



Nærings- Og Fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 Oslo

## Forslag til forskrift om regulering av fisket etter brosme og lange i 2025

### 1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter brosme og lange i 2025 har vært gjenstand for muntlig høring på reguleringsmøtet 6. og 7. november 2024 i sak 14/2024. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

### 2. Gjeldende regulering

Fisket etter brosme og lange i Norges økonomiske sone nord for 62° N ble regulert med kvoter for første gang i 2023. Dette fisket er hovedsakelig et blandingsfiske. Bakgrunnen for den nye reguleringen var en antagelse om at flere fartøy hadde kapasitet til å øke fangsten av brosme og lange. I sammenheng med reduserte kvoter på nordøstarktisk torsk ble det vurdert som mulig at fiskeinnsatsen ville øke. I 2023 ble det fastsatt totalkvoter, og i 2024 ble det i tillegg fastsatt gruppekvoter for fartøy over og under 28 meter største lengde.

Deltakelsen i fisket er regulert i deltakerforskriften, med en lukket og en åpen gruppe. Lukket gruppe består av konvensjonelle havfiskefartøy og kystfartøy med største lengde på eller over 28 meter som fisker med line. Per 24. september 2024, kunne 30 fartøy delta i lukket gruppe. Fire av disse er kystfartøy over 28 meter. Egnede kystfartøy under 28 meter kan fiske i åpen gruppe. I det følgende er det forutsatt at det ikke gjøres endringer i deltakerreguleringen for 2025.

Fisket etter brosme for fartøy under 28 meter største lengde startet med uvanlig høy fisketakt, og særlig i mars var fisketakten på et nivå som var langt over det som har vært normalt. Fisket ble stoppet med virkning fra 1. april og foregikk siden som et bifangstfiske. Fartøyene kunne ha inntil 20 % brosme i sine fangster på ukebasis. Bifangstfangsten ble økt til 40 % fra 22. mai.

Fra 1. april ble det innført maksimalkvoter på fartøynivå i fiske etter lange for fartøy under 28 meter største lengde. For å tillate en viss spesialisering på fiske av lange gjennom våren, ble kvotene satt på et slikt nivå at man forventet å måtte stoppe fisket i løpet av sesongen. Det ble imidlertid fisket mer og tidligere enn fangsthistorikken skulle tilsi, og for å skjerme den viktige fangstsesongen på forsommeren, ble det besluttet at stopp i fisket skulle utsettes. Fisket ble stoppet med virkning fra 15. juli, og fartøyene fikk etter dette adgang til å ha inntil 20 % lange i sine fangster per uke.

For fartøy over 28 meter største lengde ble det direkte fisket etter både brosme og lange stoppet fra og med 12. september.

### 3. Bestandssituasjon og kvoteråd

ICES gir kvoteråd for både brosme og lange for samlet fangst i ICES-områdene 1 og 2. Dette dekker Norges økonomiske sone nord for 62°N, fiskevernsonen ved Svalbard og deler av fiskerisonen ved Jan Mayen. Deler av russisk, islandsk, grønlandsk, færøysk og britisk farvann er også dekket av kvoterådet.

Begge bestandene regnes som datafattige, og bestandene estimeres basert på den standardiserte CPUE-serien fra den norske linereferanseflåten. Bestanden av både brosme og lange er estimert å ha økt noe fra 2003 til 2017 for deretter å ha hatt en liten nedgang. ICES gir kvoteråd for to år av gangen, og det siste rådet gjelder for 2024 og 2025. Kvoterådet for lange er redusert sammenlignet med de to foregående årene, og er på 8 600 tonn. Rådet for brosme er reelt sett uforandret, og er på 8 071 tonn.

### 4. Regulering av fisket etter brosme og lange nord for 62° N i 2025

#### 4.1 Totalkvoter

Fisket etter brosme og lange ble regulert med totalkvoter i 2023 og 2024. Kvote gjelder for norske fartøy nord for 62°N og er fastsatt i samsvar med kvoterådet.

*Fiskeridirektøren* foreslo i saksdokumentet å videreføre denne praksisen. Dette innebærer at norske fartøy med adgang til å delta, kan fiske og lande 8 600 tonn lange og 8 071 tonn brosme nord for 62° N i 2025.

*Norges Fiskarlag* er kritisk til forskningsinnsatsen og stiller spørsmål ved nivået på kvoteanbefalingene for lange og brosme, men har i sitt innspill lagt til grunn kvoterådene for 2025.

*Norges Kystfiskarlag* etterlyser en redegjørelse for det biologiske grunnlaget for kvotefastsettelsen.

*Sjømat Norge* viser til at det vitenskapelige grunnlaget for kvoterådene er mangelfullt, og at det derfor kan stilles spørsmål om det kan være nødvendig og ønskelig å utfordre myndighetene til å avvente strenge kvotefastsettelser på datafattige bestander inntil kvotenivående for torsk og hyse har bedret seg noe.



### Fiskeridirektoratets tilråkning

Fiskeridirektoratet viser til at lange og brosme i ICES-områdene 1 og 2 er datafattige bestander der man ikke har tilstrekkelig kunnskap til å foreta analytiske bestandsvurderinger og rådgivning til å gi grunnlag for løpende å maksimere avkastningen fra bestandene. Forvaltningsstrategien for lange og brosme må derfor ta utgangspunkt i en føre var-tilnærming der målet er å sikre en langsiktig høy avkastning fra bestandene, samtidig som en av hensyn til avviklingen av fisket og industrien søker å begrense årlige variasjoner i uttaket.

Fiskeridirektoratet opprettholder derfor forslaget om å fastsette kvoter i samsvar med kvoterådet fra ICES.

#### **4.2 Fordeling av totalkvoter**

I etterkant av reguleringsmøtet i 2023, fikk Fiskeridirektoratet innspill fra næringen som resulterte i en fordeling av totalkvotene. Fordelingsnøkkelen baserer seg på 20 års fangsthistorikk.

Fiskeridirektøren foreslo en videreføring av denne fordelingsnøkkelen, noe som innebærer følgende fordeling av totalkvotene i 2025:

Fartøygruppe	Brosme		Lange	
	Andel	Kvote (tonn)	Andel	Kvote (tonn)
På eller over 28 meter største lengde	63,06 %	5 090	46,36 %	3 987
Under 28 meter største lengde	36,94 %	2 981	53,64 %	4 613

Norges Fiskarlag støtter forslaget.

Norges Kystfiskarlag er uenig i gjeldende kvotefordeling mellom gruppene etter som den rammer kystflåten urimelig hardt. For å opprettholde et linefiske langs kysten for flåten under 15 meter, må gruppekvoteene settes på et nivå som tilsier et tilnærmet fritt fiske på både brosme og lange. Det foreslås at kvotene av brosme og lange fordeles med 60 % til fartøy under 28 meter og 40 % til fartøy over 28 meter.

### Fiskeridirektoratets tilråkning

Fiskeridirektoratet anser fangsthistorikken fra 20-årsperioden som beregner kvotefordelingen som et godt grunnlag for hvordan totalkvoten skal fordeles mellom gruppene også i 2025.

Fiskeridirektoratet opprettholder forslaget.



### 4.3 Kvotefleksibilitet på total- og gruppekvote nivå

I gjeldende reguleringsforskrift er det innført 10 % kvotefleksibilitet for lange- og brosmekvotene på total- og gruppenivå. Dette innebærer at dersom total- eller gruppekvoten overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste kvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom total- eller gruppekvoten ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne kvoten til det påfølgende kvoteåret.

Bakgrunnen for innføring av kvotefleksibilitet var at reguleringen av fisket etter brosme og lange er kompleks, etter som det primært dreier seg om et blandingsfiske. Dette gjør det utfordrende å treffe nøyaktig på totalkvoten. En kvotefleksibilitet på 10 % var tenkt å gi myndighetene en mekanisme for å gjøre nødvendige justeringer i reguleringen basert på aktuelle forhold og behov som oppstår i fisket.

*Norges Fiskarlag* mener at bestemmelsen om kvotefleksibilitet midlertidig må falle bort ut fra den rådende situasjonen rundt kvoterammen og avviklingen av disse to fiskeriene.

#### Fiskeridirektoratets tilråkning:

*Fiskeridirektoratet* viser til at reguleringen av fisket etter brosme og lange er en kompleks regulering som er av relativt ny dato. Erfaringene fra innværende års fiske har vist at det er vanskelig å treffe nøyaktig på totalkvotene, og som det fremgår av saksdokumentet ligger det an til et overfiske av kvotene for begge artene. Så lenge kvotene er på et lavt nivå, vil det kunne gi urimelig utslag om et overfiske et år skulle trekkes fra neste års kvote. Fiskeridirektoratet er derfor enig med Fiskarlaget i at bestemmelsen om kvotefleksibilitet bør falle bort inntil det er høstet mer erfaring med reguleringsopplegget.

### 4.4 Regulering av fisket for fartøy under 28 meter største lengde (åpen gruppe)

#### 4.4.1 Fisket etter brosme

*Fiskeridirektøren* foreslo i saksdokumentet at det ikke åpnes for direktefiske etter brosme i 2025, men at det innføres en bifangstregulering fra årets begynnelse. Det ble foreslått at fartøy med adgang til å delta i fisket kan ha inntil 30 % brosme i sine fangster avregnet per uke.

Som begrunnelse for forslaget ble det anført at fangstene de siste to årene viser at det er større interesse for å fiske brosme enn det gruppekvoten for fartøy under 28 meter største lengde gir anledning til å ta ut. Høsten 2023 ble gruppekvoten oppfisket tidlig, og fra 16. september var det tillatt å ha 25 % bifangst av brosme i hver enkelt fangst. Gjennom høsten var det diskusjoner om bifangstreguleringen, som av mange ble holdt for å være for stram til å etterleve. 2024 startet med fritt fiske, men på våren ble regelverket justert, før man landet på nåværende regulering. Ved stopp i fiske har fartøy med adgang til å delta, mulighet til å ha inntil 40 % brosme i sine ukentlige fangster.



Etter at man kom fram til nåværende regulering, har fisketakten i all hovedsak ligget litt under det som har vært nivået de siste årene. Basert på den korte perioden vi har å sammenligne med, ser årets regulering ut til å redusere uttaket nesten like effektivt som fjorårets regulering, som var strammere. Det ligger likevel an til et overfiske av kvoten med flere hundre tonn. Dette skyldes til dels at det var ekstraordinært stor innsats i fiske tidlig på året, noe som i fremtiden kan unngås ved å starte med bifangstregulering fra 1. januar. Det kan imidlertid ikke forventes at dette er tilstrekkelig til å unngå overfiske av gruppeknoten.

Forutsatt at gruppeknoten videreføres på samme nivå som i 2024, er det ikke beregnet å være rom for direktefiske etter brosme i 2025. Dersom man skal unngå overfiske av gruppeknoten, er det etter Fiskeridirektoratets oppfatning i tillegg nødvendig å redusere bifangstgraden noe sammenlignet med inneværende år.

*Norges Fiskarlag* viser til at en må finne en hensiktsmessig og bærekraftig regulering som ivaretar de tradisjonelle kystfiskeriene med line og garn og foreslår en kombinasjon av maksimalkvoteregulering og bifangstordning.

*Norges Kystfiskarlag* viser til at brosmeandelen er størst hos flåten over 15 meter. Etter som disse fartøyene har større rekkevidde og dermed er mer fleksible for å flytte felt, mener Kystfiskarlaget at en bifangstregulering må forbeholdes denne flåtegruppen. Flåten under 15 meter må ha en regulering som gjør det lønnsomt og mulig for flåten og industrien å opprettholde aktivitet hele året. En bifangstordning vil ikke ivareta dette formålet.

#### Fiskeridirektoratets tilråding:

Fiskeridirektoratet viser til begrunnelsen i saksdokumentet og opprettholder forslaget. Dette innebærer at det ikke åpnes for et direktefiske etter brosme for fartøy under 28 meter største lengde i 2025. Det foreslås at det innføres en bifangstregulering som innebærer at fartøy med adgang til å delta i fisket kan ha inntil 30 % brosme i sine fangster avregnet per uke.

#### **4.4.2 Fisket etter lange**

Tidlig i 2024-sesongen, ble det innført kvoter på fartøynivå i fisket etter lange for fartøy under 28 meter største lengde. Formålet var å begrense uttaket av lange på en slik måte at man fikk ro og forutsigbarhet i fisket, særlig under vårsesongen, når det tradisjonelt har blitt fisket mye lange.

Fisket våren 2024 gikk fort, og Nærings- og Fiskeridepartementet besluttet å utsette stopp i fisket til lenger ut i sesongen, selv om dette innebar en risiko for overfiske av gruppeknoten. Da fisket ble stoppet 15. juli, var det bare 16 fartøy som hadde fisket opp sine kvoter. Ytterligere 7 fartøy hadde fisket over 90 % av kvoten, mens de øvrige fartøyene hadde under 80 % kvoteutnyttelse. Det var altså relativt få fartøy som ble påvirket av kvotene.

Erfaringen fra årets sesong er at kvotene demmer opp mot at enkeltfartøy spesialiserer seg og tar ut store kvanta lange, men at de ikke har vært stramme nok til å gi ro i fisket. Dersom



man både skal unngå overfiske og for tidlig stopp i direktefisket, betyr dette at kvotene må settes på et lavere nivå i 2025.

*Fiskeridirektøren* foreslo på denne bakgrunn kvoter på fartøynivå som er 24 % lavere enn inneværende års kvoter. Forslaget innebærer følgende maksimalkvoter:

Fartøy under 11 meter:	32 tonn
Fartøy 11–14,99 meter:	64 tonn
Fartøy 15–2799 meter:	96 tonn.

*Norges Fiskarlag* har i sitt innspill foreslått en ordning som innebærer et direktefiske for fartøy som fisker med line fra 1. januar. For fartøy som fisker med garn foreslås det at direktefisket kun tillates i perioden 1. mai til og med 30. juni. Før 1. mai og etter 30. juni reguleres fisket innenfor en bifangstordning med adgang til 40 % bifangst av lange avregnet per uke.

Fiskarlaget foreslår følgende maksimalkvoter:

Fartøy under 11 meter:	42 tonn
Fartøy 11 – 14,99 meter:	84 tonn
Fartøy 14 – 27,99 meter:	126 tonn

Fiskarlaget legger til grunn at både bifangst og fangst tatt i det direkte fisket må foregå innenfor fartøyets maksimalkvoter. Når fartøyet har fisket sin maksimalkvote eller fisket er stoppet, foreslås det at fartøyene gis adgang til å ha 20 % bifangst på ukebasis.

*Norges Kystfiskarlag* viser til at fisket etter lange er et sesongintensivt fiske og mener at fisket må reguleres med bifangst på 40 % fra årets begynnelse til og med 30. april. Etter dette innføres det maksimalkvoter basert på fangst de siste 5 årene. Ved en eventuell stopp i fisket, foreslås en bifangstadgang på 30 %.

### *Fiskeridirektoratets tilrådning*

*Fiskeridirektoratet* viser til at forslaget fra Norges Fiskarlag, som innebærer ulik regulering for garnfartøy og linefartøy både når det gjelder perioder for direktefiske og bifangstadgang, vil være svært ressurskrevende å implementere og kontrollere, særlig for salgslagene. Et slikt reguleringsopplegg vil kunne gi insentiver til bl.a. å feilføre redskap på sluttseddel, samt korrigeringer av sluttsedler i ettertid. Dette vil kreve mer administrasjon og medføre økt kompleksitet i forbindelse med kvotekontroll. Fiskeridirektoratet går derfor ikke inn for Fiskarlagets forslag om å differensiere på redskap, hverken når det gjelder perioder for når det er tillatt å drive et direkte fiske eller bifangstreguleringer.

For å legge til rette for gjennomføringen av det tradisjonelle fisket etter lange i vårsesongen, er Fiskeridirektoratet enig i forslaget fra Kystfiskarlaget om at det ikke åpnes for et direktefiske for noen redskapsgrupper i perioden 1. januar – 1. mai. I denne perioden er det tillatt med bifangst på inntil 40 % per uke som avregnes fartøyets maksimalkvote. Når



fartøyet har fisket sin maksimalkvote eller fisket er stoppet, foreslås det at fartøyene gis adgang til å ha 20 % bifangst på ukebasis.

Når det gjelder størrelsen på maksimalkvotene viser Fiskeridirektoratet til begrunnelsen saksdokumentet og opprettholder forslaget.

#### **4.5 Regulering av fisket for fartøy over 28 meter største lengde (lukket gruppe)**

Konvensjonelle havfiskefartøy og kystfartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kunne fra årets begynnelse i 2024 fiske fritt innenfor gruppkvotene av lange og brosme. Fisket etter begge artene ble stoppet med virkning fra 12. september, og fartøyene har etter dette hatt adgang til å ha inntil 30 % samlet bifangst av brosme og lange i de enkelte fangster og ved landing.

*Fiskeridirektøren* foreslo i saksdokumentet at det heller ikke innføres kvoter på fartøynivå for denne gruppen i 2025.

Fartøy uten adgang til å delta i fisket etter brosme og lange, har i 2024 adgang til å ha inntil 20 % samlet bifangst av brosme og lange ved fiske med stormasket trål og 30 % ved fiske med konvensjonelle redskap. Dette gjelder i realiteten bare fartøy over 28 meter største lengde. Ved stopp i direktefiske, gjalddette regelverket også for fartøy med adgang til å delta.

Av tekniske hensyn i forbindelse med kvoteavregning, er det ønskelig at bifangst reguleres separat for ulike arter. Fiskeridirektoratet har derfor undersøkt om man kan gjøre en endring i regelverket, som i praksis har nøytral virkning. Fangsthistorikk tilsier at en lik deling av bifangstadgangen mellom brosme og lange vil virke tilnærmet nøytralt. For fiske med trål er det ingen historikk for fiske opp mot 10 % brosme eller lange, og for fiske med konvensjonelle redskap er det bare enkelttilfeller av bifangster over 15 % brosme eller lange.

*Fiskeridirektøren* foreslo i saksdokumentet at det ved fiske med stormasket trål gis adgang til ha bifangst på inntil 10 % brosme og 10 % lange i den enkelte fangst og ved landing. Ved fiske med konvensjonelle redskaper tillates inntil 15 % brosme og 15 % lange i den enkelte fangst og ved landing. Denne bifangstadgangen gjøres også gjeldende ved en eventuell stopp i direktefiske for fartøy som har adgang til å delta.

*Norges Fiskarlag* viser til at det er grunn til å tro at innsatsen i lange- og brosmefisket vil øke til neste år også for denne gruppen på grunn av kvotereduksjonen for andre sentrale arter. I utgangspunktet kan dette tilsi at det bør innføres ytterligere reguleringer i fisket, eksempelvis en maksimalkvoteregulering. Behovet for slike tiltak avhenger imidlertid av flere faktorer som er usikre, blant annet om det blir innført fleksible kvoteordninger. Fiskarlaget mener i utgangspunktet at fisket også for neste år bør reguleres som et fritt fiske fra årets start for fartøy over 28 meter, men tar forbehold om at det kan bli aktuelt å foreslå reguleringstiltak senere. Fiskarlaget anbefaler videre at grensene for tillatt bifangst for fartøy som ikke har adgang til å delta i direktefisket videreføres inntil videre.





## Fiskeridirektoratets tilråkning

Fiskeridirektoratet viser til begrunnelsen i saksdokumentet og opprettholder forslaget.

### **5. Forslag til forskrift**

Fiskeridirektoratet foreslår at det fastsettes følgende forskrift:

#### **Forskrift om regulering av fisket etter brosme og lange nord for 62° N i 2025**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... desember 2024 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99

#### *§ 1 Generelt forbud*

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande brosme og lange nord for 62° N i 2025.

#### *§ 2 Totalkvote*

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 8 600 tonn lange og 8 071 tonn brosme nord for 62° N.

#### *§ 3 Gruppekvoter for fartøy på eller over 28 meter største lengde*

Fartøy på eller over 28 meter største lengde kan fiske og lande inntil 5 090 tonn brosme og 3 987 tonn lange.

#### *§ 4 Gruppekvoter fartøy under 28 meter største lengde*

Fartøy under 28 meter største lengde kan fiske og lande inntil 2 981 tonn brosme og 4 613 tonn lange.

#### *§ 5 Forbud mot direktefiske etter brosme og lange for fartøy under 28 meter største lengde*

Det er forbudt for fartøy fartøy under 28 meter største lengde å fiske brosme.

Det er forbudt for fartøy under 28 meter største lengde å fiske lange i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april.





## *§ 6 Maksimalkvoter av lange for fartøy under 28 meter største lengde*

Fartøy under 28 meter største lengde med adgang til å delta kan fiske og lande følgende maksimalkvoter:

Lengde:	Maksimalkvote:
0 – 10,99 meter største lengde:	32 tonn
11 – 14,99 meter største lengde:	64 tonn
15 – 27,99 meter største lengde:	96 tonn

## *§ 7 Bifangst for fartøy over 28 meter største lengde*

For fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket, er det ved fiske etter andre fiskeslag med stormasket trål tillatt å ha inntil 10 % brosme og 10 % lange i de enkelte fangster og ved landing.

For fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket, er det ved fiske ved fiske etter andre fiskeslag med konvensjonelle redskap tillatt å ha inntil 15 % brosme og 15 % lange i de enkelte fangster og ved landing.

## *§ 8 Bifangst for fartøy under 28 meter største lengde*

Fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap kan ha inntil 40 % bifangst av brosme ved fiske etter andre fiskeslag.

I perioden fra og med 1. januar til og med 30. april kan fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap ha inntil 40 % bifangst av lange ved fiske etter andre fiskeslag. Lange tatt som bifangst i denne perioden går til fradrag i det enkelte fartøys maksimalkvote, jf. § 6.

For fartøy som har fisket maksimalkvoten i medhold av § 6 eller når fisket etter lange er stoppet, er det ved fiske etter andre fiskeslag tillatt å ha inntil 20 % bifangst av lange.

For fartøy som lander flere ganger per uke regnes bifangsten basert på all fangst fisket i tidsrommet fra mandag kl. 00:00 til søndag kl. 24:00. For fartøy som ikke lander flere ganger per uke, regnes bifangsten i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

## *§ 9 Kvoteutnyttelse ved fiske etter lange for fartøy under 28 meter*

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.



Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt

## *§ 10 Overføring av fangst*

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.



Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

### § 11 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket etter brosme og lange når totalkvotene eller gruppekvoteene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

### § 12 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

### § 13 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold havressurslova §§ 60, 61, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

### § 14 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025 og gjelder til og med 31. desember 2025.

Med hilsen

Trond Ottemo  
seksjonssjef

Hanne Østgård  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*



**Mottakerliste:**

Nærings- Og Fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

Oslo

