

### § 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger



av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

## § 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

## § 24 Kvotesamarbeidsordning for kystfartøy i lukket gruppe



Uten hinder av forbudene i § 22 og § 23 kan to fartøy i lukket gruppe som ikke fyller vilkårene for å få tildelt strukturkvote etter forskrift 7. november nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og som er under 15 meter største lengde inngå et kvotesamarbeid på følgende vilkår:

- a. Etter forskrift 3. desember 2024 nr. 2918 om påmelding til kvotesamarbeidsordningen i fisket etter norsk vårgytende sild i 2025 må Fiskeridirektoratet ha mottatt skriftlig påmelding innen 12. desember 2024 fra den som skal delta i kvotesamarbeid i januar 2025. Etter januar 2025 må Fiskeridirektoratet ha mottatt skriftlig melding om kvotesamarbeid senest 1 virkedag før fisket tar til. Det må også gis melding ved endringer i kvotesamarbeidet. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettsider.
- b. Fartøyene har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter norsk vårgytende sild.
- c. Ved kvotesamarbeid mellom ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2023 eller 2024 og begge eierne må ha kvotebelastet et fartøy i ett av årene. Ved kvotesamarbeid med egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2023 eller 2024 og kvotebelastet to fartøy i ett av årene.
- d. Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i kvotesamarbeidet som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av norsk vårgytende sild, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i kvotesamarbeidet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord dersom:
  1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
  2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
  3. eier er forhindret fra å stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering, eller
  4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første punktum.

- e. Det passive fartøyet i kvotesamarbeidet kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt kvotesamarbeidet. Det er ikke adgang til å





veksle mellom hvilket fartøy som er aktivt og hvilket fartøy som er passivt i kvotesamarbeidet.

- f. Fartøy kan bare delta i ett kvotesamarbeid i fisket etter norsk vårgytende sild i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyets kvotesamarbeid i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Deltagelse i kvotesamarbeidsordningen er ikke til hinder for deltagelse i samfiskeordningen etter høstingsforskriften § 34 flg. Et påmeldt kvotesamarbeid kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det aktive eller det passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til kvotesamarbeid. For å kansellere et kvotesamarbeid må det sendes melding til [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)

I denne bestemmelsen legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a til grunn.

## § 25 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a. I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b. I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c. I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

## § 26 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratet fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

## § 27 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009



nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

### § 28 Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.

### § 29 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvotene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

## Kapittel 7. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

### § 30 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

### § 31 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

### § 32 Ikrafttredelse





**Mottakerliste:**

Nærings- Og Fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

Oslo

