

Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 Bergen
Referanse: 24/12868

Asbjørn Selsbane AS
Eidvegen 666
9105 Kvaløya

29. november 2024

Svar på Høringsnotat - regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Som eier av MS Stødig tildelt snøkrabbetillatelse sender vi med dette innspill til forslag til regulering av fangst av snøkrabbe i 2025.

Ett av formålene med å lukke snøkrabbefangsten har vært å unngå et olympisk fiske, brukskollisjoner på feltet og økt sikkerhetsrisiko. Dette ble særskilt understreket i høringsnotatet fra Fiskeridirektoratet om lukking av fangsten 29.06.2023.

Regulering skulle gi aktørene større ro og forutsigbarhet. Lavere tidspress, økonomisk bærekraftige og stabile rammebetingelser ble nevnt som grunnlag for lukking av fisket. På bakgrunn av dette er det overraskende at Fiskeridirektoratet nå presenterer tre modeller av et høyt overregulert, tilnærmet olympisk, fiskeri. Modellene som presenteres for 2025 vil i praksis ikke gi noen endringer for de som deltar i fiskeriet, og sesongen vil igjen bli svært kort.

Et snøkrabbefiskeri som er overregulert i den grad foreslått vil ikke gi gode forutsetninger for kravene til kvalitet på produktet, stabilitet for aktører, og kontinuitet i leveranser. En produksjonsmodell der kvantitet prioriteres over kvalitet, vil på sikt kunne skade næringen som helhet ved å svekke produktets omdømme og verdi i markedet. Et fokus på å få ombord mest mulig krabbe på kortest mulig tid vil gå ut over kvaliteten på produktet, og kan også ha negative påvirkninger på arbeidsforholdene på feltet og om bord i fartøyene.

Landindustrien vil heller ikke komme godt ut av en situasjon der totalkvoten i sin helhet fangstes på 2-3 måneder. Det er ikke kapasitet på landanlegg til å ta imot denne typen volum på så kort tid, og det vil ikke legge opp til næringsutvikling langs kysten. Store leveranser som er i overkant av hva landanlegg klarer å ta unna vil gå ut over kvaliteten til ferdigproduktet. Det er usannsynlig at landindustrien klarer å ta imot 10% av totalkvoten (levende krabbe) på 2-3 måneder på en god måte. Fartøykvoter vil kunne løse denne utfordringen ved å gi landanleggene en jevnere leveranse fordelt ut på en lengre periode.

Av alternativene som presenteres i høringsnotatet den 8. november 2024, er den beste modellen **alternativ II** med en maksimalkvote og en garantert kvote i bunnen. Det er likevel viktig at maksimalkvote ikke kan være mer enn dobbelt så stor som den

garanterte kvoten. **Garantert kvote bør være på minimum 400 tonn. Velges 300 tonn garantert, bør makskvoten være 600 tonn.**

Bekymringen for at totalkvoten ikke blir fisket opp, kan adresseres ved å fastsette en klar siste dato for oppstart. Denne bør være tidlig, kanskje rundt 1–7 februar. Dette, kombinert med en tidlig refordeling av kvoter fra fartøy som ikke deltar, vil sikre at kvoten utnyttes effektivt.

Vi sammen med mange andre aktører i næringen ønsker muligheten for ett høstfiske, i hvert fall i desember som gir tilgang på de nordligste felt uten de største utfordringer mht. isforholdene. Eventuelle restkvoter kan fiskes i desember av enkelte fartøyer eller inngå i kvoteflex på gruppe (og fartøynivå i framtiden).

Ellers har rederiet laget en kvotefordeling i årene 2025 til 2029. Den bygger på faste kvoter der en deler fartøyene inn i 3 kategorier etter «ansenitet»

- **Veteraner:** Fartøy som har fanget snøkrabbe i minimum åtte år eller mer.
- **Ordinær gruppe:** Fartøy som har fanget snøkrabbe i referanseårene (mindre enn åtte år totalt) og fått konsesjon gjennom ordinære tildelinger.
- **Nykomlinger:** Fartøy som har kommet inn på spesielle vilkår, som nybygg eller ombygging.

Vi ser at det ikke er så lett å ha denne da det ennå ikke er avklart hvem og hvor mange som vil delta – kanskje det kan være en modell for de neste årene? Det som er viktig her er at alle rettighetshavere i snøkrabbefiskeriet har like muligheter i næringen en gang i framtiden. I ett fiske som er marginalt for de fleste utøvere bør det ikke lages A og B lag.

Regneark vedlagt som vedlegg.

Med hilsen
Andreas Hansen
Daglig leder
Asbjørn Selsbane AS