

Til: Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 Bergen

Båtsfjord, 29. november 2024

Høringsuttalelse – Regulering av fangst av snøkrabbe i 2025

Mikal Solhaug AS eier og driver Kildin, LJYT, som i dag er det eneste aktive snøkrabbefartøyet fra Finnmark. Grunnet en endring i instruks etter søknadsdato om tildeling av lisens som kom etter innspill til organisasjonene fra enkeltmedlemmer, ble fangst og aktivitetskrav fjernet for fartøy med ett års deltakelse før 16.05.2022. Dermed ble Kildin i første runde, sammen med flere andre aktive levendefartøy, ikke tildelt snøkrabbelisens på tross av store investeringer i satsning på levende snøkrabbe. Vi har klaget på avgjørelsen, da vi mener dette er en feil i instruksen som utelukker aktive fartøy som bidrar vesentlig til landindustrien i Finnmark. Vi forventer at klagen fører til en omgjøring.

Vi viser til høringsnotatet om regulering av fangst av snøkrabbe i 2025, datert 18. november 2024, og ønsker med dette å gi våre innspill:

4.1 Kvoter og avsetninger

Mikal Solhaug AS ber Fiskeridirektoratet vurdere å øke avsetningen til levende snøkrabbe fra de foreslåtte 10 %. For å sikre at snøkrabbefangsten gir betydelige ringvirkninger for Finnmark, må det legges til rette for god tilgang til levende snøkrabbe. Finnmark har unike muligheter til å etablere en industri som kan generere betydelig aktivitet og sysselsetting ved landanleggene.

Vi mener etablerte levendefartøy bør prioriteres ved levering av dette kvantum. Som nevnt innledningsvis, har fartøy som Kildin vist evne til helårlig leveranser i Finnmark, noe som gir kontinuitet og pålitelig råstofftilførsel for industrien.

4.2 Kvoter på fartøynivå

Vi støtter forslaget om faste fartøyskvoter per fartøy lik alternativ II. Dette vil gi nødvendig forutsigbarhet for både fartøy og landindustrien.

4.3 Ordning for levering av levende fangst av snøkrabbe

Fartøy som fisker levende snøkrabbe bør prioriteres ved tildeling av kvoter. Dette vil sikre stabil tilgang for landindustrien gjennom langsiktige leveringsavtaler. Vi foreslår at eventuelle overskytende levendekvote deretter fordeles gjennom en påmeldingsordning.

4.4 Utvidelse av fredningsperioden

Vi støtter ikke en utvidelse av fredningsperioden. Erfaringer viser at større snøkrabber over minstemål ikke skifter skall. Skallskiftet har vært en utfordring i det olympiske fisket blant industrifartøy, der undermåls krabber ofte er blitt fanget for å maksimere opptak i en begrenset periode, noe som har påvirket kvalitet og markedspris negativt.

Levendefartøy har strenge krav til kvalitet, og kun større snøkrabber leveres levende. Resten tilbakeføres i sjø. Vi foreslår derfor at fredningsperioden fastsettes til 30. juni–30. september, noe som vil sikre tilgang til levende snøkrabbe i ni måneder av året. Dette vil også bidra til et høst- og vinterfiske, som passer godt inn i øvrige aktiviteter ved landanleggene.

Fangststart

Vi støtter forslaget om å starte fangsten 10. januar 2025, slik at fartøy med klager til behandling får mulighet til å delta fra sesongstart.

Vi håper våre innspill blir tatt i betraktning og stiller oss til disposisjon for spørsmål eller ytterligere dialog.

Med vennlig hilsen

Mikal Solhaug
Skipper og reder, Kildin, LJYT
Mikal Solhaug AS