

Fiskeridirektoratet

Høringssvar – endringer i ERS-forskriften

Fiskebåt viser til brev fra Fiskeridirektoratet datert 13. mars d.å. med høring av forslag til endringer i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften).

Endringene består hovedsakelig av redaksjonelle justeringer for å forenkle og klargjøre forskriften, men også enkelte materielle endringer for å bringe forskriften i overensstemmelse med internasjonale forpliktelser. Fiskebåt kan i all hovedsak støtte forslagene til endringer, men har to merknader som det redegjøres for nedenfor.

Ny definisjon av fiskeriaktivitet

Siden deler av forskriften kun gjelder på turer hvor det skal utføres fiske og fangstaktivitet foreslås det inntatt en definisjon av fiskeriaktivitet for å unngå uklarhet om når rapporteringskravene gjelder. I gjeldende forskrift kommer dette til uttrykk ved at § 10 om saklig og stedlig virkeområde for elektronisk rapportering retter seg mot fartøy som «*driver fiske og fangst*». I endringsforslaget defineres fiskeriaktivitet på følgende måte:

«enhver aktivitet som kan knyttes til fiske og fangst, høsting og annen utnyttning av villlevende marine ressurser, herunder omlasting, levering, landing, mottak, transport, oppbevaring, produksjon og omsetning. Videre omfattes enhver form for bistand og forsyning som et fartøy gir til et fartøy som utfører fiskeriaktiviteter. Gjenfangst og utfisking regnes også som fiskeriaktivitet etter denne forskriften. Med gjenfangst og utfisking forstås fiske og fangst av ikke-villlevende marine ressurser som har sluppet løs, samt fiske og fangst av uønskede marine ressurser.»

Fiskebåt er positive til at det klargjøres når rapporteringspliktene gjelder, men mener at den foreslåtte definisjonen er for omfattende. Det er mange aktiviteter som kan sies å være knyttet til fiske og fangst, men som ikke er ment å falle innenfor definisjonen. Seilaser som gjennomføres for å hente utstyr som senere skal benyttes i forbindelse med fiskeri har for eksempel en klar tilknytning til fisket, men er åpenbart ikke ment å omfattes. Skal formålet med klargjøring oppnås må definisjonen være mer presis. Fiskebåt forslår på denne bakgrunn følgende endring første setning:

«fiskeriaktivitet: ~~enhver aktivitet som kan knyttes til fiske og fangst, høsting og annen utnyttning av villlevende marine ressurser, herunder omlasting, levering, landing, mottak, transport, oppbevaring, produksjon og omsetning.~~»

Fiskebåt stiller også spørsmål ved at definisjonen av fiskeriaktivitet inkluderer «*enhver form for bistand og forsyning som et fartøy gir til et fartøy som utfører fiskeriaktiviteter*». Det samme gjelder at definisjonen av fiske- og fangstfartøy skal omfatte «*fartøy som utfører enhver form for bistand og forsyning*». Med disse definisjonene vil bunkersbåter, losbåter, slepebåter og andre fartøy som leverer tjenester til fiskefartøy bli regnet som «*fiske- og fangstfartøy*» som utfører «*fiskeriaktivitet*», og dermed underlagt forskriftens rapporteringsforpliktelser. Fiskebåt mener at dette ikke er hensiktsmessig, og oppfordrer



om at det foretas en kritisk gjennomgang av begge definisjonene for å sikre at de er mest mulig presise.

Letefartøy

Både i gjeldende forskrift og i forslaget til ny definisjon av «*fiske- og fangstfartøy*» omfattes «*lete- og forsøksfartøy*.» Vi konstaterer at norske fartøy som deltar i krillfisket i Sørishavet har begynt å bruke droner i forbindelse med fiskeleting, og forventer at dette kan bli aktuelt også i andre fiskerier.

Forskriften omfatter i dag alle fiske- og fangstfartøy uavhengig av størrelse som oppholder seg i internasjonalt farvann. På sikt skal forskriften gjelde alle fiske- og fangstfartøy uavhengig av størrelse og uavhengig av hvor de befinner seg, jf. § 7 bokstav h. At lete- og forsøksfartøy uavhengig av størrelse omfattes av forskriften etterlater uklarhet om hvorvidt fjernstyrte og autonome letedroner vil være omfattet av forskriften. Fiskebåt legger til grunn at denne typen støtterressurser som kontrolleres fra et fiskefartøy ikke skal være underlagt forskriften på selvstendig grunnlag. For å unngå tvil om dette bør det tas inn en presisering om at lete- og forsøksfartøy som kontrolleres fra et fiske- og fangstfartøy som er underlagt forskriften, ikke omfattes.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Kopi: Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.