



Nærings- Og Fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo

Forslag til forskrift om regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

1. Innledning

Fiskeridirektoratet sendte den 8. november 2024 på høring forslag til regulering av fangst av snøkrabbe i 2025.

Høringsfristen ble satt til 29. november 2024.

Forslaget ble sendt til følgende etater og organisasjoner:

Havforskningsinstituttet (HI), Kystvakten, Mattilsynet, Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Norges Råfisklag, Pelagisk Forening, Sametinget, Sjømannsforbundet, Sjømat Norge og Sjømatbedriftene.

Høringsnotatet ble også gjort tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Vi har mottatt høringsuttalelse fra HI, Kystvakten, Mattilsynet, Norges Fiskarlag, Norges Råfisklag, Pelagisk Forening, Sjømat Norge, Sjømatbedriftene, Fiskebåt, Nord Fiskarlag, Nofima, Sintef, Vest-Finnmark Rådet og Øst-Finnmarkrådet, Advocator Advokatfirma AS, Advokatfirmaet Østgård DA, Asbjørn Selsbane AS, Berg Fisk AS, Chrisma AS, Ervik Group AS, Golden Atlantic AS, Mikael Solhaug AS, Ocean Venture AS, Opilio AS, Seagourmet Norway AS og Øynes Kystfiske AS.

Nedenfor følger en gjennomgang av forslagene sammenholdt med høringsuttalelsene.

Fiskeridirektoratets brev og de mottatte høringsuttalelsene følger vedlagt (/./).

2. Fangst av snøkrabbe i 2024

2.1 Deltakerregulering

Etter at det ble innført et generelt forbud mot å fangste snøkrabbe fra 1. januar 2015, kunne norske fartøy søke Fiskeridirektoratet om dispensasjon fra forbudet. Fra 1. juli 2019 ble det innført en egen snøkrabbetillatelse i konsesjonsforskriften, og om lag 70 fartøy hadde en slik tillatelse. Den faktiske deltakelsen i fangsten har vært langt lavere. Deltakelsen økte betraktelig fra 2022, hvor det var 29 fartøy med registrert snøkrabbefangst. I 2023 og 2024 var det henholdsvis 21 og 20 fartøy med registrert fangst.

Nærings- og fiskeridepartementet besluttet som kjent i desember 2023 å begrense deltakelsen i fangst av snøkrabbe fra 1. januar 2025. Ved kgl. res. 24. mai 2024 ble tidligere snøkrabbetillatelser tilbakekalt, og det ble åpnet for å kunne søke nye tillatelser på nye vilkår.

Fiskeridirektoratet har behandlet søknader om nytildeling av snøkrabbetillatelser i høst. Fiskeridirektoratet mottok 46 søknader. Per 6. desember er det 21 fartøy som har fått innvilget søknad om snøkrabbetillatelse. Endelig antall fartøy vil først være klart når alle søknader og eventuelle klager på avslag er ferdig behandlet.

2.2 Regulering av fangsten i 2024

Totalkvoten ble fastsatt til 10 300 tonn snøkrabbe for 2024. Av totalkvoten kom 542 tonn i fradrag for overfisket kvote i 2023, jf. ordningen med kvotefleksibilitet, slik at kvoten i 2024 utgjorde 9 758 tonn. Det er avsatt 71,5 tonn til forsknings- og forvaltningsformål.

Det er landet 10 464 tonn snøkrabbe i inneværende år av til sammen 20 fartøy. Fisketakten var høyere enn i fjor, og fangsten ble stoppet med virkning fra og med 19. mars.

Følgende tekniske reguleringer er fastsatt i forskrift 23. desember 2021 nr. 3910 om gjennomføring av fiske, fangst og høsting av villlevende marine ressurser (høstingsforskriften):

- Snøkrabbe kan kun fangstes med teiner, jf. § 28.
- Hvert fartøy kan fangste med maksimalt 8 000 teiner, jf. § 28.
- Teiner som benyttes til fangst av snøkrabbe skal røktes minst en gang hver tredje uke, jf. § 18.
- Det enkelte fartøy må røkte sine egne teiner, jf. § 18.
- Fartøyene skal rapportere til Kystvakten ved setting og trekking av redskap, jf. § 25.
- Krav til rømmingshull jf. § 29.
- Minstemål på 9,5 cm, jf. § 47.
- Krav til merking av teiner jf. § 66.

I tillegg gjelder følgende reguleringer som framgår av forskrift 19. desember 2014 nr. 1836 om forbud mot fangst av snøkrabbe:

- Forbud mot å fangste snøkrabbe i perioden 1. juli til 30. november.



- Tillatt med inntil 20 % bløtkrabbe. Dersom innblanding av bløtkrabbe overstiger 20 % må fartøyet skifte fangstfelt.
- Rapportering av innblanding av bløtkrabbe til Fiskeridirektoratet.
- Fiskeridirektoratet kan forby fangst av snøkrabbe i perioder og områder dersom biologiske hensyn tilsier dette.

3. Forslag til regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

3.1 Kvoter og avsetninger

Forslaget i høringsnotatet

Nærings- og fiskeridepartementet har fastsatt en totalkvote på 12 725 tonn snøkrabbe for 2025.

Fra og med 2022 ble det innført kvotefleksibilitet på totalkvoten, noe som innebærer at dersom totalkvoten overfiskes eller det gjenstår kvantum, kan inntil 10 % av denne totalkvoten belastes eller overføres til det påfølgende kvoteåret. Ordningen med kvotefleksibilitet videreføres i 2025.

Det legges til grunn at 706 tonn som ble fisket over kvoten i 2024, skal trekkes fra kvoten i 2025.

Det er videre bestemt at 10 % av totalkvoten skal avsettes til en ordning for levering av levende snøkrabbe. Fiskeridirektoratet legger til grunn at det er 10 % av totalkvoten etter at overfiske i 2024 er trukket fra, som også er den kvoten som framgår av forskriften. Dette vil innebære at avsetningen til ordning for levering av levende snøkrabbe vil utgjøre 1 202 tonn i 2025.

Fiskeridirektoratet viser til pågående prosess med fastsettelse av forsknings- og undervisningskvoter for 2025. Størrelsen på kvanta som avsettes til undervisnings- og forskningsformål for 2025 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten.

Høringsinstansenes merknader

Norges Fiskarlag mener prinsipielt at det er uheldig at det fastsettes en egen kvote for levering av levende krabbe, og viser til at det i andre kvoteregulerte fiskerier fastsettes en kvote for alle typer anvendelser og tilstander.

Sjømat Norge mener at avsetningen til ordningen for levering av levende snøkrabbe burde vært høyere.

Sjømatbedriftene foreslår at avsetningen til levendefangst settes til 20 % av totalkvoten for 2025.

Nord Fiskarlag uttaler at avsetningen bør økes. Det samme mener *Mikal Solhaug AS*.



Vest-Finnmark Rådet og Øst-Finnmarkrådet er glad for at det avsettes 10 % av totalkvoten til landing av levende snøkrabbe, men uttaler at neste års avsetning må kunne justeres opp slik at en på sikt kan levere minimum 50 % av totalkvoten levende.

Øynes Kystfiske AS foreslår at avsetningen økes til 20%.

Chrisma AS, Ocean Venture AS og Ervik Group AS uttrykker forståelse for avsetningen til ordningen, men mener at den bør evalueres etter erfaringene fra 2025-sesongen.

Fiskeridirektoratets forslag

Fiskeridirektoratet viser til høringsnotatet og opprettholder forslaget.

3.2 Kvoter på fartøynivå

Forslaget i høringsnotatet

Fiskeridirektoratet viste i høringsnotatet til at fangst av snøkrabbe så langt har vært regulert som et fritt fiske innenfor totalkvoten. De siste årene har både deltakelse og fisketakt økt, og fisket har blitt stoppet tidligere og tidligere. Om lag 20 fartøy har levert fangst de siste årene. Det er stor variasjon i landet fangst per fartøy, fra under 1 tonn til over 1 200 tonn. Gjennomsnittlig fangst per fartøy var henholdsvis 364 tonn i 2023 og 523 tonn i 2024.

Som et regneeksempel ble det lagt til grunn en disponibel kvote på 10 747 tonn, etter fratrukk fra overfiske i 2024, avsetning til forskning- og forvaltningsformål og avsetning til ordning for levering av levende krabbe.

Med utgangspunkt i at 21 fartøy har fått snøkrabbetillatelse, vil garanterte fartøyskvoter kunne utgjøre ca. 500 tonn. Dette er noe under gjennomsnittlig fangst per fartøy i 2024. Av de 21 fartøyene som har fått snøkrabbetillatelse, har 13 levert fangst de to siste årene. Gjennomsnittlig fangst av disse 13 fartøyene utgjør 520 tonn i 2023 og 645 tonn i 2024. Det er altså åtte fartøy som nå har fått tillatelse, som ikke har levert snøkrabbe i hvert av de to siste årene. Det må være rimelig å anta at flere av disse vil delta i fangsten i 2025.

På grunn av svært varierende utnyttelse per fartøy, anser Fiskeridirektoratet det som uhensiktsmessig å regulere fangsten med kun garanterte fartøyskvoter. Dersom ikke alle fartøy kommer seg i fangst og utnytter hele kvoten, kan vi risikere at det blir stående igjen betydelig restkvote ved sesongens slutt. Videre kan det tenkes at man etter en viss dato refordeler kvantumet til gjenværende fartøy. Dette kan bli uforutsigbart og uhensiktsmessig for de enkelte fartøy. Noen har gjerne avsluttet fangsten, og for dem vil det kunne bli vanskelig å delta i fangst på refordelt kvantum.

På bakgrunn av den svært varierende utnyttelsen og fremdeles noe usikkerhet omkring deltakelse, skisserte Fiskeridirektoratet 3 ulike reguleringsmodeller som kan være hensiktsmessig. Det ble i denne sammenhengen minnet om at stopp i fangsten bør varsles 3 uker på forhånd.



Alternativ I:

Fangsten reguleres med kun maksimalkvoter på eksempelvis 800 tonn. En ordning med maksimalkvoter vil medføre en viss grad av olympisk fangst avhengig av størrelsen på maksimalkvotene. En maksimalkvote på 800 tonn vil innebære en overregulering på ca. 60 %.

Alternativ II:

Fangsten reguleres med maksimalkvoter på 800 tonn, med en garantert kvote på 100 tonn i bunn. Det må tas høyde for at alle fartøy kan utnytte den garanterte kvoten ved stopp i fangsten på maksimalkvotene. Som nevnt ovenfor, vil det etter Fiskeridirektoratets syn ikke være mulig å dele ut hele totalkvoten som garantert kvantum i kombinasjon med maksimalkvoter.

Alternativ III:

Fangsten reguleres med maksimalkvoter avhengig av fartøyet størrelse. Det ble i høringsnotatet vist til at dette er en velkjent måte å differensiere kvoter på. Man kan da ha noe høyere overregulering for de største og kanskje mest effektive fartøyene, men redusere risiko for tidlig stopp i fangsten.

I høringsnotatet ble det vist følgende forslag til hvordan en slik differensiering kan se ut:

| Største lengde | Maksimalkvote | Antall fartøy |
|----------------|---------------|---------------|
| Under 40 meter | 500 | 3 |
| 40-59,9 meter | 750 | 12 |
| Over 60 meter | 1 000 | 6 |

Fiskeridirektoratet ba om høringsinstansenes syn på hvilket alternativ som vil være mest hensiktsmessig i 2025. Det ble videre bedt om innspill på størrelse på maksimalkvoter, og eventuelle garanterte kvoter, samt hva som eventuelt vil være en hensiktsmessig inndeling av lengdegruppene i alternativ III.

Høringsinstansenes merknader

Norges Fiskarlag finner det svært krevende å tilrå et hensiktsmessig reguleringsopplegg når tildelingen av nye tillatelser har gitt både vilkårlige og urimelige utslag. Disse urimelighetene er det ikke mulig å rette opp gjennom reguleringsopplegget.

Fiskarlaget påpeker at det aller meste av krabben som er fisket frem til nå, er fisket av fartøy som ikke har andre driftsalternativer. Fiskarlaget viser i denne sammenhengen til brev av 2. oktober 2023, der en påpeker viktigheten av at fartøy som har bidratt til å utvikle fiskeriet blir ivaretatt, samtidig som andre fartøy som har gjort en viss innsats, får adgang til å fortsette fangsten. På denne bakgrunn ber Fiskarlaget om at fangsten i 2025 reguleres etter en modell hvor det gis en lik garantert kvote til alle i størrelsesorden 200 – 300 tonn, i



kombinasjon med maksimalkvoter. Fiskarlaget anerkjenner at en modell med differensierte maksimalkvoter vil kunne gi en profil på reguleringen som til en viss grad harmonerer med fangsten de siste årene. Samtidig vil fartøy uten vesentlig historikk i fangsten komme inn på svært ulike nivå, avhengig av fartøyets lengde. Som en overgangsordning fram mot faste, garanterte kvoter mener Norges Fiskarlag at det ville gitt mer mening om historisk fangst hadde blitt tillagt vekt heller enn største lengde. Det kan også tenkes at en romslig og lik maksimalkvote for alle vil gi de mest effektive fartøyene med lengst erfaring en fordel som langt på vei kan gi samme utslag som en differensiering etter lengde eller historisk fangst.

Fiskebåt viser til at de aktørene som har fått snøkrabbetillatelse, har forskjellig utgangspunkt. Ytterpunktene er mindre fartøy under 30 meter som ikke tidligere har drevet fangst av snøkrabbe og fartøy som har deltatt i 8 –10 år og fangstet over 1 000 tonn krabbe i året. Sistnevnte fartøy har gjerne et mannskap på 30 – 40 personer og har ingen andre driftsalternativer. Fiskebåt påpeker at om lag 90 % av fangsten i referanseperioden ble fangstet av 8 – 9 fartøy uten andre alternativer enn snøkrabbe, og de fleste av disse er tildelt ny snøkrabbetillatelse etter hovedordningen i konsesjonsforskriftens § 6-2. Fiskebåt mener det er viktig å ivareta snøkrabbefartøy uten driftsalternativer og mener dette taler for en høy grad av overregulering. Samtidig må øvrige fartøy ha en mulighet til å utøve snøkrabbefangste lønnsomt og forutsigbart.

Fiskebåt viser til at det er nødvendig å høste erfaringer med reguleringene, før det fastsettes et mer permanent reguleringsopplegg. Det kan i den forbindelse påpekes at endelig deltakelse i fangsten fortsatt ikke er avklart. Fiskebåt tilrår at fangsten i 2025 reguleres med differensierte maksimalkvoter på samme nivå og etter samme inndeling som beskrevet i alternativ 3 i høringsnotatet, og at disse bør komplementeres med en garantert kvote i bunn på 200 tonn.

Fiskebåt går videre inn for å fastsette siste utseilingsfrist til 1. mars, og mulighet for å øke overreguleringen fra 15. mars.

Nord Fiskarlag mener at alle de tre foreslåtte alternativene legger opp til kappfiske i ulik grad, noe som i utgangspunktet er uheldig. Nord Fiskarlag finner alternativ to mest hensiktsmessig av de skisserte modellene, men at de garanterte kvotene settes på rundt 250 tonn pr. fartøy, i tillegg til at det fastsettes differensierte maksimalkvoter etter fartøystørrelse.

Pelagisk Forening mener i utgangspunktet at fartøykvoter er den desidert beste reguleringsformen, men at det ikke er det beste alternativet for kommende sesong. Av forslagene som skisseres i høringsnotatet, mener Pelagisk Forening at alternativ II med maksimalkvoter og en garantert fartøykvote i bunn er det beste. Alternativ III fremstår som den dårligste løsningen. Dersom man velger alternativ I eller II, ber Pelagisk Forening om en størst mulig garantert kvote, men samtidig beholder en høy maksimalkvote. Etter som det er stor usikkerhet knyttet til deltakelsen i fangsten, bes det videre om at det fastsettes en siste utseilingsfrist slik at kvantum kan reforderes til de fartøyene man vet kommer til å delta i fangsten.

Sjømat Norge mener at alle de tre alternativene som skisseres i høringsnotatet innebærer en stor grad av overregulering, og at de i praksis vil bety en fortsettelse av et olympisk fiske.



Sjømat Norge mener videre at disse alternativene vil legge et løp for fangst og håndtering av snøkrabbe som gir et minstenivå av verdiskaping. Det vil fortsatt være et stort fiskepress i en kort sesong. Dette gir et uheldig press på industrien i noen korte vintermånedene og vil begrense muligheten til å utnytte råstoffet på en god måte. For å unngå å videreføre et olympisk fiske, slik at flåten kan ha fokus på kvalitet og seleksjon av stor krabbe for å oppnå høyere verdig og for å ivareta landindustriens behov for en viss lengde og stabilitet på sesongen, mener Sjømat Norge at fangsten må reguleres gjennom faste fartøkvoter. Sekundært mener Sjømat Norge at fangsten kan reguleres gjennom en kombinasjon av faste fartøkvoter og maksimalkvoter. Det faste elementet må da økes utover de 100 tonnene som skisseres i alternativ II.

Sjømatbedriftene foreslår at kvotene differensieres med kvotefaktorer fra 0,25 til 1,0. De som kun har investert og ikke deltatt tidligere gis faktor 0,25. De som både har investert og fangstet mye over tid gis faktor 1,0. Alle kvoter til fangst og levering av snøkrabbe gis som faste fartøkvoter uten overregulering.

Kystvakten viser til at snøkrabbefangsten har vist seg å være svært risikofyllt og ønsker å rette fokus mot det sikkerhetsmessige aspektet ved utøvelsen av fangsten. Kystvakten mener reguleringen må innrettes slik at fartøyene ikke blir presset til å ta unødvendig risiko i forbindelse med fangsten. Garanterte fartøkvoter vil være det beste alternativet i denne sammenhengen.

Vest-Finnmark Rådet og Øst-Finnmarkrådet uttaler at det muligens kan være gode grunner for at de store fabrikkskipene som fryser inn krabben, skal få fortsette med olympisk fiske og/eller en kombinasjon av fast kvote og overregulering. Men det uttales på generelt grunnlag at det er mer fornuftig at man har en fast kvote per fartøy. Som begrunnelse for dette anføres sikkerhet for både mannskap og fartøy, samt at det trolig vil være mindre tap av redskap når man ikke behøver å drifte på tidspunkt og i områder med utfordrende vær- og isforhold.

Chrisma AS, Ervik Group AS, Ocean Venture AS og Opilio AS støtter alternativ III med differensierte maksimalkvoter etter fartøylengde for fangsten i 2025.

Advocator Advokatfirma AS foreslår at hvert av de 21 fartøyene tildeles en garantert kvote på 412 tonn, med en maksimalkvote på 550 tonn.

Advokatfirmaet Østgård DA foreslår at hvert fartøy tildeles en garantert kvote på 400 tonn, med en maksimalkvote på 700 tonn. Dette i kombinasjon med en refordelingsdato 1. april for det overregulerte kvantumet som ikke blir oppfisket.

Av modellene som presenteres i høringsnotatet mener *Asbjørn Selsbane AS* at alternativ II med en maksimalkvote og en garantert kvote i bunn vil være best. Maksimalkvoten kan ikke være mer enn dobbelt så stor som den garanterte kvoten. Garantert kvote bør være minst 400 tonn.

Mikal Solhaug AS mener at det bør innføres faste fartøkvoter lik alternativ II.



Berg Fisk AS støtter alternativ II, men den garanterte kvoten bør økes til 400 tonn.

Øynes Kystfiske AS foreslår at fartøy under 50 meter tildeles en garantert kvote på 200 tonn og en maksimalkvote på 600 tonn. Fartøy over 50 meter tildeles en garantert kvote på 300 tonn og en maksimalkvote på 900 tonn.

Seagourmet Norway AS mener at hvert fartøy må ha faste og garanterte kvoter.

Golden Atlantic AS mener at det er undøvendig med overregulering etter som hele kvoten i 2024 ble fisket på litt over to måneder.

Fiskeridirektoratets tilrådning

Som beskrevet i høringsnotatet er det svært varierende utnyttelse per fartøy og fremdeles noe usikkerhet omkring deltakelsen. Fiskeridirektoratet anser det derfor som uhensiktsmessig å regulere fangsten med kun garanterte fartøykvoter. Dersom ikke alle fartøy kommer seg i fangst og utnytter hele kvoten, kan en risikere at det blir stående igjen en betydelig restkvote ved sesongens slutt.

Fiskeridirektoratet viser til at Norges Fiskarlag i sin høringsuttalelse trekker frem at det aller meste av krabben som er fisket frem til nå, er fisket av fartøy som ikke har andre driftsalternativer. Fiskarlaget understreker viktigheten av at fartøy som har bidratt til å utvikle fangsten ivaretas, samtidig som andre fartøy som har gjort en viss innsats, får adgang til å fortsette fisket. Fiskeridirektoratet er enig at en modell hvor det gis en lik garantert kvote til alle i kombinasjon med differensierte maksimalkvoter best vil ivareta disse hensynene. En vil da kunne legge til rette for de fartøyene som i flere år har drevet fangst av et visst omfang, samtidig som alle fartøy er garantert et minstekvantum.

Når det gjelder nivået på de garanterte kvotene, mener Fiskeridirektoratet at dette ikke må settes for høyt. Samtidig må de være på et visst nivå for å sikre en viss grad av lønnsomhet og forutsigbarhet for alle fartøy som har fått tillatelse.

Fiskeridirektoratet foreslår at det fastsettes garanterte fartøykvoter på 100 tonn til alle fartøy. Disse kombineres med maksimalkvoter etter følgende differensiering, jf. alternativ III i høringsnotatet:

| Største lengde | Maksimalkvote | Herav garantert kvantum |
|----------------|---------------|-------------------------|
| Under 40 meter | 500 | 100 |
| 40-59,9 meter | 750 | 100 |
| Over 60 meter | 1 000 | 100 |

Dette er i samsvar med forslaget frå Fiskebåt.

For å forhindre et unødig kappfiske, samt sikre en størst mulig grad av forutsigbarhet, finner Fiskeridirektoratet ikke å ville tilrå at det fastsettes en siste utseilingsfrist og refordelingsdato. Fiskeridirektoratet vil imidlertid på vanlig måte følge fisketakten og gjøre de endringene i



reguleringsopplegget, herunder øke maksimalkvotene, dersom det skulle bli nødvendig. Slike endringer vil bli gjort i samråd med næringen.

3.3 Ordning for levering av levende fangst av snøkrabbe

Forslaget i høringsnotatet

I høringsnotatet ble det vist til at Nærings- og fiskeridepartementet har vedtatt at 10 % av totalkvoten skal avsettes en ordning for levende fangst av snøkrabbe.

De siste tre årene har det blitt landet et par hundre tonn levende snøkrabbe i året, med det største kvantumet i 2022. Dette året ble det landet vel 600 tonn, noe som utgjorde nesten 8 % av total landet fangst.

Tabell 1: Fangst av snøkrabbe (tonn) fra norske fartøy fordelt på produkttilstand og år

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Totalt |
|---------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Klør | 4 345 | 6 781 | 7 344 | 7 183 | 10 227 | 35 879 |
| Levende | 42 | 80 | 617 | 453 | 237 | 1 429 |
| Rund | | | 1 | 7 | | 8 |
| Totalt | 4 387 | 6 861 | 7 962 | 7 643 | 10 464 | 37 316 |

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 11.09.2024

På grunn av avstand til feltet antas at det er særlig for landindustrien i Finnmark at ordningen for levering av levende snøkrabbe vil være viktig. Etter det Fiskeridirektoratet får opplyst er det 4-5 mottak som er i stand til å håndtere levende snøkrabbe. Særlig sett i lys av kvotesituasjonen for hvitfisk i nord, blir snøkrabbe pekt på som et viktig alternativ.

Både for flåte- og industriledet er stabilitet og forutsigbarhet viktig. Det pekes på viktigheten av at ordningen må få virke over tid, ettersom det er nødvendig å bygge kompetanse og etablere seg på markedet. Landindustrien peker på at det er særlig i perioden november – februar det er etterspørsel etter levende snøkrabbe i markedet.

Ettersom det er flere ukjente faktorer, også til en viss grad knyttet til deltakelse, foreslo Fiskeridirektoratet en forholdsvis enkel ordning.

Det ble for det første foreslått en påmeldingsordning der fartøy med snøkrabbetillatelse kan melde seg på/søke innen en gitt frist.

Videre ble det foreslått at det må stilles krav om at fartøy som skal delta i ordningen er egnet og utrustet for håndtering av levende snøkrabbe, og at fartøyet har en leveringsavtale med et mottak.

Etter påmeldingsfristen vil Fiskeridirektoratet dele ut det avsatte kvantumet til deltakende fartøy som en tilleggskvote. Det må benyttes kvotetype 15 «Tilleggskvote» på landings- og sluttsedler slik at Fiskeridirektoratet kan holde oversikt over hvordan ordningen utnyttes.



På grunn stor avstand til feltet, vil det bli vanskelig å holde løpende oversikt over fangst på ordningen. Det kan dermed ikke legges opp til at Fiskeridirektoratet skal stoppe fangst på avsetningen.

I tilfelle avsetningen ikke benyttes, kan det tenkes at det bør fastsettes en refordelingsdato for å sikre at totalkvoten utnyttes og forutsigbarhet i fangsten. Alternativene vil være å øke tilleggskvoten for det enkelte fartøy som deltar i ordningen, eller tilbakeføre ubenyttet kvantum til ordinær kvote.

Fiskeridirektoratet ba om innspill på om det er behov for en refordelingsdato, og hva som eventuelt skal skje med refordelt kvantum.

Videre kan det tenkes at det er hensiktsmessig at ordningen omfattes av kvotefleksibilitet. Fiskeridirektoratet ba om innspill på om ordningen skal omfattes av kvotefleksibilitetsordningen, det vil si at det kan forskutteres eller overføres inntil 10 % av ubenyttet kvantum til neste år.

Høringsinstansenes merknader

Norges Fiskarlag og Fiskebåt mener at kvantumet avsatt til levende levering må tildeles som fartøykvoter fordelt likt på fartøy med snøkrabbetillatelse som melder seg på ordningen. Fartøy må være egnet og utrustet for fangst og håndtering av levende krabbe. Videre mener Fiskarlaget at ordningen ikke skal inngå som en egen del i kvotefleksibilitetsregnskapet, men at avsetningen bør gå inn i regnskapet som en del av den totale snøkrabbefangsten. Fiskebåt går inn for at siste utseilingsfrist settes til 1. mars, med en eventuell refordeling 15. mars. Fartøy som ikke har møtt opp innen utseilingsfrist, mister sin kvote og denne refordeles på øvrige fartøy i posisjon til å delta i fangsten.

Pelagisk Forening støtter en påmeldingsordning. Pelagisk Forening mener at et eventuelt restkvantum på ordningen bør refordeles til gruppen i god tid før fredningsperioden. Alternativt mener Pelagisk Forening at ubenyttet kvantum på avsetningen må omfattes av kvotefleksibilitetsordningen.

Sjømat Norge støtter forslaget om at det etableres en egen påmeldingsordning for fartøy som ønsker å delta. Sjømat Norge understreker at det er viktig at denne fangsten foretas av fartøy som er særskilt utrustet og egnet til å ivareta kvalitet og dyrevelferd på krabbene. Sortering, lagring og transport må gi en sikkerhet for at krabben som leveres i land har god kondisjon, og kan omsettes i krevende, men godt betalte markeder. Dette er imidlertid ikke kriterier som er vektlagt i myndighetenes vilkår for tillatelser ved lukking av fangsten. Sjømat Norge registrerer at flere av båtene som har erfaring og utstyr for levende leveranser ikke har fått tillatelser. Dette er gjerne mindre båter som passer godt til industriens behov for jevn råstoffgang over en lengre sesong. Sjømat Norge understreker viktigheten av at kvoter til fartøyene i ordningen for levende levering må settes som faste fartøykvoter.

Sjømatbedriftene foreslår at avsetningen til levendefangst forbeholdes fartøy rigget for levering av levende snøkrabbe som har avtale med industrien om slik levering. Videre tilrås



at nye fartøy egnet for levering av levende snøkrabbe slippes inn i fangsten, og at alle kvoter til fangst og levering av snøkrabbe gis som faste fartøyskvoter uten overregulering.

Mattilsynet uttaler på generelt grunnlag at levendelagring og transport i forbindelse med dette utfordrer velferden til dyrene, i og med at slik transport og lagring skiller seg fra alminnelig fangst, der dyrene som regel avlives relativt kort tid etter at de ble fanget og eventuelt transportert. Ved levendelagring må dyret leve med stress og påkjenning som følge av menneskelig påvirkning i alt fra dager til måneder. *Mattilsynet* understreker videre at dyrevelferdsloven også gjelder for snøkrabbe og peker på flere vesentlige dyrevelferdsmessige vilkår som må oppfylles i denne sammenhengen.

Vest-Finnmark Rådet og *Øst-Finnmarkrådet* mener at det bør fastsettes en fartøyskvote for de fartøyene som får tillatelse til å delta i ordningen for levering av levende snøkrabbe. Denne kvoten må kunne fiskes innenfor hele perioden fangsten er åpen. *Vest-Finnmark Rådet* og *Øst-Finnmarkrådet* støtter forslaget om påmeldingsordning og kvotefleksibilitet.

Fiskeridirektoratets tilråding

Fiskeridirektoratet viser til høringsnotatet og merknadene fra høringsinstansene og foreslår at fartøy som skal delta i fangst på ordningen for levende fangst må sende skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratet. Påmeldingsfristen foreslås satt til 3. januar 2025.

Fartøy som skal delta i ordningen må være egnet og utrustet for håndtering av levende snøkrabbe, og fartøyet må ha en leveringsavtale med et mottak.

Etter påmeldingsfristens utløp vil Fiskeridirektoratet dele det avsatte kvantumet likt mellom de deltakende fartøyene som en tilleggskvote (fartøyskvote).

For å sikre en størst mulig grad av forutsigbarhet både for fartøyene og landindustrien, finner Fiskeridirektoratet ikke å ville tilrå at det fastsettes en siste utseilingsfrist og refordelingsdato.

Fiskeridirektoratet er for øvrig enig med Fiskarlaget om at ordningen ikke skal inngå som en egen del i kvotefleksibilitetsregnskapet, men at avsetningen går inn i regnskapet som en del av den totale fangsten.

3.4 Utvidelse av fredningsperioden

Forslaget i høringsnotatet

I henhold til gjeldende regulering er det forbudt å drive fangst av snøkrabbe og å ha snøkrabbeteiner i sjøen i perioden fra og med 1. juli til og med 30. november.

Fredningsperioden ble første gang fastsatt i 2017, og opprinnelig var sluttdatoen satt til 30. september. I 2022 ble fredningsperioden utvidet til også å omfatte oktober, og med virkning fra 1. januar 2024 ble fredningsperioden utvidet til 30. november.

HI anbefaler i sin rapport «Snøkrabbe på norsk sokkel i Barentshavet – Status og rådgivning for 2025» at fredningsperioden utvides til å gjelde perioden 1. juli til 31. desember for å beskytte snøkrabben under og etter skallskifte. Ifølge HI reduserer dette risikoen for å påføre



snøkrabben skader i forbindelse med håndtering i fangsten, og sørger for at fangsten foregår i perioden når krabben er av best kvalitet.

Fiskeridirektoratet ba om høringsinstansenes synspunkter på utvidelse av fredningsperioden til 31. desember.

Høringsinstansens merknader

Norges Fiskarlag går imot å utvide fredningsperioden med desember måned. Det vises til at dette også har vært foreslått tidligere, og at Fiskarlaget da har ment at forslaget har vært dårlig begrunnet. Fiskarlaget viser til at fangsten erfaringsmessig kan pågå i slutten av året uten at uttaket av bløtkrabbe eller krabbe med lav kjøttfylde er et problem. Fiskarlaget kan ikke se at HI har samlet inn nye data som underbygger argumentasjonen.

Pelagisk Forening er også imot en utvidelse av fredningsperioden. Dette begrunnes med at argumentet om å utvide fredningsperioden er for tynt. Det vises til at det er svært ønskelig for flåten å kunne starte fangsten etter fredningsperioden, og sånn sett ha et kontinuerlig fiske fra 2025 og ut i 2026. Dersom dagens fredningsperiode beholdes, er det også mulighet til å refordele kvantum som ikke er tatt før fredningsperioden. Det er ikke ønskelig med bløtkrabbe eller mye håndtering av krabben. Som et kompromiss foreslås at fredningsperioden beholdes, men at kravet til å skifte felt ved innblanding av bløtkrabbe endres fra 20 % til 15 %. Et annet alternativ kan være å beholde gjeldende fredningsperiode, men innføre et krav om at fangsten må gjennomføres på større dyp enn 200 meter etter fredningsperioden.

Nofima mener at fredningsperioden for snøkrabbe bør være fra 1. juni til 1. oktober. Argumentene for dette er knyttet både til biologi og økonomi.

Det vises for det første til at landindustrien ønsker leveranser av krabbe også i høstmånedene med tanke på markedet. De beste prisene på levende snøkrabbe oppnås i desember og begynnelsen av januar. En fredning frem til 31 desember vil dermed redusere lønnsomheten for levendefangst.

Videre mener Nofima at HI bruker arbeidet utført av Nofima (Solstad et al., 2021) feil med tanke på kvalitet. HI argumenterer med at vinteren er best med tanke på kvalitet på krabben. Dette er ifølge Nofima en feilfortolkning. Nofimas resultater fra fangst, både i september og desember, viser at over 80 % kjøttfylde er å regne for å være av god kvalitet (se tabell 3 i nevnte artikkel).

Nofima viser til at hankrabbene slutter å skifte skall når de oppnår maksimal størrelse og vil være tilgjengelig som ressurs i flere år etter siste skallskifte. Det vil si at etter at krabbene har oppnådd denne størrelsen, vil det ikke være risiko for bløtkrabbe. Nofimas samarbeidspartner som har erfaring med fangst fra før fredningen inntraff, har informert om at denne krabben i stor grad skifter habitat (bunnsstrat) når skallskifte inntreffer hos de andre krabbene, noe som fører til reine fangster av hardskallkrabber. Det kan derfor argumenteres for at den største konsentrasjonen av bløtkrabbe finnes i de dypere områdene med leirholdig bunn. For å finne krabbe som er mer ferdige med å skifte skall, må en ofte søke oppover på



grunnere nivå. Dette betyr at fiskeflåten uansett vil trekke seg ut av områder med bløtkrabbe da dette ikke er av kommersiell interesse.

Nofima påpeker også at det er kjent at snøkrabben beveger seg i nordlig retning i Barentshavet. Gitt at snøkrabbene fredes fra juni og frem til 31. desember vil det ikke være mulig å få tilgang på snøkrabberessursene i store deler av utbredelsesområdet. Denne tilgangen er på høsten når iskanten er lenger nord.

Sintef foreslår at fredningsperioden settes til 1. juli – 1. oktober.

Som begrunnelse for dette anføres for det første at en overgang til former for fartøkvoteregulering vil, uavhengig av fredningstid, motivere flåten til i enda større grad å unngå fangst av bløtkrabbe. Videre vises det til at det ikke finnes noe datagrunnlag de siste årene for andel bløtkrabbe i nordlige utbredelsesområder i Barentshavet i slutten av sesongen, da fangsten har vært stengt denne tiden på grunn av at kvotene har vært oppfisket. Dette bør derfor dokumenteres. Det pekes også på at fangsten starter opp på en tid av året hvor klimaet er utfordrende når det gjelder skader og dyrevelferd. Streng kulde og vind tidlig i sesongen medfører økt risiko for bein- og klotap, noe som er uheldig for dyrevelferd og lite gunstig for føring og levering av levende krabbe. På grunn av havis, er tilgjengelig fangstareal i Barentshavet mot slutten av året vesentlig større enn i januar - mars. Dette gir flåten større muligheter til å lete og finne krabbe av høy kvalitet mot slutten av året. Asiatiske markeder etterspør levende snøkrabbe mot slutten av året og tidlig på nyåret. For at levende levering og eksport av levende snøkrabbe skal kunne utvikle seg vil det være viktig å få med seg et fiskeri på slutten av året.

Norges Råfisklag mener at det fra et markedsmessig perspektiv vil være svært gunstig å spre fangsten ut over året slik at man også får et fiske på slutten av året, i en periode hvor det er lite tilførsel av krabbe fra andre fangstnasjoner. Det vises til at det foreligger lite forskning som tilsier at man bør unngå fangst i november og desember, og dersom det er biologisk forsvarlig å drive fangst, mener Råfisklaget at dette bør testes ut. Det foreslås samtidig at man gjennom fangsten i 2025 kan kartlegge kvalitet og kjøttfylde i årets siste måneder for å opparbeide et bedre kunnskapsgrunnlag for fremtidig regulering.

Sjømat Norge tilrår at snøkrabben fredes i perioden 1. juli til 1. oktober. Sjømat Norge mener at argumentene for å stenge fangsten om høsten fra oktober og ut året er svake både når det gjelder biologi og markedsmessige årsaker. Erfaringen er at snøkrabbe har god kvalitet hele året, selv om det kan være større innslag av bløtkrabber på høsten. Dette kan imidlertid ivaretas med god sortering om bord i fartøyene. Det vises til at snøkrabbe har den egenskap at når den blir kjønnsmoden stopper den å vokse og bytte skall. Det er de små, ikke kjønnsmodne krabbene som bytter skall. Under skallskifte skiller små og store lag, noe som gjør det mulig å fangste den store krabben året rundt. Sjømat Norge kan derfor ikke støtte et forslag om at fangsten stenges halve året. Skal en lykkes i å bygge marked, og å øke verdien av krabben, kreves det en langt større stabilitet i leveransene.

Sjømatbedriftene mener at en utvidelse av fredningsperioden ikke er forenlig med å bygge opp en industri og et marked med satsing på levende snøkrabbe. Det bemerkes at det er viktig at markedet for snøkrabbe får tilført krabbe kontinuerlig over tid. Dette gir best grunnlag



for å opprettholde prisen. Sjømatbedriftene tilrår derfor at fangst av snøkrabbe for levende levering unntas fra en eventuell utvidelse av fredningsperioden.

Vest-Finnmark Rådet og Øst-Finnmarkrådet er sterkt imot at fredningsperioden utvides. Ingen av *rederiene* som har sendt inn høringsuttalelse støtter en utvidelse av fredningsperioden.

HI viser til at kunnskapsgrunnlaget om fyllingsgrad på snøkrabbe i desember er usikkert. Dersom det skal drives fangst i denne perioden, bør det gjøres undersøkelser av utsortering, skader, kjøttfyllingsgrad og kvaliteten på det som landes. Herding av skall og opparbeiding av kjøttfylde etter skallskifte er en gradvis prosess hos snøkrabben. Faren for store mengder bløtkrabbe i bestanden i desember er derfor lav, det vil heller være snakk om krabber som ikke har oppnådd høy fyllingsgrad. De krabbene som er tilgjengelige for fangst i desember, sammen med innføring av fartøyskvoter, kan dermed være av lavere kvalitet. Det kan medføre en større grad av sortering av fangsten og utkast som kan påføre irreversible skader på krabben. Kvoten gis i tonn og dersom individvekten er lavere vil flere individ tas ut. Omtrent 9 måneder etter siste skallskifte vil krabbene ha høyest fyllingsgrad og være minst sårbare for håndtering. Jo senere i denne perioden man tillater fangst, dess mindre vil problemer relatert til kvalitet og skader være.

Kystvakten støtter *HIs* tilrådning om å utvide fredningsperioden. Som begrunnelse anføres at dette vil redusere risikoen for å påføre snøkrabben skader i forbindelse med håndtering. Basert på fartøyenes driftsmønster kan ikke *Kystvakten* se uforholdsmessige eller praktiske negativer konsekvenser ved en utvidelse av fredningsperioden.

Fiskeridirektoratets tilrådning

Fiskeridirektoratet finner på bakgrunn av det som fremkommer i høringsuttalelsene ikke å kunne tilrå en utvidelse av fredningsperioden. Fiskeridirektoratet foreslår at gjeldende fredningsperiode (1. juli – 31. oktober) videreføres.

3.5 Dato for fangststart

Forslaget i høringsnotatet

I høringsnotatet viste til Fiskeridirektoratet tilbakemeldinger fra næringen om at det kan være hensiktsmessig med en utsatt oppstartsdato for fangst til neste år. Dette vil forenkle planlegging og gi rederi og mannskap bedre tid til å innrette seg, etter som forskriften ikke blir fastsatt før nærmere jul.

Fiskeridirektoratet ser at utsatt oppstart også kan være hensiktsmessig for forvaltningen. Vi vil da bl.a. få bedre tid til å avklare påmelding og deltakelse i ordningen for levering av levende fangst.

Fiskeridirektoratet foreslo på denne bakgrunn at fangststart settes til 10. januar 2025.



Høringsinstansens merknader

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening støtter forslaget om at fangststart settes til 10. januar 2025.

Ervik Group AS er ikke enig i dette forslaget. De øvrige *rederiene* som har uttalt seg om dette spørsmålet, støtter forslaget.

Fiskeridirektoratets tilråkning

Fiskeridirektoratet viser til høringsnotatet og opprettholder forslaget.

3.6 Videreføring av andre bestemmelser

Forslaget i høringsnotatet

I høringsnotatet la Fiskeridirektoratet til grunn at gjeldende tekniske reguleringer fastsatt i høstingsforskriften videreføres.

Videre foreslo Fiskeridirektoratet at følgende reguleringer som fremgår av forskrift 19. desember 2014 om forbud mot fangst av snøkrabbe videreføres og inkluderes i forskrift om regulering av fangst av snøkrabbe i 2025:

- Tillatt med inntil 20 % bløtkrabbe. Dersom innblanding av bløtkrabbe overstiger 20 % må fartøyet skifte fangstfelt.
- Rapportering av innblanding av bløtkrabbe til Fiskeridirektoratet.
- Fiskeridirektoratet kan forby fangst av snøkrabbe i perioder og områder dersom biologiske hensyn tilsier dette.

Høringsinstansenes merknader

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening støtter forslaget.

Fiskeridirektoratets tilråkning

Fiskeridirektoratet viser til høringsnotatet og opprettholder forslaget.

4. Forslag til forskrift

Fiskeridirektoratet foreslår å oppheve forskrift om forbud mot fangst av snøkrabbe og erstatte denne med en årlig reguleringsforskrift.

Fiskeridirektoratet foreslår at det fastsettes følgende forskrift:



Forskrift om regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Fastsatt av Nærings - og fiskeridepartementet ... desember 2024 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 16, 36 og 59, lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21 og lov om Svalbard av 17. juli 1925 nr.11 (Svalbardloven) § 4.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske og utenlandske fartøy å fangste snøkrabbe i norsk sjøterritorium og indre farvann, og på den norske kontinentalsokkelen i 2025. For norske fartøy gjelder forbudet også på andre lands kontinentalsokkel.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan fartøy med snøkrabbetillatelse etter konsesjonsforskriften fangste og lande inntil 12 019 tonn snøkrabbe utenfor territorialfarvannet i 2025.

Av kvantumet i første ledd avsettes 1 202 tonn til ordning for levering av levende snøkrabbe og ... tonn til forsknings- og forvaltningsformål.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

§ 3 Kvoter på fartøynivå

Fartøy med snøkrabbetillatelse kan fangste og lande følgende kvanta snøkrabbe (tonn):

| Største lengde | Maksimalkvote | Herav garantert kvote |
|------------------|---------------|-----------------------|
| Under 40 meter | 500 | 100 |
| 40-59,9 meter | 750 | 100 |
| 60 meter og over | 1 000 | 100 |

§ 4 Ordning for levering av levende snøkrabbe

Fartøy med snøkrabbetillatelse som skal delta i ordning for levering av levende snøkrabbe, jf. § 2 annet ledd, må sende påmelding til Fiskeridirektoratet innen 3. januar 2025. Påmeldingen sendes til postmottak@fiskeridir.no.

Fartøy som skal delta i ordningen må være egnet og utrustet for håndtering av levende snøkrabbe og ha en leveringsavtale med et mottak.

Fiskeridirektoratet tildeler kvoter til det enkelte fartøy.



§ 5 Forbud mot fangst i visse perioder og innblanding av bløtkrabbe

Det er forbudt å drive fangst av snøkrabbe og å ha snøkrabbeteiner i sjøen i perioden fra og med 1. juli til og med 30. november.

Det er ikke tillatt å ha mer enn 20 % innblanding av bløtkrabbe i fangst etter snøkrabbe. Ved mer enn 20 % innblanding av bløtkrabbe i de enkelte fangster, skal fangstingen stoppes og fartøyet skal skifte fangstfelt.

Fartøy som fangster snøkrabbe skal rapportere om innblanding av bløtkrabbe i fangstene på e-post til fmc@fiskeridir.no i henhold til gjeldende retningslinjer for rapportering om innblanding av bløtkrabbe fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Fiskeridirektoratet kan forby fangst av snøkrabbe i perioder og områder dersom biologiske hensyn tilsier det.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette



ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fangstes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fangstet av et annet fartøy.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

§ 8 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangst av snøkrabbe når totalkvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 9 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 10 Straff



Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 11 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025 og gjelder til og med 31. desember 2025.

Samtidig oppheves forskrift 19. desember 2014 nr. 1836 om forbud mot fangst av snøkrabbe.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Hanne Østgård
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- Og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 Oslo

Vedlegg

Innspill - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Innspill til snøkrabbereguleringen 2025
Tillegg til uttalelse vedr høring - Regulering av snøkrabbefisket 2025
Tillegg - høring regulering av snøkrabbefisket 2025
Tildeling av snøkrabbe kvoter for 2025
241115 snøkrabbe 2025 fiskeridirektoratet
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Høring regulering av snøkrabbefisket i 2025
Høringsnotat - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
høringssvar - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
24-02041 - Høringssvar - regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Høringsuttalelse-Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Innspill - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
2412868 - Regulering av snøkrabbe 2015 - Pelagisk Forening
1784_001
Innspill til høring om regulering av fangst av snøkrabbe 2025
Oversikt over lengede fangst og historisk fangst for fartøy som er tildelt tillatelse (003)
Innspill til forslag til regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Innspill til regulering snøkrabbe
Innspill til regulering snøkrabbe
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Høringssvar Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Vedlegg til høringssvar kvotefordeling snøkrabbe 2025
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Tilsvare Høringsnotat - regulering av fast av snøkrabbe i 2025
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
AcosSvarInn.xml
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Deres referanse 2412868 - Høringsinnspill - regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Brev fra Norges Råfisklag
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
2412868 - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Innspill til høring om regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Kystvaktens innspill til høring om regulering av fangst av snøkrabbe i 2025 - deres sak
2412868
Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Høringsuttalelse - regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Høringsuttalelse – Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
Høringsuttalelse – Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025
241126 ØFR og VFRR - Høringsuttalelse - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025 (002)
210301 ØFR og VFRR, Uttalelse - Snøkrabben må skape aktivitet og sysselsetting på kysten
230930 ØFR og VFRR, Høringsuttalelse - Reguleringer i snøkrabbefisket
Høringsinnspill - Regulering av fangst av snøkrabbe 2025
2412868 Regulering av Snøkrabbefiskeriet Høringsinnspill fra SINTEF Ocean



Vedlegg

Innspill til høringsnotat - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Deres referanse 2412868 - Innspill til høringsnotat - regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Opilio AS sine innspill til høringsnotat angående regulering snøkrabbe 2025

Innspill til høringsnotat angående regulering snøkrabbe 2025

Innspill og kommentarer til Høring vedrørende Snøkrabbe fiskeri 2025 Opili AS

Høringssvar - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Høring - regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Høringssvar - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Høringssvar- regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Høringsnotat - Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

ervik group innspill hørings forslag snøkrabbe

Synspunkter høringsnotat - Regulering av fangst av snøkrabbe 2025

Sender e-post Synspunkter høringsnotat-regulering av fangst av snøkrabbe 2025 Ref2412868

Høringsnotat - regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

